

■ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κλικάρε για να πάς σε όποια κατηγορία σε ενδιαφέρει



54

ΔΟΚΙΜΗ:
ΑΥΤΟΜΑΤΟ FORD
PUMA 1.0 MHEV
7DCT 125PS:
ΤΟ ΚΑΛΟ ΕΓΙΝΕ
ΚΑΛΥΤΕΡΟ



64

ΔΟΚΙΜΗ:
JEEP
AVENGER
E-HYBRID
100 PS: ΜΕ
ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ



32

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: BRIDGESTONE.
ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΜΕΓΑΛΕΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ
ΕΛΑΣΤΡΑΚ

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ: CITROEN C5
AIRCROSS: ΚΑΙΕΙ ΣΑΝ ΜΙΚΡΟ
ΚΑΙ ΕΧΕΙ ΧΩΡΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΟ: ADBLUE, ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ
SCR & ΦΙΛΤΡΟ DPF: ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ
ΝΑ ΞΕΡΩ ΓΙΑ ΕΝΑ DIESEL;

6

36

38

11 ΒΗΜΑΤΑ



42



ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ: ΚΙΑ PICANTO vs SUZUKI IGNIS



Να μεγαλώσεις την φωτογραφία



Να δεις το Video που το συνοδεύει



Να σχολιάσεις αν θέλεις



Να μεταβείς στη λίστα θεμάτων



Να κοινοποιήσεις το άρθρο που θες



82

ΔΟΚΙΜΗ:
NISSAN QASHQAI 1.3
X-TRONIC 158PS:
MILD HYBRID,
ΑΥΤΟΜΑΤΟ
ΚΑΙ ΜΕ ΧΩΡΟΥΣ



ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ: FORD FOCUS 125PS vs SEAT LEON 150PS.



74

ΔΟΚΙΜΗ: MERCEDES AMG EQE 43
4MATIC SUV, ΕΠΙΒΛΗΤΙΚΗ. ΗΣΥΧΗ
ΚΑΙ ΚΑΤΑΙΓΙΣΤΙΚΗ



92

ΔΟΚΙΜΗ: OPEL ASTRA-E 156 PS 54KWH: ΒΓΑΖΕΙ 400 ΧΛΜ.
ΜΕ ΜΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗ

LEASING: LEASING PEUGEOT 2008: DIESEL Ή BENZINΗ
ΣΥΜΦΕΡΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ;

40

ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ

108

ΦΩΤΟΑΓΓΕΛΙΕΣ

110

ΔΟΚΙΜΗ: RENAULT
ARKANA
MILD-HYBRID 140PS.
ΤΟ COUPE SUV
ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ

98



Να μεγαλώσεις
την φωτογραφία



Να δεις το Video
που το συνοδεύει



Να σχολιάσεις
αν θέλεις



Να μεταβείς
στη λίστα θεμάτων



Να κοινοποιήσεις
το άρθρο που θες

Επωφεληθείτε τώρα...



Movement that inspires

Επωφεληθείτε τώρα από τις προσφορές μας,
για να απολαμβάνετε κάθε διαδρομή με το KIA σας

Έκπτωση 10% σε εργασία και ανταλλακτικά

Έκπτωση 20% σε φίλτρα καμπίνας (A/C) & στις μπαταρίες

Δωρεάν οδική βοήθεια για 1 έτος με το προγραμματισμένο σέρβις

Χ. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
Επίσημος Επισκευαστής Kia



Φλέβας Ρουβίκωνος & Ζακύνθου 2, 131 22 Ίλιον, Τηλ.: 210 2634512, 210 2690566-577,
Email: mitropou@otenet.gr, www.kia-mitropoulos.gr #mitropouloskia

Hyundai Μητρόπουλος

Από το 1991 ο Ν°1 προορισμός
στα Δυτικά Προάστια




Επίσημος Έμπορος & Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής Hyundai
Έκθεση - Service - Ανταλλακτικά - Φανοβαφείο

Ρουβίκωνος & Ζακύνθου 2, Ίλιον

Τ.: 210 2690 566, 210 2690 577

e-mail: mitropou@otenet.gr, Mitropoulos.Hyundai.gr

 www.facebook.com/mitropou

 **HYUNDAI**

Η Mercedes φέρνει την τεχνητή νοημοσύνη σήμερα! Οι άλλοι ..θα ακολουθήσουν



1η η Mercedes έφερε τις φωνητικές εντολές, 1η φέρνει και το ChatGPT. Θα γίνουν απέραντες πλέον οι πληροφορίες του συστήματος MBUX. 25 νέα μοντέλα θα εξοπλιστούν με το νέο σύστημα. Συνεργασία με την Microsoft αλλά με περιορισμούς.

Mercedes και πρωτοπορία είναι πλέον συνώνυμα

Η Mercedes αποτελούσε πάντα μια από τις πιο πρωτοποριακές βιομηχανίες στον κόσμο, καθώς παραδοσιακά αποδεικνύει ότι επενδύει συνεχώς σε νέες τεχνολογίες για τα αυτοκίνητά της. Τα παραδείγματα είναι αμέτρητα και αυτή την φορά, θα επαναστατήσει με την προσθήκη της τεχνητής νοημοσύνης στα αυτοκίνητά της!

Πως θα το καταφέρει αυτό; Μέσω ενός προγράμματος beta που θα εφαρμοστεί στην Αμερική, θα καταφέρει να δημιουρ-

γήσει τις συνθήκες συνεργασίας του συστήματος φωνητικών εντολών MBUX, με το ChatGPT, ώστε να απογειωθούν οι δυνατότητες του συστήματος επικοινωνίας του οδηγού με το αυτοκίνητο του.

1η η Mercedes έφερε τις φωνητικές εντολές, 1η φέρνει και το ChatGPT

Μερικά χρόνια πριν, η γερμανική βιομηχανία εντυπωσιάσε με την προσθήκη των φωνητικών εντολών στο σύστημα infotainment MBUX των αυτοκινήτων Mercedes. Μέσω αυτών να θυμίσουμε, ο

Ό,τι αυτοκίνητο και να έχεις, ΓΙΑ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ... ΠΑΙΧΝΙΔΑΚΙ!

Ολοκληρωμένες λύσεις service, για όλες τις μάρκες αυτοκινήτων.



Το **δίκτυο Autofit**, με πάνω από **25 χρόνια** διεθνούς ανάπτυξης, προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων. Ό,τι μάρκα και αν διαθέτετε, το αυτοκίνητό σας δέχεται φροντίδα υψηλών προδιαγραφών, με βάση τις επίσημες προδιαγραφές που ορίζουν οι κατασκευαστές.

Το δίκτυο Autofit εγγυημένα εξασφαλίζει:

- Αξιοπιστία και εγγύηση σε εργασίες και ανταλλακτικά.
- Αφοσίωση στις ανάγκες και τις επιθυμίες των πελατών.
- Υποδειγματική τεχνική εξυπηρέτηση.
- Διαφάνεια στην κοστολόγηση ανταλλακτικών και εργασιών.



80 111 78 200

www.autofit.gr |  www.facebook.com/Autofit.gr

Δίκτυο Συνεργείων

Η σίγουρη λύση στην επισκευή
...συντήρηση του αυτοκινήτου σας



οδηγός μπορεί να επικοινωνήσει με το αυτοκίνητο του, και να αυξομειώσει την θερμοκρασία του κλιματισμού, να αναζητήσει πληροφορίες μέσω του συστήματος navigation κ.α. Η Mercedes θα είναι η 1η βιομηχανία που κάνει ένα βήμα μπροστά, και θα ενσωματώσει την τεχνητή νοημοσύνη, μέσω του ChatGPT.

Θα γίνουν απέραντες πλέον οι πληροφορίες του συστήματος MBUX

Η Mercedes λοιπόν, θα εξοπλίσει 900.000 αυτοκίνητα, με ένα πρόγραμμα beta, τον φωνητικό βοηθό MBUX με ChatGPT. Το πρόγραμμα αυτό, θα επιτρέψει στους οδηγούς να πραγματοποιούν πιο δυναμικές συνομιλίες με το ενσωματωμένο AI. Στόχος της γερμανικής βιομηχανίας είναι να βελτιώσει αλλά και να απογειώσει τις δυνατότητες του φωνητικού βοηθού της πέρα από «προκαθορισμένες εργασίες και αποκρίσεις». Το μεγάλο γλωσσικό μοντέλο του ChatGPT θα βελτιώνει σημαντικά την κατανόηση της φυσικής γλώσσας του MBUX, για να επεκτείνει τα θέματα στα οποία μπορεί να ανταποκριθεί.

25 νέα μοντέλα θα εξοπλιστούν με το νέο σύστημα

Τα αυτοκίνητα της Mercedes που θα μπουκ στην πρώτη «δοκιμαστική» περίοδο, διαθέτουν ήδη το σύστημα MBUX και υποστηρίζουν την έκδοση beta, μέσω σύνδεσης μιας κινητής συσκευής στο AI. Τα μοντέλα αυτά είναι 25 συνολικά, σε διάφορες κατηγορίες, από sedan έως και SUV.

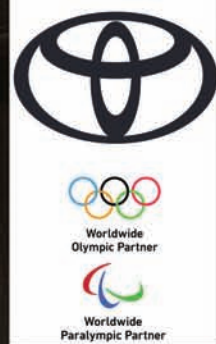
Συνεργασία με την Microsoft αλλά με περιορισμούς

Για να μπορέσει να καταφέρει αυτή την πρωτοποριακή δυνατότητα η Mercedes, ενσωματώνει την υπηρεσία Azure OpenAI της Microsoft, διασφαλίζοντας ασφάλεια, απόρρητο και αξιοπιστία σε επίπεδο επιχειρησιακό επίπεδο. Όλα τα δεδομένα συνομιλίας συλλέγονται και στη συνέχεια αποθηκεύονται στο Mercedes-Benz Intelligent Cloud όπου αναλύονται μέσω της ανωνυμίας των χρηστών. Όλες οι διαδικασίες πληροφορικής θα ελέγχονται από την γερμανική βιομηχανία, ενώ η Mercedes κάνει σαφές πως η Microsoft δεν θα έχει πρόσβαση σε αυτά τα δεδομένα. ❖

Auto House αεβε

• Έκθεση • Συνεργείο • Ανταλλακτικά • Φανοποιείο

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ



**Στόχος μας η εξεύρεση ιδανικής λύσης για σας,
τόσο στην αγορά ενός καινούργιου ή ενός μεταχειρισμένου οχήματος
όσο και στο θέμα της συντήρησης και επισκευής.**

Το μοναδικό
TEST DRIVE
με αποδείξεις.



- **Υπηρεσίες After Sales:** Περιοδική συντήρηση υπηρεσίες φανοποιείου, με διαφάνεια συναλλαγών.
- **Toyota Safety Sense:** Πρωτοποριακό Σύστημα Ενεργητικής Ασφάλειας στον Standard εξοπλισμό.
- **Εταιρικές Πωλήσεις:** Επιλέξτε το ιδανικό αυτοκίνητο για την επαγγελματική & προσωπική σας χρήση.
- **Hybrid Experts:** Συμβουλές από ειδικά εκπαιδευμένους σύμβουλους πωλήσεων στην υβριδική τεχνολογία Hybrid Synergy Drive.
- **Fast Lane Service:** Ειδική γραμμή service αυτοκινήτου ταχείας εξυπηρέτησης.
- **Δωρεάν έλεγχος A/C** και απολύμανσή του.
- **Αυτοκίνητο Εξυπηρέτησης Πελατών**
- **Ασφάλιση Αυτοκινήτου:** Ασφαλιστικά προγράμματα με την αξιοπιστία της Toyota Insurance σε συνεργασία με την Incredit και με τις μεγαλύτερες τράπεζες, με μοναδικά πλεονεκτήματα για εσάς.



Επισκεφθείτε μας & επωφεληθείτε
από τις **μοναδικές προσφορές μας!**

📍 35ο χλμ Λεωφ. Μαραθώνος, Νέα Μάκρη, ☎: 22940 50130-1, ✉: autohouse35@yahoo.gr

www.autohouse.toyota.gr

Η Stellantis προειδοποιεί: Οι δασμοί στα κινέζικα θα κλείσουν εργοστάσια



Την «επίθεση» έκανε ο Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου. Ανέφερε τους δασμούς ως επικοινωνιακό εργαλείο με παρενέργειες. Όμως η Stellantis είναι σε διαμάχη με την Ιταλική κυβέρνηση. Οι δηλώσεις του Tavares προκάλεσαν αβεβαιότητα για το μέλλον.

Την «επίθεση» έκανε ο Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου Stellantis, Carlos Tavares, άφησε νηχρές προειδοποιήσεις προς όλες τις κατευθύνσεις σχετικά με τις ευρωπαϊκές πολιτικές επιβολής δασμών στα κινεζικά μοντέλα. Συγκεκριμένα, ο Πορτογάλος, μιλώντας

στην Έκθεση Αυτοκινήτου του Παρισιού, τόνισε πως το μόνο που θα καταφέρουν αυτά τα μέτρα είναι να επιταχύνουν το κλείσιμο των εργοστασίων κατά εντός της Ευρώπης, επιδεινώνοντας τα υφιστάμενα προβλήματα στην παραγωγική ικανότητα της «Γηραιάς Ηπείρου».

Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή πλευρά, η απόφαση επιβολής δασμών στα ηλεκτρικά μοντέλα που εισάγονται από την Κίνα, ►

αποσκοπεί στην προστασία των Ευρωπαίων κατασκευαστών από τον – θεωρούμενο – αθέμιτο ανταγωνισμό. Ωστόσο, ο Tavares διατηρεί την άποψη πως τέτοιες κινήσεις θα βλάψουν τον ίδιο τον κλάδο που υποτίθεται ότι πρέπει να προστατευθεί.

Ανέφερε τους δασμούς ως επικοινωνιακό εργαλείο με παρενέργειες

Ο Πορτογάλος υπογράμμισε πως : «Οι δασμοί δεν είναι παρά ένα καλό επικοινωνιακό εργαλείο αλλά εγκυμονούν δυσάρεστες παρενέργειες». Και πιο συγκεκριμένα (και πάντα σύμφωνα με τον ίδιο), οι Κινέζοι κατασκευαστές ωθούνται στο να μεταφέρουν την παραγωγική τους ικανότητα εντός Ευρώπης. Η κατάσταση αυτή θα επιδεινώσει την ήδη προβληματική παραγωγική ικανότητα της «Γηραιάς Ηπείρου» και πιθανότατα θα οδηγήσει σε «λουκέτο» πολλά εργοστάσια και ακόμη περισσότερο κόσμο στην ανεργία.



Όμως η Stellantis είναι σε διαμάχη με την Ιταλική κυβέρνηση

Παράλληλα, ο Tavares ανέφερε πως οι κινεζικές εταιρείες θα στοχεύσουν τις «μικρότερες» χώρες της Ευρώπης. Με δεδομένο όμως ότι η Stellantis διατηρεί ανοιχτά «μέτωπα» με κυβερνήσεις εντός της συγκεκριμένης Ηπείρου, τα σχόλια του ιθύνοντα της εταιρείας, δύσκολο να γίνουν αποδεκτά. Πιο συγκεκριμένα, ο Πορτογάλος τόνισε ότι οι κινεζικές εταιρείες δεν θα πάνε ούτε στη Γερμανία, ούτε στη Γαλλία αλλά ούτε στην Ιταλία, διότι αυτές οι χώ-

ρες έχουν μεγάλα μειονεκτήματα ως προς το κόστος κατασκευής αυτοκινήτων. Θυμίζουμε ότι η ιταλική κυβέρνηση βρίσκεται σε διαμάχη με την Stellantis σχετικά με την μείωση παραγωγής της εταιρείας στην νοτιοευρωπαϊκή χώρα.

Οι δηλώσεις του Tavares προκάλεσαν αβεβαιότητα για το μέλλον

Ασφαλώς, τα λόγια του Πορτογάλου έχουν «γεννήσει» μονάχα ερωτηματικά: Μπορεί πράγματι να γυρίσει «μπούμε-ρανγκ» η κατάσταση στην Ευρώπη και η αποτελεσματικότητα των δασμών να αποδειχθεί από βραχυπρόθεσμη έως μηδαμινή ή θα καταφέρουν όντως να βοηθήσουν τις εταιρείες της Ευρώπης να επανακάμψουν στο εμπόριο; Ακόμη, δεν πρέπει να ξεχνάμε το ιδιαίτερο της «πράσινης» μετάβασης και την επερχόμενη κατάργηση των κινητήρων εσωτερικής καύσης από το 2035. Πώς θα επηρεαστεί η ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτου από τόσες εξελίξεις σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα; Ο χρόνος θα δείξει ποια πλευρά έχει το δίκιο με το μέρος της. ❖

Με αυτονομία έως 1.500 χλμ. τα ηλεκτρικά της Chery από το 2026



Η Chery ετοιμάζει μπαταρίες στερεάς κατάστασης. Θα προσφέρουν έως και 1.500 χλμ. αυτονομία με μία φόρτιση. Ανακοίνωσε νέες μπαταρίες λιθίου που προσφέρουν 400 χλμ. αυτονομία με 5 λεπτά φόρτιση.

Η Chery ετοιμάζεται για το επόμενο βήμα στον τομέα των μπαταριών

Η Chery ανακοίνωσε πως έχει ήδη σε εξέλιξη την ανάπτυξη μπαταριών στερεάς κατάστασης για τα μελλοντικά ηλεκτρικά της. Η κινεζική φίρμα υπόσχεται ότι οι μπαταρίες της θα είναι διαθέσιμες από το 2026 και θα προσφέρουν στα μοντέλα της έως και 1.500 χιλιόμετρα αυτονομία με μία μόνο φόρτιση.

Οι μπαταρίες στερεάς κατάστασης θα προσφέρουν έως και 1.500 χλμ. αυτονομία

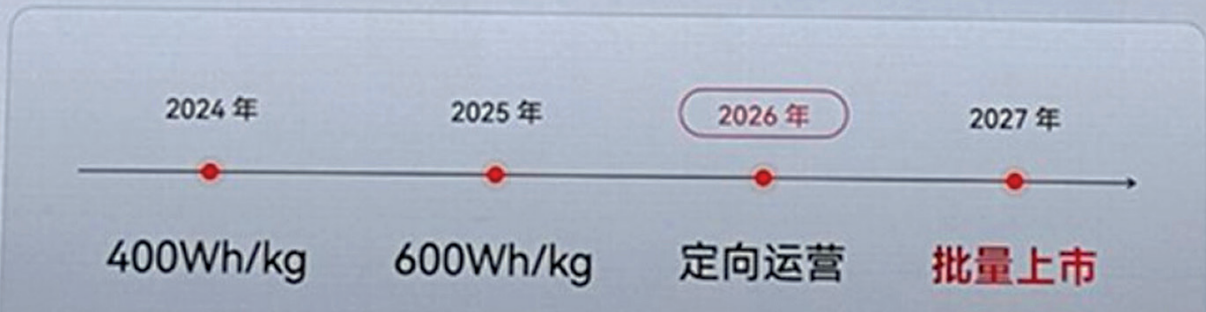
Η Chery κατά τη διάρκεια του Παγκόσμιου Συνεδρίου Καινοτομίας, επιβεβαίωσε πως οι εργασίες για τις μπαταρίες στερεάς κατάστασης είναι σε εξέλιξη. Αποκάλυψε ότι τα τρέχοντα πρωτότυπα των μπαταριών έχουν ενεργειακή πυκνότητα 400 Wh/κιλό και ότι αυτή θα αυξηθεί σε 600

2026 年全固态电池上车

Solid-State Batteries on Vehicles by 2026

≥1500+ km

EV 纯电里程



Wh/κιλό το 2025. Η Chery θα είναι έτοιμη να εγκαταστήσει τις μπαταρίες στα αυτοκίνητα το 2026 πριν ξεκινήσει την μαζική παραγωγή το 2027.

Χάρη στις μπαταρίες αυτές, η Chery υποστήριξε θα είναι σε θέση να προσφέρει στα ηλεκτρικά της αυτοκίνητα αυτονομία έως και 1.500 χιλιόμετρα με μία μόνο φόρτιση.

Μπαταρίες λιθίου θα προσφέρουν 400 χλμ. αυτονομία με 5 λεπτά φόρτιση

Τα πρώτα στοιχεία για τις μπαταρίες στερεάς κατάστασης ακολουθήθηκαν και από την ανακοίνωση της μάρκας για την ύπαρξη μίας νέας γενιάς μπαταριών λιθίου.

Συγκεκριμένα, η Chery είπε πως έχει αναπτύξει νέες μπαταρίες φωσφορικού λιθίου-σιδήρου σε τετράγωνη και κυλινδρική μορφή, αλλά και τετράγωνα τριμερείς μπαταρίες λιθίου πολυμερούς. Όλες

μπορούν να προσφέρουν αυτονομία 400 χιλιομέτρων με μόλις 5 λεπτά φόρτισης.

Για ηλεκτρικά, Plug-in και με range-extender οχήματα

Η φίρμα σημείωσε ότι οι νέες τετράγωνα μπαταρίες φωσφορικού σιδήρου λιθίου θα χρησιμοποιούνται σε ηλεκτρικά που έχουν αυτονομία μεταξύ 200-600 χιλιομέτρων και σε Plug-in υβριδικά ή αυτοκίνητα με range-extender με ηλεκτρική αυτονομία 100-200 χιλιόμετρα. Οι τετράγωνα τριμερείς μπαταρίες λιθίου πολυμερούς της Chery θα χρησιμοποιηθούν σε ηλεκτρικά με αυτονομία 600-800 χλμ. και σε Plug-in υβριδικά ή αυτοκίνητα με range-extender με ηλεκτρική αυτονομία 150-300 χλμ.. Τέλος, οι κυλινδρικές μπαταρίες αναπτύχθηκαν για ηλεκτρικά με αυτονομία 700-1.200 χλμ. και PHEV/EREV που μπορούν να ταξιδέψουν μεταξύ 150-300 χλμ. με μία μόνο φόρτιση. ❖



A. LOUVARIS Cars

Μεταχειρισμένα



- ✓ Εγγύηση χιλιομέτρων
- ✓ Εγγύηση για ατρακάριστο όχημα

- ✓ Βιολογικός καθαρισμός - γυάλισμα κέρωμα χρώματος με την παράδοση

Λεωφ. Καραμανλή 23, Αχαρνάι, Τηλ.: 210 2440421, κιν.: 6937 501771, 6937 501772



A. LOUVARIS Cars

σαν καινούργια!!!



✓ Ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα

✓ Τεχνικός έλεγχος πριν την παράδοση
✓ Service πριν την παράδοση

E-mail: nasoslouvaris@gmail.com, <https://louvariscars.car.gr>

Αυτές είναι οι τιμές του νέου Skoda Elroq στην Ελλάδα



Το νέο ηλεκτρικό SUV της Skoda ήρθε στην Ελλάδα. Αρχικά σε τρεις εκδόσεις εξοπλισμού έως 286 άλογα. Πλούσιος ο βασικός εξοπλισμός.

Το νέο ηλεκτρικό SUV της Skoda ήρθε στην Ελλάδα

Το νέο Skoda Elroq έκανε επίσημη πρεμιέρα πριν από λίγες εβδομάδες και σήμερα το νέο ηλεκτρικό μοντέλο της τσεχικής φίρμας ξεκίνησε τη διάθεσή του στην Ελλάδα, καθώς η ελληνική αντιπροσωπεία ανήρτησε στο διαμορφωτή τις τιμές και τις εκδόσεις της.

Αρχικά σε τρεις εκδόσεις εξοπλισμού έως 286 άλογα

Κατά το λανσάρισμά του το Skoda Elroq θα διατίθεται αρχικά στην Ελλάδα στις εκδόσεις 50 και 85, ενώ παρούσα είναι και η ειδική έκδοση First Edition.

Το βασικό Elroq 50 διαθέτει μπαταρία 52 kWh και έναν ηλεκτροκινητήρα 170 ίππων στον πίσω άξονα. Η Skoda υπόσχε-



ται αυτονομία έως 375 χιλιόμετρα, ενώ το κόστος απόκτησης ορίζεται από τις 34.500 ευρώ. Το ισχυρότερο Skoda Elroq 80 λαμβάνει μπαταρία 77 kWh και εξοπλίζεται με ηλεκτροκινητήρα απόδοσης 286 ίππων. Η τσεχική φίρμα υπόσχεται αυτονομία έως 580 χιλιόμετρα, ενώ το κόστος απόκτησης ορίζεται από 44.900 ευρώ.

Τέλος, η ειδική έκδοση First Edition που είναι και η κορυφαία, κατά το λανσάρισμα του μοντέλου, εξοπλίζεται με το σύστημα κίνησης και την μπαταρία του 85. Ωστόσο, η Skoda αναφέρει πως η αυτονομία ανέρχεται έως τα 546 χιλιόμετρα, την ώρα που η αρχική τιμή του μοντέλου ανακοινώνεται στις 51.800 ευρώ.

Πλούσιος ο βασικός εξοπλισμός

Ο βασικός εξοπλισμός της έκδοσης 50 είναι αρκετά πλούσιος και μεταξύ άλλων περιλαμβάνει: ζάντες αλουμινίου 19 ιντσών, κεντρική οθόνη αφής 13 ιντσών, προβολείς και πίσω φώτα LED, Climatronic, σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας, κάμερα οπισθοπορείας και αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω, κάθισμα οδηγού / συνοδηγού με οσφυϊκή υποστήριξη, ράγες οροφής σε μαύρο χρώμα, 8 ηχεία, αε-

ρόσακους τύπου κουρτίνας & κεντρικό αερόσακο εμπρός, λειτουργία SMART LINK, σύστημα front assist με εντοπισμό αυτοκινήτων, πεζών και δικυκλιστών, cruise control + FOD: με δυνατότητα αναβάθμισης σε adaptive cruise control και άλλα.

Οικογενειακό SUV με έως και 1.580 λίτρα στο πορτμπαγκάζ

Το νέο Skoda Elroq διαθέτει τη νέα σχεδιαστική γλώσσα της μάρκας Modern Solid. Σε ότι αφορά τις διαστάσεις του ανέρχονται σε: μήκος 4.488 χλστ., πλάτος 1.884 χλστ. και ύψος 1.625 χλστ., και μεταξόνιο στα 2.765 χλστ.. Το εσωτερικό περιλαμβάνει πολλούς αποθηκευτικούς χώρους και 470 λίτρα χώρο στο πορτμπαγκάζ, ο οποίος αυξάνεται στα 1.580 λίτρα με τα πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα. ❖

Αναλυτικά οι τιμές του νέου Skoda Elroq στην Ελλάδα

Elroq 50	34.500 ευρώ
Elroq 85	44.900 ευρώ
Elroq First Edition	51.800 ευρώ

*Στις παραπάνω τιμές δεν περιλαμβάνεται η κρατική επιδότηση ύψους 9.000 ευρώ από το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3».

Ο Musk ανακοίνωσε πως η Tesla δε θα κατασκευάσει το μοντέλο των 25.000 ευρώ

Εκτός πλάνου της Tesla βρίσκεται το φημολογούμενο βασικό αυτοκίνητο. «Είναι ανόητο να έχουμε ένα τέτοιο μοντέλο», είπε σε δηλώσεις του ο Elon Musk. Το Tesla Model 2 θα κόστιζε περίπου 25.000 ευρώ.



Εκτός πλάνου της Tesla βρίσκεται το φημολογούμενο βασικό αυτοκίνητο

Με δηλώσεις του ο Διευθύνων Σύμβουλος της Tesla, Elon Musk γνωστοποίησε πως το φημολογούμενο, βασικό μοντέλο της μάρκας, που θα κόστιζε περίπου 25.000 ευρώ, δεν βρίσκεται στο πλάνο της εταιρείας. Ο επικεφαλής της αμερικανικής μάρκας έκανε αυτές τις δηλώσεις κατά τη διάρκεια ενημέρωσης σχετικά με τα κέρδη της μάρκας. Κάπως έτσι μπήκε επίσημο τέλος σε ένα θέμα το οποίο απασχολούσε τους φίλους του αυτοκινήτου και της μάρκας από το 2018.

«Είναι ανόητο να έχουμε ένα τέτοιο μοντέλο», είπε σε δηλώσεις του ο Elon Musk

Ο Elon Musk κατά τη διάρκεια ενημέρωσης για τα οικονομικά της εταιρείας ρωτήθηκε ευθέως: «Πότε μπορούμε να περιμένουμε από την Tesla να μας δώσει το βασικό μοντέλο αξίας περίπου 25.000;». Στην απάντηση που έδωσε ο επικεφαλής της αμερικανικής φίρμας, αρχικά ξεκαθάρισε πως το μέλλον της αυτοκίνησης και της εταιρείας του είναι αυτόνομο μιλώντας το robotaxi. Ωστόσο στη συνέχεια του λόγου του είπε: «Βασικά, το να έχεις

ένα κανονικό μοντέλο με τιμή 25.000 είναι άσκοπο. Θα ήταν ανόητο. Θα ήταν εντελώς αντίθετο με αυτό που πιστεύουμε».

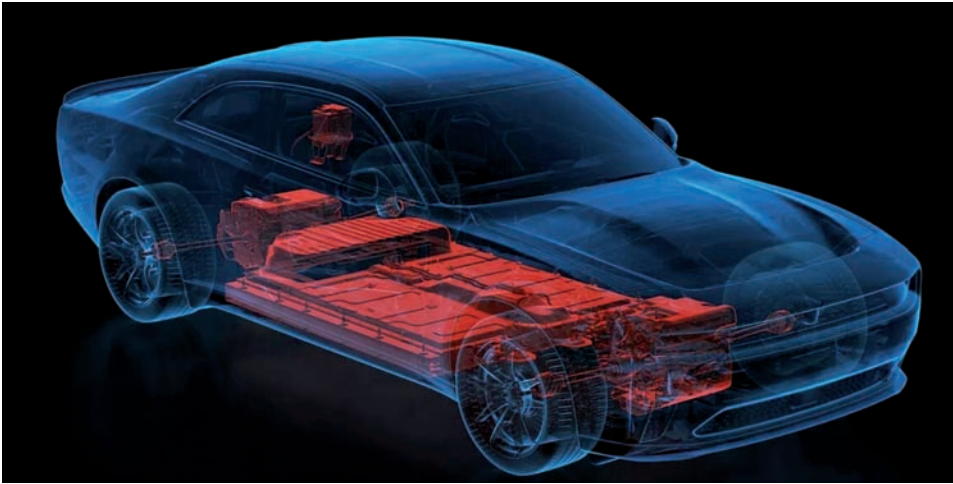
Το Tesla Model 2 θα κόστιζε περίπου 25.000 ευρώ

Για όσους δε θυμούνται, να αναφέρουμε πως οι φήμες που είχαν κυκλοφορήσει στο παρελθόν ανέφεραν πως το μοντέλο θα ονομαστεί Model 2, θα έχει μήκος 4,4 μέτρα, ενώ στις αρχικές εκδόσεις θα διαθέτει ένα ηλεκτρικό μοτέρ και στις ανώτερες δύο. Πλέον, μετά τα λεγόμενα του Musk, τίποτα από αυτά δε θα ισχύσει.

