

■ ΔΟΚΙΜΗ
NISSAN JUKE 1.0
114PS



Πιο πλούσιος εξοπλισμός,
εξίσου οικονομικό



■ ΔΟΚΙΜΗ

Ford
KUGA

Hybrid AWD

Τετρακίνητο
SUV που καίει
6 λίτ/100 χλμ



- Δοκιμές: **Fiat 600 1.2 Hybrid** 100ps DCT ■ **MG4 EV XPower** 64 kWh 435ps ■ **Opel Corsa Hybrid 1.2T** 100 ps
- **Peugeot e-208** ■ Σύγκριση στα 11 Βήματα: **C5 Aircross vs Audi Q3**
- Παρουσίαση: **Οδηγήστε χωρίς άγχος με την 5ετή εγγύηση της Bridgestone**
- Τεχνικό: Ποιος είναι ο λόγος που κάνουν σαν «τρακτέρ» οι diesel κινητήρες;
- Αποψη: Ευκαιρία ή απειλή για την Ευρώπη τα κινεζικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα;



■ Τι δεν σας έχουν πει:
Τα κόκκινα σημεία του
Skoda Fabia στο leasing

■ Συγκριτικό: **CUPRA FORMENTOR**

VS PEUGEOT 3008



■ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κλίκκαρε για να πάς σε όποια κατηγορία σε ενδιαφέρει



ΔΟΚΙΜΗ:
ΦΙΑΤ 600: ΗΠΙΑ
ΥΒΡΙΔΙΚΟ
ΜΙΚΡΟ SUV ΠΟΥ
ΕΜΠΝΕΕΤΑΙ ΑΠΟ
ΤΟ 500ΑΡΙ



ΔΟΚΙΜΗ:
FORD KUGA
HYBRID AWD:
ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΟ
SUV ΠΟΥ ΚΑΙΕΙ
6 ΛΤ/100 ΧΛΜ



30
ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: ΟΔΗΓΗΣΤΕ
ΧΩΡΙΣ ΑΓΧΟΣ ΜΕ ΤΗΝ
ΠΕΝΤΑΕΤΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΗΣ
BRIDGESTONE!

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

ΑΠΟΨΕΙΣ: ΕΥΚΑΙΡΙΑ Η ΑΠΕΙ-
ΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΑ ΚΙΝΕΖΙΚΑ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ;

ΤΕΧΝΙΚΟ: ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΛΟ-
ΓΟΣ ΠΟΥ ΚΑΝΟΥΝ ΣΑΝ «ΤΡΑ-
ΚΤΕΡ» ΟΙ DIESEL ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ;

6 **40**

34

36

CITROEN C5 AIRCROSS
5 - **1**
AUDI Q3



ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ: C5 AIRCROSS vs AUDI Q3



Na μεγαλώσεις την φωτογραφία



Na δεις το Video που το συνοδεύει



Na σχολιάσεις αν θέλεις



Na μεταβείς στη λίστα θεμάτων



Na κοινοποιήσεις το άρθρο που θες

68

ΔΟΚΙΜΗ:
MG4 XPOWER: ΜΕ
435 PS, ΤΑ ΓΤΙ
ΜΟΙΑΖΟΥΝ
ΠΑΡΕΛΘΟΝ



78



ΔΟΚΙΜΗ: NISSAN JUKE 114PS: ΠΙΟ ΠΛΟΥΣΙΟΣ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΕΞΙΣΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ



ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ: PEUGEOT 3008 vs CU-
PRA FORMENTOR

88



ΔΟΚΙΜΗ: OPEL CORSA 100 PS: ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ, ΗΠΙΑ
ΥΒΡΙΔΙΚΟ, ΔΕΝ ΥΣΤΕΡΕΙ ΠΟΥΘΕΝΑ

ΤΙ ΔΕΝ ΣΑΣ ΕΧΟΥΝ ΠΕΙ: ΤΑ ΚΟΚ-
ΚΙΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ SKODA FABIA
ΣΤΟ LEASING

38

ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ

106

ΦΩΤΟΑΓΓΕΛΙΣ

108

98

ΔΟΚΙΜΗ: ΝΕΟ
PEUGEOT E-208:
ΜΕ ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΗ
ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ
ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ



Να μεγαλώσεις
την φωτογραφία



Να δεις το Video
που το συνοδεύει



Να σχολιάσεις
αν θέλεις



Να μεταβείς
στη λίστα θεμάτων



Να κοινοποιήσεις
το άρθρο που θες

Επωφεληθείτε τώρα...



Movement that inspires

Επωφεληθείτε τώρα από τις προσφορές μας,
για να απολαμβάνετε κάθε διαδρομή με το KIA σας

Έκπτωση 10% σε εργασία και ανταλλακτικά

Έκπτωση 20% σε φίλτρα καμπίνας (A/C) & στις μπαταρίες

Δωρεάν οδική βοήθεια για 1 έτος με το προγραμματισμένο σέρβις

Χ. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
Επίσημος Επισκευαστής Kia



Φλέβας Ρουβίκωνος & Ζακύνθου 2, 131 22 Ίλιον, Τηλ.: 210 2634512, 210 2690566-577,
Email: mitropou@otenet.gr, www.kia-mitropoulos.gr #mitropouloskia

Hyundai Μητρόπουλος

Από το 1991 ο Ν°1 προορισμός
στα Δυτικά Προάστια




Επίσημος Έμπορος & Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής Hyundai
Έκθεση - Service - Ανταλλακτικά - Φανοβαφείο

Ρουβίκωνος & Ζακύνθου 2, Ίλιον

Τ.: 210 2690 566, 210 2690 577

e-mail: mitropou@otenet.gr, Mitropoulos.Hyundai.gr

 www.facebook.com/mitropou

 **HYUNDAI**

Η Mercedes-Benz αυξάνει την τελική ταχύτητα του αυτόνομου συστήματός της Επιπέδου 3 στα 95 χλμ. /ώρα



Το σύστημα DRIVE PILOT θα υποστηρίζει ταχύτητα έως και 95 χλμ/ώρα στους γερμανικούς αυτοκινητοδρόμους. Η έναρξη των πωλήσεων σχεδιάζεται για τις αρχές του 2025. Όσοι είναι ήδη πελάτες του συστήματος DRIVE PILOT της Mercedes-Benz θα λάβουν δωρεάν την αναβάθμιση.



με το σύστημα DRIVE PILOT θα λάβουν δωρεάν την αναβάθμιση. Ανάλογα με το μοντέλο, αυτή η αναβάθμιση μπορεί να γίνει ασύρματα ως “over the air” (OTA) ή μέσω επίσκεψης σε συνεργείο, χωρίς να απαιτείται αλλαγή κάποιου εξαρτήματος στο όχημα. Με την αναβάθμιση αυτή, το DRIVE PILOT θα είναι το ταχύτερο σύστημα Επιπέδου 3 στον κόσμο σε όχημα παραγωγής.



Η Mercedes-Benz παρουσιάζει την επόμενη έκδοση του DRIVE PILOT για αυτόνομη οδήγηση υπό όρους (SAE Επίπεδο 3) στη Γερμανία. Αυτή η εξελικτική αναβάθμιση μπορεί πλέον να ακολουθεί ένα όχημα στον αυτοκινητόδρομο με ταχύτητα έως και 95 km/h, αντιπροσωπεύοντας σημαντικά μεγαλύτερο όφελος για τον πελάτη. Η απαραίτητη επαναπιστοποίηση από την Ομοσπονδιακή Αρχή Μεταφορών της Γερμανίας αναμένεται μέχρι το τέλος του 2024 και κατά συνέπεια οι πωλήσεις αναμένεται να ξεκινήσουν στις αρχές του 2025. Τα οχήματα πελατών που είναι ήδη εξοπλισμένα

με το σύστημα DRIVE PILOT θα λάβουν δωρεάν την αναβάθμιση. Ανάλογα με το μοντέλο, αυτή η αναβάθμιση μπορεί να γίνει ασύρματα ως “over the air” (OTA) ή μέσω επίσκεψης σε συνεργείο, χωρίς να απαιτείται αλλαγή κάποιου εξαρτήματος στο όχημα. Με την αναβάθμιση αυτή, το DRIVE PILOT θα είναι το ταχύτερο σύστημα Επιπέδου 3 στον κόσμο σε όχημα παραγωγής.

“Με την αναβαθμισμένη έκδοση DRIVE PILOT, η Mercedes-Benz δίνει για ακόμη μία φορά έμφαση στον πρωτοποριακό της ρόλο στην αυτόνομη οδήγηση. Σύντομα θα είναι δυνατή η ενεργοποίηση της υπό όρους αυτόνομης οδήγησης έως και 95 km/h σε ρέουσα κυκλοφορία υπό όρους στους γερμανικούς αυτοκινητοδρόμους. Με το σύστημα αυτό, οι πελάτες μας μπορούν να εκμεταλλευτούν πιο αποτελεσματικά το χρόνο τους. Για ακόμη μία φορά, η Mercedes Benz θέτει τα πρότυπα στον κλάδο και εξελίσσει σταθερά το δρόμο προς την αυτόνομη οδήγηση.” ❖

Ό,τι αυτοκίνητο και να έχεις, ΓΙΑ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ... ΠΑΙΧΝΙΔΑΚΙ!

Ολοκληρωμένες λύσεις service, για όλες τις μάρκες αυτοκινήτων.



Το **δίκτυο Autofit**, με πάνω από **25 χρόνια** διεθνούς ανάπτυξης, προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων. Ό,τι μάρκα και αν διαθέτετε, το αυτοκίνητό σας δέχεται φροντίδα υψηλών προδιαγραφών, με βάση τις επίσημες προδιαγραφές που ορίζουν οι κατασκευαστές.

Το δίκτυο Autofit εγγυημένα εξασφαλίζει:

- Αξιοπιστία και εγγύηση σε εργασίες και ανταλλακτικά.
- Αφοσίωση στις ανάγκες και τις επιθυμίες των πελατών.
- Υποδειγματική τεχνική εξυπηρέτηση.
- Διαφάνεια στην κοστολόγηση ανταλλακτικών και εργασιών.



80 111 78 200

www.autofit.gr |  www.facebook.com/Autofit.gr

Δίκτυο Συνεργείων

Η σίγουρη λύση στην επισκευή
...συντήρηση του αυτοκινήτου σας

Ανεξάρτητα σχέδια αποκαλύπτουν το Audi Q6 e-tron Sportback



Το Audi Q6 e-tron Sportback πιο κοντά από ποτέ. Επιθετική σχεδίαση και με κυρτή οροφή. Θα φοράει μπαταρίες λιθίου των 100 kWh και θα φτάνει τα 494 χλμ. σε αυτονομία.

Το Audi Q6 e-tron Sportback πιο κοντά από ποτέ

Δεν έχει μείνει πολύ για την επίσημη παρουσίαση του Audi Q6 e-tron Sportback, αφού αυτή είναι μόλις λίγους μήνες μακριά. Η γερμανική μάρκα ήδη έχει πιαστεί να δοκιμάζει αρκετά πρωτότυπα στο δρόμο, με πολλούς ανεξάρτητους σχεδιαστές να αντλούν έμπνευση και να δημιουργούν τις δικές τους εκδοχές του ηλεκτρικού SUV.

Επιθετική σχεδίαση και με κυρτή οροφή

Το Audi Q6 e-tron Sportback θα διαθέτει κυρτή οροφή ενώ θα είναι και επιθετικά σχεδιασμένο. Λόγω της σχεδίασης της οροφής, το Audi Q6 e-tron Sportback δεν θα είναι τόσο πρακτικό όσο το κανονικό Q6 e-tron, αφού και οι χώροι στο κεφάλι τόσο και στο πίσω κάθισμα θα είναι μικρότεροι. Ακόμα, θα διαθέτει μεγάλη γρίλια και «λεπτά» LED φώτα, όπως και κάποιους

αεραγωγούς. Πίσω θα έχει την LED μπάρα φωτισμού όπως όλα τα νέα μοντέλα της γερμανικής μάρκας, ενώ ο πίσω προφυλακτήρας θα είναι υπερυψωμένος.

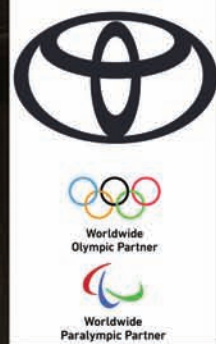
Θα φοράει μπαταρίες λιθίου των 100 kWh και θα φτάνει τα 494 χλμ. σε αυτονομία

Το Audi Q6 e-tron Sportback θα φοράει μπαταρίες λιθίου που θα φτάνουν τα 100 kWh, ενώ θα βασίζεται πάνω στην PPE (Premium Platform Electric) πλατφόρμα αρχιτεκτονικής. Όπως και το Q6 e-tron το Sportback στη βασική έκδοση θα φτάνει τους 463 ίππους, ενώ θα μπορεί να φτάσει σε αυτονομία τα 494 χλμ. και θα κάνει τα 0-100 χλμ/ώρα σε 4.9 δευτερόλεπτα. Το ακόμα πιο δυνατό SQ6 e-tron Sportback, θα φτάνει τα 516 άλογα και θα έχει 443 χλμ. αυτονομία. Μάλιστα θα μπορεί να κάνει τα 0-100 χλμ/ώρα σε 4.1 δευτερόλεπτα, ενώ η μέγιστη ταχύτητα του φτάνει τα 230 χλμ./ώρα. Τέλος, θα φορτίζει και πολύ γρήγορα, αφού θα μπορεί να φτάσει από το 10% στο 80% σε 20 λεπτά. ❖

Auto House αεβε

• Έκθεση • Συνεργείο • Ανταλλακτικά • Φανοποιείο

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ



**Στόχος μας η εξεύρεση ιδανικής λύσης για σας,
τόσο στην αγορά ενός καινούργιου ή ενός μεταχειρισμένου οχήματος
όσο και στο θέμα της συντήρησης και επισκευής.**

Το μοναδικό
TEST DRIVE
με αποδείξεις.



- **Υπηρεσίες After Sales:** Περιοδική συντήρηση υπηρεσίες φανοποιείου, με διαφάνεια συναλλαγών.
- **Toyota Safety Sense:** Πρωτοποριακό Σύστημα Ενεργητικής Ασφάλειας στον Standard εξοπλισμό.
- **Εταιρικές Πωλήσεις:** Επιλέξτε το ιδανικό αυτοκίνητο για την επαγγελματική & προσωπική σας χρήση.
- **Hybrid Experts:** Συμβουλές από ειδικά εκπαιδευμένους σύμβουλους πωλήσεων στην υβριδική τεχνολογία Hybrid Synergy Drive.
- **Fast Lane Service:** Ειδική γραμμή service αυτοκινήτου ταχείας εξυπηρέτησης.
- **Δωρεάν έλεγχος A/C** και απολύμανσή του.
- **Αυτοκίνητο Εξυπηρέτησης Πελατών**
- **Ασφάλιση Αυτοκινήτου:** Ασφαλιστικά προγράμματα με την αξιοπιστία της Toyota Insurance σε συνεργασία με την Incredit και με τις μεγαλύτερες τράπεζες, με μοναδικά πλεονεκτήματα για εσάς.



Επισκεφθείτε μας & επωφεληθείτε
από τις **μοναδικές προσφορές μας!**

📍 35ο χλμ Λεωφ. Μαραθώνος, Νέα Μάκρη, ☎: 22940 50130-1, ✉: autohouse35@yahoo.gr

www.autohouse.toyota.gr

Νέα Porsche Macan: Παρουσιάστηκε στην Ελλάδα



Ο σχεδιασμός εντυπωσιάζει και συνδυάζει στοιχεία coupe και SUV οχημάτων. Έχει 516 άλογα και μπορεί να διανύσει 613 χιλιόμετρα με 1 φόρτιση. Αντιπροσωπεύει το όραμα που έχει η Porsche για το μέλλον. «Παντρεύει» τις επιδόσεις και την οδηγική απόλαυση με τη βιωσιμότητα.

Ο σχεδιασμός εντυπωσιάζει και συνδυάζει στοιχεία coupe και SUV οχημάτων

Η Porsche παρουσίασε την ολοκαίνουργια, αμιγώς ηλεκτρική Macan, σε μια εντυπωσιακή εκδήλωση στο Four Seasons Astir Palace Hotel Athens, στην οποία ήμασταν προσκεκλημένοι για να γνωρίσουμε το νέο μοντέλο από κοντά.

Το σχεδιαστικό DNA της Porsche είναι έκδηλο στη νέα Macan, η οποία «παντρεύει» το design των sport αυτοκινήτων με αυτό των SUV. Οι πόρτες δεν έχουν πλαίσιο παραθύρων, παραπέμποντας σε

coupe κατασκευές, οι επιφάνειες είναι μωώδεις, όπως αρμόζει σε μία Porsche, ενώ στο τελείωμα του εμπρός προφυλακτήρα δεσπόζει ένα έντονο spoiler που ενισχύει το δυναμισμό του SUV.

Το εσωτερικό είναι οδηγοκεντρικό και αναβλύζει από ποιότητα και ταυτόχρονα στοιχεία υψηλής τεχνολογίας. Πίσω από το τιμόνι βρίσκεται μια οθόνη 12,6 ιντσών, ενώ στο κέντρο του ταμπλό δεσπόζει μια οθόνη 10,9 ιντσών για το σύστημα infotainment. Ακριβώς δίπλα από αυτή, στην πλευρά του συνοδηγού, υπάρχει άλλη μια οθόνη, ίδιας διάστασης, η οποία στοχεύει στην ψυχαγωγία του συνεπιβάτη. ►



Έχει 516 άλογα και μπορεί να διανύσει 613 χιλιόμετρα με 1 φόρτιση

Η εκδήλωση ανέδειξε τη στρατηγική κατεύθυνση της Porsche στην ηλεκτροκίνηση, με τη νέα Macan να ενσαρκώνει τη δέσμευση της μάρκας για κορυφαίες επιδόσεις και βιωσιμότητα.

Το ηλεκτρικό SUV ξεχωρίζει με αυτονομία έως 613 χιλιόμετρα και ισχύ 516 ίππων, εδραιώνοντας τη θέση του ως σύμβολο τεχνολογικής καινοτομίας και πολυτέλειας. Η τεχνολογία Premium Platform Electric και η αεροδυναμική σχεδίαση προσφέρουν μέγιστη αποδοτικότητα, ενώ το δυναμικό Porsche Driver Experience εξασφαλίζει μοναδική οδηγική απόλαυση.

Η νέα Macan αντιπροσωπεύει το όραμα που έχει η Porsche για το μέλλον

Ο Πάρης Κυριακόπουλος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ και ο Νίκος Σινογιάννης, Γενικός Διευθυντής της Porsche Greece,



μοιράστηκαν τη δική τους οπτική για τη νέα εποχή της Porsche.

Ο κ. Κυριακόπουλος τόνισε πως «Το κλειδί στην επιτυχία είναι η συνεχής προσαρμογή και εξέλιξη», ενώ υπογράμμισε τη φιλοσοφία του Ομίλου ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, που συνοψίζεται στο κεντρικό μήνυμα «Move, Evolve, Transform». Όπως ανέφερε, «Κάθε μέρα, κινούμαστε μπροστά και εξελισσόμαστε, με σκοπό τη δημιουργία έντονων συναισθημάτων μέσα από την κίνηση».

Από την πλευρά του, ο κ. Σινογιάννης σημείωσε ότι «Η νέα Macan αντιπροσωπεύει το όραμά μας για το μέλλον, όπου οι sport επιδόσεις, η οδηγική απόλαυση και η βιωσιμότητα συνυπάρχουν αρμονικά», τονίζοντας τις τεχνολογικές καινοτομίες, την αυτονο-



μία και την ταχύτερη φόρτιση του πρώτου ηλεκτρικού SUV της Porsche, σχεδιασμένου για τις σύγχρονες ανάγκες.

Η νέα Porsche Macan «παντρεύει» τις επιδόσεις και την οδηγική απόλαυση με τη βιωσιμότητα

Ενεργή συμμετοχή στην παρουσίαση είχε η παγκόσμια πρωταθλήτρια τένις και Brand Ambassador της Porsche, Μαρία Σάκκαρη, η οποία έχει καθιερωθεί στο Top 10 της παγκόσμιας κατάταξης του τένις. Η Μαρία δήλωσε ότι «Η Porsche δεν φοβάται να προσαρμόζεται και να αγκαλιάζει το μέλλον, και αυτό με αντιπροσωπεύει και εμένα πάρα πολύ. Είμαι πολύ χαρούμενη που είμαι μέλος αυτής της όμορφης ομάδας», εκφράζοντας την υπερηφάνεια της για τη συνεργασία με το brand και τη σύνδεσή της με τις αξίες του.

Την παρουσίαση της βραδιάς ανέλαβε η ταλαντούχα ηθοποιός Στεφανία Γουλιώτη, που καθοδήγησε το κοινό στη

νέα εποχή της premium ηλεκτροκίνησης αναφέροντας ότι «Η αλλαγή σηματοδοτεί την πρόοδο, την ευφυΐα, την ικανότητα να προσαρμοζόμαστε και να εξελισσόμαστε.

Η παρουσίαση πλαισιώθηκε από εντυπωσιακά πυροτεχνήματα και lasershow, ενώ οι εμφανίσεις από τους Leon of Athens και Katerine Duska, καθώς και DJ set από τον Alejandro, συνέβαλαν στη δημιουργία μιας μοναδικής ατμόσφαιρας.

Μια ακόμη ξεχωριστή δραστηριότητα της βραδιάς ήταν το live photoshooting με τον διακεκριμένο φωτογράφο Κοσμά Κουμινά, που έδωσε στους καλεσμένους την ευκαιρία να φωτογραφηθούν δίπλα στη νέα Macan.

Με τη νέα Macan, η Porsche ενισχύει τη θέση της στην premium ηλεκτροκίνηση, συνδυάζοντας τεχνολογία αιχμής και απaráμιλλη κομψότητα. ❖

CUPRA Terramar: Ξεκίνησε η παραγωγή του στην Ουγγαρία



Στο εργοστάσιο της Audi. Βενζίνη, ήπια υβριδικό και Plug-in υβριδικό έως 272 ίππους. Το Νοέμβριο οι πρώτες παραδόσεις.

Στην Ουγγαρία η παραγωγή του

Το νέο CUPRA Terramar έκανε το επίσημο ντεμπούτο του στις αρχές του μήνα και πλέον, όπως ανακοίνωσε επίσημα η ισπανική μάρκα, ξεκίνησε την παραγωγή του στο εργοστάσιο της Audi, στην πόλη Győr της Ουγγαρίας. Έτσι, το Győr γίνεται το πρώτο εργοστάσιο της Audi που θα παράγει οχήματα μιας αδελφής μάρκας, όντας αμφότερες μέλη του VW Group.

Βενζίνη, ήπια υβριδικό και Plug-in υβριδικό έως 272 ίππους

Το CUPRA Terramar είναι σχεδιασμένο με την τελευταία «γλώσσα» σχεδιασμού της φίρμας. Το εσωτερικό του θα εξοπλίζεται με πολλές τεχνολογίες και δύο οθόνες, ενώ θα είναι διαθέσιμο ως βενζινοκίνητο, ήπια υβριδικό και Plug-in υβριδικό έως 272 άλογα.

Νέα επιλογή στα οικογενειακά SUV

Τη βάση του CUPRA Terramar αποτελεί η MQB Eno πλατφόρμα του Ομίλου VW. Οι αναλογίες του μοντέλου έχουν ως εξής: ύψος 1.584 χλστ., πλάτος 1.863 χλστ., μήκος 4.519 χλστ. και μεταξόνιο 2.681 χλστ. Ως εκ τούτου το ισπανικό SUV είναι μία ακόμα πρόταση στην κατηγορία των οικογενειακών SUV. Αξίζει να σημειωθεί πως το Terramar πρόκειται για το τελευταίο μοντέλο της CUPRA με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ενώ είναι και το πρώτο αυτοκίνητο της μάρκας που θα προσφερθεί στις ΗΠΑ.

Το Νοέμβριο οι πρώτες παραδόσεις

Οι πρώτες παραδόσεις του CUPRA Terramar είναι προγραμματισμένες να ξεκινήσουν το Νοέμβριο του τρέχοντος έτους. ❖



A. LOUVARIS Cars

Μεταχειρισμένα



- ✓ Εγγύηση χιλιομέτρων
- ✓ Εγγύηση για ατρακάριστο όχημα

- ✓ Βιολογικός καθαρισμός - γυάλισμα κέρωμα χρώματος με την παράδοση



A. LOUVARIS Cars

σαν καινούργια!!!



✓ Ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα

✓ Τεχνικός έλεγχος πριν την παράδοση
✓ Service πριν την παράδοση

E-mail: nasoslouvaris@gmail.com, <https://louvariscars.car.gr>

Πρωτιά για τις πωλήσεις υβριδικών μοντέλων στην χώρα μας



Πρωτιά με 48,3% της αγοράς, διαφορά πάνω από 15% με τα βενζινοκίνητα. Ανοδος για τα υβριδικά κατά 13% σε ένα έτος. Σταθερά πρώτα στις προτιμήσεις των Ελλήνων από τον Μάιο. Αγαπημένη κατηγορία τα SUV στην χώρα μας

Πρωτιά με 48,3% της αγοράς, διαφορά πάνω από 15% με τα βενζινοκίνητα

Τα υβριδικά μοντέλα απολαμβάνουν τις δάφνες της πρωτιάς στην χώρα μας, μιας και ο Αύγουστος μας αποχαιρέτησε με αυτά στην κορυφή των προτιμήσεων των Ελλήνων οδηγών. Τα στοιχεία που δημοσι-

εύθηκαν στο μηνιαίο δελτίο τύπου με τις ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων από τον ΣΕΑΑ (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων). Πιο συγκεκριμένα, τα υβριδικά μοντέλα βρίσκονται στην πρώτη θέση του μήνα Αυγούστου, κατέχοντας το μερίδιο της ελληνικής αγοράς με 48,3%, αφήνοντας στη δεύτερη θέση τα βενζινοκίνητα στο 32,7%.



Ανοδος για τα υβριδικά κατά 13% σε ένα έτος

Η διαφορά άνω του 15% μεταξύ των δύο κατηγοριών κινητήριων συνόλων, δείχνει πως όχι μόνο η ψαλίδα μεγάλωσε απότομα, μα και βρισκόμαστε υπό μια νέα εποχή στην ελληνική πραγματικότητα. Η αλλαγή μέσα σε ένα έτος είναι κάτι περισσότερο από φανερό, καθώς ο Αύγουστος του 2023 έβρισκε στην πρώτη θέση τα βενζινοκίνητα με 39,2% και στη δεύτερη τα υβριδικά με 35,5%. Την ίδια ώρα, αξιοσημείωτη είναι η πτώση των πετρελαιοκίνητων στην ελληνική αγορά, καθώς, από το 13% της περασμένης χρονιάς, φέτος έχουν πέσει στο 4,2%. Ακόμη, τα ηλεκτρικά και plug-in υβριδικά έχουν γνωρίσει αύξηση κατά 2,2% σε σχέση με το 2023.

Σταθερά πρώτα στις προτιμήσεις των Ελλήνων από τον Μάιο

Η άνοδος των υβριδικών μοντέλων δεν είναι κάτι καινούργιο. Όπως τονίσαμε νωρίτερα, τα ποσοστά τους ήταν ήδη ανεβασμένα από τον περυσινό Αύγουστο, όταν και είχαν διαφορά μικρότερη του 4% με τα βενζινοκίνητα. Η πραγματική όμως «αλ-

λαγή σελίδας» ξεκίνησε τον περασμένο Μάιο, όταν και τα υβριδικά κατέλαβαν το 43,5% του ελληνικού μεριδίου, αφήνοντας στη δεύτερη θέση τα βενζινοκίνητα με 40,6%. Αντίστοιχη ήταν και η συνέχεια, καθώς τα υβριδικά διατήρησαν την πρωτιά και τον Ιούνιο, με ποσοστό 45,6% μα και τον Ιούλιο, σημειώνοντας ποσοστό της τάξης του 44,4% στην ελληνική αγορά.

Αγαπημένη κατηγορία τα SUV στην χώρα μας

As δούμε τώρα και κάποια στοιχεία σχετικά με την κατανομή των κατηγοριών που πωλήθηκαν τον μήνα Αύγουστο στην χώρα μας. Από το συνολικό μερίδιο της αγοράς, τα SUV ήταν αυτά που «έκλεισαν» τον μήνα στην πρώτη θέση με – σαρωτικό – ποσοστό στο 63,7%. Το ποσοστό τους κυμάνθηκε στο 59% τον μήνα Ιούλιο, ενώ τον Ιούνιο βρέθηκε στο 60,4%. Τον Αύγουστο του 2023 το ποσοστό των SUV ήταν στο 52,4%, ενώ στο σύνολο του πρώτου οκτάμηνου του 2024, το ποσοστό τους ανέβηκε κατά 11,3%. Από εκεί και πέρα, δεύτερη στην λίστα ήταν η κατηγορία B με ποσοστό 22,5%, ενώ στην τρίτη θέση βρέθηκαν τα αυτοκίνητα της κατηγορίας C με ποσοστό 5,9% . ❖

Τι γνωρίζουμε για το νέο Nissan Silvia



Η Nissan εργάζεται πάνω στην επιστροφή του Silvia.
Η σχεδιάσή του θα εμπνεστεί από το Nissan IDx NISMO concept.
Πιθανότατα ηλεκτρικό. Ντεμπούτο το 2028 ή το 2029.

