



■ ΔΟΚΙΜΗ
FORD PUMA 1.0
125PS mHEV

Κορυφαία κατανάλωση
σε πόλη & ταξίδι



■ ΔΟΚΙΜΗ
CITROËN C3

1.2 Puretech 100ps
Με χαμηλή τιμή & μεγάλους χώρους

- Δοκιμές: **DS4** Plug-in Hybrid 224ps Saint Exupery
- **Hyundai i10 N-Line** 79ps
- **Mazda MX-5 1.5** 132ps
- **Skoda Kamiq 1.0 TSI** 116ps DSG
- Σύγκριση στα 11 Βήματα: **SEAT Ibiza vs VW Polo**
- Παρουσίαση: **Elastrak: Αντιπρόσωπος** κορυφαίων εταιρειών στο χώρο του ελαστικού
- Τεχνικό: **Κόλλησε το γκάζι; Τι πρέπει να ξέρετε** για να μην κολλήσει το μυαλό και τρακάρετε
- Απόψεις: **Συστήματα ασφαλείας: Δουλεύουν** πάντα ή γίνονται επικίνδυνα;

■ Leasing: **Nissan Juke Hybrid:**
Πιο συμφέρον από το
Yaris Cross Hybrid στο Leasing

■ ΔΟΚΙΜΗ: **Peugeot 3008**
E-3008 213ps 73 kWh



ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ



FORD KUGA 2.5
DURATEC FHEV 180 ps



RENAULT AUSTRAL
E-TECH FULL HYBRID 200 ps



■ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κλίκκαρε για να πάς σε όποια κατηγορία σε ενδιαφέρει



ΔΟΚΙΜΗ:
CITROEN C3 1.2
PURETECH 100 PS:
ΜΕ ΧΑΜΗΛΗ ΤΙΜΗ
ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΥΣ
ΧΩΡΟΥΣ



ΔΟΚΙΜΗ:
DS4 PLUG-
IN HYBRID
224 PS SAINT
EXUPERY:
ΑΡΧΟΝΤΙΚΟ
ΚΑΙ
ΞΕΧΩΡΙΣΤΟ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: ΕΛΑΣΤΡΑΚ:
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΚΟΡΥΦΑΙΩΝ
ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ
ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

6

ΑΠΟΨΕΙΣ: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: ΔΟΥΛΕΥΟΥΝ
ΠΑΝΤΑ Η ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ;

36

ΤΕΧΝΙΚΟ: ΚΟΛΛΗΣΕ ΤΟ ΓΚΑΖΙ;
ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΕΡΕΤΕ ΓΙΑ ΝΑ
ΜΗΝ ΚΟΛΛΗΣΕΙ ΤΟ ΜΥΑΛΟ ΚΑΙ
ΤΡΑΚΑΡΕΤΕ

40

11 ΒΗΜΑΤΑ

SEAT IBIZA	5	-	1	VW POLO
---------------	---	---	---	------------

44

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ: SEAT IBIZA vs VW POLO



Na μεγαλώσεις
την φωτογραφία



Na δεις το Video
που το συνοδεύει



Na σχολιάσεις
αν θέλεις



Na μεταβείς
στη λίστα θεμάτων



Na κοινοποιήσεις
το άρθρο που θες



74

ΔΟΚΙΜΗ:
FORD PUMA 125 PS:
ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩ-
ΣΗ ΣΕ ΠΟΛΗ & ΤΑΞΙΔΙ



84

ΔΟΚΙΜΗ: HYUNDAI I10 N-LINE 79 PS: ΑΣΤΙΚΟΣ
ΗΡΩΑΣ



92

ΔΟΚΙΜΗ: MAZDA MX-5 1,5 132 PS: Ο
ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΠΟΛΑΥΣΗΣ



100

ΔΟΚΙΜΗ: ΝΕΟ PEUGEOT E-3008: ΡΙΖΙΚΑ
ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ, ΚΑΝΕΙ 370+ ΧΛΜ ΣΕ ΤΑΞΙΔΙ

LEASING: NISSAN JUKE
HYBRID: ΠΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΑΠΟ
ΤΟ YARIS CROSS HYBRID ΣΤΟ
LEASING

42

ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ

120

ΦΩΤΟΑΓΓΕΛΙΕΣ

122



110

ΔΟΚΙΜΗ: SKODA
KAMIQ 1,0 TSI 116 PS
DSG: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ,
ΕΡΓΟΝΟΜΙΚΟ ΚΑΙ ΜΕ
ΠΕΡΙΣΣΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ



Να μεγαλώσεις
την φωτογραφία



Να δεις το Video
που το συνοδεύει



Να σχολιάσεις
αν θέλεις



Να μεταβείς
στη λίστα θεμάτων



Να κοινοποιήσεις
το άρθρο που θες

Επωφεληθείτε τώρα...



Movement that inspires

Επωφεληθείτε τώρα από τις προσφορές μας,
για να απολαμβάνετε κάθε διαδρομή με το KIA σας

Έκπτωση 10% σε εργασία και ανταλλακτικά

Έκπτωση 20% σε φίλτρα καμπίνας (A/C) & στις μπαταρίες

Δωρεάν οδική βοήθεια για 1 έτος με το προγραμματισμένο σέρβις

Χ. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
Επίσημος Επισκευαστής Kia



Φλέβας Ρουβίκωνος & Ζακύνθου 2, 131 22 Ίλιον, Τηλ.: 210 2634512, 210 2690566-577,
Email: mitropou@otenet.gr, www.kia-mitropoulos.gr #mitropouloskia

Hyundai Μητρόπουλος

Από το 1991 ο Ν°1 προορισμός
στα Δυτικά Προάστια




Επίσημος Έμπορος & Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής Hyundai
Έκθεση - Service - Ανταλλακτικά - Φανοβαφείο

Ρουβίκωνος & Ζακύνθου 2, Ίλιον

Τ.: 210 2690 566, 210 2690 577

e-mail: mitropou@otenet.gr, Mitropoulos.Hyundai.gr

 www.facebook.com/mitropou



Καταιγισμός διακρίσεων για τα νέα Citroen E-C3 & C3 στην Ευρώπη



Τα νέα Citroen C3 & e-C3 έχουν κατακτήσει πλήθος βραβείων/ διακρίσεων ακόμα και πριν το επίσημο λανσάρισμά τους στις ευρωπαϊκές αγορές. Η Citroen με τα νέα Citroen C3 & e-C3 επιβεβαιώνει την δέσμευσή της να καταστήσει την κινητικότητα αλλά και τον εξηλεκτρισμό προσιτά σε όλους συνδυάζοντας προσιτές τιμές, άνεση και τολμηρή σχεδίαση. Το νέο μοντέλο ξεκίνησε μόλις πριν λίγες ημέρες την εμπορική του πορεία στην ελληνική αγορά με τιμές εκκίνησης 16.900 ευρώ για την έκδοση βενζίνης και & 18.900 ευρώ για την αμιγώς ηλεκτρική.

Στη λίστα των επτά φιναλίστ για το Αυτοκίνητο της Χρονιάς 2025

Τα Νέα Citroën C3 & e-C3 ξεκίνησαν και επίσημα πριν από λίγες μέρες την εμπορική τους πορεία στην ελληνική αγορά, κατέχοντας ήδη μια σειρά από διακρίσεις σε διάφορους ευρωπαϊκούς θεσμούς για το αυτοκίνητο. Οι διακρίσεις που έχουν λάβει μέχρι στιγμής τα δύο ολοκαίνουργια

μοντέλα της Citroën, δεν είναι παρά μια απόδειξη για την δυναμική τους, τόσο σε επίπεδο σχεδίασης αλλά και τιμής. Τα νέα Citroën C3 & e-C3 ήρθαν να αλλάξουν τα δεδομένα στην κατηγορία τους, προσφέροντας τον απόλυτο συνδυασμό άνεσης και ευελιξίας σε προσιτές τιμές.

Το Νέο Citroën C3 πέτυχε ένα αξιοσημείωτο κατόρθωμα, καθώς μπήκε στη λίστα των επτά φιναλίστ για το Αυτοκίνητο της Χρονιάς 2025. Η επιλογή αυτή σηματοδοτεί ένα σημα-

Ό,τι αυτοκίνητο και να έχεις, ΓΙΑ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ... ΠΑΙΧΝΙΔΑΚΙ!

Ολοκληρωμένες λύσεις service, για όλες τις μάρκες αυτοκινήτων.



Το **δίκτυο Autofit**, με πάνω από **25 χρόνια** διεθνούς ανάπτυξης, προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων. Ό,τι μάρκα και αν διαθέτετε, το αυτοκίνητό σας δέχεται φροντίδα υψηλών προδιαγραφών, με βάση τις επίσημες προδιαγραφές που ορίζουν οι κατασκευαστές.

Το δίκτυο Autofit εγγυημένα εξασφαλίζει:

- Αξιοπιστία και εγγύηση σε εργασίες και ανταλλακτικά.
- Αφοσίωση στις ανάγκες και τις επιθυμίες των πελατών.
- Υποδειγματική τεχνική εξυπηρέτηση.
- Διαφάνεια στην κοστολόγηση ανταλλακτικών και εργασιών.



80 111 78 200

www.autofit.gr |  www.facebook.com/Autofit.gr

Δίκτυο Συνεργείων

Η σίγουρη λύση στην επισκευή
...συντήρηση του αυτοκινήτου σας

ντικό βήμα σε μια αυστηρή διαδικασία επιλογής που ξεκίνησε με την αναμέτρηση 42 μοντέλων να διαγωνίζονται αρχικά. Τα μοντέλα που διαγωνίζονται πρέπει να είναι καινούργια και διαθέσιμα σε τουλάχιστον πέντε ευρωπαϊκές αγορές μέχρι το τέλος του έτους.

Ο Γερμανικός Τύπος έστεψε νικητή του φετινού " Golden Steering Wheel " το νέο Citroën ë-C3

Ο Γερμανικός Τύπος έστεψε νικητή του φετινού " Golden Steering Wheel " το νέο Citroën ë-C3 στην κατηγορία «Το καλύτερο αυτοκίνητο κάτω των 25.000 ευρώ». Το νέο Citroën ë-C3 κατάφερε να ανταπεξέλθει σε αυστηρά τεστ και να ξεχωρίσει ανάμεσα στους 21 ανταγωνιστές του, κατακτώντας την πρώτη θέση στο βάθρο! Η νίκη του πολυπόθητου βραβείου αποτελεί αναγνώριση στην δέσμευση της Citroën να καταστήσει την ηλεκτροκίνηση προσιτή σε όλους, προσφέροντας τον τέλειο συνδυασμό άνεσης, τεχνολογίας και βιώσιμης κινητικότητας.

GERMAN CAR OF THE YEAR 2025: Στη Γερμανία, το Citroën C3 αναδείχθηκε από 40 δημοσιογράφους αυτοκινήτου ως το «Καλύτερο Compact Αυτοκίνητο 2025 κάτω των 35.000 ευρώ». Η διάκριση αυτή είναι αποτέλεσμα και επιβεβαίωση της στρατηγικής της Citroën για την πρότασή της προς την προσιτή ηλεκτροκίνηση.

Το νέο Citroën ë-C3 κέρδισε το βραβείο Autobest «Ecobest» 2024

Το ë-C3 της Citroën τιμήθηκε με το βραβείο «Καλύτερο μικρό ηλεκτρικό αυτοκίνητο» στα βραβεία Carbuyer Awards 2025.

Από τον Ιούλιο του 2024 που άνοιξε για παραγγελίες, το νέο ë-C3 έχει κερδίσει πολλές βραβεύσεις πριν καν από το επίσημο λανσάρισμά του στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Το νέο Citroën ë-C3 κέρδισε αμέσως μετά την πρώτη του παρουσίαση στους δημοσιογράφους τον Οκτώβριο 2023 το βραβείο Autobest «Ecobest» 2024. Αυτή η διάκριση επιβραβεύει τα οχήματα που διακρίνονται για την οικολογικότητά τους, την ενεργειακή αποδοτικότητα και τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Η κριτική επιτροπή αναγνώρισε το νέο ë-C3 ως το πιο σημαντικό ηλεκτρικό αυτοκίνητο για το 2024. Επιλέον, το νέο Citroën C3 είναι φιναλίστ για τον τίτλο «Ευρωπαϊκό Αυτοκίνητο της Χρονιάς 2025».

Τριπλή διάκριση ήρθε από τον βρετανικό Τύπο

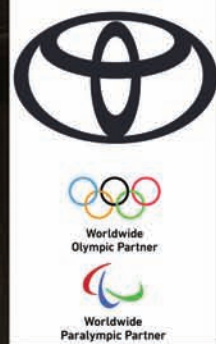
Η Citroën ανακοινώνει με υπερηφάνεια ότι το νέο ë-C3 ψηφίστηκε ως το Πράσινο Αυτοκίνητο της Χρονιάς 2024 από τη συντακτική κριτική επιτροπή του περιοδικού Auto-Moto στο πλαίσιο του διάσημου Auto-Moto Grand Prix. Το βραβείο αναγνωρίζει την καινοτόμο προσέγγιση του νέου ë-C3 στην ηλεκτρική κινητικότητα, συνδυάζοντας προσβασιμότητα, άνεση και τολμηρό σχεδιασμό.

Auto Express Awards: Τριπλή διάκριση ήρθε από τον βρετανικό Τύπο και τα βραβεία του Auto Express, ένα μέσο που αποτελεί σημείο αναφοράς στις κριτικές νέων αυτοκινήτων στην βρετανική αγορά. Την κριτική επιτροπή απαρτίζει μια έμπειρη ομάδα δημοσιογράφων και κριτών αυτοκινήτου που βράβευσαν το e-C3 ως το «Αυτοκίνητο της Χρονιάς» και το «Πιο Προσιτό και Μικρό Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο της Χρονιάς», ενώ το νέο Citroën C3 στέφθηκε ως το «Καλύτερο Supermini 2024». ❖

Auto House αεβε

• Έκθεση • Συνεργείο • Ανταλλακτικά • Φανοποιείο

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ



**Στόχος μας η εξεύρεση ιδανικής λύσης για σας,
τόσο στην αγορά ενός καινούργιου ή ενός μεταχειρισμένου οχήματος
όσο και στο θέμα της συντήρησης και επισκευής.**

Το μοναδικό
TEST DRIVE
με αποδείξεις.



- **Υπηρεσίες After Sales:** Περιοδική συντήρηση υπηρεσίες φανοποιείου, με διαφάνεια συναλλαγών.
- **Toyota Safety Sense:** Πρωτοποριακό Σύστημα Ενεργητικής Ασφάλειας στον Standard εξοπλισμό.
- **Εταιρικές Πωλήσεις:** Επιλέξτε το ιδανικό αυτοκίνητο για την επαγγελματική & προσωπική σας χρήση.
- **Hybrid Experts:** Συμβουλές από ειδικά εκπαιδευμένους σύμβουλους πωλήσεων στην υβριδική τεχνολογία Hybrid Synergy Drive.
- **Fast Lane Service:** Ειδική γραμμή service αυτοκινήτου ταχείας εξυπηρέτησης.
- **Δωρεάν έλεγχος A/C** και απολύμανσή του.
- **Αυτοκίνητο Εξυπηρέτησης Πελατών**
- **Ασφάλιση Αυτοκινήτου:** Ασφαλιστικά προγράμματα με την αξιοπιστία της Toyota Insurance σε συνεργασία με την Incredit και με τις μεγαλύτερες τράπεζες, με μοναδικά πλεονεκτήματα για εσάς.



Επισκεφθείτε μας & επωφεληθείτε
από τις **μοναδικές προσφορές μας!**

📍 35ο χλμ Λεωφ. Μαραθώνος, Νέα Μάκρη, ☎: 22940 50130-1, ✉: autohouse35@yahoo.gr

www.autohouse.toyota.gr

Το Ιονιγ 3 είναι το νέο ηλεκτρικό που ετοιμάζει η Hyundai

Ανεπίσημο σχέδιο δείχνει το Ιονιγ 3. Θα καθίσει πάνω από το Instar και κάτω από το Ιονιγ 5 στην γκάμα της Hyundai. Δύο οθόνες στην καμπίνα και χρηστικά χαρακτηριστικά.



Ανεπίσημο σχέδιο δείχνει το Ιονιγ 3

Η ηλεκτρική γκάμα της Hyundai θα αποκτήσει νέο μέλος μέσα στο 2025. Αυτό θα είναι το Hyundai Ιονιγ 3, το οποίο έκανε την ανεπίσημη εμφάνισή του σε ένα ανεξάρτητο σχέδιο, πριν δούμε τους προσεχείς μήνες τα δοκιμαστικά πρωτότυπα να κάνουν την εμφάνισή τους στο δρόμο, ενόψει της επίσημης αποκάλυψης του κορεατικού SUV.

Θα καθίσει πάνω από το Instar και κάτω από το Ιονιγ 5 στην γκάμα της Hyundai

Το Hyundai Ιονιγ 3 θα βρεθεί κάτω από το Ιονιγ 5, αλλά πάνω από το πρόσφατα λανσαρισμένο Instar, στην γκάμα των ηλεκτρικών αυτοκινήτων της κορεατική φίρμας. Αν και μέχρι τώρα δεν έχουμε δει κάποια εικόνα του μοντέλου, οι σχεδιαστές της ιστοσελίδας autoexpress έδωσαν τη δική τους οπτική με ένα ανεπίσημο σχέδιο.

