

■ ΔΟΚΙΜΗ
FORD PUMA 1.0
ΜΗΕΝ 70CVT 125 PS



Παραμένει
κορυφαίο



■ ΔΟΚΙΜΗ

NISSAN QASHQAI

1.3 MT 140PS

Αναβαθμισμένο
εμφανισιακά &
τεχνολογικά



- Δοκιμές: BYD Atto 3 EV 204 ps 60,48 kWh ■ Citroen C5 Aircross e-DCS 136ps ■ Mazda 2 Hybrid
- Mercedes GLC 220d 4MATIC ■ Toyota C-HR 2.0i PHEV 223ps
- Συγκριτικό: Citroen C3 Aircross 110ps vs Hyundai Bayon 100ps
- Παρουσίαση: Ποια είναι η Greentrac που ήρθε στην Ελλάδα;

- Car Leasing: • Γιατί δεν παίρνεις ηλεκτρικά VW, Tesla & BYD
- Πολύ φθηνότερη η Ayvens από την Hertz στο leasing

MG3

TOYOTA YARIS

5

3

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ:

MG3 vs **TOYOTA YARIS**



■ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κλίκκαρε για να πάς σε όποια κατηγορία σε ενδιαφέρει



56

ΔΟΚΙΜΗ:

BYD ATTO 3 EV
204 PS 60,48 KWH
ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ Η
ΤΙΜΗ Η ΕΧΕΙ ΚΙ
ΑΛΛΑ «ΑΤΟΥ»;



66

ΔΟΚΙΜΗ:
CITROEN C5
AIRCROSS
E-DCS 136PS.
ΟΡΙΣΜΟΣ
ΑΝΕΣΗΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ



46

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ: CITROEN C3
AIRCROSS 110PS vs
HYUNDAI BAYON 100PS

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

ΑΠΟΨΕΙΣ: ΣΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΜΕΤΑ-
ΠΩΛΗΣΗ Η ΔΕΝ ΑΓΟΡΑΖΕΙΣ ΓΙΑ
ΝΑ ΠΟΥΛΗΣΕΙΣ;

ΤΕΧΝΙΚΟ: ΤΟ ΛΑΜΠΑΚΙ ΣΤΟ
ΚΑΝΤΡΑΝ ΠΟΥ ΚΑΝΕΙΣ ΔΕΝ
ΞΕΡΕΙ ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ

6

40

32

34



ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ: YARIS HYBRID vs MG3
HYBRID+



Να μεγαλώσεις
την φωτογραφία



Να δεις το Video
που το συνοδεύει



Να σχολιάσεις
αν θέλεις



Να μεταβείς
στη λίστα θεμάτων



Να κοινοποιήσεις
το άρθρο που θες

76

ΔΟΚΙΜΗ:
MAZDA 2 HYBRID:
ΚΑΙΕΙ 3,5 ΛΤ/100
ΧΛΜ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ



84



ΔΟΚΙΜΗ: MERCEDES GLC 220D 4MATIC: ΠΕΤΡΕ-
ΛΑΙΟ, ΜΗΕΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑ

110



ΔΟΚΙΜΗ: FORD PUMA 1.0 ΜΗΕΝ 7DCT
125 PS. ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΚΟΡΥΦΑΙΟ

90



ΔΟΚΙΜΗ: NISSAN QASHQAI 1.3 MT 140 PS:
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ ΕΜΦΑΝΙΣΙΑΚΑ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ

CAR LEASING: ΓΙΑΤΙ ΔΕΝ ΤΑ
ΠΑΙΡΝΕΙΣ ΜΕ LEASING: ΗΛΕΚΤΡΙ-
ΚΑ TESLA, VW ΚΑΙ BYD.

36

CAR LEASING: ΠΟΛΥ ΦΘΗ-
ΝΟΤΕΡΗ Η ΑΥΓΕΝΣ ΑΠΟ ΤΗΝ
HERTZ ΣΤΟ LEASING

38

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η
GREENTRAC ΠΟΥ ΗΡΘΕ ΣΤΗΝ
ΕΛΛΑΔΑ;

52

100

ΔΟΚΙΜΗ: ΤΟΥΤΑ
C-HR 2.0 PHEV: ΜΕ
ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΣΚΟΡ
ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ



Να μεγαλώσεις
την φωτογραφία



Να δεις το Video
που το συνοδεύει



Να σχολιάσεις
αν θέλεις



Να μεταβείς
στη λίστα θεμάτων



Να κοινοποιήσεις
το άρθρο που θες

Επωφεληθείτε τώρα...



Επωφεληθείτε τώρα από τις προσφορές μας,
για να απολαμβάνετε κάθε διαδρομή με το KIA σας

Έκπτωση 10% σε εργασία και ανταλλακτικά

Έκπτωση 20% σε φίλτρα καμπίνας (A/C) & στις μπαταρίες

Δωρεάν οδική βοήθεια για 1 έτος με το προγραμματισμένο σέρβις

Χ. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
Επίσημος Επισκευαστής Kia



Φλέβας Ρουβίκωνος & Ζακύνθου 2, 131 22 Ίλιον, Τηλ.: 210 2634512, 210 2690566-577,
Email: mitropou@otenet.gr, www.kia-mitropoulos.gr #mitropouloskia

Hyundai Μητρόπουλος

Από το 1991 ο Ν°1 προορισμός
στα Δυτικά Προάστια




Επίσημος Έμπορος & Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής Hyundai
Έκθεση - Service - Ανταλλακτικά - Φανοβαφείο

Ρουβίκωνος & Ζακύνθου 2, Ίλιον

T.: 210 2690 566, 210 2690 577

e-mail: mitropou@otenet.gr, Mitropoulos.Hyundai.gr

 www.facebook.com/mitropou

 **HYUNDAI**

Αλλαγή πορείας της Ford, «παγώνει» το σχέδιο για τα ηλεκτρικά



Επιστρέφουν τα θερμικά στο προσκήνιο. Παραδέχθηκε την αστοχία ο Γενικός Διευθυντής της εταιρείας. Με τρία ηλεκτρικά στην αγορά οι Αμερικάνοι. Και η Mercedes στον χορό της «αποηλεκτροποίησης».

Επιστρέφουν τα θερμικά στο προσκήνιο

Όπως και άλλες εταιρείες τους τελευταίους μήνες, έτσι και η Ford, αποφάσισε να καθυστερήσει την κυκλοφορία νέων ηλεκτρικών μοντέλων και την ηλεκτροποίηση της γκάμας της. Η αρκετά χαμηλότερη (τουλάχιστον σε σχέση με τις προσδοκίες και τους στόχους των Αμερικανών), ώθη-

σε την εταιρεία στην συγκεκριμένη απόφαση. Η επερχόμενη αλλαγή στα πλάνα τους στην ουσία αναμένεται να διατηρήσει (ή μάλλον, επαναφέρει) στην επιφάνεια τα μοντέλα με θερμικά κινητήρια σύνολα.

Παραδέχθηκε την αστοχία ο Γενικός Διευθυντής της εταιρείας

Την επιβεβαίωση των ανωτέρω πραγματοποιήσε ο Γενικός Διευθυντής Επιχειρήσεων του τμήματος ηλεκτροκίνησης Model E

Ό,τι αυτοκίνητο και να έχεις, ΓΙΑ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ... ΠΑΙΧΝΙΔΑΚΙ!

Ολοκληρωμένες λύσεις service, για όλες τις μάρκες αυτοκινήτων.



Το **δίκτυο Autofit**, με πάνω από **25 χρόνια** διεθνούς ανάπτυξης, προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων. Ό,τι μάρκα και αν διαθέτετε, το αυτοκίνητό σας δέχεται φροντίδα υψηλών προδιαγραφών, με βάση τις επίσημες προδιαγραφές που ορίζουν οι κατασκευαστές.

Το δίκτυο Autofit εγγυημένα εξασφαλίζει:

- Αξιοπιστία και εγγύηση σε εργασίες και ανταλλακτικά.
- Αφοσίωση στις ανάγκες και τις επιθυμίες των πελατών.
- Υποδειγματική τεχνική εξυπηρέτηση.
- Διαφάνεια στην κοστολόγηση ανταλλακτικών και εργασιών.



80 111 78 200

www.autofit.gr |  www.facebook.com/Autofit.gr

Δίκτυο Συνεργείων

Η σίγουρη λύση στην επισκευή
...συντήρηση του αυτοκινήτου σας



της Ford, Marin Gjaja. Ο Gjaja ανέφερε χαρακτηριστικά πως η εταιρεία ήταν υπερβολικά φιλόδοξη με τα σχέδιά της για την ηλεκτροποίηση του ευρωπαϊκού στόλου: «Νομίζω πως οι πελάτες ψήφισαν και μας ανέφεραν ότι το σχέδιο ήταν υπερβολικά φιλόδοξο. Δε βλέπουμε ότι το να είμαστε πλήρως ηλεκτρικοί μετά το 2030 στην Ευρώπη, είναι η καλύτερη δυνατή επιλογή για την εταιρεία ή τους πελάτες μας.

Με τρία ηλεκτρικά στην αγορά οι Αμερικάνοι

Η αμερικανική εταιρεία είχε ανακοινώσει από το 2021 ότι τα σχέδιά της αποσκοπούσαν στην πλήρη ηλεκτροποίηση του ευρωπαϊκού της στόλου έως και το 2030, αλλά η αναφορά αυτή ήταν η δεύτερη επίσημη αναφορά που εμφανίστηκε, αποτελεί την φανερό υποδήλωση πως θα αλλάξουν τα σχέδια αυτά. Όσον αφορά τα ηλεκτρικά μοντέλα που πωλούνται τώρα, αυτά είναι

το Explorer EV, η Mustang Mach-E καθώς και το νέο Capri.

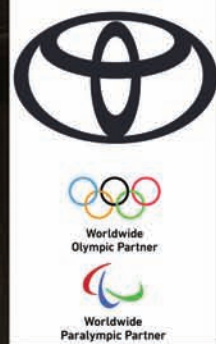
Και η Mercedes στον χορό της «αποηλεκτροποίησης».

Θυμίζουμε πως η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει αναφερθεί πολλάκις στην απόφαση απαγόρευσης πωλήσεων νέων ΙΧ με θερμικό κινητήρα από το 2035 κι έπειτα. Πάρα ταύτα, πέραν της Ford, είναι και άλλες οι αυτοκινητιστικές εταιρείες οι οποίες ωθούνται στην αλλαγή σχεδίων περί τον εξηλεκτρισμό των στόλων τους. Ένα από τα πιο ηχηρά ονόματα ήταν η Mercedes, η οποία μάλιστα, μέχρι πρότινος, αποτελούσε μια εκ των ισχυρότερων παρουσιών στην λίστα. Μάλιστα, οι ιθύνοντες είχαν ανακοινώσει ότι από το 2030 θα κατασκευάζονται αποκλειστικά αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα από την εταιρεία, κάτι το οποίο φαίνεται να απομακρυνόμαστε όλο και περισσότερο. ❖

Auto House αεβε

• Έκθεση • Συνεργείο • Ανταλλακτικά • Φανοποιείο

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ



**Στόχος μας η εξεύρεση ιδανικής λύσης για σας,
τόσο στην αγορά ενός καινούργιου ή ενός μεταχειρισμένου οχήματος
όσο και στο θέμα της συντήρησης και επισκευής.**

Το μοναδικό
TEST DRIVE
με αποδείξεις.



- **Υπηρεσίες After Sales:** Περιοδική συντήρηση υπηρεσίες φανοποιείου, με διαφάνεια συναλλαγών.
- **Toyota Safety Sense:** Πρωτοποριακό Σύστημα Ενεργητικής Ασφάλειας στον Standard εξοπλισμό.
- **Εταιρικές Πωλήσεις:** Επιλέξτε το ιδανικό αυτοκίνητο για την επαγγελματική & προσωπική σας χρήση.
- **Hybrid Experts:** Συμβουλές από ειδικά εκπαιδευμένους σύμβουλους πωλήσεων στην υβριδική τεχνολογία Hybrid Synergy Drive.
- **Fast Lane Service:** Ειδική γραμμή service αυτοκινήτου ταχείας εξυπηρέτησης.
- **Δωρεάν έλεγχος A/C** και απολύμανσή του.
- **Αυτοκίνητο Εξυπηρέτησης Πελατών**
- **Ασφάλιση Αυτοκινήτου:** Ασφαλιστικά προγράμματα με την αξιοπιστία της Toyota Insurance σε συνεργασία με την Incredit και με τις μεγαλύτερες τράπεζες, με μοναδικά πλεονεκτήματα για εσάς.



Επισκεφθείτε μας & επωφεληθείτε
από τις **μοναδικές προσφορές μας!**

📍 35ο χλμ Λεωφ. Μαραθώνος, Νέα Μάκρη, ☎: 22940 50130-1, ✉: autohouse35@yahoo.gr

www.autohouse.toyota.gr

Το πρώτο ηλεκτρικό GTI της VW αη- λιάζει την ισχύ για την συμπεριφορά



Ανταλλάσσει την ισχύ για την οδηγική συμπεριφορά. Θα θυμίζει go-kart!
Θα παίξει ρόλο ως πρόδρομος του επόμενου ηλεκτρικού Golf.
Η спор παραλλαγή θα μπει στην παραγωγή το 2026.

Ανταηλιάσει την ισχύ για την οδηγική συμπεριφορά

Αφήνει την υπερβολική ισχύ και επικεντρώνεται στην όμορφη οδηγική συμπεριφορά. Ο λόγος για το μοντέλο παραγωγής που θα βασιστεί στο ID. GTI Concept, πάνω στο οποίο εργάζονται οι άνθρωποι της γερμανικής εταιρείας. Το «καυτό» ηλεκτρικό θα πρόκειται για την спор παραλλαγή του επερχόμενου ID 2all, για στο οποίο αναφέρθηκε σε δηλώσεις του ο τε-

χνικός προϊστάμενος της Volkswagen, Kai Grönitz.

Θα θυμίζει go-kart!

Μιλώντας στην πρόσφατη εκδήλωση GTI Fan Fest στο Βόλφσμπουργκ, εκεί όπου γιορτάστηκαν ο μισός αιώνας του Golf και τα 48 χρόνια των αυτοκινήτων GTI, ο Grönitz άφησε να εννοηθεί ότι το μοντέλο δεν θα επικεντρωθεί αποκλειστικά στην επιτάχυνση και την απόλυτη ισχύ, που είναι εύκολο να επιτευχθούν με ηλεκτρικό ▶



σύστημα μετάδοσης κίνησης. Πιο συγκεκριμένα, δήλωσε ότι: «Το GTI είναι ζωντανό και θα το κρατήσουμε ζωντανό στο μέλλον», είπε αρχικά ο Grünitz και συνέχισε. «Το σήμα GTI έχει να κάνει με το πάθος και όταν αρχίσαμε να εξετάζουμε ιδέες για ένα ηλεκτρικό GTI, ξέραμε ότι δεν αφορά απλώς την ισχύ. Με ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο, η προσθήκη πολλής ισχύος είναι πραγματικά εύκολη, αλλά χρειαζόμαστε 300 ίππους ή 350 ίππους; Με ένα GTI, αυτό που είναι πιο σημαντικό από την ισχύ είναι η ικανότητα οδήγησης. Θα είναι ένα πραγματικό go-kart. Έχω οδηγήσει ένα πρωτότυπο και είναι πραγματικά εκπληκτικό».



Θα παίξει ρόλο ως πρόδρομος του επόμενου ηλεκτρικού Golf

Έως ότου γίνουν γνωστά περισσότερα για το μοντέλο παραγωγής του ID. GTI Concept, θυμίζουμε πως θα βασιστεί στην αρχική έκδοση της πλατφόρμας MEB. Το μοντέλο παράλληλα θα έχει τον ρόλο του πρόδρομου για το πλήρως ηλεκτρικού Golf επόμενης γενιάς, το οποίο αναμένεται γύρω στο 2027 ως το πρώτο αυτοκίνητο που θα βασιστεί στην προηγμένη πλατφόρμα SSP του Ομίλου Volkswagen.



Η спор παραλληλαγή θα μπει στην παραγωγή το 2026

Τέλος, σε ό,τι αφορά το μοντέλο παραγωγής του ID. GTI Concept, η спор παραλληλαγή του επερχόμενου ID 2all πρόκειται να μπει στην παραγωγή το 2026. Αναμένεται να είναι το πρώτο ηλεκτρικό Volkswagen που θα χρησιμοποιεί το σήμα GTI. ❖

Η Mercedes δοκιμάζει σύστημα αυτόνομης οδήγησης 4ου επιπέδου



Ξεκίνησαν στην Κίνα τα πρώτα τεστ. Ειδικές S-Class χρησιμοποιούνται για τις δοκιμές αυτές. Δοκιμές σε στάθμευση, όπισθεν, πορεία και πολλές ακόμη περιπτώσεις. Η Mercedes έχει λάβει ήδη έγκριση για σύστημα αυτόματου πιλότου 3ου επιπέδου

Ξεκίνησαν στην Κίνα τα πρώτα τεστ

Η Mercedes έλαβε το «πράσινο φως» ώστε να ξεκινήσει τις δοκιμές των συστημάτων αυτόνομης οδήγησης 4ου επιπέδου σε αυτοκινητόδρομους και αστικούς δρόμους στο Πεκίνο της Κίνας. Έτσι, η γερμανική εταιρεία, είναι η πρώτη εταιρεία σε διεθνή κλίμακα στον τομέα της αυ-

τοκινητοβιομηχανίας που καταφέρνει κάτι τέτοιο!

Ειδικές S-Class χρησιμοποιούνται για τις δοκιμές αυτές

Όπως λοιπόν αναφέρει η ίδια η εταιρεία, οι δοκιμές γίνονται μέσω ειδικά προσαρμοσμένων S-Class. Τα συγκεκριμένα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με μια ολοκληρωμένη σειρά αισθητήρων, οι οποίοι φαίνεται να πε-

ριλαμβάνουν πολλαπλά LiDAR που βρίσκονται στην οροφή σε μια καμπυλωτή μονάδα. Η εταιρεία λέει ότι το αυτόνομο σύστημα οδήγησης στο 4ο επίπεδο δοκιμάζεται σε μια σειρά από διαφορετικά σενάρια, όπως η στάθμευση, η όπισθεν, η πλοήγηση σε κυκλικούς κόμβους αλλά και οι αριστερές στροφές σε κυκλοφορία χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση. Τα πρωτότυπα δοκιμάζουν επίσης και συστήματα που θα αυξήσουν τα ποσοστά ασφάλειας όντας ικανά να επιβραδύνουν μόνα τους και να οδηγούν σε μονές, στενές λωρίδες, όπως για παράδειγμα στα διόδια των αυτοκινητοδρόμων.

Στην κλίμακα των αυτόνομων συστημάτων οδήγησης, η οποία διασπάται σε πέντε επίπεδα, το 4ο επίπεδο στο οποίο προχωρά σε δοκιμές η Mercedes, θέλει το αυτοκίνητο να λειτουργεί χωρίς ανθρώπινη επίβλεψη για παρατεταμένες περιόδους. Για την ιστορία, το μοναδικό επίπεδο αυτόνομης οδήγησης, όπου όλα θα τα κάνει μόνο του το αυτοκίνητο είναι το 5ο επίπεδο!

Δοκιμές σε στάθμευση, όπισθεν, πορεία και πολλές ακόμη περιπτώσεις

Η είδηση αυτή δεν αποτελεί έκπληξη. Η Mercedes άλλωστε δοκιμάζει και αναπτύσσει ακούραστα νέα και καινοτόμα συστήματα αυτόνομης οδήγησης τα τελευταία χρόνια. Ενδεικτικά να πούμε πως στα τέλη του 2022, έλαβε έγκριση για την ανάπτυξη μιας λειτουργίας αυτοματοποιημένης στάθμευσης επιπέδου 4 σε ένα ενιαίο χώρο στάθμευσης στο αεροδρόμιο της Στουτγάρδης. Πέρυσι, παρουσίασε το σύστημα 3ου επιπέδου Drive Pilot στις ΗΠΑ, όντας το πρώτο σύστημα αυτό-



νομης οδήγησης σε αυτό το επίπεδο που εγκρίθηκε για χρήση σε δημόσιους αυτοκινητόδρομους.

Η Mercedes έχει λάβει ήδη έγκριση για σύστημα αυτόματου πιλότου 3ου επιπέδου

Παρά το γεγονός ότι η Mercedes προχωρά σε δοκιμές συστημάτων αυτόνομης οδήγησης 4ου επιπέδου, η ένταξή τους στην καθημερινότητα, πόσο μάλλον η εφαρμογή τους μοιάζει ως κάτι μακρινό. Τα σημερινά συστήματα που υπάρχουν εγκατεστημένα στα νέα αυτοκίνητα είναι ως επί το πλείστον 2ου επιπέδου. ❖



A. LOUVARIS Cars

Μεταχειρισμένα



- ✓ Εγγύηση χιλιομέτρων
- ✓ Εγγύηση για ατρακάριστο όχημα

- ✓ Βιολογικός καθαρισμός - γυάλισμα κέρωμα χρώματος με την παράδοση

Λεωφ. Καραμανλή 23, Αχαρνάι, Τηλ.: 210 2440421, κιν.: 6937 501771, 6937 501772



A. LOUVARIS Cars

σαν καινούργια!!!



✓ Ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα

✓ Τεχνικός έλεγχος πριν την παράδοση
✓ Service πριν την παράδοση

E-mail: nasoslouvaris@gmail.com, <https://louvariscars.car.gr>

Με την υπογραφή της Stellantis το νέο Jeep Compass



Τέλη του 2024 το πρώτο Compass υπό την καθοδήγηση της Stellantis. «Πάντρεμα» ποιότητας Stellantis και αγριάδας Jeep. Με ήπια υβριδικό, Plug-in υβριδικό, αλλά και ηλεκτρικό κινητήρα. Η γκάμα της Jeep μεγαλώνει διαρκώς.



Τέλη του 2024 το πρώτο Compass υπό την καθοδήγηση της Stellantis

Προς τα τέλη του 2024 αναμένεται να παρουσιαστεί το νέο Jeep Compass, που θα σηματοδοτήσει -τουλάχιστον στην Ευρώπη- μια νέα σελίδα στην ιστορία της Jeep. Και αυτό γιατί θα είναι το πρώτο μοντέλο της εταιρείας που θα αξιοποιήσει στο έπακρο τις δυνατότητες και τις τεχνολογίες του ομίλου Stellantis, στον οποίο η μάρκα ανήκει από το 2021. Το νέο Compass, ►



σύμφωνα με δηλώσεις υψηλόβαθμων στελεχών της Jeep, παρόλο που θα «δανειστεί» μηχανικά μέρη από τα υπόλοιπα οικογενειακά SUV του ομίλου, θα διατηρήσει τον off-road χαρακτήρα του.

«Πάντρεμα» ποιότητας Stellantis και αγριάδας Jeep

Πιο τετραγωνισμένο και με λιγότερες καμπύλες αναμένεται να παρουσιαστεί το νέο SUV της Jeep, σε σχέση με αυτό που βρίσκεται τώρα στις εκθέσεις της εταιρείας. Επίσης, οι πληροφορίες μας αναφέρουν ότι η εμφάνισή του θα διαφοροποιείται ελαφρώς ανάλογα με την εξοπλιστική έκδοση. Όσον αφορά στο εσωτερικό, περιμένουμε από το Compass να λανσαριστεί με μία εντελώς φρέσκια καμπίνα, που θα κληθεί να «παντρέψει» τον ποιοτικό και καλαίσθητο διάκοσμο του ομίλου Stellantis με την πρακτικότητα και την τραχύτητα που διαθέτει κάθε μοντέλο Jeep.

Με ήπια υβριδικό, Plug-in υβριδικό, αλλά και ηλεκτρικό κινητήρα

Η νέα γενιά του Compass θα «πατήσει» πάνω στην πλατφόρμα STLA-M, την ίδια δηλαδή που χρησιμοποιήθηκε για το



νέο Peugeot E-3008 αλλά και το νέο Opel Grandland. Αυτό σημαίνει πως θα είναι διαθέσιμο με ήπια υβριδικά κινητήρια σύνολα, ως Plug-in υβριδικό, αλλά και ως αμιγώς ηλεκτρικό.

Η γκάμα της Jeep μεγαλώνει διαρκώς

Εκτός από το νέο Compass που αναμένεται να εμπλουτίσει ακόμη περισσότερο τη γκάμα της Jeep, σύντομα αναμένουμε το Wagoneer S, αλλά και το Recon που θα έρθει μέσα στο 2025. Σύμφωνα με τις πηγές μας, η Jeep έχει ξεκινήσει να εργάζεται πάνω στο νέας γενιάς Renegade, ενώ και τα Avenger και Wrangler θα βρίσκονται στο «οπλοστάσιο» της Jeep για πολλά χρόνια στο μέλλον. ❖

Η Porsche σκοπεύει να διασώσει τον κατασκευαστή μπαταριών Varta



Στόχος όχι απλά η διάσωση, αλλά και η απόκτηση μεριδίου από την Porsche. Αμεση εισροή 100 εκ. ευρώ με μία πιθανή συμφωνία. Την αποτελείωσε η επένδυση σε μπαταρίες για υβριδικά σπορ αυτοκίνητα. Στα 544 εκ. ευρώ το συνολικό χρέος.

Στόχος όχι απλά η διάσωση, αλλά και η απόκτηση μεριδίου από την Porsche

Σύμφωνα με τις πηγές μας, η Porsche εξετάζει σοβαρά το ενδεχόμενο να αναλάβει μεγαλύτερο ρόλο στη διάσωση της γερμανικής εταιρείας Varta, την ώρα που ο προβληματικός παραγωγός μπαταριών ζυγίζει τις επιλογές για την αναδιάρθρωση του χρέους του. Οι πληροφορίες μας αναφέρουν πως η Porsche δεν στοχεύει απλά να εμπλακεί στη διάσωση της μο-

νάδας μπαταριών της Varta, αλλά και να αποκτήσει μειοψηφικό μερίδιο σε ολόκληρο τον όμιλο.

Αμεση εισροή 100 εκ. ευρώ με μία πιθανή συμφωνία

Η Varta προς το παρόν «ζυγίζει» δύο προτάσεις για οικονομική αναδιάρθρωση με τους πιστωτές και τους δυνητικούς επενδυτές, ανέφερε η εταιρεία σε ανακοίνωσή της πριν λίγες μέρες. Η ανακοίνωση σημείωνε ότι οι δυνητικοί επενδυτές περιλαμβάνουν την Porsche, μια εταιρεία που ελέγ-



χεται από τον Αυστριακό επιχειρηματία και μεγαλομέτοχο της Michael Tojner, καθώς και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη. Με μία πιθανή συμφωνία για τη σταθεροποίηση της Varta, θα εισρεύσουν άμεσα 100 εκατ. ευρώ στα ταμεία της εταιρείας, αναφέρουν οι άνθρωποί της, με τους υφιστάμενους μετόχους της Varta να εκμυδενίζονται.

Την αποτελείωσε η επένδυση σε μπαταρίες για υβριδικά σπορ αυτοκίνητα

Η Varta έχει ένα σερί κακών επενδύσεων στον παραδοσιακό της τομέα των μικρών μπαταριών για ηλεκτρονικά είδη, αλλά μία δαπανηρή επένδυση σε μπαταρίες με την επωνυμία V4Drive για υβριδικά σπορ αυτοκίνητα, η οποία δεν έπιασε τόπο, επιτάχυνε την καθίζηση του ομίλου.

Ωστόσο η Porsche και η Varta ανακοίνωσαν νωρίτερα τον Ιούλιο τη συνεργασία τους για τη θυγατρική εταιρεία e-mobility

– η οποία παράγει κυψέλες ιόντων λιθίου που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ηλεκτρικά οχήματα – προκαλώντας την εκτίναξη της μετοχής της Varta.

Στα 544 εκ. ευρώ το συνολικό χρέος

Σύμφωνα με το πρακτορείο Reuters, το συνολικό χρέος της Varta ανέρχεται στα 544 εκατομμύρια ευρώ. Οι τράπεζες πρόκειται να χάσουν το ήμισυ των απαιτήσεών τους στο πλαίσιο της επιχείρησης διάσωσης. Όλες οι πιθανές επιλογές αναδιάρθρωσης αποσκοπούν στην εισροή ενός «υψηλού διψήφιου ποσού εκατομμυρίων ευρώ» νέων κεφαλαίων στην επιχείρηση, δήλωσε η Varta. Και οι δύο προτάσεις θα συνεπάγονται τη διαγραφή της μετοχής της Varta από το χρηματιστήριο και ορισμένες ομάδες πιστωτών θα δουν επίσης ένα «σημαντικό» κούρεμα χρέους, αναφέρεται στην ανακοίνωση της εταιρείας. ❖

Μετά το 2027 το νέο Nissan GT-R



«Ρίχνει αυλαία» το GT-R R35. R 36, ένας τετράτροχος... Godzilla
Με ιδιαίτερα φουτουριστικό εσωτερικό. Με υβριδικό σύστημα από την Formula E και κινητήρα V6

«Ρίχνει αυλαία» το GT-R
R35

Το Nissan GT-R R35 αποτέλεσε ένα από τα πλέον χαρακτηριστικά supercars της γενιάς του. Βρίσκεται στους δρόμους για πάνω από 15 έτη και στην ακμή του, απόλαυσε πολλές βελτιώσεις. Στην Ευρώπη, οι πωλήσεις του μοντέλου έχουν διακοπεί εδώ και δύο έτη, από την άλλη όμως αναμένουμε κάποιες τελευταίες, ειδικές - αποχαιρετιστήριες - εκδόσεις.

R 36, ένας τετράτροχος...
Godzilla

Σε πρώτη φάση, το επόμενο GT-R, παρότι εξηλεκτρισμένο, αναμένεται να τιμήσει την προϊστορία και τους θρυλικούς προγόνους του. Διατηρώντας κάποια πολύ χαρακτηριστικά στοιχεία, όπως για παράδειγμα τα 4 στρογγυλά πίσω φώτα. Σε πρόσφατη συνέντευξή του, ο υπεύθυνος σχεδίασης της ιαπωνικής εταιρείας στην Ευρώπη, ανέφερε χαρακτηριστικά πως θα



έχει στοιχεία «Godzilla», ασχέτως από την σχεδιαστική κατεύθυνση η οποία θα ακολουθηθεί.

Με ιδιαίτερα φουτουριστικό εσωτερικό

Το επερχόμενο GT-R θα δώσει βάρος στην ενίσχυση του οδηγοκεντρικού προσανατολισμού της καμπίνας. Ιδιαίτερος φωτισμός και εξελιγμένα ψηφιακά συστήματα τα οποία θα «βγαίνουν» από το σύμπαν του Gran Turismo, του θρυλικού βιντεοπαιχνιδιού προσωμοίωσης αγώνων ταχύτητας. Άλλωστε, το σύστημα πολυμέσων και ελέγχου του προηγούμενου μοντέλου ήταν σχεδιασμένο από την εταιρεία η οποία δημιούργησε το παιχνίδι.