Η Nissan εργάζεται πάνω στην επιστροφή του Silvia

Ο αντιπρόεδρος της Nissan για την παγκόσμια στρατηγική προϊόντων, Ivan Espinosa, δήλωσε πριν από λίγο διάστημα ότι η επιστροφή του Silvia είναι ένα πρότζεκτ πάνω στο οποίο εργάζεται η εταιρεία. Όντας στα αρχικά στάδια ανάπτυξης, λεπτομέρειες για τα χαρακτηριστικά που θα συνοδεύουν το μοντέλο δεν έχουν γίνει γνωστές. Παρά ταύτα, η Nissan στο παρελθόν έχει δώσει μερικά στοιχεία, τα οποία και θα προσπαθήσουμε να ενώσου-

με για να πάρουμε μία πρώιμη ιδέα για το νέο σπορ μοντέλο που θα δούμε τα επόμενα χρόνια.

Η σχεδιάσή του θα εμπνεστεί από το Nissan IDx NISMO concept

Σε ότι αφορά τη σχεδίαση, η φημολογία που έχει αναπτυχθεί αναφέρει πως το νέο Silvia θα έχει πολλά κοινά χαρακτηριστικά με το Nissan IDx NISMO concept, το οποίο ποτέ δεν μπήκε στην παραγωγή. Μέσω του IDx NISMO concept η ιαπωνική



μάρκα παρουσίασε ένα σπορ αυτοκίνητο με απλή σχεδιαστική γλώσσα, ρετρό στοιχεία και επιθετική εμφάνιση. Τα χαρακτηριστικά αυτά ταιριάζουν στο Silvia, που θα έχει έντονο στο σχεδιαστικό του DNA το IDx NISMO concept.

Πιθανότατα ηλεκτρικό

Σε ότι αφορά το σύστημα κίνησης αυτό που γνωρίζουμε είναι πως το νέο Nissan Silvia θα είναι ηλεκτρισμένο και πλέον μένει να φανεί εάν θα είναι αμιγώς ηλεκτρικό, που συγκεντρώνει και τις περισσότερες πιθανότητες. Μάλιστα, νωρίτερα φέτος, η Nissan αποκάλυψε ότι δεν ξοδεύει πια χρήματα για την ανάπτυξη κινητήρων εσωτερικής καύσης, οπότε οι πιθανότητες να δούμε κάτω από το καπό έναν κινητήρα βενζίνης μάλλον είναι λιγοστές. Από κει και πέρα, εάν η Nissan αποφασίσει να τοποθετήσει το Silvia κάτω από το Z στην γκάμα των σπορ μοντέλων της, τότε πιθανότατα θα διαθέτει λιγότερους από 300 ίππους.



Εάν πάλι το νέο Silvia τοποθετηθεί μεταξύ του Z και του GT-R, τότε η ισχύς του πιθανότατα να ξεπερνά τους 420.

Ντεμπούτο το 2028 ή το 2029

Το νέο Nissan Silvia θα είναι στις αγορές έως το τέλος της δεκαετίας. Πιθανότατα λοιπόν μέσα στο 2026 τα καμουφλαρισμένα πρωτότυπα θα εμφανιστούν στο δρόμο για τις απαραίτητες δοκιμές, για να ακολουθήσει το ντεμπούτο του μοντέλου μεταξύ του 2028-2029. ❖

#MercedesOnly: Το νέο πρόγραμμα προνομίων της Mercedes-Benz



Στον κόσμο της Mercedes-Benz, όλα είναι δυνατά! Η Star Automotive Ελλάς δημιούργησε το μοναδικό πρόγραμμα προνομίων #MercedesOnly ώστε να προσφέρει στο Ελληνικό κοινό μια ιδιαίτερα δελεαστική πρόταση απόκτησης ενός αυτοκινήτου Mercedes-Benz.

Το πρόγραμμα αφορά ιδιώτες ελεύθερους επαγγελματίες και ατομικές επιχειρήσεις

Με το #MercedesOnly, οι φίλοι της μάρκας μπορούν να επιλέξουν ευέλικτη χρηματοδότηση, αποκτώντας ταυτόχρονα πρόσβαση σε μία πλούσια γκάμα υπηρεσιών και προνομίων. Το πρόγραμμα χρηματοδότησης προσφέρεται μέσω της Τράπεζας Eurobank A.E. αφορά πελάτες ιδιώτες, ελεύθερους επαγγελματίες και ατομικές επιχειρήσεις και έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- ✓ **Προκαταβολή:** από 35%
 - ✓ **Προνομιακό επιτόκιο:** 3,9% πλέον εισφοράς 0,6% N.128/75
 - ✓ **Διάρκεια δανείου:** 36/48/60 ισόποσες μηνιαίες δόσεις & 1 τελευταία δόση Balloon
- Στο τέλος της χρηματοδότησης ο πελάτης έχει πολλαπλές επιλογές :
- εξόφληση της τελευταίας δόσης και απόκτηση της κυριότητας του οχήματος
 - αναχρηματοδότηση της τελευταίας δόσης ή
 - επιστροφή του οχήματος στο Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο Διανομέων Mercedes-Benz, με εγγυημένη αξία επαναγοράς, βάσει των όρων της σύμβασης.

Επιπλέον προνόμια του προγράμματος

Επιπλέον, το πρόγραμμα #MercedesOnly συμπεριλαμβάνει τα παρακάτω προνόμια:

- ✓ 4 χρόνια εγγύηση συμπεριλαμβανομένης της διετούς εργοστασιακής, σε συνεργασία με την ασφαλιστική εταιρεία Allianz, με στόχο την ελαχιστοποίηση των απρόβλεπτων εξόδων αποκατάστασης μηχανικών και ηλεκτρικών βλαβών.
- ✓ 4 χρόνια service δηλαδή 4 διαδοχικές τακτικές συντηρήσεις του αυτοκινήτου με το Συμβόλαιο Συντήρησης Service Pass που προσφέρει εξαρχής σταθερή και προνομιακή τιμή.
- ✓ 4 χρόνια διασφάλιση κινητικότητας Mobilo με το Service24h της Mercedes-Benz, το οποίο εξασφαλίζει ότι θα φτάσετε στον προορισμό σας μέρα και νύχτα, όπου κι αν βρίσκεστε.
- ✓ 1 χρόνο ασφάλιση οχήματος με πρόγραμμα πυρός-κλοπής Mercedes-Benz Insurance, το οποίο παρέχει και τη δυνατότητα αναβάθμισης σε πρόγραμμα μικτής ασφάλισης.

Παράδειγμα χρηματοδότησης A class

A class 180 Style αξίας 37.990€

Προνομιακό επιτόκιο: 3,9% (πλέον εισφοράς 0,6% N.128/75)

Προκαταβολή: €13.460

Διάρκεια δανείου: 48 ισόποσες μηνιαίες δόσεις των €255/μήνα

Τελευταία δόση (Balloon) 49n : €18.995

Υπηρεσίες:

- 4 χρόνια εγγύηση (συμπεριλαμβάνεται στην αξία δανείου)
- 4 χρόνια service (συμπεριλαμβάνεται στην αξία δανείου)

4 χρόνια διασφάλιση κινητικότητας Mobilo

1 χρόνο ασφάλιση οχήματος (συμπεριλαμβάνεται στην αξία δανείου)

Παράδειγματα χρηματοδότησης GLA

Παράδειγμα χρηματοδότησης GLA αξίας 44.500€

Προνομιακό επιτόκιο: 3,9% (πλέον εισφοράς 0,6% N.128/75)

Προκαταβολή: €15.770

Διάρκεια δανείου: 48 ισόποσες μηνιαίες δόσεις των €290/μήνα

Τελευταία δόση (Balloon) 49n : €22.995

✓ 4 χρόνια εγγύηση (συμπεριλαμβάνεται στην αξία δανείου)

✓ 4 χρόνια service (συμπεριλαμβάνεται στην αξία δανείου)

✓ 4 χρόνια διασφάλιση κινητικότητας Mobilo

✓ 1 χρόνο ασφάλιση οχήματος (συμπεριλαμβάνεται στην αξία δανείου)

Το πρόγραμμα #MercedesOnly ισχύει για ετοιμοπαράδοτα* μοντέλα της γκάμας. Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε τον σύνδεσμο ή επικοινωνήστε με το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο Διανομίων Mercedes-Benz. ❖

* Ισχύει για A-Class, GLA, CLA, GLB, GLC SUV, GLC Coupe – όλα ετοιμοπαράδοτα εκτός από τη GLC Coupe η οποία είναι άμεσα διαθέσιμη.



Πρεμιέρα για το θωρακισμένο Skoda Kodiah!



Το Kodiah πρώτης απέκτησε και θωρακισμένη έκδοση. Θωράκιση στο αμάξωμα, αλεξίσφαιρα τζάμια και ειδικό infotainment. Τα λάστιχα μένουν στις ζάντες ακόμα και αν σκάσουν. Πέρασε τα τεστ όπου δέχτηκε πάνω από 200 σφαίρες.

Έκδοση... φρούριο για το οικογενειακό SUV

Τη θωρακισμένη έκδοση του Kodiah παρουσίασε η Skoda, μία έκδοση που αφορά το μοντέλο της πρώτης γενιάς του οικογενειακού SUV. Το θωρακισμένο Kodiah δημιουργήθηκε από την Skoda του Ηνωμένου Βασιλείου και την εταιρείας ασφαλείας UTAC Special Vehicles.

Έξτρα θωράκιση στο αμάξωμα, αλεξίσφαιρα τζάμια και ειδικό infotainment

Τα νέα χαρακτηριστικά σε σύγκριση με το τυπικό μοντέλο ξεκινούν από το μπροστινό μέρος, όπου πλέον έχουν εγκατασταθεί LED φώτα στη μάσκα, στον προφυλακτήρα, αλλά πάνε και πίσω στην

Armoured Kodiaq

Fully certified to PAS 300 and tested to PAS 301
Civilian Armoured Vehicle standards

Developed by Škoda UK
and UTAC Special Vehicles



πόρτα του χώρου αποσκευών. Φυσικά το μοντέλο έχει εξοπλιστεί με τζάμια που δεν μπορούν να διαπεράσουν σφαίρες, ενώ έξτρα σιδερένια ενίσχυση υπάρχει και στο αμάξωμα. Στο εσωτερικό, η οθόνη αφής του infotainment 8 ιντσών έχει μετατραπεί σε «κόμβο επικοινωνίας» με GPS, ενώ υπάρχουν και ειδικά χειριστήρια για τα φώτα έκτακτης ανάγκης και τη σειρήνα.

Τα πλαστικά μένουν στις ζάντες ακόμα και αν σκάσουν

Αναβαθμίσεις υπάρχουν στις αναρτήσεις και τα φρένα, εξαιτίας του μεγαλύτερου βάρους που υπάρχει από τις άλλες εκδόσεις. Επίσης, όλοι οι τροχοί είναι εξοπλισμένοι με σύστημα συγκράτησης ελαστικών που εμποδίζει το ελαστικό να φύγει



ŠKODA

από τη ζάντα ακόμα και όταν ξεφουσκώσει πλήρως.

Πέρασε τα τεστ όπου δέχτηκε πάνω από 200

σφαίρες

Η Škoda υποστηρίζει πως το θωρακισμένο Kodiaq σχεδιάστηκε για να πληροί τα πρότυπα PAS 300 και PAS 301 στα θωρακισμένα οχήματα. Η πιστοποίηση απαιτούσε αυστηρές δοκιμές ανάμεσα στις οποίες υπήρχαν και αυτές που αφορούσαν την επιτάχυνση, την τελική ταχύτητα, το χειρισμό και το φρενάρισμα. Το SUV δέχτηκε περισσότερες από 200 σφαίρες, αποδεικνύοντας την αντοχή του στο πλάι, την οροφή και στο κάτω μέρος. ❖

Δοκιμάζεται στο Nurburgring η Toyota GRMN Corolla - Έρχεται Ευρώπη;



Περνάει τεστ η Toyota GRMN Corolla στη πίστα του Nordschleife. Οι ευρωπαϊκοί κανονισμοί για τους ρύπους μπαίνουν εμπόδιο στον ερχομό της στην γηραιά ήπειρο. Είναι εξοπλισμένη με υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα που παράγει πάνω από 300 άλογα. Με спор σχεδίαση και μεγάλη αεροτομή

Περνάει τεστ η Toyota GRMN Corolla στη πίστα του Nordschleife

Η Toyota Corolla GRMN (Gazoo Racing Masters of the Nurburgring) πιάστηκε να δοκιμάζεται στο Nurburgring με τους φίλους της μάρκας ανά την Ευρώπη να ζητάνε τον ερχομό της και στην γηραιά ήπειρο. Μέχρι στιγμής, το μόνο σίγουρο είναι, ότι η GRMN Corolla θα πουληθεί μόνο στην αμερικανική αγορά, αλλά το γεγονός, ότι

πιάστηκε να δοκιμάζεται στη πίστα του Nordschleife εγείρει υποψίες για το αν θα έρθει και στην Ευρώπη.

Η ευρωπαϊκοί κανονισμοί για τους ρύπους μπαίνουν εμπόδιο στον ερχομό της στην γηραιά ήπειρο

Η αλήθεια είναι, ότι οι πιθανότητες να έρθει στην Ευρώπη το «καυτό» hatchback είναι λίγες, αφού οι κανονισμοί της ΕΕ για



τους ρύπους θα γίνουν ακόμα πιο αυστηροί από το 2025, με τους κατασκευαστές να μην θέλουν να ρισκάρουν βαριά πρόστιμα. Άλλος ένας αποτρεπτικός παράγοντας είναι η ύπαρξη του GR Yaris στην ευρωπαϊκή αγορά με τον ίδιο τρικύλινδρο κινητήρα, κάτι το οποίο μπορεί να αποτρέψει την Toyota από το να φέρει άλλο ένα hatchback από την γκάμα της στην Ευρώπη.

Είναι εξοπλισμένη με υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα που παράγει πάνω από 300 άλογα

Η GRMN Corolla, έχει εξοπλιστεί με έναν υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα 1.6 λτ. ο οποίος φτάνει πάνω από 300 ίππους, ενώ χρησιμοποιεί τον ίδιο τρικύλινδρο κινητήρα και τετρακίνητο σύστημα κίνησης με το GR Yaris. Όπως και το Yaris και αυτή θα βγαίνει σε δύο επιλογές είτε με το ίδιο 8 σχέσεων αυτόματο κιβώτιο, ή το εξατάχυτο μηχανικό.



Με спор σχεδίαση και μεγάλη αεροτομή

Η Corolla στο Nurburgring, παρά το βαρύ καμουφλάζ στη μπροστά μάσκα, μπορούμε να διακρίνουμε, ότι έχει μεγάλο спор εμπρός προφυλακτήρα με αεραγωγούς, κάτι το οποίο είναι χαρακτηριστικό των GRMN εκδόσεων της ιαπωνικής μάρκας. Τέλος, διαθέτει επιθετικό στυλ, ενώ φοράει μεγάλη αεροτομή και «φουσκωμένους» πίσω προφυλακτήρες. ❖

Ανοδος 180% στους ηλεκτρικούς σταθμούς φόρτισης στην Ελλάδα



Στη δεύτερη κατηγορία μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση η Ελλάδα. Αύξηση με 6 μονάδες στη βαθμολογία της χώρας μας. Η επίδοσή μας βαθμολογήθηκε με 9/20. Στους 2.250 οι απλοί σταθμοί φόρτισης και 300 οι ταχείς σταθμοί

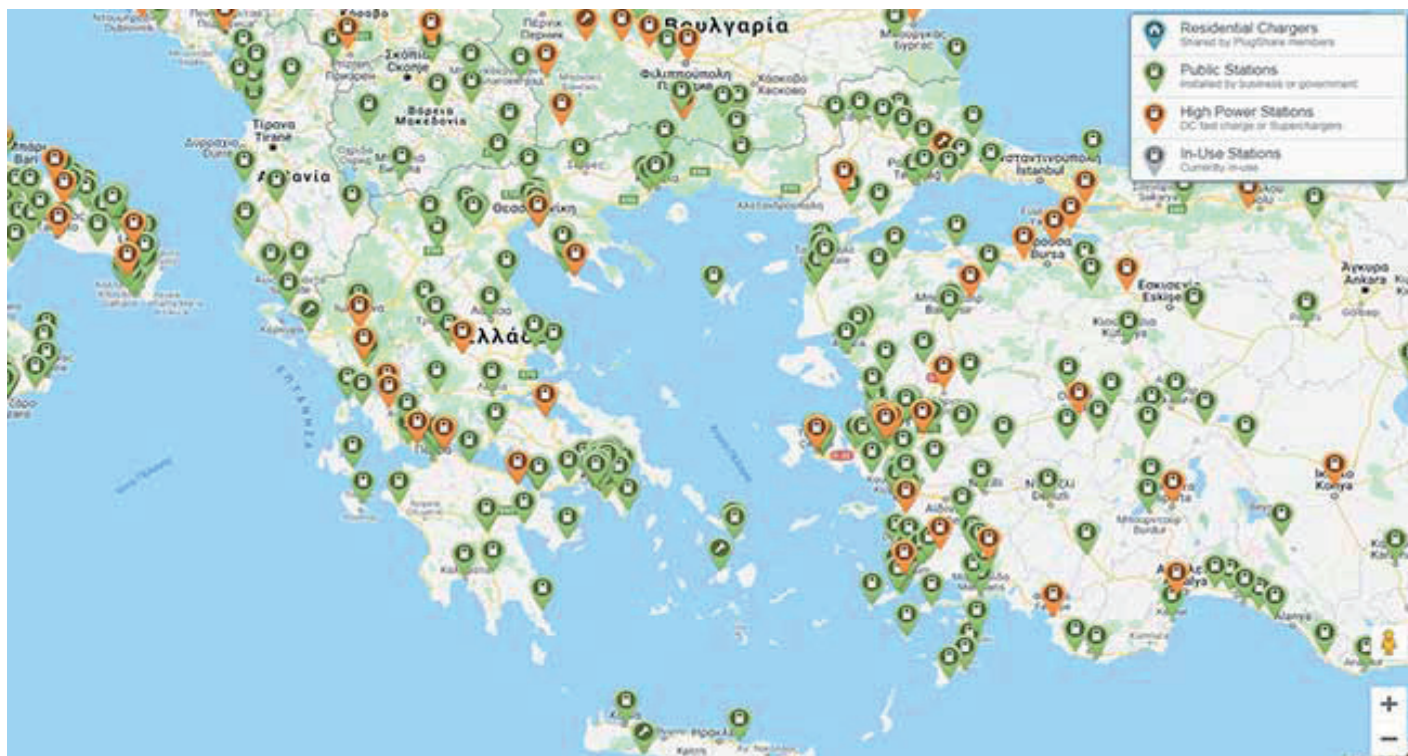
Στη δεύτερη κατηγορία μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση η Ελλάδα

Αν και τα νούμερα των πωλήσεων για τα ηλεκτρικά μοντέλα δεν είναι και τα πλέον θετικά, η αγορά των ηλεκτρικών μοντέλων δεν φαίνεται να πτοείται ιδιαίτερα, καθώς τα στοιχεία κάνουν λόγο για αύξηση στο ποσοστό των σταθμών φόρτισης στην χώρα μας. Σύμφωνα με όσα διαβάζουμε από την έκθεση «Mobility Guide» της Ayvens, η χώρα μας βρίσκεται στη δεύτερη βαθμίδα που καθορίζει την ετοιμότητα μιας χώρας για το επόμενο βήμα ως

προς την ηλεκτροκίνηση. Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει χώρες όπως η Ισπανία, η Πολωνία, ο Καναδάς και η Ιταλία. Στην πρώτη κατηγορία, αυτή των ανεπτυγμένων χωρών, μεταξύ άλλων βρίσκουμε τη Σουηδία, την Ελβετία και το Βέλγιο, ενώ στην τρίτη κατηγορία, των χωρών που βρίσκονται στην ανάπτυξη, υπάρχουν χώρες όπως η Αυστραλία, η Κροατία και οι ΗΠΑ.

Αύξηση με 6 μονάδες στη βαθμολογία της χώρας μας

Οι προαναφερθείσες βαθμίδες διαμορφώνονται με βάση συνθήκες όπως ο αριθμός των ηλεκτρικών, η ευνοϊκότητα των



συνθηκών ως προς την ηλεκτρική μετάβαση, αλλά και το ενδιαφέρον του αγοραστικού κοινού. Η χώρα μας βαθμολογήθηκε με 49/100, βελτιώνοντας το ποσοστό της κατά 6 μονάδες σε σχέση με το 2023. Η καλύτερή της βαθμολογία να έρχεται από την κατηγορία «Προσφορά πράσινων συστημάτων κίνησης». Αντίθετα, η χειρότερή της βαθμολογία, προέκυψε από την κατηγορία της «Βιωσιμότητας της ηλεκτρικής ενέργειας».

Η επίδοσή μας βαθμολογήθηκε με 9/20

Σε ό,τι αφορά το 2023, ανάμεσα στα 55.267 οχήματα της εταιρείας, τα αμιγώς ηλεκτρικά – επιβατικά – κατέλαβαν το 5% των κατανομών, ίδιο ακριβώς ποσοστό με τα επαγγελματικά οχήματα. Όπως αναφέρει η εταιρεία, σημειώθηκε αύξηση της τάξης του 130,5% στις κατανομές των ηλεκτρικών – επιβατικών - μοντέλων με μπαταρία. Η έκθεση της εταιρείας αναφέρει πως για

κάθε σημείο φόρτισης αντιστοιχούν 5 ηλεκτρικά οχήματα, βαθμολογώντας την επίδοση της χώρας μας με 9/20.

Στους 2.250 οι απλοί σταθμοί φόρτισης και 300 οι ταχείς σταθμοί

Ακόμη, οι πολιτικές της χώρας μας ως προς την φορολογία των ηλεκτρικών μοντέλων, μα και τους γενικότερους κανονισμούς που τα διέπουν, βαθμολογήθηκαν με 8/20. Η έκθεση αναφέρει ακόμη ότι τόσο η χώρα μας, όσο και η Σερβία, επεκτείνουν με ταχείς ρυθμούς τις υποδομές φόρτισης που διαθέτουν και συγκεκριμένα με ποσοστό 180% στους δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Σε μονάδες, η εταιρεία αναφέρει την αύξηση των τυπικών σταθμών φόρτισης από τους 759 του 2022, στους 2.250 εντός του 2023, ενώ οι σταθμοί ταχείας και υπερ-ταχείας φόρτισης, από τις 180 μονάδες του 2022, έφτασαν τις 300 εντός του 2023. ❖

Αυτές είναι οι τιμές των Leapmotor T03 και C10 στην Ελλάδα



Έφτασαν στη χώρα μας τα Leapmotor T03 και C10. 95 άλογα και 265 χλμ. αυτονομία για T03. 218 άλογα και 420 χλμ. αυτονομία το C10. Την 1η Οκτώβρη αρχίζουν οι παραγγελίες.

Έφτασαν στη χώρα μας τα Leapmotor T03 και C10

Τις τιμές των πρώτων δύο μοντέλων της Leapmotor στην Ελλάδα ανακοίνωσε η ελληνική αντιπροσωπεία της κινεζικής μάρκας. Ο λόγος για το αυτοκίνητο πόλης T03 και το μεσαίο SUV, C10, αμφότερα αμιγώς ηλεκτρικά. Τα δύο νέα αυτοκίνητα κάνουν τις πρώτες συστάσεις της εταιρείας με το ελληνικό κοινό, αλλά ακολουθούν ακόμα περισσότερα αφού θα υπάρχει τουλάχιστον μια νέα άφιξη κάθε χρονιά, σύμφωνα με αυτά που αναφέρει ο προγραμματισμός της Leapmotor.

T03: Κόστος 15.850 ευρώ για το αυτοκίνητο πόλης

Εισαγωγικό μοντέλο της Leapmotor στην Ελλάδα είναι το T03, ένα αυτοκίνητο πόλης μήκους 3,62 μέτρων με κόστος 15.850 ευρώ, συμπεριλαμβανομένης της κρατικής επιδότησης του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά III» και έκπτωσης λανσαρίσματος 1.000 ευρώ.

Σύμφωνα με όσα αναφέρει η μάρκα την κίνηση του T03 κίνηση αναλαμβάνει ένας ηλεκτρικός κινητήρας μόνιμου μαγνήτη με 95 άλογα και 158 Nm ροπή. Τροφοδοτείται με ενέργεια από μπαταρία χωρητι-

κόστης 37,3 kWh που εξασφαλίζει μικτή αυτονομία 265 χιλιόμετρα. Παράλληλα, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει 3 προφίλ οδήγησης και 3 ρυθμίσεις για την υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης, προκειμένου να παραμετροποιεί το αυτοκίνητο όπως επιθυμεί ανάλογα με τις συνθήκες.

Το T03 εξοπλίζεται μεταξύ άλλων με Bluetooth, αυτόματο κλιματισμό, σύστημα πλοήγησης, infotainment με οθόνη αφής 10,1 ιντσών, ψηφιακό πίνακα οργάνων 8 ιντσών, καθώς και πανοραμική γυάλινη ηλιοροφή με ηλεκτρικό σκίαστρο. Παρών είναι και ένα πακέτο 10 συστημάτων υποβοήθησης οδηγού (ADAS).



C10: Τιμή 30.900 ευρώ για το μεσαίο SUV

Η ναυαρχίδα της Leapmotor είναι το ολοκαίνουργιο C10, ένα μεσαίο SUV με μήκος 4,7 μέτρα. Η τιμή του με την επιδότηση του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά III» και έκπτωση λανσαρίσματος 2.000 ευρώ ξεκινάει από τις 30.900 ευρώ.

Εξοπλίζεται από μπαταρία 69,9 kWh και εξασφαλίζει μικτή αυτονομία 420 χιλιομέτρων, σύμφωνα με τη μάρκα. Την κίνηση αναλαμβάνει ένας ηλεκτρικός κινητήρας μόνιμου μαγνήτη που αποδίδει 218 άλογα και να κινεί τους πίσω τροχούς.

Η έκδοση εξοπλισμού Style διαθέτει πακέτο 16 συστημάτων υποβοήθησης οδηγού (ADAS), infotainment με οθόνη αφής 14,6 ιντσών και ψηφιακό πίνακα οργάνων 10,25 ιντσών, WiFi, σημείο ασύρματης φόρτισης κινητού, online πλοήγηση, αυτόματο διζωνικό κλιματισμό με αντλία θερμότητας, Full LED προβολείς, μέχρι και τεράστια πανοραμική ηλιοροφή και ηλεκτρικό σκίαστρο. Η κορυφαία έκδοση

Design με επιπλέον 1.500 ευρώ προσθέτει δερμάτινες επενδύσεις, θερμαινόμενα και αεριζόμενα εμπρός καθίσματα, ρυθμιζόμενο ατμοσφαιρικό φωτισμό καμπίνας, ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών, τροχούς 20 ιντσών και πίσω φιμέ τζάμια.

Την 1η Οκτώβρη αρχίζουν οι παραγγελίες

Οι παραγγελίες για τα δύο πρώτα μοντέλα της Leapmotor στην Ελλάδα ξεκινούν την 1η Οκτώβρη. Ακολούθως, στα μέσα του μήνα το ολοκαίνουργιο site της Leapmotor θα είναι ενεργό, ενώ στα τέλη Οκτωβρίου τα αυτοκίνητα θα βρίσκονται διαθέσιμα και για test drive σε επιλεγμένο δίκτυο πωλήσεων της Italian Motion.

Πέντε χρόνια η εγγύηση, οκτώ χρόνια για την μπαταρία

Αξίζει να σημειωθεί ότι και για τα δύο μοντέλα ισχύει 5ετής εγγύηση μηχανικών μερών και 8ετής για την μπαταρία υψηλής τάσης. ❖

Οδηγήστε χωρίς άγχος με την πενταετή εγγύηση της **BRIDGESTONE!**



Είναι ωραίο να έχεις λιγότερες έγνοιες όταν οδηγείς. Το ίδιο και να εξοικονομείς χρήματα. Ιδιαίτερα όταν δε χρειάζεται να κάνεις συμβιβασμούς.