Σε αυτό βλέπουμε πως το μοντέλο θα διατηρήσει τα γνωστά pixel φώτα της Hyundai, τα οποία ενώνονται με μία φωτιζόμενη μπάρα. Η γρίλια είναι κλειστή, ενώ στο πλάι υπάρχουν χωνευτές χειρολαβές για τις πόρτες. Οι διαστάσεις του Hyundai Ιονιγ 3 δεν

έχουν γίνει γνωστές αλλά οι φήμες αναφέρουν πως θα έχει μήκος περίπου 4,3 μέτρα.

Δύο οθόνες στην καμπίνα και χρηστικά χαρακτηριστικά

Στο εσωτερικό του το Hyundai Ιονιγ 3 θα προσφέρει χώρο για έως και πέντε επιβάτες. Η καμπίνα θα διαθέτει ψηφιακό πίνακα οργάνων και οθόνη αφής για το infotainment, ενώ θα υπάρχει και ένα ξεχωριστό πάνελ για τα χειριστήρια του κλιματισμού.

Με 400 βοήτ αρχιτεκτονική για χαμηλότερο κόστος απόκτησης

Η Hyundai αναμένεται να αποφύγει την αρχιτεκτονική των 800 volt και θα εξοπλίσει το αυτοκίνητο με 400V, όπως ισχύει και στην περίπτωση του Kia EV3. Η πλατφόρμα που θα το βασίζει θα είναι η E-GMP του Ομίλου Hyundai. Αν κρίνουμε από το αδελφό Kia EV3, τότε το Ιονιγ 3 θα εξοπλιστεί με μπαταρίες 58kWh και 81kWh για αυτονομία έως 605 χιλιόμετρα και ισχύ έως 204 ίππους.

Κλείνοντας να πούμε πως το Hyundai Ιονιγ 3 πιθανότατα θα τα δούμε να ξεκινά άμεσα τις δοκιμές εξέλιξης, προκειμένου να αποκαλυφθεί επίσημα κάποια στιγμή μέσα στο 2025. ❖

Η Mercedes ετοιμάζει την ηλεκτρική GLC

Ανεξάρτητο σχέδιο μας δίνει μία πρώτη ιδέα για τη σχεδίαση που θα έχει. Καμπίνα με κάθετη οθόνη για το infotainment. Με 1 ή 2 ηλεκτρικά μοτέρ και αυτονομία στα 750 χλμ. Στις αγορές το 2026.



Στις αγορές το 2026

Η Mercedes συνεχίζει την εξέλιξη της ηλεκτρικής GLC, με τα καμουφλαρισμένα πρωτότυπα να έχουν εμφανιστεί στους δημόσιους δρόμους, την ώρα που ανεξάρτητα σχέδια έρχονται για να μας δώσουν τη δική τους οπτική σχετικά με την εμφάνιση του μοντέλου.

Ανεξάρτητο σχέδιο μας δίνει μία πρώτη ιδέα για τη σχεδίαση που θα έχει

Η ηλεκτρική Mercedes GLC εξωτερικά θα διαθέτει μια κλειστή μάσκα που θα πλαισιώνεται από LED προβολείς. Όπως μπορούμε να δούμε και στο ανεξάρτητο σχέδιο της ιστοσελίδας Kolesa, η κλειστή γρίλια θα συνοδεύεται από μία μεγάλη εισαγωγή αέρα προκειμένου να βοηθά στην καλύτερη αεροδυναμική του αυτοκινήτου. Η λιγότερη αντίσταση του αέρα είναι ο λόγος που θα υπάρχουν χωνευτές χειρολαβές των θυρών, την ώρα που στο πίσω μέρος, αναμένουμε να δούμε στρογγυλά γρα-

φικά στα φωτιστικά σώματα και μια μικρή αεροτομή.

Καμπίνα με κάθετη οθόνη για το infotainment

Το εσωτερικό της ηλεκτρικής GLC δεν έχει αποκαλυφθεί επί του παρόντος. Το μοντέλο όμως θα εξοπλίζεται με ψηφιακό πίνακα οργάνων και με ένα σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας με μεγάλη οθόνη αφής, κάθετα τοποθετημένη.

Με 1 ή 2 ηλεκτρικά μοτέρ και αυτονομία στα 750 χλμ.

Η ολοκαίνουργια Mercedes GLC θα βασίζεται στην επίσης νέα πλατφόρμα MB.EA. Η πλατφόρμα θα προσφέρει ηλεκτρική αρχιτεκτονική 800 volt και δυνατότητα γρήγορης φόρτισης DC 320 kW που μπορεί να προσφέρει αυτονομία έως και 300 χιλιόμετρα σε μόλις δέκα λεπτά. Η συνολική αυτονομία της ηλεκτρικής Mercedes GLC θα ξεπερνάει τα 750 χιλιόμετρα. Τέλος, σε ότι αφορά το σύστημα κίνησης, περιμένουμε εκδόσεις με ένα και δύο ηλεκτρικά μοτέρ. ❖

Σε δοκιμές εξέλιξης το νέο Audi Q7



Το 2025 θα πραγματοποιήσει το ντεμπούτο του. LED φώτα και ανασχεδιασμένη γρίλια. Βενζίνη, diesel και Plug-in υβριδικό. Τρεις οθόνες στην καμπίνα.

Το 2025 θα πραγματοποιήσει το ντεμπούτο του

Η τρίτη γενιά του Audi Q7 προετοιμάζεται, την ώρα που τα δοκιμαστικά πρωτότυπα του γερμανικού SUV έχουν κάνει την εμφάνισή τους στους δημόσιους δρόμους. Το νέο Q7 αναμένεται να κάνει το ντεμπούτο του μέσα στο 2025, πριν κυκλοφορήσει στις αγορές το 2026, όπου και θα προσφερθεί ακόμα πιο αναβαθμισμένο από το σημερινό μοντέλο.

LED φώτα και ανασχεδιασμένη γρίλια

Στο μπροστινό μέρος το νέο Audi Q7 θα αποκτήσει χωριστούς προβολείς. Συγκεκριμένα, τα LED φώτα ημέρας θα είναι εγκατεστημένα πάνω από τους βασικούς προβολείς σε διαφορετικό χώρο. Από κει και πέρα, νέα θα είναι η σχεδίαση της γρίλιας Singleframe, η οποία γίνεται πιο στρογγυλεμένη σε σύγκριση με την τρέχουσα. Στο πίσω μέρος, τα LED φώτα θα υιοθετήσουν σχήμα «L» και θα ενώνονται με μία φωτιζόμενη μπάρα.

Τρεις οθόνες στην καμπίνα

Η καμπίνα θα υποστεί σημαντική αναβάθμιση. Οι δύο, ανεξάρτητες οθόνες που υπάρχουν στο σημερινό αυτοκίνητο θα αποχωρήσουν για να δώσουν τη θέση τους σε ένα ενιαίο πλαίσιο, όπου θα φιλοξενεί τον ψηφιακό πίνακα οργάνων και δίπλα του την οθόνη αφής για το infotainment. Ως πρόσθετη θα μπορεί να τοποθετηθεί και μία τρίτη οθόνη μπροστά από το συνοδηγό. Επίσης, ελαφρώς μεγαλύτεροι αναμένονται να είναι και οι χώροι.

Με βενζίνη, diesel και Plug-in υβριδικό

Τέλος, το Audi Q7 και στη νέα του γενιά δε θα εγκαταλείψει τους κινητήρες εσωτερικής καύσης. Μεταξύ των προβλεπόμενων επιλογών, θα υπάρχουν ήπια υβριδικές εκδόσεις βενζίνης και diesel, συνδυαστικά με νέα Plug-in υβριδικά κινητήρια σύνολα, με σημαντικά αυξημένη ηλεκτρική αυτονομία σε σύγκριση με την τρέχουσα γενιά. Παρών θα είναι και το «καυτό» SQ7, το οποίο θα αποτελεί την κορυφαία έκδοση του γερμανικού SUV. ❖

Σχέδια μαρτυρούν το νέο ηλεκτρικό SUV της Bentley



Αναμένεται στις αγορές το 2026. Με κυρτή οροφή και σπορτίφ σχεδίαση. Τα νέα μοντέλα της μάρκας θα χωριστούν σε ηλεκτρικά και υβριδικά.

Αναμένεται στις αγορές το 2026

Η Bentley ανακοίνωσε, ότι θα στραφεί στην ηλεκτροκίνηση μέχρι το 2030, με το πρώτο ηλεκτρικό μοντέλο της μάρκας να είναι SUV και να αναμένεται στις αγορές το 2026. Αυτό, προέτρεψε πολλούς ανεξάρτητους σχεδιαστές να φτιάξουν τη δική τους εκδοχή του νέου πολυτελούς SUV, όπως ο ο Theottle, ο οποίος δημιούργησε τη δική του έκδοση του νέου μοντέλου της αγγλικής μάρκας, βασισμένος στο νέο Audi Q6 e-tron.

Με κυρτή οροφή και σπορτίφ σχεδίαση

Στα σχέδια του Theottle, το νέο SUV της Bentley θα έχει επιθετική σχεδίαση, με πολλές καμπύλες και κοψίματα στο αμάξωμα για καλύτερη αεροδυναμική απόδοση. Ακόμα, η οροφή του θα είναι κυρτή, ενώ η μάσκα του χαρακτηρίζεται από μια μεγάλη γρίλια και πολλούς αεραγωγούς στο κάτω

μέρος, ενώ διαθέτει «μυτερά» LED φωτιστικά σώματα και βαθουλώματα στο καπό. Από τα εμπρός προς τα πίσω, το αυτοκίνητο της Bentley θα διαθέτει αεραγωγούς πίσω από τους θόλους των μπροστά τροχών, ενώ τα πίσω φωτιστικά σώματα είναι «μυτερά» και τοποθετημένα οριζόντια.

Τα νέα μοντέλα της μάρκας θα χωριστούν σε ηλεκτρικά και υβριδικά

Ακόμα δεν είναι γνωστές οι πληροφορίες για τα μηχανικά του μέρη, όμως όπως όλα δείχνουν θα είναι το πρώτο βήμα για τον πλήρη εξηλεκτισμό της γκάμας της αγγλικής μάρκας. Μάλιστα, στο πλαίσιο αυτής της νέας ντιρεκτίβας της Bentley, ο Steffen Walliser (CEO της Bentley) ισχυρίστηκε ότι τα νέα μοντέλα θα χωριστούν σε ηλεκτρικά και υβριδικά και τόνισε ότι κανένα μοντέλο δεν θα «έρχεται» και με τις δύο επιλογές. ❖



A. LOUVARIS Cars

Μεταχειρισμένα



- ✓ Εγγύηση χιλιομέτρων
- ✓ Εγγύηση για ατρακάριστο όχημα

- ✓ Βιολογικός καθαρισμός - γυάλισμα κέρωμα χρώματος με την παράδοση

Λεωφ. Καραμανλή 23, Αχαρνάι, Τηλ.: 210 2440421, κιν.: 6937 501771, 6937 501772



A. LOUVARIS Cars

σαν καινούργια!!!



✓ Ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα

✓ Τεχνικός έλεγχος πριν την παράδοση
✓ Service πριν την παράδοση

E-mail: nasoslouvaris@gmail.com, <https://louvariscars.car.gr>

Το Range Rover Electric αποκαλύπτεται χωρίς καμουφλάζ!



Σχεδόν έτοιμο είναι το πρώτο ηλεκτρικό Range Rover. Με κλειστή γρίλια και νίκελ διακοσμητικά στο εξωτερικό. Η ιπποδύναμή του πιθανότατα θα φτάνει και τους 600 ίππους. Θα μπορεί να περάσει από νερό βάθους έως και 850 χιλιοστών.

Σχεδόν έτοιμο είναι το πρώτο ηλεκτρικό Range Rover

Η Land Rover δημοσίευσε εικόνες του ηλεκτρικού Range Rover χωρίς καμουφλάζ, την ώρα που το επερχόμενο SUV πραγματοποιεί δοκιμές εξέλιξης σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Έτσι, έχουμε τη δυνατότητα να πάρουμε μια ξεκάθαρη, σχεδόν, οπτική από την εξωτερική εμφάνιση του χωρίς ρύπους SUV.

Με κλειστή γρίλια και νίκελ διακοσμητικά στο εξωτερικό

Κοιτώντας τις εικόνες βλέπουμε πως το Range Rover Electric διαθέτει κλειστή μάσκα και πιο επίπεδη σε σχεδίαση από το τυπικό Range Rover, ενώ υπάρχει νίκελ επένδυση στο πλάι του αυτοκινήτου. Στο πίσω μέρος δε φαίνεται να έχουν υπάρξει αλλαγές στη σχεδίαση, με τα κάθετα λεπτά φωτιστικά σώματα να δίνουν το παρών.



Θα μπορεί να περάσει από νερό βάθους έως και 850 χιλιοστών

Η βρετανική εταιρεία λέει πως το μοντέλο διαθέτει ένα πρόσφατα αναπτυγμένο σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μέσω του οποίου μειώνεται ο χρόνος αντίδρασης σε κάθε τροχό από περίπου 100 χιλιοστά του δευτερολέπτου σε μόλις ένα χιλιοστό του δευτερολέπτου. Υπάρχει επίσης κάποιο λογισμικό για να ελαχιστοποιηθεί η παρέμβαση του ABS και να επιτευχθεί ομαλή οδήγηση ακόμη και σε ολισθηρές επιφάνειες. Επίσης υπόσχεται πως το Range Rover Electric θα μπορεί να περνάει από νερά βάθους έως και 850 χιλιοστά.

Η ιπποδύναμή του πιθανότατα θα φτάνει και τους 600 ίππους

Η Land Rover αναφέρει πως το ηλεκτρικό Range Rover θα έχει ένα νέο ηλεκτρικό σύστημα κίνησης. Η απόδοσή του δεν έχει

γίνει ακόμα γνωστή, αλλά περιμένουμε περισσότερους από 520 ίππους, ενώ δεν αποκλείεται να ξεπερνούν και τους 600. Να σημειωθεί πως νωρίτερα η Land Rover αποκάλυψε ότι οι επιδόσεις του ηλεκτρικού Range Rover θα είναι ανάλογες με αυτές των μοντέλων που διαθέτουν τον V8 κινητήρα βενζίνης.

Από κει και πέρα θυμίζουμε πως η πλατφόρμα στην οποία θα βασίζεται το ηλεκτρικό Range Rover θα είναι η Modular Longitudinal Architecture (MLA), που χρησιμοποιείται από τις εκδόσεις με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Επίσης, πρόκειται να διαθέτει αρχιτεκτονική 800 volt για δυνατότητα γρήγορης φόρτισης.

Το 2025 θα μπει σε παραγωγή

Η παραγωγή του ηλεκτρικού Range Rover θα ξεκινήσει μέσα στο 2025 και θα πραγματοποιηθεί στο εργοστάσιο που βρίσκεται στην πόλη Solihull του Ηνωμένου Βασιλείου. ❖

Σχεδόν στο 5% η ετήσια αύξηση ταξινομήσεων των υβριδικών στην Ευρώπη

Περισσότερες ετήσιες πωλήσεις κατά σχεδόν 10.000 αυτοκίνητα. Αύξησε κατά 4,9% στις ταξινομήσεις της η Ισπανία. Πάνω από το 20% η μείωση των ταξινομήσεων plug-in υβριδικών σε Γαλλία και Ιταλία. Η Γερμανία «επιμένει θερμικά», αυξάνοντας τις πωλήσεις τους κατά 3,7%



Περισσότερες ετήσιες πωλήσεις κατά σχεδόν 10.000 αυτοκίνητα

Ανοδικά μας «αποχαιρέτησε» ο Οκτώβρης σε ό,τι αφορά τα νούμερα των ταξινομήσεων για τα νέα μοντέλα στην Ευρώπη, όπως παρουσιάζουν τα στοιχεία της ACEA (Ενωση Ευρωπαϊών Κατασκευαστών Αυτοκινήτου). Αν και μικρή, η αθροιστική (σε ό,τι αφορά τις επιλογές κινητήριων συνόλων) ετήσια αύξηση έφτασε το 1,1% σε σχέση με τον ίδιο μήνα του 2023, καταγράφοντας ταξινομήσεις κατά σχεδόν 10.000 περισσότερων μοντέλων (856.762 πέρυσι έναντι 866.397 φέτος).

Αύξησε κατά 4,9% στις ταξινομήσεις της η Ισπανία

Έχοντας ήδη διανύσει 10 μήνες εντός του 2024, το διάστημα αυτό βρίσκει την ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτου λίγο καλύτερα σε σχέση με το πρώτο δεκάμηνο του 2023 και συγκεκριμένα κατά 0,7% περισσότερες αυξήσεις, σε σύνολο 8,9 εκατομμύρια πωλήσεων. Μεταξύ άλλων, ξεχωρίζουν οι αγορές των Ισπανίας (φανέρωσε αύξηση 4,9%) και της Ιταλίας (0,9%). Από την άλλη πλευρά, πτωτικές είναι οι έως τώρα πορείες στο έτος των -μεγάλων- αγορών σε Γαλλία (έπεσε κατά 2,7%) και Γερμανία (πτώση στο 0,4%).