Με υβριδικό σύστημα από την Formula E και κινητήρα V6

Το πιθανότερο σενάριο για το επόμενο GT-R κάνει λόγο για ύπαρξη κινητήρα εσωτερικής καύσης. Ο αντιπρόεδρος της



Nissan Αμερικής, έβαλε «λάδι στην φωτιά», αναφέροντας ότι η προσέγγιση του επερχόμενου supercar της εταιρείας δεν θα είναι πλήρως ηλεκτρική, αλλά θα εκμεταλλευθεί την τεχνολογία της ομάδας που διαθέτει η Nissan στην Formula E. Άρα δεν αποκλείεται να δούμε ένα υβριδικό σύστημα το οποίο θα συνδυάζει έναν 3,5 λτ. twin-turbo V6 κινητήρα, όπως χρησιμοποιείται στο Infiniti QX80. Η αποκάλυψη του μοντέλου αναμένεται μεταξύ 2027 και 2028. ❖

Η Ευρώπη αναμένει το νέο Mazda EZ-6



Από το φθινόπωρο σε Κίνα κι Ευρώπη. Έχει κοινά με το Deepal SL03 θα το βρούμε ως ηλεκτρικό και ως plug-in υβριδικό. Να περιμένουμε έκδοση σεντάν;

Από το φθινόπωρο σε Κίνα κι Ευρώπη

Το Mazda EZ-6 έκανε το ντεμπούτο του στη φετινή έκθεση Auto China ως ο διάδοχος του Mazda 6 (ως ηλεκτρικός όμως), το οποίο βρίσκεται επί του παρόντος στην τρίτη γενιά του από το 2012. Αν και η εταιρεία είχε επιβεβαιώσει την πώληση του νέου μοντέλου στην Κίνα, φαίνεται πως τα δεδομένα έχουν αλλάξει. Η Mazda επιβεβαίωσε ότι πρόκειται για ένα παγκόσμιο μοντέλο και μάλιστα θα έρθει και στην Ευρώπη! Συγκεκριμένα, μέσω ενός δελτίου τύπου, η εταιρεία είπε ότι το EZ-6 ετοιμάζεται για την κυκλοφορία του τόσο στην κι-

νεζική, όσο και την ευρωπαϊκή αγορά το επερχόμενο φθινόπωρο.

Έχει κοινά με το Deepal SL03

Το EZ-6 θα είναι ένα αυτοκίνητο που προέρχεται από την κοινοπραξία της Mazda με την Changan. Κατά συνέπεια, έχει αρκετά κοινά στοιχεία με το Deepal SL03. Με μήκος 4.921 χλστ., πλάτος 1.890 χλστ., ύψος 1.485 χλστ. και μεταξόνιο 2900 χλστ., το EZ-6 είναι 56 χλστ. μακρύτερο, 50 χλστ. φαρδύτερο και 35 χλστ. ψηλότερο από το σημερινό Mazda 6, ενώ έχει επίσης 70 χλστ. μεγαλύτερο μεταξόνιο. Το EZ-6 έρχεται με 19άρες ζάντες, ενώ διαθέτει μεγάλη γρίλια και λε-



πτά φωτιστικά σώματα. Η καμπίνα αναμένεται να εξοπλίζεται με μια οθόνη αφής 14,6 ιντσών για το infotainment και έναν ψηφιακό πίνακα οργάνων 10,2 ιντσών.

Θα το βρούμε ως ηλεκτρικό και ως plug-in υβριδικό

Προδιαγραφές του EZ-6 δεν είναι ακόμη διαθέσιμες, αν και έχει επιβεβαιωθεί ότι θα υπάρχουν πλήρως ηλεκτρικά και plug-in υβριδικά συστήματα μετάδοσης κίνησης. Το ηλεκτρικό λέγεται ότι θα προσφέρει αυτονομία έως και 600 χλμ., ενώ το PHEV αναμένεται να παρέχει έως και 1.000 χλμ. αυτονομία. Οι πληροφορίες που έρχονται από την Ιαπωνία αναφέρουν πως πιθανή είναι και μία έκδοση με range extender, κάτι που ισχύει για το MX-30 R-EV μέσω της επιστροφής του περιστροφικού κινητήρα. Από εκεί και πέρα, το ηλεκτρικό Deeral SL03 εξοπλίζεται με έναν ηλεκτροκινητήρα τοποθετημένο πίσω με ισχύ 218 ή 258 ίππων και ροπή 320 Nm. Οι επιλογές μπαταριών περιλαμβάνουν ένα πακέτο 58,9 ή 66,8 kWh που προσφέ-

ρει αυτονομία μεταξύ 530 χλμ. και 610 χλμ. στον κινεζικό κύκλο δοκιμών (CLTC). Το plug-in υβριδικό σύστημα μετάδοσης κίνησης του SL03 αποτελείται από έναν κινητήρα βενζίνης 1,5 λτ. , μπαταρία 19 ή 28,4 kWh και ηλεκτρικούς κινητήρες με συνολική ισχύ 218 ή 238 ίππων. Η μεγάλη μπαταρία προσφέρει 200 χλμ. ηλεκτρική αυτονομία ενώ σε υβριδική λειτουργία η αυτονομία ανέρχεται στα 1.200 χλμ.

Να περιμένουμε έκδοση σεντάν;

Σε ό,τι έχει να κάνει με την Ευρώπη, η Mazda έχει κατοχυρώσει και την ονομασία Mazda 6e, πυροδοτώντας τις φήμες για μια νέα γενιά του γνωστού σεντάν. Ωστόσο, επί του παρόντος δεν είναι ξεκάθαρο αν η ονομασία θα σχετίζεται με το EZ-6 που θα έρθει στη «Γηραιά Ήπειρο» ή θα πρόκειται για ένα νέο, διαφορετικό μοντέλο που ίσως δούμε στο μέλλον. Σε κάθε περίπτωση περισσότερα στοιχεία για όλα τα παραπάνω θα έχουμε πιθανότατα με την έλευση του EZ-6! ❖

Θα δούμε την επιστροφή του Smart Roadster;



Αφήνει αιχμές ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας. Θα παραμείνει πιστό στο σχέδιο του προγόνου του. Υπήρξε διαδικασία σχεδιασμού μέσα στο 2020. Η κινεζική Geely επηρεάζει τις κινήσεις της εταιρείας.

Αφήνει αιχμές ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας

Η Smart «έβγαλε το ψωμί της» από την μοναδικότητα των σχεδίων των μοντέλων της στις αρχές του 2000. Πρωτοποριακά και καινοτόμα σχέδια, με μοντέλα όπως το Fortwo και το Roadster (το οποίο δεν είχε ανάλογη επιτυχία με τα υπόλοιπα των Γερμανών). Ο Dirk Adelman, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, έχει αναφερθεί ανοιχτά στο project της αναβίωσης του Roadster.

Παράλληλα, η εταιρεία προχωρά στην εξέλιξη των SUV μοντέλων της, σαν τα #1 και #3 που ήδη κυκλοφορούν στη «Γηραιά Ήπειρο». Ακόμη, αναμένεται και ένα ηλεκτρικό μοντέλο πόλης με σκοπό την αντικατάσταση του Fortwo, υπό την ονομασία #2.

Θα παραμείνει πιστό στο σχέδιο του προγόνου του

Όπως γίνεται αντιληπτό, το επερχόμενο χρονικό διάστημα θα σημάνει πολλά για τη γερμανική εταιρεία και το μέλ-



λον αυτής. Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, σε συνέχεια των τοποθετήσεών του, ξεκαθάρισε ότι μια νέα έκδοση του Roadster θα φέρει σχέδια ανάλογα με τον πρόγονό του. Άλλωστε, μέσω του πλάνου αυτού, τονίζεται η δέσμευση της εταιρείας για τη διατήρηση της ιδιαίτερης σχεδιαστικής προσέγγισης στα μοντέλα της.

Υπήρξε διαδικασία σχεδιασμού μέσα στο 2020

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον προκύπτει από την «ομολογία» του Adelman πως τόσο ο ίδιος, όσο και οι συνάδελφοί του, σχεδίαζαν την νέα γκάμα της δημοφιούς εταιρείας πίσω στο 2020. Μάλιστα, εκείνο το διάστημα υπήρξαν προτάσεις για ένα νέο Smart Roadster, αλλά το project δεν προχώρησε. Αν και η υλοποίηση αυτού δεν εγκαταλείφθηκε, θα μπορούσε να συνεχιστεί στο άμεσο μέλλον, ακόμη και σε χρονικό ορίζοντα μικρότερο των πέντε ετών.



Η κινεζική Geely επηρεάζει τις κινήσεις της εταιρείας

Ο στόχος της Smart να διατηρήσει τον ξεχωριστό σχεδιασμό και τις καινοτόμες ιδέες οχημάτων ως προς το σχεδιασμό αυτών έχει την μεγάλη υποστήριξη της κινεζικής Geely, η οποία κατέχει το 50% της εταιρείας από την μητρική Mercedes-Benz. Η Smart, προτού προχωρήσει στην ανάπτυξη εξειδικευμένων μοντέλων τύπου Roadster, αναμένεται να προσφέρει μια σειρά από ηλεκτρικά μοντέλα. ❖

Ανοιγμα του Τραμπ προς τις κινεζικές εταιρείες



Υπέρ του εμπορικού ανοίγματος με τους Κινέζους ο Τραμπ. Στόχος να δουλέψουν οι Αμερικάνοι στα κινέζικα εργοστάσια. Εξακολουθεί να θέλει την αποτροπή εισόδου στα μοντέλα εκ Κίνας. Βασική προτεραιότητα η εξεύρεση λύσης

Υπέρ του εμπορικού ανοίγματος με τους Κινέζους ο Τραμπ

Η μάχη μεταξύ Ρεπουμπλικάνων και Δημοκρατικών συνεχίζεται, καθώς οι ΗΠΑ βρίσκονται σε έντονο προεκλογικό κλίμα. Ταυτόχρονα, οι ΗΠΑ διατηρούν τα αυστηρότατα μέτρα κατά της Κίνας και τους υψηλούς δασμούς στην εισαγωγή προϊ-

όντων από την ασιατική χώρα. Στο πρόσφατο συνέδριο των Ρεπουμπλικάνων, ο Ντόναλντ Τραμπ αναφέρθηκε στο φλέγον ζήτημα των δασμών και τόνισε την εναλλαγή στην προσέγγιση της χώρας του επί του ζητήματος. Συγκεκριμένα, ο Τραμπ ξεκαθάρισε πως είναι υπέρ ενός ανοίγματος προς τις κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες ώστε να κατασκευάσουν αυτο-



κίνητα στις ΗΠΑ ως έναν τρόπο για την τόνωση της οικονομίας της χώρας, εντελώς διαφορετική προσέγγιση από της παρούσας κυβέρνησης.

Στόχος να δουλέψουν οι Αμερικάνοι στα κινεζικά εργοστάσια

As δούμε όμως τι δήλωσε ο υποψήφιος πρόεδρος των ΗΠΑ: «Την παρούσα στιγμή, μεγάλα εργοστάσια κατασκευάζονται πέραν από τα σύνορα στο Μεξικό από την Κίνα, έτσι ώστε να κατασκευάζουν τα οχήματα που θα πωλούνται στις ΗΠΑ. Τα εργοστάσια αυτά θα κατασκευαστούν στην χώρα μας και οι άνθρωποι μας θα επανδρώσουν αυτά τα εργοστάσια. Όσοι επέτρεψαν τη δημιουργία εργοστασίων στο Μεξικό θα έπρεπε να ντρέπονται που επέτρεψαν την κίνηση αυτή. Ο ηγέτης της Ένωσης Εργατών Αυτοκινήτου θα πρέπει να καθαιρεθεί άμεσα και όλοι οι εργάτες στον τομέα αυτόν θα πρέπει να ψηφίσουν Τραμπ».

Εξακολουθεί να θέλει την αποτροπή εισόδου στα μοντέλα εκ Κίνας

Σε διαφορετική περίπτωση, ο Τραμπ ανέφερε πως θα επιβάλει δασμούς της τάξεως του 200 τοις εκατό σε κάθε κινεζικό αυτοκίνητο που θα εισέρχεται στις ΗΠΑ. Ακόμη, ξεκαθάρισε πως εάν εκλεγεί τον Νοέμβριο, θα προβεί στην «σωτηρία της αμερικανικής αυτοκινητοβιομηχανίας», προστατεύοντας τους εγχώριους κατασκευαστές εμποδίζοντας την εισροή κινεζικών μοντέλων. Παρά ταύτα, η προσέγγιση των Ρεπουμπλικάνων μένει περισσότερο πιστή στην εμπορική προσέγγιση.

Βασική προτεραιότητα η εξεύρεση λύσης

Ο Τραμπ υποσχέθηκε κατά λέξη πως θα είναι μια από τις προτεραιότητές του η εξεύρεση λύσης στο θέμα με τα ηλεκτρικά οχήματα, από το πρώτο κιάλας βράδυ της θητείας του. Μάλιστα, ανέφερε τις εμπορικές διαπραγματεύσεις που είχαν ΗΠΑ και Κίνα κατά τη διάρκεια της περασμένης του θητείας στο «τιμόνι» των ΗΠΑ. ❖

Opel Rocks-e: Διαθέσιμο στην Ελλάδα το microcar της Opel



Δυναμικό «μπάσιμο» στα ηλεκτρικά microcars για την Opel. Με 75 χλμ. αυτονομία & πλήρης φόρτιση σε 4 ώρες και 20 λεπτά. Κοστίζει 9.100 ευρώ και είναι διαθέσιμο για αγορά online. Επιτρέπεται να το οδηγήσουν 16χρονοι με δίπλωμα μοτοποδηλάτου.

Δυναμικό «μπάσιμο» στα ηλεκτρικά microcars για την Opel

Η παραγωγή του Opel Adam είχε διακοπεί οριστικά πριν από μερικά χρόνια, αφήνοντας τη γερμανική εταιρεία χωρίς εκπρόσωπο στην κατηγορία των mini. Το νέο ηλεκτρικό Opel Rocks Electric (ή Rocks-e για συντομία), παρόλο που είναι microcar και δεν ανήκει ακριβώς στην

κατηγορία των mini, είναι πλέον διαθέσιμο στη χώρα μας.

Με 75 χλμ. αυτονομία & πλήρης φόρτιση σε 4 ώρες και 20 λεπτά

Με μόλις 2,4 μέτρα μήκος, είναι πλέον το μικρότερο όχημα της Opel, και συγγενεύει με το γαλλικό μοντέλο της Citroen, το Ami. Το μικροσκοπικό μοντέλο «φοράει» μπαταρία 6,3 kWh (ωφέλιμη 5,4



kWh), ενώ σε συνδυασμό με έναν ηλεκτροκινητήρα 8,3 ίππων, μπορεί να διανύσει 75 χλμ. με μία φόρτιση. Σε απλή οικιακή πρίζα η πλήρης φόρτισή του διαρκεί 4 ώρες και 20 λεπτά, ενώ η τελική του ταχύτητα είναι 45 χλμ./ώρα, όσο δηλαδή είναι το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο για τα οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία των microcars.

Κοστίζει 9.100 ευρώ και είναι διαθέσιμο για αγορά online

Αν συνυπολογίσουμε και την τρέχουσα επιδότηση των 3.000 ευρώ του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3», η τιμή του Rocks-e έχει οριστεί στα 9.100 ευρώ. Η ελληνική αντιπροσωπεία προσφέρει τη δυνατότητα για online παραγγελία, μέσω του επίσημου ιστότοπού της.

Επιτρέπεται να το οδηγήσουν 16χρονοι με δίπλωμα μοτοποδηλάτου

Το Rocks-e μπορεί να οδηγηθεί και από 16χρονους που έχουν δίπλωμα μοτοποδηλάτου (ανήκει στην κατηγορία L6e), σε σύγκριση με το οποίο έχει το μεγάλο πλεονέκτημα της ασφαλέστερης οδήγησης. Από τις πολλές ιδιαιτερότητες του γερμανικού microcar, ξεχωρίζουμε τη γυάλινη οροφή του. ❖

Το νέο Skoda Kodiah στην Ελλάδα



Με εισαγωγική έκδοση από 38.300 ευρώ. Με επιλογές από plug-in υβριδικό μέχρι diesel και βενζίνη. Με δύο εκδόσεις: Τη Selection και αργότερα τη Sportline. Ο βασικός εξοπλισμός της έκδοσης Selection είναι πλούσιος

Με εισαγωγική έκδοση από 38.300 ευρώ

Το ανανεωμένο Skoda Kodiaq δεύτερης γενιάς έκανε το ντεμπούτο του στην ελληνική αγορά, με τις τιμές και τους εξοπλισμούς του SUV της τσέχικης μάρκας γίνονται γνωστές. Το μοντέλο της Skoda ήρθε με διάφορες επιλογές σε κινητήρες, από Βενζίνη, diesel και για πρώτη φορά PHEV, ενώ η βασική του έκδοση, με πλούσιο εξοπλισμό, ξεκινάει από 38.300 ευρώ.

Με επιλογές από plug-in υβριδικό μέχρι diesel και βενζίνη

Το δεύτερης γενιάς Skoda Kodiaq ήρθε με πολλές επιλογές σε κινητήρες με highlight τη plug-in υβριδική έκδοση η οποία αποτελείται από βενζινοκινητήρα 1,5 λτ. αλλά και ηλεκτροκινητήρα με συνδυαστική ισχύς 204 ίππων, ενώ συνοδεύεται από εξατάχυτο κιβώτιο DSG. Η μπαταρία 25,7 kWh προσφέρει αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία η οποία σύμφωνα με τη μάρκα



Αναλυτικά ο βασικός εξοπλισμός του νέου Skoda Kodiaq στην έκδοση Selection

- Ζάντες αλουμινίου Aero «SOIRA» 18» ανθρακί
- DESIGN SELECTION «LOFT» μαύρο
- Δερμάτινο πολυλειτουργικό τιμόνι με paddles
- AMBIENTE LIGHTING
- 7 αερόσακοι
- SIDE ASSIST & REAR TRAFFIC ALERT
- Προβολείς LED με LED AWL
- CRUISE CONTROL με FOD (δυνατότητα αναβάθμισης σε adaptive cruise control)
- Θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα
- KESSY Advanced
- Σύστημα συναγερμού
- Εξωτερικοί καθρέφτες ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι με logo projection
- Ηλεκτρική λειτουργία θύρας χώρου αποσκευών
- CLIMATRONIC - Ηλεκτρονικά ελεγχόμενος 3-ζωνικός κλιματισμός
- Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός - πίσω
- Κάμερα οπισθοπορείας
- Ασύρματη φόρτιση (2 smartphone)
- Infotainment 13» - οθόνη αφής, Navigation, 8 ηχεία
- SMART DIALS

υπερβαίνει τα 100 χλμ. Όταν αποφορτιστεί μπορεί να αναπληρώσει μέσω φόρτισης μέχρι 50kW, ενώ μπορεί να φτάσει από το 10% στο 80% μέσα σε 25 λεπτά.

Πέρα από αυτή, το Skoda Kodiaq δεύτερης γενιάς προσφέρεται και σε ήπια υβριδική μπροσθιοκίνητη έκδοση με TSI 1500αρη βενζινοκινητήρα, που αποδίδει 150 άλογα και συνδυάζεται με αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη (DSG) επτά σχέσεων. Τέλος υπάρχει και diesel επιλογή, με 2,0 λτ. diesel TDI κινητήρα, που παράγει 150 ίππους με κίνηση μόνο στους μπροστά τροχούς, ενώ με τετρακίνηση φτάνει τους 193. Και τα δύο έρχονται με αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.

Με δύο εκδόσεις: Τη Selection και αργότερα τη Sportline

Το Skoda Kodiaq διατίθεται αρχικά στην έκδοση Selection με πλούσιο βασικό εξοπλισμό, ενώ αργότερα θα βγει και η έκδοση Sportline. Στον βασικό εξοπλισμό, υπάρχουν διάφορες επιλογές εσωτερικής σχεδίασης «Design Selections», Cruise Control με FOD (δυνατότητα αναβάθμισης σε adaptive cruise control) και εξωτερικοί καθρέφτες ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι με logo projection.

Θα ξεκινάει από 38.300 ευρώ στην ελληνική αγορά

Το νέο Skoda Kodiaq θα ξεκινάει από 38.300 ευρώ για την ήπια υβριδική έκδοση βενζίνης των 150 ίππων. Οι diesel επιλογές θα ξεκινάνε από τα 44.400 ευρώ για την μπροσθιοκίνητη έκδοση των 150 ίππων, ενώ η τετρακίνητη των 193 ίππων κοστίζει 50.000 ευρώ. Τέλος το plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης θα κοστίζει 48.400 ευρώ.

Να σημειωθεί ότι οι παρακάτω τιμές αφορούν την έκδοση selection. ❖

Kodiaq 1.5 TSI m-HEV 150 PS DSG7	Από 38.300 ευρώ
Kodiaq 1.5 TSI iV Plug-in Hybrid 204 PS DSG6	Από 48.400 ευρώ
Kodiaq 2.0 TDI 150 PS DSG7	Από 44.400 ευρώ
Kodiaq 2.0 TDI 193 PS DSG7 4x4	Από 50.000 ευρώ

Σε ενδιαφέρει η μεταπώληση ή δεν αγοράζεις για να πουλήσεις;



Ένα μοντέλο που είναι εμπορικό σαν καινούργιο, παραμένει εμπορικό και στη μεταπώληση. Το χρώμα, ο κυβισμός, η προέλευση αγοράς και το ιστορικό προκατόχων, λεπτομέρειες που μετράνε. Αν «μαζεύεις» πολλά χιλιόμετρα, πρέπει να το πουλήσεις πριν προλάβει να απαξιωθεί. Ελλιπής συντήρηση και σοβαρό τρακάρισμα, λόγοι για να μην μπορείς να το πουλήσεις.

Ένα μοντέλο που είναι εμπορικό σαν καινούργιο, παραμένει εμπορικό και στη μεταπώληση

Ήρθε η ώρα να αλλάξεις αυτοκίνητο, και οι διαθέσιμες επιλογές που υπάρχουν είναι αρκετές. Έχεις ξεχωρίσει κάποια που «προκρίθηκαν» από το αρχικό σου φιλτράρισμα, και τώρα θα πρέπει να σκεφτείς ποιο από

αυτά θα είναι το «εκλεκτό». Αν γενικά οι επιλογές σου σε μάρκα και μοντέλο είναι «mainstream» και ακολουθείς λίγο ως πολύ τις επιταγές της εποχής, τότε έχεις έναν πονοκέφαλο λιγότερο: αυτόν της μεταπώλησης. Είναι αλήθεια, ότι αν είσαι από αυτούς που κοιτάνε και λίγο πιο μακριά, τότε θα μπορούσες και να φανταστείς πόσο εύκολο ή δύσκολο θα είναι να πουλήσεις ξανά αυτό το αυτοκίνητο στο μέλλον. Σε αυτήν την περίπτωση, η επιλογή σου θα επηρεα-

στεί από την λεγόμενη «εμπορικότητα» του μοντέλου που σε ενδιαφέρει. Ένα μοντέλο που είναι εμπορικό σαν καινούργιο, παραμένει εμπορικό και στην μεταπώλησή του.

Το χρώμα, ο κυβισμός, η προέλευση αγοράς και το ιστορικό προκατόχων, λεπτομέρειες που μετράνε

Αν αντιθέτως έχεις βάλει στο μάτι ένα πιο «ειδικό» αυτοκίνητο, που είναι φτιαγμένο για να ξεχωρίζει, τότε ετοιμάσου: Στην μεταπώληση οι υποψήφιοι αγοραστές θα είναι εξίσου «ξεχωριστοί» και ως εκ τούτου λιγότεροι αριθμητικά. Αυτό δεν είναι πάντως απαραίτητα κακό, καθώς οι αγοραστές που ψάχνουν κάτι συγκεκριμένο, τότε δυσκολεύονται και περισσότερο να το βρουν, οπότε όταν αυτό γίνει προχωράνε αντίστοιχα στην αγορά τους. Μιλώντας για τέτοια «ξεχωριστά» μοντέλα θα μπορούσαμε να αναφερθούμε στα Hyundai i 30 fastback, συγκρινόμενο με το hatchback i 30, και παλιότερα το Citroen C4 Cactus, συγκρινόμενο με το αντίστοιχο «νορμάλ» C4. Άλλες λεπτομέρειες που μπορούν να κρίνουν την εμπορικότητα ενός μοντέλου, είναι το χρώμα, η προέλευση, και το πλήθος των προκατόχων του. Διαλέγοντας ένα καινούργιο αυτοκίνητο πχ σε χρώμα «λαχανί», μπορεί να ικανοποιούμε το προσωπικό μας γούστο, αλλά σημαντικό είναι αυτό να συμπίπτει και με το γούστο του μετέπειτα μέσου υποψήφιου αγοραστή. Αντίστοιχα, διαλέγοντας ένα μεταχειρισμένο, ρόλο ενδεχομένως θα παίξει αν αυτό είναι ελληνικό ή εισαγωγής, αλλά και το πόσους προκατόχους είχε. Σημαντικό ζήτημα είναι τέλος και η κατηγορία τελών κυκλοφορίας στην οποία ανήκει.

Αν «μαζεύεις» πολλά χιλιόμετρα, πρέπει να το πουλήσεις πριν προλάβει να απαξιωθεί

Πέρα από όλα τα παραπάνω, τα οποία πρέπει να σκεφτούμε κατά τη διαδικασία επιλογής ενός καινούργιου ή μεταχειρισμένου αυτοκινήτου, σημασία έχουν και κάποια ζητήματα που αφορούν τη διάρκεια της χρήσης του. Το σημαντικότερο από αυτά, είναι τα χιλιόμετρα που πρόκειται να διανύσεις όσο καιρό θα το έχεις στην κατοχή σου. Έτσι, τα αυτοκίνητα που διανύουν λιγότερα χιλιόμετρα απαξιώνονται λιγότερο σε τιμή και έχουν καλύτερη «τύχη» στη μεταπώληση τους, ενώ αυτοκίνητα που έχουν «μαζέψει» πολλά χιλιόμετρα αναλογικά με την ηλικία τους, θα πουληθούν για αντίστοιχα λιγότερα χρήματα, ή θα κινδυνέψουν ακόμη και να «μείνουν στο ράφι».

Εθλιπής συντήρηση και σοβαρό τρακάρισμα, λόγοι για να μην μπορείς να το πουλήσεις

Εννοείται ότι αν κάποιος έχει αξιώσεις να πιάσει μια καλή τιμή πουλώντας στο μέλλον το αυτοκίνητο του, τότε θα πρέπει - για όσο το έχει στα χεριά του - να έχει φροντίσει σχολαστικά για την πλήρη συντήρηση του στα προκαθορισμένα χιλιόμετρα ή χρονικά διαστήματα, σε εξουσιοδοτημένο ή έστω εξειδικευμένο συνεργείο. Τέλος, για να αναφερθούμε και σε έναν αστάθμητο παράγοντα που θα μπορούσε να επηρεάσει τη μεταπώληση, αυτός θα ήταν η εμπλοκή σε ένα σοβαρό τρακάρισμα. Η αλλοίωση του πλαισίου θεωρείται από πολλούς κόκκινη γραμμή (δικαίως ή αδικώς) και τους αποτρέπει από την αγορά του, ακόμη και σε μικρότερη τιμή από αυτή που υπάρχει κατά μέσο ορό στην αγορά. ❖

Το λαμπάκι στο καντράν που κανείς δεν ξέρει τι σημαίνει



Οι φωτεινές ενδείξεις στον πίνακα οργάνων έχουν σκοπό να ενημερώσουν, να προειδοποιήσουν ή να «προδώσουν» βλάβη. Πολλά από αυτά τα λαμπάκια είναι σημαντικά για την ασφάλεια του οδηγού όμως παραμένουν άγνωστα στους περισσότερους. Εσύ ξέρεις τι σημαίνουν;

Οι φωτεινές ηυχνίες αποτελούν δίαυθο επικοινωνίας μεταξύ οδηγού και αυτοκινήτου

Ο πίνακας οργάνων ενός αυτοκινήτου έχει ενδείξεις που άλλοτε έχουν προειδοποιητικό και άλλοτε ενημερωτικό χα-

ρακτήρα. Οι περισσότεροι οδηγοί κοιτούν τον πίνακα οργάνων για να δουν την ταχύτητα με την οποία ταξιδεύουν, τις στροφές του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου. Ωστόσο υπάρχουν πολλές και χρήσιμες ενδείξεις που οι περισσότεροι αγνοούμε. Μία από αυτές είναι και το πράσινο «παπουτσάκι».





Πίνακας οργάνων: Κόκκινο = κίνδυνος, πράσινο = ενημέρωση

Από τα οδικά σήματα μέχρι τους φωτεινούς σηματοδότες, το πορτοκαλί, το κίτρινο και το κόκκινο χρώμα έχουν συνδυαστεί στον δρόμο με προειδοποίηση, κίνδυνο και μείωση ταχύτητας. Όταν λοιπόν εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων λαμπάκια με αυτά τα χρώματα, τότε ο οδηγός μπαίνει υποσυνείδητα σε «stress mode». Ωστόσο στον πίνακα οργάνων υπάρχουν και ενδείξεις με πράσινο χρώμα, οι οποίες έχουν συνήθως ενημερωτικό χαρακτήρα. Αυτό ισχύει και με το λαμπάκι της παραπάνω εικόνας.

Τι σημαίνει το πράσινο «παπουτσάκι»;

Το «παπουτσάκι» περιβάλλεται από έναν κύκλο και δύο παρενθέσεις, ενώ

εμφανίζεται μόνο στον πίνακα οργάνων αυτοκινήτων που διαθέτουν αυτόματο σασμάν. Ο σκοπός του είναι να υπενθυμίζει στον οδηγό ότι αν θέλει να ξεκλειδώσει τον επιλογέα ταχυτήτων, πρέπει να πατήσει πρώτα το φρένο. Εφόσον το κάνει, τότε το λαμπάκι θα σβήσει από το καντράν και θα του επιτρέψει να ξεκινήσει την πορεία του.

Ασφαλιστική δικλείδα: Τι είναι το Brake Shift Interlock;

Μία ακόμη ασφαλιστική δικλείδα στα σύγχρονα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων είναι το Brake Shift Interlock. Η συγκεκριμένη λειτουργία εμποδίζει τη μετακίνηση του επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση «P» (Parking) στη θέση «D» (Drive), εφόσον ο οδηγός δεν πατήσει πρώτα φρένο. ❖

Γιατί δεν παίρνεις ηλεκτρικά VW, Tesla και BYD

Κοντά στο 100% η σχέση κόστους leasing – λιανικής των ηλεκτρικών BYD, Tesla & VW! Οι εταιρείες leasing φοβούνται ότι στην 4ετία τα ηλεκτρικά θα έχουν μηδενική αξία! Στην πράξη ισχύει το αντίθετο, αφού τα μεταχειρισμένα ηλεκτρικά κοστίζουν ακριβά. Καινούργια κοστίζουν λιγότερο και σου μένουν στο τέλος της 4ετίας.