Η Bridgestone δεν έχει να αποδείξει τίποτε σε κανέναν. Είναι κορυφαία εταιρεία κατασκευής ελαστικών και τα προϊόντα της «μιλούν» για λογαριασμό της. Για όσο καιρό τη γνωρίζουμε, εστιάζει στην υψηλή ποιότητα και στην παροχή υπηρεσιών και λύσεων με γνώμονα πάντα την ικανοποίη-

ση των πελατών της υπέρ του δέοντος. Έτσι, η εταιρεία σχεδιάζει και κατασκευάζει ελαστικά υψηλών προδιαγραφών που παρέχουν κορυφαίες επιδόσεις και βέβαια ασφάλεια. Αυτό είναι βέβαια γνωστό σε όσους είναι ήδη χρήστες των ελαστικών της Bridgestone. Για τους υπόλοιπους που δεν έχουν ακόμη κά-



νει το βήμα, συγχαρητήρια, σας ενημερώνουμε ότι το βήμα αυτό είναι ακόμα πιο εύκολο για εσάς. Βλέπετε, αν δεν το γνωρίζετε ακόμη, η εταιρεία έχει σε τέτοιο βαθμό εμπιστοσύνη στην ποιότητα και την αντοχή που έχουν τα λάστιχά της, ώστε να προσφέρει πενταετή εργοστασιακή εγγύηση. Και σαν να μην είναι αρκετό κάτι τέτοιο, η ΕΛΑΣΤΡΑΚ, αποκλειστικός αντιπρόσωπος της Bridgestone στη χώρα μας, «τρέχει» ταυτόχρονα και ένα πρόγραμμα δωρεάν αντικατάστασης ελαστικών.

Σιγουριά με πενταετή εργοστασιακή εγγύηση

Εφαρμόζοντας τα αυστηρότερα πρότυπα κατασκευής, η εταιρεία δημιουργεί ελαστικά με εντυπωσιακή αντοχή. Για αυτό και η εγγύηση που προσφέρει η Bridgestone Ευρώπης έχει διάρκεια πέντε ετών και ξεκινά να ισχύει από την ημερομηνία που κατασκευάστηκαν τα ελαστικά. Έχοντας στο νου ότι η ΕΛΑΣΤΡΑΚ φυλάσσει τα ελαστικά της σε υπερσύγχρονες αποθήκες σε ιδανικές συνθήκες φύλαξης, το γεγονός ότι η Bridgestone σας δίνει τη δυνατότητα να τα αντικαταστήσετε απολύτως δωρεάν ή να αποζημιωθείτε μερικώς για αυτά - ανάλογα με το πόσο βάθος έχει μείνει στα αυλάκια του πέλματός τους, είναι ιδιαίτερα σημαντικό. Η εγγύηση αφορά όλους τους τύπους ελαστικών της Bridgestone και της Firestone που κυκλοφορούν για την ευρωπαϊκή αγορά και, πέραν της αγοράς των ελαστικών, δεν χρειάζεται να κάνετε οτιδήποτε άλλο για να την αποκτήσετε.



Και δωρεάν αντικατάσταση ελαστικών από την ΕΛΑΣΤΡΑΚ

Εκτός της εργοστασιακής 5ετούς εγγύησης της Bridgestone και Firestone, η ΕΛΑΣΤΡΑΚ προσφέρει επίσης εγγύηση δωρεάν αντικατάστασης ελαστικών για επιβατηγά και 4x4 οχήματα. Η εγγύηση αυτή καλύπτει τις περιπτώσεις κατά τις οποίες τα ελαστικά σας θα καταστούν ακατάλληλα προς χρήση σε μια κακιά στιγμή, ακόμα και με δική σας υπαιτιότητα - λόγω χάριν αν πέσετε σε μια λακκούβα ή αν χτυπήσετε σε πεζοδρόμιο. Για να ισχύσει, θα πρέπει να έχετε ολοκληρώσει την εγγραφή σας στο Elastrakclub (όπου μπορεί να γίνει μέλος οποιοσδήποτε αγοράσει ελα-



στικά Bridgestone ή Firestone και να έχει στη διάθεσή του μοναδικές υπηρεσίες και προνόμια) στη διεύθυνση elastrakclub.gr. Η εγγύηση ισχύει για ένα χρόνο από την ημερομηνία αγοράς και αφορά σε ένα μέχρι τέσσερα ελαστικά ανά περιστατικό και σε ένα περιστατικό ανά μέλος. Α, και να θυμηθείτε να κρατήσετε και την απόδειξη αγοράς των λάστιχων, θα σας χρειαστεί.

Ποιτική τους, η ικανοποίησή σας

Η Bridgestone συνεχίζει να προσφέρει την εργοστασιακή εγγύηση πέντε ετών χωρίς διακοπή από το 2011 - τέτοια αυτοπεποίθηση νιώθουν για τα ελαστικά τους. Όσο σίγουροι είναι για την αξιοπιστία τους, άλλο τόσο εστιασμένοι είναι στην ικανο-

ποίηση και την εξυπηρέτηση των πελατών τους. Οπότε όλα - και οι ιδέες, και η έρευνα και η εξέλιξη, και η επιλογή υλικών, και οι κατασκευαστικές πρακτικές και οι στρατηγικές πωλήσεων - όλα βασικά έχουν ένα στόχο: τον πελάτη και τη διατήρηση της εμπιστοσύνης που έχει δημιουργηθεί μεταξύ εκείνου και της εταιρείας πολλές δεκαετίες τώρα. Γιατί αγοράζοντας ελαστικά της Bridgestone, εκτός από εξέχουσα ασφάλεια, αντοχή, συμπεριφορά, οικονομία καυσίμου και επιδόσεις, ο πελάτης αποκτά μια ξεγνοιασιά και ελευθερία στην οδήγηση που δύσκολα αποτιμάται. Και αν, στην πορεία, τύχει και γλιτώσει και κάποια χρήματα που θα έδινε για να αντικαταστήσει χαλασμένα ελαστικά, ακόμα καλύτερα! ❖

Ευκαιρία ή απειλή για την Ευρώπη τα κινεζικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα;



Από τη μία αυξημένοι δασμοί, από την άλλη εξηλεκτρισμός ως το 2035. Ένα στα πέντε ηλεκτρικά που πωλήθηκαν το 2023 στην ΕΕ κατασκευάστηκε στην Κίνα. Τα κινεζικά ηλεκτρικά ίσως είναι απαραίτητα ώστε να γίνουν πιο προσιτά γενικότερα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Μένει να αποδειχτεί αν τα κινεζικά ηλεκτρικά συνδυάζουν χαμηλές τιμές με ποιότητα κατασκευής.

Από τη μία αυξημένοι δασμοί, από την άλλη εξηλεκτρισμός ως το 2035

Οι κυβερνήσεις όλου του ανεπτυγμένου κόσμου έχουν βάλει στόχο να απεξαρτηθούν τις οικονομίες τους από τα ορυκτά καύσιμα μέσα στις επόμενες δεκαετίες. Ωστόσο, πολλές από αυτές κι-

νούνται επίσης για να περιορίσουν τις εισαγωγές «πράσινης» τεχνολογίας κινεζικής κατασκευής, χωρίς την οποία η απαλλαγή από τον άνθρακα θα απαιτήσει περισσότερο χρόνο και χρήμα - αν δεχτούμε ως προϋπόθεση ότι μπορεί να επιτευχθεί.

Η αντίφαση είναι πιο κραυγαλέα στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Η ΕΕ έχει δεσμευ-

τεί να καταργήσει σταδιακά την πώληση αυτοκινήτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης έως το 2035. Οι ΗΠΑ ρίχνουν δισεκατομμύρια δολάρια των φορολογουμένων για την ενίσχυση της εγχώριας κατασκευής ηλεκτρικών οχημάτων και μπαταριών. Αλλά ακόμη και στις περιπτώσεις που η υιοθέτηση των ηλεκτρικών οχημάτων παραπαίει, οι ηγέτες και στις δύο πλευρές του Ατλαντικού έχουν ορθώσει συλλογικά το ανάστημά τους ενάντια σε αυτό που αντιλαμβάνονται ως απειλή για τις εγχώριες βιομηχανίες τους: τις εξαιρετικά ανταγωνιστικές κινεζικές εισαγωγές. Εξ ου και η επιβολή υψηλών δασμών στα εισαγόμενα κινεζικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Ένα στα πέντε ηλεκτρικά που πωλήθηκαν το 2023 στην ΕΕ κατασκευάστηκε στην Κίνα

Στις ΗΠΑ, αυτή η απειλή είναι εντελώς φανταστική, αφού εισάγουν ελάχιστα κινεζικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Ο πρόσφατος δασμός (100%) του Joe Biden στα κινεζικά κατασκευής ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα διατηρήσει πιθανότατα τα πράγματα ως έχουν. Στην Ευρώπη, η επιταχυνόμενη εισροή είναι πραγματική. Πέρυσι σχεδόν 1 στα 5 ηλεκτρικά οχήματα που πωλήθηκαν στην ΕΕ, ή 300.000 αντίτυπα, κατασκευάστηκαν στην Κίνα (ορισμένα από δυτικές μάρκες). Αλλά αυτό παραμένει ένα μικροσκοπικό κλάσμα των 10,5 εκατομμυρίων αυτοκινήτων που πωλήθηκαν συνολικά στην ΕΕ το 2023 - τα οποία σύντομα υποτίθεται ότι θα είναι όλα μηδενικών εκπομπών.

Τα κινεζικά ηλεκτρικά ίσως είναι απαραίτητα ώστε να γίνουν πιο προσιτά γενικότερα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα

Αν η Ευρώπη παίρνει στα σοβαρά τους στόχους που η ίδια έχει θέσει για τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα, το πρόβλημα δεν είναι οι πολλές κινεζικές εισαγωγές, αλλά μάλλον οι πολύ λίγες, δεδομένου ότι η δική της βιομηχανία έχει αργήσει να απομακρυνθεί από τους κινητήρες εσωτερικής καύσης. Πράγματι, οι στόχοι της Ευρώπης για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα μοιάζουν προς το παρόν μη υλοποιήσιμοι, και το παράδειγμα της Νορβηγίας αποτελεί εξαίρεση. Στις ΗΠΑ, επίσης, μοιάζει απίθανο να επιτευχθεί η υιοθέτηση ηλεκτρικών οχημάτων σε μεγάλη κλίμακα χωρίς τη διάθεση πολύ φθηνότερων μοντέλων. Και ειδικότερα σε χώρες όπως η Ελλάδα, η αύξηση του κόστους ζωής και η δυσανάλογη πορεία της αγοραστικής ικανότητας του μέσου καταναλωτή καθιστούν την οικονομική προσιότητα ακόμη πιο επείγουσα.

Μένει να αποδειχτεί αν τα κινεζικά ηλεκτρικά συνδυάζουν χαμηλές τιμές με ποιότητα κατασκευής

Ωστόσο ακόμη και αν δούμε τα επόμενα χρόνια μία ευρεία εξάπλωση στην ΕΕ των ηλεκτρικών αυτοκινήτων που κατασκευάζονται στην Κίνα, μόνο ο χρόνος θα δείξει αν θα κερδίσουν μακροπρόθεσμα την εμπιστοσύνη των Ευρωπαίων αγοραστών. Κάτι τέτοιο, πέρα από τη διατήρηση των προσιτών τιμών, απαιτεί και την αξιοπιστία που προκύπτει από την αφοσίωση και τη συνέπεια στην υψηλή ποιότητα κατασκευής. ❖

Ποιος είναι ο λόγος που κάνουν σαν «τρακτέρ» οι diesel κινητήρες;

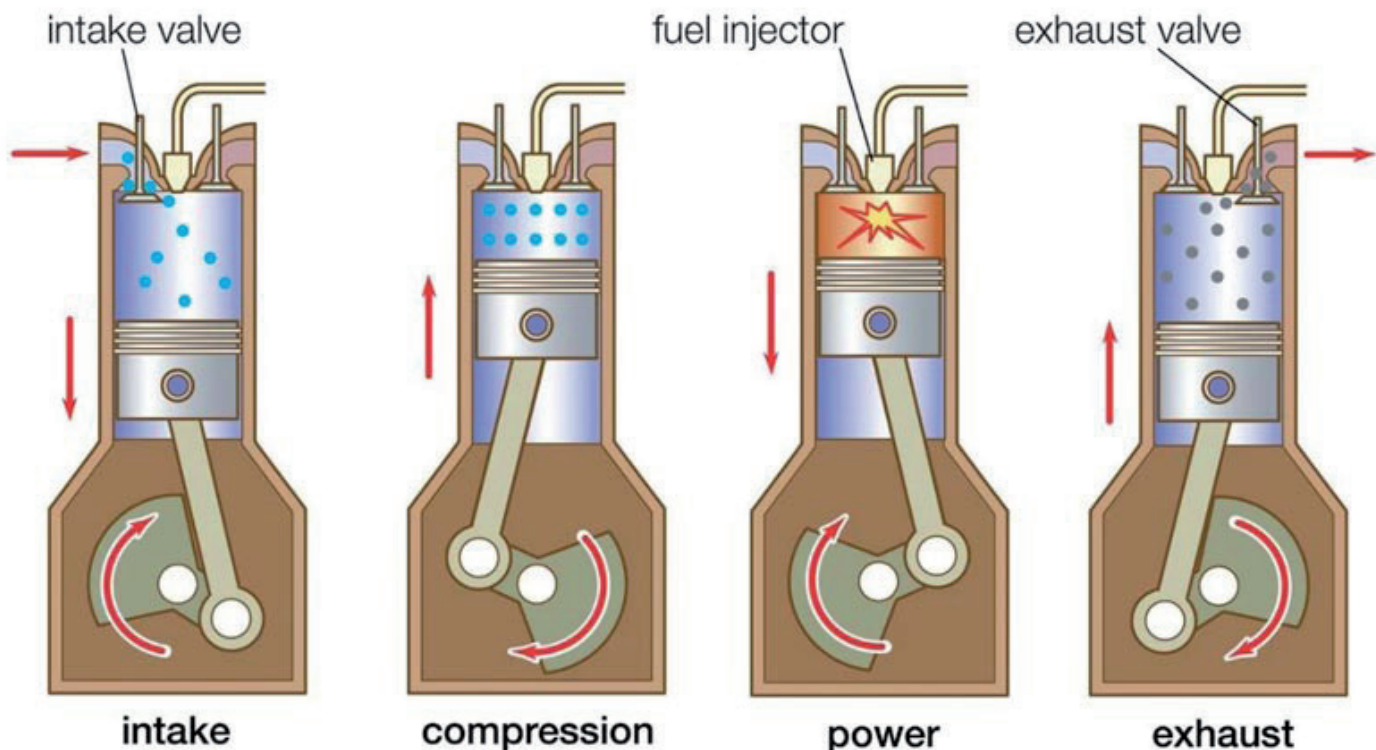


Τα τελευταία χρόνια, έχει μειωθεί το ενδιαφέρον των περισσότερων κατασκευαστών για την εξέλιξη των diesel κινητήρων, αφού προτεραιότητά τους είναι τα ηλεκτρικά. Ένα από τα πιο συνηθισμένα παράπονα για τους πετρελαιοκινητήρες είναι ο «αδιόρθωτος» θόρυβός τους.

Σταθερό «παράπονο» ο θόρυβος των diesel κινητήρων

Παρά την επιβράδυνση της τεχνολογικής εξέλιξης των diesel κινητήρων στις περισσότερες αυτοκινητοβιομηχανίες λόγω της επένδυσης στα ηλεκτρικά οχήματα, τα μοτέρ πετρελαίου εξα-

κολουθούν να είναι αρκετά δημοφιλή. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα μεταξύ των οδηγών που πραγματοποιούν συχνά και μεγάλα ταξίδια, λόγω της οικονομίας καυσίμου του diesel κινητήρα σε σύγκριση με την βενζίνη. Ωστόσο ένα από τα πάγια μειονεκτήματά του είναι ο έντονος θόρυβος.



Ο κινητήρας πετρελαίου βασίζεται στη συμπίεση του αέρα για την ανάφλεξη

Σε αντίθεση με τους κινητήρες βενζίνης στους οποίους το μπουζί παρέχει τον σπινθήρα για την ανάφλεξη του μείγματος βενζίνης-αέρα, ο πετρελαιοκινητήρας βασίζεται εξ ολοκλήρου στη συμπίεση του αέρα για την ανάφλεξη. Σε έναν τετράχρονο πετρελαιοκινητήρα, για την καλύτερη δυνατή καύση, τα μπεκ ψεκασμού εκτοξεύουν το καύσιμο με πολύ υψηλή πίεση μέσα από πολύ στενές τρύπες. Αυτό γίνεται όταν το έμβολο βρίσκεται στο υψηλότερο σημείο μέσα στον θάλαμο καύσης (βλ. εικόνα παρακάτω).

Τελικά γιατί «κροταλίζει» ο κινητήρας;

Το καύσιμο αναμειγνύεται με τον θερμό αέρα και αυτοαναφλέγεται, σε περιβάλλον που φτάνει τους 2.500 οC. Η πίεση

που δημιουργείται μπορεί να φτάσει μέχρι και τα 100 bar. Ο θόρυβος λοιπόν -ή αλλιώς το «κροτάλισμα»- του diesel κινητήρα προέρχεται κυρίως από τη δόνηση των μηχανικών μερών του κινητήρα λόγω της υψηλής πίεσης από τη συμπίεση. Στα πιο πρόσφατα συστήματα πραγματοποιείται και λίγο νωρίτερα ένας μικροψεκασμός καυσίμου, ο οποίος μειώνει τον θόρυβο.

Πιο αποδοτικό καύσιμο το πετρέλαιο από τη βενζίνη

Παρά το μειονέκτημα του θορύβου, το diesel υπερσχύει της βενζίνης στον τομέα της κατανάλωσης. Θεωρητικά, η απόδοση του βενζινοκινητήρα είναι μεγαλύτερη σε σύγκριση με τον diesel κινητήρα. Στην πράξη όμως συμβαίνει το αντίθετο, καθώς το πετρέλαιο είναι πιο βραδύκαυστο. Επομένως, η χρήση πετρελαίου συνεπάγεται και μικρότερη κατανάλωση σε σύγκριση με τη βενζίνη. ❖

Τα κόκκινα σημεία του Skoda Fabia στο leasing

CAR LEASING

✘ Κοστίζει 16.700€ στο leasing, ενώ με 18.700€ το αγοράζεις

✘ Πληρώνεις το 89% της αξίας αγοράς του, ενώ σε άλλα μόλις το 78%



“ΤΙ ΔΕΝ ΣΑΣ ΕΧΟΥΝ ΠΕΙ”

✘ Στην πόλη καίει τα διπλάσια από ένα υβριδικό, που κοστίζει το ίδιο στο leasing

✘ Διαθέσιμο μόνο με τον κινητήρα των 80ps

Κοστίζει 16.700 στο leasing ενώ με 18.700 το αγοράζεις. Πληρώνεις το 89% της αξίας αγοράς του, ενώ σε άλλα μόλις το 78%. Χωρίς hybrid (ή mild) κινητήρα, καίει τα διπλάσια από ένα υβριδικό στην πόλη. Διαθέσιμο μόνο με κινητήρα 80 PS, δεν «τραβάει» όπως αυτός με τα 116 PS.



Κοστίζει 16.700 στο leasing ενώ με 18.700 το αγοράζεις

Τα μικρά αυτοκίνητα είναι η πιο δημοφιλής κατηγορία στο leasing, αφού τουλάχιστον τα πέντε τελευταία χρόνια αποτελούν την πλειονότητα στο top-10 των εταιρικών πωλήσεων. Ωστόσο μερικά από αυτά δεν αποτελούν συμφέρουσες επιλογές, αφού κοστίζουν στο leasing περίπου όσο είναι και η αξία της αγοράς τους. Ένα από αυτά είναι και το Skoda Fabia. Η μοναδική έκδοση που βρήκαμε διαθέσιμη στην αγορά είναι η εισαγωγική με τους 80 ίππους.

Εμείς «χτενίσαμε» την αγορά και συγκεκριμένα εδώ σχεδόν όλες τις διαθέσιμες προσφορές leasing. Εντοπίσαμε την πιο «οικονομική» προσφορά για το Skoda

Fabia στην εταιρεία Executive Lease, όπου καλείσαι να πληρώσεις στην 4ετία 16.761 ευρώ, ενώ η λιανική τιμή του αυτοκινήτου είναι 18.750 ευρώ. Το συνολικό κόστος leasing δηλαδή αντιστοιχεί στο 89% της λιανικής τιμής του, που σημαίνει ότι αν πληρώσεις 2.000 ευρώ παραπάνω μπορείς να το αγοράσεις, ενώ στην περίπτωση του leasing το επιστρέφεις στην 4ετία.



Πληρώνεις το 89% της αξίας αγοράς του, ενώ σε άλλα μόλις το 78%

Υπάρχουν αρκετές προσφορές σε μικρά άλλων μαρκών, που το συνολικό κόστος για leasing 4ετίας αντιστοιχεί στο 78% ή και ακόμη χαμηλότερα. Ένα από αυτά είναι και το Opel Corsa, στην έκδοση με τον

turbo κινητήρα που αποδίδει 100 ίππους. Στην περίπτωση του γερμανικού μικρού πληρώνεις 16.979 ευρώ, με τη λιανική τιμή του ωστόσο να διαμορφώνεται στα 21.600 ευρώ. Επομένως η αναλογία κόστους leasing - λιανικής τιμής είναι 78% στην περίπτωση του Corsa, που αποτελεί έτσι πιο συμφέρουσα επιλογή.



Χωρίς κινητήρα hybrid (ή mild), καίει τα διπλάσια από ένα υβριδικό στην πόλη

Η κατανάλωση ενός αυτοκινήτου είναι για τους περισσότερους αγοραστές ένας από τους πιο σημαντικούς παράγοντες που κρίνουν ποιο αυτοκίνητο θα επιλέξουν. Το ίδιο ισχύει και στο leasing, καθώς η εταιρεία που μισθώνει ένα αυτοκίνητο καλύπτει η ίδια το κόστος των καυσίμων. Σε κύκλο WLTP η Skoda σημειώνει στην ιστοσελίδα της κατανάλωση 5 έως 5,6 λτ./100 χλμ. για το Fabia. Στην πραγματικότητα ωστόσο, ένα βενζινοκίνητο μοντέλο καίει 25-30% παραπάνω καύσιμο, ιδιαίτερα εντός πόλης, λόγω του διαρκούς σταμάτα-ξεκίνα στο μποτιλιάρισμα.

Από την άλλη πλευρά, ένα ήπια υβριδικό ή full υβριδικό μικρό πόλης έχει το πλεονέκτημα του ηλεκτροκινητήρα, που αναλαμβάνει να κινεί το αυτοκίνητο σε χαμηλές ταχύτητες (το full υβριδικό και σε υψηλότερες), γλιτώνοντας στην εταιρεία πολλά χρήματα ετησίως λόγω εξοικονόμησης στη βενζίνη. Σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, ένα full υβριδικό μικρό καίει εντός πόλης περίπου 3,5 με 4 λτ./100 χλμ. Μάλιστα στην αγορά υπάρχουν δια-

θέσιμα full υβριδικά μικρά πόλης που κοστίζουν στο leasing 4ετίας όσο κοστίζει και το Skoda Fabia. Ας συγκρίνουμε λοιπόν πόσο κοστίζουν τα καύσιμα σε καθεμία περίπτωση.

Με τιμή βενζίνης τα 1,78 ευρώ/ λίτρο, και αν υποθέσουμε ότι από τα 20.000 χλμ. που είναι συνήθως το χιλιομετρικό όριο ανά έτος σε μία συμφωνία μίσθωσης, ο οδηγός καλύπτει εντός πόλης τα 15.000, τότε το Fabia, με κατανάλωση στα 7 λτ./100 χλμ. θα στοιχίσει στην εταιρεία 7.476 ευρώ σε καύσιμα στην 4ετία. Από την άλλη πλευρά, ένα full υβριδικό αυτοκίνητο, που σύμφωνα με τις μετρήσεις μας καίει 3,5 λτ./100 χλμ., θα κοστίσει τα μισά, δηλαδή 3.738 ευρώ. Στην περίπτωση του Fabia λοιπόν, η εταιρεία θα πληρώσει τα διπλάσια στην 4ετία για καύσιμα!



Διαθέσιμο μόνο με κινητήρα 80 PS, δεν «τραβάει» όπως αυτός με τα 116 PS

Τέλος, όπως αναφέραμε και προηγουμένως, το Skoda Fabia είναι διαθέσιμο για leasing μόνο στην έκδοση με τον κινητήρα που αποδίδει 80 ίππους. Σε σύγκριση με άλλες εκδόσεις του Fabia (διαθέσιμο με κινητήρες που αποδίδουν 116 και 150 ίππους), που όμως δεν κυκλοφορούν στις εταιρείες leasing, υστερεί σε επιδόσεις, ενώ αν ο οδηγός κυκλοφορεί και σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας εκτός πόλης, θα δυσκολευτεί πολύ στις προσπεράσεις.

Εσείς τι λέτε; Μπορεί να συνεχίζει να πουλάει στο leasing η Skoda με αυτό το Fabia ή πρέπει να φέρει άλλη έκδοση; ❖

Μάρκα/ Μοντέλο	Εταιρεία Leasing	Λιανική Τιμή	Κόστος Leasing % επί της Λιανικής
Skoda Fabia	Executive Lease	18.750	16.761 89%
Opel Corsa	Saracakis	21.600	16.979 78%

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

C5 Aircross vs Audi Q3

Το C5 Aircross κερδίζει το premium Audi Q3



Πιο δυνατό (+24 άλογα), αλλά 5,5 χιλιάρικά ακριβότερο και με μικρότερη εγγύηση το Q3. Ήπια υβριδικό το C5 Aircross, που «καίει» έως και 1.400 ευρώ λιγότερα το χρόνο και μπαίνει ελεύθερα στο δακτύλιο. Πιο premium αίσθηση δίνει το Q3, χωρίς όμως και καλύτερο εξοπλισμό. Κορυφαία απόσταση από το έδαφος (230 χλστ.) και ειδική ανάρτηση για super άνεση το C5 Aircross

Το ανανεωμένο Citroen C5 Aircross αποτελεί μια από τις κορυφαίες προτάσεις στην κατηγορία των οικογενειακών SUV όντας διαθέσιμο σε μια ευρεία γκάμα κινητήριων συνόλων. Έτσι, στα πλαίσια της ανανέωσης, η ήπια υβριδική έκδοση των 136 ίππων και των

230 Nm ροπής συνδυάζεται αποκλειστικά με αυτόματο κιβώτιο και συμπληρώνει τη γκάμα των επιλογών που αποτελείται ακόμα από απλή βενζίνη, diesel, αλλά και plug-in υβριδικό. Το οικογενειακό SUV της Citroen ξεχωρίζει για την ευρυχωρία, την πρακτικότητα και την άνεση που προ-

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ C5 Aircross vs Audi Q3



σφέρει χάρη στα καθίσματα-πολυθρόνες και στην πατέντα με τα Progressive Hydraulic Cushions (υδραυλικά στοπ της ανάρτησης). Είναι επίσης το μοντέλο με τη μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος στην κατηγορία στα 230 χιλιοστά, ενώ σε κάποιες εκδόσεις προσφέρει και εξελεγμένο σύστημα Grip Control με Hill Assist Descent για βελτιστοποίηση της πρόσφυσης στο χώμα, το χιόνι κτλ. . Η τιμή της βασικής, αλλά πλούσιας, έκδοσης YOU! είναι 32.500 ευρώ.

Φέραμε λοιπόν το αυτόματο C5 Aircross αντιμέτωπο με έναν καθιερωμένο premium «παίχτη» της κατηγορίας, το Audi Q3. Η βασική, από πλευράς κινητήρα, έκδοση βενζίνης του Audi Q3 είναι η 35 TFSI, διαθέσιμη μόνο ως προσθιοκίνητη με 4κύλινδρο κινητήρα 1,5 turbo 150 ίππων και 250 Nm ροπής. Συνδυάζεται με χειροκίνητο ή αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 7 σχέσεων. Φυσικά για την αντιπαράθεση πήραμε την αυτόματη έκδοση η οποία προσφέρεται μόνο με

το πακέτο εξοπλισμού Advanced Plus σε νέα χαμηλότερη τιμή των 37.980 ευρώ. Παλαιότερα ο 1,5 TFSI κινητήρας συνδυασμένος με αυτόματο κιβώτιο είχε ήπια υβριδικά χαρακτηριστικά, κάτι που πλέον δεν ισχύει.

As δούμε πως διαμορφώθηκε το τελικό «σκορ»!