Το τέλος του είχε προαναγγεληθεί, αλλά ο Musk το είχε αρνηθεί

Θυμίζουμε πως τον περασμένο Απρίλη το Reuters σε ρεπορτάζ του ανέφερε πως η Tesla εγκατέλειψε το πλάνο για το μοντέλο των 25.000 ευρώ. Όταν τα ξένα Μέσα ενημέρωσης προσέγγισαν τότε τον Elon Musk για να πάρουν κάποια δήλωση, εκείνος αρκέστηκε απλά να πει μέσω ανάρτησης στο X πως: «Το Reuters πεθαίνει». ❖

Stellantis: Ανακοίνωσε δοκιμές μπαταριών στερεάς κατάστασης!



Το Dodge Charger Daytona θα είναι το μοντέλο που θα τις δοκιμάσει! Οι μπαταρίες στερεάς κατάστασης θα αυξήσουν ραγδαία την αυτονομία. Προτεραιότητα στις νέες μπαταρίες θα έχουν οι Alfa Romeo και Jeep.

Το Dodge Charger Daytona θα είναι το μοντέλο που θα τις δοκιμάσει

Η Stellantis κάνει το επόμενο βήμα στον τομέα των μπαταριών, ανακοινώνοντας πως θα ξεκινήσει να δοκιμάζει στους δρόμους, μπαταρίες στερεάς κατάστασης. Οι δοκιμές θα ξεκινήσουν από το 2026 και το πρώτο μοντέλο που θα αποτελέσει το πεδίο δοκιμών θα είναι το νέο Dodge Charger Daytona. Μόλις ολοκληρωθεί ο κύκλος των δοκιμών, στη συνέχεια οι μπαταρίες θα είναι διαθέσιμες για τα μοντέλα των 14 μαρκών που διαθέτει.

Οι μπαταρίες στερεάς κατάστασης θα αυξήσουν ραγδαία την αυτονομία

Υπεύθυνη για την κατασκευή των μπαταριών στερεάς κατάστασης της Stellantis, είναι η αμερικανική start-up εταιρεία, Factorial. Οι νέες μπαταρίες υποστηρίζε-

ται πως έχουν ενεργειακή πυκνότητα μεγαλύτερη από 390 Wh/κιλό, αριθμός σημαντικά βελτιωμένος με αυτό των περίπου 270 Wh/κιλό, που συναντούμε σε πολλές σημερινές μπαταρίες ιόντων λιθίου, αυξάνοντας έτσι την αυτονομία.

Προτεραιότητα στις νέες μπαταρίες θα έχουν οι Alfa Romeo και Jeep

Η Stellantis για τις ανάγκες των δοκιμών θα τοποθετήσει τις μπαταρίες σε έναν στόλο Dodge Charger Daytona. Μέσω του νέου σπορ αυτοκινήτου θα μπορέσει να επικυρώσει βασικά στοιχεία όπως η απόδοσή και η αντοχή τους σε πραγματικές συνθήκες. Ο Όμιλος είπε πως τα μεσαία και μεγάλα αυτοκίνητα που βασίζονται στην πλατφόρμα STLA Large από τις Alfa Romeo, Maserati, Jeep, Dodge και Chrysler θα έχουν προτεραιότητα για τις νέες μπαταρίες. Αυτό όμως δε σημαίνει πως δε θα είναι διαθέσιμες και για τις υπόλοιπες μάρκες. ❖

Υποβαθμίζουν τις δυνατότητες των ηλεκτρικών οι ιθύνοντες της Mitsubishi



Προειδοποίησαν τους Αυστραλιανούς για τους κινδύνους της μετάβασης στην «νέα εποχή». Θεωρούν καταλληλότερα τα υβριδικά μοντέλα. Δεν πείθονται από την παρούσα τεχνολογία των ηλεκτρικών μοντέλων. Επικρατεί φόβος για την μαζική εισροή των κινεζικών μοντέλων.

Προειδοποίησαν τους Αυστραλιανούς για τους κινδύνους της μετάβασης στην «νέα εποχή»

Λάβροι στις δηλώσεις τους κατά των ηλεκτρικών μοντέλων εμφανίστηκαν οι ιθύνοντες της Mitsubishi. Εκπρόσωποι της ιαπωνικής εταιρείας (η οποία έκλεισε τα 107 έτη παρουσίας στον χώρο του αυτοκινήτου) συμμετείχαν στην εξεταστική που διεξάγεται στην Αυστραλία, με σκοπό τη μετάβαση στην ηλεκτρική εποχή και την αξιοποίηση των αντίστοιχων μοντέλων και απύθηναν προειδοποιήσεις ενώπιον βουλευτών και λοιπών

πολιτικών προσώπων. Μάλιστα, αίσθηση προκάλεσε ο χαρακτηρισμός των «φανταστικών μοντέλων» με στόχο τα ηλεκτρικά.

Θεωρούν καταλληλότερα τα υβριδικά μοντέλα

Μάλιστα, οι εκπρόσωποι της Mitsubishi δεν έκρυψαν τη θέση τους, προτρέποντας «ανοιχτά» το ακροατήριο να υποστηρίξει τα υβριδικά μοντέλα και την αντίστοιχη τεχνολογία. Ατυπος σύμμαχός τους είναι η Ένωση Εμπορίου Αυτοκινήτων της χώρας, η οποία αιτήθηκε για κίνητρα που θα ωθήσουν τους κατανα-



λωτές στην απόκτηση υβριδικών μοντέλων. Ας δούμε όμως τι δήλωσε ένας εκ των εκπροσώπων της ιαπωνικής εταιρείας, Shaun Westcott: «Θεωρούμε πως η Αυστραλία δεν είναι έτοιμη για την πλήρη ηλεκτροποίηση, λόγω της έλλειψης υποδομών φόρτισης και της τρέχουσας κατάστασης στον τεχνολογικό τομέα. Η ενεργειακή μετάβαση δεν είναι σπριντ, είναι ένας μααραθώνιος».

Δεν πείθονται από την παρουσία τεχνολογία των ηλεκτρικών μοντέλων

Παράλληλα, σύμφωνα με τον Westcott, η στάση της Mitsubishi είναι θετική ως προς την προσπάθεια μείωση των εκπομπών ρύπων. Όμως, η τρέχουσα τεχνολογία που διέπει τα ηλεκτρικά κινητήρια σύνολα, δεν είναι ικανή να ανταποκριθεί στο έργο δημιουργίας ενός μοντέλου κατάλληλο για τις απαιτήσεις επαγγελματιών αλλά και αγροτών της χώρας: «Τα ηλεκτρικά έχουν ελκυστική εμφάνιση, είναι ακριβά, δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν τον ρόλο ενός επαγγελματικού μοντέλου. Δε βρίσκονται στο επίπεδο που θα έπρεπε να είναι».



Επικρατεί φόβος για την μαζική εισροή των κινεζικών μοντέλων

Παράλληλα, ο Westcott εξέφρασε τις ανησυχίες του για μια επερχόμενη περίοδο «ταραχών» για την αγορά αυτοκινήτου της Αυστραλίας, με δεδομένη την μαζική έλευση κινεζικών εταιρειών (οι εκτιμήσεις κάνουν λόγο για 12 εταιρείες οι οποίες θα κάνουν το «άνοιγμά» τους): «Θα υπάρξει περίοδος υπερπροσφοράς και δεν θα καταφέρουν να βγουν όλες οι εταιρείες αλώβητες. Δεν έχουμε δασμούς, δεν έχουμε φραγμούς, δε διαθέτουμε τίποτα. Θα δούμε χαμηλές τιμές και εκπτώσεις σε προσφορές μοντέλων, μα ο νόμος της αγοράς και των οικονομικών, θα διορθώσει την κατάσταση. ❖

Hyundai RN24: Κράμα του Ιονiq 5 N και των αγωνιστικών της Hyundai



Έχει το μοτέρ του Ιονiq 5 N και ανάρτηση από το WRC. Με roll cage αντί για αμάξωμα. Θα δοκιμαστούν πάνω του τα συστήματα που θα δούμε στα νέα ηλεκτρικά Hyundai N.



ηλεκτρικά αυτοκίνητα επιδόσεων της μάρκας από το τμήμα «N».

Με το μοτέρ του Ιονiq 5 N και ανάρτηση από το WRC

Οι μηχανικοί της Hyundai έχουν δώσει στο RN24 ανάρτηση εμπνευσμένη από το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλι (WRC) και το σύστημα κίνησης του Hyundai Ιονiq 5 N, απόδοσης 650 ίππων. Το Hyundai RN24 λαμβάνει την ίδια μπαταρία 84 kWh με το Ιονiq 5 N, όμως το μεταξόνιό του είναι κατά 340 χιλιοστά πιο κοντό.

Απουσιάζει το αμάξωμα, δίνοντας τη θέση του σε ένα roll cage

Το μεγαλύτερο μέρος του αμαξώματος είναι ένα roll cage, δίνοντας έτσι μία πολύ εντυπωσιακή εμφάνιση, στην οποία συμ-

Εντυπωσιάζει η νέα βάση δοκιμών της Hyundai

Πρεμιέρα έκανε το νέο Hyundai RN24. Το γυμνό πρωτότυπο των Κορεατών, ακολουθεί τα χνάρια των RN22e και N Vision 74, χρησιμεύοντας ως βάση δοκιμών για νέες τεχνολογίες και διάφορα άλλα χαρακτηριστικά με έμπνευση τον μηχανοκίνητο αθλητισμό, που μελλοντικά θα δούμε στα



βάλει και η ίδια αεροτομή με τα αγωνιστικά αυτοκίνητα TCR της Hyundai, που είναι εγκατεστημένη στο πίσω μέρος. Όπως εύκολα γίνεται κατανοητό το Hyundai RN24 είναι ελαφρύτερο από το Ιονιό 5 N, καταβάζοντας το βάρος του κατά 350 κιλά περίπου, έχοντας βάρος 1.880 κιλά.

Διαθέτει χαρακτηριστικά από το μηχανοκίνητο αθλητισμό

Πέραν όλων των προαναφερόμενων, το Hyundai RN24 διαθέτει μία σειρά από έξτρα χαρακτηριστικά, τα οποία βρίσκονται εκεί για να δοκιμαστούν. Για παράδειγμα, εξοπλίζεται με ένα σύστημα σαν το WRC Powertrain Drive Control Logic που επιτρέπει στους οδηγούς να προσαρμόζουν την ισχύ, την επιτάχυνση, το βαθμό ανάκτησης ενέργειας κατά το φρενάρισμα, με μπουτόν στο τιμόνι, χαρακτηριστικά παρόμοια με αυτά των σημερινών αυτοκινήτων WRC της Hyundai. Διαθέτει επίσης το προφίλ οδήγησης «Rally Mode», που βελτιστοποιεί την κατανομή της ροπής εμπνευσμένο από το i20 N Rally του WRC, ενώ υπάρχει ακόμη και ένα νέο



χειρόφρενο e-Handbrake, που βοηθά στις πλαγιολισθήσεις.

Τελευταίο αλλά πολύ σημαντικό για όλα τα σπορ αυτοκίνητα, προστέθηκε μια νέα έκδοση του συστήματος N Active Sound+ του Ιονιό 5 N, με έξτρα ηχεία για τη βελτίωση της ηχητικής εμπειρίας. ❖

Το υδρογόνο πιο καθαρό από τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα



Τα αυτοκίνητα υδρογόνου είναι μια καθαρή εναλλακτική λύση. Παραγωγή υδρογόνου από το θαλασσινό νερό. Τα αυτοκίνητα υδρογόνου μπορούν να ανεφοδιαστούν το ίδιο γρήγορα με τα οχήματα που φοράνε συμβατικό κινητήρα. Πρόβλημα η μεταφορά και αποθήκευση υδρογόνου

Θα καταφέρει το υδρογόνο να επικρατήσει του ρεύματος;

Το υδρογόνο, αν και παρεξηγημένο, θα μπορούσε να γίνει το κυρίως καύσιμο του μέλλοντος. Η υψηλή ενεργειακή πυκνότητά του, η δυνατότητα γρήγορου ανεφοδιασμού, η αυτονομία που προσφέρει και η φιλικότητα προς το περιβάλλον, το κάνουν κατάλληλο για αυτοκίνητα, πλοία, ακόμη και αεροπλάνα. Όμως για να φτάσουμε σε

αυτό το σημείο θα πρέπει να ξεπεραστεί ένα βασικό εμπόδιο, που δεν είναι άλλο από την παραγωγή τους, η οποία ακόμα βρίσκεται σε βρεφικό στάδιο σε σχέση με τα υπόλοιπα καύσιμα. Ο λόγος είναι ότι δεν υπάρχει ελεύθερο στη φύση και για να δημιουργηθεί χρειάζεται αρκετή ηλεκτρική ενέργεια και κοστοβόρες διαδικασίες, με την όλη διαδικασία της παραγωγής ακόμα να κρύβει μυστικά.

Αυτό κάνει το «πράσινο» υδρογόνο (πα- ➤



ραγωγή με ουδέτερο ισοζύγιο CO₂) πιο σπάνιο ακόμα και από την ανανεώσιμη ηλεκτρική ενέργεια που δημιουργείται από φωτοβολταϊκά ή αιολικά πάρκα. Μάλιστα αυτό είναι ένα από τα μεγαλύτερα μειονεκτήματα του, που όμως φαίνεται να διορθώνετε αν προχωρήσει η παραγωγή υδρογόνου από τη θάλασσα.

Πώς παράγεται το υδρογόνο;

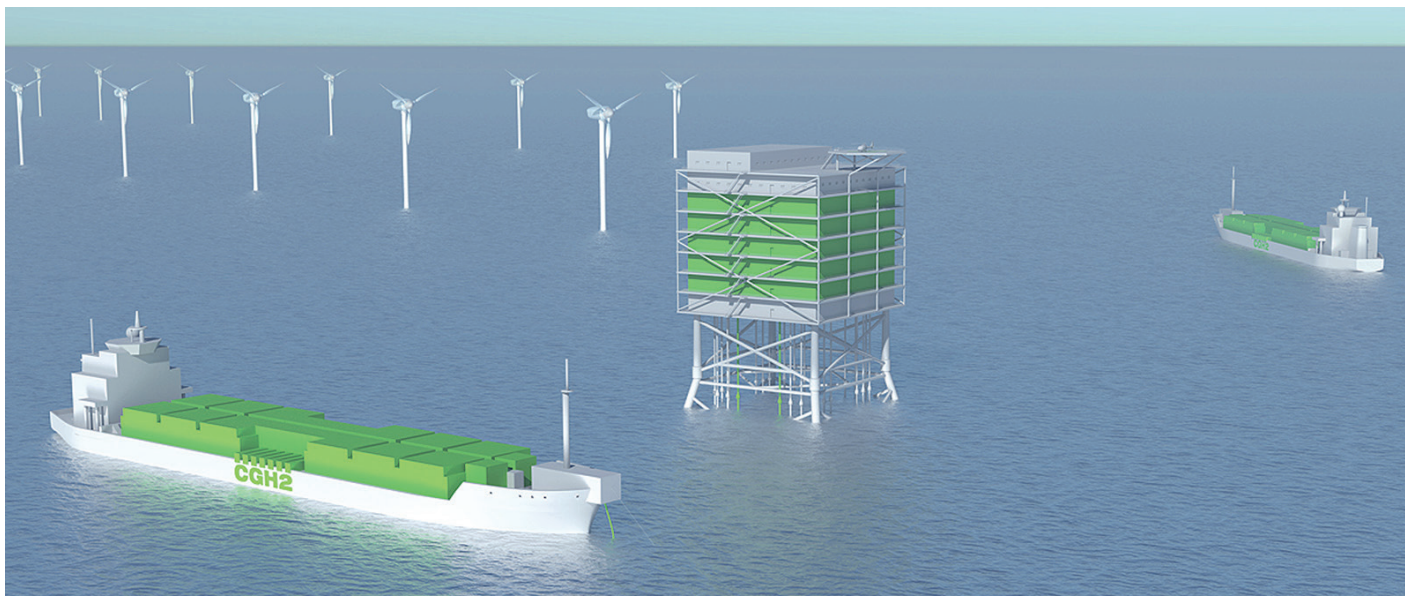
As αρχίσουμε από τα βασικά. Όπως προείπαμε το υδρογόνο δεν υπάρχει ελεύθερο στη φύση, αλλά πρέπει να παραχθεί. Επί του παρόντος, το μεγαλύτερο ποσοστό του υδρογόνου παράγεται από διάφορες διεργασίες που χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα ως πρώτες ύλες, κυρίως την αναμόρφωση του φυσικού αερίου ή την αεριοποίηση του γαιάνθρακα, με αποτέλεσμα να εκλύονται αέρια του «θερμοκηπίου». Δυστυχώς η συγκεκριμένη διαδικασία είναι αρκετά κοστοβόρα και ρυπογόνα, με τις χώρες της Ε.Ε. προσπαθούν να βρουν εναλλακτικούς τρόπους παραγωγής.

Η Ευρώπη και οι αυτοκινητοβιομηχανίες «κυνηγάνε» το πράσινο υδρογόνο

Για παράδειγμα, η Γερμανία θέλει μέχρι το 2030 να επενδύσει εννέα δισεκατομμύρια ευρώ για να δημιουργήσει μια παραγωγική ικανότητα πράσινου υδρογόνου πέντε γιγαβάτ. Αυτό αντιστοιχεί στην παραγωγή τριών έως τεσσάρων μεσαίου μεγέθους πυρηνικών εργοστασίων, ενώ ήδη έχει ξεκινήσει συνεργασίες με Καναδά, Αυστραλία και χώρες της Αφρικής ώστε να εισάγουν υδρογόνο με ουδέτερο αποτύπωμα.

Ταυτόχρονα εξετάζεται η περίπτωση να φέρουν «πράσινο» υδρογόνο από τη Σκανδιναβία μέσω αγωγών που θα περνάνε από τη Βαλτική Θάλασσα και θα παράγεται από ηλεκτρική ενέργεια που θα δημιουργείται από υπεράκτιες ανεμογεννήτριες γύρω από το νησί Bornholm.

Πάντως και οι αυτοκινητοβιομηχανίες «ψάχνονται» για την παραγωγή καθαρού υδρογόνου σκοπεύοντας να χρησιμοποιήσουν την πλεονάζουσα ηλιακή ενέργεια από φω- ➤



τοβολταικά συστήματα για την ηλεκτρόλυση.

Έτσι θα μπορούσε να παραχθεί πράσινο υδρογόνο στην ανοικτή θάλασσα

Στα τέλη Απριλίου του 2023, ένα γερμανικό ινστιτούτο που ασχολείται με ηλιακά ενεργειακά συστήματα παρουσίασε μια ενδιαφέρουσα μελέτη, η οποία αναφέρει ότι η παραγωγή υδρογόνου με τη βοήθεια υπερράκτιων ανεμογεννητριών είναι δυνατή απευθείας στη θάλασσα, το οποίο στη συνέχεια θα μεταφέρεται στη ξηρά με δεξαμενόπλοιο. Μάλιστα οι υπεύθυνοι του ινστιτούτου αναφέρουν ότι με αυτό το τρόπο θα μπορεί να υπάρχει παραγωγή όλο το 24ώρο και να καλύπτονται εύκολα οι ανάγκες της κάθε χώρας που θα επενδύσει στο συγκεκριμένο σύστημα, κάνοντας την αυτάρκης.

Η μελέτη προβλέπει την εγκατάσταση μιας πλατφόρμας ηλεκτρόλυσης 500 μεγαβάτ κι όπως μια εξέδρα άντλησης πετρελαίου, θα είναι αγκυροβολημένη ακριβώς δίπλα σε ένα αιολικό πάρκο 500 MW. Το νερό που θα απαιτείται για την παραγωγή του υδρογόνου θα προέρχεται από τη θάλασσα, το οποίο θα αφαιρώνεται και

θα καθαρίζεται από την απορριπτόμενη θερμότητα της ηλεκτρόλυσης και έπειτα το συμπιεσμένο υδρογόνο θα αποστέλλεται στην ακτή. Σύμφωνα με το ινστιτούτο, μια τέτοια μονάδα θα μπορούσε να παράγει 50.000 τόνους υδρογόνου ετησίως, οι οποίοι θα μπορούν να παράγουν τόσο πολλή ενέργεια, που θα επέτρεπε σε ένα εκατομμύριο αυτοκίνητα Toyota Mirai να διανύσουν 5.000 χιλιόμετρα το καθένα.

Ποια είναι τα πλεονεκτήματα του υδρογόνου;

Τα πλεονεκτήματα του υδρογόνου είναι η μεγάλη εμβέλειά του, ο γρήγορος ανεφοδιασμός, η υψηλή ενεργειακή πυκνότητα και η φιλικότητά του προς το περιβάλλον. Πιο συγκεκριμένα σε αντίθεση με τα πετρελαιοκίνητα ή βενζινοκίνητα αυτοκίνητα, τα οχήματα με τεχνολογία κυψελών καυσίμου δεν εκπέμπουν ούτε σωματίδια, ούτε οξείδια του αζώτου, ούτε CO₂ κατά τη λειτουργία τους και το μόνο απόβλητο προϊόν που βγάζουν είναι το νερό (ατμός). Επίσης το υδρογόνο είναι καλός αρωγός της ενέργειας, με τη θερμότητα δύναμη του ενός κιλού να είναι τριπλάσια από το ενεργειακό περιεχόμε-










νο ενός λίτρου πετρελαίου ή βενζίνης.

Επιπλέον, το υδρογόνο μπορεί να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα και ουσιαστικά οι πόροι για την παραγωγή του είναι άπειροι, αρκεί να υπάρχει αρκετή ποσότητα καθαρής ενέργειας. Τέλος, τα αυτοκίνητα υδρογόνου μπορούν να ανεφοδιαστούν το ίδιο γρήγορα με τα οχήματα που φορτώνε συμβατικό κινητήρα εσωτερικής καύσης, ενώ έχουν εξαιρετική αυτονομία, αφού με 5,5 κιλά υδρογόνου μπορούν κάνουν μέχρι και 500 χλμ., σημαντικά μεγαλύτερη από την αντίστοιχη των ηλεκτρικών μοντέλων.

Ποια είναι τα μειονεκτήματα του υδρογόνου;

Τα μειονεκτήματα εντοπίζονται κυρίως στην παραγωγή, την εφοδιαστική αλυσίδα, τη μεταφορά και την αποθήκευση του υδρογόνου, όπως και το γεγονός ότι η ηλεκτρική ενέργεια είναι πάντα απαραίτητη ως βάση. Αυτό εγείρει πάντα το ερώτημα κατά πόσο είναι πιο αποδοτικό να τη χρησιμοποιούμε ώστε να διυλίζουμε με κυκλικό τρόπο το υδρογόνο, κάτι που απαιτεί τεράστιες ποσότητες ενέργειας, από το να την χρησιμοποιούμε άμεσα στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Energiequelle	Energieträger	Antrieb	Lokal emissionsfrei	Eine 3-MW-Windkraftanlage versorgt ...
 z. B. Windkraftanlage 3 MW, 2.000 h Volllast p.a.	Strom		✓	 1.600 Fahrzeuge
	H ₂		✓	 600 Fahrzeuge
	eFuel		✗	 250 Fahrzeuge

Αξίζει να σημειωθεί ότι το πιο ενεργειακά κοστοβόρο είναι η ψύξη του αποθηκευμένου υδρογόνου, το οποίο πρέπει να φτάσει στους -253 βαθμούς Κελσίου.

Επιπλέον, η απόδοση είναι αρκετά χαμηλή. Μια ανεμογεννήτρια 3 μεγαβάτ μπορεί να τροφοδοτήσει 1.600 ηλεκτρικά αυτοκίνητα ή 650 με υδρογόνο. Έτσι, σε σύγκριση με τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, απαιτείται σχεδόν τριπλάσια ποσότητα ενέργειας.

Μπορεί το υδρογόνο αυτή τη στιγμή να μην κερδίζει το ρεύμα, αλλά όλοι οι επιστήμονες συμφωνούν ότι αν καταφέρουμε κάποια στιγμή να παράγουμε υδρογόνο με μηδενικό αποτύπωμα άνθρακα, τα αυτοκίνητα που θα καίνε το συγκεκριμένο καύσιμο θα είναι πιο «καθαρά» από τα ηλεκτρικά, αφού σίγουρα δεν θα έχουν την ανάγκη για μεγάλες μπαταρίες που χρειάζονται σπάνια ορυκτά υλικά, των οποίων η εξόρυξη είναι άκρως ρυπογόνα. ❖

Ντεμπούτο για το νέο MINI Cooper John Cooper Works με 231 ίππους



Σε hatchback και κάμπριο. 2λιτρο με 231 άλογα και 380 Nm ροπής. Highlight της εμφάνισης είναι η μονή κεντρική απόληξη της εξάτμισης. Εσωτερικό με αγωνιστικό DNA.



Σε hatchback και κάμπριο

Η MINI προχώρησε στην αποκάλυψη του Cooper John Cooper Works, της ισχυρότερης έκδοσης του μοντέλου. Το νέο Cooper JCW θα είναι διαθέσιμο ως hatchback αλλά και ως κάμπριο, διαθέτοντας τις ίδιες σχεδιαστικές ιδέες με το στάνταρ μοντέλο, ωστόσο έρχεται με περισσότερη ιπποδύναμη.

2λιτρο με 231 άλογα και 380 Nm ροπής

Ο TwinPower Turbo τετρακύλινδρος κινητήρας 2,0 λίτρων από το μοντέλο της προηγούμενης γενιάς συνεχίζει να δίνει το παρών προσφέροντας 231 άλογα και 380 Nm ροπής. Συνδυάζεται αποκλειστικά με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη, στέλνοντας την ισχύ στους



μπροστινούς τροχούς. Το 0-100 χλμ./ώρα να γίνεται σε 6,1 και 6,4 δευτερόλεπτα στο hatchback και στο κάμπριο, αντίστοιχα. Το MINI John Cooper Works φτάνει τα 250 χλμ./ώρα και το MINI John Cooper Works κάμπριο τα 245 χλμ./ώρα.

Highlight της εμφάνισης είναι η μονή κεντρική απόληξη της εξάτμισης

Εξωτερικά το νέο Cooper JCW υιοθετεί πιο σπορτίφ χαρακτηριστικά από τις υπόλοιπες εκδόσεις του μοντέλου. Το highlight είναι η κεντρική, μονή απόληξη της εξάτμισης στο πίσω μέρος, που συνδυάζεται με έναν αεροδυναμικό διαχύτη. Από κει και πέρα οι κόκκινες λεπτομέρειες σε διάφορα μέρη του αμαξώματος είναι ένα από τα στοιχεία που ξεχωρίζουν το Cooper John Cooper Works από τα υπόλοιπα, όπως και η κόκκινη οροφή, στο τέλος της οποίας δεσπόζει μία αεροτομή.

Από τη μεριά του το κάμπριο λαμβάνει δύο φαρδιές κόκκινες λωρίδες στο καπό, ενώ φυσικά φέρει μαλακή οροφή, η οποία απαιτεί 18 δευτερόλεπτα για να ανοίξει σε

ταχύτητες έως 30 χλμ./ώρα.

Εσωτερικό με αγωνιστικό DNA

Στο εσωτερικό, η πιο σκούρα και σπορ εμφάνιση του εξωτερικού συνεχίζει να δίνει το παρών, όπως και οι κόκκινες πινακίδες. Πίνακας οργάνων δεν υπάρχει καθώς όλες οι πληροφορίες προβάλλονται στη νέα κυκλική OLED οθόνη αφής με διάμετρο 240 χιλιοστά που δεσπόζει άπανω στην κεντρική κονσόλα. Εκεί στεγάζεται και το σύστημα infotainment του νέου Cooper John Cooper Works.

Το τιμόνι εκτός από διάφορα μπουτόν φιλοξενεί και paddles αλλαγής ταχυτήτων, ενώ μια πλεκτή επιφάνεια στο ταμπλό με μαύρο και κόκκινο μοτίβο θέλει να υπενθυμίσει το παρελθοντικό αγωνιστικό DNA του μοντέλου. Να σημειωθεί πως μέρος του στάνταρ εξοπλισμού είναι και ένα ηχοσύστημα Harman Kardon.