Κοντά στο 100% η σχέση κόστους leasing – λιανικής των ηλεκτρικών BYD, Tesla & VW!

Με τις τιμές που έχουν τα περισσότερα καινούργια ηλεκτρικά, ακόμη και με την επιδότηση των 9.000 ευρώ, η απόκτησή τους είναι για τους περισσότερους εξαιρετικά δύσκολη. Για μία εταιρεία που γνωρίζει τα φορολογικά οφέλη που συνοδεύουν τη μίσθωση ενός ηλεκτρικού (λόγω μηδενικών ρύπων), ίσως το leasing φαίνεται πιο προσιτή και συμφέρουσα λύση. Εμείς έχουμε υπολογίσει το συνολικό κόστος leasing στην 4ετία σχεδόν για κάθε διαθέσιμο αυτοκίνητο, ενώ ανανεώνουμε συνεχώς τις λίστες μας. Και καταλήγουμε στο συμπέρασμα πως τα περισσότερα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, και δη των εταιρειών BYD, Tesla

και VW, δεν συμφέρουν στο leasing.

Πώς θα καταλάβεις όμως αν ένα αυτοκίνητο συμφέρει ή όχι στο leasing; Συγκρίνοντας την τιμή που θα πλήρωνες αν το αγόραζες με το συνολικό κόστος leasing του αυτοκινήτου στην 4ετία. Αν το κόστος leasing στην 4ετία πλησιάζει πολύ ή ξεπερνά τη λιανική τιμή του αυτοκινήτου, τότε καλύτερα να το αγοράσεις και να σου μείνει, παρά να το μισθώσεις και να το επιστρέψεις στα 4 χρόνια (εδώ εξηγούμε πιο αναλυτικά πώς να καταλάβεις αν συμφέρει ένα αυτοκίνητο στο leasing). Οι προσφορές leasing που βρήκαμε για τα ηλεκτρικά των παραπάνω εταιρειών πλησιάζουν -και πολύ συχνά υπερβαίνουν- το 100%, που σημαίνει ότι το κόστος leasing στην 4ετία συχνά είναι μεγαλύτερο από το κόστος απόκτησής τους!

Οι εταιρείες leasing φοβούνται ότι στην 4ετία τα ηλεκτρικά θα έχουν μηδενική αξία!

As πάρουμε τα πράγματα από την αρχή. Το συνολικό κόστος leasing ενός αυτοκινήτου είναι το άθροισμα της προκαταβολής (που μετράει ως πρώτο μηνιαίο μίσθωμα) και των υπόλοιπων μηνιαίων δόσεων, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Αν για παράδειγμα έχεις επιλέξει τετραετή μίσθωση, οι υπόλοιπες μηνιαίες δόσεις (μισθώματα) είναι 47. Αυτό το κόστος εξαρτάται από την «υπολειμματική αξία» του αυτοκινήτου. Έτσι ονομάζουν οι εταιρείες leasing την αξία που θα έχει το αυτοκίνητο με την ολοκλήρωση της μίσθωσης, όταν και θα πουληθεί ως μεταχειρισμένο. Δείτε εδώ πώς θα βρείτε αν συμφέρει ή όχι ένα ηλεκτρικό στο leasing.

As πούμε για παράδειγμα ότι μία εταιρεία leasing αγοράζει ένα αυτοκίνητο 30.000 ευρώ, και υπολογίζει ότι σε 4 χρόνια (με την ολοκλήρωση της μίσθωσης) μπορεί να το πουλήσει 20.000 ευρώ. Η προκαταβολή και οι δόσεις που θα πληρώσεις μέσα σε αυτή την 4ετία καλύπτουν αυτά τα 10.000 ευρώ «ζημία» για την εταιρεία, συν 2-2.500 ευρώ για τους τόκους των χρημάτων που θα δεσμεύσει, συν τα σέρβις, τα ασφάλιστρα και γενικά τα έξοδα χρήσης του μισθωτή στην 4ετία, συν το κέρδος που θα βγάλει.

Στην πράξη ισχύει το αντίθετο, αφού τα μεταχειρισμένα ηλεκτρικά κοστίζουν ακριβά

Η πραγματικότητα ωστόσο είναι διαφορετική. Με μία ματιά στα μεταχειρισμένα ηλεκτρικά των εταιρειών Tesla, BYD και VW γίνεται προφανές ότι οι τιμές τους είναι συχνά πολύ ακριβές. Και η αλήθεια είναι ότι οι αγοραστές αμφιβάλλουν

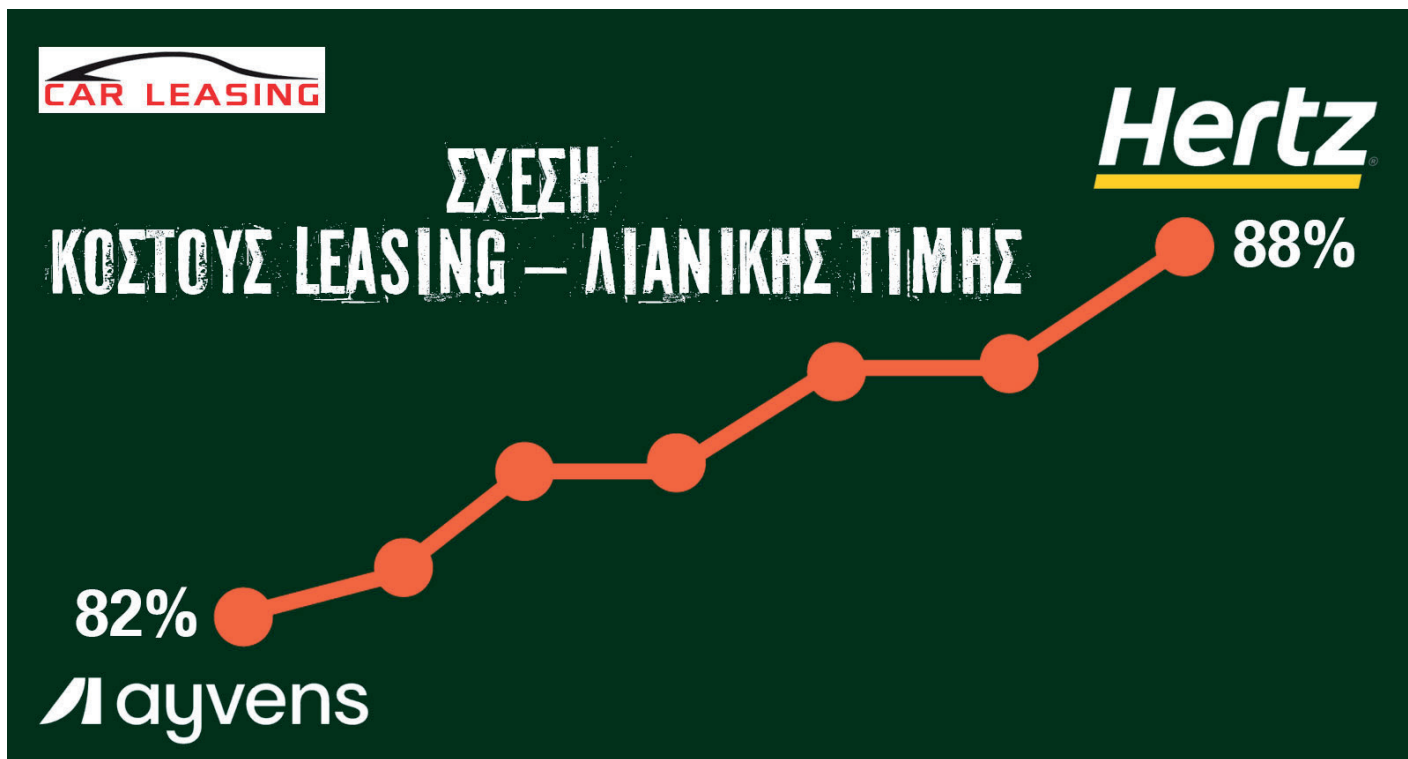


ακόμα για τα ηλεκτρικά, κυρίως γιατί διστάζουν να εμπιστευτούν τις μπαταρίες 4ετίας. Ίσως περιμένουν να κατασκευαστούν νέες, πιο εξελιγμένες, των οποίων η απόδοση θα μειώνεται με πιο αργούς ρυθμούς. Έτσι λοιπόν καταφεύγουν στο leasing ηλεκτρικών, που στις περισσότερες περιπτώσεις δεν συμφέρει καθόλου.

Καινούργια κοστίζουν λιγότερο και σου μένουν στο τέλος της 4ετίας

Αν το συνολικό κόστος leasing ενός ηλεκτρικού υπερβαίνει την αξία που θα πλήρωσες αν το αγόραζες, τότε δεν συμφέρει να το μισθώσεις, αλλά να το αγοράσεις, αφού μόλις ολοκληρωθεί η μίσθωση, θα πρέπει να το επιστρέψεις. As πάρουμε για παράδειγμα το BYD Atto 3 με τα 204 άλογα και τη μπαταρία των 60,48 kWh που το βρήκαμε διαθέσιμο σε 5 εταιρείες leasing (Avis, Sixt, Ayvens, Executive Lease, Motorlease). Σε όλες τις εταιρείες η σχέση κόστους leasing - λιανικής τιμής υπερβαίνει το 100%. Πιο συγκεκριμένα, το χαμηλότερο ποσοστό είναι 102% ενώ το υψηλότερο είναι 169%! Στην τελευταία περίπτωση δηλαδή, το αυτοκίνητο κοστίζει 28.041 ευρώ (με την επιδότηση των 9.000 ευρώ) στη λιανική, ενώ το κόστος leasing 4ετίας στοιχίζει 47.506 ευρώ! ❖

Πολύ φθηνότερη η Ayvens από την Hertz στο leasing



Ως και 2.400 ευρώ λιγότερο στοιχίζει στην 4ετία η Ayvens. 82% η σχέση κόστους leasing-λιανικής στην Ayvens, 88% στη Hertz! 6% πιο ακριβά τα μικρά SUV στη Hertz, 13% τα Plug-in! Μέχρι και 12% διαφορά στη σχέση leasing-αγοράς για το ίδιο mini.

Ως και 2.400 ευρώ λιγότερο στοιχίζει στην 4ετία η Ayvens.

Αν κάποιος ενδιαφέρεται να μισθώσει ένα αυτοκίνητο για 4 χρόνια, οφείλει να εντοπίσει όλες τις προσφορές από όλες τις εταιρείες leasing για να βρει ποια τον συμφέρει περισσότερο. Εμείς ωστόσο συγκεντρώσαμε στη σελίδα μας σχεδόν κάθε προσφορά για κάθε διαθέσιμο μοντέλο στην ελληνική αγορά leasing, ελπίζοντας πως θα γλιτώσουμε χρόνο και χρήμα σε κάθε ενδιαφερόμενο. Κατά τη διάρκεια

της έρευνάς μας, διαπιστώσαμε ότι υπάρχουν μεγάλες διαφορές μεταξύ των εταιρειών για το ίδιο ακριβώς μοντέλο.

Ας δούμε ένα παράδειγμα σε μία από τις πιο δημοφιλείς κατηγορίες αυτοκινήτων, τόσο στην αγορά, όσο και στο leasing: τα μικρά SUV. Σημειώνουμε ότι όλες οι τιμές που ακολουθούν περιλαμβάνουν ΦΠΑ. Το Opel Mokka, με τον κινητήρα των 1.200 κυβικών στα 100 άλογα, στοιχίζει στην Ayvens 19.998 ευρώ στην 4ετία, την ώρα που το ίδιο ακριβώς αυτοκίνητο η Hertz το κοστολογεί περί- ➤

που 2.400 ευρώ περισσότερο, δηλαδή 22.343 ευρώ!

ΜΑΡΚΑ/ ΜΟΝΤΕΛΟ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ LEASING	ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΚΟΣΤΟΣ LEASING	% ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΙΑΝΙΚΗΣ	ΜΙΣΘΩΜΑ	ΠΡΟΚ/ΛΗ
Opel Mokka						
1.2 100 ps	Hertz	26.200	22.343	85%	343	6.200
Opel Mokka						
1.2 100 ps	Ayvens	26.200	19.998	76%	306	5.603

82% η σχέση κόστους Leasing-λιανικής στην Ayvens, 88% στη Hertz!

Φαίνεται μάλιστα πως η συγκεκριμένη διαφορά δεν αποτελεί εξαίρεση, αλλά κανόνα. Έχοντας συγκεντρώσει τις προσφορές από σχεδόν όλα τα μοντέλα που διαθέτουν οι εταιρείες leasing στη γκάμα τους, και ανανεώνοντας διαρκώς τη λίστα μας, καταλήγουμε σε πολύ χρήσιμα συμπεράσματα. Αλλά πρώτα μία παρένθεση: Πρέπει να εξηγήσουμε πώς εμείς διαπιστώνουμε αν ένα αυτοκίνητο συμφέρει ή όχι στο leasing: Συγκρίνουμε το συνολικό κόστος leasing στην 4ετία με την τιμή που θα πλήρωνες αν το αγόραζες. Ανακαλύψαμε λοιπόν πως ο στόλος της Hertz έχει σχέση κόστους leasing-λιανικής 88%, την ώρα που το αντίστοιχο ποσοστό για την Ayvens είναι 82%! Αν δηλαδή επιλέξεις ένα αυτοκίνητο από τη Hertz, θα πληρώσεις κατά μέσο όρο 6% παραπάνω από όσο θα πλήρωνες αν το μίσθωνες από την Ayvens.

6% πιο ακριβά τα μικρά SUV στη Hertz, 13% τα Plug-in!

Μάλιστα η Ayvens υπερτερεί ακόμα περισσότερο, αφού έχει πολύ καλύτερες τιμές στα πιο δημοφιλή μοντέλα της αγοράς. Στην κατηγορία των μικρών SUV, για παράδειγμα, η μέση απόκλιση των δύο εταιρειών στη σχέση κόστους leasing-αγοράς είναι 6% (85% η Ayvens, 91% η Hertz). Η διαφο-

ρά τους ωστόσο κορυφώνεται στην κατηγορία των Plug-in υβριδικών, που αποτελεί μία κατεξοχήν δημοφιλή κατηγορία στο leasing. Εκεί συναντάμε τη μεγαλύτερη διαφορά μεταξύ των δύο εταιρειών, αφού η Ayvens έχει 69% σχέση κόστους leasing-αγοράς, ενώ η Hertz 82%! Στις υπόλοιπες δημοφιλείς κατηγορίες η διαφορά δεν είναι τόσο μεγάλη: Στα μικρά πόλης (τύπου Yaris) η διαφορά είναι 1% (82% η Ayvens - 83% η Hertz), ενώ στα οικογενειακά SUV η διαφορά είναι 2% (82% η Ayvens - 84% η Hertz).

Μέχρι και 12% διαφορά στη σχέση leasing-αγοράς για το ίδιο mini.

Μία ακόμη πολύ δημοφιλής κατηγορία στο leasing είναι τα mini. Το Toyota Aygo X είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα. Η Ayvens προσφέρει την έκδοση Toyota Aygo X 1.0 72 PS CVT X-TREND (με αυτόματο κιβώτιο και πολύ πλούσιο εξοπλισμό) με συνολικό κόστος 4ετίας 16.640 ευρώ. Το κόστος απόκτησης της συγκεκριμένης έκδοσης είναι 19.540 ευρώ, που σημαίνει ότι το κόστος leasing στην 4ετία αντιστοιχεί στο 85% της λιανικής τιμής του. Από την άλλη μεριά, η Hertz προσφέρει την εισαγωγική έκδοση X-PLAY του Aygo X (με χειροκίνητο κιβώτιο) στα 15.922 ευρώ. Η λιανική τιμή της όμως είναι 16.270 ευρώ, που σημαίνει ότι το κόστος leasing 4ετίας στη Hertz αντιστοιχεί στο 97% της λιανικής του. ❖

ΜΑΡΚΑ/ ΜΟΝΤΕΛΟ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ LEASING	ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΚΟΣΤΟΣ LEASING	% ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΙΑΝΙΚΗΣ	ΜΙΣΘΩΜΑ	ΠΡΟΚ/ΛΗ
Toyota Aygo X						
1.0 72 PS (έκδοση X-PLAY)	Hertz	16.270	15.922	97%	251	4.092
Toyota Aygo X						
1.0 72 PS CVT (έκδοση X-TREND)	Ayvens	19.540	16.640	85%	276	3.644

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Yaris Hybrid vs MG3 Hybrid+

Οι 5 λόγοι που το Yaris Hybrid χάνει από το MG3 Hybrid+



78 άλογα παραπάνω το MG3, που προσπερνά πολύ πιο γρήγορα. Ακριβότερο και... χωρίς πίσω ηλεκτρικά παράθυρα το Yaris (βασική έκδοση). 7 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση το MG3, αλλά χάνει στο φρενάρισμα. Παραπλήσια σε ποιότητα κατασκευής και τα δύο υβριδικά μικρά.

Το Toyota Yaris είναι το μοντέλο που έφερε την υβριδική τεχνολογία στην κατηγορία των αυτοκινήτων πόλης, εξασφαλίζοντας στο υβριδικό μικρό το πλεονέκτημα της χαμηλής κατανάλωσης, ειδικά σε αστική χρήση. Εκεί, το «σταμάτα-ξεκίνα» στην κίνηση και στα φανάρια, αλλά ακόμα το παρκάρισμα και μικρές πορείες, γίνονται ηλεκτρικά με σηπτό τον κινητήρα βενζίνης κάτι που δρα θετικά στην κατανάλωση. Εξαργυρώνο-

ντας την 25ετή της πλέον εμπειρία σε αυτή την τεχνολογία, η Toyota στο 4ης γενιάς Yaris (το υβριδικό Yaris ξεκίνησε από την 3η γενιά) χρησιμοποιεί 3κύλινδρο ατμοσφαιρικό 1,5 λτ. κινητήρα 92 ίππων, που συνδυαστικά με τον 80 ίππων ηλεκτροκινητήρα, αποδίδει 116 άλογα (στα υβριδικά τις περισσότερες φορές η συνδυαστική ισχύς είναι μικρότερη από απλό άθροισμα των ίππων βενζινοκινητήρα και ηλεκτροκινητήρα). Το υβριδικό σύστημα του Yaris

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Yaris Hybrid vs MG3 Hybrid+



συνδυάζεται αποκλειστικά με ένα αυτόματο κιβώτιο eCVT, η λειτουργία του οποίου είναι παρόμοια με αυτή των κιβωτιών συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (CVT), χωρίς όμως τον ιμάντα/καδένα που χαρακτηρίζει τα αυτόματα κιβώτιο αυτού του τύπου, αλλά με ένα περίπλοκο σύστημα γρاناζιών.

Για το υβριδικό Toyota Yaris, η βασική έκδοση εξοπλισμού είναι η Live για την οποία ο αγοραστής καλείται να πληρώσει 21.620 ευρώ αν επιλέξει το άσπρο χρώμα (χρέωση 170 ευρώ). Αν επιλεγεί κάποιο άλλο χρώμα τότε η αρχική τιμή των 21.450 ευρώ επιβαρύνεται ανάλογα την επιλογή με 460 ή 610 ευρώ με την ακριβότερη να αφορά στο άσπρο και στο κόκκινο περλέ χρώμα).

Σε κάθε περίπτωση την υβριδική δόξα του Toyota Yaris ζήλησαν και άλλα μικρά με αρχή το Honda Jazz, ενώ πιο μετά ακολούθησε το Renault Clio, που δεν κατάφεραν τίποτα κυρίως λόγω της μεγάλης διαφοράς τιμής που είχαν με το Yaris, για να φτάσουμε σήμερα σε ένα εντελώς νέο παίκτη, που παίζει το ίδιο παιχνίδι και σε κάποια σημεία κερδίζει.

Το MG3 εξοπλίζεται με το υβριδικό σύστημα κίνησης «Hybrid+» που αποτελείται από έναν βενζινοκινητήρα 1,5 λτ. (105 άλογα) και έναν ηλεκτροκινητήρα (136 άλογα)

αποδίδοντας συνδυαστικά 194 ίππους. Το ενδιαφέρον -εκτός της μεγάλης ιπποδύναμης που είναι κορυφαία τόσο στα μικρά, όσο και γενικότερα σε full hybrid συστήματα - είναι πως συνδυάζεται με αυτόματο κιβώτιο τριών ταχυτήτων και όχι τύπου CVT που έχουν τα υβριδικά συνήθως. Μάλιστα, η MG επέλεξε αυτό το κιβώτιο, καθώς μέχρι τα 80 κλμ./ώρα ο ηλεκτροκινητήρας είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την κίνηση, συνεπώς οι 3 σχέσεις χρειάζονται σε υψηλότερες ταχύτητες, όταν μπαίνει και το θερμικό μοτέρ. Πέρα από την κορυφαία απόδοση, ένα σημαντικό πλεονέκτημα του MG3 Hybrid+ είναι το κορυφαίο Value for Money με την τιμή της βασικής έκδοσης Excite να είναι 20.450 ευρώ και να συνδυάζεται με την 7ετή εργοστασιακή εγγύηση για τα μηχανικά μέρη.

Για να διαπιστώσουμε, ποιο από τα δύο μοντέλα είναι καλύτερο ορίσαμε, ως συνήθως, 11 τομείς σύγκρισης στα πιο κρίσιμα ζητήματα, όπως τα κόστη αγοράς και κίνησης, την ασφάλεια (οδηγικά βοηθήματα, φρένα, προσπέραση) αλλά και την άνεση (εξοπλισμός, ευρυχωρία, πορτ-μπαγκάζ, θόρυβος).

Για να δούμε ποιο θα είναι το τελικό σκορ μεταξύ του πανίσχυρου υβριδικού MG3 Hybrid+ και του φαβορί λόγω... ιστορίας Toyota Yaris Hybrid.

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Yaris Hybrid vs MG3 Hybrid+

Με μια ματιά οι 11 τομείς σύγκρισης

Τα 11 Βήματα - As αναλύσουμε τις διαφορές των δύο μοντέλων:			Νικητής
1	Τιμή	MG3 Hybrid+ 194 PS: Excite: 20.450 ευρώ. Toyota Yaris 1,5 Hybrid 116 PS: Live: 21.620 ευρώ. Το υβριδικό MG3 είναι τουλάχιστον 1.170 ευρώ φθηνότερο και έχει καλύτερο εξοπλισμό.	"MG3 1-0"
2	Εγγύηση	MG3 Hybrid+ 194 PS: 7 χρόνια ή 150.000 χλμ. Toyota Yaris 1,5 Hybrid 116 PS: 6 χρόνια ή 180.000 χλμ. Η χρονική διάρκεια της εγγύησης μηχανικών μερών της MG είναι μεγαλύτερη.	"MG3 2-0"
3	Προσπέραση (60-100 χλμ./ώρα)	MG3 Hybrid+ 194 PS: 4,16λ. Toyota Yaris 1,5 Hybrid 116 PS: 5,9 δλ. Το μεγάλο πλεονέκτημα σε απόδοση του MG3 αποτυπώνεται σε πολύ καλύτερες επιδόσεις και πολύ πιο γρήγορο προσπέρασμα.	"MG3 3-0"
4	Θόρυβος	MG 3 Hybrid+ 194 PS: 69,5/72,8db στα 120/140 χλμ. /ώρα. Toyota Yaris 1,5 Hybrid 116 PS: 73,8/75,1 db στα 120/140 χλμ. /ώρα. Το Yaris, ειδικά στην πλήρη επιτάχυνση, είναι αισθητά πιο θορυβώδες από το MG3.	"MG3 4-0"
5	Φρένα (από τα 100 χλμ/ώρα)	MG 3 Hybrid+ 194 PS: 41,7 μ. Toyota Yaris 1,5 Hybrid 116 PS: 37,8 μ. Το Yaris φρενάρει πιο δυνατά και κερδίζει τον πρώτο πόντο.	"YARIS 4-1"
6	Γόνατα πίσω επιβατών	MG 3 Hybrid+ 194 PS: 8,6 εκατ. Toyota Yaris 1,5 Hybrid 116 PS: 13,0 εκατ. Περισσότερο χώρο για τα γόνατα των πίσω επιβατών προσφέρει το Yaris, αν και το MG3 έχει λίγο πιο φαρδιά καμπίνα.	"YARIS 4-2"
7	Εξοπλισμός άνεσης	Το Yaris στη βασική έκδοση Live προσφέρει αυτόματο κλιματισμό, κεντρική οθόνη αφής 9 ιντσών με κάμερα όπισθεν, cruise control και αισθητήρα φώτων με αυτόματη μεγάλη σκάλα, όχι όμως ζάντες αλουμινίου (στάνταρ σιδερένιες 15 ιντσών) και κυρίως όχι πίσω ηλεκτρικά παράθυρα. Από την άλλη, το τουλάχιστον 1.200 ευρώ φθηνότερο MG3 Hybrid+ όχι μόνο ισοφαρίζει τα στοιχεία άνεσης του Yaris, αλλά έχει στάνταρ 4 ηλεκτρικά παράθυρα, ψηφιακό πίνακα οργάνων, μεγαλύτερη κεντρική οθόνη αφής (10,25 ιντσών με κάμερα όπισθεν και αισθητήρες παρκαρίσματος), σύστημα πλοήγησης, ατμοσφαιρικό φωτισμό καμπίνας και προβολείς ομίχλης, Μάλιστα στην επόμενη έκδοση Exclusive που έχει σχεδόν όσο η βασική του Yaris προσφέρει μεταξύ άλλων στάνταρ ζάντες αλουμινίου 16 ιντσών, αεραγωγούς για τους πίσω επιβάτες, κουμπιέ εκκίνησης, καθώς και ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέφτες. Φθηνότερο και με καλύτερο βασικό εξοπλισμό το MG3 κερδίζει τον 5ο του πόντο.	"MG3 5-2"
8	Κατανάλωση (πόλη)	MG 3 Hybrid+ 194 PS: 4,6λτ. /100 χλμ. Toyota Yaris 1,5 Hybrid 116 PS: 3,5 λτ. /100 χλμ. Με δεδομένο τον αστικό χαρακτήρα των δύο μοντέλων δίνουμε έμφαση στην κατανάλωση σε συνθήκες πόλης. Οι μετρήσεις μας έδειξαν μια ομολογουμένως χαμηλή κατανάλωση (3,5 λτ. /100 χλμ.) για το Yaris, αλλά συγκριτικά με του MG3 (4,5 λτ. /100 χλμ.) η διαφορά μικρή και δε δίνει πλεονέκτημα στο αισθητά πιο αδύναμο ιαπωνικό μοντέλο. Πάνω κάτω ίδια διαφορά έδειξαν οι μετρήσεις μας και στην κατανάλωση ταξιδιού (6 λτ. /100 χλμ. το MG3 και 5,1 λτ. /100 χλμ. το Yaris) και σε μικτές συνθήκες οδήγησης (4,2 λτ. /100 χλμ. το Yaris και γύρω στα 5,5 λτ. /100 χλμ. το MG3 που έχει γκάζι και σε δελεάζει να το... πατήσεις). Παρόλα αυτά ο πόντος πάει στο Yaris, αν και χάνεται το πλεονέκτημα της κατανάλωσης.	"YARIS 5-3"
9	Εξοπλισμός ασφαλείας	Και τα δύο μοντέλα προσφέρουν πλήρεις σουίτες ασφαλείας με ESP, αυτόματο φρενάρισμα, σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας, ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας, cruise control και προειδοποίηση ασταθούς οδήγησης. Το Yaris διαθέτει και κεντρικό αερόσακο ανάμεσα στα μπροστινά καθίσματα, καθώς και αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας. Σε αναμονή αποτελεσμάτων από δοκιμή ασφαλείας του οργανισμού EuroNCAP για το νέο MG3, έχουμε ισοπαλία (Το Yaris έχει αξιολογηθεί με 5 αστέρια με επιμέρους βαθμολογίες ενήλικων, 86%, παιδιών 81%, πεζών 76% και συστημάτων ασφαλείας 85%).	"Ισοπαλία"
10	Αίσθηση πολυτέλειας	MG 3 Hybrid+ 194 PS: 75%. Toyota Yaris Hybrid 116 PS: 73%. Αναμφίβολα, αμφότερα τα μοντέλα της αντιπαράθεσης έχουν καλή ποιότητα κατασκευής και ανάλογο φινιρίσμα. Το MG3 έχει μια λεπτή φλοίδα μαλακού πλαστικού, ενώ στο Yaris συναντάμε μόνο σκληρό υλικό, για αυτό στις αξιολογήσεις μας το MG3 έχει βαθμό πολυτέλειας 75%, όταν το Yaris είναι στο 73%. Και τα δύο μοντέλα διαθέτουν καλοσχεδιασμένα ταμπλό, ενώ εξοπλίζονται με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας. Μικρή η διαφορά στη σχετική αξιολόγηση, δεν ξεφεύγει από την ισοπαλία και αυτή η επιμέρους μάχη.	"Ισοπαλία"
11	Χώρος αποσκευών	MG 3 Hybrid+ 194 PS: 293 λτ. Toyota Yaris 1,5 Hybrid 116 PS: 286 λτ. Πιο κοντά στο μέσο όρο της κατηγορίας ο χώρος αποσκευών του MG3, αλλά τα μόλις 7 λτ. υπέρ του σε σχέση με το πορτ-μπαγκάζ του Yaris δε δικαιολογούν πόντο.	"Ισοπαλία"
MG3 Hybrid+ – Toyota Yaris 1,5 Hybrid			5-3

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Yaris Hybrid vs MG3 Hybrid+

As δούμε αναλυτικά τις διαφορές μεταξύ των δύο μοντέλων:



Τουλάχιστον 1.170 ευρώ φθηνότερο και με καλύτερο εξοπλισμό το MG3 (2-0)

Το νέο MG3 με το full υβριδικό σύστημα των 194 ίππων και το 3τάχυτο αυτόματο κιβώτιο στη βασική έκδοση Excite κοστίζει 20.450 ευρώ. Για την έκδοση Exclusive με ζάντες αλουμινίου 16 ιντσών, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους καθρέφτες και εκκίνηση με κουμπί η τιμή είναι 21.950 ευρώ, ενώ για την κορυφαία Luxury που μεταξύ άλλων έχει προβολείς LED, είσοδο χωρίς κλειδί, κάμερα 360ο, θερμαινόμενα καθίσματα και πλήρη σουίτα MG Pilot (εμπεριέχει και επόπτευση τυφλού σημείου & προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας) η τιμή είναι 23.450 ευρώ. Από την άλλη, η βασική έκδοση Live του υβριδικού Toyota Yaris των 116 ίππων κοστίζει 21.620 ευρώ. Η διαφορά των 1.170 ευρώ είναι σημαντική ειδικά από τη στιγμή που από το Yaris λείπουν στοιχεία όπως τα πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, ο ψηφιακός πίνακας οργάνων, οι αισθη-



τήρες παρκαρίσματος, το σύστημα πλοήγησης, ο ατμοσφαιρικός φωτισμός καμπίνας και οι προβολείς ομίχλης. Αν επιλέξει κανείς άλλο χρώμα από το άσπρο η διαφορά μεγαλώνει 460 ή 610 (για χρώματα περλέ) ευρώ. Η έκδοση Active του Yaris με ζάντες αλουμινίου 15 ιντσών έχει 22.320 ευρώ, η Active Plus 23.220 ευρώ, με την πιο πλούσια Style να είναι στις 24.720 ευρώ.