Πάνω από το 20% η μείωση των ταξινομήσεων plug-in υβριδικών σε Γαλλία και Ιταλία. Οι ταξινομήσεις των ηλεκτρικών με μπαταρία μπορεί μεν να σημείωσε αύξηση

κατά 2,4% για τον μήνα Οκτώβρη, όμως τα νούμερα δεκαμήνου βρίσκονται κατά 4,9% χαμηλότερα σε σχέση με πέρυσι. Γι αυτό φαίνεται να οφείλεται η ραγδαία πτώση της δημοφιλίας τους σε αγορές όπως της Γερμανίας (-26,6% στις ταξινομήσεις).

Ακόμη, τα plug-in υβριδικά σημείωσαν μείωση κατά 7,2% στις ταξινομήσεις τους, οι οποίες «αποτυπώνονται» στις αγορές της Ιταλίας (πτώση 24,9%) και της Γαλλίας (μείωση κατά 26,9%). Τα υβριδικά συνεχίζουν να προηγούνται στις ταξινομήσεις, αυξάνοντας μάλιστα τα ποσοστά τους κατά 17,5% τον περασμένο μήνα, φτάνοντας το μερίδιό τους στο 33,3%, σχεδόν 5% μεγαλύτερο από το 28,6% του περυσινού Οκτώβρη.

Η Γερμανία «επιμένει θερμικά», αυξάνοντας τις πωλήσεις τους κατά 3,7%

As δούμε όμως τι γίνεται και με τα μοντέλα με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Εν αρχή τα βενζινοκίνητα, των οποίων οι πωλήσεις έπεσαν κατά 6,8% πανευρωπαϊκά. Η Γαλλία κατέγραψε τη μεγαλύτερη, με τη μείωση πωλήσεων να φτάνει το 32,7%. Η μόνη «μεγάλη αγορά» στην Ευρώπη η οποία σημείωσε μια άνοδο, ήταν αυτή της Γερμανίας, με ποσοστό 3,7%. Σε ό,τι αφορά τα πετρελαιοκίνητα, οι καταχωρήσεις τους διατηρούν το 10,9% του μεριδίου της αγοράς της «Γηραιάς Ηπείρου», ποσοστό χαμηλότερο κατά 1,1% σε σχέση με τον Οκτώβρη του περασμένου έτους. ❖

Toyota: Αναβαθμισμένο Yaris GR Sport και νέο χρώμα σε όλη την γκάμα



Νέα χαρακτηριστικά για την спорτίφ έκδοση του Yaris. Νέο χρώμα, ζάντες και λογότυπα GR. Νέο πράσινο χρώμα στην παλέτα του μοντέλου. Βενζίνη και δύο υβριδικές επιλογές έως 130 άλογα.



Νέα χαρακτηριστικά για την спорτίφ έκδοση του Yaris

Μετά την ανανέωση που πρόσφερε στο Yaris και στο «καυτό» GR Yaris, η Toyota προχώρησε και στην περαιτέρω αναβάθμιση της спорτίφ έκδοσης GR Sport, ενώ αύξησε κατά μία και τις χρωματικές επιλογές σε ολόκληρη την γκάμα του δημοφιλούς μικρού, προσθέτοντας ένα νέο χρώμα.

Yaris GR Sport: Νέο χρώμα, ζάντες και λογότυπα GR

Το Yaris GR Sport λαμβάνει μία αναβαθμισμένη εμφάνιση, η οποία εμπνέεται τα χαρακτηριστικά της από το αγωνιστικό τμήμα Gazoo Racing της μάρκας. Αρχικά, το αναβαθμισμένο Yaris GR Sport προσθέτει στην χρωματική του παλέτα το γκρι χρώμα Storm Grey, το οποίο μπορεί να συνδυαστεί και με μαύρη οροφή. Επίσης, οι άνθρωποι της Toyota προσφέρουν στο Yaris GR Sport και νέες ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών με σχεδίαση 10 ακτινών.

Στην καμπίνα υπάρχουν κόκκινες ραφές

και μεταλλικές γκρι πινελιές, ενώ το спорτίφ στοιχείο αυξάνεται ακόμα περισσότερο με το ανάγλυφο λογότυπο GR Sport να βρίσκεται πλέον στα προσκέφαλα των καθισμάτων.

Νέο πράσινο χρώμα στην παλέτα του μοντέλου

Παράλληλα, η Toyota στην υπόλοιπη γκάμα των εκδόσεων του Yaris εντάσσει ένα νέο χρώμα. Αυτό είναι το Forest Green, το οποίο όπως και το Storm Grey μπορεί να βρεθεί και στις bi-tone εκδόσεις συνδυαστικά με μαύρη οροφή.

Βενζίνη και δύο υβριδικές επιλογές έως 130 άλογα

Θυμίζουμε πως το Toyota Yaris προσφέρεται με επιλογή βενζίνης (125 άλογα), ενώ παρούσες είναι και δύο υβριδικές αυτοφορτιζόμενες εκδόσεις με 116 και 130 άλογα. ❖

Τι μπαταρίες αναμένουμε στο μέλλον;



Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα έχουν ακόμα μεγάλο περιθώριο αύξησης της αυτονομίας τους. Τι περιμένουμε να δούμε στο μέλλον στο τομέα των μπαταριών? Πολλές νέες τεχνολογίες είναι υπό συζήτηση. Ένας ειδικός εξηγεί τη λειτουργία τους και πότε θα τις δούμε σε αυτοκίνητα παραγωγής.

Μπαταρίες ηλεκτρονικών που υπόσχονται τέλος στο άγχος της αυτονομίας

Δεν περνάει πάνω από μια εβδομάδα χωρίς να παρουσιαστούν νέες τεχνολογίες στις μπαταρίες, που ισχυρίζονται αυτονομία άνω των χιλίων χιλιομέτρων κι αστραπιαίους χρόνους φόρτισης. Πολλές από αυτές υπόσχονται ότι θα βρουν γρήγορα εφαρμογή σε αυτοκίνητα παραγωγής, αλλά χάνονται σε σύντομο διάστημα από το προσκήνιο, όπως η NanaFlowCell

κι η μπαταρία Hummingbird. Η αλήθεια είναι ότι ακόμα δεν έχει βρεθεί η μπαταρία που θα αλλάξει άρδην το ρου των ηλεκτρικών. Πάμε να δούμε τα μέχρι τώρα δεδομένα!

Η μπαταρία λιθίου κλείνει 30 χρόνια ζωής

Η ιστορία δείχνει ότι οι καινοτομίες γύρω από την ηλεκτροχημεία χρειάζονται χρόνο για να εξελιχτούν και να «ενηλικιωθούν». Πάρτε για παράδειγμα την μπαταρία ιόντων λιθίου που χρησιμοποιείται κατά κό-



ρον στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Έκανε την εμφάνισή της πριν 30 χρόνια, όταν η Sony παρουσίασε την πρώτη εμπορική εφαρμογή σε βιντεοκάμερα κι από τότε συνέχεια εξελίσσεται. Σίγουρα οι διαφορές στις απαιτήσεις ανάμεσα σε μια κάμερα κι ένα αυτοκίνητο είναι γιγαντιαίες, αλλά έχουν τα ίδια βασικά στοιχεία, που αφορούν τη διάρκεια ζωής, την ασφάλεια, την απόδοση και φυσικά το κόστος. Ένα κόστος που σύμφωνα με τις αρχές μάρκετινγκ, όσο αυξάνεται κι αυτοματοποιείται η παράγωγή, πέφτει.

Η μπαταρία SALD θα έχει διάρκεια ζωής 1,6 εκατομμύρια χλμ

Όταν γράφτηκαν αυτές οι γραμμές, οι «δυνατοί» παίχτες γύρω από την αυτονομία των ηλεκτρικών είναι οι μπαταρίες δύο εκατομμυρίων μιλίων του ερευνητή της Tesla, Jeff Dahn, οι μπαταρίες SALD, οι μπαταρίες ιόντων νατρίου και οι μπαταρίες στερεάς κατάστασης. Όλες οι παραπάνω μπαταρίες δεν είναι κάποιο θαύμα της φύσης, αλλά έχουν έρθει μέσα από την τεχνική πρόοδο και εξέλιξη, σύμφωνα με τον καθηγητή Στερεάς Χημείας στο Ινστιτούτο Helmholtz του Ulm, Maximilian Fichtner.

Μάλιστα, ο Jeff Dahn έδωσε πρόσφατα μια συνέντευξη για το έργο του σε ένα διαδικτυακό συνέδριο που διοργανώθηκε από την εταιρεία ανάλυσης λογισμικού μπαταριών TwaiCe, όπου ανέφερε: «Ο στόχος μας είναι να σχεδιάσουμε μια μπαταρία που θα μπορεί να διανύσει 1,6 εκατομμύρια χιλιόμετρα χωρίς να χάσει σημαντικά σε απόδοση και χωρητικότητα». Ο Αμερικανός ερευνητής είχε παρουσιάσει νέα στοιχεία-κυψέλες μπαταριών τον Οκτώβριο του 2020 που μπορούν να διαχειριστούν περίπου 10.000 κύκλους φόρτισης. Για ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο με αυτονομία 350 χιλιομέτρων, αυτή η διάρκεια ζωής θα αντιστοιχεί παραπάνω από τρία εκατομμύρια χιλιόμετρα. Τα τρέχοντα ηλεκτρικά αυτοκίνητα διαχειρίζονται περίπου 2.500 κύκλους φόρτισης, κατά τους οποίους η χωρητικότητα συρρικνώνεται περίπου στο 70 με 80%.

Θετικά τα πρώτα αποτελέσματα, προβληματισμός το κόστος

Ένα άλλο πλεονέκτημα αυτών των SALD μπαταριών είναι ότι μπορούν εύκολα να χρησιμοποιηθούν ως συσκευές αποθήκευσης ενέργειας και, με έξυπνη δικτύ-



λοιπόν για μια περαιτέρω ανάπτυξη των μπαταριών ιόντων λιθίου, στις οποίες τα στοιχεία είναι επικαλυμμένα με μια εξαιρετικά λεπτή ατομική επίστρωση, η οποία διευκολύνει σημαντικά τη ροή ιόντων μεταξύ της ανόδου και της καθόδου, βελτιώνοντας έτσι την ασφάλεια και τη μακροζωία. Η συχνά αναφερόμενη αυτονομία των 1000 χιλιομέτρων λογικά θα είναι εφικτή με αυτόν τον τρόπο, καθώς και η φόρτιση θα είναι σημαντικά ταχύτερη.

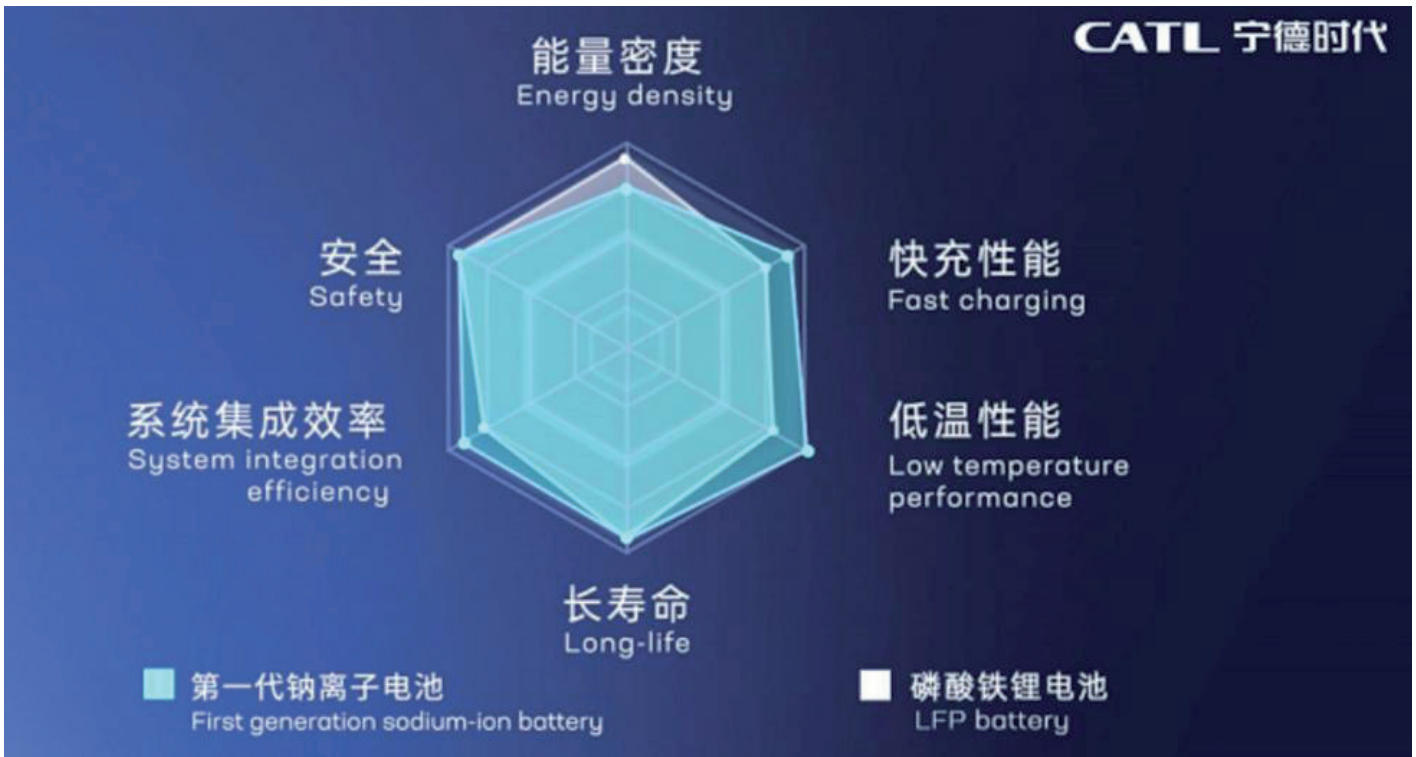
Ωστόσο, ο Maximilian Fichtner είναι δύσπιστος: «Πιστεύω ότι αυτή η τεχνική λύση μπορεί να έχει νόημα για τις μικρές μπαταρίες, καθώς το κόστος δεν είναι τόσο σημαντικό εκεί. Δεν μπορώ να φανταστώ τέτοιες μπαταρίες στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας.»

Οι μπαταρίες στερεάς κατάστασης υπόσχονται να λύσουν το πρόβλημα των δενδριτών.

Με ταχύτερους χρόνους φόρτισης, υψηλότερη ενεργειακή πυκνότητα και περισσότερη ισχύ, η μπαταρία στερεών κυττάρων προσφέρει παρόμοια πλεονεκτήματα με τη διαδικασία SALD. Υποτίθεται ότι αυτές οι μπαταρίες εξελίσσονται ήδη και η επίσημη παρουσίαση τους είναι κοντά. Επειδή το φορτίο δεν μεταφέρεται πλέον από υγρό αλλά από στερεό ηλεκτρολύτη και αντικαθιστώντας τον αρνητικό πόλο, που προηγουμένως αποτελούταν από γραφίτη, με καθαρό μεταλλικό λίθιο, οι μπαταρίες θα μπορούν να γίνουν ελαφρύτερες και, σύμφωνα με τον Maximilian Fichtner, να έχουν περίπου 30 έως 40 % περισσότερη εμβέλεια.

ωση, μπορούν να λύσουν το πρόβλημα φόρτισης και ενέργειας ταυτόχρονα. Ο Maximilian Fichtner μας διαφωτίζει σε αυτό το σημείο. «Οι προηγούμενες εξελίξεις του Jeff Dahn πήγαν προς την κατεύθυνση της παραγωγής των σωματιδίων σκόνης του υλικού αποθήκευσης ως τέλεια κρυσταλλικά σωματίδια, τα οποία επηρεάζονται λιγότερο από τον ηλεκτρολύτη. Αυτό σημαίνει ότι διαρκούν πολύ περισσότερο. Επιπλέον, είναι έτοιμος να προβεί σε μικρές αλλά στοχευμένες αλλαγές στη σύνθεση του υλικού για περαιτέρω σταθεροποίηση της μπαταρίας, κάτι το οποίο είναι εφικτό και με τις ήδη τεχνολογίες της Tesla δείχνει ότι είναι δυνατό» ανέφερε ο καθηγητής.