Στις αρχές του 2025 οι πρώτες παραδόσεις

Οι πρώτες παραδόσεις του MINI Cooper John Cooper Works αναμένεται να ξεκινήσουν στις αρχές του 2025. ❖

Η BMW ζητάει την αλλαγή πολιτικής της Ε.Ε. στους θερμικούς κινητήρες

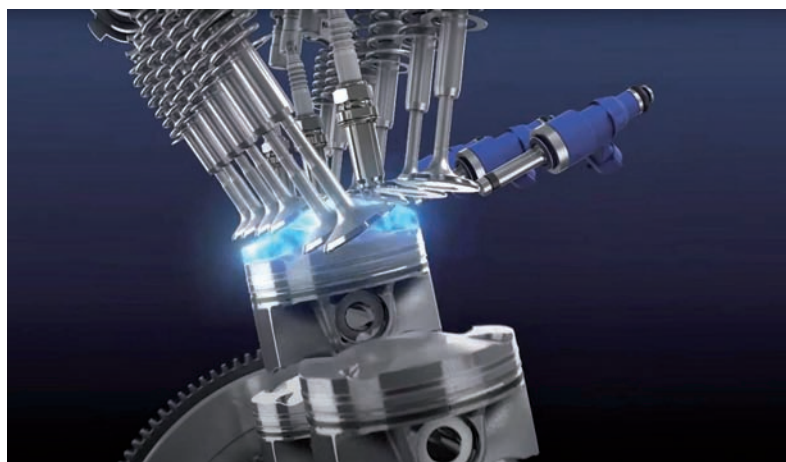


Είναι ενάντια και στους δασμούς στις κινεζικές εισαγωγές. Θέτει ως στόχο την απεξάρτηση της Ευρώπης από τις μπαταρίες των Κινέζων. Και η Γερμανική κυβέρνηση στο πλάι των εταιρειών κατά τις Ε.Ε. Ζητάει παράταση η Renault, προβλέπει παγκόσμια κατάρρευση ο Toyota

Είναι ενάντια και στους δασμούς στις κινεζικές εισαγωγές

Δεν «συγκράτησε» τις σκέψεις και τα λόγια του ο Διευθύνων Σύμβουλος της BMW Group, Oliver Zipse. Από το βήμα της Έκθεσης Αυτοκινήτου του Παρισιού, ο Γερμανός εξαπέλυσε δριμυία κριτική προς την Ευρωπαϊκή Ένωση και τους στόχους της ίδιας σχετικά με την κατάργηση των κιν-

τήρων εσωτερικής καύσης από το 2035. Αυτή μάλιστα ήταν ένα μέρος των προσφάτων – λάβρων – σχολίων του Zipse προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς θυμίζουμε πως λίγο καιρό νωρίτερα, είχε σχολιάσει αρνητικά την απόφαση του Οργάνου να θεσπίσει δασμούς στα εισαγόμενα ηλεκτρικά μοντέλα από την Κίνα, αναφέροντάς την ως «μοιραίο μήνυμα για την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία».



Θέτει ως στόχο την απεξάρτηση της Ευρώπης από τις μπαταρίες των Κινέζων

Επιστρέφοντας όμως στο έτερο «φλέγον» θέμα, αυτό περί της απαγόρευσης κινητήριων συνόλων εσωτερικής καύσης από το 2035, ο Zipse ανέφερε ότι το σχέδιο είναι «πέρα ως πέρα μη ρεαλιστικό». Ακόμη, χαρακτήρισε τις τρέχουσες επιδοτήσεις για τα ηλεκτρικά μοντέλα ως «μη βιώσιμες», κρούοντας έναν ακόμη κώδωνα κινδύνου στην Ε.Ε. Μάλιστα, ο Γερμανός υποστηρίζει ότι ο στόχος πρέπει να ανακαθορισθεί στο να είναι η απομάκρυνση της εξάρτησης των Ευρωπαίων κατασκευαστών ηλεκτρικών μοντέλων από την κινεζική αγορά μπαταριών. Και σύμφωνα με τον ίδιο, για να επιτευχθεί αυτό, «πρέπει να υπάρξει άμεση διόρθωση τους στόχους της απόλυτης ηλεκτροποίησης στην Ευρώπη έως το 2035».

Και η Γερμανική κυβέρνηση στο πλάνι των εταιρειών κατά τις Ε.Ε.

Θυμίζουμε ότι η BMW δεν παίζει «μόνη της». Ίσα ίσα, αποτελεί μια από τις Γερμανικές εταιρείες οι οποίες στηρίζουν «βροντόφωνα» την αντίθεσή τους τόσο στα πλάνα της κατάρ-

γησης των θερμικών, όσο και της επιβολής δασμών. Κι αυτό γιατί όμοια στάση διατηρεί τόσο η Volkswagen, όσο και η Mercedes-Benz αλλά και η Audi. Μάλιστα, την ίδια γραμμή εκφράζει σθεναρά και η κυβέρνηση της χώρας, με τον Ομοσπονδιακό Υπουργό Μεταφορών της Γερμανίας, να χαρακτηρίζει πρόσφατα μέσω του X τις αποφάσεις της Ε.Ε. ως «αποφάσεις που ζημιώνουν της γερμανικές εταιρείες και τα προϊόντα τους».

Ζητάει παράταση η Renault, προβλέπει παγκόσμια κατάρρευση ο Toyota

Αντίστοιχες φωνές και εκτός Γερμανίας, όχι όμως στον ίδιο βαθμό. Πιο συγκεκριμένα, ο Διευθύνων Σύμβουλο της Renault, Luca de Meo να χαρακτήρισε την απαγόρευση των κινητήρων καύσης μεν απαραίτητη για το μέλλον, αλλά ζητώντας δε την καθυστέρηση της εφαρμογής της. Αντίστοιχα, στην άλλη πλευρά του πλανήτη, ο πρόεδρος της Toyota, Akio Toyoda, έχει προειδοποιήσει πως μια ενδεχόμενη ενέργεια όπως η κατάργηση των θερμικών κινητήρων, είναι ικανή να επιφέρει την κατάρρευση της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας, παίρνοντας στο διάβα της εκατομμύρια θέσεις εργασίας! ❖

Έρχονται μεγάλες προσφορές από την ΕΛΑΣΤΡΑΚ

Χαρούμενος Οκτώβριος και Νοέμβριος για τους λάτρεις των ελαστικών Bridgestone και Firestone, αφού θα μπορούν να τα αποκτήσουν με σημαντικές εκπτώσεις!



Aσφάλεια, επιδόσεις, οικονομία καυσίμου, αντοχή. Εκεί εστιάζει η πλειονότητα των οδηγών όταν αναζητούν το καταλληλότερο ελαστικό για το αυτοκίνητό τους. Και δικαίως, αφού ένα λάστιχο που συνδυάζει όλα τα παραπάνω δίνει τη δυνατότητα στο χρήστη του να ευχαριστηθεί την οδήγηση και να εκμεταλλευτεί τις ικανότητες του αυτοκινήτου του στο έπακρο.

Και η τιμή, θα πείτε, δε μετράει; Και βέβαια, είναι η απάντηση. Γιατί, μπορεί η τιμή ενός ελαστικού να μην αποτελεί

ποιοτικό χαρακτηριστικό, αλλά σίγουρα είναι ιδιαίτερα σημαντικός παράγοντας για όλους τους υποψήφιους αγοραστές. Και ιδιαίτερα στις μέρες μας, που ο πληθωρισμός καλπάζει ελεύθερα σαν άγριο άτι σε πεδιάδα. Οπότε, το γεγονός ότι σε μια εποχή που τα πάντα ακριβαίνουν, η ΕΛΑΣΤΡΑΚ προσφέρει τα ελαστι-





κά της Bridgestone και της Firestone με εκπτώσεις που φτάνουν μέχρι και τα 60 ευρώ, έχει τη σημασία του.

Καινούργια ελαστικά Bridgestone σε μειωμένες τιμές

Εάν σκέφτεστε να αντικαταστήσετε τα παλιά σας ελαστικά με νέα, να η ευκαιρία σας. Ως γνωστόν, η Bridgestone διαθέτει μια τεράστια γκάμα ελαστικών που καλύπτει όλα τα επιβατικά, 4x4 και ημιφορτηγά οχήματα της αγοράς, και φυσικά όλες τις ανάγκες που μπορεί να έχει ένας οδηγός. Ε λοιπόν, με την προσφορά της ΕΛΑΣΤΡΑΚ μπορείτε πλέον να αποκτήσετε οποιοδήποτε ελαστικό της

εταιρείας με σημαντικές μειώσεις τιμής: 15 ευρώ για ελαστικά 16 ιντσών, 20 ευρώ για τα 17άρια, 40 ευρώ για λάστιχα 18 ιντσών και, τέλος, έκπτωση 60 ευρώ για λάστιχα 19 ιντσών και πάνω.

Οι εκπτώσεις περιλαμβάνουν ακόμα και τα κορυφαία μοντέλα ελαστικών της φίρμας, όπως το Turanza 6 ENLITEN, που είναι το καλύτερο λάστιχο στην κατηγορία του στο βρεγμένο και παρέχει κορυφαία χιλιομετρική απόδοση και βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση. Το ίδιο ισχύει και για το σχεδόν θρυλικό, υψηλών επιδόσεων Potenza Sport, που είναι συν τοις άλλοις κορυφαίο σε σταθερότητα σε στροφές και ευθείες, στο φρενάρισμα στο στεγνό οδόστρωμα και έχει και εξαιρετικές επιδόσεις στο βρεγμένο.



Εδώ να σημειώσουμε ότι το Potenza Sport χρησιμοποιείται ως ελαστικό πρώτης τοποθέτησης σε αρκετά μοντέλα υψηλών επιδόσεων, με πιο πρόσφατα παραδείγματα την οικογένεια του Audi E-Tron GT, αλλά και την υβριδική Lamborghini Temerario.

Μειώσεις τιμών και στα ελαστικά Firestone

Αντίστοιχες εκπτώσεις ισχύουν και για τα ελαστικά της Firestone. Τα ελαστικά 16 ιντσών προσφέρονται με τιμή χαμηλότερη κατά 15 ευρώ, τα 17 ιντσών κάνουν 20 ευρώ φτηνότερα, τα λάστιχα 18 ιντσών έχουν έκπτωση 40 ευρώ και τέλος τα 19 ιντσών κοστίζουν 60 ευρώ φτηνότερα. Αν λοιπόν σας έχουν εντυπω-

σιάσει οι επιδόσεις του νέου Firestone Roadhawk 2 ENLITEN, που δίνει την καλύτερη πρόσφυση στο βρεγμένο στην κατηγορία του, ενώ ταυτόχρονα βγάζει 20% περισσότερα χιλιόμετρα και έχει πάνω από 10% καλύτερη αντίσταση κίνησης σε σχέση με τον προκάτοχό του, εδώ είστε!

Κλείνοντας να πούμε ότι η ΕΛΑΣΤΡΑΚ δεν αφήνει παραπονεμένους ούτε τους οδηγούς φορτηγών οχημάτων. Αν επιλέξετε τα ελαστικά Bridgestone Duravis, θα απολαύσετε εκπτώσεις που ξεκινούν από τα 25 ευρώ για λάστιχα 17,5 και 19,5 ιντσών και 45 ευρώ για ελαστικά 22,5 ιντσών. Όλες οι προαναφερόμενες εκπτώσεις έχουν ισχύ για όλον τον Οκτώβριο και το Νοέμβριο οπότε, τρέξτε να προλάβετε! ❖

Citroen C5 Aircross: Καίει σαν μικρό και έχει χώρους φορτηγού



ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ

CAR LEASING

Γιατί πουλάει;



Το hybrid καίει 5,8 λτ/100 χλμ στην πόλη.



Έχει τη μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος.



Χωράνε 5 ενήλικες και μένει και χώρος.



Χωράει 5 μεγάλες βαλίτσες και 1 μεσαία



Προσπερνάει γρήγορα.



Έχει καλά φρένα.



Το hybrid των 136 ίππων καίει 5,8 λτ/100 χλμ στην πόλη και προσπερνάει γρήγορα. Από τα φαρδύτερα πίσω καθίσματα στην κατηγορία, κάθονται 3 ενήλικες και μένει χώρος. Έχει 580 λτ. πορτ-μπαγκάζ, χωράει 5 μεγάλες βαλίτσες και 1 μεσαία. Έχει τη μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και καλά φρένα.



Το hybrid των 136 ίππων καίει 5,8 λτ/100 χλμ στην πόλη και προσπερνάει γρήγορα

Το Citroen C5 Aircross είναι από τα πιο δημοφιλή μοντέλα της γαλλικής εταιρείας, ενώ πρόσφατα στη γκάμα προστέθηκε το

C5 Aircross hybrid, το οποίο εφοδιάζεται με τον Puretech κινητήρα 1,2 λίτρων στην ήπια υβριδική εκδοχή του, με την ισχύ να είναι 136 άλογα και το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι αυτόματο 6 σχέσεων.

Η συγκεκριμένη έκδοση έχει ως μεγάλο «ατού» την κατανάλωση στην πόλη, η οποία σύμφωνα με τις μετρήσεις μας είναι 5,8 λτ/100 χλμ, ένας αριθμός που εί-

ναι ο μικρότερος της κατηγορίας ανάμεσα στα ήπια υβριδικά οχήματα. Αρωγός σε αυτό είναι η ικανότητα του ηλεκτρομοτέρων 29 ίππων να κινεί το αυτοκίνητο μόνο με ρεύμα σε συνθήκες χαμηλής ταχύτητας, όπως κατά το παρκάρισμα ή στην εκκίνηση στο μποτιλιάρισμα.

Στο ταξίδι το αυτοκίνητο καίει 6,2 λτ/100 χλμ, ενώ σε μικτή διαδρομή η κατανάλωση είναι 7,1 λτ/100 χλμ.

Η ήπια υβριδική υποστήριξη του βενζινοκινητήρα έχει θετικό αποτέλεσμα και στις επιδόσεις. Η διαδικασία προσπέρασης σε επαρχιακό δρόμο (60-100 χλμ/ώρα) ολοκληρώνεται σε 5,2 μέτρα, ενώ για τις ρεπρίζ 80-120 χλμ/ώρα, δηλαδή την προσπέραση σε αυτοκινητόδρομο, χρειάζονται 6,4 δευτερόλεπτα, αμφότερα νούμερα που είναι καλύτερα από τον μέσο όρο της κατηγορίας και γρηγορότερα από ισχυρότερα μοντέλα, επίσης με αυτόματο σασμάν.



Από τα φαρδύτερα πίσω καθίσματα στην κατηγορία, κάθονται 3 ενήλικες και μένει χώρος

Το Citroen C5 Aircross –ανεξαρτήτως κινητήρα– έχει από τα φαρδύτερα πίσω καθίσματα της κατηγορίας, το οποίο έχει πλάτος 1,415 μέτρα. Αν υπολογίσουμε πως ο μέσος ενήλικας χρειάζεται 45 εκατοστά για να καθίσει με άνεση, και το μέσο παιδί 35 εκατοστά, προκύπτει πως στο πίσω κάθισμα του γαλλικού SUV θα χωρέσουν με περισσή άνεση 3 ενήλικες επιβάτες, και θα μείνει και επιπλέον χώρος.

Ο «αέρας» για τα γόνατα των πίσω επιβατών κυμαίνεται στο μέσο όρο και μετρά 16,2 εκατοστά, ενώ ο χώρος για τα κεφάλ-

ια των πίσω είναι 3,8 εκατοστά. Με βάση τα παραπάνω, η ευρυχωρία είναι επαρκής για άτομα ύψους 1,83 μέτρων.



Το Citroen C5 Aircross έχει 580 ητ. πορτ-μπαγάζ, χωράει 5 μεγάλες βαλίτσες και 1 μεσαία

Ένα ακόμα σημείο στο οποίο διαπρέπει το Citroen C5 Aircross, είναι ο χώρος αποσκευών, ο οποίος έχει ωφέλιμο όγκο 580 λίτρα και είναι από τους μεγαλύτερους στην κατηγορία των οικογενειακών SUV. Αν λάβουμε υπόψη μας πως μια βαλίτσα μεγάλου μεγέθους έχει όγκο γύρω στα 100 λίτρα, και πως μια μεσαίου μεγέθους έχει περίπου 80 λίτρα, υπολογίζουμε πως στο γαλλικό μοντέλο θα χωρέσουμε 5 μεγάλες βαλίτσες και 1 μεσαία, χωρίς να χρειαστεί να αφαιρέσουμε την εταζέρα ή να ρίξουμε την πλάτη κάποιου καθίσματος.



Έχει τη μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και καλή φρένα

Το Citroen C5 Aircross έχει τη μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος σε σχέση με τον ανταγωνισμό της κατηγορίας του, η οποία είναι 23 εκατοστά. Αυτό είναι αρκετά σημαντικό για ένα SUV, μιας και αυξάνει τις εκτός δρόμου ικανότητες.

Επιπλέον, η Citroen έχει εξοπλίσει το C5 Aircross με ισχυρά φρένα. Η hybrid έκδοση των 136 ίππων, που αναλύσαμε στην αρχή, χρειάζεται 37,4 μέτρα για να ακινητοποιηθεί από τα 100 χλμ, μια απόσταση που είναι μικρότερη από τον μέσο όρο της κατηγορίας. ❖

AdBlue, καταλύτης SCR & φίλτρο DPF: Τι πρέπει να ξέρω για ένα diesel;



Δύσκολα βρίσκεις καινούργια diesel αυτοκίνητα, αλλά κυκλοφορούν πολλά μεταχειρισμένα. AdBlue: Το «συστατικό» εξαγνισμού των καυσαερίων. Καταλύτης SCR: Ελέγχει πόσο Adblue εισέρχεται στο ρεύμα των καυσαερίων. Φίλτρο DPF: Υπάρχει από το «Euro 5»

Δύσκολα βρίσκεις καινούργια diesel αυτοκίνητα, αλλά κυκλοφορούν πολλά μεταχειρισμένα

Κακά τα ψέματα, οι πιέσεις που δέχονται οι αυτοκινητοβιομηχανίες τα τελευταία πολλά χρόνια έχουν σχεδόν εξαφανίσει τα diesel αυτοκίνητα. Σπάνια βλέπεις μία μάρκα να κρατά τα πετρελαιοκίνητά της μετά από μία ανανέωση/face lift, με τα υβριδικής τεχνολογίας και φυσικά τα ηλεκτρικά μοντέλα να παίρνουν τη μερίδα του λέοντος.

Αυτό δεν σημαίνει ότι το diesel δεν έχει πια καμία αξία στον κόσμο της αυτοκίνησης. Υπάρχουν πολλά οχήματα με πετρέλαιο στη χώρα και πρέπει να γνωρίζεις κάποια πράγματα, πόσο μάλλον από τη στιγμή που στον κόσμο των μεταχειρισμένων βρίσκεις πολλά «άγνωστα» στοιχεία.

AdBlue: Το «συστατικό» εξαγνισμού των καυσαερίων

Το AdBlue είναι ένα βασικό στοιχείο σε ένα πετρελαιοκίνητο όχημα. Ουσιαστικά μιλάμε για το κύριο «συστατικό» κάθε συστήματος εξαγνισμού των καυσαερίων είναι το γνωστό πλέον AdBlue, ένα άχρωμο και μη τοξικό υγρό που αποτελείται από ουρία και απιονισμένο νερό σε αναλογία 32,5% και 67,5% αντίστοιχα. Αυτό που αξίζει να θυμάστε σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας του, δεν είναι τίποτα περισσότερο από μία ιδιότητα που έχει η ουρία. Με απλά λόγια, όταν θερμαίνεται αυτό το υγρό, δημιουργείται αμμωνία, η οποία έχει την ικανότητα να διασπά τα βλαβερά για το περιβάλλον οξειδία του αζώτου (NOx) και να τα μετατρέπει σε άζωτο και νερό. Το νερό αποβάλλεται σε μορφή υδρατμών, ενώ το άζωτο είναι εντελώς αβλαβές. Μην ξεχνάτε, άλλωστε, ότι σχεδόν το 80% του

ατμοσφαιρικού αέρα που αναπνέουμε αποτελείται από άζωτο. Το AdBlue έρχεται σε επαφή με τα καυσαέρια των κινητήρων πετρελαίου και είναι πολύ αποτελεσματικό, μιας και καταφέρνει να «σκοτώσει» σχεδόν το 85% του NOx που παράγεται από την καύση του μείγματος. Η είσοδος του συγκεκριμένου υγρού σε επιβατικά αυτοκίνητα ήρθε το 2014 με τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων Euro 6 και υπολογίζεται ότι απαιτούνται περίπου 1-2 λίτρα υγρού ανά 1000 χιλιόμετρα.

Καταλύτης SCR: Ελέγχει πόσο Adblue εισέρχεται στο ρεύμα των καυσαερίων

Σε άμεση συνάρτηση με το AdBlue είναι ο σύγχρονος καταλύτης SCR. Με τον συγκεκριμένο όρο αναφερόμαστε σε μία διάταξη που είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο της εισερχόμενης ποσότητας του AdBlue στο ρεύμα των καυσαερίων, πριν τα δεύτερα καταλήξουν στο περιβάλλον. Μία τυπική διάταξη αυτού του είδους αποτελείται αρχικά από το θερμαινόμενο δοχείο αποθήκευσης του υγρού και μία αντλία τροφοδοσίας, η οποία μεταφέρει το υγρό μέχρι τη μονάδα ελέγχου (δοσομετρητή) του συστήματος. Η συγκεκριμένη μονάδα ρυθμίζει, βάσει των καυσαερίων και του τρόπου λειτουργίας του κινητήρα, την ποσότητα του εισερχόμενου AdBlue. Το συγκεκριμένο υγρό ψεκάζεται με τη βοήθεια ενός μπεκ, το οποίο είναι τοποθετημένο μετά την πολλαπλή εξαγωγής και πριν τον καταλυτικό μετατροπέα. Έτσι, όπως ήδη αναφέραμε, μέσα στον καταλύτη SCR είναι εφικτή η μετατροπή έως και του 90% των οξειδίων του αζώτου σε αβλαβές άζωτο και νερό.

Φίλτρο DPF: Υπάρχει από το «Euro 5»

Τέλος, υπάρχει άλλο ένα μέσο για των εξαγνισμό των καυσαερίων είναι το φίλτρο κατακράτησης μικροσωματιδίων, ή αλλιώς DPF όπως το γνωρίζουμε οι περισσότεροι. Η ιστορία του στον χώρο του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από το σχετικά πρόσφατο AdBlue που προαναφέραμε και ξεκίνησε περίπου το 2009 με το καθεστώς «Euro 5».

Σήμερα βρίσκεται σε όλα τα σύγχρονα αυτοκίνητα με κινητήρα πετρελαίου, μοιάζει εμφανισιακά με «καζανάκι» εξάτμισης και συνήθως βρίσκεται πριν από τον SCR καταλύτη. Βασικός του στόχος είναι να καταπολεμήσει τα μικροσκοπικά σωματίδια άνθρακα (αιθάλη) που παράγονται και να «λυτρώσει» τους κινητήρες πετρελαίου από τον μαύρο καπνό που αντικρίζουμε μόλις ένας οδηγός πετρελαιοκίνητου παλαιάς τεχνολογίας βυθίζει το γκάζι στο πάτωμα. Μέσα από το μεταλλικό του περίβλημα συναντάμε ένα κυψελοειδές πορώδες κεραμικό σώμα που έχει την ικανότητα να αποθηκεύει τον καπνό, μειώνοντας σε μεγάλο βαθμό τις εκπομπές ρύπων. Βέβαια, αυτού του είδους τα φίλτρα δεν έχουν απεριόριστη χωρητικότητα, με αποτέλεσμα ανά τακτά χρονικά διαστήματα να είναι απαραίτητη η λεγόμενη «αναγέννηση». Η αύξηση της ροής και θερμοκρασίας των καυσαερίων για μερικά λεπτά είναι αρκετή ώστε το φίλτρο να «ξεμπουκώσει» και να συνεχίσει να λειτουργεί φυσιολογικά.

Παρόμοια τακτική βλέπουμε ότι εφαρμόζεται σιγά-σιγά και στους κινητήρες βενζίνης, με τα αντίστοιχα φίλτρα GPF. Βέβαια, σε αυτή την περίπτωση οι υψηλότερες θερμοκρασίες καθιστούν πολύ πιο εύκολη τη διαδικασία της «αναγέννησης». ❖

Leasing Peugeot 2008: Diesel ή βενζίνη συμφέρει περισσότερο;

4.500 ακριβότερο το diesel από το βενζινοκίνητο στην 4ετία. Για να μην χάσεις λεφτά στο diesel πρέπει στην πόλη να κάνεις πάνω από 87.000 χλμ. Και όμως, αν τα χλμ. είναι στην εθνική τότε το βενζινοκίνητο συμφέρει περισσότερο! 76% της αξίας λιανικής θα πληρώσετε στο βενζινοκίνητο, 80% στο diesel.



4.500 ακριβότερο το diesel από το βενζινοκίνητο στην 4ετία

Το Peugeot 2008 είναι ένα μικρό SUV που είναι διαθέσιμο για leasing τόσο στη βενζινοκίνητη, όσο και στην πετρελαιοκίνητη έκδοσή του. Ποιο αποτελεί καλύτερη επιλογή;

Στο Autoagora έχουμε καταγράψει τις προσφορές leasing από όλα τα αυτοκίνητα της αγοράς και από όλες τις εταιρείες μίσθωσης, για να κρίνετε μόνοι σας ποιο όχημα σας συμφέρει και ποιο όχι.

Η προσφορά με το χαμηλότερο κόστος σε βάθος τετραετίας αφορά στο βενζινοκίνητο Peugeot 2008 των 100 ίππων με εξα-

ρι χειροκίνητο κιβώτιο και έρχεται από την εταιρεία Executive Lease. Η προκαταβολή είναι 4.960 ευρώ, ενώ η δόση για τους υπόλοιπους 47 μήνες (η προκαταβολή θεωρείται η δόση του πρώτου μήνα) είναι 297 ευρώ. Συνολικά, στο τέλος της τετραετίας θα έχουμε πληρώσει 18.947 ευρώ για το leasing του βενζινοκίνητου Peugeot 2008 με τα 100 άλογα.

Από την άλλη πλευρά, το πετρελαιοκίνητο Peugeot 2008 με την χαμηλότερη προσφορά μίσθωσης είναι το μοντέλο των 130 ίππων με αυτόματο σασμάν 8 σχέσεων, από την Saracakis Leasing. Εδώ η προκαταβολή είναι 5.952 ευρώ και η μηνιαία δόση 372 ευρώ. Μετά το πέρας των 48 μηνών, για το Peugeot 2008 diesel θα έχουμε πληρώσει 23.436 ευρώ, δηλαδή 4.489 ευρώ παραπάνω.

Σημειώνουμε πως στις τιμές έχουμε συμπεριλάβει το ΦΠΑ, μιας και αυτό δεν εκπίπτει από τις εταιρείες.

Μάρκα / Μοντέλο / Έκδοση	Λιανική	Εταιρεία Leasing	Κόστος Leasing (ευρώ)	%	Προκαταβολή (ευρώ)	Δόση (ευρώ)
PEUGEOT 2008 1.2 PureTech 100 PS 100ps Βενζίνη	24.800	EXECUTIVE LEASE	18.947	76%	4.960	297
PEUGEOT 2008 1.5 BlueHDi 130 EAT8 130ps Diesel	27.200	SARACAKIS LEASING	23.436	86%	5.952	372
PEUGEOT 2008 1.5 BlueHDi 130 EAT8 130ps Diesel	32.500	EXECUTIVE LEASE	26.173	80%	4.960	451

Για να μην χάσεις πεφτά στο diesel πρέπει στην πόλη να κάνεις πάνω από 87.000 χλμ

Όταν δοκιμάσαμε τις συγκεκριμένες εκδόσεις του Peugeot 2008, μετρήσαμε μέση κατανάλωση 7,1 λτ/100 χλμ στο βενζινοκίνητο μοντέλο και 6,5 λτ/100 χλμ στο diesel. Στην πόλη το βενζινοκίνητο έκαψε 8,7 λτ/100 χλμ και σε ταξίδι 5,1 λτ/100 χλμ, όταν το πετρελαιοκίνητο είχε κατανάλωση 7 και 4,1 λτ/100 χλμ αντίστοιχα.

Αν λάβουμε υπόψη μας τις τρέχουσες μέσες τιμές καυσίμου ως 1,8 ευρώ/λτ για την αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων και ως 1,5 ευρώ/λτ για το πετρέλαιο κίνησης, και αν θεωρήσουμε πως το όχημα κινείται αποκλειστικά εντός πόλης (κάτι που ισχύει για το 80% των ετήσιων διαδρομών ενός αυτοκινήτου στην Ελλάδα κατά μέσο όρο), προκύπτει πως το diesel 2008 θα κοστίσει 10,5 ευρώ/100 χλμ και το βενζινοκίνητο 15,66 ευρώ/100 χλμ. Η διαφορά των 5,16 ευρώ θα γίνει 4.500 ευρώ, δηλαδή όσο και η διαφορά στα κόστη μίσθωσης μεταξύ βενζίνης και diesel, στα 87.830 χιλιόμετρα. Με άλλα λόγια, το diesel Peugeot 2008 θα ξεκινήσει να κάνει απόσβεση μετά τα 87.000 χιλιόμετρα.

Αν λοιπόν έχετε σκοπό να κάνετε παραπάνω από τη συγκεκριμένη απόσταση μέσα στην τετραετία (δηλαδή περισσότερα από 21.000 χλμ. το χρόνο), τότε η μίσθωση του diesel Peugeot 2008 θα φανεί πιο συμφέρουσα. Ειδάλλως, είναι προτιμότερο το βενζινοκίνητο μοντέλο.

Και όμως, αν τα χλμ. είναι στην εθνική τότε το βενζινοκίνητο συμφέρει περισσότερο!

Τα πετρελαιοκίνητα μοντέλα είναι ιδανικά για «χιλιομετροφάγους». Στην περίπτωση του diesel Peugeot 2008 των 130 ίππων, το όχημα καίει 4,1 λτ/100 χλμ στον αυτοκινητόδρομο.

Η κατανάλωση του βενζινοκίνητου μοντέλου στο ταξίδι είναι 5,1 λτ/100 χλμ, μια επί-

Μάρκα / Μοντέλο / Έκδοση	Μέση Κατανάλωση	Κατανάλωση στην πόλη	Κατανάλωση στο ταξίδι
PEUGEOT 2008 1.2 PureTech 100 PS 100ps Βενζίνη	7,1 λτ/100 χλμ	8,7 λτ/100 χλμ	5,1 λτ/100 χλμ
PEUGEOT 2008 1.5 BlueHDi 130 EAT8 130ps Diesel	6,5 λτ/100 χλμ	7 λτ/100 χλμ	4,1 λτ/100 χλμ

δοση που θεωρείται ιδιαίτερα καλή. Αν κάνουμε αναγωγή σε ευρώ, το diesel κοστίζει 6,15 ευρώ/100 χλμ και το βενζινοκίνητο 9,18 ευρώ/100 χλμ. Η διαφορά των 3 ευρώ υπέρ του πετρελαιοκίνητου μοντέλου θα υπερκαλυφθεί στα 150.000 χιλιόμετρα, όταν δηλαδή θα έχει λήξει το συμβόλαιο μίσθωσης.