Με μεγαλύτερη εγγύηση και με επιδόσεις GTi το MG3 (4-0)

Το MG3 προσφέρεται με 7 χρόνια εγγύηση ή 150.000 χλμ. για τα μηχανικά μέρη, αλλά και για τη μπαταρία του

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Yaris Hybrid vs MG3 Hybrid+



ενώ για τα 80-120 η διαφορά είναι ακόμα μεγαλύτερη με το Yaris να χρειάζεται 7,8 δλ. και το MG3 μόλις 5,7 δλ. Το full υβριδικό MG3 κερδίζει ακόμα δύο πότους.

Πιο ήσυχο το MG3 (5-0)

Λιγότερο θόρυβο στην καμπίνα του MG3 έδειξαν οι μετρήσεις μας με το ειδικό όργανο. Θυμίζουμε πως το υβριδικό Yaris διαθέτει αυτόματο κιβώτιο, που στη λειτουργία του θυμίζει τα κιβώτια συνεχώς μεταβαλλόμενης σχέσης και στην πλήρη επιτάχυνση παράγει ένα χαρακτηριστικό βουητό. Το MG3 από την άλλη έχει αυτόματο κιβώτιο τριών ταχυτήτων. Μάλιστα μέχρι τα 80 χλμ./ώρα ο ηλεκτροκινητήρας είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την κίνηση του κινέζικου μικρού υβριδικού, συνεπώς οι 3 σχέσεις χρειάζονται σε υψηλότερες ταχύτητες

Συγκριτικά λοιπόν και με ταχύτητα 120 χλμ./ώρα «είδαμε» 69,5db στο MG3 και 73,8 db στο Yaris. Στα 100 χλμ./ώρα το MG3 έχει 67,2db στην καμπίνα και το

υβριδικού συστήματος. Από την άλλη, το Yaris προσφέρει 6 χρόνια(ή 180.000 χλμ.) για τα μηχανικά μέρη, ενώ για την μπαταρία η εγγύηση μπορεί να φτάσει έως τα 11 χρόνια, αν γίνονται οι ετήσιοι έλεγχοι υγείας της. Το μεγάλο ατού του MG3 είναι η απόδοση του υβριδικού συστήματος, που με 194 άλογα εξασφαλίζει επιδόσεις GTi για το μικρό κινέζικο υβριδικό. Για παράδειγμα το 0-100 είναι της τάξης των 7,9 δλ. , όταν στο Yaris απαιτούνται 2 δλ. παραπάνω. Πιο σημαντικό όμως είναι το προσπέρασμα. Έτσι για την επιτάχυνση 60-100 χλμ./ώρα το MG3 χρειάζεται 4,1 δλ. (5,9 δλ. το Yaris),

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Yaris Hybrid vs MG3 Hybrid+

Yaris 67,7 db. Στα 140 χλμ./ώρα η διαφορά είναι ακόμα μεγαλύτερη με 75,1 db στο Yaris και 72,8 db στο MG3, που ανοίγει τη διαφορά.

Φρενάρει πιο δυνατά το Yaris (5-1)

Και τα δύο μοντέλα είναι εξοπλισμένα με αεριζόμενους δίσκους μπροστά και απλούς δίσκους πίσω. Ωστόσο οι μετρήσεις μας έδειξαν υπεροχή του υβριδικού Yaris μιας και στη διαδικασία φρεναρίσματος πανικού χρειάστηκε 37,8 μ. για να ακινητοποιηθεί από τα 100 χλμ./ώρα, ενώ το MG3 για την ίδια διαδικασία απαίτησε σχεδόν 4,0 μ. παραπάνω (41,8 7.). Πρέπει να σημειωθεί εδώ πως το MG3 φορούσε τροχούς 16 ιντσών με ελαστικά Kumho Solus HS 63 (195/55), ενώ το Yaris είχε και αυτό τους έξτρα τροχούς των 16 ιντσών με ελαστικά Continental Eco Contact 6 (επίσης 195/55).

Με περισσότερο «αέρα» για τα γόνατα των πίσω το Yaris (5-2)

Το Yaris παρά το compact μήκος του (3,94 μέτρα) καταφέρνει να προσφέρει μεγαλύτερο χώρο για τα γόνατα των πίσω επιβατών εκμεταλλευόμενο στο έπακρο το μεταξόνιο των 2.560 χλστ. Αυτό δε σημαίνει πως το MG3 είναι στενόχωρο. Απεναντίας έχει πιο φαρδύ πίσω κάθισμα (1.350 χλστ.) και θα βολέψει πιο άνετα έναν τρίτο επιβάτη από ότι το Yaris (1.332 χλστ.), χωρίς αυτό φυσικά να στερεί τον πόντο για το Toyota Yaris,

Κατανάλωση (πόλη): Οριακά κερδίζει το Yaris (5-3)

Toyota Yaris 1,5 Hybrid 116 PS: 3,5 λτ./100 χλμ.

Με δεδομένο τον αστικό χαρακτήρα των δύο μοντέλων δίνουμε έμφαση στην κατανάλωση σε συνθήκες πόλης. Οι μετρήσεις μας έδειξαν μια ομολογουμένως χαμηλή κατανάλωση (3,5 λτ. /100 χλμ.) για το Yaris, αλλά συγκριτικά με του MG3 (4,5 λτ. /100 χλμ.) η διαφορά μικρή και δε δίνει πλεονέκτημα στο αισθητά πιο αδύναμο ιαπωνικό μοντέλο. Πάνω κάτω ίδια διαφορά έδειξαν οι μετρήσεις μας και στην κατανάλωση ταξιδιού (6 λτ. /100 χλμ. το MG3 και 5,1 λτ. /100 χλμ. το Yaris) και σε μικτές συνθήκες οδήγησης (4,2 λτ. /100 χλμ. το Yaris και γύρω στα 5,5 λτ. /100 χλμ. το MG3 που έχει γκάζι και σε δελεάζει να το... πατήσεις). Παρόλα αυτά ο πόντος πάει στο Yaris, αν και χάνεται το πλεονέκτημα της κατανάλωσης καθώς το MG3 και πιο πολύ πιο δυνατό είναι και πιο φθηνό στην αγορά του.

Συμπέρασμα: Το MG3 κερδίζει με 5-3

Η κόντρα ανάμεσα στα 2 υβριδικά μικρά λήγει με το φαβορί Toyota Yaris να χάνει από το MG3. Το μεγάλο όπλο του υβριδικού Yaris είναι η κατανάλωση καυσίμου, ωστόσο η διαφορά σε συνθήκες πόλης, που είναι ο βασικός χώρος δράσης των δύο μοντέλων, είναι μικρή. Με δεδομένη τη διαφορά σε απόδοση, τιμή και βασικό εξοπλισμό, το outsider και φασαριόζικο MG3 Hybrid+ κερδίζει την αναμέτρηση, κόντρα στα προγνωστικά. ❖

Τιμές μοντέλων: 27/08/2024

11 ΒΗΜΑΤΑ MG3 HYBRID+:
20 450€

TOYOTA YARIS 1.5 Hybrid Electric 116 PS:
21 620€

Citroen C3 Aircross 110ps vs Hyundai Bayon 100ps

 ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ



Citroen C3 Aircross
86%

VS



Hyundai Bayon
82%

Το Citroen καίει 1,2 λτ/100 χλμ λιγότερο και προσπερνάει γρηγορότερα. Με περισσότερο «αέρα» για ψηλούς πίσω το C3 Aircross, με φαρδύτερο κάθισμα το Bayon. Εξοπλισμός: Οριακά καλύτερο το Hyundai. Το C3 Aircross απέχει παραπάνω από το έδαφος, το Bayon έχει λίγο καλύτερα φρένα.

Συγκρίνουμε το Citroen C3 Aircross με το Hyundai Bayon και τα βαθμολογούμε

Συγκρίνουμε το Citroen C3 Aircross με το Hyundai Bayon και τα αξιολογούμε με κριτήρια την πραγματική κατανάλωση, τους χώρους, τις επιδόσεις, τον εξο-

πλισμό, την εγγύηση και την τιμή. Με αυτό τον τρόπο θα φανεί ποιο αυτοκίνητο είναι καλύτερο σαν σύνολο, καθώς και το πόσο ανταγωνιστικά είναι στην κατηγορία τους.

Το Citroen C3 Aircross έχει κατά 1,2 λτ/100 χλμ χαμηλότερη μέση κατανάλωση και ταυτόχρονα προσπερνά σε 1,6 δλ. γρηγορότερα. Επιπλέον έχει μεγαλύτερη από-

■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Citroen C3 Aircross 110ps vs Hyundai Bayon 100ps

σταση από το έδαφος, κάτι που το καθιστά καλύτερο σε ήπιες εκτός δρόμου αποδράσεις, καθώς και παραπάνω χώρο για τα γόνατα και τα κεφάλια των πίσω επιβατών.

Από την άλλη πλευρά, το Hyundai Bayon έχει φαρδύτερο πίσω κάθισμα και λίγο καλύτερο εξοπλισμό. Εκτός αυτού, ακινητοποιείται από τα 100 κλμ/ώρα σε 1 μέτρο λιγότερο.

Πώς να καταλάβετε ποια είναι καλή επίδοση:

Πράσινο - Μία από τις καλύτερες επιδόσεις της κατηγορίας

Κίτρινο - Στο μέσο όρο της κατηγορίας

Κόκκινο - Μία από τις χειρότερες επιδόσεις της κατηγορίας

Τιμές μοντέλων: 22/07/2024

CITROEN C3 AIRCROSS 1.2 PureTec
110 PS: **21 150€**

HYUNDAI BAYON 1.0T
100 PS: **20 740€**

Μάρκα/Μοντέλο	CITROEN C3 AIRCROSS	HYUNDAI BAYON
Έκδοση μοντέλου	CITROEN C3 AIRCROSS 1.2 PureTech 110 PS 110ps	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 100ps
Βαθμολογία	86%	82%
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά SUV Βενζίνη	Μικρά SUV Βενζίνη
Model Year	2017	2021
Είδος Κινητήρα	Βενζίνη	Βενζίνη
Κυβικά (κ.εκ.)	1199	998
Ιπποδύναμη (PS)	110	100
Κιβώτιο	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ
Αριθμός σχέσεων	6	6
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ	ΕΜΠΡΟΣ
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 κλμ.)	6,6	7,8
Αυτονομία σε ταξίδι (κλμ.)	804	800
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	10,1	8
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,32	1,38
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	410	411
Επιτάχυνση 0-100 κλμ/ώρα (δλ.)	11,5	11,39
Τελική ταχύτητα (κλμ./ώρα)	182	183
Φρένα από 100 κλμ/ώρα (μέτρα)	39,6	38,6
Εγγύηση (χρόνια)	5	5
Τιμή	21.150€	20.740€



Στοχευμένες αλλαγές, ειδικά στο μπροστινό τμήμα, έδωσαν μια φρέσκια και δυναμική εικόνα στο Citroen C5 Aircross.

Τα πίσω φωτιστικά σώματα έχουν νέα τρισδιάστατη φωτεινή υπογραφή και σκουρόχρωμα κρύσταλλα.



Εξωτερικά χαρακτηρίζεται από τις ανάγλυφες επιφάνειες, τους μεγάλους τροχούς και τα full LED φώτα με υπογραφή σχήματος «C» για ένα συνολικά καλαίσθητο, όσο και αεροδυναμικό αποτέλεσμα.



Ποιο είναι καλύτερο σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

Μάρκα/Μοντέλο	Citroen C3 Aircross 110ps	Hyundai Bayon 100ps
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	7,8	8,7
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,6	5
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6,6	7,8
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	804	800
Κατανάλωση	75%	76%

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	10,1	8
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	4,4	3,8
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,32	1,38
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	410	411
Χώροι	74%	76%

Είδος	Βενζίνη	Βενζίνη
Κυβικά (κ.εκ.)	1199	998
Μέγιστη ισχύς (PS)	110	100
Μέγιστη ροπή (Nm)	205	175
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	11,5	11,39
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	12,3	13,9
Κινητήρας - Επιδόσεις	74%	71%

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	5	5
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12	12
Χρώμα (χρόνια)	3	5
Εγγύηση αντιπροσωπείας	72%	72%

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)		
Μήκος (μέτρα)	4,15	4,18
Πλάτος (μέτρα)	1,82	1,78
Ύψος (μέτρα)	1,6	1,5
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,6	2,58
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	45	40
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	17,8	16,5
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1159	1095

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)		
Κυβικά εκατοστά	1199	998
Μέγιστη ισχύς (PS)	110	100
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500	4500
Ροπή (Nm)	205	175
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1750	1500

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)		
Νόρμα EU	EU6	EU6
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,9	5,4
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	131	122



Μοντέρνα και με στιβαρή συναρμογή η καμπίνα του C3 Aircross, με τα πλαστικά να είναι κάπως σκληρά.



Ο κινητήρας αποδίδει 110 ίππους και 205 Nm ροπής, με τη μέση κατανάλωση να κυμαίνεται στα 6,6 λτ/100 κλμ.



Ποιοτικά υλικά, στιβαρή συναρμογή, δυο μεγάλες οθόνες και αρκετές έξυπνες θήκες συνθέτουν τον ευχάριστο εσωτερικό διάκοσμο του Bayon.

Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 10,25 ιντσών είναι υπερπλήρης σε πληροφορίες και συνδυάζεται άψογα οπτικά με την κεντρική οθόνη αφής 8 ιντσών του συστήματος infotainment.



Ποιο ξεχωρίζει σε εξοπλισμό ασφαλείας και άνεσης;

Μάρκα/Μοντέλο	Citroen C3 Aircross 110ps	Hyundai Bayon 100ps
Εξοπλισμός Άνεσης		
Air Condition	Ναι	Ναι
Κλιματισμός	Όχι	Όχι
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι	Όχι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι	Ναι
Κεντρικό κλειδί	Ναι	Ναι
Keyless entry	Όχι	Όχι
Προβολείς ομίχλης	Ναι	Όχι
Αισθητήρες παρκαρίματος	Ναι	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Όχι	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	Όχι	Όχι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Όχι	Όχι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Όχι	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Ναι	Όχι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι	Ναι
Cruise Control	Ναι	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Όχι	Όχι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Όχι	Όχι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι	Ναι
Σπορ καθίσματα	Όχι	Όχι
Δερμάτινες επενδύσεις	Όχι	Όχι
Ζάντες ελαφρού κράματος	Όχι	Όχι
Διάσταση Ελαστικών	205/60 R16	185/55 R16
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	Όχι	Όχι
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	7"	8"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Όχι	Όχι
Navigation	Όχι	Όχι

Εξοπλισμός Ασφάλειας		
ESP	Ναι	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6	6
Αερόσακος οδηγού	1	1
Αερόσακος συνοδηγού	1	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2	2
Αερόσακος κεφαλής	2	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίπ)	Ναι	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι	Ναι
Συναγερμός	Όχι	Ναι
Hill Assist	Ναι	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Όχι	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Όχι	Όχι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι	Ναι

ασφαλώς...

Mr. ΚΤΕΟ®



10300

www.mrkteo.gr

ασφαλώς...

...πάντα
κοντά σας!



Καλέστε 10300 Στείλτε e-Mail Κλείστε Ραντεβού Pickup Delivery Πότε Περνάω ΚΤΕΟ; Ζητήστε call back Αυτόματη Υπενθύμηση

1. ΡΕΝΤΗΣ

Μπιχάκη 30

(κεντρική πλατεία Ρέντη)



2. ΧΑΪΔΑΡΙ

Λ. Αθηνών 282

(800 μ. από Παλατάκι)



3. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

Λ. Δημοκρατίας 322

(500 μ. από ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ)



4. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

18ο χλμ. Εθν. οδού

Αθηνών-Κορίνθου

(Γέφυρα Ασπροπύργου)



5. ΜΟΣΧΑΤΟ

Πειραιώς 31

(πλησίον λαχαναγοράς)



6. ΠΥΛΑΙΑ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

Αντώνη Τρίτση 4

(Γήπεδο μπάσκετ ΠΑΟΚ)





Αν δε γνωρίζετε για τα επιβατικά ελαστικά της Greentrac, να η ευκαιρία σας για να τα μάθετε τώρα που είναι νωρίς...

Η Greentrac κατασκευάζει μεγάλη γκάμα αξιόπιστων και ανθεκτικών ελαστικών για επιβατικά και επαγγελματικά οχήματα, αξιοποιώντας γερμανική τεχνολογία. Είναι μέλος του ομίλου Keter και στη χώρα μας αντιπροσωπεύεται αποκλειστικά από

την Elastrak, η οποία χάρη στην πολυετή εμπειρία της στο χώρο των ελαστικών και το εξειδικευμένο δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων, που διαθέτει, εγγυάται μία ασφαλή, value for money εμπειρία στον οδηγό. Η πλήρης γκάμα των προσφερόμενων ελαστικών προ-

Ποια είναι η **GREENTRAC** που ήρθε στην Ελλάδα;

σφέρει μία ποικιλία που εξυπηρετεί πάνω από 500 διαφορετικές διαστάσεις, για να πάρετε μια ιδέα - για πολλές χρήσεις και εφαρμογές, αλλά επί του παρόντος θα μας απασχολήσουν τα δημοφιλέστερα ελαστικά της Greentrac για τα επιβατικά αυτοκίνητα.

Greentrac Journey-X

Πρόκειται για να ένα θερινό ελαστικό τουρισμού υψηλών επιδόσεων για επιβατικά οχήματα και διατίθεται σε διαστάσεις από 155/65/R13 μέχρι και 235/40/R18. Οι ασύμμετρες εγκοπές του πέλματος του Journey-X βοηθούν στην επίτευξη αυξημένου ελέγχου και πρόσφυσης του οχήματος, ενώ τα σχεδιαστικά πρότυπα εν γένει έχουν εστιάσει στην βελτίωση της ανθεκτικότητας - το πέλμα είναι πιο στιβαρό, με αποτέλεσμα το ελαστικό



να προσφέρει μειωμένη φθορά, μεγαλύτερη σταθερότητα στο τιμόνι και αυξημένη ασφάλεια στο δρόμο.

Η μεγάλη διάρκεια ζωής του Journey-X ενισχύεται από τη χημική σύσταση της γόμας. Η Greentrac χρησιμοποιεί μια εξελιγμένη φόρμουλα που αξιοποιεί τη χρήση πυριτίου, πράγμα που δημιουργεί αρκετά πλεονεκτήματα, όπως η μεγαλύτερη οικονομία κατανάλωσης καυσίμου, αλλά και η εξαιρετική συμπεριφορά στο βρεγμένο οδόστρωμα. Επίσης ο σχεδιασμός των ώμων του ελαστικού διασφαλίζει την ομοιόμορφη φθορά του πέλματος και επεκτείνει τη μακροζωία.

Greentrac Quest-X

Ελαστικό υπέρ υψηλών επιδόσεων που προσφέρεται σε διαστάσεις από 205/50/R17 μέχρι και σε 325/35R22. Αξιοποιεί το κλασικό μοτίβο πέλματος με τέσσερα αυλάκια σε συνδυασμό με ασύμμετρο σχεδιασμό, για να παρέχει εξαιρετική πρόσφυση – ιδιαίτερα σε βρεγμένες επιφάνειες, όπου επιτυγχάνει δείκτη A. Η χημική σύ-

σταση του μίγματος περιλαμβάνει στυρένιο-βουταδιένιο και πυρίτιο, πράγμα που, όσοι δεν είναι χημικοί ας γνωρίζουν ότι, ενισχύει την επαφή του λάστιχου με το οδόστρωμα στο βρεγμένο, μειώνει την αντίσταση κύλισης και βελτιώνει την αντοχή της γόμας. Ο σχεδιασμός με τους πολλούς ατσάλινους δίσκους στο εσωτερικό μειώνει τον παραγόμενο θόρυβο προσφέροντας πιο άνετη οδήγηση και η ενίσχυση του χείλους κατά 20% προστατεύει τις ζάντες πιο καλά. Γενικά με το Quest-X ο οδηγός έχει στη διάθεσή του ένα θερινό ελαστικό που προσφέρει ασφάλεια, οικονομία και βέβαια εξαιρετικές επιδόσεις με επικέντρωση στο βρεγμένο.

Greentrac Quest-XSUV

Για εκείνους που έχουν SUV και επιθυμούν ένα ελαστικό που είναι επικεντρωμένο στην άσφαλτο καθώς είναι Highway Terrain (HT), υπάρχει το Quest-XSUV. Είναι ένα ελαστικό που προσφέρει εξαιρετική συμπεριφορά και έλεγχο, με το σχήμα των μπλοκ του πέλματος να

συμβάλλει στη σταθερότητα σε υψηλές ταχύτητες και στην αυξημένη ασφάλεια. Η χάραξη του πέλματος μειώνει τον θόρυβο μέσα και έξω από το αυτοκίνητο, ενώ κάνει το ταξίδι σας πιο άνετο και δίνει και περισσότερα χιλιόμετρα ζωής. Επίσης, ο σχεδιασμός με τα τέσσερα αυλάκια βοηθά στην απομάκρυνση του νερού από το πέλμα, μειώνοντας τις πιθανότητες για υδρολίσθηση. Ταυτόχρονα, ο σχεδιασμός πέλματος με δυο στρώματα απομακρύνει το ενδεχόμενο κλαταρίσματος. Το Quest-X SUV διατίθεται σε διαστάσεις από 215/70R16 μέχρι και 285/60/R18.

Greentrac Season Master

Ελαστικό παντός καιρού σε διαστάσεις από 175/70R13 μέχρι και 275/60R20, κατάλληλο για περιοχές με βαρύ χειμώνα και χιόνια. Η γόμα του αξιοποιεί λευκό Carbon Black για χαμηλότερη αντίσταση κύλισης, βελτιωμένη πρόσφυση

σε στεγνό και βρεγμένο και καλύτερη οικονομία καυσίμου. Το σχήμα του πέλματος χωρίς κεντρικά αυλάκια και ο ενισχυμένος ατσάλινος σκελετός παρέχουν καλύτερο φρενάρισμα και συμπεριφορές στροφές, ενώ ταυτόχρονα μειώνει την τάση για υδρολίσθηση και την παραγωγή θορύβου και προσφέρει περισσότερη άνεση. Αλλά και ισορροπία υπό όλες τις συνθήκες, αφού εξασφαλίζει πλήρεις και ασφαλείς επαφές με το δρόμο ακόμα και στο χιόνι.

Greentrac Rough Master-XT

Για τους οδηγούς οχήματος με δυνατότητες εκτός δρόμου που δεν φοβούνται να το χρησιμοποιούν... εκτός δρόμου και παντός καιρού. Ο σχεδιασμός και η κλίση των ενισχυμένων πλαϊνών βοηθά στο να μην μένει επάνω η λάσπη ή το χιόνι, ενώ ο σκελετός του έχει βελτιστοποιηθεί, ώστε να βελτιώνει την ανθεκτικότητα. Το πέλμα έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε οι αυλακώσεις να μένουν όσο το πιο δυνατό καθαρές από το υγρό στοιχείο αλλά και από πετραδάκια, ενώ ταυτόχρονα διατηρεί τα επίπεδα θορύβου χαμηλά. Το Rough Master-XT προσφέρει επίσης πολύ καλή πρόσφυση στο βρεγμένο και αξιοπιστία. Διαθέσιμο σε διαστάσεις από 215/75R15 μέχρι και 285/45/R22. ❖

Είναι μόνο η τιμή ή έχει κι άλλα «ατού»;

Η εισαγωγή των ηλεκτρικών από την Κίνα στην Ευρώπη βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη. Ωστόσο βλέπουμε αρκετές περιπτώσεις που η τιμή ενός μοντέλου στην εγχώρια αγορά της Κίνας σχεδόν διπλασιάζεται όταν έρχεται στην Ευρώπη, όπως μάλιστα διαβάσαμε πρόσφατα και σε ένα δημοσίευμα του Reuters. As πάρουμε το Atto 3 για παράδειγμα, που στην Κίνα κοστίζει περίπου 141.000 γουάν (18.000 ευρώ) ενώ στην Ελλάδα περίπου το διπλάσιο (χωρίς την επιδότηση).



Ωστόσο ίσως είναι παράδοξο ότι παρά την κατάσταση που περιγράψαμε παραπάνω, το ηλεκτρικό BYD Atto 3 είναι το πιο προσιτό οικονομικά ηλεκτρικό οικογενειακό SUV που κυκλοφορεί αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα. Εμείς δοκιμάζουμε το κινεζικό μοντέλο, το αξιολογούμε λαμβάνοντας υπόψη μας την πραγματική ηλεκτρική αυτονομία, την ευρυχωρία, τις επιδόσεις, τον εξοπλισμό, την εγγύηση και την τιμή, και το συγκρί-

νουμε με το καλύτερο και το χειρότερο της κατηγορίας του, ούτως ώστε να έχουμε μια αντικειμενική εικόνα από το πόσο καλή δουλειά έκαναν οι Κινέζοι κατά την εξέλιξή του.

Η κατανάλωση του BYD Atto 3 σε μεικτό κύκλο είναι μία από τις κορυφαίες της κατηγορίας, όπως και η κατανάλωση εντός πόλης. Όσον αφορά την ευρυχωρία, ξεχωρίζει ο διαθέσιμος χώρος για τα γόνατα των πίσω επιβατών που είναι από τους πιο



Το Atto3 έχει πολύ καλή ποιότητα κύλισης.

μεγάλους της κατηγορίας, όμως δεν μπορούμε να πούμε το ίδιο για το πλάτος του πίσω καθίσματος που είναι από τα στενότερα, και τον «αέρα» για τα κεφάλια των πίσω επιβατών που βρίσκεται κοντά στον μέσο όρο.

Στα «ατού» του BYD Atto 3 συγκαταλέγεται η επίδοση στα φρένα, η εγγύηση, αλλή και ο σχετικά πλούσιος εξοπλισμός.

Για το BYD Atto 3 των 204 ίππων υπάρχει μόνο μία διαθέσιμη επιλογή κινητήρα και μπαταρίας. Οι επιδόσεις είναι πάνω από τον μέσο όρο των ηλεκτρικών οικογενειακών SUV, αφού οι 204 ίπποι κινούν σβέλτα τα 1.750 κιλά του αυτοκινήτου. Η μπαταρία έχει ωφέλιμη χωρητικότητα 60,48 kWh και κατασκευάζεται

από την ίδια την BYD.

Η ηλεκτρική αυτονομία του είναι 288 χιλιόμετρα (στο ταξίδι), ενώ μέσα στην πόλη μπορείς να διανύσεις έως και 400 χλμ. με μία φόρτιση λόγω της ανάκτησης ενέργειας όποτε ο οδηγός φρενάρει ή σηκώνει το πόδι από το πεντάλ του γκαζιού.

Σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, το BYD Atto 3 αξιολογείται με συνολική βαθμολογία 84 στα 100. Τα δυνατά σημεία του αυτοκινήτου είναι η κατανάλωση σε μεικτές συνθήκες, που μετρήσαμε στις 17,1 kWh, ενώ και στην πόλη (15,1 kWh) είναι από τις καλύτερες στην κατηγορία. Οι Κινέζοι έχουν κάνει καλή δουλειά στον τομέα των φρένων, αφού το Atto 3 ακινητοποιείται από τα 100 χλμ./ώρα σε 36,1 μέτρα, επίδοση που το κατατάσσει μεταξύ των κορυφαίων της κατηγορίας.

■ ΔΟΚΙΜΗ BYD Atto 3 EV 204 ps 60,48 kWh

Μάρκα/Μοντέλο	BYD Atto 3	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	BYD Atto 3 EV 204 ps 204ps 60,48 kWh	92%	HYUNDAI KONA ELECTRIC LR 217ps 65,4 kWh	80%	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 kWh
Βαθμολογία	84%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία SUV Ηλεκτρικό				
Model Year	2022				
Είδος Κινητήρα	Ηλεκτρικό				
Κυβικά (κ.εκ.)					
Ιπποδύναμη (PS)	204	585	KIA EV6 GT 585ps 77,4 kWh	136	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 kWh
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	1				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	17,1	14	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 kWh	31	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 kWh
Πραγματική μέση κατανάλωση (kWh/100χλμ.)	17,1	14	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 kWh	31	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 kWh
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	288	547	VOLVO C40 PURE ELECTRIC SINGLE MOTOR EXTENDED RANGE RWD 252ps 82 kWh	270	LEXUS UX 300e 204ps 54.3 kWh
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	22	26,5	KIA EV6 GT 585ps 77,4 kWh	10,5	MAZDA MX-30 e Skyactiv 145ps 35.5 kWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,37	1,45	HYUNDAI IONIQ 5 77 kWh 229 PS RWD 229ps 77 kWh	1,33	LEXUS UX 300e 204ps 54.3 kWh
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	440	584	HYUNDAI IONIQ 5 77 kWh 229 PS RWD 229ps 77 kWh	340	MERCEDES EQA 250 190ps 66.5 kWh
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	7,4	4,3	KIA EV6 GT 585ps 77,4 kWh	9,8	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 kWh
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	160	260	KIA EV6 GT 585ps 77,4 kWh	140	MAZDA MX-30 e Skyactiv 145ps 35.5 kWh
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	36,1	34,3	KIA EV6 LONG RANGE 77 kWh 2WD 228ps 77.4 kWh	40,7	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 kWh
Εγγύηση (χρόνια)	6	7	KIA EV6 GT 585ps 77,4 kWh	2	MERCEDES EQA 250 190ps 66.5 kWh
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια ή χλμ.)	6	7	KIA EV6 GT 585ps 77,4 kWh	2	MERCEDES EQA 250 190ps 66.5 kWh
Τιμή	35.525	35.525	BYD ATTO 3 EV 204 PS 204ps 60,48 kWh	79.700	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 kWh
Τιμή με επιδότηση	26.525	26.525	BYD ATTO 3 EV 204 PS 204ps 60,48 kWh	70.700	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 kWh

Ενιαίο πίσω φωτιστικό σώμα και ενσωματωμένη αεροτομή, όπως απαιτεί η σχεδίαση της εποχής.



Τα μοντέρνα εμπρός φωτιστικά σώματα.