■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

C5 Aircross vs Audi Q3

Με μια ματιά οι 11 τομείς σύγκρισης

Τα 11 Βήματα - As αναλύσουμε τις διαφορές των δύο μοντέλων:			Νικητής
1	Τιμή	Citroen C5 Aircross 1,2 Puretech 136 PS e-DCS6 YOU!: 32.500 ευρώ Audi Q3 35 TFSI S-Tronic Advanced Plus:37.980 ευρώ. Το Citroen C5 Aircross είναι σχεδόν 5.550 ευρώ φθηνότερο.	"CITROEN C5 1-0"
2	Εγγύηση	Citroen C5 Aircross: 5 χρόνια ή 60.000 χλμ. Audi Q3: 4 χρόνια ή 80.000 χλμ. Με το Citroen C5 Aircross έχεις 1 χρόνο παραπάνω εγγύηση για τα μηχανικά μέρη.	"CITROEN C5 2-0"
3	Κατανάλωση	Citroen C5 Aircross 1,2 Puretech 136 PS e-DCS6: 7,1 λτ./100 χλμ. Audi Q3 35 TFSI S-Tronic: 9,2 λτ./100 χλμ. Το Citroen C5 Aircross είναι ήπια υβριδικό και «καίει» έως και 4,7 /100 χλμ. λιγότερο (1.400 ευρώ το χρόνο με δεδομένο πως κάνουμε το 80% των χλμ. στην πόλη).	"CITROEN C5 3-0"
4	Φρένα (από τα 100 χλμ./ώρα)	Citroen C5 Aircross 1,2 Puretech 136 PS e-DCS6: 37,4 μέτρα. Audi Q3 35 TFSI S-Tronic: 35,0 μέτρα. Το Q3 φρενάρει 2,7 μ. καλύτερα και κερδίζει τον πόντο.	"AUDI Q3 3-1"
5	Θόρυβος στα 120/140 χλμ./ώρα	Citroen C5 Aircross 1,2 Puretech 136 PS e-DCS6: 67,0/69,1 db. Audi Q3 35 TFSI S-Tronic: 70,3/72,7 db. Το Citroen C5 Aircross ταξιδεύει πιο ήσυχα και «ανοίγει» τη διαφορά.	"CITROEN C5 4-1"
6	After Sales	Στα μυστικά τεστ συνεργείων που πραγματοποίησε το autoagora.gr, η βαθμολογία της Citroen ήταν εντυπωσιακή σε αντίθεση με αυτή της Audi. Σημαντικός παράγοντας το «σωστό» after sales.	"CITROEN C5 5-1"
7	Προσπέραση (60-100 χλμ. /ώρα)	Citroen C5 Aircross 1,2 Puretech 136 PS e-DCS6: 5,2 δλ. Audi Q3 35 TFSI S-Tronic: 5,2 δλ. Παρά τα 24 παραπάνω άλογα του Q3 τα δύο μοντέλα προσπερνούν στον ίδιο χρόνο. Μάλιστα στο 80-120 χλμ. /ώρα, το C5 Aircross είναι πιο γρήγορα (6,5 δλ. αντί 6,7 δλ.) σύμφωνα με τις μετρήσεις μας. Το Q3 έχει καλύτερο 0-100 πάντως (9,3 αντί 9,8 δλ.) και 210 χλμ. /ώρα τελική ταχύτητα (200 χλμ. /ώρα το C5 Aircross).	"Ισοπαλία 5-1"
8	Γόνατα πίσω επιβατών	Citroen C5 Aircross: 16,2 εκατοστά. Audi Q3:18,2 εκατοστά. Το Q3 προσφέρει 2 εκατοστά περισσότερου «αέρα» για τα γόνατα των πίσω επιβατών, αλλά το C5 Aircross έχει περισσότερο φάρδος (1.420 χιλιοστών έναντι 1.390 χιλιοστών). Και τα δύο μοντέλα διαθέτουν την πρακτικότητα του συρόμενου πίσω καθίσματος.	"Ισοπαλία 5-1"
9	Χώρος αποσκευών	Citroen C5 Aircross: 580 λτ. Audi Q3: 530 λτ. Και τα δύο μοντέλα προσφέρουν μεγάλα πορτ-μπαγκάζ. Το C5 Aircross πάντως χωράει μια βαλίτσα καμπίνας παραπάνω.	"Ισοπαλία 5-1"
10	Εξοπλισμός άνεσης	Στις βασικές αυτόματες εκδόσεις που ελέγχουμε, τα δύο μοντέλα έχουν στάνταρ σημαντικά στοιχεία εξοπλισμού άνεσης, όπως: Προβολείς LED, ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών, αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, 4 ηλεκτρικά παράθυρα, αισθητήρες παρκαρίσματος με κάμερα όπισθεν, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέφτες, κλειδαριές με τηλεχειρισμό και σύστημα παραμετροποίησης των βασικών λειτουργιών, καθώς και εκκίνηση χωρίς τη χρήση του κλειδιού. Η οθόνη αφής του Q3 είναι 8,8 ιντσών, ενώ του C5 Aircross 8 ιντσών. Αμφότερα έχουν ψηφιακό πίνακα είναι 12,3 ιντσών, καθώς και αισθητήρες βροχής/ LED φώτων.	"Ισοπαλία 5-1"
11	Εξοπλισμός ασφάλειας	Και τα δύο μοντέλα προσφέρουν σουίτες με τα απαραίτητα συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης του οδηγού. Έτσι συναντάμε στάνταρ αυτόματο φρενάρισμα, σύστημα διατήρησης λωρίδας (με ημι-αυτόματη διαχείριση του οχήματος σε περίπτωση έκτατου περιστατικού & traffic jam assist στο Q3), αναγνώριση σημάτων KOK και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού (στο C5 Aircross), σύστημα cruise control (Adaptive στο Q3), 6 αερόσακους και φυσικά ESP και ABS.	"Ισοπαλία 5-1"
Citroen C5 Aircross – Audi Q3			5-1

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ C5 Aircross vs Audi Q3

As δούμε αναλυτικά τις διαφορές μεταξύ των δύο μοντέλων:



Αρκετό φθηνότερο το ήπια υβριδικό C5 Aircross (1-0)

Η «βασική» έκδοση του Audi Q3 35 TFSI με το αυτόματο κιβώτιο είναι πλέον η Advanced Plus και κοστίζει 37.980 ευρώ. Το αυτόματο και ήπια υβριδικό Citroën C5 Aircross στη βασική έκδοση YOU! κοστίζει 32.400 ευρώ, όντας 5,5 χιλιάδικα φθηνότερο. Η διαφορά είναι σημαντική (15%) με τον εξοπλισμό των δυο μοντέλων να είναι ανάλογος. Το C5 Aircross ανοίγει το σκορ με το καλημέρα...



Και μεγαλύτερη εγγύηση για το C5 Aircross (2-0)

Το Citroën C5 Aircross προσφέρεται με 5 χρόνια εγγύηση για τα μηχανικά μέρη (ή 60.000 χλμ. για τα παραπάνω από τα πρώτα 2 χρόνια που είναι απεριόριστα), όταν το Audi Q3 έχει πλέον 4 χρόνια, μετά τη 2ετή επέκταση που προσφέρεται (με όριο 80.000 χλμ. μετά τα 2 πρώτα χρόνια που επίσης είναι απεριόριστα τα χλμ.). Η με-



■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ C5 Aircross vs Audi Q3



γαλύτερη σε χρονική διάρκεια εγγύηση της Citroen δίνει το δεύτερο πόντο στο C5 Aircross.

Έως και 1.700 ευρώ λιγότερα το χρόνο για καύσιμα στο C5 Aircross (3-0)

Στον νευραλγικό τομέα της κατανάλωσης, το Citroen C5 Aircross έχει το πάνω χέρι με τη βοήθεια του ήπια υβριδικού συστήματος, που επιτρέπει τις εκκινήσεις με τον ηλεκτροκινητήρα και την ελεύθερη κύλιση με σβηστό τον κινητήρα βενζίνης. Να σημειώσουμε εδώ πως το Q3 είχε ήπια υβριδικά χαρακτηριστικά στην αυτόματή του έκδοση, αλλά η Audi επανέφερε τη συμβατική έκδοση. Έτσι η μέση κατανάλωση του C5 Aircross στη διάρκεια της δοκιμής ήταν στα 7,1 λτ. /100 χιλιόμετρα, ενώ το Q3 έδειξε μια μέση κατανάλωση γύρω στα 9,2 λτ. /100 χιλιόμετρα. Στην πόλη η διαφορά ήταν ακόμα μεγαλύτερη υπέρ του γαλλικού μοντέλου, που μας έδειξε 5,8 λτ. /100 χιλιό-

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

C5 Aircross vs Audi Q3

μετρα, όταν στο Q3 έφτασε τα 10,5 λτ./100 χιλιόμετρα. Με υπολογιζόμενη τιμή αμόλυβδης 1,8 ευρώ/λτ. και με δεδομένο πως το 80% των 20.000 ετησίως το κάνουμε στην πόλη προκύπτει ένα όφελος της τάξης των 1.400 ευρώ για καύσιμα. Σημαντικός πόντος για το C5 Aircross που κάνει το 3-0!

Φρενάρει πιο δυνατά το Q3 (3-1)

Το Audi Q3 «κοκαλώνει» 2,4 μ. πιο νωρίς από τα 100 χλμ./ώρα σε κατάσταση φρένων πανικού. Ειδικότερα το οικογενειακό SUV της Audi χρειάζεται 35,0 μέτρα, όταν το ήπια υβριδικό C5 Aircross θέλει 37,4 μέτρα. Το C5 Aircross «φορούσε» Michelin e-Primacy σε διάσταση 225/55 R18 και το Q3, Continental SportContact 6 σε διάσταση 255/45 R19, που προσφέρονται ως έξτρα εξοπλισμός.

«Εκκλησία» το C5 Aircross (4-1)

Από οικογενειακά SUV ο αγοραστής περιμένει μια ήσυχη καμπίνα, καλά ηχοωμένη. Σε όλες μας τις μετρήσεις, το Audi Q3 έχει χαμηλά νούμερα, αλλά το C5 Aircross έχει ακόμα χαμηλότερα, όντας πιο ήσυχο μιας και με χαμηλό φορτίο δεν δουλεύει ο κινητήρας βενζίνης και ρολάρει ηλεκτρικά. Στα 100, 120 και 140 χλμ./ώρα στα αυτιά των επιβατών φτάνουν μόλις 65,5, 67,0 και 69,1 db, όταν τα αντίστοιχα νούμερα στο Q3 είναι 67,8, 70,3 και 72,7 db. Απρόσμενος ίσως πόντος για το γαλλικό μοντέλο, μιας και το Q3 έχει

συνολικά πιο premium χαρακτηριστικά ποιότητας.

Πολύ καλύτερο after sales «πρόσωπο» από τη Citroen (5-1)

Στα μυστικά τεστ συνεργείων που πραγματοποιήσε το autoagora.gr, η Citroen εμφάνισε εντυπωσιακή επίδοση μετά το μυστικό test που πραγματοποιήσαμε με ένα C3 του 2013, αναγνώστη του AutoAgora.gr. Η αξιολόγηση τους έδειξε πολύ καλές βαθμολογίες και στην εύρεση βλαβών, αλλά και στον ποιοτικό έλεγχο. Συγκεκριμένα, βρέθηκε το 71% των βλαβών, και βαθμολογήθηκε με 100% στον ποιοτικό έλεγχο με τελική βαθμολογία 80,6%. Σε αντίστοιχο μυστικό test στην Audi βρήκαν το 66% των βλαβών και βαθμολογήθηκαν με 50% στον ποιοτικό έλεγχο με τελική βαθμολογία 54%.

Συμπέρασμα: Το C5 Aircross κερδίζει με άνεση το Q3

Τελικά μόνο ντέρμπι δεν αποδείχθηκε η αναμέτρηση: Το Citroen C5 Aircross επικρατεί με άνεση, έναντι του ακριβότερου premium αντιπάλου του μιας και συνολικά είναι μια πιο ολοκληρωμένη και συμφέρουσα αγορά. Είναι φθηνότερο, πιο οικονομικό στη χρήση, έχει 5 χρόνια εγγύηση και έχει πλήρη εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας. Παράλληλα, η ευρύχωρη καμπίνα του είναι αισθητά πιο ήσυχη. Το Audi Q3 υπερέχει σε αίσθηση πολυτέλειας και σε φρένα, χωρίς στο τέλος να καταφέρνει πάντως να πείσει πως αξίζει τα λεφτά του. ❖

Τιμές μοντέλων: 27/09/2024

CITROEN C5 AIRCROSS
1.2 PureTech 136 PS e-DCS6: 32 500€

AUDI Q3
35 TFSI S tronic: 37 980€

Peugeot 3008 vs Cupra Formentor

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ

Cupra Formentor
83%

Peugeot 3008
89%

VS

Στο ταξίδι βγάζει 220 χλμ. παραπάνω με ένα γέμισμα το 3008.
Καίει λιγότερο στην πόλη, με 8 λτ./100 χλμ., το Formentor καίει 10 λτ.
Χωράνε πολύ πιο άνετα 3 ενήλικες στο πίσω κάθισμα του 3008.
Το Formentor είναι ταχύτερο στο 0-100 και σε προσπέραση 80-120 χλμ./ώρα.

Συγκρίνουμε το Peugeot 3008 με το Cupra Formentor και τα βαθμολογούμε

Συγκρίνουμε το ήπια υβριδικό Peugeot 3008 των 136 ίππων με το Cupra Formentor με τα 150 άλογα, με τα αυτόματα κιβώτια, και τα αξιολογούμε λαμβάνοντας υπόψη την πραγματική κατανάλωση, την ευρυχωρία, τις επιδόσεις, τον εξοπλισμό, την εγγύηση και την τιμή. Με

αυτό τον τρόπο θα φανεί ποιο αυτοκίνητο είναι καλύτερο σαν σύνολο, ενώ θα έχουμε μια αντικειμενική εικόνα από το πώς «στέκονται» τα συγκεκριμένα μοντέλα απέναντι από τον ανταγωνισμό της κατηγορίας τους.

Το ήπια υβριδικό Peugeot 3008 με τα 136 άλογα έχει χαμηλότερη κατανάλωση στην πόλη, αφού καίει 8 λτ./100 χλμ., ενώ το Cupra Formentor καίει 10 λτ.. Το γαλλικό SUV καίει λιγότερο και στο ταξίδι, όπου μά-

■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Peugeot 3008 vs Cupra Formentor

λιστα έχει αισθητά μεγαλύτερη αυτονομία, μιας και μπορεί να βγάλει 220 χιλιόμετρα παραπάνω με ένα γέμισμα. Το 3008 κερδίζει και στον τομέα της ευρυχωρίας, αφού έχει πιο πλατύ πίσω κάθισμα (1,43 μ. αντί 1,34 μ. του Formentor), αλλά και περισσότερο «αέρα» για τα γόνατα των πίσω επιβα-

τών (20 εκ. το 3008, 17,5 εκ. το Formentor). Από την άλλη πλευρά, το Cupra Formentor με τα 150 άλογα είναι ταχύτερο, αφού ολοκληρώνει το κλασικό σπριντ 0-100 σε 8,61 δλ. (το 3008 χρειάζεται 10,2 δλ.) και τις ρεπρίζ 80-120 χλμ./ώρα σε 6,1 δλ. (7,1 δλ. το 3008).

Τιμές μοντέλων: 27/09/2024

CUPRA FORMENTOR 1.5 TSI 150 PS DSG:
35 490€

PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New):
36 900€

Μάρκα/Μοντέλο	CUPRA FORMENTOR	PEUGEOT 3008
Έκδοση μοντέλου	CUPRA FORMENTOR 1.5 TSI 150 PS DSG	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New) 136 PS
Βαθμολογία	83%	89%
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία SUV Βενζίνη	Μικρομεσαία SUV Βενζίνη
Model Year	2022	2024
Είδος Κινητήρα	Βενζίνη	Mild hybrid
Κυβικά (κ.εκ.)	1498	1199
Ιπποδύναμη (PS)	150	136
Κιβώτιο	Automatic	Automatic
Αριθμός σχέσεων	7	6
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ	ΕΜΠΡΟΣ
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	9,1	8,5
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	781	1000
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	17,5	20
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,34	1,43
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	450	520
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	8,61	10,2
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	203	201
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	37,3	38
Εγγύηση (χρόνια)	4	5
Τιμή	35.490€	36.900€



Το νέο 3008 ξεχωρίζει με την πρώτη ματιά χάρη στο τολμηρό και στιβαρό design του. Η νέα πρωτοποριακή μπροστινή του όψη με το νευρώδες καπό δένει αρμονικά με τις δυναμικές γραμμές του αμαξώματος.

Η επιβλητική εικόνα του μοντέλου συμπληρώνεται από το πίσω τονισμένο μέρος, το οποίο δένει απόλυτα με τις ρέουσες επιφάνειες.



Το σπορτίφ DNA του Formentor φαίνεται από τη πρώτη στιγμή, με τις μυώδες επιφάνειες και τις τονισμένες γραμμές να κλέβουν την παράσταση.

Εντυπωσιακή η φωτιζόμενη λωρίδα LED, που ενώνει τα δυο πίσω φωτιστικά σώματα, τονίζοντας ακόμα περισσότερο το πλάτος του αυτοκινήτου.



■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Peugeot 3008 vs Cupra Formentor

Ποιο είναι καλύτερο σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

Μάρκα/Μοντέλο	Cupra Formentor	Peugeot 3008
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	10	8
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	6,4	5,5
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	9,1	8,5
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	781	1000
Κατανάλωση	77%	81%

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	17,5	20
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	7	6,5
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,34	1,43
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	450	520
Χώροι	78%	84%

Είδος	Βενζίνη	Mild hybrid
Κυβικά (κ.εκ.)	1498	1199
Μέγιστη ισχύς (PS)	150	136
Μέγιστη ροπή (Nm)	250	230
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	8,61	10,2
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	6,1	7,1
Κινητήρας - Επιδόσεις	78%	76%

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	4	5
Διάρθρωση από σκουριά (χρόνια)	12	12
Χρώμα (χρόνια)	3	2
Εγγύηση αντιπροσωπείας	70%	75%

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)		
Μήκος (μέτρα)	4,45	4,54
Πλάτος (μέτρα)	1,84	1,9
Ύψος (μέτρα)	1,52	1,64
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,68	2,74
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	50	55
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	17	19,8
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1463	1648

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)		
Κυβικά εκατοστά	1498	1199
Μέγιστη ισχύς (PS)	150	136
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5000	5500
Ροπή (Nm)	250	230
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1500	1750

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)		
Νόρμα EU	EU6	EU6
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	6,6	5,5
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	152	125



Η καμπίνα του Peugeot 3008 είναι ακόμα πιο εντυπωσιακή και φουτουριστική. Τα υλικά κατασκευής είναι από το πάνω ράφι, με στιβαρή συναρμογή κι άψογο φινιρίσμα, αναβλύζοντας μια premium αίσθηση.



Εντυπωσιακοί και οι ψηφιακοί διακόπτες αφήν για τις συντομεύσεις του συστήματος infotainment.



Premium υλικά, στιβαρή συναρμογή, αθλητικά στοιχεία και εντυπωσιακές χάλκινες λεπτομέρειες συγκροτούν τον εσωτερικό διάκοσμο του SUV.

Το θερμαινόμενο flat-bottom τριάκτινο τιμόνι με τις χάλκινες ραφές και το logo της Cupra, σε προκαλούν σε διαδρομές με το πετάλι στο πάτωμα.



Ποιο ξεχωρίζει σε εξοπλισμό ασφαλείας και άνεσης;

Μάρκα/Μοντέλο	Cupra Formentor	Peugeot 3008
Εξοπλισμός Άνεσης		
Air Condition	Όχι	Όχι
Κλιματισμός	3-zone	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι	Ναι
Κεντρικό κλειδί	Ναι	Ναι
Keyless entry	Ναι	Όχι
Προβολείς ομίχλης	Ναι	Όχι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	Όχι	Όχι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι	Όχι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Ναι	Όχι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι	Ναι
Cruise Control	Ναι	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Όχι	Όχι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Όχι	Όχι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι	Ναι
Σπορ καθίσματα	Ναι	Όχι
Δερμάτινες επενδύσεις	Όχι	Όχι
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	245/45 R18	225/55 R19
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	Όχι	Όχι
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	10"	11"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Όχι	Ναι
Navigation	Όχι	Ναι
Εξοπλισμός Ασφάλειας		
ESP	Ναι	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	7	6
Αερόσακος οδηγού	1	1
Αερόσακος συνοδηγού	1	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2	2
Αερόσακος κεφαλής	2	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίπ)	Ναι	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι	Ναι
Συναγεμμός	Όχι	Ναι
Hill Assist	Ναι	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Όχι	Όχι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Όχι	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι	Όχι

ασφαλώς...

Mr. ΚΤΕΟ®



10300

www.mrkteo.gr

ασφαλώς...

...πάντα
κοντά σας!



Καλέστε 10300 Στείλτε e-Mail Κλείστε Ραντεβού Pickup Delivery Πότε Περνώ ΚΤΕΟ; Ζητήστε call back Αυτόματη Υπενθύμηση

1. ΡΕΝΤΗΣ

Μπιχάκη 30

(κεντρική πλατεία Ρέντη)



2. ΧΑΪΔΑΡΙ

Λ. Αθηνών 282

(800 μ. από Παλατάκι)



3. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

Λ. Δημοκρατίας 322

(500 μ. από ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ)



4. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

18ο χλμ. Εθν. οδού

Αθηνών-Κορίνθου

(Γέφυρα Ασπροπύργου)



5. ΜΟΣΧΑΤΟ

Πειραιώς 31

(πλησίον λαχαναγοράς)



6. ΠΥΛΑΙΑ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

Αντώνη Τρίτση 4

(Γήπεδο μπάσκετ ΠΑΟΚ)





Το Fiat 600 έγινε SUV, όμως αντλεί έμπνευση από το 500άρι. Με ήπια υβριδικό κινητήρα, πάει μόνο με ρεύμα ως τα 30 χλμ./ώρα. Με 2 οθόνες στον στάνταρ εξοπλισμό, χώρος για 4 ενήλικες. Ανετο και ευέλικτο στον δρόμο, κάνει το 100-0 σε 36,6 μέτρα.

Έγεια υβριδικό μικρό SUV που εμπνέεται από το 500άρι

Το Fiat 600 έγινε SUV,
όμως αντλεί έμπνευση από
το 500άρι

Με μοντέλα όπως το Fiat Uno και το Punto, η Fiat γνώριζε μεγάλη εμπορική επιτυχία λίγες δεκαετίες πριν. Φαίνεται πως το νέο Fiat 600 στοχεύει στο... θυμικό των φίλων της εταιρείας, συνδυάζοντας σύγχρονη σχεδίαση που όμως εμπνέεται από το ένδοξο παρελθόν, αλλά και ένα βαρύ όνομα κατηγορίας «φτερού», αυτό

του Fiat 600 (Seicento στα ιταλικά).

Για όσους δεν το γνωρίζουν, το Seicento ξεκίνησε την εμπορική πορεία του το 1955, ήταν σε παραγωγή έως το 1969, ενώ με το δεύτερο λανσάρισμά του μεταξύ 1997 και 2010, επανήλθε ως μικροσκοπικό 3θυρο με μήκος 3,34 μέτρα.

Μένοντας πιστοί στην πολύ στενή σχέση που έχουν οι Ιταλοί με τη μόδα, κατασκεύασαν το νέο Fiat 600 έχοντας στο νου τους τις επιταγές της εποχής: Μεγαλύτερο, ψηλότερο, ογκωδέστερο. Έτσι εισέρχεται



Το νέο Fiat 600 ακολουθεί τις επιταγές της εποχής και είναι μεγαλύτερο και ψηλότερο, μπαίνοντας έτσι στον κόσμο των μικρών SUV.



Το λογότυπο "600" κοσμεί τις ζάντες.

στην κατηγορία των μικρών SUV, όπου βέβαια υπάρχει μεγάλη εμπορική ζήτηση αλλά και σκληρός ανταγωνισμός.

Με ήπια υβριδικό κινητήρα, πάει μόνο με ρεύμα ως τα 30 χλμ./ώρα

Το Fiat 600 λανσάρεται με ήπια υβριδικό κινητήριο σύνολο στην εισαγωγική έκδοση, «εγκέφαλος» του οποίου είναι ένας 1.200άρης τρικύλινδρος κινητήρας βενζίνης, που σιγοντάρεται από ηλεκτροκινητήρα απόδοσης 29 ίππων, τοποθετημένο μέσα στο και-

νούργιο δτάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη, ενώ έχει εγκατασταθεί και μία μπαταρία 48V. Συνολικά, η ισχύς ανέρχεται στους 100 ίππους. Σύμφωνα με τη Fiat, ο ηλεκτρικός κινητήρας έχει τη δυνατότητα να κινήσει το Fiat 600 ηλεκτρικά έως 30 χλμ./ώρα και για περίπου 1 χλμ. Μέσα στην πόλη είναι λίγο δύσκολο να καταφέρει κανείς να διανύσει 1 χλμ. δίχως να ξεπεράσει τα 30 χλμ./ώρα, όμως παρατηρήσαμε ότι οι εκκινήσεις στο φανάρι γίνονται ηλεκτρικά. Ωστόσο το πιο σημαντικό «ατού» είναι ότι το Fiat 600 είναι οικονομικό σε κατανάλωση εντός πόλης, αφού δεν ξεπερνά τα 6,3 λτ./100 χλμ.

Ξεκινάει από 23.990 ευρώ, με 2 οθόνες στον στάνταρ εξοπλισμό

Η τιμή της εισαγωγικής, ήπια υβριδικής έκδοσης έχει οριστεί στα 23.990 ευρώ. Στον βασικό εξοπλισμό περιλαμβάνεται οθόνη 10,25 ιντσών για το σύστημα infotainment (συμβατό ασύρματα με Android Auto και

Στρίβει με σπορτίφ διαθέσεις το Fiat 600 Hybrid.



Apple CarPlay) και δεύτερη οθόνη 7 ιντσών για τον πίνακα οργάνων.

Δεσπόζει η τεχνολογία στο εσωτερικό, χώρος για 4 ενήλικες

Οι ευθείες, παράλληλες γραμμές στο ταμπλό αποπνέουν μία αίσθηση αρμονίας, ενώ χαρακτηριστικό της καμπίνας αποτελεί η ψηφιακή τεχνολογία. Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 7 ιντσών έχει τοποθετηθεί μέσα σε κυκλικό πλαίσιο πίσω από το τιμόνι, στο κέντρο του οποίου ξεχωρίζει το «600». Η στάνταρ οθόνη 10,25 ιντσών για το σύστημα infotainment που είναι συμβατό με τα λογισμικά Apple CarPlay και Android Auto συμπληρώνει το τεχνολογικό «ψηφιδωτό». Το συνολικό αισθητικό αποτέλεσμα χαρακτηρίζεται από αρμονία, που ενισχύεται με τον ατμοσφαιρικό φωτισμό σε διάφορες αποχρώσεις στην έκδοση Shine.

Από την άλλη πλευρά, τα πλαστικά που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι σκληρά, ίσως



Ρετρό αισθητική στο εμπρός μέρος.

για να περιοριστεί το κόστος παραγωγής, με τη συναρμογή τους ωστόσο να είναι ικανοποιητική, όπως και το φινίρισμα. Σίγουρα το ποιοτικό αποτέλεσμα θα αναβαθμιζόταν αν επιλέγονταν διαφορετικά υλικά.

Όσον αφορά στους διαθέσιμους χώρους, το 600 μπορεί να «κουβαλήσει» άνετα 4 ενήλικους επιβάτες. Οι 2 ενήλικες που θα καθίσουν στο πίσω κάθισμα θα έχουν επαρκή χώρο για τα πόδια και τα κεφάλια τους, ωστόσο το πλάτος του καθίσματος δεν επιτρέπει την άνετη μεταφορά και τρίτου ενήλικα.

Το πορτ-μπαγκάζ του Fiat 600 έχει χω-



Στο εωτερικό κυριαρχεί η ψηφιακή τεχνολογία, αλλά και φυσικά κουμπιά, που κάνουν την ζωή του οδηγού ευκολότερη.



Η σπάνια οθόνη 10,25 ιντσών για το σύστημα infotainment, που είναι συμβατό με τα λογισμικά Apple CarPlay και Android Auto

Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων των 7 ιντσών.

ρητικότητα 385 λίτρων, ωστόσο έχει διπλό πάτωμα, ενώ στην έκδοση Shine Pack έχει και ηλεκτρική πίσω πόρτα. Ένα δυνατό «ατού» είναι οι διαθέσιμοι χώροι για μικροαντικείμενα, αφού διαθέτει δύο βαθιές θήκες. Η πρώτη κλείνει με πτυσσόμενο κάλυμμα, ενώ η δεύτερη είναι διπλή ποτηροθήκη. Κάτω από τα φυσικά

μπουτόν της οθόνης υπάρχει και μία μικρή θέση για κινητό.