76% της αξίας λιανικής θα πληρώσετε στο βενζινοκίνητο, 80% στο diesel

Για να δούμε αν μια προσφορά μίσθωσης είναι συμφέρουσα ή όχι, πρέπει να εξετάσουμε το ποσοστό κόστους leasing επί της τιμής λιανικής. Όσο μεγαλύτερο είναι το συγκεκριμένο ποσοστό, τόσο περισσότερο πλησιάζει το ποσό που θα δώσουμε για 4ετή μίσθωση στα χρήματα που θα πληρώναμε για να αγοράσουμε το αυτοκίνητο και να μας μείνει και μετά τα 4 χρόνια.

Η προσφορά της Executive Lease για το βενζινοκίνητο Peugeot 2008 των 100 ίππων όπως αναφέραμε φτάνει τα 18.947 ευρώ σε βάθος τετραετίας, ένα ποσό που αποτελεί το 76% της λιανικής τιμής του μοντέλου (24.800 ευρώ) και είναι χαμηλότερο από τον μέσο όρο των ποσοστών των οχημάτων στο leasing.

Στον αντίποδα, τα 22.517 ευρώ που θα δώσει κάποιος για το πετρελαιοκίνητο Peugeot 2008 είναι αποτελεί το 86% της τιμής λιανικής, που είναι 27.200 ευρώ.

Αξίζει να σημειώσουμε πως υπάρχει και προσφορά για leasing του Peugeot 2008 diesel 130 PS με χαμηλότερο ποσοστό, το οποίο είναι 80%, επίσης από την Executive Lease. Παρόλα αυτά, η συγκεκριμένη προσφορά είναι ακριβότερη (26.173 ευρώ σε βάθος τετραετίας) και αφορά πιο ακριβή έκδοση, με τιμή λιανικής 32.500 ευρώ. ❖

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Kia Picanto vs Suzuki Ignis

Το Kia Picanto «ακυρώνει» το Suzuki Ignis

11 ΒΗΜΑΤΑ



Με 7 χρόνια εγγύηση και 5 χρόνια δωρεάν service το Kia Picanto. Καίνε λίγο (5,5 λτ./100 χλμ.), χωρίς αντίκρισμα η ήπια υβριδική τεχνολογία του Ignis. Μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ το Picanto (255 λίτρα), φαρδύτερο το πίσω κάθισμα του Ignis. Χάνει το Ignis στο φρενάρισμα πανικού, αφού «κοκαλώνει» από τα 100 χλμ./ώρα σε 42,5 μέτρα, 4 παραπάνω από το Picanto.

Είναι αλήθεια πως η κατηγορία των μίνι αυτοκινήτων πόλης συρρικνώνεται και πλέον είναι λίγα τα μοντέλα που απαρτίζουν αυτή την... κάστα, με τις λιλιπούτειες διαστάσεις και τις περιορισμένες τους ανάγκες για καύσιμο. Σε κάθε περίπτωση δύο εκ των

πρωταγωνιστών στις πωλήσεις της κατηγορίας είναι το πρόσφατα ανανεωμένο Kia Picanto και το Suzuki Ignis, με το τελευταίο να διαθέτει SUV χαρακτηριστικά, όπως η αυξημένη απόσταση από το έδαφος, αλλά και η προσφορά τετρακίνητης έκδοσης. Για τη μονομαχία αυ-

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Kia Picanto vs Suzuki Ignis



Τιμές μοντέλων: 25/10/2024

PICANTO 1.2 MY 2025: 19 490€

SUZUKI IGNIS 1.2 HYBRID 2WD FL: 19 630€

τή επιλέξαμε τις πλούσιες εκδόσεις των δύο μοντέλων, μιας και το Ignis στη βασική του δεν έχει τα συστήματα ασφαλείας που θεωρούμε απαραίτητα (το αυτόματο φρενάρισμα για παράδειγμα) και τα οποία τα διαθέτει το Picanto από τη βασική του.

Έτσι επιλέξαμε το δικίνητο Suzuki Ignis GLX, που κοστίζει 19.630 ευρώ με τον 1,2 λτ. κινητήρα των 83 ίππων να συνδυάζεται με ήπια υβριδική τεχνολογία. Στην περίπτωση του κορεάτικου μίνι σε αυτά τα λεφτά παίρνει κανείς την έκδοση GT-Line, που κοστίζει 19.490 ευρώ. Στην πρόσφατη ανανέωση του μοντέλου, ο επίσης 1,2 λτ. κινητήρας δέχθηκε νέες ρυθμίσεις με στόχο τις χαμηλότερες εκπομπές καυσαερίων και από τους 82 ίππους «έπεσε» στους 79.

Για να διαπιστώσουμε ποιο από τα δύο δημοφιλή μίνι μοντέλα, είναι καλύτερη αγορά, ορίσαμε 11 τομείς σύγκρισης στα

πιο κρίσιμα ζητήματα, όπως τα κόστη αγοράς και κίνησης, την ασφάλεια (οδηγικά βοηθήματα, φρένα, προσπέραση) αλλά και την άνεση (εξοπλισμός, ευρυχωρία, πορτ-μπαγκάζ).

Για να δούμε ποιο θα είναι το τελικό σκορ μεταξύ Kia Picanto και Suzuki Ignis.



■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Kia Picanto vs Suzuki Ignis

Με μια ματιά οι 11 τομείς σύγκρισης

Τα 11 Βήματα - As αναλύσουμε τις διαφορές των δύο μοντέλων:			Νικητής
1	Εγγύηση	Kia: 7 χρόνια ή 150.000 χλμ. Suzuki: 5 χρόνια ή 100.000 χλμ. 2 χρόνια μεγαλύτερη και ισχύει για περισσότερα χιλιόμετρα η εγγύηση της Kia, δίνοντας τον πρώτο πόντο στο Picanto.	"KIA PICANTO 1-0"
2	Φρένα (από τα 100 χλμ./ώρα)	Kia Picanto 1,2 79 PS GT Line: 38,5 μ. Suzuki Ignis 1,2 Hybrid 83 PS: 42,4 μ. Το Picanto στην έκδοση GT-Line έχει δισκόφρενα και φρενάρει πολύ καλύτερα από το Ignis.	"KIA PICANTO 2-0"
3	Προσπέρασμα (60-100 χλμ./ώρα)	Kia Picanto 1,2 79 PS GT Line: 15,9 δλ. Suzuki Ignis 1,2 Hybrid 83 PS: 13,0 δλ. Ισχυρότερο και με ηλεκτρικό boost το Ignis δείχνει πιο ζωντανό στο πάτημα του γκαζιού, χωρίς αυτό να σημαίνει πως δεν είναι ένα αργό αυτοκίνητο. Κερδίζει όμως τον πόντο.	"SUZUKI IGNIS 2-1"
4	Χώρος αποσκευών	Kia Picanto: 255 λτ. Suzuki Ignis: 204 λτ. Από τα μεγαλύτερα πορτ-μπαγκάζ στην κατηγορία έχει το Picanto, που κερδίζει ακόμα έναν πόντο.	"KIA PICANTO 3-1"
5	Αίσθηση πολυτέλειας	Kia Picanto: 66% Suzuki Ignis: 58% Πιο ποιοτικά υλικά και καλύτερο φινιρίσμα κάνουν το εσωτερικό του Kia Picanto GT Line να πείθει περισσότερο.	"KIA PICANTO 4-1"
6	Εξοπλισμός ασφαλείας	Το ανανεωμένο Kia Picanto έχει στάνταρ το safety pack και προσφέρει από τη βασική έκδοση ένα πλήρες πακέτο συστημάτων ασφαλείας, όπως αυτόματο φρενάρισμα, Lane Assist που σε κρατάει στη λωρίδα σου, σύστημα αναγνώρισης σημάτων KOK και Hill assist που βοηθά την εκκίνηση σε ανηφόρα. Από εκεί και πέρα το Ignis στην πλούσια έκδοση που εξετάζουμε έχει τα βασικά συστήματα, όχι όμως προειδοποίηση κόπωσης οδηγού και αναγνώριση σημάτων K.O.K. Το Kia Picanto έχει περισσότερα συστήματα ασφαλείας και μάλιστα από τη βασική του έκδοση, όταν στην αντίστοιχη του Ignis δεν υπάρχει καν αυτόματο φρενάρισμα.	"KIA PICANTO 5-1"
7	Τιμή	Kia Picanto 1,2 79 PS GT-Line: 19.490 ευρώ. Suzuki Ignis 1,2 Hybrid 83 PS GLX: 19.630 ευρώ. Σχεδόν ίδια τιμή για τις ακριβές εκδόσεις των δύο μίνι μοντέλων.	"Ισοπαλία 5-1"
8	Εξοπλισμός άνεσης	Μιας και μιλάμε για τις πλούσιες εκδόσεις των μοντέλων, είναι λογική η πληρότητα του εξοπλισμού σε στοιχεία άνεσης. Και τα δύο μοντέλα πέρα από τις συνήθεις ηλεκτρικές ευκολίες και προβολείς LED, μεταξύ άλλων προσφέρουν ζάντες αλουμινίου 16 ιντσών, αισθητήρα φώτων, οθόνη αφής (8 ιντσών στο Picanto, 7 ιντσών στο Ignis) με κάμερα όπισθεν, navigation και cruise control. Από εκεί και πέρα το Picanto έχει ψηφιακό πίνακα οργάνων (από τη βασική έκδοση), ηλεκτρικά αναδιπλούμενους καθρέφτες, σύστημα τηλεματικής Kia Connect, αισθητήρες παρκαρίσματος και ρεζέρβα ανάγκης, ενώ το Ignis έχει αυτόματο κλιματισμό (απλό A/C στο Picanto).	"Ισοπαλία 5-1"
9	Γόνατα πίσω επιβατών	Kia Picanto: 8,7 εκατ. Suzuki Ignis: 8,4 εκατ. Για τα δεδομένα των μίνι και τα δύο μοντέλα προσφέρουν ικανοποιητικό χώρο για τα γόνατα των πίσω επιβατών.	"Ισοπαλία 5-1"
10	Ευελιξία	Kia Picanto 1,2 79 PS: 9,7 μέτρα κύκλος στροφής Suzuki Ignis Hybrid 83 PS: 9,7 μέτρα κύκλος στροφής Και τα δύο λιλιπούτεια μοντέλα δείχνουν τον αστικό τους χαρακτήρα με top ευελιξία χάρη στο μικρό κύκλο στροφής (9,7 μέτρα).	"Ισοπαλία 5-1"
11	Κατανάλωση (λτ./100 χλμ.):	Kia Picanto 1,2 79 PS: 5,5 ευρώ/100 χλμ. Suzuki Ignis Hybrid 83 PS: 5,5 ευρώ/100 χλμ. Τα δύο μίνι έχουν την ίδια (λογική) μέση κατανάλωση, ενώ σε αστικές συνθήκες δεν υπάρχει σημαντική διαφορά (6,5 λτ./100 χλμ. το Picanto και 6,2 λτ./100 χλμ. το Ignis). Η ήπια υβριδική τεχνολογία του Ignis δεν έχει ιδιαίτερο αντίκρυσμα στην πράξη.	"Ισοπαλία 5-1"
Kia Picanto - Suzuki Ignis			5-1

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Kia Picanto vs Suzuki Ignis

As δούμε αναλυτικά τις διαφορές μεταξύ των δύο μοντέλων:



Δuo χρόνια μεγαλύτερη εγγύηση το Picanto (1-0)

Το Picanto, όπως όλα τα μοντέλα της Kia, συνοδεύεται με μια εκ των κορυφαίων εγγυήσεων που συναντάμε στην ελληνική αγορά. Μάλιστα τα 7 χρόνια εγγύησης μηχανικών μερών συνοδεύονται και από την προσφορά 5 ετών δωρεάν συντήρησης για το κορεάτικο μίνι. Από την άλλη, το Suzuki Ignis έχει 5 χρόνια εγγύηση για τα μηχανικά μέρη ή 100.000 χλμ. (150.000 χλμ. για το Picanto). Το δυνατό after sales της Kia δίνει τον πρώτο πόντο στο Picanto.



Καλύτερο σε φρένα το Picanto (2-0)

Ο δεύτερος πόντος για το Picanto έρχεται από τον σημαντικό παράγοντα της ενεργητικής ασφάλειας, που είναι τα φρένα. Το κορεάτικο μίνι, που στην πλούσια έκδοση είναι εφοδιασμένο με δισκόφρενα και στους πίσω τροχούς, καταφέρνει αισθητά



■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Kia Picanto vs Suzuki Ignis



ασφαλέστερο φρενάρισμα μιας και «κοκκλώνει» από τα 100 κλμ./ώρα σε 38,5 μέτρα. Από την άλλη, το Ignis με ταμπούρα σε όλους τις εκδόσεις του δεν καταφέρνει να φρενάρι μέσα στα όρια ασφαλείας μας, αφού από τα 100 κλμ./ώρα ακινητοποιείται σε 42,5 μέτρα.

Αργούν και τα δύο στο προσπέρασμα, κάπως καλύτερο το Ignis (2-1)

Αμφότερα τα μοντέλα κινούνται από 4κύλινδρους 1,2 λτ. ατμοσφαιρικούς κινητήρες. Το Kia Picanto μετά τις τελευταίες επαναρυθμίσεις αποδίδει 79 ίππους στις 6.000 σ.α.λ. και ροπή 113 Nm στις 4.200 σ.α.λ. Από την άλλη, το Suzuki Ignis έχει 83 άλογα στις 5.500 σ.α.λ. με 107 Nm στις 2.800 σ.α.λ. και συνδυάζεται με 48-βολτο ήπια υβριδικό σύστημα. Οι επιδόσεις δεν είναι σίγουρα το φόρτε σε κανένα από τα δύο μοντέλα, τα οποία είναι εξοπλισμένα με 5άρι κιβώτιο σχέσεων.



■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Kia Picanto vs Suzuki Ignis



Για το τυπικό προσπέραςμα (60-100 χλμ./ώρα) οι χρόνοι και των δύο είναι μεγάλοι, ωστόσο το Ignis που δείχνει πιο ζωηρό χαμηλά, καταφέρνει και ολοκληρώνει τη διαδικασία σε 13 δλ. όταν το Picanto θέλει 15,9 δλ. Και στα 0-100 είναι καλύτερο το Ignis (11,8 δλ. έναντι 13,5 δλ.) ενώ η τελική ταχύτητα είναι 165 χλμ./ώρα για το ιαπωνικό μίνι και 159 χλμ./ώρα για το κορεατικό.

Πιο ποιοτικό, με μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ και περισσότερα συστήματα ασφαλείας το Picanto (5-1)

Και στα δύο μίνι, τα υλικά της καμπίνας είναι σκληρά (είναι το σάνταρ στην κατηγορία), ωστόσο το Picanto δείχνει καλύτερα φινιρισμένο και πιο σύγχρονο ειδικά στην πλούσια έκδοση GT-Line. Σαν αποτέλεσμα οι δοκιμαστές μας βαθμολόγησαν με 66% την αίσθηση ποιότητας/πολυτέλειας που προσφέρει, ενώ για το Ignis έδωσαν ένα 58%. Επιπλέον, το Picanto παρότι έχει πιο compact διαστάσεις (3.605 χλστ. έναντι 3.700 χλστ. του Ignis), προσφέρει έναν κορυφαίο χώρο αποσκευών

για την κατηγορία (255 λτ. έναντι 204-227 λτ. του Ignis που όμως έχει συρμένο πίσω κάθισμα).

Σημαντικός πόντος για το Picanto έρχεται και από τον εξοπλισμό ασφαλείας που έχει τα πάντα όλα από συστήματα από τη βασική του κιάλας έκδοση. Ακόμα και στην πλούσια GLX, το Ignis υπολείπεται σε προειδοποίηση κόπωσης οδηγού και αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ. Με ένα τρίποντο στο τέλος, το Picanto κάνει το 5-1 «καθαρίζει» την αναμέτρηση.

Συμπέρασμα: 5-1 κερδίζει το Kia Picanto

Το Kia Picanto είναι με άνεση ο νικητής της αναμέτρησης όντας πιο ολοκληρωμένη επιλογή, αφού προσφέρει μεγαλύτερη εγγύηση, καλύτερο εξοπλισμό ασφαλείας και υψηλότερη ενεργητική ασφάλεια. Το Ignis που είναι ήπια υβριδικό δεν καταφέρνει να έχει όφελος στην κατανάλωση, ενώ δεν μπορούν να περάσουν απαρατήρητα μειονεκτήματα, όπως το προβληματικό φρενάρισμα και οι ελλείψεις στον εξοπλισμό ασφαλείας, ακόμα και στην top έκδοσή του. ❖

Ford Focus 125 ps vs Seat Leon 150 ps

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ

Ford Focus
92%

Seat Leon
89%



VS

Καίει λιγότερο το Focus και στην πόλη και στο ταξίδι. Έχει πιο άνετους χώρους για 5 ενήλικες. Έχει διπλάσια εγγύηση (8-4), είναι και λίγο φθηνότερο. Είναι ταχύτερο και έχει καλύτερα φρένα το Leon.

Συγκρίνουμε το Ford Focus με το Seat Leon και τα βαθμολογούμε

Συγκρίνουμε το Ford Focus 125 PS με το Seat Leon 150 PS με τα χειροκίνητα κιβώτια και τα αξιολογούμε με κριτήρια την πραγματική κατανάλωση, την ευρυχωρία για επιβάτες και αποσκευές, τις επιδόσεις, τον εξοπλισμό, την εγγύηση και την τιμή. Η τελική βαθμολογία θα δείξει ποιο αυτοκί-

νητο είναι καλύτερο στο σύνολό του, ενώ η αξιολόγηση σε κάθε επιμέρους τομέα θα αναδείξει τα θετικά και αρνητικά του κάθε μοντέλου και παράλληλα θα μας δώσει μια εικόνα από το πόσο ανταγωνιστικά είναι τα συγκεκριμένα οχήματα στην κατηγορία τους.

Το Ford Focus με τα 125 άλογα και τον ήπια υβριδικό κινητήρα καίει λιγότερο στην πόλη αλλά και στο ταξίδι, ενώ έχει και χαμηλότερη κατανάλωση σε μεικτές συνθή-

■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Ford Focus 125ps vs Seat Leon 150ps

κες. Επίσης, έχει πιο φαρδύ πίσω κάθισμα, που σημαίνει ότι χωράνε πιο άνετα 3 ενήλικες. Τέλος, έχει διπλάσια εγγύηση (8-4 έτη), ενώ είναι και λίγο φθηνότερο.

Από την άλλη πλευρά, το Seat Leon με

τα 150 άλογα είναι γρηγορότερο, τόσο στο κλασικό σπριντ 0-100, όσο και στις ρεπρίζ 80-120 χλμ./ώρα, ενώ κοκαλώνει από τα 100 χλμ./ώρα σε 34,9 μέτρα (36,6 το Focus).

Τιμές μοντέλων: 24/10/2024

FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 125 PS mHEV: 24 499€	SEAT LEON 1.5 EcoTSI 150 PS: 25 990€
---	---

Μάρκα/Μοντέλο	FORD FOCUS	SEAT LEON
Έκδοση μοντέλου	FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 125 PS mHEV	SEAT LEON 1.5 EcoTSI 150 PS
Βαθμολογία	92%	89%
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία Βενζίνη	Μικρομεσαία Βενζίνη
Model Year	2020	2021
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid	Βενζίνη
Κυβικά (κ.εκ.)	999	1498
Ιπποδύναμη (PS)	125	150
Κιβώτιο	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ
Αριθμός σχέσεων	6	6
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ	ΕΜΠΡΟΣ
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7	8
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	981	662
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	16,5	18
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,38	1,34
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	392	380
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	10,3	8,63
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	200	217
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	36,6	34,9
Εγγύηση (χρόνια)	8	4
Τιμή	24.499€	25.990€



Ανανεωμένο στα σημεία και με πολύ πιο φρέσκια εικόνα, το Ford Focus έρχεται για να ξαναπροταγωνιστεί.

Ο σχεδιασμός του πίσω μέρους είναι δυναμικός, χάρη στην αεροτομή και τον «μυώδη» προφυλακτήρα.



Δυναμική σχεδίαση που δεν περνάει απαρατήρητη ακόμα κι αν το Leon είναι σταματημένο! Ξεχωρίζουν οι αιχμηροί προβολείς.

Στο πίσω μέρος ξεχωρίζουν τα διαιρούμενα μυτερά φωτιστικά σώματα.



■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Ford Focus 125ps vs Seat Leon 150ps

Ποιο είναι καλύτερο σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Focus	Seat Leon
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	7,7	9,1
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,3	6,8
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7	8
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	981	662
Κατανάλωση	87%	83%

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	16,5	18
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	3,1	5,5
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,38	1,34
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	392	380
Χώροι	74%	74%

Είδος	Mild hybrid	Βενζίνη
Κυβικά (κ.εκ.)	999	1498
Μέγιστη ισχύς (PS)	125	150
Μέγιστη ροπή (Nm)	210	250
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	10,3	8,63
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	11,5	9,8
Κινητήρας - Επιδόσεις	74%	76%
Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	8	4
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12	12
Χρώμα (χρόνια)	2	3
Εγγύηση αντιπροσωπείας	90%	70%

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)		
Μήκος (μέτρα)	4,39	4,37
Πλάτος (μέτρα)	1,82	1,8
Ύψος (μέτρα)	1,46	1,46
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,7	2,69
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	52	45
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	12,3	
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1413	1330

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)		
Κυβικά εκατοστά	999	1498
Μέγιστη ισχύς (PS)	125	150
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	6000	5000
Ροπή (Nm)	210	250
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1750	1500

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)		
Νόρμα EU	EU6	EU6
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,3	5,5
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	119	125

■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Ford Focus 125ps vs Seat Leon 150ps



High-tech διάκοσμος με ποιοτικά υλικά κατασκευής απολαμβάνουν οι επιβάτες του Ford Focus.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων είναι ευανάγνωστος.



Άνετο και καλοφτιαγμένο είναι το εσωτερικό του Seat Leon.

Η οθόνη αφής 8 ίντσών του infotainment είναι ευδιάκριτη, με το μενού της να είναι ελαφρώς περίπλοκο και να θέλει λίγο χρόνο για να το συνηθίσει ο οδηγός.



Ποιο ξεχωρίζει σε εξοπλισμό ασφαλείας και άνεσης;

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Focus	Seat Leon
Εξοπλισμός Άνεσης		
Air Condition	Όχι	Όχι
Κλιματισμός	2-zone	3-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι	Ναι
Κεντρικό κλείδωμα	Ναι	Ναι
Keyless entry	Όχι	Όχι
Προβολείς ομίχλης	Ναι	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	Όχι	Όχι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι	Όχι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι	Όχι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Όχι	Όχι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Ναι	Ναι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι	Ναι
Cruise Control	Ναι	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Όχι	Όχι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Όχι	Όχι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι	Ναι
Σπορ καθίσματα	Ναι	Ναι
Δερμάτινες επενδύσεις	Όχι	Όχι
Ζάντες ελαφρού κράματος	Όχι	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	205/55 R16	225/40 R18
Ρεζέρβα	ΑΝΑΓΚΗΣ	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	Όχι	Όχι
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	13,2"	8,25"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Όχι	Ναι
Navigation	Ναι	Όχι
Εξοπλισμός Ασφάλειας		
ESP	Ναι	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6	7
Αερόσακος οδηγού	1	1
Αερόσακος συνοδηγού	1	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίσιν)	Ναι	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι	Ναι
Συναγερμός	Όχι	Όχι
Hill Assist	Ναι	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Όχι	Όχι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Όχι	Όχι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι	Ναι

ασφαλώς...

Mr. ΚΤΕΟ®



10300

www.mrkteo.gr

ασφαλώς...

...πάντα
κοντά σας!



Καλέστε 10300 Στείλτε e-Mail Κλείστε Ραντεβού Pickup Delivery Πότε Περνάω ΚΤΕΟ; Ζητήστε call back Αυτόματη Υπενθύμηση

1. ΡΕΝΤΗΣ

Μπιχάκη 30

(κεντρική πλατεία Ρέντη)



2. ΧΑΪΔΑΡΙ

Λ. Αθηνών 282

(800 μ. από Παλατάκι)



3. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

Λ. Δημοκρατίας 322

(500 μ. από ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ)



4. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

18ο χλμ. Εθν. οδού

Αθηνών-Κορίνθου

(Γέφυρα Ασπροπύργου)



5. ΜΟΣΧΑΤΟ

Πειραιώς 31

(πλησίον λαχαναγοράς)



6. ΠΥΛΑΙΑ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

Αντώνη Τρίτση 4

(Γήπεδο μπάσκετ ΠΑΟΚ)





Παίρνει βαθμό 90 στα 100 με βάση τις αξιολογήσεις μας. Με το μεγαλύτερο πορτομπαγκάζ της κατηγορίας, 536 λτ. Τορ και σε εγγύηση (8 χρόνια). Προσπερνά γρήγορα και καίει λίγο στο ταξίδι (5,4 λτ/100 χλμ).

Αυτόματο Ford Puma 125 PS: Το καλό έγινε καλύτερο

Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το ανανεωμένο Ford Puma 125 PS με αυτόματο κιβώτιο

Η Ford ανανέωσε το άκρως δημοφιλές Puma, εκμοντερνίζοντας το στα σημεία ούτως ώστε να συνεχίσει να είναι «φρέσκο». Στη διάθεσή μας έχουμε το Ford Puma με τον εισαγωγικό ήπια υβριδικό κινητήρα 125 ίππων, τον γνώριμο EcoBoost 1 λίτρου, στη βασική έκδοση εξοπλισμού που πλέον είναι η Titanium, με το μόνο extra να είναι το αυτόματο κιβώτιο ταχυτή-

των 7 σχέσεων.

Για να διαπιστώσουμε πόσο καλή δουλειά έκαναν εκεί στη Ford, θα αξιολογήσουμε το αυτόματο Ford Puma των 125 ίππων με βάση τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας στην κατανάλωση, στην ευρυχωρία και στις επιδόσεις, λαμβάνοντας επιπλέον υπόψη μας τον εξοπλισμό, την εγγύηση και την τιμή του αυτοκινήτου. Επιπλέον, δίπλα από κάθε μέτρηση θα παραθέσουμε τα νούμερα του καλύτερου και του χειρότερου μοντέλου της κατηγορίας, ούτως ώστε να έχουμε μια αντικειμενική εικόνα από το

Στο πίσω μέρος ξεχωρίζουν τα διαιρούμενα φωτιστικά σώματα και η αεροτομή.



Νέες σχεδιάσεις είναι τα LED φωτιστικά σώματα μπροστά.

πόσο καλό είναι το μικρό SUV με σήμα το Μπλε Οβάλ.

Το Ford Puma έχει το μεγαλύτερο πορτοπαγκάζ καθώς και τη μεγαλύτερη εγγύηση στην κατηγορία. Ο κινητήρας είναι γρήγορος στο προσπέρασμα χωρίς να ξεφεύγει σε κατανάλωση. Το αντίθετο μάλιστα, καίει λιγότερο από τον μέσο όρο σε συνθήκες αυτοκινητοδρόμου.

Η ευρυχωρία για τους επιβάτες είναι

αναμενόμενη για την κατηγορία, ενώ ο βασικός εξοπλισμός είναι αρκετά πλούσιος.

As δούμε στη συνέχεια του άρθρου αναλυτικά τα χαρακτηριστικά του νέου Ford Puma με κινητήρα 125 ίππων και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Το ανανεωμένο Ford Puma των 125 ίππων με αυτόματο κιβώτιο βαθμοποιείται με 90 στα 100

Το Ford Puma με τα 125 άλογα και αυτόματο σασμάν πήρε την υψηλότερη βαθμολογία της κατηγορίας, 90 στα 100. Ο χώρος αποσκευών είναι ο μεγαλύτερος στην κατηγορία και έχει όγκο 536 λίτρα, ενώ αντίστοιχα top είναι η οκταετής εγγύηση της Ford, που αυτή τη στιγμή είναι η μεγαλύτερη της αγοράς.

Η ευρυχωρία της καμπίνας κυμαίνεται στο μέσο όρο της κατηγορίας, κάτι που

■ ΔΟΚΙΜΗ FORD PUMA 1.0 mHEV 7DCT 125ps

Μάρκα/Μοντέλο	FORD PUMA	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 7DCT 125ps	90%	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 7DCT 125ps	82%	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps
Βαθμολογία	90%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά SUV Βενζίνη				
Model Year	2020				
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	999				
Ιπποδύναμη (PS)	125	155	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps	100	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	7				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,2	5,9	DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6 136ps	8,8	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	778	909	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	678	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	11,2	18,8	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	8	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,3	1,38	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps	1,27	NISSAN JUKE 1.0 114 PS DCT 114ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	536	536	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 7DCT 125ps	334	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 48V HYBRID 100ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	9,86	8,38	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	11,4	FIAT 600 Hybrid 100ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	187	220	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps	180	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	37,8	35,2	NISSAN JUKE 1.0 114 PS DCT 114ps	38,9	DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6 136ps
Εγγύηση (χρόνια)	8	8	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 7DCT 125ps	3	NISSAN JUKE 1.0 114 PS DCT 114ps
Τιμή	25.485€	21.230	DACIA SANDERO STEPWAY 1.0 TCe 90 PS CVT 91ps	42.300	VOLKSWAGEN T-ROC 2.0 TSI 190 PS DSG 4MOTION 190ps



Νέας σχεδίασης είναι το τιμόνι που βελτιώνει την ορατότητα προς τον ψηφιακό πίνακα οργάνων.



Ο διακόπτης για τα φώτα.



Ο επιλογέας ταχυτήτων.