Η τεχνολογία SALD (Spatial Atom Layer Deposition) είναι μια ιδέα που στοχεύει να μεταφέρει τις μπαταρίες σε ένα νέο επίπεδο. Ωστόσο, δεν πρόκειται για κάποιον επαναστατικό τύπο μπαταρίας, αλλά για βελτίωση των εξαρτημάτων. Πρόκειται



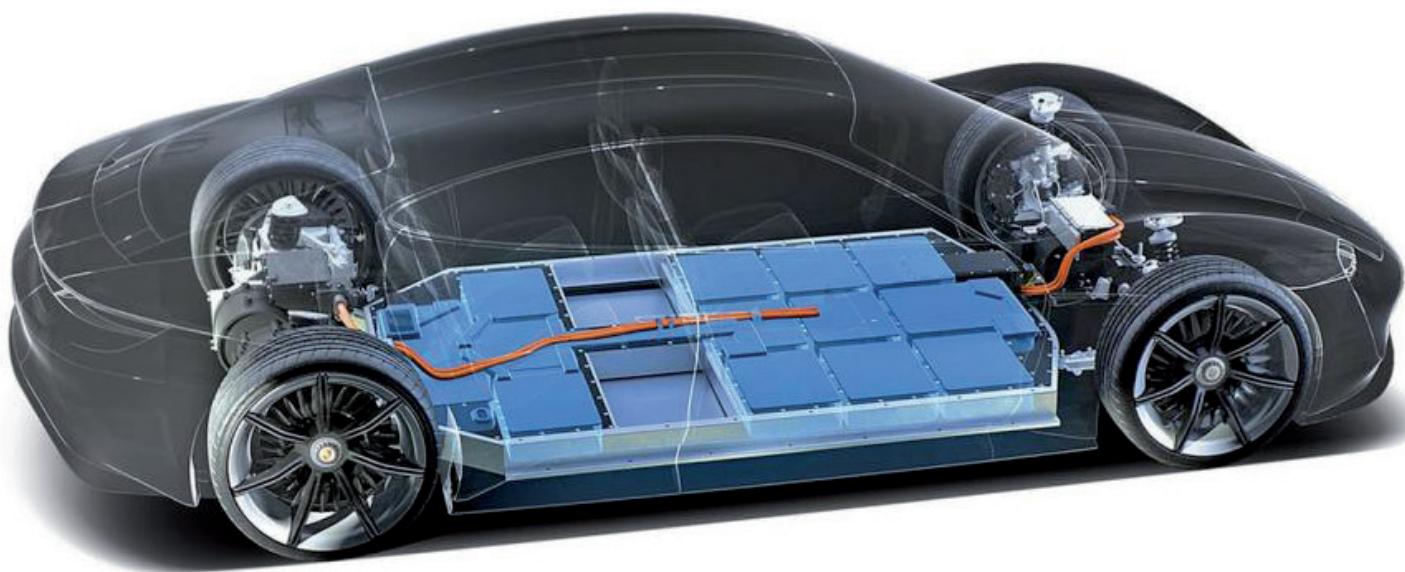
Μέχρι εδώ όλα καλά, μα υπάρχει ένα «αλλά» στην όλη υπόθεση. Στις μπαταρίες ιόντων λιθίου παρατηρήθηκε ο σχηματισμός μικρών μεταλλικών βελονών στα ηλεκτρόδια του λιθίου κατά τη φόρτιση και την εκφόρτιση: Ονομάζονται δενδρίτες και, στη χειρότερη περίπτωση, μπορεί να οδηγήσουν σε βραχυκύκλωμα στην μπαταρία. Για να αποφευχθεί αυτό, η μπαταρία στερεάς κατάστασης αντικαθιστά τον υγρό ηλεκτρολύτη μεταξύ των ηλεκτροδίων με ένα λεπτό κεραμικό στρώμα. Δεν είναι εύφλεκτο, μεταφέρει τα ιόντα λιθίου και επίσης σχηματίζει ένα μηχανικό φράγμα στις μεταλλικές βελόνες που αναφέρονται. Το πρόβλημα είναι ότι είναι αρκετά δύσκολο και πολύπλοκο να κατασκευαστούν οι μπαταρίες με τέτοιο τρόπο ώστε η διάταξη των ηλεκτροδίων να είναι σταθερή για μεγάλο χρονικό διάστημα και τα σημεία επαφής των διαφορετικών στερεών σωμάτων να μην καταστρέφονται κατά τη διάρκεια της

φόρτισης και της εκφόρτισης.

Η Nio ετοιμάζει να βάλει μπαταρίες στερεάς κατάστασης στα μοντέλα της το 2024

Η BMW, η Mercedes και η VW επενδύουν δισεκατομμύρια στη τεχνολογία των μπαταριών στερεάς κατάστασης. Μάλιστα η κινεζική αυτοκινητοβιομηχανία Nio ανακοίνωσε ότι θα εφοδιάσει το ηλεκτρικό της σεντάν, το ET7, με μία τέτοια μπαταρία. Ωστόσο, αυτή η μπαταρία δεν θα είναι διαθέσιμη μέχρι το 2024 και σίγουρα δεν μπει σε αυτοκίνητα παραγωγής από τη μια μέρα στην άλλη.

Η Mercedes εργάζεται σε αυτή την τεχνολογία εδώ και πολύ καιρό, αλλά έχει αναφέρει ότι τα πράγματα δεν εξελίσσονται τόσο γρήγορα όσο αρχικά πίστευε. Υπάρχει ακόμη λίγη δουλειά που πρέπει να γίνει, ειδικά όσον αφορά την ενεργειακή πυκνότητα και την ταχύτητα φόρτισης. Η BMW προφανώς συμμαρμύζεται αυτήν την εκτίμηση και θέλει να φέρει στην



αγορά το πρώτο αυτοκίνητο παραγωγής με τέτοιες μπαταρίες προς το τέλος της δεκαετίας.

Ετοιμάζεται μπαταρία ιόντων νατρίου που θα φορτίζει εξαιρετικά γρήγορα

Η κινεζική εταιρεία παραγωγής μπαταριών CATL (Contemporary Amperex Technology) ανακοίνωσε πέρυσι ότι κατασκευάζει μια μπαταρία ιόντων νατρίου που θα είναι διαθέσιμη το 2023. Η μπαταρία έρχεται χωρίς λίθιο, νικέλιο και κοβάλτιο, κάτι που την καθιστά πολύ πιο βιώσιμη από τις μπαταρίες λιθίου. Μάλιστα η λογική λέει ότι θα φορτίζεται πιο γρήγορα και θα υποφέρει λιγότερο σε θερμοκρασίες κάτω του μηδέν.

Ο Maximilian Fichtner αναφέρει: «Αυτές οι μπαταρίες είναι μια από τις πιο συναρπαστικές νέες εξελίξεις αυτή τη στιγμή. Εδώ υπάρχει η προοπτική της κατασκευής πολύ ισχυρών μπαταριών σε βιώσιμη υλική βάση. Νομίζω ότι το συγκεκριμένο σύστημα θα έχει ένα μεγάλο μέλλον και μπορεί να φέρει μεγάλη ανακούφιση στην

τεταμένη κατάσταση των πρώτων υλών στην αγορά λιθίου. Πριν από μερικά χρόνια αυτό απορρίφθηκε ως τέχνασμα και κάτι εξωτικό. Τώρα τα πράγματα είναι διαφορετικά.»

Συμπέρασμα: Η ανακάλυψη δεν έχει έρθει αλλήλ φαίνεται να πλησιάζει

Το αρνητικό στις μπαταρίες ιόντων νατρίου είναι η σχετικά χαμηλή ενεργειακή πυκνότητα, αλλά ήδη γίνονται βήματα για να υπερπηδηθεί κι αυτό το εμπόδιο. Σύμφωνα με τα κινεζικά μέσα ενημέρωσης, η CATL κατέθεσε ένα δίπλωμα ευρεσιτεχνίας πριν λίγο καιρό που αυξάνει την ενεργειακή πυκνότητα των μπαταριών ιόντων νατρίου κατά 25 τοις εκατό σε 200 Wh/kg. Για να έρχεται ένα μέτρο σύγκρισης, οι κορυφαίες μπαταρίες από τον Όμιλο VW αυτή τη στιγμή είναι λίγο κάτω από 300 Wh/kg.

Σίγουρα θα περάσει αρκετός καιρός μέχρι να γίνει πραγματικότητα κάποιο θαύμα στο τομέα της μπαταρίας, αλλά δεν θα μας φανεί περίεργο αν σύντομα θα δούμε κάποιες εντυπωσιακές καινοτομίες να γίνονται πραγματικότητα. ❖

Πάνω από 15.600 παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. σε 5 μέρες

Ελέγχθηκαν 66.349 οχήματα στις γιορτές
Βεβαιώθηκαν 15.662 παραβάσεις Κ.Ο.Κ.
496 αυτοκίνητα ακινητοποιήθηκαν, ενώ 3
κατασχέθηκαν! Συνολικά συνελήφθησαν
1.533 άτομα.



Ελέγχθηκαν 66.349 οχήματα στις γιορτές

Όπως κάθε έτος την περίοδο των εορτών, ένας από τους μεγαλύτερους φόβους είναι η κατάσταση στους δρόμους. Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις στις οποίες οι Έλληνες οδηγοί το παρακάνουν κατά τη διασκέδαση και επιλέγουν να «πιάσουν» τιμόνι. Την περυσινή εορταστική περίοδο των Χριστουγέννων (22 έως 26 Δεκεμβρίου 2023), στο πλαίσιο υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδιασμού του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας για την αντιμετώπιση της εγκληματικότητας και τη βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας των πολιτών.

Στο πλαίσιο αυτό δραστηριοποιήθηκαν κλιμάκια με τη συμμετοχή αστυνομικών εμφανούς και αφανούς αστυνόμευσης, από διάφορες Υπηρεσίες, λαμβάνοντας υπόψη τα τοπικά επιχειρησιακά σχέδια και δίνοντας έμφαση σε περιοχές και οικισμούς όπου παρατηρούνται αυξημένα περιστατικά παραβατικότητας. Κατά τη διάρκεια των ανωτέρω δράσεων σε ολόκληρη τη χώρα ελέγχθηκαν συνολικά 88.041 άτομα και 66.349 οχήματα.

Βεβαιώθηκαν 15.662 παραβάσεις Κ.Ο.Κ.

Μεταξύ άλλων βεβαιώθηκαν 15.662 παραβάσεις Κ.Ο.Κ., δείχνοντας ότι οι πολλοί Έλληνες οδηγοί συνεχίζουν να μην λαμβάνουν

υπόψη τους τους νόμους όταν βρίσκονται πίσω από τιμόνι, προτιμώντας να πληρώνουν το φόρο αίματος στην ασφάλτο, που για ακόμη μια χρονιά αποδείχτηκε βαρύς. Αξίζει να σημειωθεί ότι σχεδόν 1.000 παραβάσεις σημειώθηκαν μόνο σε περιοχές της Θεσσαλίας.

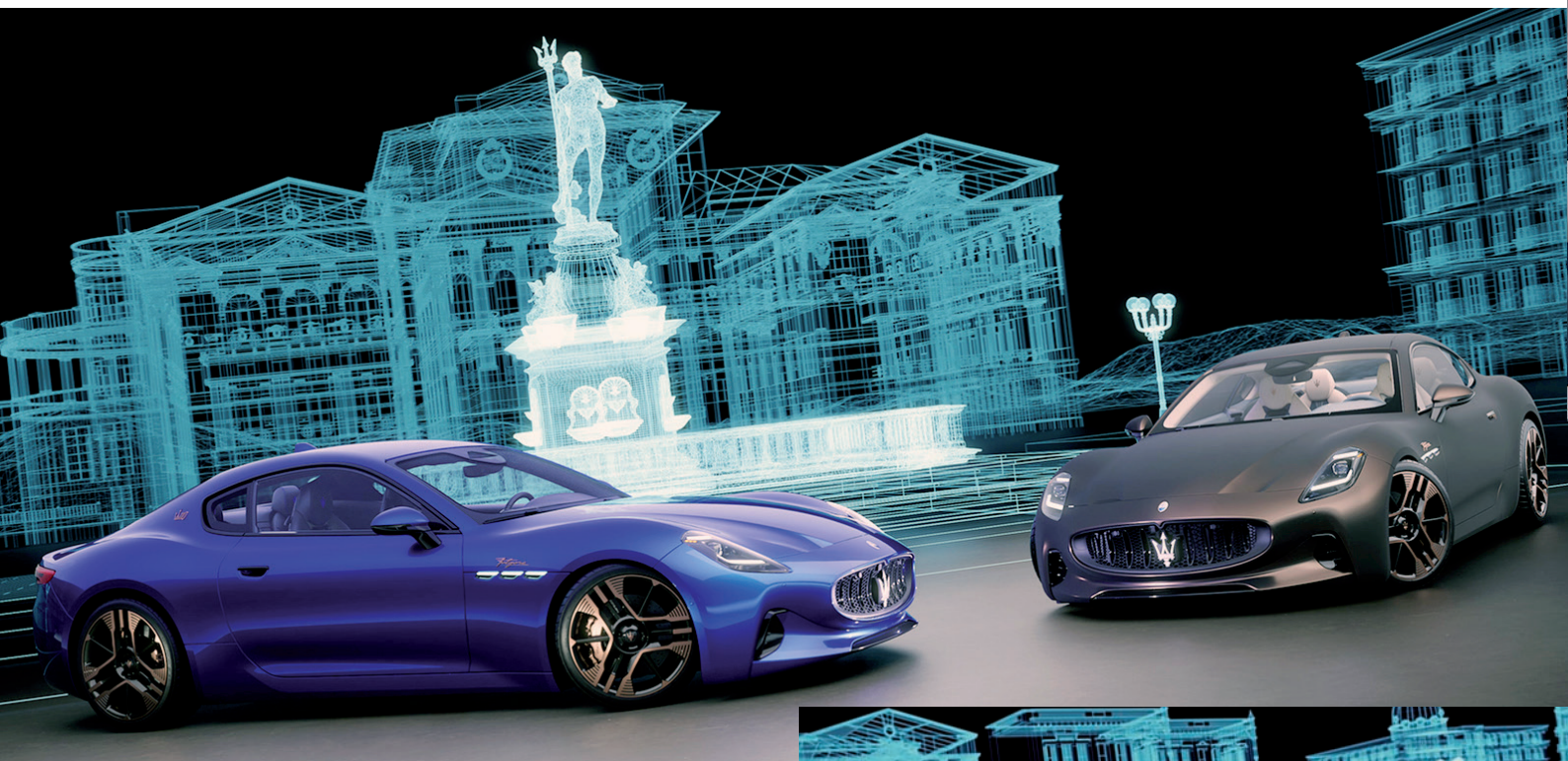
496 αυτοκίνητα ακινητοποιήθηκαν, ενώ 3 κατασχέθηκαν

Από τα 66.349 οχήματα που ελέγχθηκαν 496 ακινητοποιήθηκαν και 3 κατασχέθηκαν, ενώ οι οδηγοί αρκετών από αυτών προσήχθησαν, με μερικούς στο τέλος να κρατούνται στα αστυνομικά τμήματα και να αντιμετωπίζουν κατηγορίες.

Συνολικά συνελήφθησαν 1.533 άτομα

Παράλληλα, ειδικές αστυνομικές επιχειρήσεις έλαβαν χώρα σε Ήπειρο και Θεσσαλία, σε περιοχές και οικισμούς με αυξημένα περιστατικά εγκληματικότητας. Από τα 88.041 άτομα που ελέγχθηκαν συνολικά σε όλη την Ελλάδα, τα 1.533 συνελήφθησαν για διάφορα αδικήματα, μεταξύ άλλων και παραβάσεις τους Κ.Ο.Κ. Σύμφωνα με την Ελληνική Αστυνομία οι στοχευμένες αστυνομικές δράσεις, που αποσκοπούν στην πρόληψη και καταστολή της εγκληματικότητας και την εμπέδωση αισθήματος ασφάλειας στους πολίτες θα συνεχιστούν με αμείωτη ένταση. ❖

Maserati: Γιορτάζει τα 110 χρόνια της με ειδικές GranTurismo Folgore



Μόνο 110 αυτοκίνητα θα κατασκευαστούν.
 Δύο εκδόσεις από 55 αυτοκίνητα.
 Τρία ηλεκτρικά μοτέρ για 761 άλογα και 1.350 Nm ροπή.



Μόνο 110 αυτοκίνητα θα κατασκευαστούν

Την 1η Δεκεμβρίου 2024 η Maserati κλείνει τα 110 χρόνια ζωής και αποφάσισε να το γιορτάσει κατασκευάζοντας την Maserati GranTurismo 110 Anniversario. Θα κατασκευάσει μόνο 110 αυτοκίνητα, για να τιμήσει τα χρόνια της, με όλα τα μοντέλα να βασίζονται στην αμιγώς ηλεκτρική Folgore.

Δύο εκδόσεις από 55 αυτοκίνητα

Η νέα Maserati GranTurismo 110 Anniversario θα διατίθεται σε δύο εκδόσεις, οι οποίες ουσιαστικά διαφέρουν στην εμφάνιση και πουθενά αλλού. Αυτές είναι οι Rame Folgore και Blu Inchiostro, με κάθε μία από τις οποίες να κατασκευάζεται σε 55 μονάδες. Αμφότερες διαθέτουν με χαρακτηριστικά όπως ζάντες αλουμινίου ▶



με χάλκινο φινιρίσμα και ένα σήμα για την 110η επέτειο, που εδρεύει στις πίσω κολόνες.