Με ήπια υβριδικό κινητήρα, καίει 6,3 λτ./100 χλμ. στην πόλη

Η μοναδική επιλογή βενζίνης στο νέο Fiat 600 είναι αυτή με το ήπια υβριδικό κινητήριο σύνολο συνολικής ισχύος 100 ίπ- ➤



πων και 205 Nm ροπής, που χρησιμοποιεί τα 48-βολτο σύστημα του ομίλου Stellantis. «Εγκέφαλος» είναι ένας 1.200άρης τρικύλινδρος κινητήρας βενζίνης, που σιγοντάρεται από ηλεκτροκινητήρα απόδοσης 29 ίππων, τοποθετημένο μέσα στο καινούργιο δτάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη, ενώ έχει εγκατασταθεί και μία μπαταρία 48V. Το ηλεκτρικό μοτέρ παίρνει ενέργεια από αυτή τη μπαταρία όποτε ο οδηγός σπκώνει το πόδι από το γκάζι ή φρενάρει.

Ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα του Fiat 600 είναι οι ηλεκτρικές εκκινήσεις σε φανάρια και στο μποτιλιάρισμα, ενώ ο κινητήρας βενζίνης «ξεκουράζεται» και στο παρκάρισμα, αφού και εκεί αναλαμβάνει δράση το ηλεκτρομοτέρ. Οδηγικά προγράμματα δεν υπάρχουν. Το Fiat 600 είναι ωστόσο αρκετά φειδωλό μέσα στην πόλη, όπου μετρήσαμε κατανάλωση 6,3 λτ./100 χλμ., ενώ και σε μει-

Ο 1200άρης υβριδικός κινητήρας των 100 ίππων συνεργάζεται με δτάχυτο αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.

κτές συνθήκες, η κατανάλωση δεν υπερβεί τα 7,1 λτ./100 χλμ.

Η χαμηλή κατανάλωση δεν στερεί τις επιδόσεις από το μικρό SUV, που ολοκληρώνει τις ρεπρίζ 60-100 χλμ./ώρα σε 6,2 δλ. και 80-120 σε 8,2 δλ.

Ανετο και ευέλικτο στον δρόμο, κάνει το 100-0 σε 36,6 μέτρα

Το Fiat 600 αποπνέει σιγουριά στον δρόμο, έχει καλό κράτημα, ενώ χαρακτηρίζεται και από ευελιξία σε αστικές συνθήκες. Η καλή απόσταση από το έδαφος το βοηθάει και σε ήπιες off-road περιπλανήσεις.

Το τιμόνι επικοινωνεί άμεσα και με ακρίβεια με τους τροχούς, ενώ η σφικτή ανάρτηση και η όχι πρόωρη παρέμβαση των ηλεκτρονικών ενισχύουν την οδηγική εμπειρία. Η σιγουριά του οδηγού ισχυρο-



Η καλή απόσταση από το έδαφος το βοηθάει και σε ήπιες off-road περιπλανήσεις.



Ο χώρος αποσκευών έχει 385 λίτρα χωρητικότητα..

ποιείται από τα ποιοτικά φρένα που ακινητοποιούν το 600 από τα 100 χλμ./ώρα σε 36,6 μέτρα. Το μοντέλο της δοκιμής μας φορούσε 16άρες ζάντες.

Χαρακτηριστική είναι η ευκολία στην οδήγηση που το διακρίνει εντός πόλης, καθώς είναι αρκετά ευέλικτο. Η καλή θέση οδήγησης εξασφαλίζει καθαρή περιφερειακή ορατότητα, αλλά και άμεση επαφή με την οθόνη του συστήματος infotainment και τα κουμπιά στο ταμπλό.

Συμπέρασμα

Η κατηγορία των μικρών SUV είναι η πλέον ανταγωνιστική τα τελευταία χρόνια. Το νεοεισαχθέν μοντέλο της Fiat φαίνεται πως έχει επιλέξει τα «όπλα» του με προσοχή: Η ρετρό αισθητική της σχεδίασης, που εμπνέεται εν μέρει από το Fiat 500, σε συνδυασμό με την ήπια υβριδική τεχνολογία και την ανταγωνιστική τιμή αποτελούν εξέγυρα επιτυχημένης εμπορικής πορείας για το νέο Fiat 600... ❖

FIAT 600 1,2L 100 PS HYBRID

● Κυβισμός (κ.εκ.)	1.199
● Κύλινδροι/Βαλβίδες	3/12
● Τροφοδοσία	Άμεσος ψεκασμός, turbo + mHEV 48V
● Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	100/5.500
● Ροπή (Nm/σ.α.λ.)	205/1.750
● Start/Stop	ΝΑΙ
● 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	11,4
● 60-100 χλμ./ώρα με kd	6,2
● 80-120 χλμ./ώρα με kd	8,2
● Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	184
● Βάρος με οδηγό (κιλά)	1.355
● Κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	
● Μέση εργοστασιακή WLTP	4,8
● Μέση Δοκιμής	7
● Εκπομπές CO2 (γρ./χλμ.) WLTP	109
● Ρεζερβουάρ (λτ.)	44
● Τιμή (από)	23.990

Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΒΟΗΘΟΣ ΚΑΘΕ ΟΔΗΓΟΥ!

Βρες στην Αττική τον καλύτερο επαγγελματία
της περιοχής που σε ενδιαφέρει.



- ✓ AFTER SALES
- ✓ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
- ✓ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
- ✓ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
- ✓ ΦΑΝΟΠΟΙΕΙΑ
- ✓ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
- ✓ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ





Η εμφάνιση έγινε πιο δυναμική και μοντέρνα. Διαθέτει δύο οθονάρες στο εσωτερικό, ταχύτερο infotainment και άνετους χώρους για 5.

2,5λιτρος βενζινοκινητήρας + ηλεκτροκινητήρας 125 PS = 183 PS και κατανάλωση 6,2 λτ/100 χλμ. Στο δρόμο έχει σπορτίφ συμπεριφορά και ταυτόχρονα είναι άνετο.

Τετρακίνητο SUV που καίει 6 λτ/100 χλμ

Η εμφάνιση έγινε πιο δυναμική και μοντέρνα

Το Ford Kuga είναι το οικογενειακό SUV της εταιρείας με σήμα το Μπλε Οβάλ και έκανε το ντεμπούτο του το 2008. Πλέον το μοντέλο βρίσκεται στην τρίτη γενιά του, η οποία ανανεώθηκε πρόσφατα προκειμένου να παραμείνει «φρέσκια». Μαζί με την ανανέωση, το Ford Kuga έγινε διαθέσιμο στην Ελλάδα και στην full υβριδική του έκδοση που έχει ως βάση τον

ατμοσφαιρικό βενζινοκινητήρα 2,5 λίτρων με ισχύ 180 άλογα ως προσθιοκίνητο και 183 άλογα ως τετρακίνητο. Δοκιμάζουμε το Ford Kuga hybrid στην εκδοχή με κίνηση σε όλους τους τροχούς και αξιολογούμε πόσο καλή δουλειά έκαναν στη Ford.

Ξεκινώντας από την εμφάνιση, οι εξωτερικές αλλαγές είναι μεγάλες και εμφανείς από μακριά. Στον εμπρόσθιο πρόβολο, η μάσκα είναι πιο φαρδιά και βρίσκεται ψηλότερα τοποθετημένη, με



Το Ford Kuga Hybrid έχει σπορτίφ οδική συμπεριφορά.



Τα νέας σχεδίασης φωτιστικά σώματα εμπρός ...και πίσω

το καπό να είναι μακρύτερο και συνολικά το «μουσούδι» του Kuga να είναι πιο μυώδες και δυναμικό σε σχέση με πριν. Αρωγός στο τελευταίο είναι τα δύο «νεύρα» που τρέχουν κατά μήκος το καπό, αλλά και τα λεπτά φανάρια, τα οποία μάλιστα ενώνονται μεταξύ τους μέσω μιας φωτιζόμενης λωρίδας που κάνει το σύνολο μοντέρνο.

Αλλαγές υπάρχουν και στο πίσω μέρος

του επανασχεδιασμένου Ford Kuga, αν και αυτές είναι πιο διακριτικές, με την μεγαλύτερη διαφορά να βρίσκεται στο design του πίσω προφυλακτήρα.

Η έκδοση Active του Ford Kuga ξεχωρίζει επιπλέον από τα περιμετρικά προστατευτικά που έχουν το χρώμα του αλουμινίου. Παράλληλα, η απόσταση από το έδαφος έχει αυξηθεί κατά 1 εκατοστό εμπρός και κατά 0,5 εκατοστό πίσω.



Διαθέτει δύο οθονάρες στο εσωτερικό, ταχύτερο infotainment και άνετους χώρους για 5

Περνώντας στην καμπίνα του ανανεωμένου Ford Kuga, την προσοχή σου τραβά αμέσως η μεγάλη οθόνη που βρίσκεται στο κέντρο του ταμπλό και έχει διάσταση 13,2 ίντσες, με την ευκρίνεια να είναι υψηλή και το λειτουργικό του συστήματος infotainment να είναι το νέο SYNC 4 που έχει ταχύτερη λειτουργία σε σχέση με το παρελθόν.

Πίσω από το τιμόνι, ο πίνακας οργάνων είναι ψηφιακός με διάσταση 12,3 ίντσες και έχει ευανάγνωστες ενδείξεις και επιλογές εξατομίκευσης. Το συγκεκριμένο ζεύγος οθονών είναι διαθέσιμο από το βασικό πακέτο εξοπλισμού του Ford Kuga και τονίζει το τεχνολογικό στοιχείο του SUV.

Τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί εί-

Το εμπρός μέρος έχει ανανεωθεί σχεδιαστικά και είναι πιο μυώδες.

ναι ποιοτικά, με τις επιφάνειες να έχουν προσεγγμένο φινίρισμα και να είναι μαλακές στην αφή, ειδικά στο ταμπλό. Η συναρμογή είναι στιβαρή και ο σχεδιασμός κομψός και όσο minimal χρειάζεται προκειμένου να κινείται στα πρότυπα της εποχής, χωρίς ωστόσο να δείχνει «άδειος».

Όπως και στο ανανεωμένο Ford Focus, έτσι και στην περίπτωση του «φρεσκαρισμένου» Kuga ο χειρισμός του κλιματισμού γίνεται μέσω της οθόνης, χωρίς να υπάρχουν φυσικοί διακόπτες. Για να εξασφαλιστεί η πρακτικότητα, οι ενδείξεις για τον κλιματισμό και οι διαφορετικές επιλογές βρίσκονται μόνιμα στο κάτω μέρος και είναι άμεσα προσβάσιμες, χωρίς να χρειάζεται να μπούμε σε μενού και υπο-μενού.

Η ευρυχωρία κυμαίνεται σε κορυφαία για την κατηγορία επίπεδα, όπως ακριβώς και στο Kuga προ της ανανέωσης. Ο «αέρας» για τα γόνατα και τα κεφάλια



Καλοφτιαγμένο εσωτερικό με πολύ καλή εργονομία.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων έχει διάσταση 12,3'



Η 13,2' οθόνη του συστήματος infotainment δεσπόζει στο κέντρο του ταμπλό

για των πίσω επιβατών είναι αυτοκρατορικός, ενώ το πίσω κάθισμα, στο οποίο θα ταξιδέψουν άνετα 3 ενήλικες επιβάτες, είναι συρόμενο εμπρός-πίσω, αυξάνοντας την πρακτικότητα. Αναλόγως της θέσης αυτού, ο ωφέλιμος όγκος του χώρου αποσκευών κυμαίνεται μεταξύ 395 και 536 λίτρων.

2,5 λίτρος βενζινοκινητήρας + ηλεκτροκινητήρας 125 PS = 183 PS και κατανάλωση 6,2 λτ/100 χλμ

Κάτω από το καπό του Ford Kuga hybrid βρίσκεται ο ατμοσφαιρικός Duratec βενζινοκινητήρας 2,5 λίτρων με 129 άλογα, ➤



Ο κινητήρας αποδίδει 183 ίππους και συνεργάζεται με αυτόματο κιβώτιο CVT.



Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι περιστροφικός.

ο οποίος συνεργάζεται με έναν ηλεκτροκινητήρα ισχύος 125 ίππων, με τη ροπή του να είναι 230 Nm. Ο τελευταίος τροφοδοτείται από μια μπαταρία χωρητικότητας 1,1 kWh που φορτίζει κάθε φορά που φρενάρουμε ή όταν σπκώνουμε το πόδι μας από το γκάζι και διαθέτει ξεχωριστό σύστημα ψύξης για να την προφυλάσει

από τις υψηλές θερμοκρασίες και την μακροπρόθεσμη πτώση απόδοσης που τις συνοδεύουν.

Το υβριδικό σύστημα έχει συνολική απόδοση 180 άλογα στην προσθιοκίνητη βερσιόν του Ford Kuga hybrid και 183 άλογα στην τετρακίνητη, η οποία είναι και αυτή που έχουμε στη διάθεσή μας. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι CVT συνεχώς μεταβαλλόμενης σχέσης μετάδοσης, ενώ το σύστημα τετρακίνησης είναι αυτόματο και ονομάζεται Ford Intelligent All-Wheel Drive. Το διαφορικό ελέγχεται ηλεκτρονικά και το σύστημα στέλνει ισχύ στους πίσω τροχούς όταν χρειαστεί, αναλόγως των συνθηκών πρόσφυσης.

Τα προφίλ οδήγησης είναι 5 (Eco, Normal, Sport, Slippery και Trail), με τις 2 τελευταίες να εστιάζουν σε κίνηση σε ολισθηρό έδαφος ή για εκτός δρόμου περιηγήσεις.

Η μέση κατανάλωση της δοκιμής
ήταν 6,2 λτ/100χλμ



Τα 125 άλογα του ηλεκτρικού μοτέρ είναι αρκετά για να κινηθεί το Ford Kuga μόνο με ρεύμα, συμβάλλοντας στη μείωση της κατανάλωσης.

Σύμφωνα με τη Ford, το υβριδικό Kuga μπορεί να διανύσει το 64% των αστικών μετακινήσεων αποκλειστικά ηλεκτρικά, ενώ η μέση κατανάλωση σε κύκλο WLTP είναι 5,8 λτ/100 χλμ. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας επιβεβαιώσαμε τις δηλώσεις της εταιρείας, αφού οι μετρήσεις μας έδειξαν πραγματική κατανάλωση σε μικτό κύκλο 6,2 λτ/100 χλμ. Για να έχουμε ένα μέτρο σύγκρισης, το ήπιο υβριδικό Ford Fiesta με τα 125 άλογα είχε πραγματική μέση κατανάλωση 6,1 λτ/100 χλμ.

Όσον αφορά στις επιδόσεις, για τη διαδικασία 0-100 χλμ/ώρα απαιτούνται 8,3 δευτερόλεπτα, ενώ η τελική ταχύτητα φτάνει τα 196 χλμ/ώρα.

Στο δρόμο έχει σπορτίφ συμπεριφορά και ταυτόχρονα είναι άνετο

Το Kuga, όπως και τα υπόλοιπα μοντέλα της Ford, πάντα ξεχώριζε για τον οδηγοκεντρικό και σπορτίφ χαρακτήρα του, με το ανανεωμένο μοντέλο να μην παρεκκλίνει από αυτή την οικογενειακή παράδοση. Το τιμόνι είναι άμεσο και διαθέτει πολύ καλή αίσθηση, ενώ η ανάρτηση είναι όσο σφιχτή πρέπει για να σε κάνει να ξεχνάς πως βρίσκεσαι σε ένα SUV, με την τετρακίνητη έκδοση να διαθέτει πολλαπλούς συνδέσμους πίσω. Σε «στριφτερές» διαδρομές το αυτοκίνητο είναι απολαυστικό, με το σύστημα διεύθυνσης να είναι πλούσιο σε

πληροφόρηση και τη ρύθμιση της ανάρτησης σε συνδυασμό με το άκαμπτο πλαίσιο να προσφέρει υψηλά περιθώρια πρόσφυσης και να ελαχιστοποιεί τις κλίσεις.

Η δυναμική συμπεριφορά του Ford Kuga ωστόσο δεν έρχεται εις βάρος της άνεσης, αφού οι κακοτεχνίες του δρόμου απορροφώνται αποτελεσματικά και η ποιότητα κύλισης είναι υψηλή. Επιπλέον, η περιφερειακή ορατότητα στην πόλη είναι υψηλή, χάρη στη θέση οδήγησης αλλά και στις μεγάλες γυάλινες επιφάνειες του μοντέλου, ενώ η ηχομόνωση υψηλή.

Η συνεργασία μεταξύ βενζινοκινητήρα και ηλεκτροκινητήρα είναι άψογη, με την εναλλαγή να γίνεται ομαλά και ανεπαίσθητα. Η λειτουργία του CVT κιβωτίου ταχυτήτων είναι ήσυχη και αθόρυβη, με το σασμάν να «ακούγεται» μόνο σε συνθήκες επιτάχυνσης με το γκάζι βυθισμένο στο πάτωμα.

Το υβριδικό Ford Kuga στην τετρακίνητη έκδοση είναι διαθέσιμο από το πακέτο εξοπλισμού ST-LineX, το οποίο περιλαμβάνει αυτόματα μεγάλη σκάλα, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, ζάντες αλουμίνιου 18 ιντσών, ηλεκτρικά ανοιγόμενα πόρτα χώρου αποσκευών, αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, ατμοσφαιρικό εσωτερικό φωτισμό, δυνατότητα ασύρματης φόρτισης κινητών, ανατομικά καθίσματα οδηγού και συνοδηγού, σύστημα εισόδου και εκκίνησης χωρίς κλειδί, οθόνη αφής 13,2 ιντσών, ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών, ηχοσύστημα της B&O με 10 ηχεία, αισθητήρες βροχής, αυτόματο φρενάρισμα και κατά την όπισθεν, αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός-πίσω, έλεγχο τυφλού σημείου, camera 360 μοιρών, καθώς και αυτόματο παρκάρισμα.



Ο χώρος αποσκευών έχει 395 έως 536 λίτρα χωρητικότητα, ανάλογα με την θέση των πίσω συρόμενων καθισμάτων.

Συμπέρασμα

Το ανανεωμένο Ford Kuga συνεχίζει να ξεχωρίζει για την υψηλή ποιότητα κατασκευής, την ευρυχωρία και τον οδηγοκεντρικό χαρακτήρα του. Η νέα full υβριδική έκδοση έρχεται να προσθέσει στο «πακέτο» τη χαμηλή κατανάλωση και τη δυνατότητα κίνησης αποκλειστικά με ρεύμα στην πόλη, χωρίς το άγχος της φόρτισης σε πρίζα... ❖

FORD KUGA HYBRID AWD

🗄️ Κυβισμός (κ.εκ.)	2.488
🗄️ Κύλινδροι/Βαλβίδες	4 σε σειρά / 16
⚡ Τροφοδοσία	Άμεσος ψεκασμός βενζίνης + full υβριδικό
⚡ Ισχύς (ίπποι)	183
⚙️ Ροπή (Nm)	230
⚙️ Σχέσεις/κιβώτιο/μετάδοση	CVT συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων/ τετρακίνηση
🔌 Start/Stop	ΝΑΙ
🏁 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	8,3
🏁 Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	196
🏁 Βάρος με οδηγό (κιλά)	1.765
🏁 Κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	
🏁 Μέση εργασιασιακή WLTP	5,8
🏁 Μέση δοκιμής	6,2
🏁 Εκπομπές CO ₂ (γρ./χλμ.) WLTP*	132
🏁 Ρεζερβουάρ (λτ.)	54
🏁 Τιμή από (ευρώ)	47.608



Με τιμή στον μέσο όρο της κατηγορίας, αλλά και 0-100 σε 4,1 δλ. Το πιο ευρύχωρο της κατηγορίας για τους επιβάτες, αλλά με μικρό πορτ-μπαγκάζ. Βγάζει 310 χλμ. με μία φόρτιση σε μεικτές συνθήκες. Με πλούσιο εξοπλισμό και εγγύηση 7 ετών.

MG4 XPOWER: Με 435 PS, τα ΓΤΙ μοιάζουν παρελθόν

Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το ηλεκτρικό MG4 XPOWER με τους 435 ίππους

Η XPOWER είναι η ισχυρότερη έκδοση του ηλεκτρικού MG4, και διαθέτει δύο ηλεκτροκινητήρες (έναν μπροστά, έναν πίσω). Η συνεργασία τους αποδίδει ισχύ 435 ίππων, με την ροπή να «σκαρφαλώνει» στα 600 Nm. Στο παρελθόν είχαμε δοκιμάσει μία διαφορετική έκδοση του MG4, με τους 204 ίππους. Ωστόσο με το MG4 XPOWER των 435 ίππων και τη μπαταρία χωρητικότητας 64 kWh, η οδηγική εμπειρία είναι τε-

λείως διαφορετική, και φαίνεται για ακόμη μία φορά πως η ηλεκτροκίνηση μπορεί να συνδυάσει επιδόσεις, μηδενικές εκπομπές και τιμές που δεν ξεφεύγουν.

Για να διαπιστώσουμε με αντικειμενικά κριτήρια πόσο καλή δουλειά έκαναν στην κινεζική πλέον MG, θα βαθμολογήσουμε το MG4 με βάση τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας, λαμβάνοντας υπόψη την ηλεκτρική αυτονομία, τους χώρους για επιβάτες και αποσκευές, τις επιδόσεις από στάση και εν κινήσει, τα φρένα, τον εξοπλισμό, την εγγύηση και την τιμή. Με αυτό τον τρόπο θα έχουμε μια αντικειμενική

Οι μεγάλες αεροτομές στο πίσω μέρος, τονίζουν τον спор χαρακτήρα του MG4 X Power.



**Επιθετική
η σχεδίαση
του εμπρός
μέρους.**

εικόνα από το πόσο καλό είναι το ηλεκτρικό MG4, καθώς και το πόσο ανταγωνιστικό είναι στην κατηγορία του.

Επιγραμματικά, τα στοιχεία που κάνουν το MG4 XPOWER να ξεχωρίζει από τον ανταγωνισμό είναι η ιπποδύναμη των 435 ίππων που εξασφαλίζει τις καλύτερες επιδόσεις στην κατηγορία των μικρομεσαίων ηλεκτρικών. Επίσης, ο ηλεκτρικός «πύραυλος» της MG έχει το πιο ευρύχωρο κάθισμα για τους πίσω επιβάτες, αφού προσφέρει τον περισσότερο «αέρα» για το κεφάλι και τα πόδια τους, ενώ έχει και το

πιο φαρδύ κάθισμα στην κατηγορία.

Όλα αυτά συνδυάζονται με εγγύηση 7 ετών για τα μηχανικά μέρη και τιμή που σίγουρα δεν παραπέμπει με τίποτα σε ηλεκτρικό θηρίο 435 ίππων (ειδικά με την επιδότηση των 9.000 ευρώ).

Ωστόσο, επειδή το MG4 XPOWER φοράει τη μπαταρία των 64 kWh και όχι εκείνη της έκδοσης Extended Range με τα 245 άλογα, και σε συνδυασμό με την «τσιμπημένη» μέση κατανάλωση (μετρήσαμε 20 kWh/100 χλμ.), η πραγματική αυτονομία του περιορίζεται στα 310 χιλιόμετρα σε μεικτές συνθήκες.

As δούμε αναλυτικά πώς αξιολογείται το MG4 XPOWER των 435 ίππων με την 64άρα μπαταρία σύμφωνα με την πραγματική κατανάλωση και αυτονομία, την ευρυχωρία, τις επιδόσεις, τον εξοπλισμό, την εγγύηση και την τιμή, αλλά και πώς τα πηγαίνει σε σχέση με το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο της κατηγορίας.

Το MG4 XPOWER των 435 ίππων βαθμολογείται με 87 στα 100.

■ ΔΟΚΙΜΗ MG4 EV XPower 64 kWh 435ps

Μάρκα/Μοντέλο	Mg Mg4	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Mg Mg4 Ev Xpower 64 Kwh 435ps 64 Kwh				
Βαθμολογία	87%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία Ηλεκτρικό				
Model Year	2022				
Είδος Κινητήρα	Ηλεκτρικό				
Κυβικά (κ.εκ.)					
Ιπποδύναμη (PS)	435	435	MG MG4 EV XPOWER 64 KWH 435ps 64 KWh	136	CITROEN C4 C- CROSS E 136 PS 136ps 50 KWh
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	1				
Κίνηση	4X4				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	20	15,3	OPEL ASTRA ELECTRIC 156ps 54 KWh	21,5	CUPRA BORN 62 kWh 231 PS 231ps 62 KWh
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	20	15,3	OPEL ASTRA ELECTRIC 156ps 54 KWh	21,5	CUPRA BORN 62 kWh 231 PS 231ps 62 KWh
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	305	438	MG MG4 EV 77 KWH 245ps 77 KWh		
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	17,5	17,5	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh	8,8	OPEL ASTRA ELECTRIC 156ps 54 KWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,38	1,38	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh	1,36	VOLKSWAGEN ID.3 204 PS (62 kWh) 204ps 62 KWh
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	363	479	MG MG5 LR 156ps 61,1 KWh	352	OPEL ASTRA ELECTRIC 156ps 54 KWh
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	4,1	4,1	MG MG4 EV XPOWER 64 KWH 435ps 64 KWh	9,5	CITROEN C4 C- CROSS E 136 PS 136ps 50 KWh
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	200	200	MG MG4 EV XPOWER 64 KWH 435ps 64 KWh	144	NISSAN LEAF 40 kWh 150 PS 150ps 40 KWh
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	35,1	35,1	MG MG4 EV XPOWER 64 KWH 435ps 64 KWh	41	MG MG5 LR 156ps 61,1 KWh
Εγγύηση (χρόνια)	7	7	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh	3	NISSAN LEAF 40 kWh 150 PS 150ps 40 KWh
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια ή χλμ.)	7	7	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh	3	NISSAN LEAF 40 kWh 150 PS 150ps 40 KWh
Τιμή	44.150€	32.448	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh	49.900	OPEL ASTRA ELECTRIC 156ps 54 KWh
Τιμή με επιδότηση	35.150€	23.448	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh	40.900	OPEL ASTRA ELECTRIC 156ps 54 KWh



Λιτή αλλά πλήρης η σχεδίαση του εσωτερικού, με καλής ποιότητας υλικά και πολύ καλή συναρμογή.



Η οθόνη του συστήματος infotainment.



Ο περιστροφικός επιλογέας ταχυτήτων.

Πώς να καταλάβετε ποια είναι καλή επίδοση

Πράσινο - Μία από τις καλύτερες επιδόσεις της κατηγορίας

Κίτρινο - Στον μέσο όρο της κατηγορίας

Κόκκινο - Μία από τις χειρότερες επιδόσεις της κατηγορίας

Σύμφωνα με την αξιολόγηση των μετρήσεών μας, το ηλεκτρικό MG4 XPOWER αποσπά βαθμολογία 87 στα 100.

Τα δυνατά σημεία του μοντέλου είναι η επιτάχυνση 0-100 κλμ./ώρα, που ολοκληρώνεται σε 4,1 δευτερόλεπτα, η προσπέραση με επιτάχυνση από τα 80 στα 120 κλμ./ώρα σε 2,7 δευτερόλεπτα, αλλά και οι διαθέσιμοι χώροι για τους επιβάτες που κάθονται άνετα στο πίσω κάθισμα χωρίς να στριμώχνονται. Το πορτ-μπαγκάζ ωστόσο είναι από τα μικρότερα της κατηγορίας, αφού χωράει μόλις 363 λίτρα.

Το MG4 XPOWER με τα 435 άλογα έχει



επίσης τα καλύτερα φρένα της κατηγορίας (με τις χαρακτηριστικές πορτοκαλί βαμμένες δαγκάνες των τεράστιων δισκόφρεων), αφού μόλις ο οδηγός βυθίσει το πόδι του στο φρένο, το αυτοκίνητο ακινητοποιείται από τα 100 χλμ./ώρα σε 35,1 μέτρα.

Η κατανάλωση ρεύματος σε μεικτό κύκλο, που είναι 20 kWh/100 χλμ., ανήκει στις υψηλότερες της κατηγορίας, γεγονός αναμενόμενο με τέτοια ιπποδύναμη. Το ίδιο ισχύει και με την κατανάλωση ρεύματος μέσα στην πόλη (18,5 kWh/100 χλμ.). Με μία φόρτιση το MG4 XPOWER με τα 435 άλογα θα μπορέσει να διανύσει 305 χιλιόμετρα σε μεικτές συνθήκες, ενώ η αστική αυτονομία που μετρήσαμε είναι λίγο πάνω από 330 χιλιόμετρα.

Επιπλέον διαθέτει την καλύτερη εργοστασιακή εγγύηση στην κατηγορία με 7 χρόνια.

Ας δούμε στις επόμενες σελίδες τις αναλυτικές μετρήσεις του ηλεκτροκίνητου MG4 XPOWER όσον αφορά στην ηλεκτρική αυτονομία, στους χώρους, στις επιδόσεις, στις εγγυήσεις και στον εξοπλισμό, κάνοντας

Η οδική συμπεριφορά του MG4 XPower είναι ασφαλής και οι κλίσεις του αμαξώματος περιορισμένες.

ταυτόχρονα σύγκριση με το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο της κατηγορίας.