Η επιτάχυνση από στάση στα 100 χλμ./ώρα ολοκληρώνεται σε 7,4 δλ., ενώ η ρεπρίζ από τα 80 στα 120 χλμ./ώρα σε 4,9 δλ. Το πορτ-μπαγκάζ των 440 λίτρων βρίσκεται κοντά στον μέσο όρο αλλά θα μπορούσε να είναι και λίγο πιο ευρύχωρο. Ωστόσο με 22 εκατοστά υπάρχει αρκετός «αέρας» για τα γόνατα των πίσω επιβατών, όμως το πλάτος του πίσω καθίσματος (1.37 μ.) θα δυσκολέψει τρεις ενήλικες να καθίσουν χωρίς να ακου-

Η θύρα φόρτισης.

μπάνε οι ώμοι τους.

Με μια πλήρη φόρτιση το BYD Atto 3 μπορεί να διανύσει 288 χιλιόμετρα σε συνθήκες ταξιδιού, ένας αριθμός που βρίσκεται στο κάτω άκρο της κατηγορίας. Η εγγύηση για τα μηχανικά μέρη είναι 6 χρόνια, και για τη μπαταρία 8. Όπως αναφέραμε και προηγουμένως, η τιμή του BYD Atto 3 είναι η πιο προσιτή της κατηγορίας, παρόλο που έρχεται «φουσκωμένη» στην ελληνική αγορά.



Σύγχρονης σχεδίασης εσωτερικό με καλής ποιότητας υλικά και άψογο φινιρίσμα.



Η μεγάλη οθόνη του infotainment είναι το ψηφιακό κέντρο του BYD Atto3.

Ακολουθούν οι αναλυτικές μετρήσεις του BYD Atto 3 και η βαθμολογία του στους τομείς των επιδόσεων, της ηλεκτρικής αυτονομίας, της ευρυχωρίας και των εγγυήσεων.

Ας δούμε αναλυτικά τις μετρήσεις του BYD Atto 3 όσον αφορά στην ευρυχωρία, στις επιδόσεις και στην αυτονομία, και το πώς «στέκεται» απέναντι από το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο της κατηγορίας του.



Για όποιον έχει μουσικές ανησυχίες, οι χορδές παίζουν κανονικά μουσική!

Ξεκινώντας από τους χώρους, όπως αναφέραμε και νωρίτερα, το BYD Atto 3 έχει μπόλικο αέρα για τα γόνατα των πίσω επιβατών, αφού με 22 εκατοστά είναι από τα πιο ευρύχωρα της κατηγορίας στον συγκεκριμένο τομέα. Η απόσταση από το κεφάλι του πίσω επιβάτη ως την οροφή είναι ικανοποιητική (4,7 εκατοστά), ειδικά για κάποιον που έχει ύψος κοντά στα 1,75 μ. Το πίσω κάθισμα χωράει 3 ενήλικες επιβάτες, όμως με πλάτος 1,37 μ. βρίσκεται ▶

■ ΔΟΚΙΜΗ BYD Atto 3 EV 204 ps 60,48 kWh

Μάρκα/Μοντέλο	BYD Atto 3	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	15,1	11,9	HYUNDAI KONA ELECTRIC LR 217ps 65,4 KWh	25	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 KWh
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	21	15	VOLVO C40 PURE ELECTRIC SINGLE MOTOR EXTENDED RANGE RWD 252ps 82 KWh	33	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 KWh
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	17,1	14	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 KWh	31	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 KWh
Αυτονομία (χλμ.)	288	547	VOLVO C40 PURE ELECTRIC SINGLE MOTOR EXTENDED RANGE RWD 252ps 82 KWh	270	LEXUS UX 300e 204ps 54.3 KWh
Κατανάλωση	75%				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	22	26,5	KIA EV6 GT 585ps 77,4 KWh	10,5	MAZDA MX-30 e Skyactiv 145ps 35.5 KWh
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	4,7	7,5	HYUNDAI IONIQ 5 77 KWH 229 PS RWD 229ps 77 KWh	2	MAZDA MX-30 e Skyactiv 145ps 35.5 KWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,37	1,45	HYUNDAI IONIQ 5 77 KWH 229 PS RWD 229ps 77 KWh	1,33	LEXUS UX 300e 204ps 54.3 KWh
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	440	584	HYUNDAI IONIQ 5 77 KWH 229 PS RWD 229ps 77 KWh	340	MERCEDES EQA 250 190ps 66.5 KWh
Χώροι	74%				

Είδος Κυβικά (κ.εκ.)	Ηλεκτρικό				
Μέγιστη ισχύς (PS)	204	585	KIA EV6 GT 585ps 77,4 KWh	136	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 KWh
Μέγιστη ροπή (Nm)	310	760	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 KWh	255	HYUNDAI KONA ELECTRIC LR 217ps 65,4 KWh
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	7,4	4,3	KIA EV6 GT 585ps 77,4 KWh	9,8	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 KWh
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	4,9	2,3	KIA EV6 GT 585ps 77,4 KWh	8,7	KIA NIRO EV 204 PS Long Range 204ps 64.8 KWh
Κινητήρας - Επιδόσεις	72%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	6	7	KIA EV6 GT 585ps 77,4 KWh	2	MERCEDES EQA 250 190ps 66.5 KWh
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)					

■ ΔΟΚΙΜΗ BYD Atto 3 EV 204 ps 60,48 kWh

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	4,46				
Πλάτος (μέτρα)	1,88				
Ύψος (μέτρα)	1,62				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,72				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)					
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)		18	AUDI Q4 e-tron 45 Sportback 286ps 82 KWh	13	MAZDA MX-30 e Skyactiv 145ps 35.5 KWh
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1750	1734	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 KWh	2495	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 KWh

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά					
Μέγιστη ισχύς (PS)	204	585	KIA EV6 GT 585ps 77,4 KWh	136	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 KWh
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)					
Ροπή (Nm)	310	760	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 KWh	255	HYUNDAI KONA ELECTRIC LR 217ps 65,4 KWh
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					

Φρένα					
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	36,1	34,3	KIA EV6 LONG RANGE 77 kWh 2WD 228ps 77.4 KWh	40,7	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 KWh

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)					
Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	15,6	14,7	HYUNDAI KONA ELECTRIC LR 217ps 65,4 KWh	22,4	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 KWh
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)					

Για Ηλεκτρικά					
Χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	60,48				
Κατανάλωση στην πόλη (KWh/100 χλμ.)	15,1	11,9	HYUNDAI KONA ELECTRIC LR 217ps 65,4 KWh	25	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 KWh
Κατανάλωση σε ταξίδι (KWh/100 χλμ.)	21	15	VOLVO C40 PURE ELECTRIC SINGLE MOTOR EXTENDED RANGE RWD 252ps 82 KWh	33	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 KWh
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	17,1	14	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 KWh	31	MERCEDES EQC 400 4MATIC 408ps 80 KWh
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	288	547	VOLVO C40 PURE ELECTRIC SINGLE MOTOR EXTENDED RANGE RWD 252ps 82 KWh	270	LEXUS UX 300e 204ps 54.3 KWh
Αυτονομία που ανακοινώνει ο κατασκευαστής	420				
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια)	8	7	KIA EV6 GT 585ps 77,4 KWh	11	LEXUS UX 300e 204ps 54.3 KWh



κάτω από τον μέσο όρο της κατηγορίας. Οι θόλοι των πίσω τροχών περιορίζουν τη χωρητικότητα του πορτ-μπαγκάζ, που με 440 λίτρα έχει από τους λιγότερο ευρύχωρους χώρους αποσκευών της κλάσης.

Ο ηλεκτροκινητήρας του BYD Atto 3 αποδίδει 204 ίππους και 310 Nm τροχής, που εξασφαλίζουν καλές επιδόσεις στο κινεζικό ηλεκτρικό. Ειδικά στο πρόγραμμα οδήγησης «Sport», η επιτάχυνση είναι διαισθητή από χαμηλά και μετριάζεται όσο αυξάνεται η ταχύτητα, κάτι που συμβαίνει ωστόσο στα περισσότερα ηλεκτρικά. Σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, το 0-100 ολοκληρώνεται σε 7,4 δευτερόλεπτα, το προσπέρασμα 60-100 σε 3,7 δλ., το 80-120 σε 4,9 δλ., ενώ η τελική ταχύτητα δύσκολα θα ξεπεράσει τα 160 χλμ./ώρα.

Για να ακινητοποιηθεί το Atto 3 από τα 100 χλμ./ώρα χρειάζεται 36,1 μέτρα από τη στιγμή που ο οδηγός θα βυθίσει το πόδι του στο πεντάλ του φρένου, επίδοση που είναι από τις κορυφαίες της κατηγορίας. Ωστόσο πρέπει να σημειώσουμε ότι το κινεζικό ηλεκτρικό είναι το δεύτερο ελαφρύτερο αυτοκίνητο της κατηγορίας, αφού ζυγίζει 1.750 κιλά.

Η εμβέλεια και η συχνότητα φόρτισης αποτελεί για αρκετούς οδηγούς πηγή άγχους. Πόσο καλό είναι το Atto 3 σε αυτούς τους τομείς;

Σε αντίθεση με τα «κανονικά» αυτοκίνητα, τα ηλεκτρικά έχουν μεγαλύτερη κατανάλωση στο ταξίδι από όσο στην πόλη (21 kWh/100 χλμ. και 15,1 kWh/100 χλμ. αντίστοιχα στην περίπτωση μας). Η BYD υπόσχεται 420 χιλιόμετρα. Από τις μετρήσεις μας κατά τη διάρκεια της δοκιμής, η μέση κατανάλωση ενέργειας ήταν 17,1 kWh/100 χλμ. που με την ωφέλιμη χωρητικότητα των 60,48 kWh μας δίνει αυτονομία περίπου 350 χιλιομέτρων. Στην πόλη κάνεις μέχρι και 400 χλμ. με μία φόρτιση χάρη και στο ρυθμιζόμενο σύστημα ανάκτησης ενέργειας. Ωστόσο σε συνθήκες ταξιδιού, με μια πλήρη φόρτιση το BYD Atto 3 μπορεί να διανύσει 288 χιλιόμετρα.

Τέλος, χάρη στη στάνταρ υποδοχή των 11 kW, η φόρτιση σε wallbox διαρκεί περίπου 6 ώρες και 30 λεπτά, ενώ η ταχύφόρτιση από το 10 στο 80% με 88 kW γίνεται σε 40 λεπτά.

Το BYD Atto 3 είναι διαθέσιμο σε δύο εκδόσεις εξοπλισμού. Ας δούμε τι περιλαμβάνεται στην εισαγωγική που ονομάζεται Comfort, στους ακόλουθους πίνακες.

Στον εξοπλισμό άνεσης, η εισαγωγική έκδοση Atto 3 περιλαμβάνει aircondition, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους, θερμαινόμενους καθρέφτες, αισθητήρες παρκαρίσματος, φανάρια LED με αυτόματη μεγάλη σκάλα, cruise control, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/ συνοδηγού, bucket καθίσματα, ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών, ηλιοροφή, εργοστασιακό σύστημα πλοήγησης και έγχρωμη οθόνη αφής 12,8 ιντσών για το σύστημα infotainment.

Όσον αφορά στον εξοπλισμό ασφάλειας, έχει 7 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας με προειδοποίηση εκτροπής από αυτή, αυτόματο φρενάρισμα, έλεγχο τυφλού σημείου και προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων.

Συμπέρασμα

Λόγω της οικονομικής κατανάλωσης ενέργειας, του πλούσιου εξοπλισμού και -προπαντός- της χαμηλότερης τιμής στην κατηγορία των ηλεκτρικών οικογενειακών SUV, το BYD Atto 3 αποτελεί μια επιλογή που ενδεχομένως να δελεάσει όσους σκέφτονται να αγοράσουν το πρώτο τους ηλεκτρικό χωρίς να δώσουν μια περιουσία. Μένει να δούμε αν θα κερδίσει την εμπιστοσύνη όσων παραμένουν διστακτικοί με τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και ιδιαίτερα με όσα προέρχονται από την Κίνα. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Byd Atto 3
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	Ναι
Κλιματισμός	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέφτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέφτες	Ναι
Κεντρικό κλείδωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	ΟΧΙ
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	ΟΧΙ
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Ναι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	Ναι
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	235/50 R18
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	Ναι
Infotainment (Οθόνη σε ιντσες)	12,8"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	Ναι

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	7
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεντρικός	1
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	ΟΧΙ



Το Citroen C5 Aircross είναι η πρώτη ήπια υβριδική πρόταση της γαλλικής εταιρείας στα οικογενειακά SUV.

Ορισμός άνεσης και οικονομίας

Δοκιμάζουμε και αξιολογούμε το Citroen C5 Aircross 136 PS

Το κινητήριο σύνολο αποδίδει 6 ίππους παραπάνω, επομένως η συνολική ισχύς φτάνει του 136 και στα 230 Nm ροπής. Ένα μικρό ηλεκτρικό μοτέρ 29 ίππων επαναφορτίζει τη μπαταρία, η οποία μπορεί να «κουβαλήσει» το αυτοκίνητο κυρίως στο παρκάρισμα και στο ξεκίνημα. Για να ανα-

καλύψουμε πόσο καλή δουλειά έκανε η Citroen, δοκιμάζουμε το C5 Aircross στην έκδοση με ισχύ 136 ίππων με αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 6 σχέσεων (δεν βγαίνει με χειροκίνητο). Το αξιολογούμε με κριτήρια την κατανάλωση, την ευρυχωρία για επιβάτες και αποσκευές, τις επιδόσεις, τον εξοπλισμό, την εγγύηση και την τιμή. Παράλληλα θα βαθμολογήσουμε το μοντέλο με «άριστα» το 100 και θα συγκρίνουμε τις επιδόσεις σε κάθε τομέα με



Χάρη στην ανάρτηση που διαθέτει τα Progressive Hydraulic Cushions, το C5 Aircross είναι εξαιρετικά άνετο στο δρόμο.



Η νέα μάσκα δίνει ξεχωριστό στυλ και τα φωτιστικά σώματα έχουν 3D εφέ.

τις καλύτερες και τις χειρότερες της κατηγορίας.

Το γαλλικό οικογενειακό SUV έχει την καλύτερη μέση κατανάλωση της κατηγορίας του, ενώ καίει και τα λιγότερα καύσιμα εντός πόλης. Επίσης έχει το πλατύτερο πίσω κάθισμα της κατηγορίας, αλλά και μπόλικο «αέρα» για το κεφάλι και τα γόνατα των πίσω επιβατών. Επίσης είναι το οικογενειακό SUV με τη μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος στην κατηγορία του.

Τα φρένα του Citroen C5 Aircross είναι καλά, και ο εξοπλισμός της βασικής

έκδοσης είναι πλούσιος, ιδιαίτερα σε ό,τι έχει να κάνει με συστήματα ασφαλείας. Το ήπια υβριδικό κινητήριο σύνολο χάνει το βασικό πλεονέκτημά του όταν το αυτοκίνητο ταξιδεύει εκτός πόλης σε ανοικτούς δρόμους, καθώς η σταθερή ταχύτητα με το πόδι συνεχώς στο γκάζι δεν προσφέρει την ευκαιρία στη μπαταρία να φορτίσει εν κινήσει. Ως αποτέλεσμα, αυξάνεται λίγο η κατανάλωση καυσίμου, σαν να ήταν εξοπλισμένο αποκλειστικά με βενζινοκινητήρα.

Το Citroen C5 Aircross έχει βελτιωθεί αισθητά και στον τομέα των επιδόσεων σε σύγκριση με τον προκάτοχό του με τα 130 άλογα. Σε σύγκριση με τον ανταγωνισμό, δεν διακρίνεται για τις επιδόσεις του, οι οποίες ωστόσο δεν είναι καθόλου άσχημες, όντας κοντά στο μέσο όρο της κατηγορίας. Η τιμή της εισαγωγικής έκδοσης έχει οριστεί στα 32.500 ευρώ, λογίζεται επομένως μεταξύ των πιο οικονομικών οικογενειακών SUV (που έχουν ήπια υβριδικό κινητήρα και αυτόματο κιβώτιο).

■ ΔΟΚΙΜΗ Citroen C5 Aircross e-DCS 136ps

Μάρκα/Μοντέλο	Citroen C5 Aircross	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Citroen C5 Aircross 1.2 Puretech 136 ps E-DCS6 136ps	90%	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	80%	MAZDA CX-30 e-Skyaktiv X 186 PS AT6 186ps
Βαθμολογία	89%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία SUV Βενζίνη				
Model Year	2023				
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1199				
Ιπποδύναμη (PS)	136	306	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	130	ALFA ROMEO TONALE 1.5 DDCT 130 PS MHEV 130ps
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	6				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,1	7,1	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	12,2	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	855	1000	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI 150 PS DSG7 150ps	654	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	16,2	20,4	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI 150 PS DSG7 150ps	13	KIA XCEED 1.5 T-GDI 48V 160 PS DCT 160ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,42	1,42	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	1,34	MAZDA CX-30 e-Skyaktiv X 186 PS AT6 186ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	580	652	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI 150 PS DSG7 150ps	380	KIA XCEED 1.5 T-GDI 48V 160 PS DCT 160ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	9,8	5,5	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	10,6	JEEP COMPASS 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	200	250	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	175	RENAULT AUSTRAL 1.3 mHEV AUTO 160 160ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	37,4	33,9	KIA SPORTAGE 1.6T 180 PS 7DCT 2WD 48V 180ps	39,6	JEEP COMPASS 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps
Εγγύηση (χρόνια)	5	7	KIA SPORTAGE 1.6T 180 PS 7DCT 2WD 48V 180ps	2	MERCEDES GLA 200 mHEV FL 163ps
Τιμή	32.500	26.680	RENAULT ARKANA TCe 140 EDC HYBRID MHEV 140ps	69.937	VOLVO XC60 B5 2.0 250 PS AWD 250ps



Το εσωτερικό του C5 Aircross είναι μοντέρνο και high tech. Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων έχει διάσταση 12,3 ίντσες.



Η οθόνη του infotainment των 8 ίντσών.



Τα πίσω καθίσματα είναι ξεχωριστά και συρόμενα.

As δούμε πόσο καλό είναι το Citroen C5 Aircross και πώς τα ηγείται απέναντι από τον υπόλοιπο ανταγωνισμό της κατηγορίας του!

Το Citroen C5 Aircross πήρε τον υψηλότερο βαθμό της κατηγορίας του, ο οποίος είναι 90 στα 100. Σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, τα δυνατά σημεία του γαλλικού SUV είναι πρωτίστως η κατανάλωση σε μεικτό κύκλο (7,1 λτ./100 χλμ.), αλλά και

η κατανάλωση εντός πόλης, όπου επωφελείται αισθητά από το πλεονέκτημα του υβριδισμού (5,8 λτ./100 χλμ).

Δεύτερο σπουδαίο «ατού» είναι η ευρυχωρία, τόσο για τους επιβάτες, όσο και στον χώρο των αποσκευών. Οι αριθμοί που ξεχωρίζουν είναι το πλάτος του πίσω καθίσματος, αφού με 1,42 μ. κωράνε άνετα ακόμη και πιο εύσωμοι επιβάτες, ενώ και ο «αέρας» για τα γόνατά



τους είναι παραπάνω από επαρκής (16,2 εκ.), ακόμη και για τους πιο ψηλούς. Η χωρητικότητα του πορτ-μπαγκάζ είναι η δεύτερη μεγαλύτερη της κατηγορίας. Καλή είναι και η 5ετής εγγύηση, ενώ και η επίδοση στα φρένα είναι πάνω από τον μέσο όρο.

Από επιδόσεις, το Citroen C5 Aircross ολοκληρώνει το 0-100 σε 9,8 δλ. (από 11 δλ. που ήταν η επίδοση του προκατόχου), και την προσπέραση 80-120 χλμ./ώρα σε 6,5 δλ. (από 8,4 δλ.). Στοιχείο που ξεχωρίζει είναι και η απόστασή του αμαξώματος από το έδαφος, αφού με 23 εκατοστά «ανυψώνεται» στην κορυφή της κατάταξης των οικογενειακών SUVστη συγκεκριμένη μέτρηση.

Ο εξοπλισμός είναι πλούσιος από την εισαγωγική έκδοση, ειδικά σε συστήματα που έχουν να κάνουν με την ασφάλεια των επιβατών και την υποβοήθηση του οδηγού. Σε σύγκριση με τα υπόλοιπα ήπια υβριδικά οικογενειακά SUV η τι-

Ο κινητήρας αποδίδει 136 ίππους.

μή των 32.500 ευρώ της εισαγωγικής έκδοσης είναι από τις οικονομικότερες της κατηγορίας, ωστόσο είναι ελαφρώς υψηλότερη από το ψυχολογικό φράγμα των 30.000 ευρώ.

As δούμε στις σελίδες που ακολουθούν τις αναλυτικές μετρήσεις αυτονομίας, ευρυχωρίας και επιδόσεων του Citroen C5 Aircross, καθώς και τις εγγυήσεις και τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

As δούμε αναλυτικά τις μετρήσεις του Citroen C5 Aircross και το πώς τα πηγαίνει στους τομείς κατανάλωσης, ευρυχωρίας και επιδόσεων.

Το Citroen C5 Aircross έχει το πλατύτερο πίσω κάθισμα της κατηγορίας (1,42 μ.) με αποτέλεσμα να χωράνε άνετα 3 ενήλικες χωρίς να ακουμπάνε οι ώμοι τους. Παρόμοια ευρυχωρία υπάρχει και στα πόδια τους (16,2 εκ.), ενώ αξιοσημείωτο είναι ότι μπορείς να σύρεις τα 3 πίσω καθίσματα μπρος-πίσω, το καθένα ξεχωριστά. Ο διαθέσιμος «αέρας» για το

■ ΔΟΚΙΜΗ Citroen C5 Aircross e-DCS 136ps

Μάρκα/Μοντέλο	Citroen C5 Aircross	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	5,8	5,8	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	12,5	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	6,2	5,1	MERCEDES GLA 200 mHEV FL 163ps	8,8	MAZDA CX-5 2.5 e-Skyactiv 194 PS AUTO AWD 194ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,1	7,1	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	12,2	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Αυτονομία (χλμ.)	855	1000	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI 150 PS DSG7 150ps	654	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Κατανάλωση	83%				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	16,2	20,4	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI 150 PS DSG7 150ps	13	KIA XCEED 1.5 T-GDI 48V 160 PS DCT 160ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	3,8	8,5	MAZDA CX-5 2.5 e-Skyactiv 194 PS AUTO AWD 194ps	1,5	JEEP COMPASS 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,42	1,42	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	1,34	MAZDA CX-30 e-Skyaktiv X 186 PS AT6 186ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	580	652	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI 150 PS DSG7 150ps	380	KIA XCEED 1.5 T-GDI 48V 160 PS DCT 160ps
Χώροι	82%				

Είδος	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	136	306	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	130	ALFA ROMEO TONALE 1.5 DDCT 130 PS MHEV 130ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	230	400	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	230	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	9,8	5,5	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	10,6	JEEP COMPASS 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	6,5	3,5	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	7,9	JEEP COMPASS 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	66%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	5	7	KIA SPORTAGE 1.6T 180 PS 7DCT 2WD 48V 180ps	2	MERCEDES GLA 200 mHEV FL 163ps
Διάρθρωση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	3				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	78%				



Το C5 Aircross ξεχωρίζει για την άνεση που προσφέρει στο ταξίδι και όχι μόνο.

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,5				
Πλάτος (μέτρα)	1,84				
Ύψος (μέτρα)	1,65				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,73				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	53	58	AUDI Q3 35 TFSI S tronic Hybrid (OLD) 150ps	43	MERCEDES GLA 200 mHEV FL 163ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	23	23	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	14	AUDI Q3 35 TFSI S tronic Hybrid (OLD) 150ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1606	1336	RENAULT ARKANA TCe 140 EDC HYBRID MHEV 140ps	1750	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	136	306	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	130	ALFA ROMEO TONALE 1.5 DDCT 130 PS MHEV 130ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500				
Ροπή (Nm)	230	400	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	230	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1750				

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,7	5,6	JEEP COMPASS 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps	8,9	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	128	128	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	202	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps



Η οδική συμπεριφορά του C5 Aircross είναι σφαλής και οι κλίσεις του αμαξώματος στις στροφές περιορισμένες.

κεφάλι, παρόλο που δεν ανήκει στις κορυφαίες επιδόσεις της κατηγορίας, είναι επαρκής ακόμη και για επιβάτες που είναι λίγο ψηλότεροι του μέσου όρου (1.75 μ.). Το πορτ-μπαγκάζ έχει χωρητικότητα 580 λίτρων, κάνοντας το Citroen C5 Aircross ένα από τα πιο ευρύχωρα οικογενειακά SUV.

Στον τομέα της κατανάλωσης, το ήπια υβριδικό πλέον Citroen C5 Aircross πιάνει κορυφή, τόσο στην κατανάλωση σε μεικτές συνθήκες (7,1λτ./100 χλμ.), όσο και στην πόλη (5,8 λτ./100 χλμ.). Μπορεί να διανύσει 855 χιλιόμετρα με ένα γέμισμα του ρεζερβουάρ, ενώ και στο ταξίδι η κατανάλωσή του δεν ξεφεύγει, όντας πιο κοντά στον μέσο όρο της κλάσης (6,2 λτ./100 χλμ.).

Όπως αναφέραμε και προηγουμένως, και εν μέρει επειδή οι 136 ίπποι κατατάσσουν το Citroen C5 Aircross χαμηλότερα από τον μέσο όρο της κατηγορίας σε ιπποδύναμη, την ίδια τύχη έχουν και οι επιδόσεις του, χωρίς ωστόσο να είναι κακές.

Άλλωστε τα οικογενειακά SUV δεν προορίζονται για γκάζια. Η επιτάχυνση από στάση στα 100 χλμ./ώρα γίνεται σε 9,8 δλ., ενώ η ρεπριζ 80-120 χλμ./ώρα σε 6,5 δλ. είναι καλύτερη από τον μέσο όρο της κατηγορίας. Τέλος, αν βυθίσεις το πόδι σου στο φρένο με ταχύτητα 100 χλμ./ώρα, το C5 ακινητοποιείται σε 37,4 μέτρα, επίδοση που το τοποθετεί στον μέσο όρο της κατηγορίας.

As δούμε τι περιλαμβάνει στη βασική έκδοση «You» ο εξοπλισμός άνεσης και ασφάλειας του Citroen C5 Aircross 136 PS.

Ο εισαγωγικός εξοπλισμός άνεσης του Citroen C5 Aircross είναι πλούσιος, μιας και διαθέτει αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτρικά θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, αισθητήρες παρκαρίσματος, κάμερα οπισθοπορείας, αισθητήρα βροχής, LED φανάρια, cruise control, ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών και οθόνη infotainment 8 ιντσών.

Περνώντας στον εξοπλισμό ασφάλειας, ►



το γαλλικό SUV διαθέτει σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, σύστημα υποβοήθησης σε ανηφόρα, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και σύστημα προειδοποίησης κόπωσης οδηγού.

Σούπερ μοντέρνα η σχεδίαση του εμπρός μέρους.

Συμπέρασμα

Χάρη στα δυνατά «χαρτιά» της χαμηλής κατανάλωσης, της ευρυχωρίας και του πλούσιου εξοπλισμού ασφάλειας, το mild hybrid Citroen C5 Aircross φαντάζει μία από τις επικρατέστερες επιλογές για όσους επιδιώκουν άνεση και οικονομία καυσίμου. Το ήπια υβριδικό κινητήριο σύνολο τού δίνει σαφές πλεονέκτημα για μετακινήσεις εντός πόλης, ωστόσο το οικογενειακό SUV—λόγω και των υπόλοιπων αρετών του— βάζει γερή υποψηφιότητα και για όποιον ταξιδεύει συχνά εκτός πόλης. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Citroen C5 Aircross
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	ΟΧΙ
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	235/55 R18
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	8"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	ΟΧΙ

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι



Ανανεώθηκε σχεδιαστικά. Αναβαθμίστηκε ο εξοπλισμός, με οθόνη infotainment από 9 έως 10,5 ίντσες. Καίει 3,5 λτ/100 χλμ στην πόλη και 4,2 λτ/100 χλμ σε μικτό κύκλο. Είναι αθόρυβο και άνετο εντός πόλης, ευχάριστο και σταθερό σε επαρχιακό δρόμο.

Ανανεωμένο Mazda 2 Hybrid: Καίει 3,5 λίτ/100 χλμ στην πόλη

Το Mazda 2 Hybrid ανανεώθηκε σχεδιαστικά

3 χρόνια μετά το ντεμπούτο του Mazda 2 Hybrid, η εταιρεία από τη Hiroshima ανανέωσε το μοντέλο, προκειμένου να το διαφοροποιήσει οπτικά από το Toyota Yaris HSD επάνω στο οποίο βασίζεται. Ο εμπρόσθιος πρόβολος απέκτησε πλέον μια όψη που παραπέμπει στην υπόλοιπη οικογενειακή ταυτότητα των μοντέλων της Mazda, ενώ

στο πίσω μέρος οι σχεδιαστές αφαίρεσαν τη μαύρη φάσα που ένωνε μέχρι πρότινος τα φανάρια, κάνοντας το Mazda 2 Hybrid να ξεχωρίζει από το αδελφό Toyota.

Αναβαθμίστηκε ο εξοπλισμός, με οθόνη infotainment από 9 έως 10,5 ίντσες

Η Mazda αναβάθμισε τον εξοπλισμό του 2 Hybrid και η βασική έκδοση διαθέτει μεταξύ άλλων έγχρωμη οθόνη αφής



Το πίσω μέρος έχει δυναμική σχεδίαση



Νέας σχεδίασης τα εμπρός φωτιστικά σώματα.

9 ιντσών για το σύστημα infotainment (προαιρετικά υπάρχει και μεγαλύτερη, 10,5 ιντσών), camera οπισθοπορείας, προσαρμοστικό cruise control, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, αυτόματο φρενάρισμα και σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας. Επιπλέον, μπορεί κανείς να παραγγείλει το ανανεωμένο Mazda 2 Hybrid με ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών, Head-Up Display και πανοραμική ηλιοροφή.

Στο εσωτερικό του Mazda 2 Hybrid θα ταξιδέψουν χωρίς πρόβλημα 4 ενήλικες επιβάτες. Ο χώρος αποσκευών έχει ωφέλιμο όγκο 286 λίτρα.

Το Mazda 2 Hybrid καίει 3,5 λίτρ/100 χλμ στην πόλη και 4,2 λίτρ/100 χλμ σε μικτό κύκλο

Ώθηση στο ανανεωμένο Mazda 2 Hybrid δίνει το υβριδικό σύστημα της Toyota που χρησιμοποιεί ως βάση έναν 1.500αρη βενζινοκινητήρα, ο οποίος συνοδεύεται από ένα ηλεκτρικό μοτέρ και έχει συνολική ιπποδύναμη 116 άλογα. Για την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα απαιτούνται 9,9 δευτερόλεπτα, ενώ η μέση πραγματική κατανάλωση διατηρείται σε πολύ χαμηλά επίπεδα, και πιο συγκεκριμένα στα 4,2 λίτρ/100 χλμ. Ακόμα χαμηλότερη είναι η κατανάλωση στην πόλη, όπου σύμφωνα με τις μετρήσεις μας το υβριδικό Mazda 2 καίει 3,5 λίτρ/100 χλμ.