Από κει και πέρα, το ιδιαίτερο ματ χρώμα της 110 Anniversario Rame Folgore συνδυάζεται με διχρωμία στο εσωτερικό Ice/Denim και χάλκινες ραφές, ενώ το εντυπωσιακό μπλε χρώμα της 110 Anniversario Blu Inchiostro δημιουργεί μια πιο έντονη αντίθεση, την ώρα που στην καμπίνα διαθέτει μαύρη επένδυση Econyl με μπλε ραφές και χάλκινα ένθετα στην κεντρική κονσόλα και στα πάνελ των θυρών.

Τρία ηλεκτρικά μοτέρ για 761 άλογα και 1.350 Nm ροπή

Αναφορικά με το κινητήριο σύνολο, δεν υπάρχει κάποια αλλαγή σε σχέση με την GranTurismo Folgore. Η Maserati GranTurismo 110 Anniversario εξοπλίζεται με τρία ηλεκτρικά μοτέρ, που προσφέρουν συνδυαστικά 761 άλογα και 1.350 Nm ροπής, λαμβάνοντας ισχύ από μια μπαταρία 92,5 κιλοβατώρα για αυ-



τονομία περίπου στα 390 χιλιόμετρα. Η Maserati λέει ότι η Folgore μπορεί να κάνει το 0-100 κλμ./ώρα σε 2,7 δευτερόλεπτα, ενώ η τελική ταχύτητα ανέρχεται στα 320 κλμ./ώρα.

Στις 30 Νοεμβρίου το δημόσιο ντεμπούτο τους

Οι νέες Maserati GranTurismo 110 Anniversario θα κάνουν την πρώτη τους δημόσια εμφάνιση στις 30 Νοεμβρίου στα κεντρικά γραφεία της Viale Ciro Menotti στη Μόντενα. ❖

Maextro S800: Αυτό είναι το νέο αυτοκίνητο της Huawei!



Αποτελεί το πρώτο αυτοκίνητο της συνεργασίας Huawei και JAC. Η σχεδιάσή του θυμίζει ευρωπαϊκά υπερπολυτελή μοντέλα. Εξοπλίζεται με σύστημα αυτόνομης οδήγησης επιπέδου 3 και τεχνητή νοημοσύνη. Αμιγώς ηλεκτρικό με κόστος πάνω από 130.000 ευρώ.

Αποτελεί το πρώτο αυτοκίνητο της συνεργασίας Huawei και JAC

Η Huawei τα τελευταία χρόνια από τα κινητά τηλέφωνα έχει περάσει και στην κατασκευή αυτοκινήτων και το Maextro S800 είναι το τελευταίο χρονικά μοντέλο που κατασκεύασε, σε συνεργασία με την

JAC. Μέσω αυτού η κινεζική μάρκα θέλει να φέρει στις αγορές τη δική της πρόταση στην κατηγορία των υπερπολυτελών αυτοκινήτων.

Η σχεδιάσή του θυμίζει ευρωπαϊκά υπερπολυτελή μοντέλα

Το Maextro S800 έχει μήκος 5.480 χιλιοστά, πλάτος 2.000 χιλιοστά, ύψος



1.536 χιλιοστά και μεταξύ 3.370 χιλιοστά. Σχεδιαστικά, το αυτοκίνητο δα- νείζεται χαρακτηριστικά από πολλά πολυτελή αυτοκίνητα ευρωπαϊκών εται- ρειών, όπως οι Rolls-Royce, Bentley και Mercedes-Maybach! Επίσης, εξοπλίζε- ται με LED φωτιστικά σώματα μπροστά και με μία μεγάλη LED μπάρα στο πί- σω μέρος, που «τρέχει» από τη μία άκρη στην άλλη.

Εξοπλίζεται με σύστημα αυτόνομης οδή- γησης επιπέδου 3 και τεχνητή νοημοσύνη

Η Huawei δημοσίευσε μία εικόνα από το εσωτερικό του Maextro S800, που μας δείχνει ότι στην οροφή υπάρχουν LED λα- μπίονια, όπως ακριβώς συμβαίνει σε πολ- λά αυτοκίνητα της Rolls-Royce. Από κει και πέρα, τα καθίσματα καλύπτονται από δερμάτινη ταπετσαρία. Επιπρόσθετα, το Maextro S800 εξοπλίζεται με πολλά συ- στήματα τελευταίας τεχνολογίας, συμπε- ριλαμβανομένου ενός συστήματος αυτό- νομης οδήγησης επιπέδου 3 με τεχνητή νοημοσύνη. Ως εκ τούτου, χαρακτηριστι- κά όπως μεγάλες οθόνες αφής και ψηφι- ακός πίνακας οργάνων θα πρέπει να θεω- ρούνται σπάνια.



Αμιγώς ηλεκτρικό με κόστος πάνω από 130.000 ευρώ

Το Maextro S800 της Huawei κινείται χάρη σε ένα αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης. Η κινέζικη εταιρεία δε δημοσί- ευσε τις προδιαγραφές του, κάτι που θα κάνει μέσα στην άνοιξη του 2025, όταν το πολυτελές σεντάν θα κυκλοφορήσει στην αγορά της Κίνας.

Οι προπαραγγελίες στην Κίνα για το Maextro S800 ξεκίνησαν, με την προ- καταβολή που ζητείται να ανέρχεται στα 20.000 γουάν (περίπου 2.619 ευρώ). Το τελικό κόστος απόκτησης υπολογίζεται πως θα βρίσκεται μεταξύ 1-1,5 εκατομμυ- ρίου γουάν (περίπου 130.000 - 196.500 ευρώ). ❖

elastrak

Αντιπρόσωπος κορυφαίων εταιρειών στο χώρο του ελαστικού

Διαθέτει το κατάλληλο ελαστικό για κάθε ανάγκη.

Σε λίγες μέρες η Elastrak φτάνει αισίως τα 24 χρόνια παρουσίας στην ελληνική αγορά. Ως μέλος της ΕΛΤΡΑΚ ακολουθεί με συνέπεια τις αξίες του ομίλου, που συνοψίζονται σε πέντε λέξεις: καινοτομία, ακεραιότητα, απόδοση, ομαδικότητα και τελειότητα. Προσφέρει μια τεράστια ποικιλία ελαστικών, που ξεκινά από τα επιβατικά οχήματα, τις μοτοσυκλέτες και τα φορτηγά

και φτάνει μέχρι τα αγροτικά, βιομηχανικά και χωματουργικά μηχανήματα. Η επιτυχία της στηρίζεται στον επαγγελματισμό, την τεχνογνωσία, την κορυφαία εξυπηρέτηση, το εκτεταμένο δίκτυο και τις σύγχρονες εγκαταστάσεις, για να αναφέρουμε μερικούς μόνο από τους παράγοντες που της έχουν χάρισει την εμπιστοσύνη των Ελλήνων οδηγών. Βέβαια εξίσου σημαντικό ρόλο παίζει και η ποιότητα των προϊόντων που αντιπροσωπεύει. Ας ρίξουμε λοιπόν μια ματιά στις εταιρείες ελαστικών με τις οποίες συνεργάζεται ως dealer η Elastrak.



BRIDGESTONE
Solutions for your journey



Bridgestone

Η Bridgestone ουσιαστικά αποτελεί το λόγο ύπαρξης της Elastrak, καθώς η εταιρεία δημιουργήθηκε το μακρινό 2001 για να αντιπροσωπεύσει τα ελαστικά του ιαπωνικού γίγαντα στη χώρα μας. Μια εταιρεία σαν τη Bridgestone δε χρειάζεται ιδιαίτερες συστάσεις. Αξίζει ωστόσο να σημειώσουμε πως έχει κατακτήσει 11 πρωταθλήματα της Formula 1 ως προμηθευτής και διαθέτει έντονη παρουσία στο χώρο των αγώνων αυτοκινήτου γενικά. Ως μια από τις premium μάρκες

ελαστικών παγκοσμίως φροντίζει να εξελίσσεται συνεχώς, παρέχοντας εδώ και αρκετές δεκαετίες καινοτόμα προϊόντα για αυτοκίνητα, μηχανές, οχήματα 4x4 και ημιφορτηγά. Στις μέρες μας ξεχωρίζει με τη νέα τεχνολογία ENLITEN, που δημιουργήθηκε για να συνδυάσει μια σειρά τεχνολογικών πρωτοποριών στην κατασκευή των ελαστικών της με τη χρήση ανακυκλώσιμων υλικών, πάντα με γνώμονα την απόδοση και την ασφάλεια. Αυτό φέρνει τα ελαστικά που τη χρησιμοποιούν, όπως το Turanza 6, στις κορυφαίες θέσεις ελαστικών στον πλανήτη. Με μοντέλα όπως τα Blizzak, Weather Control, Dueler, Ecopia, Duravis, General Use, αλλά και το θρυλικό πλέον Potenza, το μέλλον της Bridgestone συνεχίζει να είναι λαμπρό σαν το παρελθόν της.

Firestone

Firestone

Η Firestone είναι μια αμερικανική εταιρεία ελαστικών που υπάρχει στην αγορά από το 1900 και που από το τέλος της δεκαετίας του 1980 ανήκει στον όμιλο της Bridgestone. Τα λάστιχά της κέρδιζαν τον θρυλικό αγώνα των 500 μιλίων της Indianapolis από το 1911 μέχρι και το 1920 και πλέον είναι ο αποκλειστικός προμηθευτής ελαστικών των Indy Cars από το 2000. Αξιοποιώντας επίσης τις πρωτοποριακές τεχνολογικές λύσεις της Bridgestone, όπως την προαναφερόμενη ENLITEN, δημιουργεί δημοφιλή, αξιόπιστα και αποδοτικά ελαστικά για αυτοκίνητα, βαν, φορτηγά και λεωφορεία, όπως το Roadhawk 2, που ξεχωρίζει για την απόδοσή του στο βρεγμένο έχοντας πετύχει σήμανση A. Επίσης διαθέτει спор ελαστικά όπως το Firehawk Sport, καλοκαι-

ρινά μοντέλα σαν το Multihawk 2 και το Roadhawk, το χειμερινό Winterhawk και το παντός καιρού Multihawk 2.





GREENTRAC

Running the Road Together



QUEST-X

Greentrac

Η Greentrac είναι μέλος του ομίλου Keter και κατασκευάζει μεγάλη γκάμα ελαστικών για επιβατικά, SUV, φορτηγά, λεωφορεία, αγροτικά και βιομηχανικά μηχανήματα και για οχήματα παντός εδάφους. Τα λάστιχα της ξεχωρίζουν για το μοναδικό τους σχεδιασμό και την απόδοσή τους σε όλες

τις καιρικές συνθήκες και προσφέρονται σε περίπου 500 διαφορετικές διαστάσεις. Στη γκάμα της ξεχωρίζει το Quest-X που έχει κορυφαία πρόσφυση στο βρεγμένο με σήμανση A, αλλά και το Season Master, ένα ελαστικό παντός καιρού με εξαιρετική σχέση ασφάλειας και οικονομίας. Αξιοσημείωτα μοντέλα είναι επίσης το Journey-Χμε το ασύμμετρο πέλμα, το Neosport EV με την εξαιρετικά μικρή αντίσταση κύλισης, αλλά και το σκληροτράχηλο Rough Master XT για εκτός δρόμου οχήματα.

MRF Tyres

Η MRF ξεκίνησε να κατασκευάζει μπαλόνια το 1946 και μέχρι το 1956 είχε ήδη κατακτήσει το 50% της αγοράς πέλματος ελαστικών στην Ινδία. Το 1967 έγινε η πρώτη ινδική εταιρεία που εξήγαγε ελαστικά στις Η.Π.Α. και από τότε η πορεία της είναι ταχέως ανοδική. Περιλαμβάνεται στις 15 κορυφαίες εταιρείες ελαστικών παγκοσμίως και έχει κατακτήσει το βραβείο J.D. Power 12 φορές σε 16 χρόνια, ενώ τη χρονιά που διανύουμε έχει ήδη τζίρο που ξεπερνά τα τρία δισεκατομμύρια δολάρια, ούσα η μεγαλύτερη παραγωγός ελαστικών στην Ινδία. Έχει έντονη παρουσία στον χώρο των ράλλι και κατα-

WANDERER STREET



PERFINZA



ZLX



σκευάζει ελαστικά για αυτοκίνητα, μοτοσικλέτες, τρίτροχα, ελαφρά και βαρέα φορτηγά, αγροτικά μηχανήματα και άλλα με την ίδια επιτυχία. Η μέριμνα της είναι να παράγει οικονομικά, αποδοτικά και αξιόπιστα ελαστικά, η δε συνεργασία της με την Elastrak εστιάζει κατά πρώτο λόγο στα αγροτικά και τα χωματουργικά ελαστικά, προσφέροντας σημαντικές εναλλακτικές.

Infinity



Η Infinity

Η Infinity ιδρύθηκε τη δεκαετία του 1980 στη Νιγηρία και πλέον ανήκει στον όμιλο Al Dobowí, που έχει έδρα το Ντουμπάι των ΗΑΕ. Κατασκευάζει ελαστικά για αυτοκίνητα, ελαφρά και βαρέα φορτηγά, λεωφορεία, οχήματα εκτός δρόμου και αγροτικά και βιομηχανικά μηχανήματα με γνώμονα την κορυφαία σχέση απόδοσης/ τιμής. Η συνεργασία της με κορυφαίες εταιρείες ελαστικών της έχει αποφέρει σημαντική τεχνογνωσία, με την εταιρεία να δημιουργεί οικονομικά ελαστικά με κατασκευαστικές πρακτικές που εστιάζουν στο σεβασμό στο περιβάλλον. Κορυφαία της προϊόντα είναι τα υψηλών επιδόσεων ECOSIS και ECOMAX, το δημοφιλές ECOPIIONEER, το εκτός δρόμου ECOTREK και το ECOVANTAGE για επαγγελματικά οχήματα.

Συστήματα ασφαλείας: Δουλεύουν πάντα ή γίνονται επικίνδυνα;



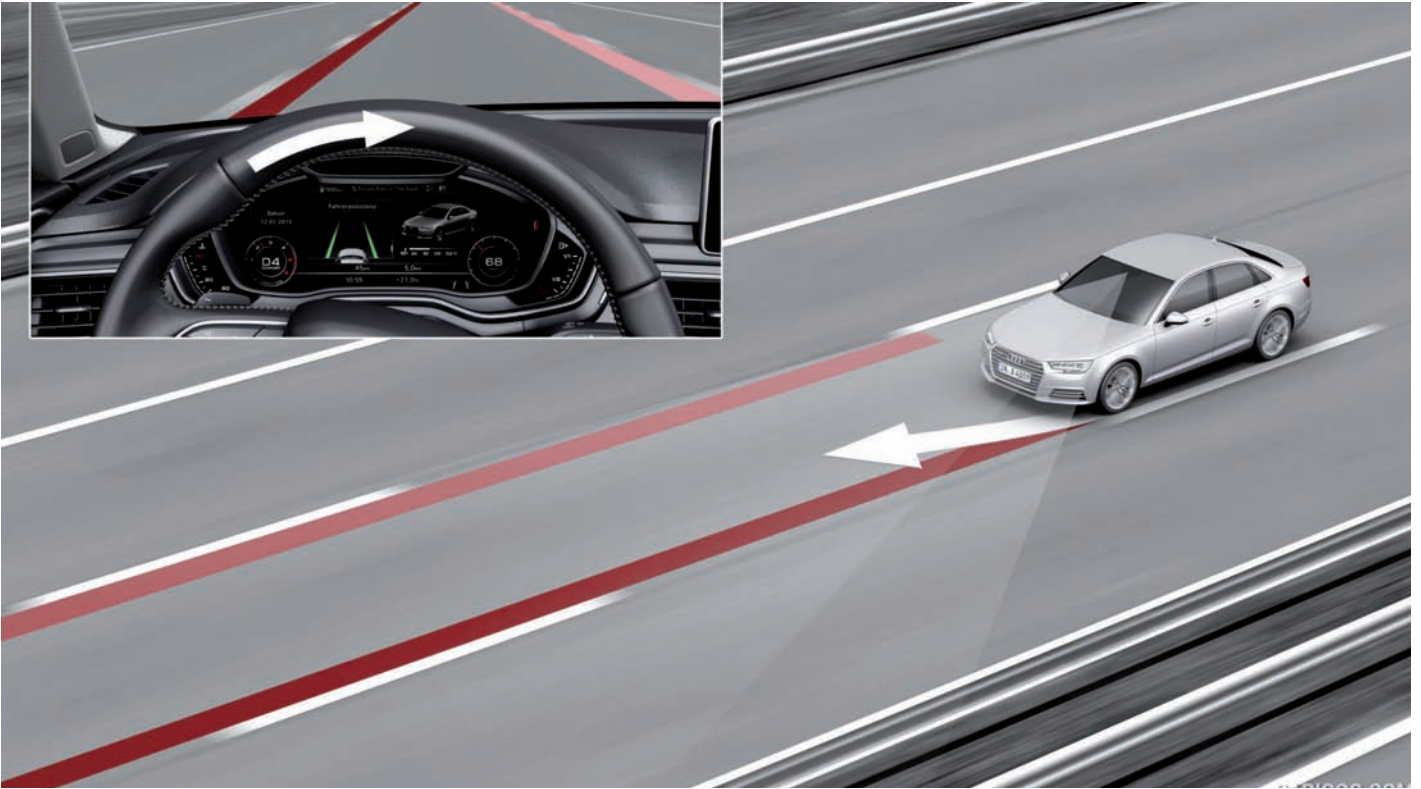
Αν κάνεις λίγο αριστερά για να περάσει μηχανή, σε τραβάει απότομα στη μέση της λωρίδας. Αυτόματο φρενάρισμα: Μπορεί να διαβάσει λάθος και να φρενάρει μόνο του. Από την άλλη, μια φορά θα τα χρειαστείς και τότε θα σε σώσουν. Μήπως γίνονται πιο «απρόσεκτοι» οι νέοι οδηγοί, επειδή θα βασίζονται στα ηλεκτρονικά;

Αν κάνεις λίγο αριστερά για να περάσει μηχανή, σε τραβάει απότομα στη μέση της λωρίδας

Τα νέα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με συστήματα ασφαλείας που λίγες δεκαετίες πριν έμοιαζαν σαν να βγήκαν από σεμινάριο επιστημονικής φαντασίας. Πλέον,

ακόμα και οχήματα που ανήκουν στις μικρότερες κατηγορίες εφοδιάζονται με συστήματα αυτόματου φρεναρίσματος και διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, με τα πιο εξελιγμένα να σε διατηρούν στο κέντρο αυτής και να μην «περιμένουν» να πατήσεις στη διαγράμμιση για να σε ενεργοποιηθούν.