ισχύει και για την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα αλλά και τη μέση κατανάλωση του ήπια υβριδικού χιλιάρη EcoBoost κινητήρα με τα 125 άλογα (7,2 λτ/100 χλμ).

As δούμε στις σελίδες που ακολουθούν τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά στην κατανάλωση, στην ευρυχωρία της καμπίνας αλλά και στις επιδόσεις του ανανεωμένου Ford Puma με τα 125 άλογα και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ford Puma 125 PS Auto: Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

As δούμε την αναλυτική βαθμολογία του Ford Puma των 125 ίππων με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων στους τομείς ευρυχωρίας, κατανάλωσης, επιδόσεων και εγγυήσεων.

Ξεκινώντας από την κατανάλωση, το δυ- ➤

Το Ford Puma διακρίνεται για την εξαιρετική οδική συμπεριφορά του.



νατό σημείο του ήπια υβριδικού EcoBoost κινητήρα των 125 ίππων, σε συνδυασμό με τον προγραμματισμό του αυτόματου κιβωτίου 7 σχέσεων, είναι το ταξίδι, κατά το οποίο το μοτέρ καίει 5,4 λτ/100 χλμ, μια τιμή που βρίσκεται στο καλύτερο άκρο του μέσου όρου της κατηγορίας. Σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, στην πόλη η κατανάλωση είναι 8 λτ/100 χλμ, ενώ σε μικτό κύκλο το αυτοκίνητο καίει 7,2 λτ/100 χλμ, αμφότερα νούμερα που δεν ξεφεύγουν σε σχέση με τον μέσο όρο των μικρών SUV.

Όσον αφορά στους χώρους, όπως αναφέραμε το πορτ-μπαγκάζ έχει ωφέλιμο όγκο 536 λίτρα και είναι το μεγαλύτερο της κατηγορίας, χάρη στο έξυπνο Mega Box που βρίσκεται στο χώρο της ρεζέρβας, έχει ορθογώνιες διαστάσεις και προσφέρει 80 επιπλέον λίτρα αποθηκευτικού χώρου, με extra bonus τη δυνατότητα απόπλυσης με λάστιχο, μιας και διαθέτει τάπα αποστράγγισης. Αν λάβουμε υπόψη μας πως μια βαλίτσα μεγάλου μεγέθους έχει όγκο 100 λίτρα, προκύπτει πως στον



Δυνατά και αποτελεσματικά τα φρένα του Puma.

χώρο αποσκευών του Ford Puma θα τοποθετήσουμε απροβλημάτιστα 5 μεγάλες βαλίτσες.

Το πλάτος του πίσω καθίσματος (1,3 μέτρα), καθώς και ο «αέρας» για τα γόνατα και τα κεφάλια των πίσω επιβατών (11,2 εκατοστά και 3,1 εκατοστά αντίστοιχα) βρίσκονται στο μέσο όρο της κατηγορίας. Συνολικά στο Puma θα φιλοξενηθούν 4 ενήλικες επιβάτες και 1 παιδί, με το χώρο στο πίσω κάθισμα να είναι άνετος ακόμα και για άτομα ύψους 1,81 μέτρου.

Κάτω από το καπό του Ford Puma που

■ ΔΟΚΙΜΗ FORD PUMA 1.0 mHEV 7DCT 125ps

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Puma	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	8	5,5	DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6 136ps	11,1	DS DS 3 1.2 PureTech 130 EAT8 130ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,4	5,1	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 48V HYBRID 100ps	6,2	DS DS 3 1.2 PureTech 130 EAT8 130ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,2	5,9	DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6 136ps	8,8	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	778	909	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	678	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps
Κατανάλωση	81%				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	11,2	18,8	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	8	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	3,1	7,8	SKODA KAMIQ 1.0 TSI DSG7 116ps	1,4	AUDI A1 ALLSTREET 30 TFSI S tronic 116ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,3	1,38	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps	1,27	NISSAN JUKE 1.0 114 PS DCT 114ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	536	536	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 7DCT 125ps	334	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 48V HYBRID 100ps
Χώροι	79%				

Είδος	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	999				
Μέγιστη ισχύς (PS)	125	155	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps	100	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	210	260	RENAULT CAPTUR 1.3 TCe mhev 140 PS EDC 140ps	160	MG ZS 1.0T AUTO 111ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	9,86	8,38	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	11,4	FIAT 600 Hybrid 100ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	7	5,3	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps	8,8	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 48V HYBRID 100ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	74%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	8	8	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 7DCT 125ps	3	NISSAN JUKE 1.0 114 PS DCT 114ps
Διάρθρωση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	2				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	90%				

■ ΔΟΚΙΜΗ FORD PUMA 1.0 mHEV 7DCT 125ps



Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,19				
Πλάτος (μέτρα)	1,8				
Ύψος (μέτρα)	1,55				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,59				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	42	50	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps	40	AUDI A1 ALLSTREET 30 TFSI S tronic 116ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	16,4	20,5	FIAT 600 Hybrid 100ps	14,2	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1280	1120	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps	1420	JEEP RENEGADE 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	999				
Μέγιστη ισχύς (PS)	125	155	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps	100	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 7DCT 100ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	6000				
Ροπή (Nm)	210	260	RENAULT CAPTUR 1.3 TCe mhev 140 PS EDC 140ps	160	MG ZS 1.0T AUTO 111ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1750				

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,7	4,8	FIAT 600 Hybrid 100ps	7,2	MG ZS 1.0T AUTO 111ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	129	109	FIAT 600 Hybrid 100ps	163	MG ZS 1.0T AUTO 111ps



Το λογότυπο Ford έχει μετακομίσει στην επιβλητική μάσκα του Puma.



Ford Puma Titanium. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας;

Με την ανανέωση του Ford Puma, η εταιρεία επανέφερε το εισαγωγικό πακέτο εξοπλισμού Titanium. Ας δούμε τι περιλαμβάνεται σε αυτόν.

Μπορούμε να πούμε πως η έκδοση Titanium του Ford Puma είναι αρκετά πλούσια, μιας και σε αυτή περιλαμβάνονται αυτόματος κλιματισμός εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες, κεντρικό κλείδωμα, προβολείς ομίχλης, αισθητήρες παρκαρίσματος, camera οπισθοπορείας, αισθητήρες βροχής και φώτος, LED φανάρια με αυτόματη μεγάλη σκάλα, cruise control, ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, έγχρωμη οθόνη αφής 12 ιντσών για το σύστημα infotainment με πλοήγηση και 6 ηχεία, ατμοσφαιρικός εσωτερικός φωτισμός, καθώς και πλήρως ψηφιακός πίνακας οργάνων 12,8 ιντσών.

Όσον αφορά στα συστήματα ασφαλείας, το Ford Puma Titanium έχει 6 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανη-

Δυναμική είναι η κουπέ σχεδίαση του Ford Puma.

δοκιμάζουμε βρίσκεται ο τρικύλινδρος turbo EcoBoost κινητήρας 1 λίτρου, ο οποίος αποδίδει 125 άλογα και 210 Nm ροπή. Η συνεργασία με το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 7 σχέσεων δείχνει να αποδίδει καρπούς, μιας και η επιτάχυνση σε συνθήκες αυτοκινητοδρόμου (80-120 χλμ/ώρα) ολοκληρώνεται σε 7 δευτερόλεπτα, μια επίδοση που είναι καλύτερη από τον μέσο όρο της κατηγορίας. Για το 0-100 χλμ/ώρα απαιτούνται 9,86 δευτερόλεπτα.



φόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.

Ο χώρος αποσκευών έχει 536 λίτρα χωρητικότητα και είναι ο μεγαλύτερος στην κατηγορία.

Συμπέρασμα

Το ανανεωμένο Ford Puma συνεχίζει να διαθέτει τα χαρακτηριστικά που το έκαναν κορυφαίο στην κατηγορία του, διαθέτοντας επιπλέον πιο «φρέσκο» εσωτερικό και πλουσιότερο εξοπλισμό, με τις μεγάλες standard οθόνες να αυξάνουν τον τεχνολογικό «αέρα». Το πορτ-μπαγκάζ των 536 λίτρων είναι το μεγαλύτερο στην κλάση και βάζει το Puma στα «χωράφια» των οικογενειακών SUV.

Ο κινητήρας των 125 ίππων επιταχύνει σβέλτα το αυτοκίνητο και ταυτόχρονα καίει λίγο στο ταξίδι, γεγονός που καθιστά το Ford Puma έναν καλό σύμμαχο για τις μεγάλες αποστάσεις, με το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων να προσφέρει επιπλέον άνεση στην οδήγηση. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Puma
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλείδωμα	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	Ναι
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	215/55 R17
Ρεζέρβα	Kit επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνε σε ίντσες)	12"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι
Navigation	Ναι
Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγεμμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι



Εμφανισιακά συνδυάζει την «ταυτότητα» της Jeep με «μαζεμένες» διαστάσεις. Έντονο το τεχνολογικό στοιχείο στην καμπίνα, οι χώροι είναι καλοί για 4 ενήλικες. Ο νέος κινητήρας καίει 7,1 λτ/100 χλμ, σε χαμηλές ταχύτητες πηγαίνει μόνο με ρεύμα. Είναι ευχάριστο στο δρόμο και δεν παίρνει κλίσεις, χωρίς να θυσιάζει την άνεση.

Jeep Avenger e-Hybrid: Με βελτιωμένη κατανάλωση

Εμφανισιακά το Avenger συνδυάζει την «ταυτότητα» της Jeep με «μαζεμένες» διαστάσεις

Ο σχεδιασμός του Jeep Avenger είναι κομψός και μπολιασμένος με τα γνώριμα στοιχεία των μοντέλων της Jeep, και το κάνει να ξεχωρίζει από τα υπόλοιπα οχήματα στο δρόμο. Το αμάξωμα είναι αεροδυναμικό και ταυτόχρονα έχει τη μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος στην κατηγορία (20 εκατοστά), κάτι που, σε συνδυασμό με τα μαύρα

προστατευτικά στο τελείωμα των προφυλακτών και στα μαρσπιέ, αυξάνει τον περιπετειώδη χαρακτήρα του μικρού SUV.

Έντονο το τεχνολογικό στοιχείο στην καμπίνα του Jeep Avenger e-hybrid, οι χώροι είναι καλοί για 4 ενήλικες

Η καμπίνα του Jeep Avenger e-hybrid διακατέχεται από minimal σχεδιασμό, χωρίς όμως να γίνεται «βαρετή». Πίσω από



Το Avenger έχει αεροδυναμική σχεδίαση και μεγάλη απόσταση από το έδαφος (20 εκατ.), κάτι που τονίζει τον περιπετειώδη χαρακτήρα του.

το τιμόνι βρίσκεται ο ψηφιακός πίνακας οργάνων (7 ιντσών στη βασική έκδοση και 10,25 στις πλουσιότερες), ενώ στο κέντρο του ταμπλό δεσπόζει η οθόνη αφής για το σύστημα infotainment, διάστασης 10,25 ιντσών από το βασικό πακέτο εξοπλισμού.

Το εσωτερικό είναι εργονομικό και ευρύχωρο, με μπόλικες και βολικές θήκες για μικροαντικείμενα, ενώ με το αυτοκίνητο θα ταξιδέψουν άνετα 4 ενήλικες επιβάτες.

Το Jeep Avenger e-hybrid καίει 7,1 λτ/100 χλμ, σε χαμηλές ταχύτητες πηγαίνει μόνο με ρεύμα

Το ήπια υβριδικό σύστημα του Jeep Avenger e-hybrid αποτελείται από έναν βενζινοκινητήρα 1,2 λίτρων με 100 άλογα, ο οποίος υποστηρίζεται από έναν ηλεκτροκινητήρα 29 ίππων. Σε συνθήκες χαμηλής ταχύτητας, όπως κατά την αναζήτηση εύρεσης στάθμευσης, το όχημα

μπορεί να κινηθεί αποκλειστικά με το μικρό ηλεκτρομωτέρ. Αυτό στην πράξη έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της κατανάλωσης. Στη δοκιμή μας μετρήσαμε 7,1 λτ/100 χλμ σε μικτό κύκλο, όταν το αμιγώς βενζινοκίνητο Avenger είχε κάψει 7,8 λτ/100 χλμ.

Το Jeep Avenger e-hybrid είναι ευχάριστο στο δρόμο και δεν παίρνει κλίσεις, χωρίς να θυσιάζει την άνεση

Η λειτουργία του ήπια υβριδικού συστήματος του Jeep Avenger e-hybrid είναι ιδιαίτερα ομαλή, με την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του βενζινοκινητήρα να είναι ανεπαίσθητη.

Στο δρόμο, το πλαίσιο του μικρού SUV της Jeep είναι στιβαρό, ενώ η ανάρτηση ισορροπεί ιδανικά μεταξύ δυναμικής συμπεριφοράς και άνεσης. Ως εκ τούτου οι

Στο δρόμο, το πλαίσιο του μικρού SUV της Jeep είναι στιβαρό, ενώ η ανάρτηση ισορροπεί ιδανικά μεταξύ δυναμικής συμπεριφοράς και άνεσης.



κλίσεις υπό πίεση είναι περιορισμένες, ενώ ταυτόχρονα οι ανωμαλίες του δρόμου απορροφώνται σωστά.

Εμφανισιακά το Avenger συνδυάζει την «ταυτότητα» της Jeep με «μαζεμένες» διαστάσεις

Το Jeep Avenger είναι το μικρότερο μοντέλο της αμερικάνικης εταιρείας και έρχεται με σκοπό να πρωταγωνιστήσει στην κατηγορία των μικρών SUV. Το αυτοκίνητο είναι διαθέσιμο με μια ευρεία γκάμα κινητήρων, σε αμιγώς βενζινοκίνητες, mild hybrid αλλά και ηλεκτρικές εκδόσεις.

Δοκιμάζουμε το ήπια υβριδικό Jeep Avenger e-hybrid που έχει ισχύ 100 άλογα και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων, προκειμένου να δούμε πόσο καλή είναι η έκδοση που καλείται να γεφυρώσει το χάσμα μεταξύ των δύο κόσμων, αυτού των «κανονικών» θερμικών κινητήρων με αυτόν της ηλεκτροκίνησης.

Δυνατά και αποτελεσματικά τα φρένα του Avenger.



Ξεκινώντας από την εμφάνιση, βλέπουμε πως το Jeep Avenger έχει κομψό design που δείχνει ξεκάθαρα τις καταβολές του. Οι 7 κάθετες γρίλιες στη μάσκα, οι ευθείες γραμμές και οι ελαφρώς τετραγωνισμένοι θόλοι πάνω από τους τροχούς είναι γνώριμα στοιχεία από τη σχεδιαστική «γλώσσα» της αμερικάνικης εταιρείας, ενώ διάσπαρτα στο αμάξωμα υπάρχουν κρυμμένα «easter eggs» με χαρακτηριστικές εικόνες που παραπέμπουν στην μάρ-



Το εσωτερικό είναι σύγχρονης σχεδίασης και είναι άκρως λειτουργικό.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων.



Η οθόνη του συστήματος infotainment των 10,25'

κα, όπως για παράδειγμα η μικρογραφία του εμπρός μέρους ενός Jeep, με στρογγυλά φανάρια και 7 γρίλιες, που βρίσκεται τόσο στη γρίλια του προφυλακτήρα, όσο και στα φανάρια αλλά και στις ζάντες του αυτοκινήτου. Οι διαστάσεις είναι «μαζεμένες», με το μήκος να είναι τα 4,08 μέτρα.

Εκτός από όμορφος, ο σχεδιασμός του Jeep Avenger είναι και αεροδυναμικός,

με το συντελεστή οπισθέλκουσας να είναι $Cd = 0,338$. Η απόσταση από το έδαφος είναι 20 εκατοστά, η μεγαλύτερη στην κατηγορία των μικρών SUV, με τον περιπετειώδη χαρακτήρα να ενισχύεται από τα μαύρα πλαστικά περιμετρικά του αμαξώματος και τα φανάρια που είναι τοποθετημένα σε εσοχές, προκειμένου να είναι προστατευμένα.



Ο βενζινοκινητήρας των 1,2 λίτρων απόδίδει 100 άλογα και υποστηρίζεται από έναν ηλεκτροκινητήρα 29 ίππων.



Η έλλειψη κλασικού επιλογέα ταχυτήτων δημιουργεί ένα αρκετά μεγάλο χώρο αποθήκευσης.

Έντονο το τεχνολογικό στοιχείο στην καμπίνα του Jeep Avenger e-hybrid, οι χώροι είναι καλοί για 4 ενήλικες

Ανοίγοντας την πόρτα του Jeep Avenger e-hybrid, παρατηρούμε ευθύς εξαρχής πως ο σχεδιασμός κινείται σε minimal μονοπάτια, με τις ευθείες και «καθαρές»



Ο πρωτότυπος επιλογέας ταχυτήτων στην βάση της κονσόλας: 4 μπουτόν κάνουν όλη τη δουλειά!

γραμμές να έχουν την τιμητική τους. Στο κέντρο του ταμπλό βρίσκεται η έγχρωμη οθόνη αφής για το σύστημα infotainment, διάστασης 10,25 ιντσών από το βασικό εξοπλισμό, που έχει υψηλή ανάλυση και όμορφα γραφικά, ενώ χαμηλότερα υπάρχουν φυσικοί διακόπτες για το χειρισμό του συστήματος κλιματισμού, κάτι που είναι πάντα καλοδεχούμενο μιας και αυξά-

Οι 7 κάθετες γρίλιες στη μάσκα, οι ευθείες γραμμές και οι ελαφρώς τετραγωνισμένοι θόλοι πάνω από τους τροχούς είναι γνώριμα στοιχεία από τη σχεδιαστική «γλώσσα» της αμερικάνικης εταιρείας



Τα ηχεία στις μπροστινές κολώνες είναι της JBL.

Το κάθισμα ρυθμίζεται ηλεκτρικά.

νει την εργονομία σε σχέση με τα πλήκτρα αφής.

Πίσω από το τιμόνι βρίσκεται ο πλήρως ψηφιακός πίνακας οργάνων, που έχει διάσταση 7 ίντσες στο βασικό πακέτο εξοπλισμού και 10,25 ίντσες στις επόμενες.

Τα αυτόματα Jeep Avenger, όπως το mild hybrid που έχουμε στη διάθεσή μας, έχουν τα πλήκτρα επιλογής ταχυτήτων στο σημείο που η κεντρική κονσόλα συναντά το ταμπλό. Αυ-

τό δημιουργεί τον απαραίτητο χώρο για την τοποθέτηση μιας μεγάλης θήκης στο σημείο όπου κανονικά υπάρχει ο λεβιές ταχυτήτων, όπου μπορεί να χωρέσει ένα τσαντάκι.

Συνολικά υπάρχουν 34 λίτρα διαθέσιμα για την τοποθέτηση αντικειμένων στην καμπίνα του Jeep Avenger, ενώ όσον αφορά στους επιβάτες, θα μπορέσουν να ταξιδέψουν άνετα 4 ενήλικες, με τον «αέρα» για τα κεφάλια των πίσω να είναι από τους με-



γαλύτερους της κατηγορίας (6 εκατοστά) και το χώρο για τα γόνατα 11 εκατοστά.

Με βάση το τελευταίο, στο πίσω κάθισμα του Avenger θα φιλοξενηθούν απροβλημάτιστα ακόμα και πιο ψηλά άτομα. Ο ωφέλιμος όγκος του χώρου αποσκευών είναι 380 λίτρα, αριθμός που βρίσκεται στον μέσο όρο της κατηγορίας των μικρών SUV.

Το Jeep Avenger e-hybrid καίει 7 λίτ/100 χλμ, σε χαμηλές ταχύτητες πηγαίνει μόνο με ρεύμα

Το Jeep Avenger e-hybrid εξωτερικά δεν ξεχωρίζει από το «απλό» βενζινοκίνητο αδελφάκι του. Όλη η διαφορά βρίσκεται στα μηχανικά μέρη, όπου ο γνωστός PureTech βενζινοκινητήρας 1,2 λίτρων που αποδίδει 100 άλογα και 205 Nm ροπή συνεργάζεται πλέον με έναν ηλεκτροκινητήρα 29 ίππων και 55 Nm ροπής. Ο τελευταίος τροφοδοτείται από μια μπαταρία χωρητικότητας 0,9 kWh που βρίσκεται κάτω

Διακριτική η σχεδίαση του πίσω μέρους.

από το κάθισμα του οδηγού προκειμένου να μην επηρεαστεί η χωροταξία και η ευρυχωρία για επιβάτες και αποσκευές. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι αυτόματο διπλού συμπλέκτη 6 σχέσεων.

Το ήπια υβριδικό σύστημα της Stellantis έχει τη δυνατότητα να κινείται αποκλειστικά με τον ηλεκτροκινητήρα σε συνθήκες χαμηλής ταχύτητας, όπως για παράδειγμα κατά την εκκίνηση από το φανάρι ή στα στενά της πόλης, όταν ψάχνουμε θέση στάθμευσης. Μπορεί η Jeep να δηλώνει ότι η συγκεκριμένη δυνατότητα να είναι εφικτή σε ταχύτητες μέχρι 30 χλμ/ώρα, όμως κατά τη δοκιμή μας παρατηρήσαμε πως ο βενζινοκινητήρας μπορεί να σβήσει ακόμα και σε υψηλότερες ταχύτητες, σε συνθήκες όπου το φορτίο του μοτέρ είναι μικρό και δεν πατάμε πολύ το γκάζι, όπως για παράδειγμα σε πορεία σε αυτοκινητόδρομο με 80-90 χλμ/ώρα.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να μειωθεί η κα-



Η μέση κατανάλωση του Avenger e Hybrid είναι 7,1 λτ/100 χλμ.

τανάλωση, κυρίως στην πόλη αλλά και σε μικτό κύκλο. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας, η πραγματική μέση κατανάλωση του Jeep Avenger e-hybrid ήταν 7,1 λτ/100 χλμ ενώ στην πόλη μετρήσαμε 6,6 λτ/100 χλμ. Στο ταξίδι, το αυτοκίνητο έκαψε 5,5 λτ/100 χλμ. Για να έχουμε ένα μέτρο σύγκρισης, το αμιγώς βενζινοκίνητο Jeep Avenger κατανάλωσε 7,8 λτ/100 χλμ σε μικτό κύκλο, 9,1 λτ/100 χλμ στην πόλη και 5,5 λτ/100 χλμ στο ταξίδι, σύμφωνα με τις μετρήσεις μας.

Το Jeep Avenger e-hybrid είναι ευχάριστο στο δρόμο και δεν παίρνει κλίσεις, χωρίς να θυσιάζει την άνεση

Όντας μικρό SUV, το Jeep Avenger τα καταφέρνει εξαιρετικά στην κίνηση εντός της αστικής «ζούγκλας», με την ευελιξία να είναι μεγάλη, χάρη τόσο στις περιορισμένες εξωτερικές διαστάσεις όσο και στον μικρό κύκλο στροφής (10,5 μέτρα). Το τιμόνι είναι όσο ελαφρύ χρειάζεται για να διευκολύνει τις αστικές μετακινήσεις, ενώ οι αναρτήσεις, που είναι ευχάριστα σφικτές, απορροφούν καλά τις κακοτεχνίες του οδοστρώματος.

Βγαίνοντας έξω από την πόλη και περνώντας σε επαρχιακό δίκτυο με στροφές, ξεδι-

πλώνεται ο πιο δυναμικός χαρακτήρας του Jeep Avenger e-hybrid. Οι κλίσεις του αμαξώματος είναι μικρές, κάτι που σου εμπνέει αυτοπεποίθηση για να κινηθείς σβέλτα, με επιπλέον συμμάχους το άμεσο σύστημα διεύθυνσης και τα δυνατά φρένα.

Σε συνθήκες αυτοκινητοδρόμου, το μοντέλο είναι ευθύβολο και σταθερό. Το μοτέρ που είναι ήσυχο, σε συνδυασμό με την ηχομόνωση της καμπίνας αλλά και την καλή αεροδυναμική, αφήνουν «εκτός» τους ενοχλητικούς θορύβους.

Ανεξαρτήτως τρόπου οδήγησης, αξίζει να αναφέρουμε πως η εναλλαγή μεταξύ βενζινοκινητήρα και ηλεκτροκινητήρα είναι ανεπαίσθητη και άκρως ομαλή. Οι αλλαγές ταχυτήτων στο 6-αρι αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη γίνονται γρήγορα και χωρίς ενοχλητικούς κραδασμούς. Για την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα χρειάζονται 11,1 δευτερόλεπτα, με την τελική ταχύτητα να είναι 184 χλμ/ώρα.

Μπορεί το Jeep Avenger e-hybrid να είναι προσθιοκίνητο, όμως η εταιρεία το έχει εφοδιάσει με το σύστημα Selec-Terrain, που έχει λειτουργίες οδήγησης για κίνηση σε άμμο, λάσπη και χιόνι (Sand, Mud, Snow), μαζί με τις «κλασσικές» πλέον Eco, Normal και Sport. Ως εκ τούτου, η απόδο-



Στο εμπρός μέρος της κεντρικής κονσόλας υπάρχει ένας μεγάλος αποθηκευτικός χώρος.

ση του κινητήρα και τα ηλεκτρονικά βοηθήματα διαμορφώνονται αναλόγως της ρύθμισης και των συνθηκών πρόσφυσης.

Χάρη σε αυτό, και με επιπλέον συμμαχούς την αυξημένη για τα δεδομένα της κατηγορίας απόσταση από το έδαφος και τους κοντούς προβόλους, το Jeep Avenger e-hybrid θα κινηθεί χωρίς άγχος και πρόβλημα σε εκτός δρόμου συνθήκες.

Η εισαγωγική έκδοση εξοπλισμού του Jeep Avenger e-hybrid είναι η Longitude. Αυτή εφοδιάζεται με αυτόματο κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, προβολείς ομίχλης, αισθητήρες παρκαρίσματος, LED φανάρια, αισθητήρες φωτός και βροχής, cruise control, ζάντες αλουμινίου 16 ιντσών, οθόνη 10,25 ιντσών για το σύστημα infotainment, οθόνη 7 ιντσών για τον πίνακα οργάνων, 6 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, αυτόματο φρενάρισμα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.

Ο χώρος αποθήκευσης έχει 380 λίτρα χωρητικότητα.

Συμπέρασμα

Το Jeep Avenger e-hybrid παίρνει την ήδη πολύ καλή συνταγή του «βασικού» βενζινοκίνητου μοντέλου, που αποτελείται από την καλή ευρυχωρία, τον πλούσιο εξοπλισμό, την μεγάλη ευελιξία εντός και εκτός πόλης και τον εκτός δρόμου «χαρακτήρα», και την ολοκληρώνει περισσότερο, με έξτρα στοιχείο την χαμηλότερη κατανάλωση που προσφέρει το ήπια υβριδικό σύστημα κίνησης ❖

JEEP AVENGER E-HYBRID 100 PS

🗄️ Κυβισμός (κ.εκ.)	1.199
🛞 Κύλινδροι/Βαλβίδες	3 σε σειρά / 12
🍷 Τροφοδοσία	Άμεσος ψεκασμός βενζίνης+ turbo, mhev 48V
⚡️ Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	100/5.500
🌀 Ροπή (Nm/σ.α.λ.)	205/1.750
⚙️ Σχέσεις/κιβώτιο/μετάδοση	6/αυτόματο/εμπρός
🛑 Start/Stop	ΝΑΙ
🕒 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	11,1
🕒 60-100 χλμ./ώρα (δλ.)	6,3
🕒 80-120 χλμ./ώρα (δλ.)	8,3
🏁 Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	184
📊 Βάρος με οδηγό (κιλά)	1.363
🏎️ Κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	
🕒 Μέση εργασιασιακή WLTP	4,9
🕒 Μέση δοκιμής	7,1
🌿 Εκπομπές CO2 (γρ./χλμ.) WLTP*	111
🏠 Ρεζερβουάρ (λτ.)	44



Επιβλητική η Mercedes AMG EQE 43 4MATIC SUV, με έμφαση στην αεροδυναμική. «Διαστημικό» το εσωτερικό με 3 οθόνες από άκρη σε άκρη του ταμπλό. Η Mercedes AMG EQE 43 4MATIC SUV έχει 476 άλογα και 858 Nm ροπή. Από ήρεμη «κυρία» η EQE 43 SUV μετατρέπεται σε «τέρας» επιδόσεων.

Mercedes AMG EQE 43 4MATIC SUV: Επιβλητική, ήσυχη και καταϊγιστική

As τα πάρουμε όμως από την αρχή. Η Mercedes AMG EQE 43 4MATIC SUV σε κερδίζει από την πρώτη μάτια λόγω των επιβλητικών διαστάσεων της, με το μήκος της να αγγίζει τα 4,86 μέτρα, το πλάτος τα 1,94 μέτρα και το ύψος τα 1,69 μέτρα. Η σχεδίαση ακολουθεί τη φιλοσοφία των ηλεκτρικών μοντέλων της εταιρείας, με τις καθαρές γραμμές και τις έντονες καμπύλες να επιδρούν θετικά ως προς την αεροδυναμική, και το συντελεστή οπισθέλκουσας να αγγίζει τα 0,25Cd. Το μεγάλο αστέρι και οι κάθετες ασπόμενιες λεπτομέρειες κλέβουν την πα-

ράσταση στην κλειστή μπροστινή μάσκα, ενώ οι αιχμηροί προβολείς και ο μυώδης προφυλακτήρας τονίζουν τη δυναμικότητα του μοντέλου. Στο πίσω μέρος, όπως και στις EQA, EQB και EQC, ξεχωρίζει η φωτιζόμενη λωρίδα που ενώνει τα φανάρια, με τις έως 22 ιντσών ζάντες να ολοκληρώνουν την εικόνα της EQE.

«Διαστημικό» το εσωτερικό με 3 οθόνες από άκρη σε άκρη του ταμπλό

Μπαίνοντας στην καμπίνα και αφού καθίσεις στο δερμάτινο άνετο πολυλειτουργ-



Το εσωτερικό της Mercedes EQE 43 AMG SUV είναι ταυτόχρονα πολυτελές και «διαστημικό». Οι κόκκινες ζώνες ασφαλείας είναι σήμα κατατεθέν των AMG μοντέλων.