Το Mazda 2 Hybrid έχει «μαζεμένες» διαστάσεις, με το μήκος να είναι 3,94 μέτρα.

Αθόρυβο και άνετο εντός πόλης, ευχάριστο και σταθερό σε επαρχιακό δρόμο το Mazda 2 Hybrid

Το Mazda 2 Hybrid έχει «μαζεμένες» διαστάσεις, με το μήκος να είναι 3,94 μέτρα, γεγονός που συμβάλλει στην ευελιξία εντός της πόλης. Το αθόρυβο ηλεκτρικό μοτέρ και η ικανότητα του αυτοκινήτου να κινείται αποκλειστικά με ρεύμα, σε συνδυασμό με το CVT κιβώτιο ταχυτήτων διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης δημιουργούν ένα ευκολοδήγητο και ξεκούραστο σύνολο για τις αστικές μετακινήσεις.

Το άκαμπτο πλαίσιο του Mazda 2 Hybrid και η ρύθμιση της ανάρτησης που είναι όσο σφιχτή χρειάζεται για να εμπνέει σιγουριά, σημαίνει πως το αυτοκίνητο θα κινηθεί σβέλτα σε επαρχιακές διαδρομές, με την οδική συμπεριφορά να είναι ευχάριστη και προβλέψιμη.



Τα φρένα είναι δυνατά και αποτελεσματικά

Πέρασαν 3 χρόνια από το ντεμπούτο του Mazda 2 Hybrid, το οποίο είχε σαφέστατη συγγένεια με την τελευταία γενιά του Toyota Yaris. Υπεύθυνη για αυτή την ομοιότητα είναι η συνεργασία των δύο ιαπωνικών εταιρειών, με τη Mazda να φέρνει στην Ευρώπη το Mazda 2 Hybrid που βασίζεται στο Yaris και την Toyota να πουλάει σε συγκεκριμένες αγορές του πλανήτη το «απλό» Mazda 2 ws... Yaris.

Στη Γηραιά Ήπειρο το «κανονικό» Mazda 2 πωλείται δίπλα-δίπλα με το Mazda 2



Στην καμπίνα του ανανεωμένου Mazda 2 Hybrid έχει γίνει συνδυασμός μαλακών και σκληρών πλαστικών, τα οποία έχουν προσεγγμένο φινιρίσμα και καλύτερη συναρμολόγηση σε σχέση με πριν.



Ο πίνακας οργάνων έχει ψηφιακή οθόνη.



Η οθόνη του infotainment έχει διάσταση από 9-12,3', ανάλογα με την έκδοση.

Hybrid. Το πρώτο έχει ήπια υβριδικούς κινητήρες, ενώ το δεύτερο είναι full υβριδικό. Ακολουθώντας την πρόσφατη αναβάθμιση του Mazda 2, η εταιρεία ανανέωσε και το 2 Hybrid, χαρίζοντάς του τη δική του ταυτότητα, κάτι που το απομάκρυνε οπτικά από το μοντέλο της Toyota.

Πιο αναλυτικά, το ανανεωμένο Mazda 2 Hybrid έχει καινούργιο προφυλακτήρα, με

τον αεραγωγό να έχει το γνώριμο σχήμα που συναντούμε στα υπόλοιπα οχήματα της Mazda, ενώ στο πίσω μέρος τα φώτα έπαψαν να ενώνονται από την πάλαι ποτέ μαύρη φάσα.

Αλλαγές βρίσκουμε και στο εσωτερικό του ανανεωμένου Mazda 2 Hybrid, με τον βασικό εξοπλισμό να είναι αναβαθμισμένος. Πλέον το αυτοκίνητο διαθέτει ως



standard cruise control που προσαρμόζει την ταχύτητα με βάση το προπορευόμενο όχημα και προβολή των σημάτων κυκλοφορίας στον πίνακα οργάνων, ενώ η οθόνη αφής του συστήματος infotainment είναι έγχρωμη με διάσταση 9 ιντσών από τη βασική έκδοση. Αναλόγως του πακέτου εξοπλισμού, το μοντέλο μπορεί να εφοδιαστεί με οθόνη διάστασης 10,5 ιντσών για το infotainment, πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών, οθόνη Head-Up Display, πανοραμική ηλιοροφή, LED φανάρια και αυτόματο διζωνικό κλιματισμό (η βασική έκδοση έχει αυτόματο κλιματισμό 1 ζώνης).

Στην καμπίνα του ανανεωμένου Mazda 2 Hybrid έχει γίνει συνδυασμός μαλακών και σκληρών πλαστικών, τα οποία έχουν προσεγγμένο φινίρισμα και καλύτερη συναρμολόγηση σε σχέση με πριν. Από τη στιγμή που μιλάμε για facelift, η ευρυχωρία παραμένει ίδια και είναι αρκετή για τη

Ο υβριδικός κινητήρας αποδίδει 116 ίππους και έχει χαμηλή κατανάλωση.

φιλοξενία 4 ενήλικων επιβατών, με τον «αέρα» για τα πόδια των πίσω να ικανοποιεί. Το πορτ-μπαγκάζ έχει ωφέλιμο όγκο 286 λίτρα.

Κάτω από το καπό του Mazda 2 Hybrid βρίσκεται το γνωστό υβριδικό κινητήριο σύνολο της Toyota, συνολικής απόδοσης 116 ίππων, που βασίζεται σε ένα ατμοσφαιρικό μοτέρ 1,5 λίτρων με ισχύ 93 άλογα και ροπή 120 Nm. Αυτό υποστηρίζεται με έναν ηλεκτροκινητήρα μικρών διαστάσεων που αποδίδει 80 ίππους και τροφοδοτείται από μια μπαταρία λιθίου χωρητικότητας 0,94 kWh. Η ισχύς μεταφέρεται στους εμπρός τροχούς μέσω του e-CVT κιβωτίου συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης.

Η διαχείριση της ενέργειας και η συνεργασία μεταξύ των δύο κινητήρων είναι πολύ καλές, με θετικό αντίκτυπο την αρκετά χαμηλή κατανάλωση. Η εταιρεία δηλώνει πως το Mazda 2 Hybrid καίει 3,8 λτ/100

Το εμπρός μέρος διαθέτει την σχεδιαστική ταυτότητα της Mazda.



Στο πίσω μέρος ξεχωρίζουν οι αεροτομές και η κεραία-πτερύγιο.

χλμ σύμφωνα με το πρότυπο WLTP, ένας αριθμός που βρίσκεται ιδιαίτερα κοντά στις μετρήσεις μας, μιας και κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας είδαμε μέση κατανάλωση 4,2 λτ/100 χλμ.

Εκεί που ξεχωρίζει το αυτοφορτιζόμενο υβριδικό σύστημα του μοντέλου είναι στην πόλη, αποτέλεσμα της τεράστιας εμπειρίας της Toyota στη συγκεκριμένη τεχνολογία. Πιο συγκεκριμένα, σε αστικό κύκλο οι

μετρήσεις μας έδειξαν πραγματική κατανάλωση 3,5 λτ/100 χλμ, μιας και το όχημα είναι ικανό να κινηθεί αμιγώς ηλεκτρικά για αρκετά χιλιόμετρα. Η δυνατότητα φόρτισης της μπαταρίας από το φρενάρισμα, ή όποτε αφήνουμε το πόδι μας από το γκάζι, σημαίνει πως η κίνηση και το μποτιλιάρισμα της πόλης ουσιαστικά λειτουργεί προς όφελος της κατανάλωσης, μιας και αυξάνεται η ηλεκτρική αυτονομία του μοντέλου.

Όπως είναι αναμενόμενο, σε συνθήκες ταξιδιού δεν ισχύει το παραπάνω «ατού», όμως ακόμα και εκεί η κατανάλωση είναι περιορισμένη στα 5 λτ/100 χλμ. Όσον αφορά στις επιδόσεις, το χρονόμετρο για την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα σταμάτησε στα 9,9 δευτερόλεπτα (9,7 δηλώνει η εταιρεία), ενώ οι ρεπρίζ 80-120 χλμ/ώρα ολοκληρώνονται σε 7,8 δευτερόλεπτα.

Το Mazda 2 Hybrid αποτελεί έναν ιδα- ➤

νικό «σύμμαχο» για τις αστικές μετακινήσεις. Η αθόρυβη «φύση» του ηλεκτροκινητήρα και η ευχρηστία του CVT κιβωτίου καθιστούν το ιαπωνικό μοντέλο ξεκούραστο στη χρήση. Οι μικρές διαστάσεις (μήκος 3,94 μέτρα και πλάτος 1,745 μέτρα) κάνουν το υβριδικό Mazda 2 ιδιαίτερα ευέλικτο στα στενά της πόλης, με επιπλέον αρωγό το τιμόνι που έχει ακρίβεια.

Η ανάρτηση του Mazda 2 Hybrid απορροφά σωστά τις κακοτεχνίες του δρόμου, ακόμα και με τις ζάντες 17 ιντσών που έχει το αυτοκίνητο της δοκιμής μας. Βγαίνοντας έξω από τα τείχη της πόλης και περνώντας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο, γίνεται αντιληπτή η υψηλή ακαμψία του πλαισίου καθώς και η ρύθμιση της ανάρτησης που περιορίζει τις κλίσεις και αυξάνει τη σταθερότητα του αυτοκινήτου. Στο σύνολό του το Mazda 2 Hybrid είναι ευχάριστα σφιχτό στην οδήγηση και προβλέψιμο στις αντιδράσεις του, γεγονός που προσφέρει την απαραίτητη αυτοπεποίθηση στον οδηγό να κινηθεί γρήγορα.

Η εισαγωγική έκδοση του Mazda 2 Hybrid ονομάζεται Prime-Line και διαθέτει camera οπισθοπορείας, προσαρμοστικό cruise control, που ρυθμίζει την ταχύτητα με βάση τα προπορευόμενα οχήματα, αυτόματο κλιματισμό, έγχρωμη οθόνη αφής 9 ιντσών για το σύστημα infotainment, εμπρός ηλεκτρικά παράθυρα, αισθητήρα φωτός, αυτόματη μεγάλη σκάλα, θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, αυτόματο φρενάρισμα με αναγνώριση πεζών, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, καθώς και έλεγχο πίεσης ελαστικών.



Ο χώρος αποσκευών έχει 286 λίτρα χωρητικότητα.

Συμπέρασμα

το Mazda 2 Hybrid δέχτηκε τις απαραίτητες στιλιστικές πινελιές για να διαφοροποιηθεί από το αδελφό μοντέλο της Toyota. Η αναβάθμιση του εξοπλισμού, σε συνδυασμό με την ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση, τους χώρους αλλά και την οδική συμπεριφορά καθιστούν το Mazda 2 Hybrid έναν αξιόλογο «παίκτη» της κατηγορίας. ❖

MAZDA 2 HYBRID

🗄️ Κυβισμός (κ.εκ.)	1.490
🌀 Κύλινδροι/Βαλβίδες	3 σε σειρά/12
🔋 Τροφοδοσία	Άμεσος ψεκασμός + αυτοφορτιζόμενο υβριδικό
⚡️ Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	116/5500
🌀 Ροπή (Nm/σ.α.λ.)	207/-
⚙️ Σχέσεις/κιβώτιο/μετάδοση	eCVT συνεχώς μεταβαλλόμενης σχέσης
🔌 Start/Stop	NAI
🕒 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	9,9
🕒 60-100 χλμ./ώρα (δλ.)	5,9
🕒 80-120 χλμ./ώρα (δλ.)	7,8
🏁 Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	170
🏎️ Βάρος με οδηγό (κιλά)	1.085
🔋 Κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	
🔋 Μέση εργοστασιακή WLTP	3,8
🔋 Μέση δοκιμής	4,2
🌿 Εκπομπές CO2 (γρ./χλμ.) WLTP*	87
🔋 Ρεζερβουάρ (λτ.)	36
💰 Τιμή από (ευρώ)	20.924



Premium αισθητική, ποιοτική κατασκευή, συγκρατημένη κατανάλωση, καλές επιδόσεις και δυναμική συμπεριφορά! Η νέα Mercedes GLC 220d 4MATIC δείχνει να έχει το δικό της αστέρι επιτυχίας!

Mercedes GLC 220d 4MATIC: Πετρέλαιο, mHEV και πολυτέλεια

Η Mercedes GLC είναι ιδιαίτερη ακόμα και για την ίδια την εταιρεία, αφού από το 2016 όπου και πρωτοβγήκε, αγαπήθηκε από το κοινό και κάνει υψηλές πτήσεις σε πωλήσεις τόσο στην κατηγορία, αλλά και στο σύνολο των μοντέλων της Mercedes. Στη δεύτερη γενιά της, έρχεται με την αύρα της επιτυχίας και γεμάτη νέα συστήματα τεχνολογίας και κίνησης ώστε να παραμείνει φρέσκια κι ανταγωνιστική. Βρεθήκαμε πίσω από το τιμόνι της Mercedes GLC 220d 4MATIC που παίρνει κίνηση από ένα ήπιο υβριδικό κινητήρα πετρελαίου, χαρίζοντας εκτός από πολυτέλεια και οικονομία.

Κομψή και δυναμική

Μπορεί σε σχέση με τον προκάτοχο της να μην έχει αλλάξει εντυπωσιακά, αλλά η νέα Mercedes GLC έχει αρκετά φρέσκα στοιχεία και σαφώς αυξημένες εξωτερικές διαστάσεις. Η minimal διάθεση των σχεδιαστών αποτυπώνεται στο αμάξωμα, με τις καθαρές γραμμές και καμπύλες να δημιουργούν ένα κομψό κι επιβλητικό αποτέλεσμα. Το μύωδες καπό, η μεγάλη γρίλια της μάσκας, οι αιχμηροί προβολείς και οι 20αρες ζάντες (που φόραγε το αυτοκίνητο της δοκιμής μας) τονίζουν τη δυναμική συμπεριφορά του μοντέλου, με τα πίσω τρισδιάστατα LED φώτα



Η καμπίνα της νέας Mercedes GLC ξεχωρίζει για τα premium υλικά, τη στιβαρή συναρμογή, την κομψή σχεδίαση και το elegant φινιρίσμα.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων διαθέτει μεγάλες δυνατότητες παραμετροποίησης και γραφικών, με την off-road επιλογή να ξεχωρίζει.

Η κεντρική οθόνη ενισχύει το digital χαρακτήρα του αυτοκινήτου, με το φωνητικό βοηθό να λέει μέχρι κι ανέκδοτα.

δύο τμημάτων και τα σκαλοπάτια να ολοκληρώνουν την εμφάνιση!

Πολυτέλεια, τεχνολογία και χώροι για την Mercedes GLC 220d

Η καμπίνα της GLC μυρίζει Mercedes! Premium υλικά, στιβαρή συναρμογή, κομψή σχεδίαση, elegant φινιρίσμα και πολύ τεχνολογία συνθέτουν το εσωτερικό του

μοντέλου. Τα καθίσματα υπόσχονται άνεση και στήριξη όσο ο οδηγός γράφει χιλιόμετρα, αν κι είναι ελαφρώς πιο σκληρά από όσο θα θέλαμε, ενώ ο ψηφιακός πίνακας οργάνων πίσω από το τιμόνι παραμετροποιείται σύμφωνα με τα θέλω του οδηγού. Αυτό βέβαια που τραβάει το μάτι όπως το μέλι τις μύγες, είναι η κεντρική οθόνη 12,3 ιντσών του συστήματος MBUX, που θυμίζει κάτι από S-Class και ουσιαστικά είναι η προέκταση της κεντρι-



Μπορεί να είναι 2λιτρος και να βγάζει σχεδόν 200 ίππους, αλλά σε ταξίδι δεν θα ζητήσει πάνω από 5,1 λτ./100 χλμ., ενώ σε μεικτές συνθήκες θα κυμανθεί στα 7,8.

κής κονσόλας. Μεταξύ των διευρυμένων λειτουργιών υπάρχει κι ο φωνητικός βοηθός, έστω και στα αγγλικά, ο οποίος πραγματικά μπορεί να σας λύσει τα χέρια, ενώ θα σας πει μέχρι κι ανέκδοτο αν του το ζητήσετε. Πίσω μπορούν να κάτσουν άνετα 3 ενήλικες, οι οποίοι θα βρουν τον απαραίτητο χώρο για τα γόνατα τους, ακόμα κι αν οδηγός- συνοδηγός ξεπερνάνε τα 1,90μ σε ύψος. Εξαιρετικός είναι και ο χώρος αποσκευών με το διπλό πάτωμα, που φτάνει τα 620 λίτρα, με το σχήμα του να είναι άκρως αξιοποιήσιμο.

Σβέλτη η Mercedes GLC 220d και δεν καίει

Κάτω από το καπό της Mercedes GLC 220d 4MATIC βρίσκεται ένας 2λιτρος turbo τετρακύλινδρος κινητήρας που ενσωματώ-



Οι επιδόσεις της είναι άκρως ικανοποιητικές, με το 0-100 να έρχεται σε 8,4 δλ., το 60-100 σε 4,8 και το 80-120 σε 5,7 δλ.

νει ένα ήπια υβριδικό σύστημα 48 Volt, το οποίο μπορεί να προσφέρει «extra βοήθεια» 23 ίππων και 200Nm ροπής. Το συγκεκριμένο boost έρχεται να προστεθεί τους ήδη 197 ίππους και τα 440Nm ροπής του μοτέρ, με αποτέλεσμα το μοντέλο να έχει πολλή δύναμη από αρκετά χαμηλά και να ανεβάζει αδιάκοπα, αλλά και πολιτισμένα, μέχρι την αλλαγή της σχέσης από το ραφιναρισμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 9 σχέσεων, 9G-TRONIC. Η ισχύς του κινητήρα σπρώχνει την Mercedes GLC 220d

Τα τρισδιάστατα LED φώτα δύο τμημάτων ξεχωρίζουν στο πίσω μέρος, ενώ τα σκαλοπάτια δίνουν ένα περιπετειώδη τόνο.



Τα φρένα ακινητοποιούν το σχεδόν 2 τόνων μοντέλων από τα 100 χ.α.ω. σε μόλις 35,8 μέτρα.

4MATIC από τα 0 στα 100 χλμ./ώρα σε 8,4 δλ., ενώ τα 4,8 και 5,7 δλ. που χρειάζεται για τα 60-100 και 80-120 χ.α.ω. είναι εντυπωσιακά για ένα αμάξωμα 2 τόνων. Όσο για την κατανάλωση, αν ο οδηγός δεν κυνηγάει νούμερα στο καντράν, θα κυμανθεί κάτω από 8 λτ./100 χλμ. σε μεικτές συνθήκες, ενώ σε ταξίδι θα πέσει κοντά στα 5 λτ..

Υψηλή ποιότητα κύλισης σε όλες τις συνθήκες

Στο δρόμο η Mercedes GLC δείχνει ότι γεννήθηκε για να «γράφει» χιλιόμετρα σε όλες τις συνθήκες. Μέσα στην πόλη, το κοφτερό (και ελαφρύ στα προγράμματα ECO και Comfort) τιμόνι προσφέρει ευελιξία, και σε συνδυασμό με τους περιμετρικούς αισθητήρες, κάνουν το «κουμαντάρισμα» του επιβλητικού μοντέλου πιο εύκολο από όσο περιμένεις με την πρώτη ματιά. Οι αναρτήσεις είναι ρυθμισμένες προς την άνεση των επιβατών και μπορούν να εξομαλύνουν αρκετές ανωμαλίες των ελληνικών δρόμων, με τις 20αρες ζάντες όμως να μην βοηθούν πάντα στο έργο τους. Σε ανοιχτούς δρόμους χαίρεσαι να την οδηγάς. Ευθύβολη, με υψηλή ποιότητα κύλισης και καλή ηχομόνωση που δεν αφήνει τους αεροδυναμικούς θορύβους να χαλάσουν την ηρεμία της καμπίνας θα πάει



ατσαλάκωτους τους επιβάτες στο προορισμό τους. Σε επαρχιακούς δρόμους και με επιλεγμένο το sport πρόγραμμα θα χαρίσει στον οδηγό σβέλτες διαδρομές, με την τετρακίνηση να προσφέρει την απαραίτητη πρόσφυση ακόμα και σε «γυαλί» δρόμους, ενώ τα αποτελεσματικά φρένα θα δώσουν πάντα δυναμικό παρών (100-0 κλμ./ώρα σε 35,8 μ). Ακόμα και όταν τα πράγματα φτάσουν στο όριο παραμένει ουδέτερη, με τα ηλεκτρονικά συστήματα να μαζεύουν τις καταστάσεις και τις αναρτήσεις να μην επιτρέπουν εκτός του φυσιολογικού κλίσεις στο αμάξωμα. Τέλος δεν θα διστάσει να μπει και σε χωμάτινες διαδρομές, καταφέροντας τα εξαιρετικά καλά, με τη Mercedes να προσφέρει off-road πακέτο για τους περιπετειώδεις ιδιοκτήτες.

Η τιμή εκκίνησης της νέας Mercedes GLC220d είναι τα 75.550 ευρώ, ενώ η εισαγωγική βενζινοκίνητη ξεκινάει από τα 73.300 ευρώ.

Μεγαλύτερη σε διαστάσεις από την προκάτοχο της και με φρέσκια στοιχεία η νέα Mercedes GLC είναι ταυτόχρονα επιβλητική και κομψή.

Συμπέρασμα

Μπορεί η Mercedes GLC 220d να μην απευθύνεται σε όλα τα πορτοφόλια, αλλά σίγουρα όσοι την αποκτήσουν θα έχουν στην κατοχή τους ένα ολοκληρωμένο πολυτελές SUV που δεν θα τους ξεζουμίζει χρήματα για καύσιμο και ταυτόχρονα θα τους προσφέρει πρακτικότητα, εργονομία, δύναμη και χώρους. ❖

MERCEDES GLC 220D 4MATIC

🚗 Κινητήρας (κ.εκ./κύλινδροι)	1.993/4 σε σειρά
⚙️ Καύσιμο	Πετρέλαιο
⚡️ Ισχύς (ίπποι)	197
🌀 Ροπή (Nm)	440
⚙️ κιβώτιο/μετάδοση	αυτόματο/μπροστά
🛑 Start/Stop	ΝΑΙ
🕒 0-100 κλμ/ώρα (δλ)	8,4
🏎️ Τελική ταχύτητα (κλμ/ώρα)	219
🔋 Κατανάλωση (λιτ/100κλμ)	7,8
🌿 Εκπομπές CO2 (γρ/κλμ)	136-155
📏 Χώρος αποσκευών (λίτρα)	620
💰 Τιμή από	75.550



Δοκιμάζουμε το ανανεωμένο Nissan Qashqai με τον ήπια υβριδικό κινητήρα των 1.300 κυβικών που αποδίδει 140 άλογα και είναι εξοπλισμένο με χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων.

Αναβαθμισμένο εμφανισιακά & τεχνολογικά

Το Qashqai έθεσε τις βάσεις για τη δημιουργία της κατηγορίας των οικογενειακών SUV. Ωστόσο η Nissan δεν επαναπαύεται στην επιτυχημένη ως τώρα πορεία του μοντέλου. Το Nissan Qashqai είναι ένα από τα οικογενειακά SUV με τις περισσότερες πωλήσεις ως τώρα μέσα στο 2024, και τώρα κυκλοφορεί ανανεωμένο -κυρίως σε ό,τι αφορά την εμφάνισή του- αλλά και με σημαντικές τεχνολογικές αναβαθμίσεις, όπως για παράδειγμα η οθόνη για το σύστημα infotainment των 12,3 ιντσών που είναι διαθέσιμη από την ει-

σαγωγική έκδοση Unique.

Εμείς δοκιμάζουμε ουσιαστικά την εισαγωγική έκδοση του ιαπωνικού SUV, που εφοδιάζεται με έναν ήπια υβριδικό κινητήρα 140 ίππων και χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων, και το βαθμολογούμε στους τομείς της τιμής, της πραγματικής κατανάλωσης, των επιδόσεων, των χώρων, των εγγυήσεων και του εξοπλισμού ασφαλείας και άνεσης. Ταυτόχρονα το συγκρίνουμε με τον καλύτερο και το χειρότερο της κατηγορία του, ώστε να δούμε που βρίσκεται σε σχέση με τον ανταγωνισμό.

Στο πίσω μέρος ξεχωρίζουν τα διαιρούμενα φωτιστικά σώματα και η μεγάλη αεροτομή



Εντυπωσιακό το εμπρός μέρος με την νέα μάσκα.

Πώς να καταλάβετε ποια είναι καλή επίδοση

Πράσινο - Μία από τις καλύτερες επιδόσεις της κατηγορίας

Κίτρινο - Στο μέσο όρο της κατηγορίας

Κόκκινο - Μία από τις χειρότερες επιδόσεις της κατηγορίας

Το Nissan Qashqai κατάφερε να αποσπάσει βαθμολογία 86%, σκαρφαλώνο-

ντας πολύ κοντά στην κορυφή.

Τα δυνατά στοιχεία του είναι η κατανάλωση σε μεικτές συνθήκες και στο ταξίδι, ενώ χάρη στο ήπια υβριδικό κινητήριο σύνολο, το Qashqai είναι φειδωλό και μέσα στην πόλη. Επίσης, έχει προσιτή τιμή σε σύγκριση με τον ανταγωνισμό στην κατηγορία των οικογενειακών SUV, που συνδυάζεται με πλούσιο εξοπλισμό, κατά πολύ πλουσιότερο μάλιστα από την προηγούμενη έκδοσή του. Δυνατό σημείο και το πλάτος του πίσω καθίσματος.

Μιας και αναφερθήκαμε στην ευρυχωρία του καθίσματος για τους πίσω επιβάτες, ο διαθέσιμος «αέρας» για το κεφάλι και τα γόνατά τους βρίσκονται στον μέσο όρο της κατηγορίας. Το ίδιο ισχύει και για τη χωρητικότητα του πορτ-μπαγκάζ, όπως και για την επίδοση των φρένων.

Οι επιδόσεις δεν αποτελούν δυνατό «χαρτί» για το Nissan Qashqai. Σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, η επιτάχυνση από

■ ΔΟΚΙΜΗ Nissan Qashqai 1.3 MT 140ps

Μάρκα/Μοντέλο	Nissan Qashqai	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Nissan Qashqai 1.3 140 ps MT 140ps	90%	KIA SPORTAGE 1.6T 150 PS iMT 2WD 48V 150ps	80%	MAZDA CX-30 e-Skyaktiv X 186 PS AT6 186ps
Βαθμολογία	86%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία SUV Βενζίνη				
Model Year	2021				
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1332				
Ιπποδύναμη (PS)	140	306	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	120	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 6MT 48V 120ps
Κιβώτιο	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ				
Αριθμός σχέσεων	6				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,5	6,7	SUZUKI SX4 S-CROSS 1.4 HYBRID 48V 129 PS 2WD 129ps	12,2	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	887	1000	PEUGEOT 3008 Hybrid (New) 136ps	654	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	16	20,4	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI 150 PS DSG7 150ps	13	KIA XCEED 1.5 T-GDI 48V 160 PS DCT 160ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,4	1,43	PEUGEOT 3008 Hybrid (New) 136ps	1,34	MAZDA CX-30 e-Skyaktiv X 186 PS 186ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	504	652	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI 150 PS DSG7 150ps	380	KIA XCEED 1.5 T-GDI 48V 160 PS DCT 160ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	10,81	5,5	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	11	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 6MT 48V 120ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	188	250	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	175	RENAULT AUSTRAL 1.3 mHEV AUTO 160 160ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	37,3	33,9	KIA SPORTAGE 1.6T 180 PS 7DCT 2WD 48V 180ps	39,6	JEEP COMPASS 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps
Εγγύηση (χρόνια)	3	7	KIA SPORTAGE 1.6T 150 PS iMT 2WD 48V 150ps	2	MERCEDES GLA 200 mHEV FL 163ps
Τιμή	29.990€	22.880	SUZUKI SX4 S-CROSS 1.4 HYBRID 48V 129 PS 2WD 129ps	69.937	VOLVO XC60 B5 2.0 250 PS AWD 250ps



Το εσωτερικό έχει πολύ καλή ποιότητα κατασκευής και φινιρίσματος.



Η οθόνη του infotainment των 12,3' είναι διαθέσιμη από την εισαγωγική έκδοση εξοπλισμού.



Ο πίνακας οργάνων πίσω από το τιμόνι είναι ψηφιακός.

στάση στα 100 χλμ./ώρα πραγματοποιείται σε 10,81 δλ., επίδοση που το κατατάσσει στο κάτω άκρο της κατηγορίας των οικογενειακών SUV. Το ίδιο ισχύει και για τη ρεπρίζ 80-120 χλμ./ώρα.

Στις επόμενες σελίδες θα περάσουμε στις αναλυτικές μετρήσεις του Nissan Qashqai 140 PS και στη βαθμολογία του στους τομείς των επιδόσεων, της πραγματικής κατανάλωσης, της ευρυχωρίας και

των εγγυήσεων.

As δούμε αναλυτικά τις μετρήσεις του ήπια υβριδικού Nissan Qashqai με τους 140 ίππους στην ευρυχωρία, στις επιδόσεις και στην αυτονομία, as αναλύσουμε τις εγγυήσεις, και as δούμε πόσο ανταγωνιστικό είναι το μοντέλο συγκριτικά με το καλύτερο και το χειρότερο αυτοκίνητο της κατηγορίας του.

Ξεκινώντας από την κατανάλωση, οι μετρήσεις μας έδειξαν ότι το ήπια υβριδικό

Ο υβριδικός κινητήρας των 1.332 κ.εκ. αποδίδει 140 ίππους.



Το κιβώτιο ταχυτήτων έχει 6 σχέσεις.

Nissan Qashqai με τα 140 άλογα καίει 7,5 λτ./100 χλμ., αριθμός που ανήκει στις κορυφαίες της κατηγορίας. Μέσα στην πόλη το ιαπωνικό SUV καίει 8,3 λτ./100 χλμ., ενώ και στον αυτοκινητόδρομο καταγράψαμε μία από τις καλύτερες επιδόσεις της κατηγορίας (6,2 λτ./100 χλμ.). Υπενθυμίζουμε πως η σύγκριση γίνεται μεταξύ ήπια υβριδικών μοντέλων.

Περνώντας στην ευρυχωρία, το Nissan

Οι μεγάλες πόρτες διευκολύνουν την είσοδο-έξοδο των επιβατών.