Ομολογώ πως είναι εντυπωσιακά,



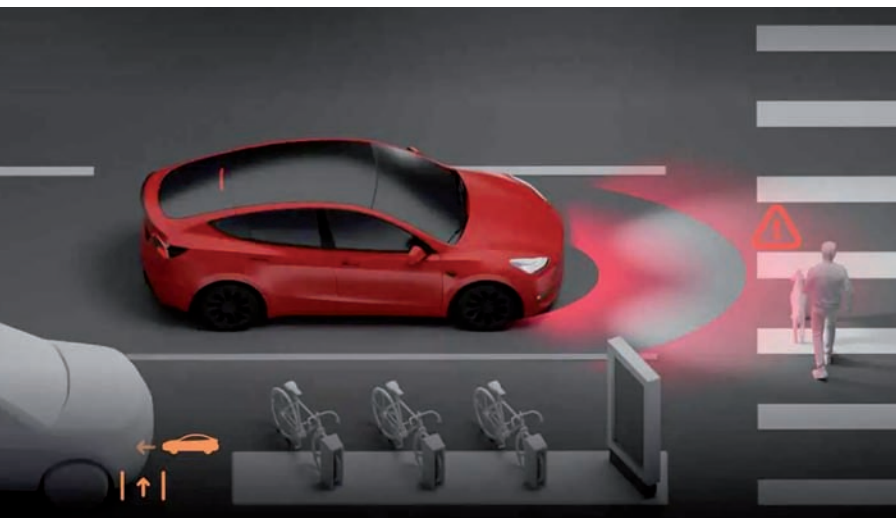
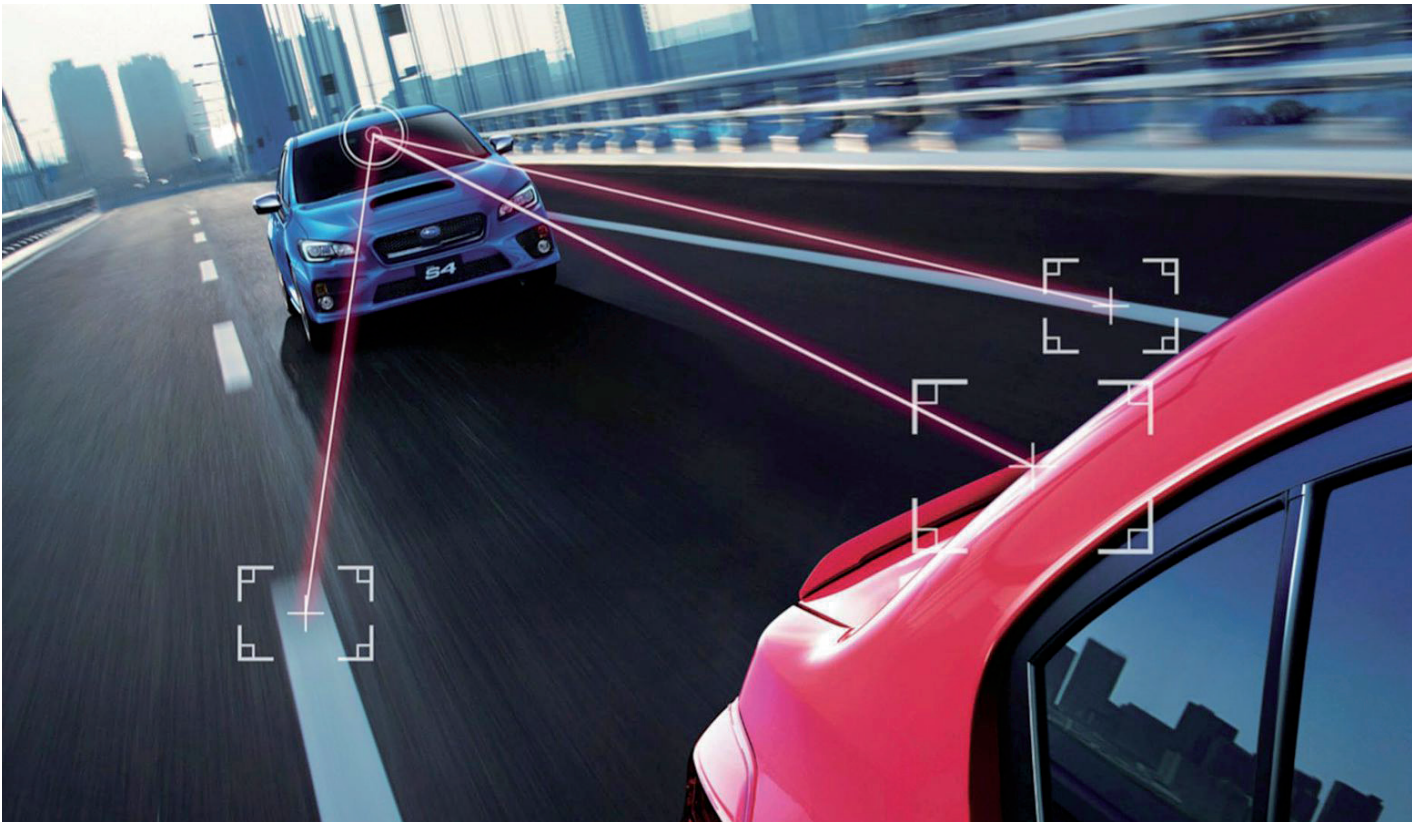
ωστόσο αρκετές φορές δείχνουν πως είναι εξελιγμένα για την Ευρώπη και όχι για την ελληνική πραγματικότητα. Και εξηγούμε αμέσως: Στο συνηθισμένο και καθημερινό σενάριο όπου κινούμαι στον Κηφισό και βλέπω στον καθρέπτη μοτοσικλέτα να κάνει διήθηση, επιλέγω να κινηθώ προς το αντίθετο άκρο της λωρίδας μου, για να διευκολύνω τον μοτοσικλετιστή και να του δώσω λίγο παραπάνω χώρο. Τότε το αυτοκίνητο «βλέπει» πως παρεκκλίνω από το κέντρο της λωρίδας, ανάβουν λαμπάκια στο καντράν, χτυπάνε καμπανάκια, και το τιμόνι στρίβει -πολλές φορές απότομα- ξανά προς το κέντρο της λωρίδας. Και φυσικά κοντά στο μοτοσικλετιστή που πλέον με έχει πλησιάσει.

Βέβαια, αν επιμένεις να έχεις στριμμένο το τιμόνι προς την κατεύθυνση που θες, το αυτοκίνητο σου δίνει πίσω τα νηπιά, ωστόσο δεν παύουν να έχουν περάσει λίγα δευτερόλεπτα όπου ουσια-

στικά κάνεις ένα μικρό «μπρα-ντε-φερ» με το ίδιο το τιμόνι μέχρι να αποφασιστεί ποιος έχει το πάνω χέρι. Το ίδιο συμβαίνει στην περίπτωση που θες να κάνεις έναν μικρό ελιγμό μέσα στην ίδια σου τη λωρίδα για να αποφύγεις μια λακκούβα ή ένα εμπόδιο στο δρόμο, κάτι επίσης συνηθισμένο στο οδικό δίκτυο της χώρας μας. Εντέλει, μέχρι να φτάσεις στον προορισμό σου, έχεις «ξυπνήσει» την ηλεκτρονική νταντά καμιά δεκαριά φορές.

Αυτόματο φρενάρισμα: Μπορεί να διαβάσει ήθος και να φρενάρει μόνο του

Ένα ακόμα πραγματικά σωτήριο ηλεκτρονικό σύστημα ασφαλείας είναι το αυτόματο φρενάρισμα. Και αυτό όμως μπορεί να εμφανίσει δυσλειτουργίες. Έχουν τύχει περιπτώσεις όπου διαφορετικά αυτοκίνητα φρέναραν απότομα από μόνα τους



μα που ακολουθεί, και ξαφνικά το προπορευόμενο αυτοκίνητο να «κοκκαλώσει» απότομα από μόνο του χωρίς αιτία. Από τη στιγμή που η πλειοψηφία των οχημάτων στην Ελλάδα δεν είναι μοντέλα των τελευταίων 5 ετών (όπως και το προσωπικό μου, άλλωστε) και δεν εξοπλίζονται επίσης με σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος, καταλαβαίνουμε πως ο κίνδυνος να δημιουργηθεί ατύχημα από το πουθενά είναι μεγάλος. Όσον αφορά στις δικές μου περιπτώσεις, μπορώ να πω πως ήμουν τυχερός και δεν με ακολουθούσε κάποιο άλλο όχημα από πίσω.

χωρίς προφανή λόγο. Δύο από αυτές μάλιστα έγιναν στο ίδιο ακριβώς σημείο και σε παρόμοια ώρα της μέρας, όπου ο ήλιος έδυε και ήταν «κόντρα» στους αισθητήρες των αυτοκινήτων. Το μόνο που βρισκόταν στο δρόμο ήταν ένα αθώο καπάκι φρεατίου (κλειστό εννοείται), και προφανώς οι εγκέφαλοι των οχημάτων «θεώρησαν» πως ανίχνευσαν εμπόδιο.

Φανταστείτε τώρα να βρίσκεστε στο όχη-

Από την άλλη, μια φορά θα τα χρειαστείς και τότε θα σε σώσουν

Αξίζει να αναφέρουμε πως τα συγκεκριμένα συστήματα ασφαλείας θα τα χρειαστούμε θεωρητικά ελάχιστες φορές, και



όταν έρθει εκείνη η στιγμή θα μας σώσουν και θα μας προφυλάξουν από τα χειρότερα. Μπορεί μάλιστα να γίνουν και «μάθημα» για κάποιον οδηγό που μπορεί να είναι απρόσεκτος και ουσιαστικά θα αποφύγει κάποιο ατύχημα απλά επειδή το αυτοκίνητό του εξοπλίζεται με προηγμένα συστήματα ασφαλείας. Είμαστε άνθρωποι εξάλλου και είναι εύκολο να αφήσουμε την προσοχή μας να αποσπαστεί σε συνθήκες χαμηλής ταχύτητας, για να αιφνιδιαστούμε λίγο αργότερα από απροσδόκητα σταματημένη κυκλοφορία.

Αντίστοιχα, το σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας θα φανεί εξαιρετικά σωτήριο στην περίπτωση που κάποιος έχει «ξεχαστεί» χαζεύοντας κάπου αλλού και ξεκινά να παρεκκλίνει από την πορεία του. Ας μην ξεχνάμε επίσης πως τα συγκεκριμένα συστήματα απενεργοποιούνται, επομένως αν κάποιος ενοχλείται, μπορεί απλά να τα κλείσει.

Μήπως γίνονται πιο «απρόσεκτοι» οι νέοι οδηγοί, επειδή θα βασίζονται στα ηλεκτρονικά;

Μήπως αυτό όμως γίνεται «μπούμερανγκ» για τους οδηγούς των νεότερων γενιών; Υπάρχει πάντα ανοιχτό το ενδεχόμενο κάποιος που μαθαίνει και εξοικειώνεται στο να οδηγεί αυτοκίνητα με τα συγκεκριμένα συστήματα ασφαλείας να επαφίεται και να έχει τη νοοτροπία του «έλα μωρέ, θα με διορθώσει αυτόματα», αυξάνοντας τις πιθανότητες να μην είναι όσο προσηλωμένος θα έπρεπε όταν βρίσκεται πίσω από το τιμόνι.

Εσείς τι πιστεύετε; Θέλετε το αυτοκίνητο να στρίβει και να φρενάρει μόνο του, ή προτιμάτε να έχετε εσείς τον πλήρη έλεγχο; Στην περίπτωση που το όχημά σας εφοδιάζεται με αυτά, τα απενεργοποιείτε ή τα έχετε στο «on», για παν ενδεχόμενο; ❖

Κόλλησε το γκάζι; Τι πρέπει να ξέρετε για να μην κολλήσει το μυαλό και τρακάρετε

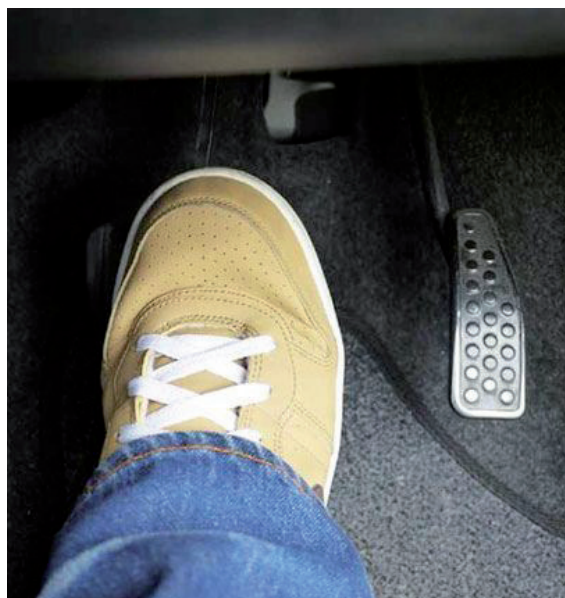


Αν σου έχει τύχει, ξέρεις ότι σε «κόβει» κρύος ιδρώτας. Το κόλλημα του γκαζιού, ιδιαίτερα σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, είναι ο εφιάλτης κάθε οδηγού. Με ποιο τρόπο ακινητοποιείς το αυτοκίνητό σου με ασφάλεια;

Πρέπει να ξεπεράσεις τον πανικό

Σου έχει τύχει ποτέ να κολλήσει το γκάζι ενώ οδηγείς; Αν ναι, ξέρεις ότι ο πανικός θολώνει το μυαλό σου και δεν σε αφήνει να σκεφτείς καθαρά. Ειδικά στην περιπτώ-

ση που η «στραβή» συμβεί σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, σκέφτεσαι το χειρότερο δυνατό σενάριο. Παρόλο που τέτοιες επιπλοκές δεν τυχαίνουν συχνά, πρέπει να είμαστε προετοιμασμένοι ώστε, όταν προκύψουν, να αντιδράσουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.



Πιθανότερη αιτία το πατάκι που μάγκωσε στο πεντάλ

Είναι αλήθεια ότι αυτή η δυσλειτουργία είναι πιθανότερο να συμβεί σε οχήματα παλιότερης τεχνολογίας. Η πιθανότερη αιτία είναι συνήθως το πατάκι του αυτοκινήτου που μάγκωσε στο πεντάλ. Διαφορετικά, το κόλλημα του γκαζιού οφείλεται σε μηχανικό πρόβλημα που χρήζει επισκευής. Όποιο και αν είναι το πρόβλημα, υπάρχει «πρωτόκολλο ασφαλείας» που πρέπει να ακολουθήσουμε για να ακινητοποιήσουμε το όχημα.

Στα πιο σύγχρονα αυτοκίνητα ίσως αρκεί το πάτημα του φρένου

Η πρώτη αντίδραση -και δικαιολογημένα- είναι να πατήσουμε φρένο με όλη μας τη δύναμη. Το πιθανότερο είναι αυτή η κίνηση να έχει αποτέλεσμα, και το αυτοκίνητο να επιβραδύνει. Ιδιαίτερα σε ορισμένα σύγχρονα αυτοκίνητα, με το πάτημα του φρένου κλείνει η ηλεκτρονική πεταλούδα του γκαζιού, και το αυτοκίνητο σταματά να επιταχύνει.