MG MG4. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.

Στους πίνακες που ακολουθούν θα δούμε πώς τα πηγαίνει το ηλεκτρικό MG4 XPOWER με τους 435 ίππους στους τομείς της αυτονομίας, της ευρυχωρίας, των επιδόσεων και των εγγυήσεων.

Ξεκινώντας από την ευρυχωρία, το MG4 XPOWER έχει τον περισσότερο χώρο για τα κεφάλια των πίσω επιβατών στην κατηγορία, με 6,5 εκατοστά, που σημαίνει ότι το κεφάλι ενός επιβάτη ύψους 1,75 μ. απέχει από την οροφή 6,5 εκατοστά. Ο «αέρας» για τα γόνατα (17,5 εκατοστά), όπως και το πλάτος του πίσω καθίσματος (1,38 μέτρα) είναι επίσης τα κορυφαία στην κατηγορία, που σημαίνει ότι μπορούν να καθίσουν άνετα 3 ενήλικες πίσω, ακόμη και αν είναι ψηλότεροι ή πιο μεγαλόσωμοι, χωρίς να ακουμπά-

■ ΔΟΚΙΜΗ MG4 EV XPower 64 kWh 435ps

Μάρκα/Μοντέλο	Mg Mg4	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	18,5	12,5	MG MG5 LR 156ps 61,1 KWh	19,5	CUPRA BORN 62 kWh 231 PS 231ps 62 KWh
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	21	13,8	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh	22,1	CITROEN C4 C-CROSS E 136 PS 136ps 50 KWh
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	20	15,3	OPEL ASTRA ELECTRIC 156ps 54 KWh	21,5	CUPRA BORN 62 kWh 231 PS 231ps 62 KWh
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	305	438	MG MG4 EV 77 KWH 245ps 77 KWh	226	CITROEN C4 C-CROSS E 136 PS 136ps 50 KWh
Κατανάλωση	66%				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	17,5	17,5	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh	8,8	OPEL ASTRA ELECTRIC 156ps 54 KWh
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	6,5	6,5	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh	1	CUPRA BORN 62 kWh 204 PS 204ps 62 KWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,38	1,38	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh	1,36	VOLKSWAGEN ID.3 204 PS (62 kWh) 204ps 62 KWh
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκαζ (λίτρα)	363	479	MG MG5 LR 156ps 61,1 KWh	352	OPEL ASTRA ELECTRIC 156ps 54 KWh
Χώροι	76%				

Είδος Κυβικά (κ.εκ.)	Ηλεκτρικό				
Μέγιστη ισχύς (PS)	435	435	MG MG4 EV XPOWER 64 KWH 435ps 64 KWh	136	CITROEN C4 C-CROSS E 136 PS 136ps 50 KWh
Μέγιστη ροπή (Nm)	600	600	MG MG4 EV XPOWER 64 KWH 435ps 64 KWh	250	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	4,1	4,1	MG MG4 EV XPOWER 64 KWH 435ps 64 KWh	9,5	CITROEN C4 C-CROSS E 136 PS 136ps 50 KWh
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	2,7	2,7	MG MG4 EV XPOWER 64 KWH 435ps 64 KWh	8,7	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh
Κινητήρας - Επιδόσεις	90%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	7	7	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh	3	NISSAN LEAF 40 kWh 150 PS 150ps 40 KWh
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)					

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	4,29				
Πλάτος (μέτρα)	1,84				
Ύψος (μέτρα)	1,5				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,7				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)		58	VOLKSWAGEN ID.3 204 PS (62 kWh) 204ps 62 KWh	58	VOLKSWAGEN ID.3 204 PS (62 kWh) 204ps 62 KWh
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	15	16,9	NISSAN LEAF 40 kWh 150 PS 150ps 40 KWh	11,5	MG MG5 LR 156ps 61,1 KWh
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1878	1562	MG MG5 LR 156ps 61,1 KWh	1878	MG MG4 EV XPOWER 64 KWH 435ps 64 KWh



Έντονα σφηνοειδής η σχεδίαση, σβήνει αρμονικά στο πίσω μέρος με τις μεγάλες αεροτομές.

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά					
Μέγιστη ισχύς (PS)	435	435	MG MG4 EV XPOWER 64 KWH 435ps 64 KWh	136	CITROEN C4 C-CROSS E 136 PS 136ps 50 KWh
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)					
Ροπή (Nm)	600	600	MG MG4 EV XPOWER 64 KWH 435ps 64 KWh	250	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					

Φρένα

Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	35,1	35,1	MG MG4 EV XPOWER 64 KWH 435ps 64 KWh	41	MG MG5 LR 156ps 61,1 KWh
-------------------------------	------	------	--------------------------------------	----	--------------------------

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	18,7	15,5	OPEL ASTRA ELECTRIC 156ps 54 KWh	175	MG MG5 LR 156ps 61,1 KWh
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)					

Για Ηλεκτρικά

Χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	64				
Κατανάλωση στην πόλη (KWh/100 χλμ.)	18,5	12,5	MG MG5 LR 156ps 61,1 KWh	19,5	CUPRA BORN 62 kWh 231 PS 231ps 62 KWh
Κατανάλωση σε ταξίδι (KWh/100 χλμ.)	21	13,8	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh	22,1	CITROEN C4 C-CROSS E 136 PS 136ps 50 KWh
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	20	15,3	OPEL ASTRA ELECTRIC 156ps 54 KWh	21,5	CUPRA BORN 62 kWh 231 PS 231ps 62 KWh
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	305	438	MG MG4 EV 77 KWH 245ps 77 KWh	226	CITROEN C4 C-CROSS E 136 PS 136ps 50 KWh
Αυτονομία που ανακοινώνει ο κατασκευαστής	385				
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια)	7	7	MG MG4 EV 51 KWH 170ps 51 KWh	8	CUPRA BORN 62 kWh 204 PS 204ps 62 KWh



Οι μεγάλοι αεραγωγοί ξεχωρίζουν στο εμπρός μέρος.

νε οι ώμοι τους. Όπως αναφέραμε και προηγουμένως, το πορτ-μπαγκάζ έχει ωφέλιμο όγκο 363 λίτρα, αριθμός που υπολείπεται σε σύγκριση με τον ανταγωνισμό.

Οι δύο ηλεκτροκινητήρες του τετρακίνητου MG4 αποδίδουν συνολική ισχύ 435 ίππων και ροπή 600 Nm. Με βάρος 1.878 κιλά (με οδηγό 75 κιλών) το κινέζικο μικρομεσαίο ολοκληρώνει την επιτάχυνση 0-100 σε 4,1 δλ., σύμφωνα πάντα με τις δικές μας μετρήσεις. Επίσης πραγματοποιεί τη ρεπρίζ 80-120 χλμ./ώρα σε 2,7 δλ. Το MG4 XPOWER «κοκκαλώνει» από τα 100 χλμ./ώρα σε 35,1 μ., επίδοση που το εκτοξεύει στην κορυφή της κατηγορίας στον συγκεκριμένο τομέα.

Το MG4 XPOWER έχει εξοπλιστεί με τη μπαταρία των 64 kWh (η ωφέλιμη χωρητικότητά της είναι 61,8 kWh). Η μπαταρία των 77 kWh της έκδοσης Extended Range των 245 ίππων ενδεχομένως να απάλλαξε τον οδηγό του MG4 XPOWER από το άγχος της αυτονομίας. Το θηρίο των 435 ίππων διανύει 305 χιλιόμετρα σε μεικτές συνθήκες με μία φόρτιση, ενώ μέσα στην πόλη η αυτονομία ανεβαίνει λίγο πάνω από 330 χιλιόμε-

τρα. Για αυτό ευθύνεται εν μέρει και η τιμημένη κατανάλωση ενέργειας, η οποία είναι λογική με τους δύο ηλεκτροκινητήρες υψηλής απόδοσης. Μάλιστα στον αυτοκινητόδρομο με 120 χλμ./ώρα η αυτονομία ελαττώνεται κι άλλο, αφού σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, η κατανάλωση ανέρχεται στις 22,3 kWh/100 χλμ, που «μεταφράζεται» σε αυτονομία 277 χλμ.

MG MG4. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.

As δούμε τι περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό του MG4 XPOWER με τους 435 ίππους.

Ο βασικός εξοπλισμός άνεσης της έκδοσης XPOWER του MG4 διαθέτει αυτόματο κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, κεντρικό κλείδωμα, θερμαινόμενους και ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες, προβολείς ομίχλης, αισθητήρες παρκαρίσματος, κάμερα οπισθοπορείας, LED φανάρια, αισθητήρες φωτός και αυτόματη μεγάλη σκάλα, cruise control, ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών, δερμάτινες επενδύσεις, ηλιο-



ροφή, σύστημα πλοήγησης, καθώς και οθόνη 10,25 ιντσών για το σύστημα infotainment.

Περνώντας στα συστήματα ασφαλείας, το MG4 XPOWER εφοδιάζεται με 6 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, προειδοποίηση τυφλού σημείου, καθώς και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.

Το ενιαίο πίσω φωτιστικό σώμα, σήμα κατατεθέν των ηλεκτρικών μοντέλων της MG.

Συμπέρασμα

Ακόμη κι αν δεν είσαι οπαδός της ηλεκτροκίνησης, το MG4 XPOWER σε αναγκάζει να παραδεχθείς ότι έχει μία από τις καλύτερες σχέσεις τιμής-απόδοσης. Ο πολύ πλούσιος εξοπλισμός άνεσης και ασφάλειας, η ευρυχωρία για τους επιβάτες, η εγγύηση των 7 ετών και η κορυφαία επίδοση στα φρένα, αποτελούν πρόσθετα επιχειρήματα στην ερώτηση αν τα ηλεκτρικά μπορούν να συνδυάσουν την οικολογική μέριμνα με την οδηγική απόλαυση. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Mg Mg4
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	Ναι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	ΟΧΙ
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	Ναι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	Ναι
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	235/45 R18
Ηλιοροφή	Ναι
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	10,25"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	Ναι

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίπ)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	ΟΧΙ
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

Πιο πλούσιος εξοπλισμός, εξίσου οικονομικό

Καίει 6,8 λτ./100 κλμ. σε μεικτές συνθήκες, δεν διψάει ούτε στην πόλη, ούτε στο ταξίδι. Είναι ελαφρύ και έχει από τα καλύτερα φρένα της κατηγορίας (36 μ.). Έχει ευρύχωρο πορτ-μπαγκάζ (422 λτ.) και στάνταρ οθόνη αφής 12,3 ιντσών. Είναι και πιο πλούσια εξοπλισμένο.



Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το ανανεωμένο Nissan Juke με τα 114 άλογα

Το Nissan Juke επιστρέφει ανανεωμένο σε μία από τις πιο σκληρές κατηγορίες λόγω ανταγωνισμού. Το δημοφιλές ιαπωνικό μικρό έχει δημιουργήσει τη δική του ιστορία εδώ και 14 χρόνια, και τώρα παρουσιάζεται με αναβαθμισμένο χαρακτήρα, τον γνωστό 1.000άρη turbo κινητήρα

DIG-T που αποδίδει 114 ίππους, χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων και μικρές αλλαγές στην εμφάνιση που το καθιστούν ακόμη πιο ελκυστικό.

Εμείς δοκιμάσαμε το ανανεωμένο Nissan Juke με τους 114 ίππους, και το αξιολογούμε με βάση τις μετρήσεις μας, λαμβάνοντας υπόψη κριτήρια όπως η πραγματική κατανάλωση στην πόλη, στο ταξίδι και σε μεικτό κύκλο, η ευρυχωρία για επιβάτες και αποσκευές, οι επιδό-



Το Nissan Juke είναι ευχάριστο στην οδήγηση.

σεις από στάση και εν κινήσει, τα φρένα, ο εξοπλισμός, η εγγύηση και η τιμή. Επιπλέον, προκειμένου να δούμε πόσο καλή δουλειά έκαναν οι Ιάπωνες με το αναβαθμισμένο μοντέλο, θα συγκρίνουμε τις τιμές σε κάθε τομέα με αυτές του καλύτερου και του χειρότερου μοντέλου της κατηγορίας.

Τα δυνατά σημεία του Nissan Juke 114 PS είναι η κατανάλωση, τόσο στο ταξίδι όσο και στην πόλη, αλλά και σε μεικτό κύκλο, ο χώρος αποσκευών και τα φρένα. Σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, όλα τα παραπάνω χαρακτηριστικά βρίσκονται είτε πολύ κοντά στην κορυφή της κατηγορίας, είτε πολύ πάνω από τον μέσο όρο. Ικανοποιητικές χαρακτηρίζονται και οι επιδόσεις για τον 1.000άρη κινητήρα των 114 ίππων, λίγο πάνω από τον μέσο όρο της κατηγορίας.

Από την άλλη πλευρά, ο χώρος για το κεφάλι των πίσω επιβατών είναι περιορισμένος, ενώ και το πλάτος του πίσω καθίσματος δεν επιτρέπει την άνετη μεταφορά 3 ενηλίκων.

Ας δούμε αναλυτικά πόσο καλό είναι το βενζινοκίνητο Nissan Juke με τους 114 ίππους και πώς «στέκεται» απέναντι από τον ανταγωνισμό!

Το Nissan Juke με τον 1.000άρη κινητήρα 114 ίππων αξιολογείται με 86 στα 100. Τα πιο δυνατά σημεία του αυτοκινήτου είναι η ικανότητα ακινητοποίησης από τα 100 χλμ./ώρα, που ολοκληρώνεται σε 36 μέτρα, επίδοση που το κατατάσσει 2ο στην κατηγορία. Μεγάλη είναι και η χωρητικότητα του πορτ-μπαγκάζ που είναι 422 λίτρα, που το κατατάσσει κοντά στην κορυφή.

Ένα από τα μεγαλύτερα πλεονεκτήμα-

■ ΔΟΚΙΜΗ Nissan Juke 1.0 114ps

Μάρκα/Μοντέλο	Nissan Juke	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Nissan Juke 1.0 114 Ps 114ps				
Βαθμολογία	86%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά SUV Βενζίνη				
Model Year	2021				
Είδος Κινητήρα	Βενζίνη				
Κυβικά (κ.εκ.)	999				
Ιπποδύναμη (PS)	114	150	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps	84	HYUNDAI BAYON 1.HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS
Κιβώτιο	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ				
Αριθμός σχέσεων	6				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6,8	6,5	RENAULT CAPTUR 1.0 TCe 90 90ps	9,2	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	836	1000	SKODA KAMIQ 1.0 TSI 110 PS 110ps	667	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	13,8	18,8	SKODA KAMIQ 1.0 TSI 110 PS 110ps		
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,27	1,38	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 100ps		
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	422	455	VOLKSWAGEN T- CROSS 1.0 TSI 116 PS 116ps	350	FIAT 500X 1.0 Turbo Firefly 120 PS 120ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	11,04	9	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps		
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	180	205	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps	165	HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	36	35,1	JEEP AVENGER 1.2 TURBO 100ps	41,7	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Εγγύηση (χρόνια)	3	7	KIA STONIC 1.0 100 PS 100ps		
Τιμή	22.490	17.740	DACIA SANDERO STEPWAY 1.0 TCe 90 PS 91ps		



Το εσωτερικό είναι καλοφτιαγμένο ενώ πολύ πλούσιος είναι και ο εξοπλισμός από τη βασική κίολας έκδοση, ειδικά σε ό,τι έχει να κάνει με συστήματα υποβοήθησης οδηγού.



Η στάνταρ οθόνη αφής είναι 12,3 ιντσών.



Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι εύχρηστος.

τα του Nissan Juke είναι η πολύ καλή κατανάλωση. Το ιαπωνικό μικρό SUV καίει λίγο σε μεικτές συνθήκες (6,8 λτ./100 χλμ.), ενώ είναι πολύ οικονομικό τόσο μέσα στην πόλη (7,9 λτ./100 χλμ.) όσο και σε ταξίδι (5,5 λτ./100 χλμ.).

Πολύ πλούσιος είναι και ο εξοπλισμός από τη βασική κίολας έκδοση, ειδικά σε ό,τι έχει να κάνει με συστήματα υποβοή-

θησης οδηγού. Η τιμή κρίνεται ικανοποιητική, αν αναλογιστεί κανείς όλα τα παραπάνω προτερήματα, ενώ η εγγύηση διαρκεί 3 χρόνια.

As περάσουμε στις αναλυτικές μετρήσεις κατανάλωσης, ευρυχωρίας και επιδόσεων του Nissan Juke 114 PS, καθώς και στις εγγυήσεις και στον εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Ο 1.000άρης βενζινοκινητήρας DIG-T του Nissan Juke αποδίδει 114 ίππους και 200 Nm ροπής.



Nissan Juke. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.

Έφτασε η ώρα να δούμε αναλυτικά την πραγματική κατανάλωση του Nissan Juke με τους 114 ίππους, την ευρυχωρία, τις επιδόσεις και τις εγγυήσεις του, καθώς και το πόσο ανταγωνιστικό είναι στον εκάστοτε τομέα σε σύγκριση με τα υπόλοιπα μοντέλα της κατηγορίας του.

Ξεκινώντας από τον τομέα της κατανάλωσης, το βενζινοκίνητο Nissan Juke των 114 ίππων καίει 5,5 λτ/100 χλμ στο ταξίδι και 7,9 λτ/100 χλμ στην πόλη, αμφότερες επιδόσεις που είναι πολύ κοντά στην κορυφή των μικρών SUV, ενώ σε μικτό κύκλο το ιαπωνικό μοντέλο καταναλώνει 6,8 λτ/100 χλμ., που είναι επίσης από τις πιο οικονομικές μετρήσεις που έχουμε καταγράψει στην κατηγορία.



Εξαιρετικά φρένα. Σταματά από τα 100 χλμ./ώρα σε 36 μέτρα, που είναι η 2η καλύτερη επίδοση στην κατηγορία.

Περνώντας στην ευρυχωρία, όπως αναφέραμε ήδη, το Nissan Juke έχει αρκετά μεγάλο χώρο αποσκευών για την κατηγορία, ενώ το πίσω κάθισμα έχει πλάτος 1,27 μέτρα, μια τιμή που το κατατάσσει χαμηλά στην κατάταξη. Ο περιορισμένος χώρος για το κεφάλι των πίσω επιβατών που είναι 1,5 εκατοστό, αντισταθμίζεται από τον «αέρα» των 13,8 εκατοστών για τα γόνα-

■ ΔΟΚΙΜΗ Nissan Juke 1.0 114ps

Μάρκα/Μοντέλο	Nissan Juke	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	7,9	7,5	SKODA KAMIQ 1.0 TSI 110 PS 110ps	10,8	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,5	5	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 100ps	7,2	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6,8	6,5	RENAULT CAPTUR 1.0 TCe 90 90ps	9,2	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Αυτονομία (χλμ.)	836	1000	SKODA KAMIQ 1.0 TSI 110 PS 110ps	667	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps
Κατανάλωση	81%				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	13,8	18,8	SKODA KAMIQ 1.0 TSI 110 PS 110ps	5,5	TOYOTA YARIS CROSS 1.5L 125 PS M/T 125ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	1,5	7,8	SKODA KAMIQ 1.0 TSI 110 PS 110ps	1,5	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,27	1,38	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 100ps	1,27	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	422	455	VOLKSWAGEN T-CROSS 1.0 TSI 116 PS 116ps	350	FIAT 500X 1.0 Turbo Firefly 120 PS 120ps
Χώροι	75%				

Είδος	Βενζίνη				
Κυβικά (κ.εκ.)	999				
Μέγιστη ισχύς (PS)	114	150	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps	84	HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	200	250	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps	120	HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	11,04	9	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps	13,98	HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	12,7	9,4	OPEL MOKKA 1.2T 136 PS 136ps	22,9	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	78%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	3	7	KIA STONIC 1.0 100 PS 100ps	3	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	3				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	60%				



Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,21				
Πλάτος (μέτρα)	1,8				
Ύψος (μέτρα)	1,6				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,64				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	46	50	SKODA KAMIQ 1.0 TSI 110 PS 110ps	40	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 100ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	17,2	20,1	JEEP AVENGER 1.2 TURBO 100ps	15,6	OPEL MOKKA 1.2 100 PS 100ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1182	1045	HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps	1365	FIAT 500X 1.0 Turbo Firefly 120 PS 120ps

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	999				
Μέγιστη ισχύς (PS)	114	150	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps	84	HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5000				
Ροπή (Nm)	200	250	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps	120	HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	3000				

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	6	5,3	SEAT ARONA 1.0 ECO TSI 110 PS 110ps	6,6	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	135	120	SEAT ARONA 1.0 ECO TSI 110 PS 110ps	149	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps

Τα διαιρούμενα πίσω φώτα και η ενσωματωμένη αεροτομή δίνουν τον τόνο στο πίσω μέρος.



Στο εμπρός μέρος ξεχωρίζει η χαρακτηριστική μάσκα της Nissan και τα στρογγυλά φώτα.

τά τους, που είναι λίγο πάνω από τον μέσο όρο της κατηγορίας.

Κάτω από το καπό του Nissan Juke της δοκιμής μας βρίσκεται ο 1.000άρης βενζινοκινητήρας DIG-T που αποδίδει 114 ίππους και 200 Nm ροπής. Όσον αφορά στις επιδόσεις του, η επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα ολοκληρώνεται σε 11,04 δευτερόλεπτα. Για την προσπέραση σε αυτοκινητόδρομο, δηλαδή τις ρεπρίζ 80-120 χλμ./ώρα, χρειάζονται 12,7 δευτερόλεπτα, ένας αριθμός που είναι κοντά στον μέσο όρο της κατηγορίας.

Nissan Juke. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.

Το ανανεωμένο Nissan Juke με τους 114 ίππους είναι διαθέσιμο από την εισαγωγική έκδοση εξοπλισμού Acenta. As δούμε τι περιλαμβάνεται σε αυτή.

Ξεκινώντας από το βασικό εξοπλισμό άνεσης, το Nissan Juke διαθέτει κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, θερμαινόμενους και ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες, κεντρικό κλείδωμα, κάμερα οπισθοπορείας, φώτα LED με αυτόματη ενεργοποίηση και αυτόματη μεγάλη σκάλα, cruise control, θερμαινόμενα καθίσματα και οθόνη αφής 12,3 ιντσών για το σύστημα infotainment.

Όσον αφορά στον εξοπλισμό ασφάλειας, το Nissan Juke εφοδιάζεται με υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.



Συμπέρασμα

Το ανανεωμένο Nissan Juke με τους 114 ίππους έχει ως «ατού» τη χαμηλή κατανάλωση σε κάθε διαδρομή, είτε εντός πόλης, είτε σε ταξίδι, αλλά και σε μεικτές συνθήκες. Ξεχωρίζει για την εμφάνισή του, την ευχάριστη οδηγική εμπειρία και κυρίως την απόλυτη ασφάλεια που προκύπτει από τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού και την κορυφαία επίδοση στα φρένα. Και η τιμή της εισαγωγικής έκδοσης είναι χαμηλότερη του μέσου όρου της κατηγορίας. ❖

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγεμμός	Ναι
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

Μάρκα/Μοντέλο	Nissan Juke
Εξοπλισμός Ανεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	ΟΧΙ
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	Ναι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπόρ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	ΟΧΙ
Διάσταση Ελαστικών	215/60 R17
Ρεζέρβα	ΚΑΝΟΝΙΚΗ
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνι σε ίντσες)	12,3"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	ΟΧΙ



Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το ανανεωμένο Opel Corsa των 100 ίππων. Το Opel Corsa είναι ένα από τα πιο δημοφιλή μικρά στην κατηγορία, έχοντας πουλήσει πάνω από 14.000.000 αντίτυπα παγκοσμίως στην έως τώρα ιστορία του. Τώρα γίνεται το πρώτο ήπια υβριδικό μοντέλο στην ιστορία της Opel.

Ανανεωμένο, ήπια υβριδικό Opel Corsa 100 PS: Δεν υστερεί πουθενά

Η εισαγωγική έκδοση είναι διαθέσιμη με τον ήπια υβριδικό Pure Tech κινητήρα 1,2 λίτρων που αποδίδει συνολικά 100 ίππους, ενώ ένας ηλεκτροκινητήρας αποδίδει 29 άλογα και κινεί το Corsa σε περιπτώσεις όπως στα ξεκινήματα στο φανάρι και στο παρκάρισμα.

Η χαμηλή κατανάλωση είναι ένα από τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα του ανανεωμένου Opel Corsa, που εν μέρει οφείλεται και στη μεγάλη «συμμετοχή» του ηλε-

κτροκινητήρα. Εντός πόλης, το αυτοκίνητο καίει 6,1 λτ./100 χλμ., επίδοση που είναι από τις καλύτερες στην κατηγορία. Το ήπια υβριδικό Corsa είναι επίσης και από τα πιο γρήγορα της κλάσης του. Έχει εξοπλιστεί με ένα νέας τεχνολογίας dual-clutch αυτόματο κιβώτιο 6 σχέσεων, που η εταιρεία ονομάζει eDCT.

Βαθμολογούμε και αξιολογούμε το ήπια υβριδικό Opel Corsa των 100 ίππων στους τομείς των επιδόσεων, της κατανάλωσης,



Τα διαιρούμενα φώτα και η ενσωματωμένη αεροτομή ξεχωρίζουν στο πίσω μέρος.

της ευρυχωρίας, του εξοπλισμού άνεσης κι ασφαλείας, της τιμής και της εγγύησης. Ταυτόχρονα το βάζουμε απέναντι στον ανταγωνισμό για να δούμε πως πάει σε σχέση με το καλύτερο και το χειρότερο της κατηγορίας του.

Το Opel Corsa βαθμολογείται με 88 στα 100

Το ήπια υβριδικό Opel Corsa των 100 ίππων πήρε συνολική βαθμολογία 88%, έχοντας ως βασικό «ατού» την κατανάλωση, κυρίως σε αστικό κύκλο, χωρίς να υπολείπεται σε κατανάλωση στο ταξίδι ή σε μεικτές συνθήκες. Και οι επιδόσεις του γερμανικού μικρού πόλης είναι από τις κορυφαίες στην κατηγορία, ενώ ακινητοποιείται από τα 100 χλμ./ώρα σε 36,8 μέτρα, όντας πολύ κοντά στην κορυφαία επίδοση στη κατηγορία.

Η ευρυχωρία της καμπίνας και η χωρητικότητα του πορτ-μπαγκάζ κρίνονται ικανοποιητικές και βρίσκονται πάνω από τον μέσο όρο.

Όπως φαίνεται και στον παραπάνω πίνακα, το ήπια υβριδικό Opel Corsa με τους 100 ίππους δεν βρίσκεται σε καμία κατηγορία κοντά σε κόκκινη περιοχή.

As δούμε στις επόμενες σελίδες τις αναλυτικές μετρήσεις του ήπια υβριδικού Opel Corsa όσον αφορά στην πραγματική κατανάλωση, στους χώρους, στις επιδόσεις, στις εγγυήσεις και στον εξοπλισμό, κάνοντας ταυτόχρονα σύγκριση με το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο της κατηγορίας.

Στους πίνακες που ακολουθούν θα δούμε πώς τα πηγαίνει το ήπια υβριδικό Opel Corsa στους τομείς πραγματικής κατανάλωσης, ευρυχωρίας, επιδόσεων και εγγυήσεων.