γικό κάθισμα με τη σωστή στήριξη σε όλο το σώμα, το πρώτο πράγμα που θα σου τραβήξει το βλέμμα και θα σε απορροφήσει είναι η τεράστια –προαιρετική– Hyperscreen MBUX οθόνη.

Ουσιαστικά πρόκειται για 3 διαφορετικές αλλά ταυτόχρονα ενσωματωμένες οθόνες που πιάνουν όλο το ταμπλό, με την κάθε μια να προσφέρει μοναδικές κι εντυπωσιακές δυνατότητες. Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων, διάστασης 12,3 ιντσών, μπορεί να διαμορφωθεί σύμφωνα με τα θέλω του οδηγού, η κεντρική οθόνη μεγέθους 17,7 ιντσών είναι γρήγορη και εύχρηστη, με το μενού της να είναι σωστά δομημένο κι εύκολα κατανοητό, ενώ η τρίτη οθόνη έχει διάσταση 12,3 ίντσες και είναι υπεύθυνη αποκλειστικά για την ψυχαγωγία του συνοδηγού (παραμένει ανενεργή όταν το κά-

θισμα είναι άδειο, προβάλλοντας ένα επιλέξιμο από τον οδηγό screensaver).

Όντας μοντέλο με την επιμέλεια της AMG, οι ζώνες ασφαλείας είναι κόκκινες, ενισχύοντας τον sport χαρακτήρα του SUV.

Όπως αναφέραμε παραπάνω, μπορεί η Mercedes AMG EQE 43 4MATIC SUV να μην βγάζει τον ήχο των εξατμίσεων ενός θερμικού μοτέρ, όμως χάρη στο σύστημα AMG Sound Experience ο οδηγός θα απολαύσει στο βύθισμα του γκαζιού ένα τεχνητό ηχητικό κονσέρτο, το οποίο μοιάζει «διαστημικό» και έχει ρυθμιζόμενη σε τρία επίπεδα ακουστική χροιά.

Στον τομέα των χώρων, το επίπεδο πάτωμα και ο μεγάλος «αέρας» για τα κεφάλια και τα γόνατα των πίσω επιβατών σημαίνουν πως στο ηλεκτρικό SUV θα



Στο κέντρο του ταμπλό δεσπόζει η οθόνη του συστήματος infotainment που έχει διάσταση 17,7 ίντσες.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων είναι πλήρως προσαρμόσιμος, διαθέτει διαφορετικές επιλογές προβολής και έχει διάσταση 12,3 ίντσες.



Διαστημικό είναι και το τιμόνι, που περιλαμβάνει εκτός από τα γνωστά χειριστήρια, τα δύο στρογγυλά κουμπιά επιλογής προγραμμάτων οδήγησης.



Από αυτά τα κουμπιά ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τη σκληρότητα της ανάρτησης αλλά και το επίπεδο του παραγόμενου ήχου.

ταξιδέψουν αρχοντικά 5 ενήλικες επιβάτες. Οι θήκες για μικροαντικείμενα είναι πολλές, με αυτές που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα να είναι ιδιαίτερα ευρύχωρες.

Η Mercedes AMG EQE 43 4MATIC SUV έχει 476 άλογα και 858 Nm ροπή

Όθηση στη Mercedes AMG EQE 43 4MATIC SUV δίνουν δύο ηλεκτροκινητήρες, ένας σε κάθε άξονα του αυτοκινήτου. Η συνδυαστική ιπποδύναμη είναι 476 άλογα, ενώ η θηριώδης ροπή φτάνει τα 858 Nm. Υπεύθυνη για την τροφοδοσία των μοτέρ με ενέργεια είναι η μπαταρία χωρη-



Η εξαιρετική ποιότητα κατασκευής αποτυπώνεται στις λεπτομέρειες.

τικότητας 90,6 kWh, η οποία σύμφωνα με την εταιρεία έχει αυτονομία 478 χιλιομέτρα σε μικτό κύκλο και 529 χιλιόμετρα αν κινείστε αποκλειστικά στην πόλη.

Τα πίσω φανάρια που ενώνονται από μια φωτιζόμενη λωρίδα, έχουν τη χαρακτηριστική φωτεινή «υπογραφή» της οικογένειας EQ της Mercedes.



Τα LED φωτιστικά σώματα.

Αν βέβαια αποφασίσετε να εκμεταλλευτείτε πλήρως τις δυνατότητες του sport SUV, η ηλεκτρική εμβέλεια αναμένεται να μειωθεί κατά πολύ, με αντάλλαγμα τις καταγιστικές επιδόσεις, απόρροια της άμεσα διαθέσιμης –και τεράστιας- ροπής των ηλεκτροκινητήρων.

Για να γίνουμε πιο συγκεκριμένοι, τα 100 χλμ/ώρα από στάση έρχονται μέσα σε 4,3 δευτερόλεπτα. Παρά τους 2,6 τόνους που ζυγίζει το πολυτελές όχημα, η επιτάχυνση είναι «βίαιη», ειδικά αν έχετε επιλέξει το πρόγραμμα «Race Start» (ενεργοποιείται

στο mode «Sport +» αν κρατάτε πατημένα τα πεντάλ γκαζιού και φρένου) που ουσιαστικά είναι η ονομασία της Mercedes για το Launch Control. Η τελική ταχύτητα είναι 210 χλμ/ώρα.

Αξίζει να αναφέρουμε πως η μπαταρία έχει εγγύηση καλής λειτουργίας που διαρκεί για 10 έτη ή 250.000 χιλιόμετρα και μπορεί να φορτιστεί σε εναλλασσόμενο ρεύμα 11 kW (προαιρετικά 22 kW) και σε συνεχές ρεύμα ισχύος μέχρι και 170 kW.

Από ήρεμη «κυρία» η EQE 43 SUV μετατρέπεται σε «τέρας» επιδόσεων

Οδηγώντας την Mercedes AMG EQE 43 4MATIC SUV, παρατηρούμε ευθύς εξαρχής πως η ποιότητα κύλισης είναι ιδιαίτερα υψηλή και αντάξια ενός πολυτελούς οχήματος με σήμα το Αστέρι. Η αερανάρτηση «AMG RIDE CONTROL +» είναι ρυθ-



μιζόμενη σε 3 στάδια: Το Comfort παρέχει άνεση στους επιβαίνοντες του SUV και απορροφά εξαιρετικά τις κακοτεχνίες του οδοστρώματος, ενώ το Sport σκληραίνει λίγο την απόσβεση και χαμηλώνει το όχημα. Η Sport + επιλογή σφίγγει επιπλέον την ανάρτηση, δημιουργώντας ένα αρκετά δυναμικό setup το οποίο όμως δεν γίνεται κουραστικό στην καθημερινότητα. Επιπλέον, μέσω της λειτουργίας «Off Road» που υπάρχει στο σύστημα infotainment, η ανάρτηση μπορεί να ψηλώσει, αυξάνοντας την απόσταση από το έδαφος.

Μέσω του «DYNAMIC SELECT» μπορούν να ενεργοποιηθούν 5 προγράμματα οδήγησης: Comfort, Slippery, Sport, Sport+ και Individual. Το «Comfort» κάνει αυτό που λέει το όνομά του και θέτει την ανάρτηση στην μαλακή ρύθμιση, το «Slippery» χρησιμοποιείται σε δρόμους με υψηλή ολισθηρότητα και μειώνει την απόδοση των κινητήρων στο μισό,

Το αμάξιμα της Mercedes EQE SUV διέπεται από έντονες καμπύλες. Ο συντελεστής οπισθέλκουσας είναι 0,25 cD, ενώ ο μύθος προφυλακτικής και τα αιχμηρά φώτα τονίζουν το δυναμισμό του αυτοκινήτου.

το «Sport» σκληραίνει την ανάρτηση και κάνει την απόκριση του γκαζιού πιο άμεση, ενώ το «Sport +» απελευθερώνει το 100% της ισχύος και κάνει την ανάρτηση ακόμα πιο σφικτή. Το τελευταίο πρόγραμμα, «Individual», παραμετροποιείται πλήρως σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού. Θέλετε ανάρτηση στο «Sport+», κινητήρα με περιορισμό ισχύος και τεχνητό θόρυβο στο 3ο, πιο ισχυρό ακουστικά επίπεδο; Έγινε.

Το σύστημα διεύθυνσης είναι άμεσο και ακριβές, ενώ ταυτόχρονα παρέχει πολύ καλή πληροφόρηση και τα φρένα ισχυρά. Η πλήρης εξατομίκευση του αυτοκινήτου σημαίνει πως η EQE 43 4MATIC SUV έχει διαφορετικά «πρόσωπα» τα οποία αλλάζουν κατά το δοκούν. Μπορεί να μετατραπεί από μια άνετη και ήρεμη «κυρία» σε ένα σπορτίφ SUV με εκρηκτικές επιδόσεις που καταφέρνει να κρύψει μπόλικα από τα 2.600 κι-



Το γερμανικό SUV διαχειρίζεται πολύ καλά τον όγκο του. Τα διαφορετικά προφίλ οδήγησης μετατρέπουν τον «χαρακτήρα» του από πολυτελή και άνετο σε σπορτίφ και δυναμικό.

λά του και ταυτόχρονα εμπνέει σιγουριά στον οδηγό να κινηθεί σβέλτα.

Όπως αναφέραμε ήδη, το μήκος του οχήματος είναι 4,86 μέτρα, ενώ το μεταξόνιο είναι 3,03 μέτρα. Παρόλα αυτά, το αυτοκίνητο συγκαλύπτει έντεχνα τις διαστάσεις του, με αρωγό το σύστημα ενεργητικής τετραδιεύθυνσης της Mercedes, με το οποίο οι πίσω τροχοί μπορούν να στρίψουν σε γωνία έως και 10 μοίρες, κάνοντας τις μανούβρες στα στενάκια της πόλης «παιχνιδάκι», μιας και ο κύκλος στροφής μειώνεται στα 10,9 μέτρα, αριθμός που είναι αντάξιος ή και μικρότερος από μοντέλα της μικρής κατηγορίας.

Σε αστικές συνθήκες οι πίσω τροχοί στρίβουν σε αντίθετη φορά από τους εμπρόσθιους, αυξάνοντας την ευελιξία της EQE SUV, ενώ σε υψηλότερες ταχύτητες όλοι οι τροχοί στρίβουν με την ίδια φορά, γεγονός που συντελεί στην αυξημένη ευστάθεια του οχήματος. Αν κάτι απαιτεί έναν μικρό χρόνο προσαρμογής, αυτό είναι η διαδικασία του παρκκαρίσματος, μιας και η τετραδιεύθυνση κάνει το αυτοκίνητο να «κόβει» περισσότερο από όσο έχουμε συνηθίσει.

Συμπέρασμα

Η Mercedes EQE 43 4MATIC SUV είναι ένα όχημα που δείχνει τι μπορεί να κάνει ο οίκος από το Affalterbach στη νέα εποχή της ηλεκτροκίνησης. Η «διαστημική» τεχνολογία, η άνεση και η πολυτέλεια που συνοδεύουν το σήμα της Mercedes συνυπάρχουν αρμονικά με την τερατώδη ισχύ και τις εκρηκτικές επιδόσεις που ακολουθούν το όνομα AMG. Αυτά βέβαια έρχονται με το ανάλογο τίμημα, το οποίο στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι τα 123.950 ευρώ που θα πρέπει κανείς να αποχωριστεί για να αποκτήσει μια EQE 43 4MATIC SUV. ❖

MERCEDES AMG EQE 43 4MATIC SUV

🔌 Κινητήρας	2 Ηλεκτροκινητήρες σταθ. μαγνήτη
⚡ Τροφοδοσία	Ρεύμα
⚡ Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	476
⊙ Ροπή (Nm/σ.α.λ.)	858
⚙️ Σχέσεις/κιβώτιο/μετάδοση	1/αυτόματο/τετρακίνηση
🛑 Start/Stop	NAI
🕒 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	4,3
🏁 Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	210
🏎️ Βάρος (κιλά)	2.600
⚡ Κατανάλωση (kW./100 χλμ.)	
⚡ Μέση εργοστασιακή WLTP	22,9
⚡ Εργοστασιακή αυτονομία (χλμ.)	Έως 529 χλμ.
⚡ Χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	90,6
🔌 Πορτμπαγκάζ (λτ.)	520
💶 Τιμή από	123 950

Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΒΟΗΘΟΣ ΚΑΘΕ ΟΔΗΓΟΥ!

Βρες στην Αττική τον καλύτερο επαγγελματία
της περιοχής που σε ενδιαφέρει.



- ✓ AFTER SALES
- ✓ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
- ✓ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
- ✓ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
- ✓ ΦΑΝΟΠΟΙΕΙΑ
- ✓ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
- ✓ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ





Έχει καλούς χώρους, πίσω χωράνε 3 ψηλοί. Με 158 άλογα και CVT σασμάν, προσπερνά γρηγορότερα από το μέσο όρο της κατηγορίας. Καίει 7,8 λτ/100 χλμ και 6 λτ/100 χλμ στο ταξίδι. Ο εξοπλισμός της βασικής έκδοσης είναι πλούσιος.

Nissan Qashqai 158 PS: Mild hybrid, αυτόματο και με χώρους

Δοκιμάζουμε το ανανεωμέ- νο Nissan Qashqai X-Tronic και το αξιολογούμε

Το Nissan Qashqai θεωρείται ο ιδρυτής της κατηγορίας των μικρομεσαίων crossover SUV και πλέον βρίσκεται στην τρίτη γενιά του, η οποία μάλιστα ανανεώθηκε πρόσφατα, με τον σχεδιασμό να γίνεται εντυπωσιακός και φουτουριστικός. Μετά την εισαγωγική έκδοση, τη δοκιμή της οποίας θα διαβάσετε εδώ, έχουμε στη διάθεσή μας το Nissan Qashqai με CVT

αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (X-Tronic το αποκαλεί η Nissan) και κινητήρα που αποδίδει 158 άλογα.

Δοκιμάσαμε το αυτοκίνητο, το αξιολογήσαμε με βάση τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας, και ήρθε η ώρα να σας παρουσιάσουμε το πόσο καλό είναι το ανανεωμένο Nissan Qashqai στη συγκεκριμένη έκδοση. Για να διαμορφώσουμε μια αντικειμενική εικόνα, θα παραθέσουμε τις μετρήσεις του καλύτερου και του χειρότερου μοντέλου της κατηγορίας του, ούτως ώστε να δούμε πώς «στέ-



Το Nissan Qashqai έχει ασφαλή οδική συμπεριφορά.

κεται» το Nissan Qashqai X-Tronic 158 PS απέναντι από τον ανταγωνισμό. Τα κριτήρια σύγκρισης είναι η κατανάλωση, η ευρυχωρία, οι επιδόσεις, ο εξοπλισμός, η εγγύηση και η τιμή.

Το ήπια υβριδικό κινητήριο σύνολο των 158 ίππων επιταχύνει γρήγορα το SUV, με τις ρεπρίζ 80-120 χλμ/ώρα να ολοκληρώνονται σε 6,8 δευτερόλεπτα, μια επίδοση που είναι καλύτερη από τον μέσο όρο της κατηγορίας. Αυτό δεν γίνεται εις βάρος της κατανάλωσης ωστόσο, μιας και σε μικτό κύκλο μετρήσαμε 7,8 λτ/100 χλμ.

Η ευρυχωρία του ιαπωνικού SUV είναι τυπική για τον μέσο όρο και ικανή να φιλοξενήσει άνετα 5 ενήλικες επιβάτες, με τον «αέρα» για τα κεφάλια των πίσω επιβατών να βρίσκεται στο ανώτερο άκρο.

Το Nissan Qashqai X-Tronic 158 PS βαθμολογείται με 87 στα 100

Το ανανεωμένο Nissan Qashqai στην έκδοση των 158 ίππων με το CVT κιβώτιο ταχυτήτων X-Tronic απέσπασε συνολική βαθμολογία 87 στα 100. Τα δυνατά «χαρτιά» του ιαπωνικού SUV απέναντι από τον ανταγωνισμό είναι η πραγματική μέση κατανάλωση, που μετρήθηκε στα 7,8 λτ/100 χλμ και βρίσκεται στο καλύτερο άκρο του μέσου όρου, η επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα που ολοκληρώνεται σε 9,29 δλ, πάλι πιο σβέλτα από τον μέσο όρο, καθώς και η ευρυχωρία της καμπίνας, με το πίσω κάθισμα να έχει πλάτος 1,4 μέτρο (ικανό να χωρέσει με άνεση 3 ενήλικες επιβάτες) και τον «αέρα» για τα πόδια των πίσω επιβατών να

■ ΔΟΚΙΜΗ NISSAN QASHQAI 1.3 X-Tronic 158ps

Μάρκα/Μοντέλο	Nissan Qashqai	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Nissan Qashqai 1.3 X-Tronic 158ps	92%	CITROEN C4 X 1.2 PureTech 130 PS EAT8 130ps	76%	DACIA DUSTER 1.3 TCe 150 PS 4x2 EDC 150ps
Βαθμολογία	87%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία SUV Βενζίνη				
Model Year	2021				
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1332				
Ιπποδύναμη (PS)	158	186	MAZDA CX-30 e-Skyaktiv X 186 PS AT6 186ps	120	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	7				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,8	7,1	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	10,8	MG HS 1.5T DCT 162ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	917	1000	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New) 136ps	662	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	16	22	MG HS 1.5T DCT 162ps	11	AUDI A3 SPORTBACK ALLSTREET 35 TFSI S TRONIC MHEV 150ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,4	1,43	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New) 136ps	1,33	AUDI A3 SPORTBACK ALLSTREET 35 TFSI S TRONIC MHEV 150ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	504	652	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI 150 PS DSG7 150ps	380	AUDI A3 SPORTBACK ALLSTREET 35 TFSI S TRONIC MHEV 150ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	9,29	8,61	CUPRA FORMENTOR 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps		
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	199	221	AUDI A3 SPORTBACK ALLSTREET 35 TFSI S TRONIC MHEV 150ps	160	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	38,1	33,9	KIA SPORTAGE 1.6T 180 PS 7DCT 2WD 48V 180ps	39,6	JEEP COMPASS 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps
Εγγύηση (χρόνια)	3	7	KIA SPORTAGE 1.6T 180 PS 7DCT 2WD 48V 180ps	2	BMW X1 sDrive18i DCT 136ps
Τιμή	32.990€	26.680	RENAULT ARKANA TCe 140 EDC HYBRID MHEV 140ps		



Το εσωτερικό του Qashqai έχει πολύ καλής ποιότητα υλικά και εξαιρετικό φινιρίσμα.



Η οθόνη του infotainment στο κέντρο του ταμπλό είναι λειτουργική.



Ο μινιμαλιστικός επιλογέας ταχυτήτων στην βάση της κεντρικής κονσόλας.

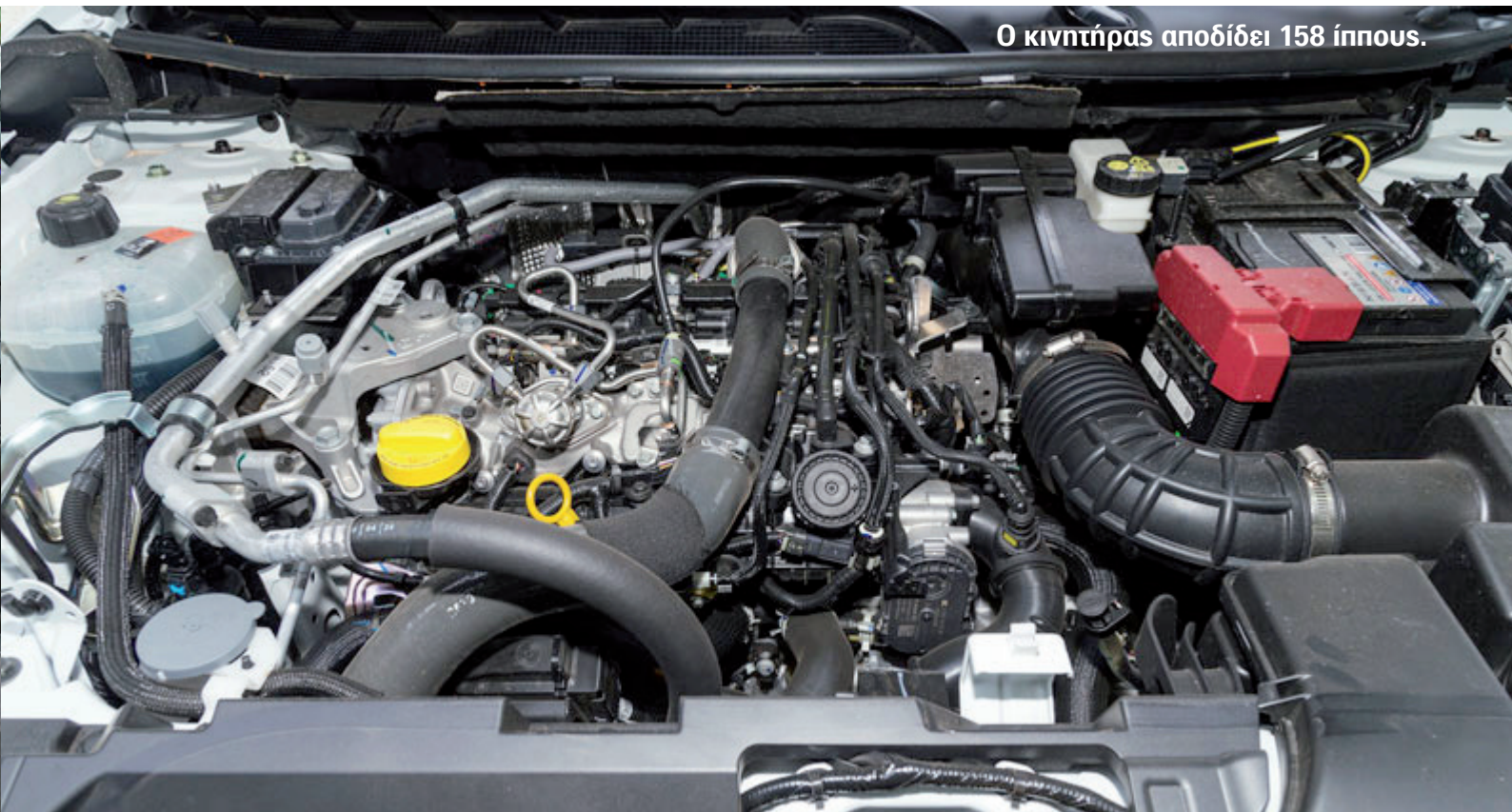
είναι 16 εκατοστά.

Το πορτ-μπαγκάζ έχει ωφέλιμο όγκο 504 λίτρα, αριθμός που βρίσκεται στο μέσο όρο της κλάσης, κάτι που ισχύει και για τα φρένα του αυτοκινήτου. Ουσιαστικά, δεν υπάρχει κάτι που κάνει το μοντέλο να υστερεί από τον ανταγωνισμό.

Nissan Qashqai X-Tronic 158 PS: Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

As δούμε πόσο καλό είναι το Nissan Qashqai X-Tronic 158 PS «κόντρα» στον ανταγωνισμό, αναλύοντας την καταναλώ-

Ο κινητήρας αποδίδει 158 ίππους.



ση σε πόλη, ταξίδι και μικτό κύκλο, την ευρυχωρία για επιβάτες και αποσκευές, τις επιδόσεις από στάση και εν κινήσει, καθώς και τις εγγυήσεις.

Ο κινητήρας του Nissan Qashqai που δοκιμάζουμε έχει χωρητικότητα 1,3 λίτρα και αποδίδει 158 άλογα και 270 Nm ροπής. Όπως και η εισαγωγική έκδοση με τα 140 άλογα, έτσι και αυτή διαθέτει ήπια υβριδικό σύστημα, που έρχεται να μειώσει την κατανάλωση και να κάνει τον κινητήρα πιο ελαστικό στις χαμηλές στροφές. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι CVT συνεχώς μεταβαλλόμενης σχέσης, το οποίο όμως διαφέρει από τον ανταγωνισμό αφού με τέρμα γκάζι δεν παράγεται το ενοχλητικό βουητό που χαρακτηρίζει τον συγκεκριμένο τύπο σασμάν. Επιπλέον, έχει 7 εικονικές σχέσεις, κάνοντας έτσι τη λειτουργία του πιο γνώριμη και παρεμφερή με τα «παραδοσιακά» αυτόματα κιβώτια.

Η μέση κατανάλωση του Nissan Qashqai



Ξεχωριστή είναι η σχεδίαση του εμπρός μέρους.

X-Tronic 158 PS είναι 7,8 λτ/100 χλμ, ένα νούμερο που είναι καλύτερο από τον μέσο όρο της κατηγορίας, ενώ στο ταξίδι το αυτοκίνητο καίει 6 λτ/100 χλμ. Σε αστικό κύκλο, η κατανάλωση είναι 7,9 λτ/100 χλμ. Οι δύο τελευταίες τιμές κυμαίνονται στο μέσο όρο της κλάσης.

Περνώντας στην ευρυχωρία, το Nissan Qashqai είναι ικανό να μεταφέρει με πε-

■ ΔΟΚΙΜΗ NISSAN QASHQAI 1.3 X-Tronic 158ps

Μάρκα/Μοντέλο	Nissan Qashqai	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	7,9	5,8	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	11,8	MG HS 1.5T DCT 162ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	6	5,1	MERCEDES GLA 200 mHEV FL 163ps	7,8	MG HS 1.5T DCT 162ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,8	7,1	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	10,8	MG HS 1.5T DCT 162ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	917	1000	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New) 136ps	662	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Κατανάλωση	82%				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	16	22	MG HS 1.5T DCT 162ps	11	AUDI A3 SPORTBACK ALLSTREET 35 TFSI S TRONIC MHEV 150ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	5	8,8	MG HS 1.5T DCT 162ps	1,2	AUDI Q3 Sportback 35 TFSI S tronic 150ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,4	1,43	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New) 136ps	1,33	AUDI A3 SPORTBACK ALLSTREET 35 TFSI S TRONIC MHEV 150ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	504	652	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI 150 PS DSG7 150ps	380	AUDI A3 SPORTBACK ALLSTREET 35 TFSI S TRONIC MHEV 150ps
Χώροι	76%				

Είδος	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1332				
Μέγιστη ισχύς (PS)	158	186	MAZDA CX-30 e-Skyaktiv X 186 PS AT6 186ps	120	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	270	270	MERCEDES GLA 200 mHEV FL 163ps	172	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	9,29	8,61	CUPRA FORMENTOR 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	10,6	CITROEN C4 X 1.2 PureTech 130 PS EAT8 130ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	6,8	5,5	ALFA ROMEO TONALE 1.5 DDCT 160 PS MHEV 160ps	8	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	79%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	3	7	KIA SPORTAGE 1.6T 180 PS 7DCT 2WD 48V 180ps	2	BMW X1 sDrive18i DCT 136ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	3				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	66%				

■ ΔΟΚΙΜΗ NISSAN QASHQAI 1.3 X-Tronic 158ps

Το Nissan Qashqai έχει πολύ καλή ποιότητα κύλισης.



Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,42				
Πλάτος (μέτρα)	1,84				
Ύψος (μέτρα)	1,62				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,66				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	55	58	AUDI Q3 35 TFSI S tronic 150ps	43	GLA 200 mHEV FL 163ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	18	23	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	13,5	GLB 200 mHEV 163ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1468	1336	RENAULT ARKANA TCe 140 EDC HYBRID MHEV 140ps	1648	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New) 136ps

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	1332				
Μέγιστη ισχύς (PS)	158	186	MAZDA CX-30 e-Skyaktiv X 186 PS AT6 186ps	120	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500				
Ροπή (Nm)	270	270	MERCEDES GLA 200 mHEV FL 163ps	172	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1800				

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	6,3	5,5	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New) 136ps	7,7	MG HS 1.5T DCT 162ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	142	125	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New) 136ps	174	MG HS 1.5T DCT 162ps



ριστή άνεση 5 ενήλικες επιβάτες. Στο πίσω κάθισμα που έχει πλάτος 1,4 μέτρα θα βολευτούν απροβλημάτιστα 3 ενήλικες, με τον «αέρα» για τα πόδια που είναι 16 εκατοστά να είναι τυπικός για τα δεδομένα της κατηγορίας. Τα 5 εκατοστά που είναι διαθέσιμα για τα κεφάλια των πίσω επιβατών ωστόσο είναι μεγαλύτερα από τον μέσο όρο, κάνοντας το Qashqai φιλικό για τη φιλοξενία ψηλών ατόμων. Το πορτ-μπαγκάζ που έχει χωρητικότητα 504 λίτρα είναι επίσης εντός του μέσου όρου.

Τα 270 Nm ροπής είναι τα περισσότερα που μπορεί να βρει κάποιος από ένα προσθιοκίνητο μικρομεσαίο SUV με «απλό» βενζινοκίνητο ή ήπια υβριδικό σύνολο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα η ικανότητα προσπέρασης σε αυτοκινητόδρομο, δηλαδή οι ρεπρίζ 80-120 χλμ/ώρα να είναι καλύτερες από τον μέσο όρο, με τη διαδικασία να ολοκληρώνεται σε 6,8 δευτερόλεπτα. Για την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα απαιτούνται 9,29 δευτερόλεπτα, μια επίδοση που επίσης ικανοποιεί.

Nissan Qashqai X-Tronic 158 PS: Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας;

Η εισαγωγική έκδοση εξοπλισμού του ανανεωμένου Nissan Qashqai ονομάζεται «Unique». Ας δούμε τι περιλαμβάνεται στα συστήματα ασφαλείας και στον εξοπλισμό άνεσης του μοντέλου.

Η βασική έκδοση του ανανεωμένου Qashqai κάθε άλλο παρά «βασική» είναι, αφού διαθέτει εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, διζωνικό κλιματισμό, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, αισθητήρες παρκαρίσματος, camera οπισθοπορείας, αισθητήρες φωτός και βροχής, LED φανάρια με αυτόματη μεγάλη σκάλα, cruise control, ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, ατμοσφαιρικό φωτισμό στην καμπίνα και οθόνη 12,3 ιντσών για το σύστημα infotainment.