Qashqai έχει ένα από τα πλατύτερα καθίσματα στην κατηγορία για τους πίσω επιβάτες. Με πλάτος 1,4 μέτρα, χωράνε να καθίσουν άνετα 3 ενήλικες. Όσον αφορά τώρα στην απόσταση από το κεφάλι των πίσω επιβατών μέχρι την οροφή του Qashqai, τα 5 διαθέσιμα εκατοστά ανήκουν στον μέσο όρο της κατηγορίας, όπως και τα 16 διαθέσιμα εκατοστά για τα πόδια τους. Υπενθυμίζουμε ότι η μέτρηση γίνεται με επιβάτη ύψους 1,75 μ.

■ ΔΟΚΙΜΗ Nissan Qashqai 1.3 MT 140ps

Μάρκα/Μοντέλο	Nissan Qashqai	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	8,3	5,8	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	12,5	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	6,2	5,1	MERCEDES GLA 200 mHEV FL 163ps	8,8	MAZDA CX-5 2.5 e-Skyactiv 194 PS AUTO AWD 194ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,5	6,7	SUZUKI SX4 S-CROSS 1.4 HYBRID 48V 129 PS 2WD 129ps	12,2	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	887	1000	PEUGEOT 3008 Hybrid (New) 136ps	654	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Κατανάλωση	80%				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	16	20,4	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI 150 PS DSG7 150ps	13	KIA XCEED 1.5 T-GDI 48V 160 PS DCT 160ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	5	8,5	MAZDA CX-5 2.5 e-Skyactiv 194 PS AUTO AWD 194ps	1,5	JEEP COMPASS 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,4	1,43	PEUGEOT 3008 Hybrid (New) 136ps	1,34	MAZDA CX-30 e-Skyaktiv X 186 PS 186ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	504	652	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI 150 PS DSG7 150ps	380	KIA XCEED 1.5 T-GDI 48V 160 PS DCT 160ps
Χώροι	75%				

Είδος	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1332				
Μέγιστη ισχύς (PS)	140	306	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	120	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 6MT 48V 120ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	240	400	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	172	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 6MT 48V 120ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	10,81	5,5	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	11	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 6MT 48V 120ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	10,4	3,5	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	10,8	MAZDA CX-30 e-Skyaktiv X 186 PS 186ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	62%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	3	7	KIA SPORTAGE 1.6T 150 PS iMT 2WD 48V 150ps	2	MERCEDES GLA 200 mHEV FL 163ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	3				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	66%				



Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	4,42				
Πλάτος (μέτρα)	1,84				
Ύψος (μέτρα)	1,62				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,66				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	55	58	AUDI Q3 35 TFSI S tronic Hybrid (OLD) 150ps	43	MERCEDES GLA 200 mHEV FL 163ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	18	23	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	14	AUDI Q3 35 TFSI S tronic Hybrid (OLD) 150ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1405	1180	SUZUKI SX4 S-CROSS 1.4 HYBRID 48V 129 PS 2WD 129ps	1750	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά	1332				
Μέγιστη ισχύς (PS)	140	306	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	120	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 6MT 48V 120ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500				
Ροπή (Nm)	240	400	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	172	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 6MT 48V 120ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1650				

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)					
Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	6,4	5,3	SUZUKI SX4 S-CROSS 1.4 HYBRID 48V 129 PS 2WD 129ps	8,9	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	143	120	SUZUKI SX4 S-CROSS 1.4 HYBRID 48V 129 PS 2WD 129ps	202	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps



Επιβλητική η σχεδίαση του νέου Qashqai.



Τα φρένα είναι δυνατά και το Qashqai σταματά από τα 100χλμ/ώρα σε 37,3μ.



Ο χώρος αποσκευών έχει 504 λτ. χωρητικότητα.

Για την επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα το Nissan Qashqai χρειάζεται 10,81 δευτερόλεπτα, ενώ η διαδικασία των ρεπρίζ 80-120 χλμ./ώρα ολοκληρώνεται σε 10,4 δευτερόλεπτα, τιμές που ολισθαίνουν προς το κάτω άκρο σε σύγκριση με τον ανταγωνισμό.

Το εισαγωγικό πακέτο του Nissan Qashqai με τους 140 ίππους ονομάζεται Unique. As δούμε τι περιλαμβάνει βασικός εξοπλισμός άνεσης και ασφάλειας.

Το Nissan Qashqai στην έκδοση Unique

διαθέτει αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους καθρέπτες, αισθητήρες παρκαρίσματος, κάμερα οπισθοπορείας, LED φανάρια, αισθητήρες φωτός και βροχής, αυτόματη μεγάλη σκάλα, cruise control, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/ συνοδηγού, ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, έγχρωμη οθόνη αφής 12,3 ιντσών για το σύστημα infotainment, καθώς και ambient φωτισμό στην καμπίνα. ➤



Ο εξοπλισμός ασφάλειας περιλαμβάνει... τα πάντα. 7 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, προειδοποίηση τυφλού σημείου, σύστημα αναγνώρισης σημάτων Κ.Ο.Κ, καθώς και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.

Συμπέρασμα

Εν κατακλείδι, το Nissan Qashqai δεν επαναπαύεται στις δάφνες του. Η ιαπωνική εταιρεία ποντάρει στην ανανεωμένη εμφάνιση και τις τεχνολογικές αναβαθμίσεις ώστε το οικογενειακό SUV-σήμα κατατεθέν να συνεχίσει την επιτυχημένη εμπορική πορεία του. Δυνατά σημεία η κατανάλωση και ο πολύ πλούσιος εξοπλισμός από την εισαγωγική έκδοση, η πιο νεανική «συσκευασία» αλλά και η τιμή απόκτησης που παραμένει άκρως ανταγωνιστική. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Nissan Qashqai
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	215/65 R17
Ρεζέρβα	ΑΝΑΓΚΗΣ
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Θθόνη σε ίντσες)	12,3"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι
Navigation	ΟΧΙ

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	7
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Αερόσακος κεντρικός	1
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	Ναι
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι



Έχει τη χαμηλότερη τιμή στα οικογενειακά Plug-in υβριδικά SUV. Έχει και την καλύτερη συνολική βαθμολογία στην κατηγορία. Με 223 ίππους συνδυαστική ισχύ, κάνει το 0-100 σε 7,7 δλ. Με σάνταρ οθόνη 12,3 ιντσών και πολύ πλούσιο εξοπλισμό.

Με το καλύτερο σκορ στην κατηγορία

Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το Plug-in υβριδικό Toyota C-HR με τους 223 ίππους

Η δεύτερη γενιά του Toyota C-HR εξοπλίζεται με Plug-in υβριδικό κινητήριο σύστημα και μπαίνει πολύ δυναμικά σε μία κατηγορία οχημάτων (Plug-in υβριδικά) που χρησιμοποιούνται κατά κόρον στο leasing. Το 5ης γενιάς υβριδικό σύστημα του νέου Toyota C-HR αποτελείται από έναν 2λιτρο, τετρακύλινδρο κινητήρα ισχύος 152 ίππων και ένα ηλεκτρικό μοτέρ 163 ίππων

που είναι τοποθετημένο στον μπροστινό άξονα, με την ιπποδύναμη να ανέρχεται συνδυαστικά στα 223 άλογα.

Για να ανακαλύψουμε πόσο καλή δουλειά έκανε αυτή τη φορά η Toyota, δοκιμάζουμε το πρώτο Plug-in υβριδικό C-HR, και το βαθμολογούμε με βάση τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας στην πραγματική κατανάλωση, στην ευρυχωρία και στις επιδόσεις. Επιπλέον, θα λάβουμε υπόψη μας τον εξοπλισμό, τις εγγυήσεις αλλά και την τιμή του συγκεκριμένου μοντέλου, ούτως ώστε να έχουμε αντικειμενική άποψη από το πόσο καλό είναι το αυτοκίνητο, κα-

Το C-HR έχει ασφαλή οδική συμπεριφορά.



Τα LED εμπρός φωτιστικά σώματα.

θώς και από το πώς «στέκεται» απέναντι από το καλύτερο και το χειρότερο όχημα της κατηγορίας.

Τα μεγαλύτερα πλεονεκτήματα του οικογενειακού SUV της Toyota είναι η τιμή, η κατανάλωση, αλλά και ο πολύ πλούσιος εξοπλισμός. Οι επιδόσεις βρίσκονται κοντά στον μέσο όρο της κατηγορίας, ενώ λίγο πιο ευρύχωρο θα μπορούσε να είναι το πίσω κάθισμα, όπου ωστόσο χωράνε να καθίσουν 3 ενήλικες.

As δούμε συνοπτικά τους κυριότερους τομείς αξιολόγησης και την τελική βαθμο-

λογία του υβριδικού πρίζας Toyota C-HR με τους 223 ίππους.

Το Plug-in υβριδικό Toyota C-HR βαθμολογείται με 93 στα 100.

Σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, το Plug-in υβριδικό Toyota C-HR βαθμολογείται με 93 στα 100. Αυτή η βαθμολογία είναι η υψηλότερη της κατηγορίας του! Έχει τη χαμηλότερη τιμή στην κλάση του, ενώ διαθέτει και μία από τις χαμηλότερες καταναλώσεις στην κατηγορία, αφού σε μεικτές συνθήκες καίει 5,6 λτ./100 χλμ. Μέσα στην πόλη υπάρχει η δυνατότητα να κινηθείτε με το ηλεκτρικό μοτέρ των 163 ίππων να αναλαμβάνει μόνο του να σας «κουβαλήσει». Επιπλέον «δυνατά» σημεία του αυτοκινήτου είναι ο πλούσιος εξοπλισμός άνεσης και ασφάλειας, ενώ η επιτάχυνση από στάση στα 100 χλμ./ώρα και από τα 80 στα 120 χλμ./ώρα πραγματοποιούνται σε 7,7 και 4,6 δλ. αντίστοιχα, χρόνοι που είναι καλύτεροι του μέσου όρου της κατηγορίας.

■ ΔΟΚΙΜΗ Toyota C-HR 2.0i PHEV 223ps

Μάρκα/Μοντέλο	Toyota C-HR	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Toyota C-HR 2.0i PHEV 223ps	93%	TOYOTA C-HR 2.0L PHEV 223ps	84%	JEEP COMPASS 1.3 TB 190 PS 4xe 190ps
Βαθμολογία	93%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία SUV Plug-in hybrid				
Model Year	2024				
Είδος Κινητήρα	Plug-in hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1987				
Ιπποδύναμη (PS)	223	360	DS DS 7 E-TENSE 360 PS 4x4 360ps	170	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων					
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	5,6	4,8	ALFA ROMEO TONALE 1.3 AT 280HP PHEV Q4 280ps	8,8	MG HS EHS 1.5T 258ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	606	981	OPEL GRANDLAND HYBRID 300 PS 300ps	355	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	14,5	22	MG HS EHS 1.5T 258ps	10,5	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,36	1,43	PEUGEOT 3008 Hybrid-4 300 PS e EAT8 4x4 300ps	1,34	CUPRA FORMENTOR 1.4 TSI DSG e-Hybrid 245 PS 245ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	310	600	CITROEN C5 AIRCROSS PHEV 225 PS e-EAT8 225ps	310	TOYOTA C-HR 2.0L PHEV 223ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	7,7	5,3	PEUGEOT 3008 Hybrid-4 300 PS e EAT8 4x4 300ps	8,9	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	180	240	DS DS 7 E-TENSE 300 PS 4x4 300ps	140	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	38,3	35,1	DS DS 7 E-TENSE 360 PS 4x4 360ps	40,6	MG HS EHS 1.5T 258ps
Εγγύηση (χρόνια)	6	7	MG HS EHS 1.5T 258ps	2	MERCEDES GLA 250 e FL 218ps
Τιμή	39.470€	38.290	KIA XCEED 1.6 141 PS 6DCT Plug-in Hybrid 141ps	76.322	VOLVO XC60 T6 2.0 350 PS AWD 350ps



Μοντέρνο και καλοφτιαγμένο το εσωτερικό του C-HR.



Η οθόνη του συστήματος infotainment είναι 12,3 ιντσών. Η ψηφιακή οθόνη των ενδείξεων πίσω από το τιμόνι.

Η επίδοση των φρένων του αυτοκινήτου κατατάσσονται στον μέσο όρο της κατηγορίας, όπως και ο διαθέσιμος χώρος για τα γόνατα των πίσω επιβατών.

Στις επόμενες σελίδες θα περάσουμε στις αναλυτικές μετρήσεις του Plug-in υβριδικού Toyota C-HR και στη βαθμολογία του στους τομείς των επιδόσεων, της πραγματικής κατανάλωσης, της ευρυχωρίας και των εγγυήσεων.

As δούμε αναλυτικά τις μετρήσεις του υβριδικού πρίζας Toyota C-HR με τους 223 ίππους στους τομείς της ευρυχωρίας, των επιδόσεων και της πραγματικής κατανάλωσης, as αναλύσουμε τις εγγυήσεις, και as δούμε πόσο ανταγωνιστικό είναι το μοντέλο συγκριτικά με το καλύτερο και το χειρότερο αυτοκίνητο της κατηγορίας του. Ξεκινώντας από την κατανάλωση, οι μετρήσεις μας έδειξαν ότι το Plug-in υβριδικό

■ ΔΟΚΙΜΗ Toyota C-HR 2.0i PHEV 223ps

Ο υβριδικός κινητήρας αποδίδει 223 ίππους και έχει 5,6 λτ./100χλμ. κατανάλωση.



Ο επιλογές ταχυτήτων.

κό Toyota C-HR με τα 223 άλογα καίει 5,6 λτ./100 χλμ. σε μεικτές συνθήκες, ενώ διαθέτει την ικανότητα να επιλέγει μεταξύ θερμικού και ηλεκτρικού κινητήρα για μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου. Το Toyota C-HR έχει εξοπλιστεί με τις τεχνολογίες Predictive EV Drive και Geofencing που συνεργάζονται για τη βελτιστοποίηση της χρήσης της μπαταρίας. Αφού λοιπόν εισαγάγετε προορισμό στον πλοηγό, το σύ-

Τα χειριστήρια του κλιματισμού.

στημα εναλλάσσεται αυτόματα μεταξύ EV λειτουργίας (αμιγώς ηλεκτρικής) και υβριδικής κίνησης για να μεγιστοποιήσει την αποδοτικότητα του κινητήριου συνόλου και την αυτονομία σας. Μέσα στην πόλη, έχετε τη δυνατότητα να κινηθείτε άνετα αποκλειστικά με ρεύμα, επομένως χωρίς να κάψετε βενζίνη, ενώ ακόμα και αν ξεχάσετε να φορτίσετε τη μπαταρία, η κατανάλωση δεν θα ξεπεράσει τα 4,5 λτ./100 χλμ.

■ ΔΟΚΙΜΗ Toyota C-HR 2.0i PHEV 223ps

Μάρκα/Μοντέλο	Toyota C-HR	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	4,5	1,5	MERCEDES GLA 250 e FL 218ps	9,5	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	7,1	5,1	DS DS 7 E-TENSE 300 PS 4x4 300ps	14,1	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	5,6	4,8	ALFA ROMEO TONALE 1.3 AT 280HP PHEV Q4 280ps	8,8	MG HS EHS 1.5T 258ps
Αυτονομία (χλμ.)	606	981	OPEL GRANDLAND HYBRID 300 PS 300ps	355	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps
Κατανάλωση	78%				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	14,5	22	MG HS EHS 1.5T 258ps	10,5	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	2,5	8,8	MG HS EHS 1.5T 258ps	1,2	AUDI Q3 45 TFSI e S tronic 245ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,36	1,43	PEUGEOT 3008 Hybrid-4 300 PS e EAT8 4x4 300ps	1,34	CUPRA FORMENTOR 1.4 TSI DSG e-Hybrid 245 PS 245ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	310	600	CITROEN C5 AIRCROSS PHEV 225 PS e-EAT8 225ps	310	TOYOTA C-HR 2.0L PHEV 223ps
Χώροι	64%				

Είδος	Plug-in hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1987				
Μέγιστη ισχύς (PS)	223	360	DS DS 7 E-TENSE 360 PS 4x4 360ps	170	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	208	520	DS DS 7 E-TENSE 300 PS 4x4 300ps	208	TOYOTA C-HR 2.0L PHEV 223ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	7,7	5,3	PEUGEOT 3008 Hybrid-4 300 PS e EAT8 4x4 300ps	8,9	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	4,6	3,1	PEUGEOT 3008 Hybrid-4 300 PS e EAT8 4x4 300ps	6,1	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	72%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	6	7	MG HS EHS 1.5T 258ps	2	MERCEDES GLA 250 e FL 218ps
Διάρθρωση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	3				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	84%				



Έντονα σφηνοειδής η σχεδίαση του C-HR.

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,36				
Πλάτος (μέτρα)	1,83				
Ύψος (μέτρα)	1,56				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,64				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	43	53	CITROEN C5 AIRCROSS PHEV 225 PS e-EAT8 225ps	35	MERCEDES GLA 250 e FL 218ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)		23	CITROEN C5 AIRCROSS PHEV 225 PS e-EAT8 225ps	13,5	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)		1701	CUPRA FORMENTOR 1.4 TSI DSG e-Hybrid 245 PS 245ps	2251	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	1987				
Μέγιστη ισχύς (PS)	223	360	DS DS 7 E-TENSE 360 PS 4x4 360ps	170	MAZDA MX-30 e-Skyactiv R-EV 170ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)					
Ροπή (Nm)	208	520	DS DS 7 E-TENSE 300 PS 4x4 300ps	208	TOYOTA C-HR 2.0L PHEV 223ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	0,8	0,8	TOYOTA C-HR 2.0L PHEV 223ps	2,2	JEEP COMPASS 1.3 TB 240 PS 4xe 240ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	19	19	TOYOTA C-HR 2.0L PHEV 223ps	46	JEEP COMPASS 1.3 TB 190 PS 4xe 190ps

Τα αιχμηρά φωτιστικά σώματα ξεχωρίζουν στο εμπρός μέρος.



Τα καθίσματα είναι άνετα και έχουν καλή πλευρική στήριξη.

Στον τομέα της ευρυχωρίας, ο διαθέσιμος χώρος για τα γόνατα των πίσω επιβατών είναι 14,5 εκατοστά. Υπενθυμίζουμε ότι όλα τα νούμερα που έχουν να κάνουν με την άνεση των επιβατών έχουν υπολογιστεί με βάση επιβάτη ύψους 1,75 μ. Αντίστοιχα, για το κεφάλι ο «αέρας» είναι 2,5 εκατοστά, ενώ το πλάτος του πίσω καθίσματος είναι 1,36 μ., που σημαίνει ότι χωράνε 3 ενήλικες πίσω, που ωστόσο θα ζοριστούν λιγάκι σε μακρινό ταξίδι.

Τέλος, η επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα πραγματοποιείται σε 7,7 δλ, που όπως αναφέραμε είναι στο άνω άκρο του φά-

σματος του μέσου όρου. Το ίδιο ισχύει και για τη ρεπρίζ 80-120 χλμ./ώρα, που ολοκληρώνεται σε 4,6 δλ. Το Plug-in υβριδικό Toyota C-HR ακινητοποιείται από τα 100 χλμ./ώρα σε 38,3 μέτρα, ενώ η εγγύηση είναι 6 χρόνια για τα μηχανικά μέρη και 11 χρόνια για τη μπαταρία.

Το εισαγωγικό πακέτο του Plug-in υβριδικού Toyota C-HR με τους 223 ίππους ονομάζεται C-LUB. Ας δούμε τι περιλαμβάνει στον βασικό εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.

Το Toyota C-HR στην έκδοση C-LUB διαθέτει αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους, θερμαινόμενους καθρέφτες, αισθητήρες παρκαρίσματος, κάμερα οπισθοπορείας, LED φανάρια, αισθητήρες βροχής και φωτός με αυτόματη ενεργοποίηση στη μεγάλη σκάλα, cruise control, ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών, σύστημα πλοήγησης, κρυφό φωτισμό καμπίνας, καθώς και έγχρωμη οθόνη αφής 12,3 ιντσών για το σύστημα infotainment.

Ο εξοπλισμός ασφάλειας περιλαμβάνει 7 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε



ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, σύστημα αναγνώρισης σημάτων Κ.Ο.Κ., καθώς και σύστημα που ενημερώνει τον οδηγό πότε φαίνεται κουρασμένος βάσει της οδηγικής συμπεριφοράς του. ❖

Ο χώρος αποσκευών έχει 310 λτ. χωρητικότητα..

Συμπέρασμα

Συνοψίζοντας, το Plug-in υβριδικό Toyota C-HR διαπρέπει στον τομέα της κατανάλωσης, με εμφανές φυσικά το πλεονέκτημα εντός πόλης, όπου κινείται σαν αμιγώς ηλεκτρικό, χωρίς να καίει βενζίνη. Ο εξοπλισμός της εισαγωγικής έκδοσης περιλαμβάνει ό,τι κρίνεται «απαραίτητο» εν έτει 2024, ενώ η τιμή του συνολικού πακέτου είναι η πιο οικονομική της κατηγορίας. Και επειδή φυσικά τα Plug-in υβριδικά SUV αποτελούν συχνή επιλογή των εταιρειών στο leasing, η χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και η κατασκευαστική ποιότητα στο εσωτερικό το καθιστούν ιδανική επιλογή και στο leasing. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Toyota C-HR
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδώμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	R18
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	12,3"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι
Navigation	Ναι

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	7
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Αερόσακος κεντρικός	1
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίσ)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

Ανανεωμένο Ford Puma 125 PS: Παραμένει κορυφαίο

Δοκιμάζουμε το ανανεωμένο, ήπια υβριδικό Ford Puma με τα 125 άλογα. Σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, παίρνει την υψηλότερη βαθμολογία μεταξύ όλων των βενζινοκίνητων και ήπια υβριδικών μικρών SUV που έχουμε δοκιμάσει ως τώρα.



Πλέον υπάρχουν τρεις διαθέσιμες εκδόσεις εξοπλισμού, ενώ το ήπια υβριδικό κινητήριο σύνολο παραμένει ίδιο: Αποτελείται από τον γνωστό 1.000άρη EcoBoost κινητήρα, με την ήπια υβριδική τεχνολογία 48V. Είναι διαθέσιμος σε δύο εκδοχές, με ισχύ 125 και 155 ίππων.

Το μικρό SUV της Ford διακρίνεται από τον ανταγωνισμό για τη χαμηλότερη κατανάλωση σε μεικτές συνθήκες, ενώ παρά το γεγονός ότι ένα ήπια υβριδικό σύστημα πλεονεκτηεί κυρίως εντός πόλης, το Puma έχει μία από τις χαμηλότερες καταναλώσεις της κατηγορίας και στο ταξίδι. Επίσης, το ανανεωμένο Puma διατηρεί την πρωτιά σε χωρητικότη-

τα πορτ-μπαγκάζ, ενώ έχει και τη μεγαλύτερη εγγύηση στην κατηγορία. Μεγάλο «ατού» και ο πολύ πλούσιος εξοπλισμός.

Η τιμή του διατηρείται σε πολύ ανταγωνιστικό επίπεδο, σε συνάρτηση πάντα με όσα παρέχονται από την εισαγωγική κιόλας έκδοση, ενώ η επίδοση στα φρένα κατατάσσεται στον μέσο όρο. Η ευρυχωρία για τους πίσω επιβάτες βρίσκεται επίσης στον μέσο όρο της κατηγορίας, ενώ και οι επιδόσεις του μικρού SUV της Ford κατατάσσονται στο ίδιο επίπεδο.

As δούμε συνοπτικά τους κυριότερους τομείς αξιολόγησης και την τελική βαθμολογία του ήπια υβριδικού Ford Puma με τα 125 άλογα και το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο νέος εμπρόσθιος πρόβολος έχει εκμοντερνίσει την εμφάνιση του ανανεωμένου Puma.



Ο μύδης πίσω προφυλακτήρας τονίζει το sport στοιχείο.

Το ήπια υβριδικό Ford Puma 125 PS βαθμολογείται με 90 στα 100.

Το ήπια υβριδικό Ford Puma με τους 125 ίππους βαθμολογείται με 90 στα 100. Έχει το μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ της κλάσης του, με 536 λίτρα, αλλά και τη χαμηλότερη κατανάλωση σε μεικτές συνθήκες. Η κατανάλωση στην πόλη και στο ταξίδι συγκαταλέγονται μεταξύ των κορυφαίων της κατηγορίας, ενώ επιπλέον δυνατά στοιχεία του αυτοκινήτου είναι ο πλούσιος εξοπλι-

σμός και η εγγύηση των 8 ετών.

Στον τομέα της ευρυχωρίας, οι θέσεις για τους πίσω επιβάτες του Puma προσφέρουν «αέρα» για τα γόνατα και το κεφάλι τους που βρίσκεται στον μέσο όρο της κατηγορίας, ενώ το πίσω κάθισμα θα μπορούσε να είναι λίγο πιο πλατύ.

Η επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα, και ο χρόνος που απαιτείται για προσπέραση με επιτάχυνση από τα 80 στα 120 χλμ., καθώς και η επίδοση των φρένων βρίσκονται στον μέσο όρο της κατηγορίας.

Στις επόμενες σελίδες θα περάσουμε στις αναλυτικές μετρήσεις του Ford Puma και στη βαθμολογία του στους τομείς των επιδόσεων, της πραγματικής κατανάλωσης, της ευρυχωρίας και των εγγυήσεων.

Ας δούμε αναλυτικά τις μετρήσεις του ήπια υβριδικού Ford Puma με τους 125 ίππους στην ευρυχωρία, στις επιδόσεις και στην πραγματική κατανάλωση, ας αναλύσουμε τις εγγυήσεις, και ας δούμε πόσο ανταγωνιστικό είναι το μοντέλο συγκριτικά με το καλύτερο και το χειρότερο αυτοκίνητο της κατηγορίας του.

■ ΔΟΚΙΜΗ Ford Puma 1.0 mHEV 7DCT 125ps

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Puma	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Ford Puma 1.0 MHEV 7DCT 125 ps				
Βαθμολογία	90%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά SUV Βενζίνη				
Model Year	2020				
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	999				
Ιπποδύναμη (PS)	125	155	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps	100	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	7				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (Λτ./100 χλμ.)	7,2	7,2	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 7DCT 125ps	8,8	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	778	909	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	678	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	11,2	18,8	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	8	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,3	1,38	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps	1,27	NISSAN JUKE 1.0 114 PS DCT 114ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	536	536	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 7DCT 125ps	335	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	9,86	8,38	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	11,21	VOLKSWAGEN TAIGO 1.0 TSI 110 PS DSG 110ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	187	220	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps	180	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	37,8	35,2	NISSAN JUKE 1.0 114 PS DCT 114ps	38,8	JEEP RENEGADE 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps
Εγγύηση (χρόνια)	8	8	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 7DCT 125ps	3	NISSAN JUKE 1.0 114 PS DCT 114ps
Τιμή	28.546€	21.230	DACIA SANDERO STEPWAY 1.0 TCe 90 PS CVT 91ps	44.100	VOLKSWAGEN T-ROC 2.0 TSI 190 PS DSG 4MOTION 190ps



Εντονότερες οι αλλαγές στο εσωτερικό, με το design να είναι μοντέρνο και ευχάριστο.



Ο πίνακας οργάνων έχει διάσταση 12,8 ίντσες από τη βασική έκδοση.



Στο κέντρο του ταμπλό δεσπόζει η οθόνη 12 ιντσών για το infotainment.

Ξεκινώντας από την κατανάλωση, οι μετρήσεις μας έδειξαν πως το ήπια υβριδικό Ford Puma με τα 125 άλογα καίει το λιγότερο καύσιμο στην κατηγορία του σε μεικτές συνθήκες (7,2 λτ./100 χλμ.), ενώ η κατανάλωσή του στην πόλη το κατατάσσει πολύ κοντά στην κορυφή (8 λτ./100 χλμ.). Το ίδιο ισχύει και στο ταξίδι, που το Puma καίει 5,4 λτ./100 χλμ.. Υπενθυμίζουμε πως η σύγκριση γίνεται μεταξύ ήπια υβριδικών και «απλών» βενζινοκίνητων μοντέλων με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Περνώντας στην ευρυχωρία, το Ford Puma έχει το μεγαλύτερο πορτι-μπαγκάζ στην κλάση, με ωφέλιμο όγκο 536 λίτρα. Στο πίσω κάθισμα πλάτους 1,3 μέτρων χωράνε άνετα 2 ενήλικες επιβάτες, ενώ υπολογίσαμε τον «αέρα» για το κεφάλι τους στα 3,1 εκατοστά, και τον διαθέσιμο χώρο για τα γόνατά τους στα 11,2 εκατοστά. Και οι δύο τελευταίες μετρήσεις κατατάσσουν το Puma στον μέσο όρο της κατηγορίας. Για την επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα χρειάζονται 9,86 δευτερόλεπτα, ενώ η διαδικα-

Ο «γνώριμος» ήπια υβριδικός EcoBoost κινητήρας αποδίδει 125 άλογα.



Χάρη στο megabox, ο χώρος αποσκευών έχει όγκο 536 λίτρα.

σία των ρεπρίζ 80-120 χλμ./ώρα ολοκληρώνεται σε 7 δευτερόλεπτα, επίδοση που είναι από τις γρηγορότερες της κλάσης. Για τη διαδικασία ακινητοποίησης από τα 100 χλμ./ώρα, το Puma χρειάζεται 37,8 μέτρα, τοποθετείται επομένως κοντά στον μέσο όρο σε σύγκριση με τον ανταγωνισμό.

Το εισαγωγικό πακέτο του Ford Puma με τους 125 ίππους είναι το Titanium. As δούμε τι περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.

Η εισαγωγική έκδοση Titanium του Ford

Τα ανανεωμένα φωτιστικά σώματα είναι κομψά.

Puma διαθέτει αυτόματο κλιματισμό στον εξοπλισμό άνεσης, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, θερμαινόμενους καθρέφτες, αισθητήρες παρκαρίσματος, κάμερα οπισθοπορείας, LED φανάρια, αισθητήρες φωτός και βροχής, αυτόματη μεγάλη σκάλα, cruise control, σπορ καθίσματα, ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, καθώς και έγχρωμη οθόνη αφής 12 ιντσών για το σύστημα infotainment, ambient φωτισμό καμπίνας και σύστημα πλοήγησης.