Βάζουμε «νεκρά» και συνεχίζουμε να πατάμε φρένο

Στα αυτοκίνητα παλιότερης τεχνολογίας το πάτημα του φρένου λογικά θα επιβραδύνει πιο αργά το όχημα. Η λύση είναι να βάλουμε το λεβιέ στη «νεκρά» (ή στην επιλογή «N» στα αυτόματα), να πατήσουμε το φρένο και σε αυτή την περίπτωση το αυτοκίνητο θα σταματήσει πιο γρήγορα. Αν το κόλλημα του γκαζιού δεν οφείλεται στο χαλάκι, τότε δεν πρέπει να ενεργοποιήσουμε ξανά τον κινητήρα, αλλά να καλέσουμε οπωσδήποτε την οδική βοήθεια. ❖

Nissan Juke Hybrid: Πιο συμφέρον από το Yaris Cross Hybrid στο Leasing



Το Juke Hybrid είναι το πιο συμφέρον της κατηγορίας στο leasing, πληρώνεις το 72% της αξίας του. Κοστίζει 8.000 ευρώ λιγότερα να το κάνεις leasing από το να το αγόραζες. Η διαφορά τιμής-leasing στο Yaris Cross Hybrid είναι 5.000 ευρώ (ποσοστό 79%). Το Juke είναι πιο γρήγορο, έχει καλύτερο εξοπλισμό και καίει και ελάχιστα λιγότερο.

Το Juke Hybrid είναι το πιο συμφέρον της κατηγορίας στο leasing, πληρώνεις το 72% της αξίας του.

Κατά την απόκτηση αυτοκινήτου μέσω leasing, το κριτήριο για να δούμε αν μια προσφορά είναι συμφέρουσα ή όχι είναι

το συνολικό κόστος τετραετίας επί την τιμή λιανικής. Αν τα χρήματα που θα πληρώσουμε για leasing θα πλησιάσουν την τιμή αγοράς του αυτοκινήτου, τότε καταλαβαίνουμε πως είναι προτιμότερο να αγοράσουμε το όχημα και να μας μείνει μετά τα 4 χρόνια.

Το υβριδικό Nissan Juke με τα 145 άλογα είναι το πιο συμφέρον μικρό SUV για leasing –πλην των ηλεκτρικών- με το πο-

■ CAR LEASING Juke Hybrid vs Yaris Cross Hybrid

σοστό κόστους τετραετίας – τιμής αγοράς να είναι 72%. Η συγκεκριμένη προσφορά προέρχεται από την εταιρεία Ayvens και έχει προκαταβολή 5.826 ευρώ και μηνιαία δόση 313 ευρώ. Αν προσθέσουμε στην προκαταβολή τις δόσεις των υπόλοιπων 47 μηνών (η προκαταβολή θεωρείται ως η πρώτη δόση), προκύπτει πως σε βάθος τετραετίας για το Nissan Juke θα έχουμε πληρώσει 20.571 ευρώ.

Στα ποσά έχουμε συνυπολογίσει τον Φ.Π.Α, μιας και αυτός δεν εκπίπτει από τις εταιρείες.

Κοστίζει 8.000 ευρώ λιγότερα να το κάνεις leasing από το να το αγόραζεις

Η προσφορά του Nissan Juke Hybrid από την Ayvens είναι κατά 7.929 ευρώ φθνότερη από την τιμή αγοράς του συγκεκριμένου μοντέλου, η οποία είναι 28.500 ευρώ. Όπως αναφέραμε και πριν, το κόστος leasing αποτελεί το 72% της συνολικής τιμής, ένα νούμερο που είναι το χαμηλότερο στην κατηγορία των μικρών SUV με θερμικό κινητήρα, υβριδικό ή απλό. Ο μέσος όρος της κατηγορίας, κυμαίνεται μεταξύ 86% και 89%.

Η διαφορά τιμής-leasing στο Yaris Cross Hybrid είναι 5.000 ευρώ (ποσοστό 79%)

Ένας από τους ανταγωνιστές του υβριδικού Nissan Juke είναι το υβριδικό Toyota Yaris Cross. Η πιο συμφέρουσα προσφορά του συγκεκριμένου μοντέλου αφορά στην έκδοση των 116 ίππων από την εταιρεία Executive Lease, που έχει κόστος τετραετίας 19.216 ευρώ. Το συγκεκριμένο ποσό αποτελεί το 79% της λιανικής τιμής

Μάρκα / Μοντέλο / Έκδοση	Λιανική (ευρώ)	Εταιρεία Leasing	Κόστος Leasing (ευρώ)	%	Προκαταβολή (ευρώ)	Δόση (ευρώ)
NISSAN JUKE 1.6 145 PS 145ps	28.500	AYVENS	20.571	72%	5.826	313
TOYOTA YARIS CROSS 1.5 HDF 116 PS E-CVT 2WD 116ps	24.270	EXECUTIVE LEASE	19.216	79%	4.588	311

(24.270 ευρώ) και είναι κατά 5.054 ευρώ χαμηλότερο από αυτή.

Το Juke είναι πιο γρήγορο, έχει καλύτερο εξοπλισμό και καίει ελάχιστα λιγότερο

Στο leasing, το Nissan Juke Hybrid των 145 ίππων είναι κατά 1.355 ευρώ ακριβότερο από το Toyota Yaris Cross των 116 ίππων. Αν συγκρίνουμε τη λιανική τιμή των δύο μοντέλων, προκύπτει πως το Nissan είναι κατά 4.230 ευρώ, κάτι που σημαίνει πως σε παρόμοια τιμή leasing, όποιος επιλέξει το Juke αποκτά ακριβότερο αυτοκίνητο.

Παράλληλα, το Nissan Juke που έχει 29 άλογα παραπάνω, προσπερνά από 80 στα 120 χλμ/ώρα σε 1,3 δευτερόλεπτα, ή κατά 36 μέτρα γρηγορότερα, ενώ επίσης έχει πλουσιότερο βασικό εξοπλισμό από το Toyota, μιας και περιλαμβάνει επιπλέον ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, αισθητήρες παρκαρίσματος, προβολείς ομίχλης, LED φώτα, θερμαινόμενα καθίσματα, οθόνη 12,3 ιντσών για το σύστημα infotainment (9 ιντσών αυτή του Yaris Cross), καθώς και συναγερμό.

Εκτός αυτού, το Nissan καίει 0,5 λιτ/100 χλμ λιγότερο στην πόλη και 0,7 λιτ/100 χλμ λιγότερο στο ταξίδι.

Το Toyota έχει κατά 3 εκατοστά φαρδύτερο πίσω κάθισμα και κατά 43 λίτρα πιο ευρύχωρο πορτ-μπαγκάζ. ❖

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

SEAT Ibiza vs VW Polo

Το Ibiza «πατάει» το αδερφό Polo και είναι και 3.300 ευρώ φθηνότερο



11 ΒΗΜΑΤΑ

SEAT
IBIZA

5

-

VW
POLO

1



Με 115 άλογα και 3.300 ευρώ φθηνότερο το Ibiza, 20 άλογα λιγότερα και 5-άρι σασμάν για το Polo. Απογοητευτικό φρενάρισμα για το Polo, θέλει 5 μέτρα πάνω από το μέσο όρο για να σταματήσει. Υψηλότερη αίσθηση απής ποιότητας στο Polo, ίδια εγγύηση (4 χρόνια) με το «αδερφό» Ibiza. Βασίζονται στο ίδιο πάτωμα και είναι εξίσου ευρύχωρα για τα δεδομένα της κατηγορίας.

Είναι γνωστό πως SEAT Ibiza, Skoda Fabia και VW Polo μοιράζονται πάτωμα, κινητήρα και μηχανικά μέρη, μιας και οι 3 εταιρείες ανήκουν στο ίδιο group. Αυτό όμως που αξίζει να σημειωθεί είναι πως το SEAT Ibiza είναι ξεκάθαρα η πιο συμφέρουσα επιλογή ανάμεσα στα 3 «αδερφά» μικρά μοντέλα του VW

Group. Αυτό φαίνεται εύκολα αν κοιτάξει κανείς την αρχική τιμή και τον εξοπλισμό κάθε μοντέλου. Επειδή το Polo δεν είναι πλέον διαθέσιμο με τον ατμοσφαιρικό 1,0 MPI κινητήρα των 80 ίππων όπως συμβαίνει με τα Ibiza και Fabia, θα ρίξουμε μια ματιά στις turbo εκδόσεις. Το SEAT Ibiza είναι διαθέσιμο με 95 ίππους ή 115

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ SEAT Ibiza vs VW Polo



ίππους και από 17.790 ή 18.990 ευρώ αντίστοιχα, το Skoda Fabia προσφέρεται μόνο με 115 ίππους από 19.950 ευρώ και το VW Polo πωλείται πλέον μόνο με 95 ίππους και τιμή 22.350 ευρώ! Η διαφορά στην τιμή του Polo είναι μεγάλη. Δικαιολογείται;

Για να το διαπιστώσουμε, στη σημερινή αντιπαράθεση ρίχνουμε το SEAT Ibiza που είναι άκρως ενδιαφέρουσα και συμφέρουσα αγορά, αφού με λιγότερα από 19 χιλιάδικα μπορείς να αγοράσεις ένα σβέλτο μικρό στη top εξοπλιστική έκδοση FR από την οποία δε λείπει τίποτα (με 500 ευρώ επιπλέον υπάρχει η έκδοση FR Vision με κάμερα όπισθεν και αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός πίσω). Η τιμή των 22.350 ευρώ του VW Polo με τα 95 άλογα (ίδιος κινητήρας με το Ibiza με ηπιότερη ρύθμιση) αντιστοιχεί στην έκδοση Life, με την επόμενη More να είναι πιο πλήρης, αλλά να κοστίζει 22.850 ευρώ. Δικαιολογεί το Polo τη διαφορά τιμής έχοντας να προσφέρει ένα καλύτερο; Ή απλά «πουλάει» το όνομα VW;

Για να το διαπιστώσουμε ορίσαμε όπως

Τιμές μοντέλων: 27/11/2024

SEAT IBIZA 1.0 ECO TSI
115 PS: 18 990€

VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI
95 PS FL: 22 350€

πάντα 11 τομείς σύγκρισης στα πιο κρίσιμα ζητήματα, όπως τα κόστη αγοράς και κίνησης, την ασφάλεια (οδηγικά βοηθήματα, φρένα, προσπέραση) αλλά και την άνεση (εξοπλισμός, ευρυχωρία, πορτ-μπαγκάζ, θόρυβος).

Ποια θα είναι η έκβαση σε αυτή τη μάχη των 2 «αδερφών» μικρών μοντέλων;



■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

SEAT Ibiza vs VW Polo

Με μια ματιά οι 11 τομείς σύγκρισης

Τα 11 Βήματα - As αναλύσουμε τις διαφορές των δύο μοντέλων:			Νικητής
1	Τιμή	SEAT Ibiza 1,0 TSI 115 PS FR: 18.990 ευρώ. VW Polo 1,0 TSI 95 PS Life: 22.350 ευρώ. Το Ibiza είναι 3 χιλιάρικα φθηνότερο με 20 παραπάνω άλογα και δίσκους στους πίσω τροχούς, οπότε το σκορ ανοίγει με δίποντο.	"IBIZA 2-0"
2	Προσπέραση (60-100 χλμ./ώρα με 4n)	SEAT Ibiza 1,0 TSI 115 PS: 6,4 δλ. VW Polo 1,0 TSI 95 PS: 9,5 δλ. Εκμεταλλεούμενο τα 20 παραπάνω άλογα και το δτάχυτο κιβώτιο, το Ibiza προσπερνάει αισθητά πιο γρήγορα.	"IBIZA 3-0"
3	Φρένα (από τα 100 χλμ/ώρα)	SEAT Ibiza 1,0 TSI 115 PS: 37,4 μ. VW Polo 1,0 TSI 95 PS: 42,1 μ. Απογοητευτική η επίδοση του Polo στο φρενάρισμα, αρκετά πάνω από το όριο ασφαλείας που έχουμε ορίσει (40 μέτρα).	"IBIZA 4-0"
4	Εξοπλισμός άνεσης	Η βασική έκδοση του Ibiza με τα 115 άλογα είναι η FR, ενώ του Polo είναι η Life. Με περισσότερα και ποιοτικότερα στοιχεία εξοπλισμού το Ibiza (ακόμα και στην έκδοση FR Vision με κάμερα όπισθεν και αισθητήρες παρκαρίσματος) κερδίζει ακόμα έναν πόντο.	"IBIZA 5-0"
5	Αίσθηση πολυτέλειας	SEAT Ibiza: 68% VW Polo: 75% Το VW Polo αποτελεί σημείο αναφοράς (μαζί με το Peugeot 208) για την κατηγορία και βάζει το γκολ της... τιμής.	"POLO 5-1"
6	Εγγύηση	SEAT: 4 χρόνια ή 80.000 χλμ. VW: 4 χρόνια ή 80.000 χλμ. Πλέον η ελληνική αντιπροσωπεία της VW προσφέρει την ίδια εγγύηση μηχανικών μερών με αυτή της SEAT.	"Ισοπαλία 5-1"
7	Μέση κατανάλωση	SEAT Ibiza 1,0 TSI 115 PS: 6,7 λτ./100 χλμ. VW Polo 1,0 TSI 95 PS: 6,5 λτ./100 χλμ. Στην πόλη «καίνε» γύρω στα 7,5 λτ./100 χιλιόμετρα, ενώ στο ταξίδι το Polo λόγω μακρύτερης κλιμάκωσης στο 5άρι του κιβώτιο, έχει λίγο χαμηλότερη κατανάλωση (4,6 λτ. έναντι 5,2 λτ./100 χιλιόμετρα). Το Polo δεν πληρώνει τέλη κυκλοφορίας (79 ευρώ το Ibiza). Η μέση κατανάλωση και των δύο μοντέλων είναι παραπλήσια (το 0,2 λτ./100 χλμ. υπέρ του Polo δε δικαιολογεί πόντο).	"Ισοπαλία 5-1"
8	Γόνατα πίσω επιβατών	SEAT Ibiza: 12,5 εκατ. VW Polo: 12,0 εκατ. Βασίζονται στο ίδιο πάτωμα, με το Ibiza να έχει ελάχιστα μεγαλύτερο μεταξόνιο (2.564 έναντι 2.552 χιλιοστά), χωροταξικά όμως δεν υπάρχουν ουσιαστικές διαφορές με τα δύο μοντέλα να φιλοξενούν με άνεση 4 ενήλικες. Πέντε χιλιοστά παραπάνω για τα γόνατα των πίσω επιβατών του Ibiza δεν είναι διαφορά που μπορεί να αλλάξει τη χωροταξική ισορροπία.	"Ισοπαλία 5-1"
9	Χώρος αποσκευών	SEAT Ibiza: 355 λτ. VW Polo: 351 λτ. Στα 355 λτ. είναι ο χώρος αποσκευών του SEAT Ibiza και στα 351 λτ. του VW Polo, το οποίο πάντως προσφέρεται με ρεζέρβα κανονικών διαστάσεων και όχι κит επισκευής. Ουσιαστικά έχουμε ακόμα μια ισοπαλία.	"Ισοπαλία 5-1"
10	Θόρυβος στα 100/120/140 χλμ./ώρα	SEAT Ibiza 1,0 TSI 115 PS: 66,1/68,1/70,5 db . VW Polo 1,0 TSI 95 PS:66,0/68,1/71,0 db Παραπλήσια επίπεδα θορύβου στο ταξίδι με τελευταία σχέση (6n στο Ibiza, 5n στο Polo). Ούτε εδώ υπάρχει διαφορά που να δικαιολογεί πόντο για κάποιο από τα δύο μοντέλα.	"Ισοπαλία 5-1"
11	Εξοπλισμός ασφάλειας	Και τα δύο μοντέλα προσφέρουν πλήρη σουίτα συστημάτων ασφαλείας και υποβοήθησης του οδηγού: Front Assist με αυτόματο φρενάρισμα, Lane Assist για συγκράτηση του αυτοκινήτου στη λωρίδα κυκλοφορίας, σύστημα αναγνώρισης κόπωσης του οδηγού, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα και LED προβολείς. Το VW Polo έχει κεντρικό αερόσακο ανάμεσα στα μπροστινά καθίσματα και αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας, το Ibiza διαθέτει δισκόφρενα στους πίσω τροχούς. Και τα δύο μοντέλα έχουν πάρει 5 αστέρια στις δοκιμές ασφαλείας του EuroNCAP.	"Ισοπαλία 5-1"
SEAT Ibiza - VW Polo			5-1

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ SEAT Ibiza vs VW Polo

As δούμε αναλυτικά τις διαφορές μεταξύ των δύο μοντέλων:



Κορύφαιο Value for Money για το Ibiza (2-0)

Το SEAT Ibiza με τα 115 άλογα προσφέρεται στην top έκδοση FR, που έχει спорτίφ χαρακτήρα χάρη στα σχετικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά, τη спор ανάρτηση και τις στάνταρ ζάντες των 17 ιντσών. Μετά από την πιο πρόσφατη έκπτωση της αντιπροσωπείας (500 ευρώ), η συγκεκριμένη έκδοση κοστίζει 18.990 ευρώ, ούσα 3.360 ευρώ φθηνότερη από τη βασική Life του Polo των 95 ίππων (22.350 ευρώ). Μια τέτοια διαφορά τιμής δίνει δίποντο με το καλημέρα για το ισπανικό μικρό που είναι 20 άλογα περισσότερα και έχει στάνταρ πίσω δισκόφρενα.