Όσον αφορά στον εξοπλισμό ασφαλεί-



ας, το ιαπωνικό μοντέλο εφοδιάζεται με 7 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, αυτόματο φρενάρισμα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, εργοστασιακό συναγερμό, προειδοποίηση τυφλού σημείου, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και σύστημα προειδοποίησης κόπωσης οδηγού.

Συμπέρασμα

Το ανανεωμένο Nissan Qashqai διατηρεί τη «συνταγή» που το έκανε επιτυχημένο, προσθέτοντας στο μείγμα μια άκρως μοντέρνα εμφάνιση και έναν πλούσιο βασικό εξοπλισμό. Η έκδοση των 158 ίππων διαθέτει την απαιτούμενη ισχύ για να κάνει το Qashqai γρήγορο και ασφαλές στην προσπέραση, χωρίς να «ξεφεύγει» στην κατανάλωση, ενώ το X-Tronic κιβώτιο διακρίνεται για την ήσυχη λειτουργία του. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Nissan Qashqai
Εξοπλισμός Ανεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδί	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	215/65 R17
Ρεζέρβα	ΑΝΑΓΚΗΣ
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνι σε ίντσες)	12,3"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι
Navigation	ΟΧΙ

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	7
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Αερόσακος κεντρικός	1
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	Ναι
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι



Δανείζεται εμφάνιση και πλατφόρμα από τις «συμβατικές» εκδόσεις. Αυτονομία 400 χλμ. στην πόλη και φόρτιση σε 30 λεπτά (10-80%). Από τα 422 λτ στη «συμβατική» έκδοση, ο χώρος αποσκευών έγινε 352 λτ. Ευκολοδήγητο, με καλή οδική συμπεριφορά και πλούσιο εξοπλισμό.

Ηλεκτρικό Opel Astra: Βγάζει 400 χλμ. με μία φόρτιση στην πόλη

Δανείζεται εμφάνιση και πλατφόρμα από τις «συμβατικές» εκδόσεις

Το Opel Astra μπαίνει επισήμως στην εποχή της ηλεκτροκίνησης. Ωστόσο εκτός από την ουσιαστικά ίδια εμφάνιση, πατάει και πάνω στην ίδια πλατφόρμα με τα μοντέλα που έχουν κινητήρα εσωτερικής καύσης (Modular Multi-Energy Platform), ενώ βγαίνει και από την ίδια γραμμή παραγωγής.

Βγάζει 400 χλμ. στην πόλη με μία φόρτιση, παρά τη μικρή μπαταρία (54 kWh)

Ο ηλεκτρικός κινητήρας του Opel Astra-e έχει χρησιμοποιηθεί και σε άλλα ηλεκτρικά αυτοκίνητα του ομίλου Stellantis, ενώ η μπαταρία ιόντων λιθίου έχει πραγματική χωρητικότητα 50,4 kWh (54 kWh ονομαστική). Όσον αφορά στην ισχύ του, οι 156 ίπποι και τα 270 Nm ροπής δεν υπόσχονται μεγάλες συγκινήσεις στους επιβάτες, ▶



**Εντονα
σπορτίφ η
σχεδίαση στο
πίσω μέρος με
διαιρούμενα
φώτα και
μεγάλη
αεροτομή.**

ωστόσο σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, το Astra έχει χαμηλή μέση κατανάλωση ενέργειας (περίπου 15 kWh/100 χλμ.), που του εξασφαλίζει περίπου 340 χλμ. με μία φόρτιση σε μεικτές συνθήκες. Στην πόλη η κατανάλωση πέφτει ακόμη περισσότερο, αφού με 12,8 kWh/100 χλμ. το ηλεκτρικό μοντέλο της Opel μπορεί να διανύσει 400 χλμ. χωρίς να χρειαστεί φόρτιση.

Από τα 422 λίτρη στη «συμβατική» έκδοση, ο χώρος αποσκευών έγινε 352 λίτρη.

Στο ηλεκτρικό Opel Astra, όπως και στις «συμβατικές» εκδόσεις του, θα χωρέσουν 4 ενήλικοι επιβάτες, με τους πίσω να έχουν περιορισμένο χώρο για τα γόνατα. Ο χώρος αποσκευών έχει 352 λίτρα χωρητικότητα (από 422 των συμβατικών εκδόσεων), χωρίς ωστόσο να ευθύνεται για αυτό (τουλάχιστον άμεσα) η μπαταρία, που έχει τοποθετηθεί κάτω από τις μπροστινές και πίσω θέσεις του οχήματος, και όχι κάτω από το πορτ-μπαγκάζ.

Πλούσιος ο στάνταρ εξοπλισμός

Το ηλεκτρικό Opel Astra βασίζεται σε μία πλατφόρμα που χρησιμοποιείται ήδη στις βενζινοκίνητες εκδόσεις, ενώ η εισαγωγική έκδοση Edition Plus είναι πλήρης, τόσο σε στοιχεία άνεσης όσο και ασφάλειας. Η έκδοση GS κοστίζει περίπου 4.000 ευρώ παραπάνω και περιλαμβάνει διζωνικό κλιματισμό, πανοραμική κάμερα οπισθοπορείας και μαύρη οροφή.

Αυτονομία 400 χλμ. στην πόλη και φόρτιση σε 30 λεπτά (10-80%)

Ο ηλεκτροκινητήρας του Opel Astra είναι τοποθετημένος μπροστά και μας είναι γνωστός από τη χρήση του και σε άλλα ηλεκτρικά μοντέλα του ομίλου Stellantis. Παίρνει ενέργεια από μία μπαταρία ιόντων λιθίου που έχει εκμεταλλεύσιμη χωρητικότητα 50,4 kWh (54 kWh ονομαστική). Στην πράξη, οι 156 ίπποι αποδίδονται

Ο ηλεκτροκινητήρας αποδίδει 156 ίππους.



γραμμικά, ενώ προσφέρουν ικανοποιητικές επιδόσεις. Σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, το κλασικό σπριντ 0-100 χλμ./ώρα πραγματοποιείται σε 9,1 δλ., ενώ οι ρεπρίζ 60-100 χλμ./ώρα και 80-120 χλμ./ώρα σε 4,5 και 5,9 δλ. αντίστοιχα. Η τελική ταχύτητα αγγίζει τα 170 χλμ./ώρα.

Όσον αφορά στην αυτονομία, κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας διαπιστώσαμε πως η κατανάλωση σε μεικτές συνθήκες παραμένει χαμηλά, γύρω στις 15 kWh/100 χλμ., που εξασφαλίζει 340 χλμ. με μία φόρτιση (η Opel υπόσχεται 419). Σε αστικό κύκλο, μετρήσαμε 12,8 kWh/100 χλμ., που σημαίνει ότι η αυτονομία ανέρχεται στα 400 χλμ., καθώς παράγεται ρεύμα όποτε φρενάρεις ή σηκώνεις το πόδι σου από το γκάζι. Στον επιλογέα της κίνησης υπάρχει ένα κουμπί με την ένδειξη «B». Αν το πατήσεις, το Astra επιβραδύνει πιο άμεσα όταν σηκώνεις το πόδι από το γκάζι. Ωστόσο δεν μπορεί να συγκριθεί με την ανάκτηση ενέργειας και το πιο άμεσο φρενάρισμα που προσφέρουν τα συστήματα one-pedal.



Δυνατά και αποτελεσματικά τα φρένα.

Χάρη στη στάνταρ υποδοχή των 11 kW, η φόρτιση στο σπίτι διαρκεί λίγο λιγότερο από 6 ώρες. Με 100 kW, η ταχυφόρτιση μπορεί να μην έχει ισχυρή υποδοχή, όμως επειδή η μπαταρία είναι μικρή, φορτίζει από το 10% στο 80% σε 30 λεπτά. Με 120 χλμ./ώρα στο ταξίδι, η αυτονομία αγγίζει τα 280 χλμ. (στο Normal πρόγραμμα λειτουργίας).

Ποιοτικά υλικά στο εσωτερικό, πλήρης ο στάνταρ εξοπλισμός

Το ηλεκτρικό Astra διατηρεί την ομοιότητα με τις «συμβατικές» εκδόσεις και στο εσωτερικό του. Έτσι, διακρίνουμε και



Το εσωτερικό δεν έχει διαφορές από το “κανονικό” Astra και έχει πολύ καλή ποιότητα κατασκευής.



Η οθόνη του infotainment.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων.

εδώ την καλή ποιότητα υλικών, το προσεγμένο φινιρίσμα και την καλή συναρμογή. Ξεχωρίζουν οι δύο οθόνες των 10 ιντσών, μία για τον πίνακα οργάνων πίσω από το τιμόνι και μία για το σύστημα infotainment. Πολύ άνετα είναι και τα ανατομικά μπροστινά καθίσματα, καθώς προσφέρουν και εξαιρετική πλευρική στήριξη.

Ο εξοπλισμός της εισαγωγικής έκδοσης είναι σχετικά πλήρης, τόσο στα στοιχεία άνεσης όσο και στα συστήματα ασφάλειας

και υποβοήθησης, ενώ ο χώρος αποσκευών έχει χωρητικότητα 352 λίτρων.

Εύκολο στον χειρισμό, με καλή οδηγική συμπεριφορά

Η σχετικά μικρή μπαταρία του Opel Astra συνεισφέρει στη διατήρηση του βάρους χαμηλά, κάτι που «μεταφέρεται» και στον εύκολο χειρισμό του στον δρόμο. Σε συνδυασμό με τον αθόρυβο ηλεκτρικό κινητήρα, μόνο ελάχιστοι θόρυβοι από τα ελαστικά και τον αέρα περνούν στην καμπίνα

Το ηλεκτρικό Opel Astra έχει σπορτίφ οδική συμπεριφορά.



Συμπέρασμα

Το ηλεκτρικό Opel Astra είναι εύκολο στον χειρισμό και άνετο στην οδήγηση, έχει προσεγγμένη ποιότητα κατασκευής, και ενδεχομένως δεν θα δυσκολέψει κάποιον που σκέφτεται να μεταπηδήσει από «συμβατικό» σε ηλεκτρικό αυτοκίνητο, αφού έχει ικανοποιητική αυτονομία παρά τη σχετικά μικρή χωρητικότητα της μπαταρίας του. ❖

Ο μικροσκοπικός επιλογέας ταχυτήτων.

ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες. Οι αναρτήσεις του Astra δεν δείχνουν να ζορίζονται από το έξτρα βάρος της μπαταρίας, ενώ διακρίναμε την υψηλή ποιότητα κύλισης και την συνολικά καλή οδηγική του συμπεριφορά. Μόνο σε οδόστρωμα με έντονες εγκάρσιες ανωμαλίες νιώσαμε τράνταγμα στο εσωτερικό, ωστόσο αυτό οφείλεται κυρίως στο χαμηλό προφίλ των ελαστικών που έχουν διάσταση 215/45 R18. Τέλος, το Astra-e φρενάρει από τα 100 χλμ/ώρα σε 38,1 μέτρα.

OPEL ASTRA-E 156 PS 54 KWH

🚗 Κινητήρας	1 σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας μόνιμου μαγνήτη
⚡ Ισχύς (ίπποι)	156
🌀 Ροπή (Nm)	270
⌚ 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	9,1
⌚ 60-100 χλμ./ώρα με kd	4,5
⌚ 80-120 χλμ./ώρα με kd	5,9
🏁 Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	170
🏎️ Βάρος με οδηγό (κιλά)	1.735
🔋 Κατανάλωση (kWh/100 χλμ.)	
🕒 Μέση εργοστασιακή WLTP	14,8
🕒 Μέση Δοκιμής	15,3
⚡ Εργοστασιακή αυτονομία (χλμ.)	419
⚡ Μέση αυτονομία δοκιμής (χλμ.)	340
⌚ Χρόνος φόρτισης σε wallbox (11 kW)	5,75 ώρες
⌚ Χρόνος φόρτισης σε ταχυφορτιστή	30 λεπτά (10-80%)
💰 Τιμή με επιδότηση (από)	36.800

Το Coupe SUV παραμένει ανταγωνιστικό

Έχει καλή τιμή και εξοπλισμό ακόμα και στην εισαγωγική έκδοση. Προσπερνάει γρήγορα, 80-120 χλμ. /ώρα σε 6,7 δλ. Η μέση κατανάλωση του δεν «ξεφεύγει», 8,3λτ./ 100 χλμ. Coupe σχήμα με μεγάλη απόσταση από το έδαφος.



Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το ανανεωμένο mild-hybrid Renault Arkana 140 PS

Η Renault ανανέωσε το Arkana σε μια προσπάθεια να παραμείνει «φρέσκο» στην άκρως ανταγωνιστική κατηγορία των SUV. Στην διάθεση μας βρέθηκε το ήπια υβριδικό Renault Arkana των 140 PS στην έκδοση Techno που εφοδιάζεται με τον κινητήρα 1,33 λτ.. Η έκδοση αυτή είναι η μία από τις δύο που διατίθενται και βρίσκεται ένα «σκαλοπάτι» πάνω από την εισαγωγική Evolution. Και οι δύο στην ήπια υβριδική τους μορφή συνδυάζονται αποκλειστικά με 7-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Για να διαπιστώσουμε αν το Renault Arkana παραμένει ανταγωνιστικό στην κατηγορία του, θα το αξιολογήσουμε στην mild-hybrid εισαγωγική του έκδοση Evolution με βάση τις μετρήσεις μας για τις επιδόσεις του, την κατανάλωσή του αλλά και λαμβάνοντας υπόψη την τιμή και τον εξοπλισμό του. Ακόμα, δίπλα από κάθε μέτρηση θα παραθέσουμε τις αντίστοιχες τιμές για το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο της κατηγορίας με σκοπό να έχουμε μια αντικειμενική άποψη για το πόσο καλό είναι το γαλλικό SUV «κόντρα» στους ανταγωνιστές του.

Το Renault Arkana έχει πολύ ανταγωνιστική τιμή αναλογιζόμενοι ότι πρόκειται



Η κουπέ σχεδίαση στο πίσω μέρος ολοκληρώνεται με την μεγάλη αεροτομή και τα διαιρούμενα φωτιστικά σώματα.

για ένα mild-hybrid SUV με καλό εξοπλισμό ακόμα και στην εισαγωγική του έκδοση. Ο κινητήρας είναι αποδοτικός και γρήγορος σε προσπέρασμα χωρίς να «καίει» ιδιαίτερα. Η ευρυχωρία του στο εσωτερικό βρίσκεται στον μέσο όρο για την κατηγορία αν εξαιρεθεί ο περιορισμένος χώρος για το κεφάλι ψηλών επιβατών λόγω της κουπέ σχεδίασής του.

As δούμε στην συνέχεια του άρθρου αναλυτικά τα χαρακτηριστικά του μοντέλου για την συγκεκριμένη έκδοση, Evolution.

Το Renault Arkana με τα 140 άλογα βαθμολογείται με 83 στα 100

Πως να καταλάβετε ποια είναι καλή επίδοση

Πράσινο - Μία από τις καλύτερες επιδόσεις της κατηγορίας

Κίτρινο - Στο μέσο όρο της κατηγορίας

Κόκκινο - Μία από τις χειρότερες επιδόσεις της κατηγορίας

Το Renault Arkana με τους 140 ίππους στην έκδοση Evolution κατάφερε να συγκεντρώσει την βαθμολογία 83%. Όπως φαίνεται στον παραπάνω πίνακα η τιμή του μοντέλου είναι καλή για την κατηγορία, ενώ η μέση κατανάλωσή του «συγκρατείται» στα 8,3 λτ. / 100 χλμ..

As δούμε στις σελίδες που ακολουθούν τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά την κατανάλωση, στην ευρυχωρία της καμπίνας αλλά και τις επιδόσεις του μοντέλου.

Renault Arkana 140 PS. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.

As δούμε τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά την κατανάλωση, στην ευρυχωρία της καμπίνας αλλά και τις επιδόσεις του μοντέλου.

Ξεκινώντας από την κατανάλωση, ο

■ ΔΟΚΙΜΗ Renault Arkana Mild-Hybrid 140ps

Μάρκα/Μοντέλο	Renault Arkana	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Renault Arkana TCE 140 EDC Hybrid MHEV 140PS				
Βαθμολογία	83%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία SUV Βενζίνη				
Model Year	2021				
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1333				
Ιπποδύναμη (PS)	140	306	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	120	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	7				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	8,3	7,1	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps		
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	769	1000	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New) 136ps		
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	17,5	22	MG HS 1.5T DCT 162ps	11	AUDI A3 SPORTBACK ALLSTREET 35 TFSI S TRONIC MHEV 150ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,38	1,43	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New) 136ps	1,33	AUDI A3 SPORTBACK ALLSTREET 35 TFSI S TRONIC MHEV 150ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	513	652	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI 150 PS DSG7 150ps	380	AUDI A3 SPORTBACK ALLSTREET 35 TFSI S TRONIC MHEV 150ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	9,77	5,5	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps		
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	205	250	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	160	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	38	33,9	KIA SPORTAGE 1.6T 180 PS 7DCT 2WD 48V 180ps	39,6	JEEP COMPASS 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps
Εγγύηση (χρόνια)	5	7	KIA SPORTAGE 1.6T 180 PS 7DCT 2WD 48V 180ps	2	BMW X1 sDrive18i DCT 136ps
Τιμή	26.900€	20.700	DFSK 500 1.5L 106ps		



Το εσωτερικό έχει καλής ποιότητας υλικά και πολύ καλό φινιρίσμα.



Ο ψηφιακός πίνακς οργάνων είναι πλήρης και ευανάγνωστος.

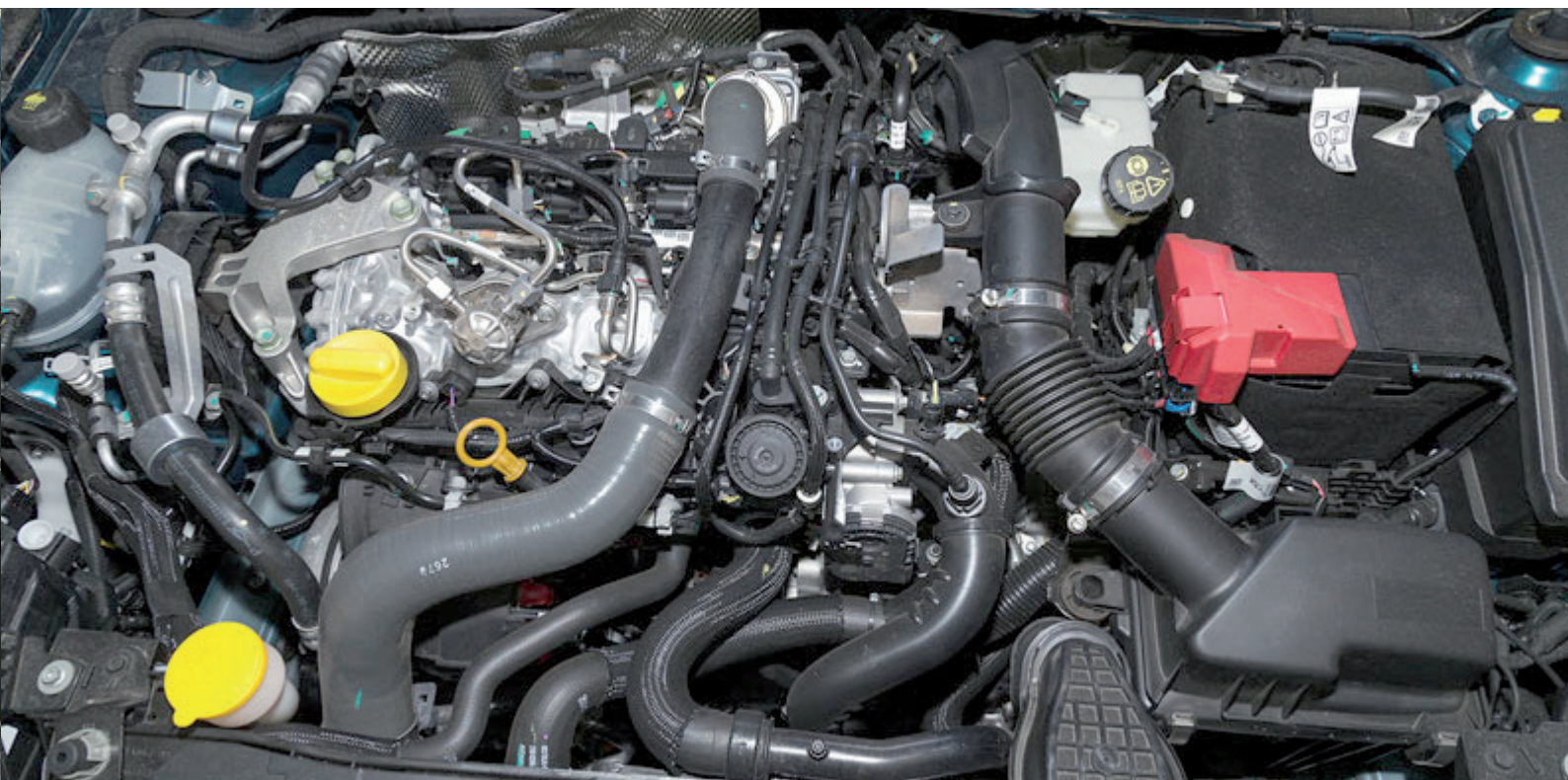


Ξεχωρίζει η μεγάλη οθόνη αφής στο κέντρο του ταμπλό.

Ο υβριδικός κινητήρας του Renault Arkana συνολικής απόδοσης 140 ίππων καταφέρει να σημειώσει μέση κατανάλωση καυσίμου που μετρήθηκε στα 8,3 λτ. / 100 χλμ., ενώ σε αστικό κύκλο «καίει» 9,5 λτ. / 100 χλμ.. Παρότι αυτή η κατανάλωση βρίσκεται στον μέσο όρο για την κατηγορία, πρέπει να ληφθεί υπόψη η απόδοση του κινητήρα ο οποίος ξεχωρίζει για την ικανότητα του να επιταχύνει το όχημα

σε συνθήκη προσπέρασης. Για το 80-120 χλμ. / ώρα χρειάζεται μόνο 6,7 δλ. Σε αυτό σίγουρα συμβάλει η ροπή 260 Nm και το αυτόματο σασμάν 7 σχέσεων.

Όσον αφορά την ευρυχωρία στο εσωτερικό του, βρίσκεται στην μέση τιμή για την κατηγορία παρέχοντας αρκετούς χώρους. Εκεί που υστερεί είναι σε χώρο για το κεφάλι των πίσω επιβατών, κάτι που ήταν αναμενόμενο δεδομένης της σχεδίασης



Ο ήπια υβριδικός κινητήρας αποδίδει 140 ίππους και έχει 8,3 λτ μέση κατανάλωση.

του σε coure πρότυπα. Αυτή η σχεδίαση σε συνδυασμό με την αναλογικά μεγάλη απόσταση του από το οδόστρωμα, συγκεκριμένα 20 εκ., του δίνουν πιο επιβλητικό χαρακτήρα. Ικανοποιητικός είναι και ο χώρος αποσκευών ο οποίος έχει συνολική χωρητικότητα 513 λτ.

Renault Arkana. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας.

Προχωρώντας, ας δούμε τι περιέχει ο εξοπλισμός του Renault Arkana στην εισαγωγική έκδοση Evolution.

Μπορούμε να πούμε πως η έκδοση Evolution είναι αρκετά πλούσια λαμβάνοντας υπόψη την τιμή του. Σε αυτήν περιέχονται ο αυτόματος κλιματισμός, ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι και θερμαινόμενοι καθρέφτες, keyless entry και κάμερα οπι-



Τα νέες σχεδίασης φωτιστικά σώματα στο εμπρός μέρος.

σθοπορείας που σίγουρα βοηθάει καθώς η ορατότητα από το πίσω τζάμι είναι σχετικά περιορισμένη λόγω σχεδίασης. Τα φώτα LED ενεργοποιούνται αυτόματα όπως και οι υαλοκαθαριστήρες, ενώ υπάρχει τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών με cruise control. Η οθόνη 7 ιντσών είναι εξοπλισμένη με navigation system. Στην έκδοση Techno που βρέθηκε στα χέρια μας, αυτή αντικαθίσταται από μεγαλύτερη οθόνη σε κάθετη διάταξη μεγέθους 10,2 ιντσών. ▶

■ ΔΟΚΙΜΗ Renault Arkana Mild-Hybrid 140ps

Μάρκα/Μοντέλο	Renault Arkana	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	9,5	5,8	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	12,5	GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	6,5	5,1	MERCEDES GLA 200 mHEV FL 163ps	8,8	MAZDA CX-5 2.5 e-Skyactiv 194 PS AUTO AWD 194ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	8,3	7,1	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	12,2	GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	769	1000	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New) 136ps	654	GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Κατανάλωση	76%				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	17,5	22	MG HS 1.5T DCT 162ps	11	AUDI A3 SPORTBACK ALLSTREET 35 TFSI S TRONIC MHEV 150ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	2,5	8,8	MG HS 1.5T DCT 162ps	1,2	AUDI Q3 Sportback 35 TFSI S tronic 150ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,38	1,43	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New) 136ps	1,33	AUDI A3 SPORTBACK ALLSTREET 35 TFSI S TRONIC MHEV 150ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	513	652	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI 150 PS DSG7 150ps	380	AUDI A3 SPORTBACK ALLSTREET 35 TFSI S TRONIC MHEV 150ps
Χώροι	75%				

Είδος	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1333				
Μέγιστη ισχύς (PS)	140	306	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	120	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	260	400	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	172	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	9,77	5,5	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	10,6	CITROEN C4 X 1.2 PureTech 130 PS EAT8 130ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	6,7	3,5	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	8	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	70%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	5	7	KIA SPORTAGE 1.6T 180 PS 7DCT 2WD 48V 180ps	2	BMW X1 sDrive18i DCT 136ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	3				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	78%				



Καθαρό κουπέ σχήμα που ξεχωρίζει.

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,57				
Πλάτος (μέτρα)	2,03				
Ύψος (μέτρα)	1,58				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,72				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	50	58	AUDI Q3 35 TFSI S tronic 150ps	43	GLA 200 mHEV FL 163ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	20	23	CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 136 PS e-DCS6 136ps	13,5	GLB 200 mHEV 163ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1336	1336	RENAULT ARKANA TCe 140 EDC HYBRID MHEV 140ps	1750	GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	1333				
Μέγιστη ισχύς (PS)	140	306	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	120	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	4500				
Ροπή (Nm)	260	400	MERCEDES GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps	172	HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1750				

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,8	5,5	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New) 136ps	8,9	GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	132	125	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 (New) 136ps	202	GLA AMG 35 4MATIC mHEV FL 306ps



Ως συστήματα ασφάλειας, περιλαμβάνονται υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα lane assist, αυτόματο φρενάρισμα ασφαλείας, αυτόματη αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ. και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού. Το όχημα διαθέτει συνολικά 6 αερόσακους.

Συμπέρασμα

Το ανανεωμένο Renault Arkana εξακολουθεί να είναι ανταγωνιστικό στην κατηγορία των μικρομεσαίων SUV. Διαθέτοντας 140 ίππους που υποβοηθούνται από την ήπια υβριδική τεχνολογία κινείται «σβέλτα» ιδίως σε συνθήκη προσπέρασης, ενώ παράλληλα η κατανάλωση δεν «ξεφεύγει» σε παράλογα επίπεδα. Οι χώροι είναι ικανοποιητικοί ενώ ακόμα και οι πίσω επιβάτες δεν θα αντιμετωπίσουν προβλήματα αν δεν έχουν μεγάλο ύψος. Η coupe σχεδίαση του δίνει πιο επιβλητικό χαρακτήρα ενώ η μεγάλη απόσταση του από το οδόστρωμα θα μπορούσε να επιτρέψει ακόμα και light χρήση εκτός δρόμου εξερευνητώντας μια νέα διαδρομή. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Renault Arkana
Εξοπλισμός Ανεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	215/60 R17
Ρεζέρβα	ΑΝΑΓΚΗΣ
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	7"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	Ναι

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Αερόσακοι γονάτων	
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίπ)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

Βρες τον καλύτερο επαγγελματία
της περιοχής σου αποκλειστικά

στο **autoagora.gr**

ΝΕΑ μηχανή αναζήτησης
ΨΑΧΝΕΙΣ - ΒΡΙΣΚΕΙΣ - ΠΑΣ

Ψάχνεις ανά περιοχή



Βρίσκεις τον
καλύτερο



Πας με ένα κλικ!