■ ΔΟΚΙΜΗ Opel Corsa Hybrid 1.2T 100 ps

Μάρκα/Μοντέλο	Opel Corsa	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Opel Corsa Hybrid 1.2T 100 ps 100ps	92%	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS 125ps	80%	NISSAN MICRA 1.0 T 92 PS CVT 92ps
Βαθμολογία	88%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά Βενζίνη				
Model Year	2023				
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1199				
Ιπποδύναμη (PS)	100	150	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	71	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	6				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6,5	5,5	MAZDA 2 1.5 90 PS mHEV FL 90ps	8	OPEL CORSA 1.2 T 130 PS AT8 130ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	880	1154	CITROEN C3 1.2 PureTech 83 PS S&S 83ps	645	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	10,2	13,8	HYUNDAI i20 1.0 T 100 PS 100ps	6,5	CITROEN C3 1.2 PureTech 110 PS EAT6 110ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,31	1,37	HYUNDAI i20 1.0 T 100 PS 100ps	1,23	MAZDA 2 1.5 90 PS mHEV FL 90ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	309	391	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS 90ps	235	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 80ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	9,5	8,02	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	16,02	VOLKSWAGEN POLO 1.0 MPI EVO 80 PS 80ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	190	222	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps	163	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	36,8	34,2	AUDI A1 SPORTBACK 30 TFSI S tronic 110ps	46,1	SUZUKI SWIFT 1.2 Hybrid 82 PS 2WD 82ps
Εγγύηση (χρόνια)	5	6	MAZDA 2 1.5 90 PS mHEV FL 90ps	3	NISSAN MICRA 1.0 T 92 PS 92ps
Τιμή	24.100€	14.900	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 71ps	32.200	PEUGEOT 208 Hybrid 136 PS e-DCS6 136ps

■ ΔΟΚΙΜΗ Opel Corsa Hybrid 1.2T 100 ps

Μάρκα/Μοντέλο	Opel Corsa	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	6,1	5,7	SUZUKI SWIFT 1.2 Hybrid 82 PS 2WD 82ps	10,1	CITROEN C3 1.2 PureTech 110 PS EAT6 110ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5	3,9	CITROEN C3 1.2 PureTech 83 PS S&S 83ps	6,2	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6,5	5,5	MAZDA 2 1.5 90 PS mHEV FL 90ps	8	OPEL CORSA 1.2 T 130 PS AT8 130ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	880	1154	CITROEN C3 1.2 PureTech 83 PS S&S 83ps	645	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps
Κατανάλωση	79%				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	10,2	13,8	HYUNDAI i20 1.0 T 100 PS 100ps	6,5	CITROEN C3 1.2 PureTech 110 PS EAT6 110ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	2,8	4,2	HYUNDAI i20 1.0 T 100 PS 100ps	0,2	NISSAN MICRA 1.0 T 92 PS 92ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,31	1,37	HYUNDAI i20 1.0 T 100 PS 100ps	1,23	MAZDA 2 1.5 90 PS mHEV FL 90ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	309	391	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS 90ps	235	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 80ps
Χώροι	75%				

Είδος	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	100	150	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	71	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	205	250	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	93	VOLKSWAGEN POLO 1.0 MPI EVO 80 PS 80ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	9,5	8,02	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	16,02	VOLKSWAGEN POLO 1.0 MPI EVO 80 PS 80ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	6,7	5,2	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	28,9	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 80ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	80%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	5	6	MAZDA 2 1.5 90 PS mHEV FL 90ps	3	NISSAN MICRA 1.0 T 92 PS 92ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	2				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	80%				

Το Opel Corsa έχει ασφαλή οδική συμπεριφορά και περιορισμένες κλίσεις στις στροφές.



Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,06				
Πλάτος (μέτρα)	1,76				
Ύψος (μέτρα)	1,43				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,54				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	44	45	CITROEN C3 1.2 PureTech 110 PS EAT6 110ps	35	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 80ps
Απόσταση από το έδαφος (ΕΚ.)		14,5	NISSAN MICRA 1.0 T 92 PS 92ps	11,5	SUZUKI SWIFT 1.2 Hybrid 82 PS 2WD 82ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1267	845	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 80ps	1525	VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI 95 PS DSG 95ps

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	100	150	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	71	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500				
Ροπή (Nm)	205	250	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	93	VOLKSWAGEN POLO 1.0 MPI EVO 80 PS 80ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1750				

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	4,8	4,3	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 80ps	6,1	NISSAN MICRA 1.0 T 92 PS CVT 92ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	101	99	SUZUKI SWIFT 1.2 Hybrid 82 PS 2WD 82ps	140	NISSAN MICRA 1.0 T 92 PS CVT 92ps



Οι ψηφιακές οθόνες ξεχωρίζουν στο καλοφτιαγμένο εσωτερικό του Opel Corsa.



Πολύ δυνατά και αποτελεσματικά είναι τα φρένα του Opel Corsa Hybrid.



Το λογότυπο "HYBRID" στο πίσω μέρος, το ξεχωρίζει από τα υπόλοιπα "απλά" Corsa.

Ξεκινώντας από την ευρυχωρία, το Opel Corsa έχει πλάτος πίσω καθίσματος 1,31 μέτρα, επίδοση που το τοποθετεί στον μέσο όρο της κατηγορίας. Ωστόσο στο πίσω κάθισμα χωράνε απροβλημάτιστα 2 ενήλικες. Ο διαθέσιμος «αέρας» για το κεφάλι των πίσω επιβατών είναι 2,8 εκατοστά, αυτή δηλαδή είναι η απόσταση που χωρίζει την οροφή από το κεφάλι ενός επι-

βάτη ύψους 1,75 μ. Αυτή η επίδοση κατατάσσεται πάνω από τον μέσο όρο της κατηγορίας. Τέλος, ένας επιβάτης ίδιου αναστήματος θα έχει διαθέσιμο «αέρα» 10,2 εκατοστών ανάμεσα στα γόνατά του και την πλάτη του μπροστινού καθίσματος.

Στον τομέα των επιδόσεων, ο Pure Tech κινητήρας 1,2 λίτρων αποδίδει 100 ίππους, που αρκούν για να εκτοξεύσουν τις

Ο κινητήρας των 100 ίππων είναι αρκετά οικονομικός.



επιδόσεις του Opel Corsa κοντά στην κορυφή στην κατηγορία των βενζινοκίνητων και ήπια υβριδικών μικρών πόλης. Πιο συγκεκριμένα, το γερμανικό μικρό ολοκληρώνει το 0-100 σε 9,5 δλ., ενώ για τη ρεπρίζ 80-120 χρειάζεται 6,7 δλ. Και επειδή ό,τι επιταχύνει κάποια στιγμή θα επιβραδύνει, το Corsa ακινητοποιείται από τα 100 κλμ./ώρα σε 36,8 μέτρα. Αυτή η επίδοση είναι από τις καλύτερες στην κατηγορία.

Και όσον αφορά στην κατανάλωση, με 6,1 λτ./100 κλμ., το Corsa γίνεται ένα από τα πιο οικονομικά μικρά που κυκλοφορούν στους δρόμους της πόλης. Στο ταξίδι το πλεονέκτημα του υβριδισμού χάνεται, καθώς η μπαταρία ιόντων λιθίου έχει τη δυνατότητα να τροφοδοτεί τον ηλεκτροκινητήρα όποτε ο οδηγός πατάει φρένο ή αφήνει το γκάζι, κάτι που σπανίως συμβαίνει στον αυτοκινητόδρομο. Ωστόσο η κατανάλωση των 5 λίτρων δεν ξεφεύγει, και μάλιστα είναι αρκετά πάνω από τον μέσο όρο της κατηγορίας.



Ο χώρος αποσκευών έχει 309 λίτρα χωρητικότητα.

Το εισαγωγικό πακέτο εξοπλισμού του Opel Corsa είναι το Edition Pack. As αναλύσουμε τι περιλαμβάνεται σε αυτό.

Ο βασικός εξοπλισμός της έκδοσης Edition Pack του Opel Corsa διαθέτει εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, κεντρικό κλειδίωμα, θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, προβολείς ομίχλης, αισθητήρες παρκαρίσματος, LED φανάρια, αισθητήρες φωτός, cruise control, ζάντες αλουμινίου 16 ιντσών, καθώς και οθόνη



**Η νέα
σεδίαση
του εμπρός
μέρους.**

10 ιντσών για το σύστημα infotainment.

Περνώντας στα συστήματα ασφαλείας, το Opel Corsa στο πακέτο Edition Pack εφοδιάζεται με 6 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.

Συμπέρασμα

Το ήπια υβριδικό Opel Corsa ξεκινάει την πορεία του σε πολύ γερές βάσεις (ήταν πρώτο σε συνολικές πωλήσεις το 2023). Ο συνδυασμός χαμηλής κατανάλωσης και αρκετά καλών επιδόσεων είναι πολύ σημαντικό πλεονέκτημα απέναντι στον ανταγωνισμό. Όπως φαίνεται και από τις μετρήσεις μας που καταγράφονται στους παραπάνω πίνακες, το ήπια υβριδικό Opel Corsa δεν βρίσκεται κάτω από τον μέσο όρο σχεδόν σε κανέναν τομέα. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Opel Corsa
Εξοπλισμός Ανεσης	
Air Condition	Ναι
Κλιματισμός	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	ΟΧΙ
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	ΟΧΙ
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	ΟΧΙ
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	195/55 R16
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ιντσες)	10"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	ΟΧΙ

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγεμμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

Βρες τον καλύτερο επαγγελματία
της περιοχής σου αποκλειστικά

στο **autoagora.gr**

ΝΕΑ μηχανή αναζήτησης
ΨΑΧΝΕΙΣ - ΒΡΙΣΚΕΙΣ - ΠΑΣ

Ψάχνεις ανά περιοχή



Βρίσκεις τον
καλύτερο



Πας με ένα κλικ!



Οι καλύτεροι στο

www.**autoagora.gr**

Συνεργεία

Ανταλλακτικά

Ελαστικά - Αναρτήσεις

Φανοποιία - Βελτιώσεις - LPG

Αξεσουάρ - Ηχοσυστήματα



Λίγες οι αλλαγές στο εξωτερικό, αλλά αρκούν για να κάνουν τη διαφορά. Με premium «αύρα» στο εσωτερικό και αναβαθμισμένο infotainment. Νέα μπαταρία και κινητήρας με μικρότερη κατανάλωση. Κάνεις 370 χλμ. με 1 φόρτιση. Στο δρόμο είναι σφικτό χωρίς να κουράζει και έχει δυνατά φρένα.

Νέο Peugeot e-208: Με ανανεωμένη εμφάνιση και περισσότερη αυτονομία

Λίγες οι αλλαγές στο εξωτερικό, αλλά αρκούν για να κάνουν τη διαφορά

Το ανανεωμένο Peugeot e-208 ξεχωρίζει από τα προηγούμενα μοντέλα από τα καινούργια φώτα ημέρας που αποτελούνται από τρεις κάθετες «νυχιές» σε κάθε πλευρά, από το νέο λογότυπο στο κέντρο της μάσκας, καθώς και από τα οριζόντια φανάρια στο πίσω μέρος.

Με premium «αύρα» στο εσωτερικό και αναβαθμισμένο infotainment

Η καμπίνα του facelift Peugeot e-208 παραμένει καλοσχεδιασμένη και ποιτική, με τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί να αποπνέουν «αύρα» πολυτέλειας. Η κυριότερη ανανέωση βρίσκεται στο infotainment, που διαθέτει νέο λογισμικό και μεγαλύτερη οθόνη αφής,



Στο πίσω μέρος, νέας σχεδίασης είναι τα φώτα με τις οριζόντιες γραμμές και την φάσα που τα ενώνει.



μεν κατά μόνο 1 kWh αυξημένη ονομαστική χωρητικότητα, ωστόσο είναι πιο αποδοτική και έχει μεγαλύτερη αυτονομία, με τις μετρήσεις μας να δείχνουν 370 χιλιόμετρα με 1 φόρτιση.

Τα 20 παραπάνω άλογα έχουν θετικό αντίκτυπο στις επιδόσεις, με το 0-100 χλμ/ώρα να ολοκληρώνεται σε 8 δευτερόλεπτα και το 80-120 χλμ/ώρα σε 5,1 δευτερόλεπτα.

διάστασης 10 ιντσών από το βασικό εξοπλισμό.

Νέα μπαταρία και κινητήρας με μικρότερη κατανάλωση. Κάνεις 370 χλμ. με 1 φόρτιση

Η ισχύς του κινητήρα στο ανανεωμένο Peugeot e-208 έχει αυξηθεί από τα 136 στα 156 άλογα, ενώ η εταιρεία έχει χρησιμοποιήσει βελτιωμένη μπαταρία, που έχει

Στο δρόμο είναι σφικτό χωρίς να κουράζει και έχει δυνατά φρένα

Το Peugeot e-208 έχει πιο σφικτή ανάρτηση, ούτως ώστε αυτή να ανταπεξέλθει στο αυξημένο βάρος του ηλεκτροκίνητου μοντέλου. Παρόλα αυτά η άνεση των επιβατών είναι καλή, ενώ η ποιότητα κύλισης είναι υψηλή.

Στις σελίδες που ακολουθούν θα διαβά-



σετε αναλυτικά τη δοκιμή του ηλεκτρικού Peugeot e-208.

Η Peugeot ανανέωσε πρόσφατα το 208, με τις αλλαγές να μην είναι μόνο εμφανισιακές, αλλά να επεκτείνονται και στα κινητήρια σύνολα. Μετά από την ήπια υβριδική έκδοση, έχουμε στα χέρια μας το αμιγώς ηλεκτροκίνητο μοντέλο, το οποίο είναι ισχυρότερο από πριν και ταυτόχρονα έχει αναβαθμισμένη μπαταρία, για μεγαλύτερη αυτονομία.

Το design του γαλλικού μικρού παραμένει εντυπωσιακό, με τις αλλαγές να μην είναι πολλές, ωστόσο να είναι στοχευμένες και να διαφοροποιούν το φρεσκαρισμένο 208 από τα μοντέλα προ της ανανέωσης.

Πιο συγκεκριμένα, τα φώτα ημέρας στον προφυλακτήρα, που μέχρι τώρα είχαν το σχήμα «καυλιοδόντων», έδωσαν τη θέση τους σε τρεις «νυχιές» σε κάθε πλευρά, ενώ επανασχεδιασμένη είναι

Το ανανεωμένο Peugeot e-208 ξεχωρίζει από τα προηγούμενα μοντέλα από τα καινούργια φώτα ημέρας που αποτελούνται από τρεις κάθετες «νυχιές» σε κάθε πλευρά και από το νέο λογότυπο στο κέντρο της μάσκας.

και η κεντρική γρίλια, η οποία επιπλέον φιλοξενεί το νέο λογότυπο της γαλλικής εταιρείας.

Περνώντας στο πίσω μέρος, οι φωτιζόμενες ευθείες γραμμές στο εσωτερικό των φαναριών είναι πλέον οριζόντιες αντί για κάθετες και η λέξη «PEUGEOT» στη μαύρη φάσα αποτελείται από μεγαλύτερα γράμματα.

Το εσωτερικό του Peugeot e-208 συνεχίζει να αναβλύζει «αύρα» πολυτέλειας, απόρροια των ποιοτικών υλικών που έχουν χρησιμοποιηθεί και του σχεδιασμού, ο οποίος είναι φουτουριστικός και ταυτόχρονα οδηγοκεντρικός.

Στο κέντρο του ταμπλό δεσπόζει η οθόνη αφής του συστήματος infotainment, η οποία είναι ελαφρώς στραμμένη προς τον οδηγό και πλέον έχει διάσταση 10 ίντσες από τη βασική έκδοση εξοπλισμού και έχει μεγαλύτερη ευκρίνεια σε σχέση με πριν. Το λειτουργικό του συστήματος πο-



Το εσωτερικό του Peugeot e-208 συνεχίζει να αναβλύζει «αύρα» πολυτέλειας, απόρροια των ποιοτικών υλικών που έχουν χρησιμοποιηθεί και του σχεδιασμού, ο οποίος είναι φουτουριστικός και ταυτόχρονα οδηγοκεντρικός.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων είναι τρισδιάστατος. Ο μινιμαλιστικός επιλογέας ταχυτήτων.

λυμέσων είναι αναβαθμισμένο, ενώ ακριβώς κάτω από την οθόνη παραμένουν οι άκρως λειτουργικοί και όμορφοι φυσικοί διακόπτες συντόμευσης, που αυξάνουν την εργονομία και διευκολύνουν το χειρισμό του infotainment.

Όσον αφορά στους χώρους του ανανεωμένου ηλεκτρικού Peugeot 208,

αυτοί παραμένουν ως είχαν. Ο «αέρας» για τα γόνατα και τα κεφάλια των πίσω επιβατών είναι αρκετός ακόμα και για άτομα ψηλότερα του μέσου όρου, ενώ το πλάτος του πίσω καθίσματος είναι ικανοποιητικό για τα δεδομένα της κατηγορίας.

Σε σχέση με τα θερμικά «αδελφάκια»



Ο ηλεκτροκινητήρας αποδίδει 156 ίππους.



Στο κέντρο του ταμπλό δεσπόζει η οθόνη αφής του συστήματος infotainment, η οποία είναι ελαφρώς στραμμένη προς τον οδηγό και πλέον έχει διάσταση 10 ίντσες από τη βασική έκδοση εξοπλισμού

του, το ηλεκτρικό Peugeot 208 έχει ελαφρώς περιορισμένο χώρο αποσκευών, ο οποίος έχει ωφέλιμο όγκο 265 λίτρα (352 λίτρα το πορτ-μπαγκάζ των ήπια υβριδικών και αμιγώς βενζινοκίνητων 208).

Η Peugeot δεν αρκέστηκε απλά στις επεμβάσεις στην εμφάνιση και στο σύστημα infotainment του ανανεωμένου 208, αφού όπως και στις θερμικές εκδό-

σεις, έτσι και εδώ βρίσκουμε αναβαθμίσεις στα μηχανικά μέρη.

Πιο αναλυτικά, ο ηλεκτροκινητήρας πλέον αποδίδει 156 άλογα, 20 παραπάνω σε σχέση με το παρελθόν, με τη ροπή να παραμένει 260 Nm. Το μοτέρ τροφοδοτείται από μια νέα μπαταρία, η χωρητικότητα της οποίας έχει αυξηθεί από τις 50 στις 51 kWh.

Μπορεί η 1 kWh να μην ακούγεται σημαντική βελτίωση, όμως αξίζει να αναφέρουμε πως η ενεργειακή πυκνότητα της νέας μπαταρίας είναι μεγαλύτερη, με τη διαφορά στην ωφέλιμη χωρητικότητα να έχει αυξηθεί από τις 46,3 kWh στις 48,1 kWh. Επιπλέον, ο ηλεκτροκινητήρας είναι πιο αποδοτικός σε σχέση με το μοντέλο προ της ανανέωσης και έχει χαμηλότερη κατανάλωση ρεύματος, με τις μετρήσεις μας να δείχνουν μέση κατανάλωση 14,8 kWh/100 χλμ.

Αυτό σημαίνει πως σε πραγματικές συν-

Το Peugeot e-208 έχει πιο σφικτή ανάρτηση, ούτως ώστε αυτή να ανταπεξέλθει στο αυξημένο βάρος του ηλεκτροκίνητου μοντέλου. Παρόλα αυτά η άνεση των επι-βατών είναι καλή, ενώ η ποιότητα κύλισης είναι υψηλή.



θήκες θα μπορέσετε να διανύσετε 370 χιλιόμετρα με 1 φόρτιση, εκμεταλλευόμενοι το σύστημα ανάκτησης ενέργειας, που φορτίζει τη μπαταρία κάθε φορά που πατάτε φρένο ή απλά αφήνετε το πόδι σας από το γκάζι. Σημαντική βοήθεια είναι και η «σχέση» B, που αυξάνει κατά πολύ το ποσοστό της ανάκτησης.

Περνώντας στις επιδόσεις, για την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα χρειάζονται 8 δευ-

τερόλεπτα, ενώ οι ρεπρίζ 60-100 και 80-120 χλμ/ώρα ολοκληρώνονται σε 4,1 και 5,1 δευτερόλεπτα αντίστοιχα. Η τελική ταχύτητα είναι περιορισμένη στα 150 χλμ/ώρα, κάτι που λειτουργεί ως όφελος της ηλεκτρικής αυτονομίας, αφού στον αυτοκινητόδρομο αυξάνεται κατά πολύ η κατανάλωση ρεύματος και κατά συνέπεια μειώνεται η εμβέλεια της μπαταρίας.

Όταν έρθει η ώρα της φόρτισης, με

χρήση ταχυφορτιστή ισχύος 100 kWh μπαταρία θα γεμίσει από το 20 στο 80% μέσα σε μισή ώρα, ενώ με φορτιστή 7,4 kW η ίδια διαδικασία θα χρειαστεί 4,5 ώρες.

Η ανάρτηση του ηλεκτρικού Peugeot e-208 έχει πιο σκληρή ρύθμιση από αυτή των θερμικών μοντέλων, προκειμένου να ανταποκριθεί στο αυξημένο βάρος λόγω των μπαταριών.

Οδηγώντας το αυτοκίνητο παρατηρείς πως στην πράξη η ανάρτηση είναι ευχάριστα σφικτή, χωρίς όμως να κουράζει και να ενοχλεί τους επιβάτες, μιας και οι κραδασμοί του οδοστρώματος απορροφώνται ικανοποιητικά.

Η ποιότητα κύλισης είναι υψηλή, με την αθόρυβη λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα να αυξάνει την αίσθηση άνεσης εντός της καμπίνας.

Το σύστημα διεύθυνσης έχει καλή αίσθηση, ενώ τα φρένα είναι ισχυρά και αποτελεσματικά, με τις μετρήσεις μας να δείχνουν 36,4 μέτρα για τη διαδικασία ακινητοποίησης από τα 100 χλμ/ώρα.

Η εισαγωγική έκδοση του ηλεκτροκίνητου Peugeot e-208 είναι διαθέσιμη από το πακέτο εξοπλισμού Active, το οποίο περιλαμβάνει εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, κεντρικό κλείδωμα, αισθητήρες παρκαρίσματος, αισθητήρες βροχής και φωτός, LED φανάρια, cruise control, έγχρωμη οθόνη αφής 10 ιντσών για το σύστημα infotainment, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.



**Όμορφο
σχεδιαστικά το
e-208, με pre-
mium αύρα.**

Συμπέρασμα

Το ανανεωμένο Peugeot e-208 συνεχίζει να διακατέχεται από τα στοιχεία κομψότητας και premium «αύρας» που χαρακτήριζαν το μοντέλο, με τη «συνταγή» να έχει βελτιωθεί στους τομείς που θεωρούνται πιο σημαντικοί για τα ηλεκτροκίνητα μοντέλα, δηλαδή στην αυτονομία και την αποδοτικότητα της μπαταρίας.. ❖

PEUGEOT E-208

Κινητήρας	Ηλεκτροκινητήρας Σταθερού Μαγνήτη
🔌 Τροφοδοσία	Ρεύμα
⚡ Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	156
🌀 Ροπή (Nm/σ.α.λ.)	260
⚙️ Σχέσεις/κιβώτιο/μετάδοση	1/αυτόματο/εμπρός
🛑 Start/Stop	ΝΑΙ
🏁 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	8
🏁 Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	150
🏁 Βάρος (κιλά)	1.530
🏁 Κατανάλωση (kW./100 χλμ.)	14,8
🏁 Μέση εργοστασιακή WLTP	14
🏁 Εργοστασιακή αυτονομία (χλμ.)	έως 410
🏁 Αυτονομία δοκιμής (χλμ)	έως 370
⚡ Χωρητικότητα μπαταρίας (kW)	51
🔄 Πορτοπαγκάζ (λτ.)	265
💰 Τιμή από	36.200

■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ



ABARTH



ALFA ROMEO



ASTON
MARTIN



AUDI



BENTLEY



BMW



CADILLAC



CHEVROLET



CHRYSLER



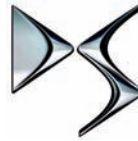
CITROEN



CORVETTE

Επιλέξτε το λογότυπο
της εταιρείας για να δείτε on-line
τις τιμές των μοντέλων της

DAECIA DACIA



DS



FIAT



FORD



HONDA



HYUNDAI



JAGUAR

Jeep JEEP

KIA KIA



LAMBORGHINI



LANCIA

■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ



LAND ROVER



LEXUS



LOTUS



MAZERATI



MERCEDES



MINI



MITSUBISHI



NISSAN



OPEL



PEUGEOT



PORSCHE

Επιλέξτε το λογότυπο
της εταιρείας για να δείτε on-line
τις τιμές των μοντέλων της



RENAULT



SEAT



SKODA



SMART



SSANGYONG



SUBARU



SUZUKI



TOYOTA



VOLKSWAGEN



VOLVO

Επιλεγμένα Μεταχειρισμένα Αυτοκίνητα με την Εγγύηση της Automotivo



Καστοριάς 15, Γέρακας 153 44
Τηλ.: 210 66 18 686-87

30 χρόνια Σχέση Εμπιστοσύνης



Λ. Κηφισίας 278, Χαλάνδρι 152 32
Τηλ.: 210 6817 447

Δείτε περισσότερα στο: www.automotivo-cars.gr



22.500 €

DACIA DACIA, JOGGER, 05/2023, 1000κυβ., 8551xλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, 1ο χέρι, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 7 θέσεις, CODE: 0301507897



20.800 €

DACIA DUSTER, JOURNEY LPG, 04/2023, 1000κυβ., 14423xλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100 ίπποι, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi, TCS, Keyless, Turbo, 6 airbags, CODE: 0301512131



10.900 €

FIAT 500L, 08/2016, 1248κυβ., 17800xλμ., Πετρέλαιο, 85 ίπποι, Εγγύηση, Ατρακάριστο, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Parktronic, TFT, No Smoking, ABS, κεντρ. κλειδ., Turbo, Immob., υδρ. τιμόνι, Υποβραχ., 4 airbags, Αυτόματο, CODE: 0299511701



19.350 €

RENAULT KADJAR, SPORT EDITION, 05/2020, 1300κυβ., 9700xλμ., Βενζίνη, 140 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, 1ο χέρι, Βιβλίο service, start/stop, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 6 airbags, CODE: 0301513847



10.650 €

HYUNDAI i10, ACTIVE, 08/2019, 1000κυβ., 74016xλμ., Άσπρο, Βενζίνη, 68 ίπποι, USB, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, Ηχοσύστημα, No Smoking, ABS, Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., Immob., υδρ. τιμόνι, 4 airbags, CODE: 0299512409



88.900 €

LAND ROVER RANGE ROVER VELAR, R DYNAMIC SE PLUG-IN-HYBRID 4X4, 02/2022, 2000κυβ., 6153xλμ., Υβριδικό Βενζίνη, 404 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, 1ο χέρι, Full Extra, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 6 airbags, Αυτόματο, CODE: 0299476409



9.999 €

OPEL CORSA, ENJOY, 05/2018, 1229κυβ., 69716xλμ., Βενζίνη, 70 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, Bucket Καθίσμ., TCS, No Smoking, ABS, A/C, 4 airbags, CODE: 0299512649



35.000 €

RENAULT CAPTUR, E-TCH PLUG IN HUBRID 160HP, 07/2021, 1600κυβ., 20159xλμ., Υβριδικό Βενζίνη, 160 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 airbags, Αυτόματο, CODE: 0299497418



9.400 €

SEAT Mii, ECOMOTIVE, 05/2019, 999κυβ., 65065xλμ., Βενζίνη, 60 ίπποι, Hill Assist, USB, Ελληνικό, Led, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, TCS, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., Immob., υδρ. τιμόνι, Υποβραχ., 6 airbags, CODE: 0299511808

Επιλεγμένα Μεταχειρισμένα Αυτοκίνητα με την Εγγύηση της Automotivo



Καστοριάς 15, Γέρακας 153 44
Τηλ.: 210 6618 686-87

30 χρόνια
Σχέση Εμπιστοσύνης



Α. Κηφισίας 278, Χαλάνδρι 152 32
Τηλ.: 210 6817 447

Δείτε περισσότερα στο: www.automotivo-cars.gr



20.500 €

RENAULT CLIO, EVOLUTION PLUS, 11/2023, 1000κυβ., 7800xλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Bluetooth, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, CODE: 0299512962



11.490 €

AIXAM CITY GTO, MINAUTO ACCESS, 07/2023, 479κυβ., 4xλμ., Ασπρο, Πετρέλαιο, 14 ίπποι, Ατρακάριστο, clima, ABS, A/C, Ηλεκτρικά Παράθ., κεντρικό κλείδωμα, Υδραυλικό τιμόνι, Immobilizer, CD player, Αυτόματο, τηλ. 210 6817447 CODE: 0299491538



17.950 €

VW T-Roc, 07/2018, 999κυβ., 69033xλμ., Βενζίνη, 115 ίπποι, Ζαντες 17, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, Android Auto, Apple CarPlay, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Bluetooth, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Parktronic, Isofix, TFT, Turbo, 6 airbags, CODE: 0299513260



16.500 €

RENAULT CLIO, EQUILIBRE PLUS 100HP, 12/2019, 1000κυβ., 79105xλμ., Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 airbags, CODE: 0299508948



17.200 €

DACIA DUSTER, PRESTIGE, 04/2021, 1000κυβ., 51189xλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100 ίπποι, Ζαντες 17, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, 1ο χέρι, Ελληνικό, start/stop, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi, Turbo, 6 airbags, CODE: 0301516081



18.200 €

RENAULT CLIO, EQUILIBRE LPG 100HP, 04/2023, 999κυβ., 11043xλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Hill Assist, Android Auto, Apple CarPlay, Ελληνικό, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 6 airbags, CODE: 0299513084



13.600 €

PEUGEOT 208, ACTIVE, 01/2020, 1200κυβ., 26500xλμ., Βενζίνη, 110 ίπποι, Hill Assist, USB, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, Turbo, 6 airbags, Αυτόματο, CODE: 0299516097



13.990 €

AIXAM CITY GTO, D TRUCK, 07/2023, 479κυβ., 7xλμ., Ασπρο, Πετρέλαιο, 14 ίπποι, Τιμή χωρίς ΦΠΑ, Ατρακάριστο, Camera parking, No Smoking, ABS, Ηλεκτρικά Καθίσματα, κεντρικό κλείδωμα, Immobilizer, new, Αυτόματο, CODE: 0299491535



19.500 €

DACIA DUSTER, PRESTIGE, 06/2022, 1000κυβ., 35877xλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 6 airbags, CODE: 0299516048