Ο εξοπλισμός ασφάλειας περιλαμβάνει

■ ΔΟΚΙΜΗ Ford Puma 1.0 mHEV 7DCT 125ps

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Puma	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	8	6,3	JEEP RENEGADE 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps	11,1	DS DS 3 1.2 PureTech 130 EAT8 130ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,4	5,1	VOLKSWAGEN T-CROSS 1.5 TSI DSG 150 PS 150ps	6,2	DS DS 3 1.2 PureTech 130 EAT8 130ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,2	7,2	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 7DCT 125ps	8,8	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	778	909	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	678	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps
Κατανάλωση	78%				
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	11,2	18,8	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	8	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	3,1	7,8	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	1,4	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,3	1,38	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT	1,27	NISSAN JUKE 1.0 114 PS DCT 114ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	536	536	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 7DCT 125ps	335	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps
Χώροι	79%				
Είδος	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	999				
Μέγιστη ισχύς (PS)	125	155	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps	100	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	210	260	RENAULT CAPTUR 1.3 TCe mhev 140 PS EDC 140ps	160	MG ZS 1.0T AUTO 111ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	9,86	8,38	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	11,21	VOLKSWAGEN TAIGO 1.0 TSI 110 PS DSG 110ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	7	5,3	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps	8,3	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	74%				

■ ΔΟΚΙΜΗ Ford Puma 1.0 mHEV 7DCT 125ps

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	8	8	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 7DCT 125ps	3	NISSAN JUKE 1.0 114 PS DCT 114ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	2				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	90%				

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,19				
Πλάτος (μέτρα)	1,8				
Ύψος (μέτρα)	1,55				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,59				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	42	50	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps	40	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	16,4	18,8	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	14,2	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1280	1120	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps	1420	JEEP RENEGADE 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	999				
Μέγιστη ισχύς (PS)	125	155	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps	100	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	6000				
Ροπή (Nm)	210	260	RENAULT CAPTUR 1.3 TCe mhev 140 PS EDC 140ps	160	MG ZS 1.0T AUTO 111ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1750				

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,7	4,9	PEUGEOT 2008 Hybrid e-DCS6 136ps	7,2	MG ZS 1.0T AUTO 111ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	129	110	PEUGEOT 2008 Hybrid e-DCS6 136ps	163	MG ZS 1.0T AUTO 111ps



Το Ford Puma έχει sport οδική συμπεριφορά, κάτι που αποτυπώνεται και στο δυναμικό design του.

6 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας και αυτόματο φρενάρισμα, σύστημα αναγνώρισης σημάτων Κ.Ο.Κ., και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.

Συμπέρασμα

Το ανανεωμένο Ford Puma έχει όλα τα εκέγγα για να συνεχίσει να πρωταγωνιστεί στην κατηγορία των μικρών SUV. Και αυτό γιατί ξεχωρίζει σε πολύ σημαντικές κατηγορίες για τους αγοραστές, όπως η κατανάλωση καυσίμου, η εγγύηση και ο πολύ πλούσιος εξοπλισμός άνεσης και ασφάλειας. ❖

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Puma
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογάνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	Ναι
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	215/55 R17
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	12"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι
Navigation	Ναι

Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΒΟΗΘΟΣ ΚΑΘΕ ΟΔΗΓΟΥ!

Βρες στην Αττική τον καλύτερο επαγγελματία
της περιοχής που σε ενδιαφέρει.



- ✓ AFTER SALES
- ✓ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
- ✓ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
- ✓ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
- ✓ ΦΑΝΟΠΟΙΕΙΑ
- ✓ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
- ✓ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ



■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ



ABARTH



ALFA ROMEO



ASTON
MARTIN



AUDI



BENTLEY



BMW



CADILLAC



CHEVROLET



CHRYSLER



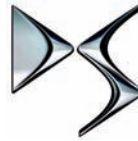
CITROEN



CORVETTE

Επιλέξτε το λογότυπο
της εταιρείας για να δείτε on-line
τις τιμές των μοντέλων της

DAECIA DACIA



DS



FIAT



FORD



HONDA



HYUNDAI



JAGUAR

Jeep JEEP

KIA KIA



LAMBORGHINI



LANCIA

■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ



LAND ROVER



LEXUS



LOTUS



MAZERATI



MERCEDES



MINI



MITSUBISHI



NISSAN



OPEL



PEUGEOT



PORSCHE

Επιλέξτε το λογότυπο
της εταιρείας για να δείτε on-line
τις τιμές των μοντέλων της



RENAULT



SEAT



SKODA



SMART



SSANGYONG



SUBARU



SUZUKI



TOYOTA



VOLKSWAGEN



VOLVO

e-magazine: η ηλεκτρονική έκδοση

- ✓ Διαδραστικό, με on-line πληροφορίες
- ✓ Διασκεδαστικό και εύκολο στην περιήγησή του
- ✓ Με 1 κλικ όλη η πληροφορία στην οθόνη σας



Κάντε Like στη σελίδα μας στο Facebook
ή
Γραφτείτε στο newsletter του auto-agora.gr
για να το λαμβάνετε ΔΩΡΕΑΝ

www.auto-agora.gr: Το site



- ✓ Γρήγορο
- ✓ Εύκολο
- ✓ Πλήρες
- ✓ Φιλικό
σε tablet & smartphones



www.facebook.com/autoagoragr

34 ΧΡΟΝΙΑ
1990 - 2024

No1 περιοδικό
αυτοκινήτου



ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



33.500 €

LAND ROVER DISCOVERY SPORT, LUXURY, TD4, AWD, ΠΑΝΟΡΑΜΑ, 02/2016, 1999κυβ., 150000χλμ., Πετρέλαιο, 150 ίπποι, 19"ζάντες, 6 airbags, Αυτόματο, LED ΑΙΣΘ. ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ, ΗΛ. ΘΕΡΜ. ΚΑΘΙΣΜ., NAVI GPS BLUETOOTH, CLIMA, SPEED LIMIT, LANE ASSIST CODE: 4060492405



18.500 €

NISSAN X-TRAIL, CONNECTA PLUS - EURO 6, 05/2016, 1600κυβ., 157000χλμ., Ασημί(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ίπποι, 19"ζάντες, 6 airbags, ΗΛΕΚΤΡ. ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΗ ΟΡΟΦΗ, ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ, ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ, LED, NAVI, BLUETOOTH, CLIMA, CRUISE CONTROL CODE: 4060513431



18.500 €

PEUGEOT 308, ALLURE, EURO 6, ΑΡΙΣΤΟ, 02/2017, 1199κυβ., 124000χλμ., Βενζίνη, 130 ίπποι, 18"ζάντες, 10 airbags, KEYLESS, ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜ., LED, ΑΙΣΘ. ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ, ΗΛ. ΚΑΘΡ., GPS, BLUETOOTH, CLIMA, ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΙΛΟΤΟΣ, ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ CODE: 4060492401



17.490 €

RENAULT KADJAR, BUSINESS, ΑΥΤΟΜΑΤΟ, EURO 6, 12/2017, 1461κυβ., 134451χλμ., Μπλε σκούρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 110 ίπποι, 16"ζάντες, 8 airbags, Ημιαυτόματο, KEYLESS, ΑΝΟΙΓΜΑ ΘΥΡΩΝ ΜΕ ΚΟΥΜΠΙ, NAVI, BLUETOOTH, CLIMA, CRUISE CONTROL, SPEED LIMIT CODE: 4060508316



15.750 €

MERCEDES A180, STYLE, EURO 6, 122PS, 04/2013, 1600κυβ., 138770χλμ., Βενζίνη, 122 ίπποι, 16"ζάντες, 6 airbags, Ζάντες αλουμ., Προβ. ομίχλης, Δερμ. σαλόνι με ύφασμα, Θερμ. Καθίσμ., ναβι, bluetooth, Χειριστ. στο τιμόνι, Συστήματα υποβοήθησης για τον οδηγό, Σασμάν 6 σχέσεων, ιστορικό service CODE: 4060508315



11.500 €

PEUGEOT 208, ALLURE, EURO 6, ΜΗΔΕΝΙΚΑ ΤΕΛΗ, ΠΑΝΟΡΑΜΑ, 11/2015, 1560κυβ., 158000χλμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 100 ίπποι, 16"ζάντες, 6 airbags, ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΔΑΚΤΥΛΙΟ, ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ, CLIMA, NAVI, BLUETOOTH, SPEED LIMIT CODE: 4060513432



10.999 €

SKODA CITIGO, ΑΥΤΟΜΑΤΟ, EURO 6, ACTIVE, 06/2019, 999κυβ., 110000χλμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βενζίνη, 74 ίπποι, ABS, A/C, 6 airbags, ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΔΑΚΤΥΛΙΟ, A/C, USB, ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ, LED, ΕΛΑΤΙΚΑ 2023, ΑΠΟ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ CODE: 4060505045



9.990 €

RENAULT CLIO, ΔΕΡΜΑΤΙΝΟ ΣΑΛΟΝΙ - ΟΘΟΝΗ, 02/2016, 1461κυβ., 116000χλμ., Ασηρο, Πετρέλαιο, 75 ίπποι, 6 airbags, ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ, ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΟΜΙΧΛΗΣ, ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΙΣΩ, ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ, CRUISE CONTROL, BLUETOOTH, ΒΙΒΛΙΟ SERVICE, ΚΙΤ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ CODE: 4060513429



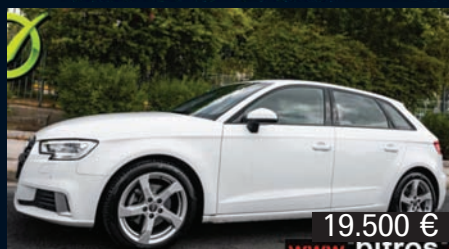
7.450 €

HYUNDAI i20, ACTIVE, 02/2011, 1248κυβ., 125000χλμ., Ασημί(Μεταλλικό), Βενζίνη, 82 ίπποι, 6 airbags, ΠΟΛΥ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ, ΗΛΕΚΤΡ. ΠΑΡΑΘΥΡΑ, A/C, ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ, ΥΠΟΛ. ΤΑΞΙΔΙΟΥ, ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΟΜΙΧΛΗΣ, ΚΙΤ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΒΙΒΛΙΟ SERVICE CODE: 4060513428

Πευκών 152, Μεταμόρφωση, τηλ./fax: 210 2847 083, κιν.: 6945 893222, e-mail: info@ptriantafyllou.com

www.ptriantafyllou.com

www.bitros.com



19.500 €

AUDI A3, 1.6 TDI SPORT! S-TRONIC SPORTBACK ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 11/2016, 1600cc, 100000χλμ., 110 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380515220



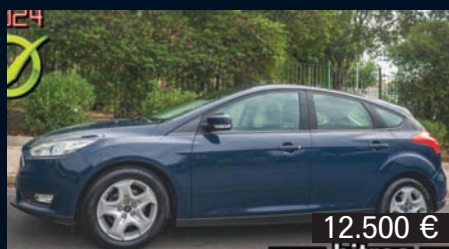
19.800 €

BMW 318, ΛΙΓΑ ΧΛΜ SPORT ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΝΑΒΙ 115€ ΤΕΛΗ, 01/2013, 2000cc, 145000χλμ., 143 ίπποι, Βιβλίο service, Bluetooth, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380515217



68.000 €

BMW X5, 2.0L 25D PANORAMA X-DRIVE STEPTRONIC 231PS, 05/2020, 2000cc, 127000χλμ., 231 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380515222



12.500 €

FORD FOCUS, 1.5 D 120HP! ΕΛΛΗΝΙΚΟ, BOOK, ΝΑΒΙ BUSINESS, 10/2018, 1500cc, 153000χλμ., 120 ίπποι, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi, Turbo, 6 airbags, CODE: 1380515224



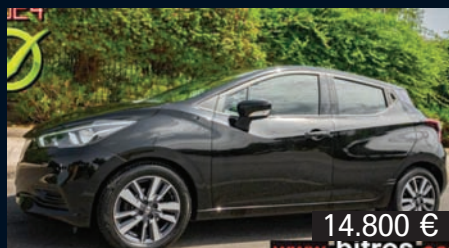
20.000 €

MERCEDES A160, DIESEL 1.5 95HP ΝΑΒΙ-CAMERA ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 04/2021, 1500cc, 79000χλμ., Βιβλίο service, ESP, Led, Bluetooth, clima, Isofix, TFT, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380515218



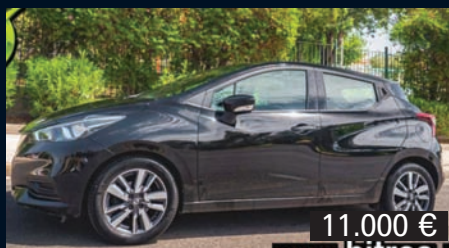
25.500 €

MINI Cooper S, EDITION CAMDEN PANORAMA, ΔΕΡΜΑ, ΝΑΒΙ, 17"-HEAD/UP, 06/2021, 234cc, 30000χλμ., 184 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380515240



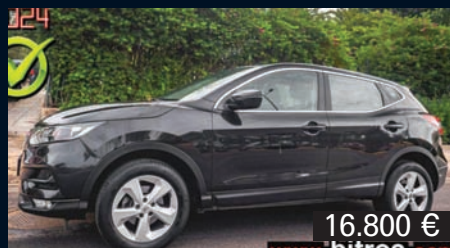
14.800 €

NISSAN MICRA, 0.9 I-GT 90HP ACENTA ΝΑΒΙ, ΟΘΟΝΗ, ΖΑΝΤΕΣ, 12/2018, 900cc, 28000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 airbags, CODE: 1380515238



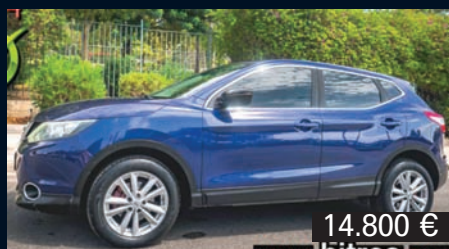
11.000 €

NISSAN MICRA, 0.9 I-GT 90HP ACENTA ΝΑΒΙ, ΟΘΟΝΗ, ΖΑΝΤΕΣ, 09/2018, 900cc, 132000χλμ., 90 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, CODE: 1380515242



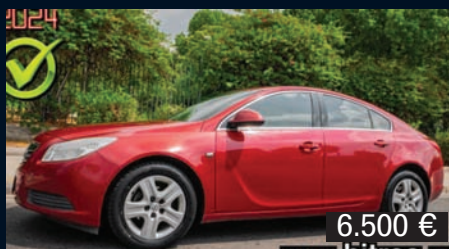
16.800 €

NISSAN QASHQAI, ΛΙΓΑ ΧΛΜ 1.2 ACENTA ΟΘΟΝΗ ΝΑΒΙ 115HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 10/2018, 1200cc, 77000χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 8 Airbag, Turbo, CODE: 1380515223



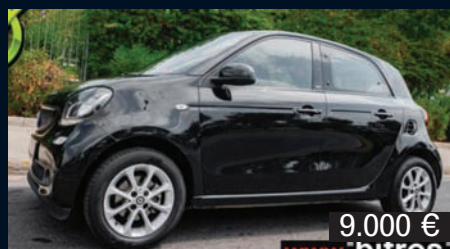
14.800 €

NISSAN QASHQAI, 1.5 ACENTA CONNECTA, ΝΑΒΙ 110HP -GR, 08/2018, 1500cc, 177000χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 8 Airbag, Turbo, CODE: 1380515243



6.500 €

OPEL INSIGNIA, 1.6 ELEGANCE 5ΘΥΡΟ 1ΧΕΡΙ ΙΔΙΩΤΗ, BOOK, 11/2009, 1600cc, 262000χλμ., 115 ίπποι, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi, Turbo, 6 airbags, CODE: 1380515221



9.000 €

SMART FORFOUR, PRIME 1.0 FULL EXTRA, 06/2015, 1000cc, 137000χλμ., 71 ίπποι, Βιβλίο service, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi, 4 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380515219

Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323, Fax: 216 900 1597
E-mail: info@bitros.com



21.600 €

AUDI A4, S-TRONIC 35TFSI MHEV 2.0 150HP -GR, 10/2019, 2000cc, 108000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380515199



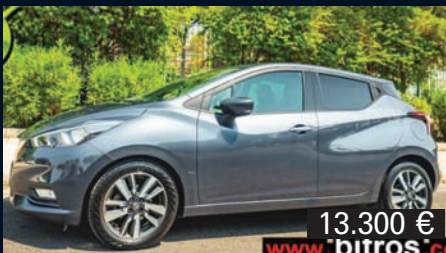
21.000 €

FORD FOCUS, ST-LINE MILD HYBRID EV 1.0 ECOBOOST 125HP, 01/2022, 1000cc, 73000χλμ., Βιβλίο service, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380515185



30.000 €

MERCEDES A200, A250 SEDAN PLUG IN HYBRID 8G-DCT AMG 18, 01/2021, 1300cc, 100000χλμ., 77 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380515186



13.300 €

NISSAN MICRA, 1.0 IG-T 100HP N-CONNECTA CLIMA NAVI, CAMERA, 03/2013, 1000cc, 122000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 airbags, CODE: 1380515096



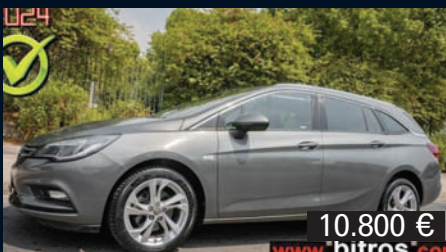
10.800 €

NISSAN MICRA, 1.0 BENZINH ACENTA NAVI ΟΘΟΝΗ ΖΑΝΤΕΣ, 01/2019, 1000cc, 140000χλμ., 71 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 airbags, CODE: 1380515097



15.500 €

NISSAN QASHQAI, ΠΡΟΣΦΟΡΑ 1.2 PANORAMA DIG-T 115PS N-CONNECTA, 07/2018, 1200cc, 190000χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380515154



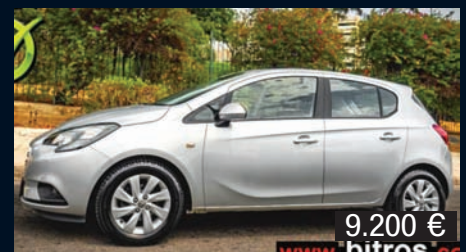
10.800 €

OPEL ASTRA, AUTOMATIC 1.6 136HP DYNAMIC, 05/2018, 1600cc, 220000χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, 10 airbags, CODE: 1380515195



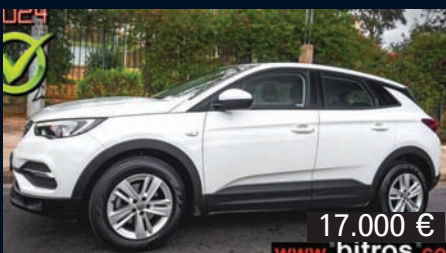
20.000 €

OPEL COMBO, ΕΙΧ 5ΘΕΣΕΙΣ 1.5 DIESEL BLUEHDI 131HP EUR6, 01/2020, 1500cc, 140000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380515098



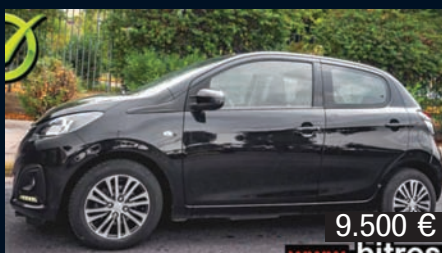
9.200 €

OPEL CORSA, NEW 1.4 90HP ENJOY 5ΘΥΡΟ, 08/2018, 1400cc, 113626χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 airbags, CODE: 1380515100



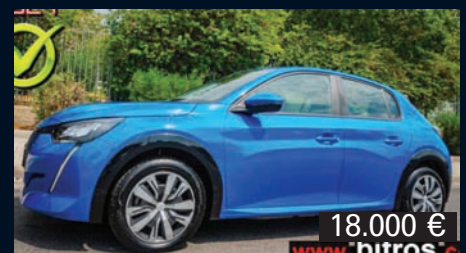
17.000 €

OPEL GRANDLAND X, 1.6D 120HP X-CITE ΕΛΛΗΝΙΚΟ +BOOK, 08/2018, 1600cc, 103000χλμ., 120 ίπποι, Ζαντες 17, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380515187



9.500 €

PEUGEOT 108, 1.0 VTI 72HP, 01/2019, 1000cc, 66000χλμ., 72 ίπποι, Ελληνικό, ESP, clima, Airbag, Isofix, TFT, ABS, A/C, CD, 15"ζάντες, 4 airbags, ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ CODE: 1380515188



18.000 €

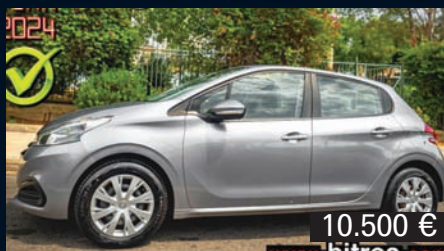
PEUGEOT 208, E AUTO-NAVI ACTIVE, 07/2020, 101cc, 58000χλμ., 136 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, navi, Parktronic, Turbo, CODE: 1380515194

www.bitros.com



11.000 €

PEUGEOT 208, 1.2 BENZINH ACTIVE NAVI CAMERA 83HP, 07/2019, 1200cc, 59000xλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, CODE: 1380515192



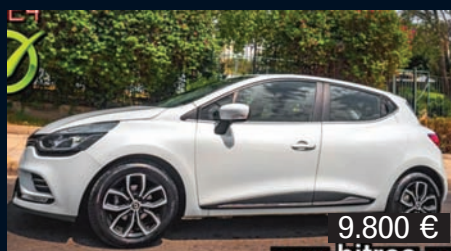
10.500 €

PEUGEOT 208, 1.2 BENZINH ACTIVE NAVI CAMERA 83HP, 07/2019, 1200cc, 71000xλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, CODE: 1380515101



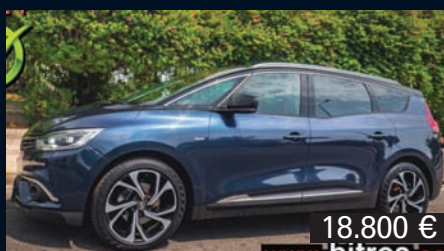
29.000 €

PEUGEOT 5008, 1.5 AUTO 130HP! ALLURE+GRIP CONTROL ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2021, 1500cc, 77000xλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380515102



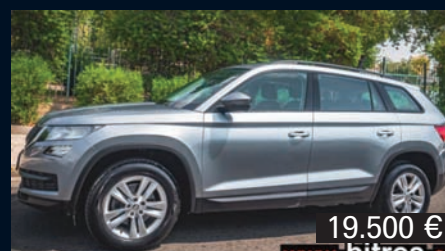
9.800 €

RENAULT CLIO, 1.5 DCI EXPRESSION ΟΘΟΝΗ NAVI +BOOK, 07/2018, 1500cc, 173000xλμ., 75 ίπποι, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 Airbag, Turbo, CODE: 1380515103



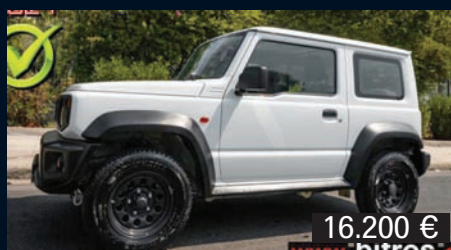
18.800 €

RENAULT GRAND SCENIC, 1.5 BOSE EDITION DCI 110HP EDC AUTO 7ΘΕΖΙΟ R20, 10/2018, 1500cc, 145000xλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Airbag, Turbo, CODE: 1380515189



19.500 €

SKODA KODIAQ, ΠΡΟΣΦΟΡΑ! 2.0 TDI 150HP 4X4 AMBITION -GR, 07/2020, 2000cc, 190000xλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380515190



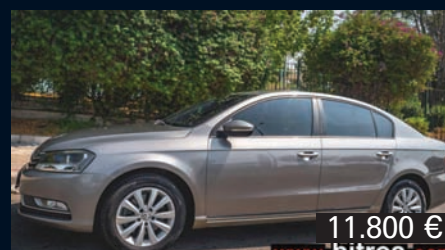
16.200 €

SUZUKI JIMNY, GL VVT 102HP 1.5, 10/2021, 1500cc, 233000xλμ., 102 ίπποι, clima, Υπολ. Ταξιδιού, ABS, A/C, CD, 16"ζάντες, 4 airbags, ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ CODE: 1380515184



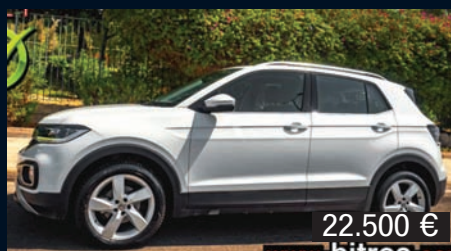
7.000 €

TOYOTA PRIUS, 1.5 HYBRID ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΟΤΕΛΗ, 06/2008, 1500cc, 142000xλμ., 115 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 8 airbag CODE: 1380515122



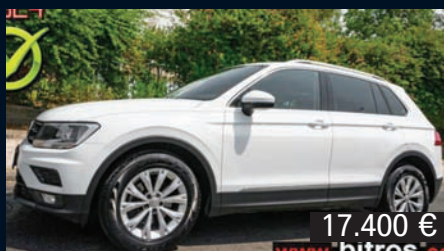
11.800 €

VW PASSAT, 1.6 TDI ΕΛΛΗΝΙΚΟ BOOK SERVICE, 10/2013, 1600cc, 215000xλμ., 105 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού, TFT, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380515193



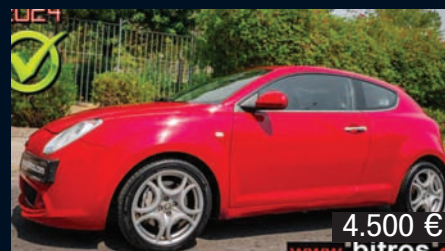
22.500 €

VW T-CROSS, 1.0 TSI 115HP DSG-7 STYLE -GR, 01/2021, 1000cc, 38000xλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380515127



17.400 €

VW TIGUAN, 1.6 TDI ADVANCE -GR, 06/2019, 1600cc, 245000xλμ., 115 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags CODE: 1380515196



4.500 €

ALFA ROMEO MITO, ΠΡΟΣΦΟΡΑ 1.4 T 155HP DISTICTIVE, 08/2009, 1400cc, 359000xλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 4 airbags, CODE: 1380515082

Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323, Fax: 216 900 1597
E-mail: info@bitros.com



52.750 €

www.bitros.com

BMW X3, 30E M-SPORT 292HP PLUG-IN HYBRID X-DRIVE STEPTRONIC, 01/2022, 2000cc, 96000χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380515077



5.000 €

www.bitros.com

FIAT PANDA, 1.3 MTJ 75HP EURO5, 11/2011, 1300cc, 190000χλμ., 75 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, Airbag, Isofix, ABS, A/C, CD, 13"ζάντες, 4 airbags, CODE: 1380515078



6.800 €

www.bitros.com

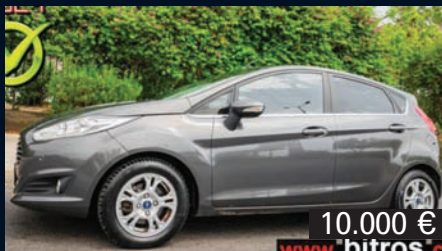
FIAT PUNTO, 300HP ΣΦΥΡΗΛΑΤΟ, 08/2008, 1400cc, 190000χλμ., 300 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, Airbag, Isofix, ABS, A/C, CD, 18"ζάντες, 6 airbags, CODE: 1380515079



14.800 €

www.bitros.com

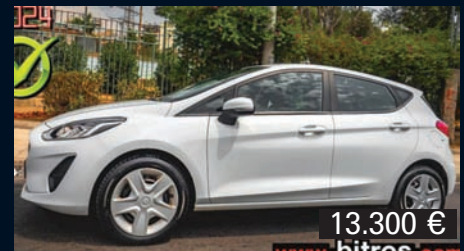
FORD FIESTA, AUTOMATIC NAVI CRUISE 1.0 ECOBOOST 100HP, 11/2019, 1000cc, 87000χλμ., 100 ίπποι, USB, Βιβλίο service, ESP, Led, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo CODE: 1380515088



10.000 €

www.bitros.com

FORD FIESTA, TITANIUM NAVI CAMERA CLIMA 1.5 TDCI 95HP ΟΤΕΛΗ, 04/2017, 1500cc, 143000χλμ., 95 ίπποι, Βιβλίο service, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 8 airbags, CODE: 1380515089



13.300 €

www.bitros.com

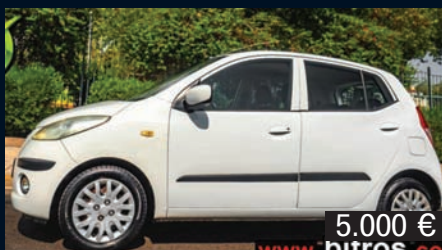
FORD FIESTA, ΕΛΛΗΝΙΚΟ 1.5 TDCI 85HP! EURO6, 04/2019, 1500cc, 82000χλμ., 85 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380515080



16.000 €

www.bitros.com

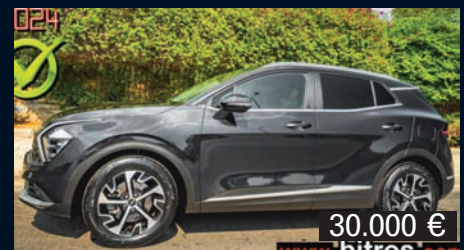
FORD TOURNEO CONNECT, 12.000KM, ΣΧΑΡΑ ΟΡΟΦΗΣ, ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ, 08/2018, 1500cc, 100 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380515081



5.000 €

www.bitros.com

HYUNDAI i10, 1.2 78HP!!, 10/2010, 1200cc, 173000χλμ., 78 ίπποι, Ελληνικό, clima, Airbag, ABS, A/C, CD, 13"ζάντες, 6 airbags, ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ CODE: 1380515084



30.000 €

www.bitros.com

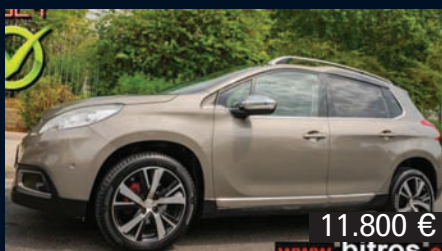
KIA SPORTAGE, NEW 1.6 CRDI 136HP MHEV HYBRID, 06/2022, 1600cc, 70000χλμ., 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380515086



18.000 €

www.bitros.com

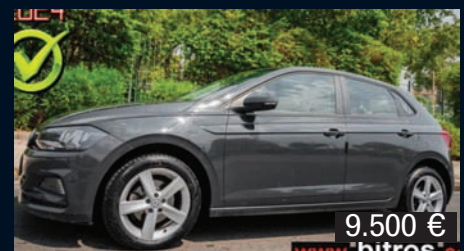
MINI Cooper SD, ΠΡΟΣΦΟΡΑ CLUBMAN SD 2.0 (190 HP) AUTOMATIC, 01/2020, 2000cc, 262000χλμ., 192 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380515087



11.800 €

www.bitros.com

PEUGEOT 208, ΔΕΡΜΑ GRIP 1.6 115HP ALLURE, 07/2014, 1600cc, 101000χλμ., 115 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, Led, clima, Υπολ. Ταξιδιού, navi, 10 Airbag, Turbo, CODE: 1380515083



9.500 €

www.bitros.com

VW POLO, ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟ 1.6 TDI SCR TRENDLINE BMT, 10/2018, 1600cc, 205000χλμ., 80 ίπποι, Βιβλίο service, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380515091