Οι καλύτεροι στο

www.**autoagora.gr**

Συνεργεία

Ανταλλακτικά

Ελαστικά - Αναρτήσεις

Φανοποιία - Βελτιώσεις - LPG

Αξεσουάρ - Ηχοσυστήματα

■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ



ABARTH



ALFA ROMEO



ASTON
MARTIN



AUDI



BENTLEY



BMW



CADILLAC



CHEVROLET



CHRYSLER



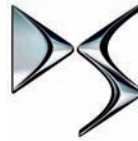
CITROEN



CORVETTE

Επιλέξτε το λογότυπο
της εταιρείας για να δείτε on-line
τις τιμές των μοντέλων της

DAECIA DACIA



DS



FIAT



FORD



HONDA



HYUNDAI



JAGUAR

Jeep JEEP

KIA KIA



LAMBORGHINI



LANCIA

■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ



LAND ROVER



LEXUS



LOTUS



MAZERATI



MERCEDES



MINI



MITSUBISHI



NISSAN



OPEL



PEUGEOT



PORSCHE

Επιλέξτε το λογότυπο
της εταιρείας για να δείτε on-line
τις τιμές των μοντέλων της



RENAULT



SEAT



SKODA



SMART



SSANGYONG



SUBARU



SUZUKI



TOYOTA



VOLKSWAGEN



VOLVO

Επιλεγμένα Μεταχειρισμένα Αυτοκίνητα με την Εγγύηση της Automotivo



Καστοριάς 15, Γέρακας 153 44
Τηλ.: 210 66 18 686-87

30 χρόνια Σχέση Εμπιστοσύνης



Λ. Κηφισίας 278, Χαλάνδρι 152 32
Τηλ.: 210 6817 447

Δείτε περισσότερα στο: www.automotivo-cars.gr



22.500 €

DACIA JOGGER, 05/2023, 1000κυβ., 8551χλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, 1ο χέρι, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 7 θέσεις, CODE: 0301507897



20.800 €

DACIA DUSTER, JOURNEY LPG, 04/2023, 1000κυβ., 14423χλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100 ίπποι, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi, TCS, Keyless, Turbo, 6 airbags, CODE: 0301512131



10.900 €

FIAT 500L, 08/2016, 1248κυβ., 178000χλμ., Πετρέλαιο, 85 ίπποι, Εγγύηση, Ατρακάριστο, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Parktronic, TFT, No Smoking, ABS, κεντρ. κλειδ., Turbo, Immob., υδρ. τιμόνι, Υποβραχ., 4 airbags, Αυτόματο, CODE: 0299511701



19.350 €

RENAULT KADJAR, SPORT EDITION, 05/2020, 1300κυβ., 97000χλμ., Βενζίνη, 140 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, 1ο χέρι, Βιβλίο service, start/stop, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 6 airbags, CODE: 0301513847



10.650 €

HYUNDAI i10, ACTIVE, 08/2019, 1000κυβ., 74016χλμ., Ασπρο, Βενζίνη, 68 ίπποι, USB, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, Ηχοσύστημα, No Smoking, ABS, Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., Immob., υδρ. τιμόνι, 4 airbags, CODE: 0299512409



88.900 €

LAND ROVER RANGE ROVER VELAR, R DYNAMIC SE PLUG-IN-HYBRID 4X4, 02/2022, 2000κυβ., 6153χλμ., Υβριδικό Βενζίνη, 404 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, 1ο χέρι, Full Extra, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 6 airbags, Αυτόματο, CODE: 0299476409



9.999 €

OPEL CORSA, ENJOY, 05/2018, 1229κυβ., 69716χλμ., Βενζίνη, 70 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, Bucket Καθίσμ., TCS, No Smoking, ABS, A/C, 4 airbags, CODE: 0299512649



35.000 €

RENAULT CAPTUR, E-TCH PLUG IN HUBRID 160HP, 07/2021, 1600κυβ., 20159χλμ., Υβριδικό Βενζίνη, 160 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 airbags, Αυτόματο, CODE: 0299497418



9.400 €

SEAT Mii, ECOMOTIVE, 05/2019, 999κυβ., 65065χλμ., Βενζίνη, 60 ίπποι, Hill Assist, USB, Ελληνικό, Led, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, TCS, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., Immob., υδρ. τιμόνι, Υποβραχ., 6 airbags, CODE: 0299511808

Επιλεγμένα Μεταχειρισμένα Αυτοκίνητα με την Εγγύηση της Automotivo



Καστοριάς 15, Γέρακας 153 44
Τηλ.: 210 6618 686-87

30 χρόνια
Σχέση Εμπιστοσύνης



Α. Κηφισίας 278, Χαλάνδρι 152 32
Τηλ.: 210 6817 447

Δείτε περισσότερα στο: www.automotivo-cars.gr



20.500 €

RENAULT CLIO, EVOLUTION PLUS, 11/2023, 1000κυβ., 7800χλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Bluetooth, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, CODE: 0299512962



11.490 €

AIXAM CITY GTO, MINAUTO ACCESS, 07/2023, 479κυβ., 4χλμ., Ασπρο, Πετρέλαιο, 14 ίπποι, Ατρακάριστο, clima, ABS, A/C, Ηλεκτρικά Παράθ., κεντρικό κλειδωμα, Υδραυλικό τιμόνι, Immobilizer, CD player, Αυτόματο, τηλ. 210 6817447 CODE: 0299491538



17.950 €

VW T-Roc, 07/2018, 999κυβ., 69033χλμ., Βενζίνη, 115 ίπποι, Ζαντες 17, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, Android Auto, Apple CarPlay, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Bluetooth, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Parktronic, Isofix, TFT, Turbo, 6 airbags, CODE: 0299513260



16.500 €

RENAULT CLIO, EQUILIBRE PLUS 100HP, 12/2019, 1000κυβ., 79105χλμ., Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 airbags, CODE: 0299508948



17.200 €

DACIA DUSTER, PRESTIGE, 04/2021, 1000κυβ., 51189χλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100 ίπποι, Ζαντες 17, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, 1ο χέρι, Ελληνικό, start/stop, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi, Turbo, 6 airbags, CODE: 0301516081



18.200 €

RENAULT CLIO, EQUILIBRE LPG 100HP, 04/2023, 999κυβ., 11043χλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Hill Assist, Android Auto, Apple CarPlay, Ελληνικό, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 6 airbags, CODE: 0299513084



13.990 €

AIXAM CITY GTO, D TRUCK, 07/2023, 479κυβ., 7χλμ., Ασπρο, Πετρέλαιο, 14 ίπποι, Τιμή χωρίς ΦΠΑ, Ατρακάριστο, Camera parking, No Smoking, ABS, Ηλεκτρικά Καθίσματα, κεντρικό κλειδωμα, Immobilizer, new, Αυτόματο, CODE: 0299491535



19.500 €

DACIA DUSTER, PRESTIGE, 06/2022, 1000κυβ., 35877χλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Parktronic, Turbo, 6 airbags, CODE: 0299516048



6.900 €

CHEVROLET AVEO, 06/2011, 1248κυβ., 144600χλμ., Πετρέλαιο, 95 ίπποι, USB, Ελληνικό, Ατρακάριστο, Bluetooth, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TCS, ζαντες αλουμ., No Smoking, ABS, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., CD, Immo., υδρ. τιμόνι, 6 airbags, CODE: 0299516355

• Εγγύηση ατρακάριστου • Εγγύηση Χιλιόμετρων & Μηχανικών μερών Automotivo
• Έτοιμο από Service • Απολύμανση COVID 19 • 1 Χρόνος Εγγύηση από ασφαλιστική εταιρεία

• Αγοράζουμε το αυτοκίνητό σας τοις μετρητοίς
• Προεξόφληση δανείων
• Αγορά με πιστωτική κάρτα

e-magazine: η ηλεκτρονική έκδοση

- ✓ Διαδραστικό, με on-line πληροφορίες
- ✓ Διασκεδαστικό και εύκολο στην περιήγησή του
- ✓ Με 1 κλικ όλη η πληροφορία στην οθόνη σας



Κάντε Like  στη σελίδα μας στο Facebook
ή
Γραφτείτε στο newsletter του auto-agora.gr
για να το λαμβάνετε ΔΩΡΕΑΝ

www.auto-agora.gr: Το site



- ✓ Γρήγορο
- ✓ Εύκολο
- ✓ Πλήρες
- ✓ Φιλικό
σε tablet & smartphones



 www.facebook.com/autoagoragr

34 ΧΡΟΝΙΑ
1990 - 2024

No1 περιοδικό
αυτοκινήτου



ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



30.900 €

LAND ROVER DISCOVERY SPORT, LUXURY, TD4, AWD, ΠΑΝΟΡΑΜΑ, 02/2016, 1999κυβ., 150000χλμ., Πετρέλαιο, 150 ίπποι, 19"ζάντες, 6 airbags, Αυτόματο, ΚΕΝΤΡ. ΚΛΕΙΔ. ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΦΗΣ ΣΤΙΣ ΠΟΡΤΕΣ, ΗΛ. ΚΑΘΡ., ΟΡΟΦΗ ΠΑΝΑΡΟΜΙΚΗ, ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜ., ΒΙ-LED, ΑΙΣΘ. ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ CODE: 4060492405



18.200 €

NISSAN X-TRAIL, CONNECTA PLUS - EURO 6, 05/2016, 1600κυβ., 157000χλμ., Ασημί(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ίπποι, 19"ζάντες, 6 airbags, ΗΛΕΚΤΡ. ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΗ ΟΡΟΦΗ, ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ, ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ, LED, NAVI, ΒΛΥΕΤΟΟΤΗ, CLIMA, CRUISE CONTROL CODE: 4060513431



16.990 €

RENAULT KADJAR, BUSINESS, ΑΥΤΟΜΑΤΟ, EURO 6, 12/2017, 1461κυβ., 134451χλμ., Μπλε σκούρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 110 ίπποι, 16"ζάντες, 8 airbags, Ημιαυτόματο, KEYLESS, ΑΝΟΙΓΜΑ ΘΥΡΩΝ ΜΕ ΚΟΥΜΠΙ, ΝΑΒΙ, ΒΛΥΕΤΟΟΤΗ, CLIMA, CRUISE CONTROL, SPEED LIMIT CODE: 4060508316



12.500 €

CITROEN C4 PICASSO, BUSINESS CLASS - 120PS - DIESEL - EURO 6, 02/2017, 1560κυβ., 154900χλμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 120 ίπποι, 16"ζάντες, 8 airbags, ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜ., ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΠΙΣΩ, ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΟΜΙΧΛΗΣ, USB CODE: 4060505046



11.990 €

MINI COUNTRYMAN, BITONE - EURO 6 - ΘΘΟΝΗ - CLIMA, 02/2013, 1600κυβ., 133000χλμ., Μπλε σκούρο(Μεταλλικό), Βενζίνη, 122 ίπποι, 17"ζάντες, 6 airbags, ΠΟΛΥ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜ., ΠΡΟΒ. ΟΜΙΧΛΗΣ, ΗΛ. ΠΑΡΑΘ., ΝΑΒΙ, ΒΛΥΕΤΟΟΤΗ, USB, CLIMA ΨΥΦΙΑΚΟ CODE: 4060513437



10.999 €

SKODA CITIGO, ΑΥΤΟΜΑΤΟ, EURO 6, ACTIVE, 06/2019, 999κυβ., 110000χλμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βενζίνη, 74 ίπποι, ABS, A/C, 6 airbags, ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΔΑΚΤΥΛΙΟ, A/C, USB, ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ, LED, ΕΛΑΤΙΚΑ 2023, ΑΠΟ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ CODE: 4060505045



10.200 €

DACIA SANDERO, STEPWAY - EURO 6 - 90PS, 09/2015, 898κυβ., 82470χλμ., Μπορντό(Μεταλλικό), Βενζίνη, 90 ίπποι, 6 airbags, ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ, ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΗΛ. ΠΑΡΑ., ΚΕΝΤΡ. ΚΛΕΙΔ., A/C, ΒΛΥΕΤΟΟΤΗ, USB, ΡΑΓΕΣ, ΑΠΟ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ, SERVICE BOOK CODE: 4060506947



8.990 €

HYUNDAI i20, ACTIVE FACELIFT, 03/2014, 1248κυβ., 115000χλμ., Γκρι(Μεταλλικό), Βενζίνη, 85 ίπποι, 15"ζάντες, 6 airbags, ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜ., ΠΡΟΒ. ΟΜΙΧΛΗΣ, LED, ΚΕΝΤΡ. ΚΛΕΙΔ., ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ - ΠΙΣΩ, A/C, USB, ΚΙΤ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΒΙΒΛΙΟ SERVICE CODE: 4060513433



7.999 €

PEUGEOT 108, ACTIVE, EURO 6, 04/2016, 999κυβ., 105000χλμ., Βενζίνη, 69 ίπποι, 6 airbags, ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΔΑΚΤΥΛΙΟ, ΧΑΜΗΛΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦ., ΚΕΝΤΡ. ΚΛΕΙΔ., A/C, LED, USB, ΒΛΥΕΤΟΟΤΗ, BOOK SERVICE, ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ, ΔΕΚΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ CODE: 4060494256

Πευκών 152, Μεταμόρφωση, τηλ./fax: 210 2847 083, κιν.: 6945 893222, e-mail: info@ptriantafyllou.com

www.ptriantafyllou.com

www.bitros.com



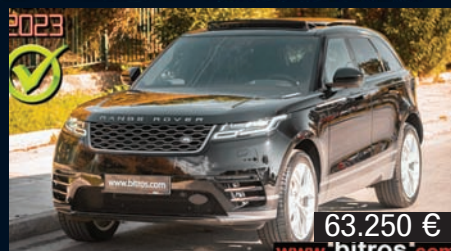
108.000 €

ALFA ROMEO STELVIO, 949 PANORAMA QUADRIFOGLIO 2.9 V6 BITURBO F1 510HP Q4, 05/2021, 2900κυβ., 46000χλμ., Βενζίνη, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Airbag, CODE: 1380515898



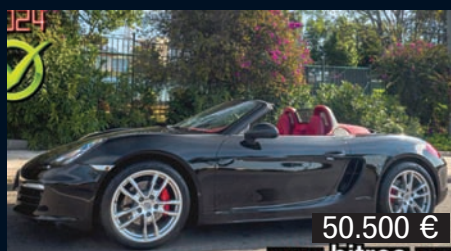
100.250 €

MERCEDES GLE 400, D 3.0LT 330HP, AMG 7ΘΕΣΙΟ, ΟΡΟΦΗ, 4MATIC-9G, 05/2020, 3000κυβ., 86000χλμ., Πετρέλαιο, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380509372



63.250 €

LAND ROVER RANGE ROVER VELAR, 2.0 P300 RDYNAMIC PANORAMA, 10/2019, 2000κυβ., 28000χλμ., Βενζίνη, 300 ίπποι, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380461219



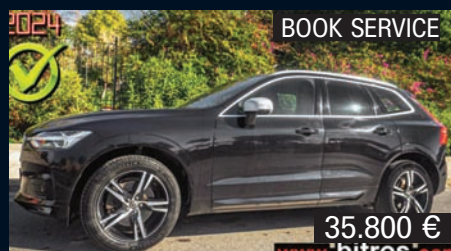
50.500 €

PORSCHE BOXSTER, 315HP 3,4LT, 04/2014, 3400κυβ., 52000χλμ., Βενζίνη, Βιβλίο service, Full Extra, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380509197



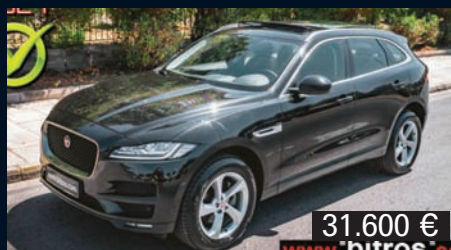
41.600 €

MERCEDES EQC, EQA 250 190HP 66.5 KW/H AMG PANORAMA, 10/2021, 2000κυβ., 44000χλμ., Ηλεκτρικό, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, CODE: 1380517676



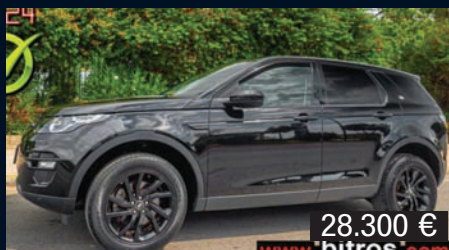
35.800 €

VOLVO XC 60, D5 235HP AWD AUTO R-DESIGN -GR, 01/2019, 2000κυβ., 121000χλμ., Πετρέλαιο, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380506088



31.600 €

JAGUAR F-PACE, ΠΡΟΣΦΟΡΑ, DIESEL PANORAMA, XENON, NAVI, ΔΕΡΜΑ 6SPEED, 01/2019, 2000κυβ., 95000χλμ., Πετρέλαιο, 163 ίπποι, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Airbag, CODE: 1380514492



28.300 €

LAND ROVER DISCOVERY, ΠΡΟΣΦΟΡΑ 2.0 ED4 150PS E-CAPABILITY, 09/2019, 2000κυβ., 100000χλμ., Πετρέλαιο, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380516113



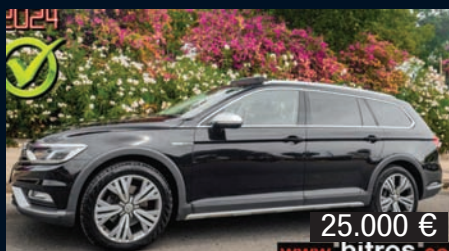
27.000 €

BMW X1, 25D! 231HP X-DRIVE STEPTRONIC F1 ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 08/2018, 2000κυβ., 97000χλμ., Πετρέλαιο, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380485477



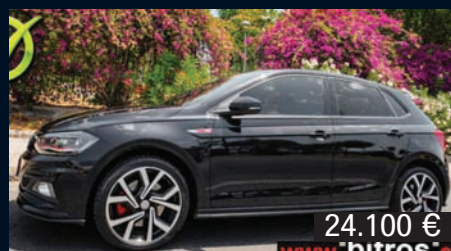
26.300 €

MINI Cooper S, FULL EXTRA AUTO, PANORAMA, 11/2019, 2000κυβ., 50000χλμ., Βενζίνη, 192 ίπποι, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380516725



25.000 €

VW PASSAT, PANORAMA 2.0 TDI 190HP DSG-6 ALLTRACK 4MOTION+R18, 03/2017, 2000κυβ., 196000χλμ., Πετρέλαιο, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Airbag, CODE: 1380512642



24.100 €

VW POLO, 2.0 GTI 200HP DSG -GR, 01/2020, 2000κυβ., 71000χλμ., Βενζίνη, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, ESP, Led, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380515556

Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323, Fax: 216 900 1597
E-mail: info@bitros.com



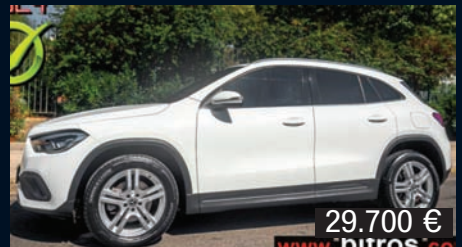
75.750 €

BMW X5, M-SPORT 45E PANORAMA X-DRIVE STEPTRONIC, 04/2020, 3000κυβ., 67000χλμ., Υβριδικό Βενζίνη, 394 ίπποι, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380516895



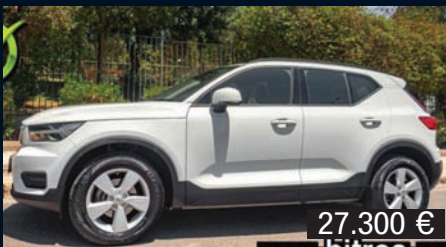
36.000 €

VW TOUAREG, TERRAIN TECH RLINE 4X4 ΟΡΟΦΗ, 12/2017, 3000κυβ., 141000χλμ., Πετρέλαιο, 262 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1379450179



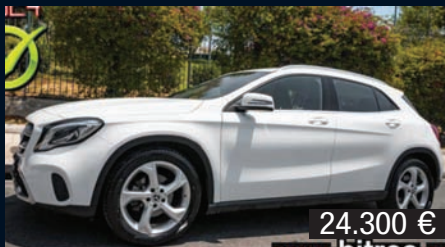
29.700 €

MERCEDES GLA 200, 1.3 F1 7G-DCT 163HP R18, 11/2020, 1300κυβ., 120000χλμ., Βενζίνη, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380516443



27.300 €

VOLVO XC 40, ΑΥΤΟΜΑΤΟ 2.0 D3 150HP GR, 10/2019, 2000κυβ., 60000χλμ., Πετρέλαιο, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380513860



24.300 €

MERCEDES GLA 200, URBAN AUTO, XENON 1.6 156HP BENZINΗ, 09/2019, 1600κυβ., 103000χλμ., Βενζίνη, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Turbo, 8 airbags, CODE: 1380513862



23.400 €

VOLVO XC 40, AUTO 1.5 T3 163HP MOMENTUM -GR, 09/2019, 1500κυβ., 130000χλμ., Βενζίνη, Εγγύηση, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Airbag, CODE: 1380513967



20.600 €

TOYOTA C-HR, ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕ ΕΓΓΥΗΣΗ 1.8HSD E-CVT, NAVI, CAMERA, 09/2019, 1800κυβ., 67000χλμ., Υβριδικό Βενζίνη, 122 ίπποι, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Airbag, CODE: 1380513289



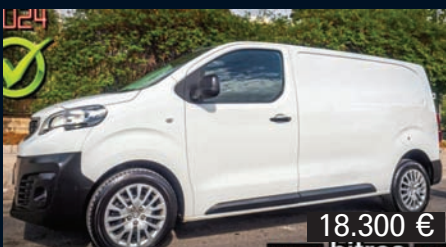
20.100 €

JEEP RENEGADE, LONGITUDE 1.3T-GDI 180HP 4X4 AUTOMATIC DDCT, 09/2019, 1300κυβ., 103000χλμ., Βενζίνη, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380494937



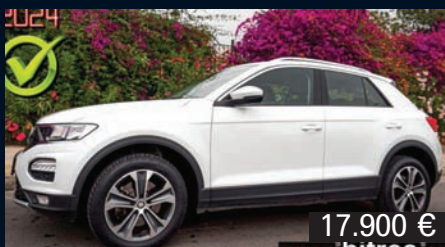
19.300 €

MERCEDES E220, AMG LINE PANORAMA 9G-DCT CDI 157ΕΤΕΛΗ, 01/2014, 2143κυβ., 400000χλμ., Πετρέλαιο, 170 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380515481



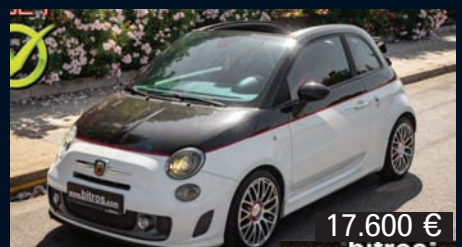
18.300 €

PEUGEOT EXPERT, 49.000KM, PREMIUM, GRIP CONTROL! L2 2.0 BHD1 122HP, 01/2019, 2000κυβ., Πετρέλαιο, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 2 airbags, CODE: 1380515982



17.900 €

VW T-Roc, DSG 4X4 2.0 TDI 4MOTION ADVANCE -GR, 05/2019, 2000κυβ., 240000χλμ., Πετρέλαιο, 150 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380511541



17.600 €

FIAT 500, 595 1.4T 160PS CABRIO AUTO F1 ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 05/2015, 1400κυβ., 99000χλμ., Βενζίνη, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Υπολ. Ταξιδιού, 6 Airbag, Turbo, CODE: 1380512020



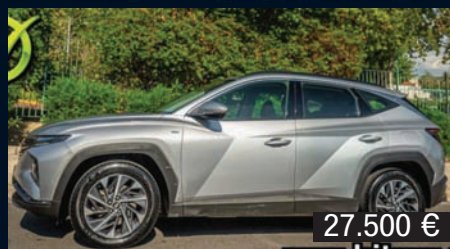
42.800 €

AUDI A4, ALLROAD NEW 40TDI 190HP 4X4 QUATTRO S-TRONIC +R19, 06/2020, 2000κυβ., 100000χλμ., Πετρέλαιο, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Airbag, CODE: 1380517627



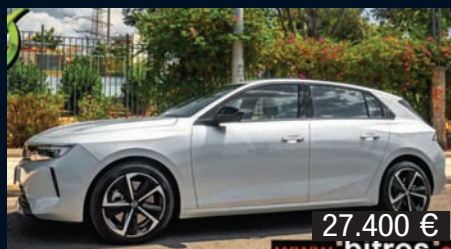
30.400 €

MERCEDES A180, A 180 SEDAN 1.5 D AMG LINE PANORAMA 7G DCT AUTO LED, 12/2019, 1500κυβ., 116000χλμ., Πετρέλαιο, 116 ίπποι, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Airbag, CODE: 1380508575



27.500 €

HYUNDAI TUCSON, HYBRID 1.6 180HP AWD 4X4 PREMIUM -GR, 08/2021, 1600κυβ., 87000χλμ., Υβριδικό Βενζίνη, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380516416



27.400 €

OPEL ASTRA, PHEV 180HP E-AT8 EDITION 1.6, 04/2023, 1600κυβ., 18000χλμ., Υβριδικό Βενζίνη, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380516422



25.200 €

SEAT ALHAMBRA, 2.0TDI 150HP DSG 7ΘΕΣΙΟ PANORAMA PREMIUM, 09/2020, 2000κυβ., 200000χλμ., Πετρέλαιο, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380505881



24.500 €

MERCEDES A200, 163HP -GR, 01/2020, 1300κυβ., 66000χλμ., Βενζίνη, 163 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, start/stop, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380513940



23.100 €

PEUGEOT 3008, PANORAMA GT-LINE AUTO FULL LED NAVI 1.2 130HP, 08/2019, 1200κυβ., 108000χλμ., Βενζίνη, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380511923



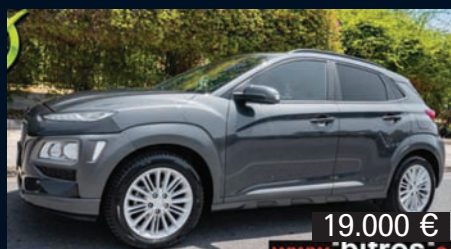
23.000 €

MERCEDES CLA 180, 1.5 D 7G-DCT AUTO ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΛΙΓΑ ΧΛΜ, 06/2017, 1500κυβ., 69000χλμ., Πετρέλαιο, 109 ίπποι, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380508398



21.900 €

FORD FIESTA, VIII PANORAMA ST 1.5 ECOBOOST 200HP ULTIMATE, 07/2020, 1500κυβ., 100000χλμ., Βενζίνη, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380517309



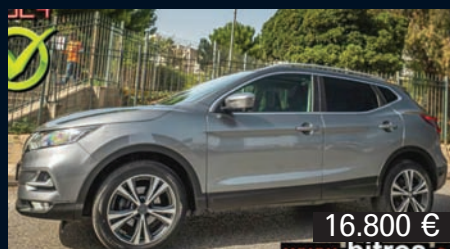
19.000 €

HYUNDAI KONA, 1.6 CRDI 136HP DCT-7 PREMIUM FULL, 03/2021, 1600κυβ., 133000χλμ., Πετρέλαιο, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380513850



18.100 €

HYUNDAI TUCSON, GLS PREMIUM, 08/2019, 1600κυβ., 87000χλμ., Βενζίνη, 132 ίπποι, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380516446



16.800 €

NISSAN QASHQAI, ΠΡΟΣΦΟΡΑ 1.2 PANORAMA DIG-T 115PS N-CONNECTA, 11/2018, 1200κυβ., 79000χλμ., Βενζίνη, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380517798

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαρμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323, Fax: 216 900 1597
E-mail: info@bitros.com



106.500 €

www.bitros.com

ALFA ROMEO GIULIA, 952 QUADRIFOGLIO 2.9 V6 BITURBO F1 510HP GREEN, 06/2021, 2900 κυβ., 36000 χλμ., Βενζίνη, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380514470



88.150 €

www.bitros.com

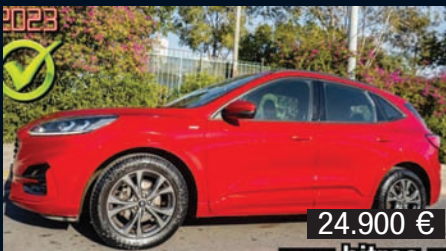
AUDI RS4, 05/2020, 2900 κυβ., 112000 χλμ., Βενζίνη, 450 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380517084



30.800 €

www.bitros.com

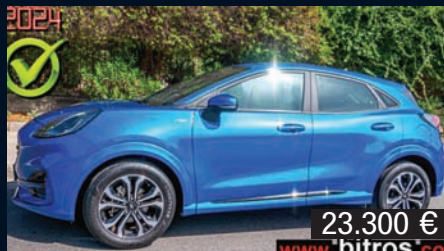
SKODA OCTAVIA, RS IV 1.4 TSI 245HP HYBRID EV DSG6, 04/2021, 1400 κυβ., 67000 χλμ., Υβριδικό Βενζίνη, Σύστημα μη σύγκρουσης, 1ο χέρι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Auto Parking, CODE: 1380509067



24.900 €

www.bitros.com

FORD KUGA, 1.5D ECOBLUE 120HP ST-LINE -GR, 05/2021, 1500 κυβ., 45000 χλμ., Πετρέλαιο, 1 Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380504017



23.300 €

www.bitros.com

FORD PUMA, 1.0 ECOBOOST MHEV 125HP ST-LINE X -GR, 12/2022, 1000 κυβ., 12000 χλμ., Βενζίνη, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380516960



21.400 €

www.bitros.com

VW T-CROSS, 1.6 TDI SCR DSG-7 95PS ΕΛΛΗΝΙΚΟ, BOOK, 04/2020, 1600 κυβ., 46000 χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380515854



20.800 €

www.bitros.com

PORSCHE BOXSTER, ΑΥΤΟΜΑΤΟ, 06/2005, 3200 κυβ., 130000 χλμ., Βενζίνη, 280 ίπποι, Βιβλίο service, Full Extra, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380514774



19.600 €

www.bitros.com

PEUGEOT 208, 1.5 110HP, ACTIVE PLUS, 05/2022, 1500 κυβ., 36000 χλμ., Πετρέλαιο, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1379506499



16.100 €

www.bitros.com

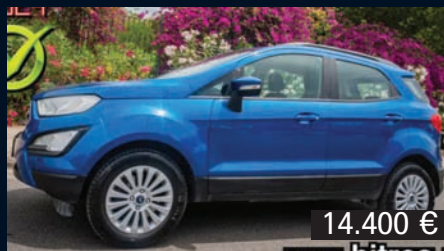
PEUGEOT 208, E AUTO, NAVI ACTIVE, 07/2020, 101 κυβ., 58000 χλμ., Μπλέ, Ηλεκτρικό, 136 ίπποι, Βιβλίο service, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380515194



15.800 €

www.bitros.com

MINI COOPER, S (F55) (192 HP) -GR, 10/2015, 2000 κυβ., 102000 χλμ., ΠΒενζίνη, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, ESP, clima, Cruise Control, Airbag, CODE: 1380476601



14.400 €

www.bitros.com

FORD ECOSPORT, 4X4 1.5 120HP -GR, 07/2019, 1500 κυβ., 69000 χλμ., Πετρέλαιο, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380512145



10.800 €

www.bitros.com

RENAULT CLIO, 0.9 DYNAMIC TCE 90HP ΘΕΣΗ, ZANTEZ, 04/2019, 900 κυβ., 96000 χλμ., Βενζίνη, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo CODE: 1380517089