• Εγγύηση ατρακάριστου • Εγγύηση Χιλιόμετρων & Μηχανικών μερών Automotivo
• Έτοιμο από Service • Απολύμανση COVID 19 • 1 Χρόνος Εγγύηση από ασφαλιστική εταιρεία

• Αγοράζουμε το αυτοκίνητό σας τοις μετρητοίς
• Προεξόφληση δανείων
• Αγορά με πιστωτική κάρτα

e-magazine: η ηλεκτρονική έκδοση

- ✓ Διαδραστικό, με on-line πληροφορίες
- ✓ Διασκεδαστικό και εύκολο στην περιήγησή του
- ✓ Με 1 κλικ όλη η πληροφορία στην οθόνη σας



Κάντε Like στη σελίδα μας στο Facebook ή Γραφτείτε στο newsletter του auto-agora.gr για να το λαμβάνετε ΔΩΡΕΑΝ

www.auto-agora.gr: Το site



- ✓ Γρήγορο
- ✓ Εύκολο
- ✓ Πλήρες
- ✓ Φιλικό σε tablet & smartphones



www.facebook.com/autoagoragr

34 ΧΡΟΝΙΑ
1990 - 2024

No1 περιοδικό αυτοκινήτου



ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



32.800 €

LAND ROVER DISCOVERY SPORT, LUXURY, TD4, AWD, ΠΑΝΟΡΑΜΑ, 02/2016, 1999κυβ., 150000χλμ., Πετρέλαιο, 150 ίπποι, 19"ζάντες, 6 airbags, Αυτόματο, ΚΕΝΤΡ. ΚΛΕΙΔ. ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΦΗΣ ΣΤΙΣ ΠΟΡΤΕΣ, ΗΛ. ΚΑΘΡ., ΟΡΟΦΗ ΠΑΝΑΡΟΜΙΚΗ, ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜ., ΒΙ-LED, ΑΙΣΘ. ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ CODE: 4060492405



18.200 €

NISSAN X-TRAIL, CONNECTA PLUS - EURO 6, 05/2016, 1600κυβ., 157000χλμ., Ασημί(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ίπποι, 19"ζάντες, 6 airbags, ΗΛΕΚΤΡ. ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΗ ΟΡΟΦΗ, ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ, ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ, LED, NAVI, BLUETOOTH, CLIMA, CRUISE CONTROL CODE: 4060513431



16.990 €

RENAULT KADJAR, BUSINESS, ΑΥΤΟΜΑΤΟ, EURO 6, 12/2017, 1461κυβ., 134451χλμ., Μπλε σκούρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 110 ίπποι, 16"ζάντες, 8 airbags, Ημιαυτόματο, KEYLESS, ΑΝΟΙΓΜΑ ΘΥΡΩΝ ΜΕ ΚΟΥΜΠΙ, NAVI, BLUETOOTH, CLIMA, CRUISE CONTROL, SPEED LIMIT CODE: 4060508316



13.500 €

BMW 116, SPORT LINE, EURO 6, ΑΡΙΣΤΟ, 04/2014, 1598κυβ., 124000χλμ., Βενζίνη, 136 ίπποι, 16"ζάντες, 6 airbags, ΚΕΝΤΡ. ΚΛΕΙΔ., ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜ., ΨΗΦΙΑΚΗ ΟΘΟΝΗ, ΗΛ. ΠΑΡΑΘ., ΘΕΡΜ. ΚΑΘΙΣΜ., ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (COMFORT- ECO PRO - SPORT) CODE: 4060506953



12.500 €

CITROEN C4 PICASSO, BUSINESS CLASS - 120PS - DIESEL - EURO 6, 02/2017, 1560κυβ., 154900χλμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 120 ίπποι, 16"ζάντες, 8 airbags, ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜ., ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΠΙΣΩ, ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΟΜΙΧΛΗΣ, USB CODE: 4060505046



11.990 €

MINI COUNTRYMAN, BITONE - EURO 6 - ΟΘΟΝΗ - CLIMA, 02/2013, 1600κυβ., 133000χλμ., Μπλε σκούρο(Μεταλλικό), Βενζίνη, 122 ίπποι, 17"ζάντες, 6 airbags, ΠΟΛΥ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜ., ΠΡΟΒ. ΟΜΙΧΛΗΣ, ΗΛ. ΠΑΡΑΘ., NAVI, BLUETOOTH, USB, CLIMA ΨΥΦΙΑΚΟ CODE: 4060513437



10.999 €

SKODA CITIGO, ΑΥΤΟΜΑΤΟ, EURO 6, ACTIVE, 06/2019, 999κυβ., 110000χλμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βενζίνη, 74 ίπποι, ABS, A/C, 6 airbags, ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΔΑΚΤΥΛΙΟ, A/C, USB, ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ, LED, ΕΛΑΤΙΚΑ 2023, ΑΠΟ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ CODE: 4060505045



10.200 €

DACIA SANDERO, STEPWAY - EURO 6 - 90PS, 09/2015, 898κυβ., 82470χλμ., Μπορντό(Μεταλλικό), Βενζίνη, 90 ίπποι, 6 airbags, ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ, ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΗΛ. ΠΑΡΑ., ΚΕΝΤΡ. ΚΛΕΙΔ., A/C, BLUETOOTH, USB, ΡΑΓΕΣ, ΑΠΟ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ, SERVICE BOOK CODE: 4060506947



8.990 €

HYUNDAI i20, ACTIVE FACELIFT, 03/2014, 1248κυβ., 115000χλμ., Γκρι(Μεταλλικό), Βενζίνη, 85 ίπποι, 15"ζάντες, 6 airbags, ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜ., ΠΡΟΒ. ΟΜΙΧΛΗΣ, LED, ΚΕΝΤΡ. ΚΛΕΙΔ., ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ - ΠΙΣΩ, A/C, USB, ΚΙΤ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΒΙΒΛΙΟ SERVICE CODE: 4060513433

Πευκών 152, Μεταμόρφωση, τηλ./fax: 210 2847 083, κιν.: 6945 893222, e-mail: info@ptriantafyllou.com

www.ptriantafyllou.com

www.bitros.com



54.000 €

BMW 520, D LUXURY ΕΛΛΗΝΙΚΟ HYBRID DIESEL, 09/2021, 2000cc, 71000χλμ., 190 ίπποι, Ζάντες 19, Βιβλίο service, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Turbo, CODE: 1380516401



15.500 €

SKODA KAROQ, 1.6 TDI 116HP AMBITION ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK, 05/2019, 1600cc, 169000χλμ., start/stop, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380516398



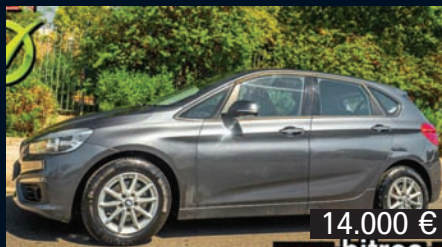
12.498 €

SKODA OCTAVIA, 1.6 BUSINESS TDI 116HP F/L -GR, 01/2019, 1600cc, 218000χλμ., Βιβλίο service, start/stop, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380516399



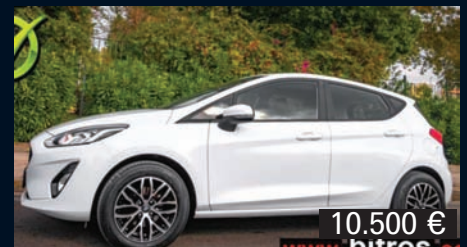
22.000 €

VOLVO XC 40, ΠΡΟΣΦΟΡΑ 1.5 T3 163HP MOMENTUM ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 11/2019, 1500cc, 89000χλμ., Εγγύηση, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Full Extra, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380516400



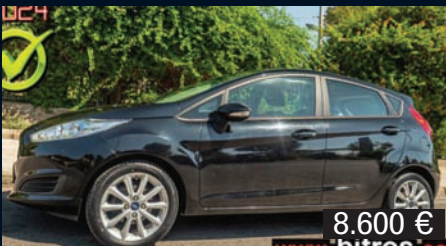
14.000 €

BMW 216, ΛΙΓΑ ΧΛΜ!!! ΕΛΛΗΝΙΚΟ 1.5 DIESEL SPORT+CRUISE, 08/2015, 1500cc, 120000χλμ., 116 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Parktronic, 10 airbags, CODE: 1380516301



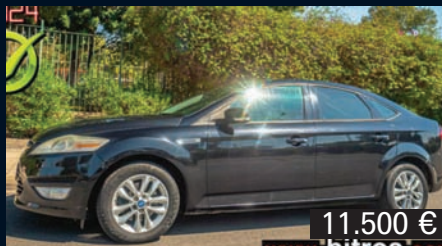
10.500 €

FORD FIESTA, 1.1 85HP BUSINESS CLASS, 02/2019, 1100cc, 99000χλμ., 85 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, TFT, ABS, CD, 8 airbags, CODE: 1380516302



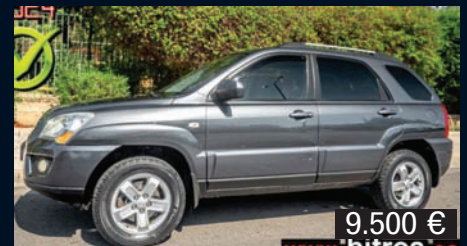
8.600 €

FORD FIESTA, 1.5 DIESEL, 06/2016, 1500cc, 206000χλμ., 75 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, TFT, ABS, CD, Υποβραχ., 8 airbags, CODE: 1380516303



11.500 €

FORD MONDEO, LIFTBACK 5ΘΥΡΟ 1.6 ECOBOOST 160HP! ΛΙΓΑ ΧΛΜ!, 04/2012, 1600cc, 125000χλμ., Βιβλίο service, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo CODE: 1380516299



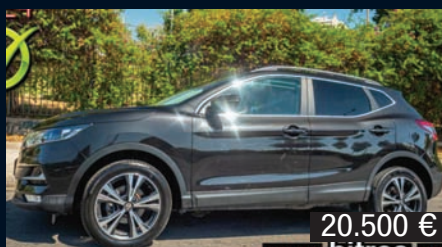
9.500 €

KIA SPORTAGE, 4X4 ΜΕ ΥΓΡΑΕΙΟ FULL BOOK SERVICE ΑΨΟΓΟ, 12/2010, 2000cc, 159000χλμ., 140 ίπποι, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 8 Airbag, Parktronic, Turbo, CODE: 1380516304



6.500 €

MERCEDES CLK 200, 1.8KOM ΟΡΟΦΗ 163HP AUTO ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2004, 1800cc, 276000χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 8 airbags, CODE: 1380516308



20.500 €

NISSAN QASHQAI, 1.3 PANORAMA DIG-T 140PS N-CONNECTA, 10/2019, 1300cc, 51000χλμ., Βιβλίο service, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380516310



6.000 €

NISSAN TIIDA, 1Ο ΧΕΡΙ ΙΔΙΩΤΗ +LPG ΥΓΡΑΕΙΟ SEDAN, 04/2008, 1600cc, 198000χλμ., 110 ίπποι, 16"ζάντες, 4 airbags, full extra, ΣΕ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ CODE: 1379516300

Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323, Fax: 216 900 1597
E-mail: info@bitros.com



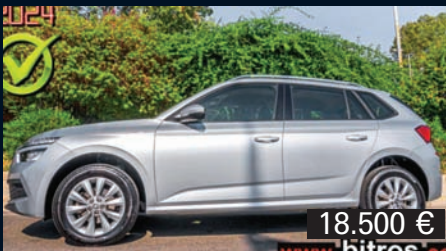
ΟΡΕΛ CORSA, ΛΙΓΑ ΧΛΜ, 1.4 90HP ENJOY 5ΘΥΡΟ, 07/2018, 1400cc, 78000χλμ., 90 ίπποι, 15"ζάντες, 8 airbags, 4.3 Κατ. Μικτή, full extra, ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ CODE: 1379516298



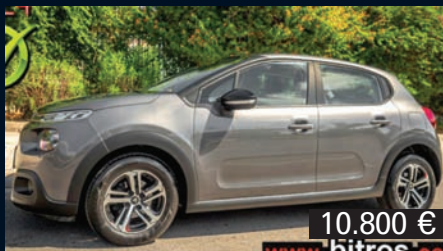
PEUGEOT 208, 1.6 BHDΙ 100HP BUSINESS ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK, 01/2019, 1600cc, 61000χλμ., 100 ίπποι, 15"ζάντες, 10 airbags, 3.5 Κατ. Μικτή, ΣΕ ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ CODE: 1379516305



PEUGEOT 3008, 1.5 BHDΙ 130HP AUTOMATIC ALLURE, 07/2018, 1500cc, 164000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo CODE: 1380516311



SKODA ΚΑΜΙΟΚ, ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ! GTEC 90PS AMBITION 1.0 ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 10/2021, 1000cc, 100000χλμ., 90 ίπποι, 16"ζάντες, 8 airbags, 4.1 Κατ. Μικτή, CODE: 1379516347



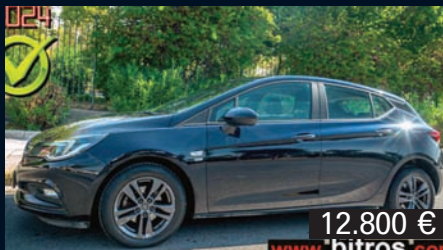
CITROEN C3, CORPORATE 1.5 100HP -GR, 12/2019, 1500cc, 148000χλμ., Βιβλίο service, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi, TFT, ABS, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380516270



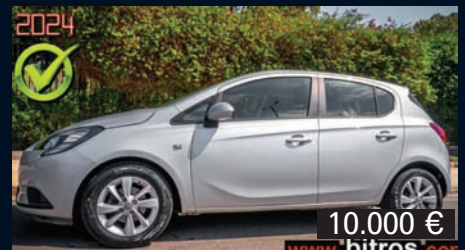
MERCEDES SLK 200, ΛΙΓΑ ΧΛΜ AMG LINE AUTO F1 R19" 1.8K 184HP, 06/2014, 1800cc, 56000χλμ., 184 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380516269



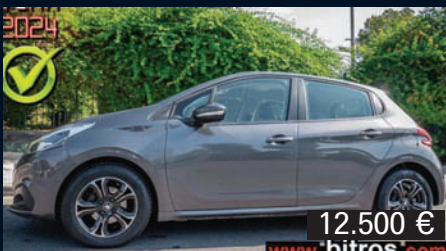
MINI COOPER, CHILI PACKET ΠΑΝΟΡΑΜΑ, 09/2005, 1600cc, 318000χλμ., 115 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 Airbag, Turbo, CODE: 1380516272



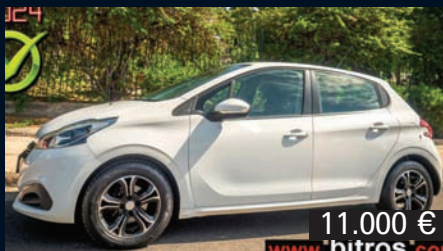
ΟΡΕΛ ASTRA, 1.6 CDTI EDITION 120 YEAR 110HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK, 01/2020, 1600cc, 92000χλμ., 16"ζάντες, 10 airbags, 4.4 Κατ. Μικτή, ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ CODE: 1379516274



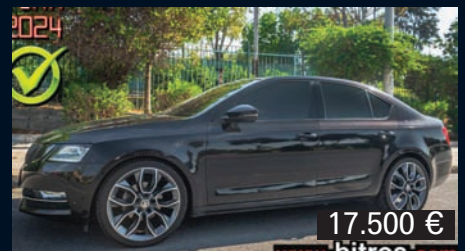
ΟΡΕΛ CORSA, ΛΙΓΑ ΧΛΜ!!! 1.4 90HP ENJOY 5ΘΥΡΟ, 01/2018, 1400cc, 64000χλμ., 90 ίπποι, 15"ζάντες, 8 airbags, 4.3 Κατ. Μικτή, ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ CODE: 1379516267



PEUGEOT 208, 29.000KM! 1.6 BHDΙ 100HP BUSINESS ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK, 01/2019, 1600cc, 29000χλμ., 100 ίπποι, 15"ζάντες, 10 airbags, 3.5 Κατ. Μικτή, CODE: 1379516271

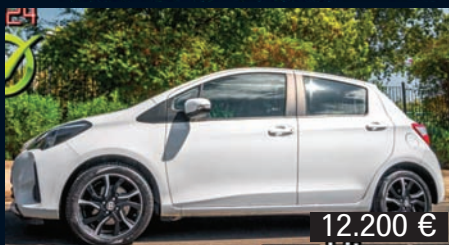


PEUGEOT 208, ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK 1.6 BHDΙ BUSINESS, 07/2018, 1600cc, 64000χλμ., 75 ίπποι, 15"ζάντες, 10 airbags, 3.5 Κατ. Μικτή, ΣΕ ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ CODE: 1379516268



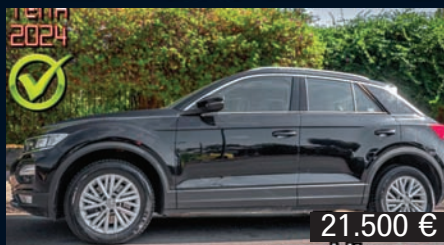
SKODA OCTAVIA, 2.0 TDI 150HP DSG, 01/2018, 2000cc, 213000χλμ., 150 ίπποι, 19"ζάντες, 10 airbags, Αυτόματο, ΣΕ ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, BOOK SERVICE ANT/ΠΕΙΑΣ CODE: 1379516275

www.bitros.com



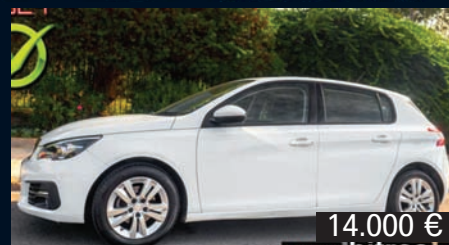
12.200 €

TOYOTA YARIS, ΕΛΛΗΝΙΚΟ D4D ENTRY TSS 1.4-GR, 05/2018, 1400cc, 126000xλμ., 90 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, Υπολ. Ταξιδιού, TFT, ABS, A/C, CD, 15"ζάντες, 4 airbags, CODE: 1380516273



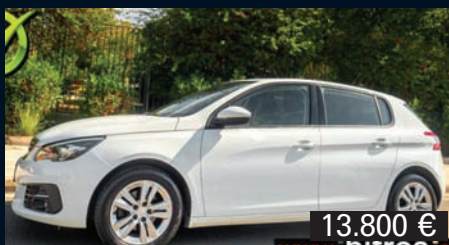
21.500 €

VW T-Roc, DSG 4X4 2.0 TDI 4MOTION ADVANCE -GR, 10/2018, 2000cc, 125000xλμ., 150 ίπποι, 17"ζάντες, 10 airbags, Αυτόματο, 5.3 Κατ. Μικτή, CODE: 1379516277



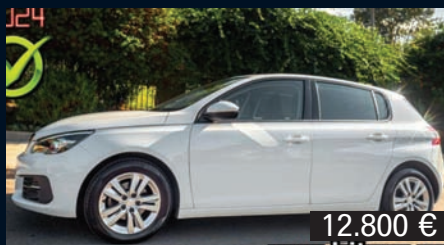
14.000 €

PEUGEOT 308, 1.5 BLUEHDI ACTIVE PLUS 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2020, 1500cc, 77000xλμ., 130 ίπποι, USB, ESP, Airbag, TFT, ABS, A/C, 16"ζάντες, 8 airbags, CODE: 1379516212



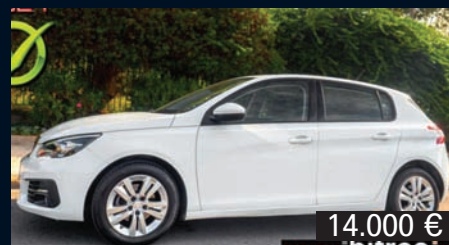
13.800 €

PEUGEOT 308, 1.5 BLUEHDI ACTIVE PLUS 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 04/2021, 1500cc, 150000xλμ., Βιβλίο service, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380516213



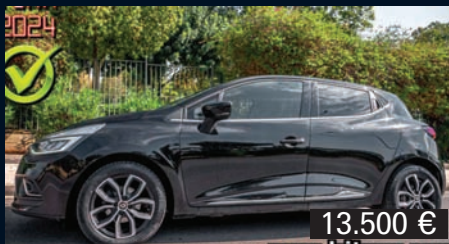
12.800 €

PEUGEOT 308, 1.5 BLUEHDI ACTIVE PLUS 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 07/2019, 1500cc, 97000xλμ., Βιβλίο service, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380516216



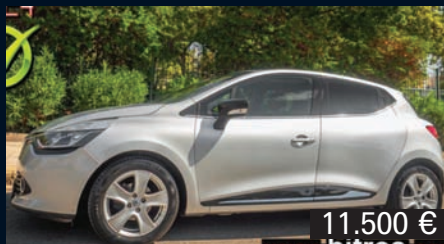
14.000 €

PEUGEOT 308, 1.5 BLUEHDI ACTIVE PLUS 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2020, 1500cc, 77000xλμ., Βιβλίο service, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380516217



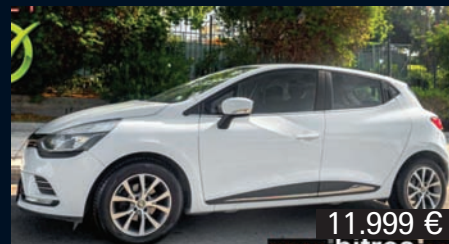
13.500 €

RENAULT CLIO, 0.9 DYNAMIC TCE 90HP NΑVI ΘΘΟΝΗ ΖΑΝΤΕΣ, 05/2019, 900cc, 59000xλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 airbags, CODE: 1380516218



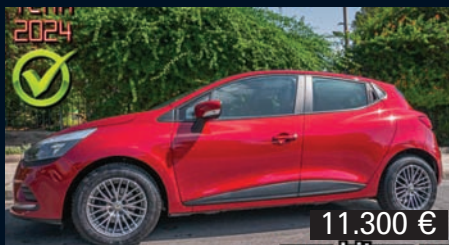
11.500 €

RENAULT CLIO, DYNAMIC 1.2 TCE 120HP AUTO F1 NΑVI, 06/2015, 1200cc, 151000xλμ., 120 ίπποι, 15"ζάντες, 6 airbags, Αυτόματο, 5.2 Κατ. Μικτή, CODE: 1379516247



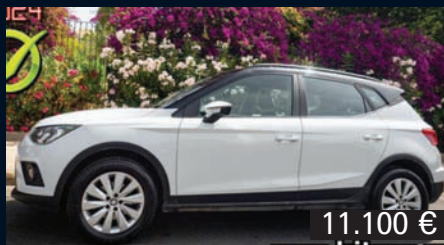
11.999 €

RENAULT CLIO, 1.5DCI EXPRESSION ΘΘΟΝΗ-NΑVI ΕΛΛΗΝΙΚΟ!+BOOK, 01/2019, 1500cc, 74000xλμ., 75 ίπποι, USB, Βιβλίο service, ESP, ABS, A/C, CD, 6 airbags, CODE: 1379516262



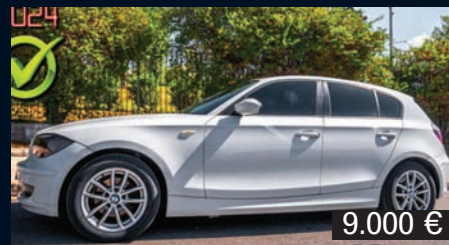
11.300 €

RENAULT CLIO, 1.5DCI EXPRESSION ΘΘΟΝΗ-NΑVI ΕΛΛΗΝΙΚΟ!+BOOK, 11/2019, 1500cc, 123000xλμ., 75 ίπποι, USB, start/stop, TCS, ABS, A/C, 15"ζάντες, 6 airbags, CODE: 1379516265



11.100 €

SEAT ARONA, 1.0 TSI 115HP STYLE, 06/2018, 1000cc, 117000xλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380516250



9.000 €

BMW 116, 1.6 ΙΔΙΩΤΗ ΛΙΓΑ ΧΛΜ! 5ΘΥΡΟ 122HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 08/2009, 1600cc, 97000xλμ., Βιβλίο service, ESP, Led, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Parktronic, 10 airbags, CODE: 1380516129

Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323, Fax: 216 900 1597
E-mail: info@bitros.com



42.000 €

BMW 330, E M-SPORT OROFH 292HP PLUG-IN HYBRID STEPTRONIC ELLHNIKO, 01/2021, 2000cc, 57000xλμ., Βιβλίο service, Full Extra, Cruise Control, Turbo, 10 airbags, Αυτόματο, CODE: 1379516130



14.900 €

FORD FIESTA, 1.0 ECOBOOST 125HP MILD HYBRID EV TITANIUM NAVI, 11/2021, 1000cc, 47000xλμ., Βιβλίο service, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo CODE: 1380516138



4.500 €

FORD FOCUS, 1.4 85PS OROFH -GR, 04/2009, 1400cc, 21100xλμ., 85 ίπποι, USB, ESP, Υπολ. Ταξιδιού, ABS, 16"ζάντες, 6 airbags, ΣΕ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ CODE: 1379516139



28.000 €

FORD TOURNEO CUSTOM, 8ΘΕΣΙΟ PRIVATE ΑΥΤΟΜΑΤΟ 2.0 TDCI 130HP TITANIUM, 06/2019, 2000cc, 226000xλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Airbag, Turbo, CODE: 1380516147



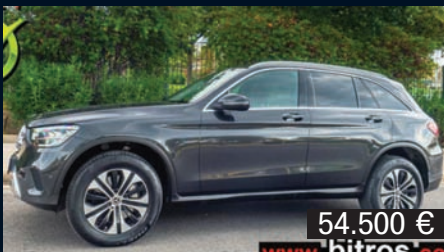
28.900 €

LAND ROVER DISCOVERY, ΠΡΟΣΦΟΡΑ! 2.0 ED4 150PS E-CAPABILITY, 09/2019, 2000cc, 100000xλμ., 150 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380516113



31.800 €

MERCEDES GLA 200, D 4MATIC 4X4 DCT AUTO 9G 2.1 ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2019, 2143cc, 88000xλμ., 136 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380516114



54.500 €

MERCEDES GLC 300, DE 306HP PLUG-IN HYBRID 4MATIC 9G-TRONIC-GR, 09/2021, 1950cc, 25000xλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380516118



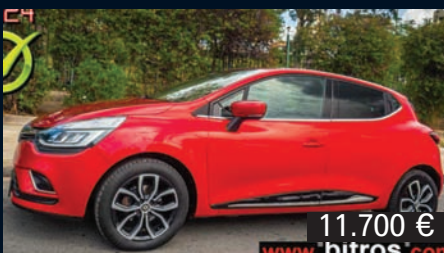
6.500 €

NISSAN QASHQAI, 4X4 2.0 140HP ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ, 01/2008, 2000cc, 293000xλμ., Βιβλίο service, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Turbo, CODE: 1380516143



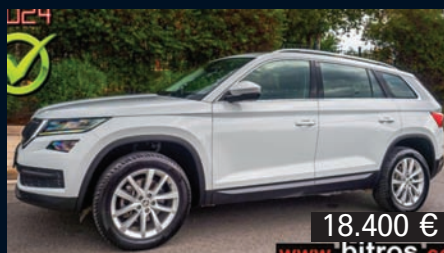
10.000 €

PEUGEOT 2008, 1.2 BENZINH ALLURE, 05/2014, 1200cc, 141000xλμ., 82 ίπποι, Βιβλίο service, start/stop, ESP, Led, clima, Υπολ. Ταξιδιού, navi, 10 Airbag, Turbo, CODE: 1380516170



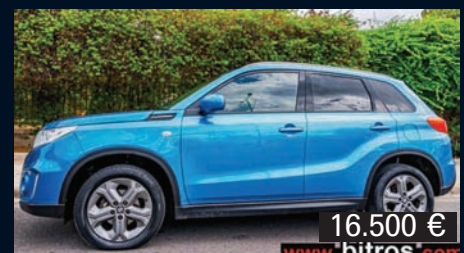
11.700 €

RENAULT CLIO, 0.9 DYNAMIC TCE 90HP ΘΘΟΝΗ ΖΑΝΤΕΣ, 07/2019, 900cc, 86000xλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 Airbag, Turbo, CODE: 1380516122



18.400 €

SKODA KODIAQ, ΠΡΟΣΦΟΡΑ! 2.0 TDI 150HP 4X4 AMBITION -GR, 11/2020, 2000cc, 234000xλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380516123



16.500 €

SUZUKI VITARA, 4X4 ALL GRIP GL+ VVT 120HP 1.6 ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2018, 1600cc, 121000xλμ., 120 ίπποι, clima, Υπολ. Ταξιδιού, ABS, A/C, CD, 17"ζάντες, 8 airbags, CODE: 1380516144