Αισθητά πιο σβέλτο το Ibiza, απογοητευτικά τα φρένα του Polo (4-0)

Τα δύο μοντέλα χρησιμοποιούν τον ίδιο 3κύλινδρο turbo 1,0 TSI βενζινοκινητήρα, ωστόσο στο Ibiza η απόδοση είναι 115 άλογα (με χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων), ενώ στο Polo παίρνεις 95 άλογα και



■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ SEAT Ibiza vs VW Polo



χειροκίνητο κιβώτιο 5 σχέσεων. Εκμεταλλευόμενο τα 20 παραπάνω άλογα και το δτάχυτο κιβώτιο, το Ibiza είναι πολύ πιο σβέλτο. Για παράδειγμα το Ibiza κάνει το 0-100 σε 9,7 δευτερόλεπτα, ενώ το Polo σε 11,0 δλ. Στις ρεπρίζ τώρα το Ibiza κάνει το 60-100 και το 80-120 με 4η και 5η σχέση αντίστοιχα σε 6,4 και 9,5 δευτερόλεπτα, όταν το Polo χρειάζεται 9,5 και 14,8 δλ. Η τελική ταχύτητα του Ibiza είναι 195 χλμ./ώρα και του Polo 187 χλμ./ώρα.

Περισσότερο όμως αυτό που προβληματίζει στο Polo είναι το «κοκκάλωμα» από τα 100 χλμ./ώρα, που δείχνει τη δύναμη του φρεναρίσματός του. Η συγκεκριμένη έκδοση του Polo «φοράει» πίσω ταμπούρα, ενώ το Ibiza στην έκδοση των 115 ίππων έχει δισκόφρενα. Στις μετρήσεις μας, το Polo «κοκαλώνει» από τα 100 χλμ./ώρα σε 42,1 μ. μια επίδοση που είναι σχεδόν 5 μέτρα πάνω από το μέσο όρο της κατηγορίας. Μάλιστα είναι τα δεύτερα χειρότερα μετά από αυτά του νέου Suzuki Swift (46 μέτρα). Και άλλα μικρά έχουν ταμπούρα πίσω (π.χ το Renault Clio), αλλά φρενάρουν πολύ καλύτερα με επίδοση 36-37

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ SEAT Ibiza vs VW Polo



μέτρα. Με 37,4 μ. και πιο δυνατό μοτέρ το Ibiza κερδίζει επάξια ακόμα ένα δίποντο.

Και φθηνότερο και καλύτερα εξοπλισμένο το Ibiza (5-0)

Η έκδοση FR του Ibiza με τα 115 άλογα μεταξύ άλλων προσφέρει αυτόματο 2ζωνικό κλιματισμό, ψηφιακό πίνακα οργάνων, οθόνη 8,25 ιντσών, ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, προβολείς LED, αισθητήρες βροχής και φώτων, καθώς και cruise control. Επιπλέον το Ibiza έχει προσφέρει δισκόφρενα στους πίσω τροχούς, +20 άλογα και σπορ ανάρτηση. Με 500 ευρώ επιπλέον η έκδοση FR Vision προσφέρει κάμερα όπισθεν και αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός-πίσω. Ο κλιματισμός του Polo δεν είναι 2ζωνικός, η οθόνη αφής είναι 6,5 ιντσών, ενώ οι ζάντες αλουμινίου 15 ιντσών. Διαθέτει όμως εμπρός προβολείς ομίχλης με λειτουργία στατικού φωτισμού στροφής και ηλεκτρική αναδίπλωση στους καθρέφτες.

Καλύτερη απτή ποιότητα για το Polo (5-1)

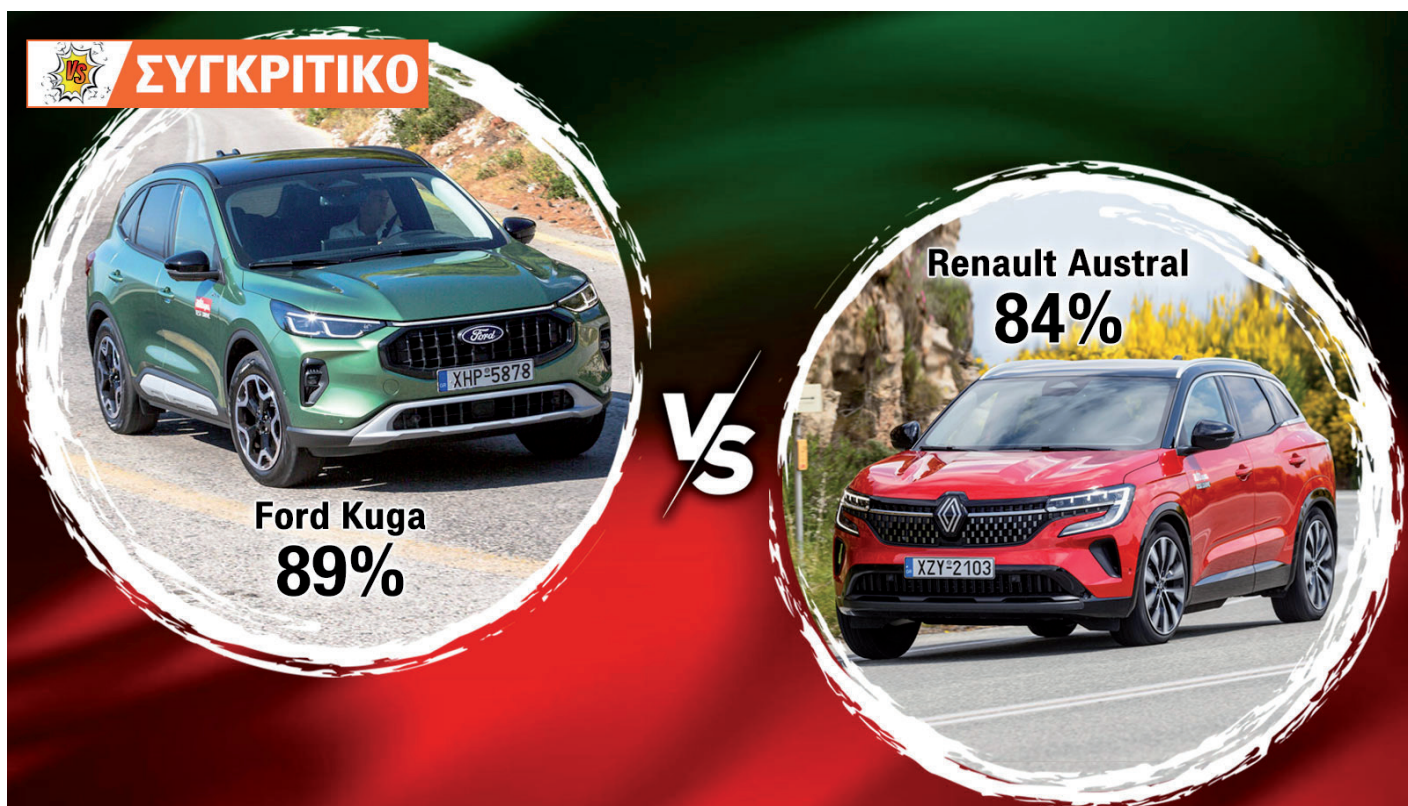
Ειδικά στην ανανέωση της τρέχουσας γενιάς του VW Polo (όπως και του Ibiza είναι στο τέλος της εμπορικής της καριέ-

ρας), η απτή ποιότητα είναι εξαιρετική με μαλακό πλαστικό στο ταμπλό, προσεγμένο φινίρισμα και πολύ καλή αίσθηση σε κάθε μοχλό ή κουμπί. Η σχεδίαση βέβαια είναι συντηρητική, αν και ο στάνταρ ψηφιακός πίνακας οργάνων δίνει το δικό του χρώμα. Αυτό ισχύει και για το Ibiza, που έχει και μεγαλύτερη κεντρική οθόνη αφής, ωστόσο κάποια πλαστικά (ειδικά αυτά γύρω από τους αεραγωγούς) δεν είναι το ίδιο καλά, χωρίς αυτό να σημαίνει πως δεν είναι γεροδεμένα και στιβαρά. Τον πόντο όμως τον κερδίζει το Polo.

Συμπέρασμα: 5-1 κερδίζει το Ibiza

Το SEAT Ibiza με τα 150 άλογα καταφέρνει να κερδίσει -με συντριπτική διαφορά- «αδερφό» VW Polo, βασισμένο στην πολύ καλή σχέση αξίας τιμής, τις καλύτερες επιδόσεις, τη μεγαλύτερη εγγύηση και την υψηλότερη ενεργητική ασφάλεια. Το VW Polo των 95 ίππων έχει καλύτερη απτή ποιότητα είναι όμως σημαντικά ακριβότερο υστερώντας ταυτόχρονα σε κρίσιμους τομείς. ❖

Ford Kuga 180 PHEV PS vs Renault Austral E-Tech 200 PS



Το Ford Kuga είναι σημαντικά φθηνότερο με εγγύηση που διαρκεί 3 παραπάνω χρόνια. «Καίει» λιγότερο σε κάθε συνθήκη το Ford, 4,8 λτ./100 χλμ. μέσα στην πόλη. Το Renault Austral έχει καλύτερα φρένα, σταματά από τα 100 χλμ./ώρα σε 36,8 μ. Σε εξοπλισμό το Kuga παρέχει όσα και το Austral, αλλά και κάποιες προσθήκες ακόμα.

Συγκρίνουμε το Ford Kuga και το Honda ZR-V και τα βαθμολογούμε

Συγκρίνουμε το Ford Kuga και το Renault Austral στις πλήρως υβριδικές εκδόσεις τους και τα αξιολογούμε με κριτήρια την τιμή τους, την κατανάλωση καυσίμου, τα φρένα, την ευρυχωρία που παρέχουν, την

εγγύηση κατασκευαστή και τον εξοπλισμό τους. Η τελική βαθμολογία θα μας βοηθήσει να διαπιστώσουμε ποιο είναι καλύτερο συνολικά, ενώ η αξιολόγηση κάθε τομέα αποσπασματικά θα μας δώσει μια πλήρη εικόνα για τα προτερήματα και τα αρνητικά που συνοδεύουν το κάθε μοντέλο. Παράλληλα, θα αποδειχτεί το πόσο ανταγωνιστικά είναι στην κατηγορία που ανήκουν, δηλα-

■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Ford Kuga vs Renault Austral

δή αυτή των μικρομεσαίων υβριδικών SUV.

Αρχικά, το Ford Kuga στην υβριδική του έκδοση προσφέρεται σε σημαντικά χαμηλότερη τιμή από το υβριδικό Renault Austral. Παράλληλα, το Kuga συνοδεύεται από την μακρύτερη εγγύηση που προσφέρεται αυτήν την στιγμή στην αγορά από την Ford, με ισχύ 8 έτη. Αυτή του Austral διαρκεί 3 χρόνια λιγότερο. Όσον αφορά τον σημαντικότερο τομέα στα υβριδικά οχήματα, την κατανάλωση καυσίμου, το Kuga καίει σημαντικά λιγότερο εντός πόλης σημειώνοντας εντυπωσιακή κατανάλωση 5,5 λτ./100 χλμ. Το Austral καταναλώνει 6,8 λτ./100 χλμ με την διαφορά να μεγαθύνεται σε συνθήκες ταξιδιού, όπου το Kuga καίει 4,8 λτ.

Εκεί που υπερτερεί το Renault Austral είναι στα φρένα, καθώς μπορεί να ακινη-

τοποιηθεί από τα 100 χλμ./ώρα σε 36,8 μ. Αυτό σημαίνει πως σταματά σχεδόν 4,5 μ. πριν από το Ford Kuga. Όσον αφορά τους χώρους τους, το Kuga προσφέρει άνεση στους πίσω επιβάτες με το κορυφαίο πλάτος καθισμάτων της κατηγορίας και πολύ καλό χώρο για τα γόνατά τους. Πάντως, και το Austral παρέχει ικανοποιητικούς χώρους, καθώς οι μετρήσεις δεν απέχουν ιδιαίτερα από αυτές του Kuga. Και τα δύο έχουν μεγάλο πορτμπαγκάζ που θα χωρέσει αρκετά παραπάνω από 500 λτ. αποσκευών. Τέλος, το Ford Kuga, αν και φθηνότερο, είναι καλύτερα εξοπλισμένο προσφέροντας όσα και το Austral, αλλά επιπλέον παρέχοντας κάμερες 360 μοιρών, corner assist στους προβολείς και την μεγαλύτερη οθόνη infotainment στην κατηγορία μεγέθους 13,2 ιντσών.

Μάρκα/Μοντέλο	FORD KUGA	RENAULT AUSTRAL
Έκδοση μοντέλου	FORD KUGA 2.5 Duratec FHEV 180 PS 180ps	RENAULT AUSTRAL E-Tech Full Hybrid 200 PS 200ps
Βαθμολογία	89%	84%
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία SUV Βενζίνη	Μικρομεσαία SUV Βενζίνη
Model Year	2024	2023
Είδος Κινητήρα	Hybrid	Hybrid
Κυβικά (κ.εκ.)	2488	1199
Ιπποδύναμη (PS)	180	200
Κιβώτιο	Automatic	Automatic
Αριθμός σχέσεων	1	1
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ	ΕΜΠΡΟΣ
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	5,9	7,2
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	982	809
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	19	17,2
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,41	1,39
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	536	555
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	8,6	8,8
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	196	180
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	41,2	36,8
Εγγύηση (χρόνια)	8	5
Τιμή	37.837€	45.700€



Νέας σχεδίασης είναι το εμπρός μέρος του Ford Kuga.

Στο πίσω μέρος του Kuga ξεχωρίζουν η αεροτομή και τα διαιρολυμένα φώτα.



Στο εμπρός μέρος του renault Austral ξεχωρίζουν τα φωτιστικά σώματα σε σχήμα "C".

Η κουπέ σχεδίαση σβήνει αρμονικά στο πίσω μέρος του Austral.



■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Ford Kuga vs Renault Austral

Ποιο είναι καλύτερο σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Kuga	Renault Austral
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	4,8	6,5
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,5	6,8
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	5,9	7,2
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	982	809
Κατανάλωση	85%	75%

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	19	17,2
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	6,2	6,6
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,41	1,39
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	536	555
Χώροι	85%	82%

Είδος	Hybrid	Hybrid
Κυβικά (κ.εκ.)	2488	1199
Μέγιστη ισχύς (PS)	180	200
Μέγιστη ροπή (Nm)		205
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	8,6	8,8
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	5,3	4,7
Κινητήρας - Επιδόσεις	82%	86%
Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	8	5
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12	12
Χρώμα (χρόνια)	2	3
Εγγύηση αντιπροσωπείας	90%	72%

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)		
Μήκος (μέτρα)	4,72	4,51
Πλάτος (μέτρα)	1,88	1,84
Ύψος (μέτρα)	1,65	1,62
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,71	2,67
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	54	55
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	15,2	18
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1689	1592

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)		
Κυβικά εκατοστά	2488	1199
Μέγιστη ισχύς (PS)	180	200
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)		
Ροπή (Nm)		205
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)		1750

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)		
Νόρμα EU	EU6	EU6
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,3	4,6
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	122	104

■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Ford Kuga vs Renault Austral



Το εσωτερικό του Kuga είναι καλοφτιαγμένο και ακολουθεί την σχεδιαστική ταυτότητα της Ford.



Η οθόνη του συστήματος πολυμέσων στο κέντρο του ταμπλό.



Πλήρως ψηφιακό του εσωτερικό του Austral.



Η κατακόρυφη οθόνη του συστήματος Infotainment κλέβει τις εντυπώσεις στο Austral.

Ποιο ξεχωρίζει σε εξοπλισμό ασφαλείας και άνεσης;

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Kuga	Renault Austral
Εξοπλισμός Άνεσης		
Air Condition	Όχι	Όχι
Κλιματισμός	2-zone	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι	Ναι
Θερμανόμενοι καθρέπτες	Ναι	Ναι
Κεντρικό κλείδωμα	Ναι	Ναι
Keyless entry	Ναι	Ναι
Προβολείς ομίχλης	Ναι	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	Ναι	Όχι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι	Ναι
Φώτα χεπών / LED / Αλογόνου	LED	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Ναι	Όχι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι	Ναι
Cruise Control	Ναι	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Όχι	Όχι
Θερμανόμενα καθίσματα	Όχι	Όχι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι	Ναι
Σπορ καθίσματα	Όχι	Όχι
Δερμάτινες επενδύσεις	Όχι	Όχι
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	225/65 R17	235/55 R18
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής	ΑΝΑΓΚΗΣ
Ηλιοροφή	Όχι	Όχι
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	13,2"	12"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι	Ναι
Navigation	Ναι	Ναι
Εξοπλισμός Ασφάλειας		
ESP	Ναι	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6	7
Αερόσακος οδηγού	1	1
Αερόσακος συνοδηγού	1	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2	2
Αερόσακος κεφαλής	2	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλιν)	Ναι	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι	Ναι
Συναγερμός	Όχι	Όχι
Hill Assist	Ναι	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι	Ναι

ασφαλώς...

Mr. ΚΤΕΟ®



10300

www.mrkteo.gr

ασφαλώς...

...πάντα
κοντά σας!



Καλέστε 10300 Στείλτε e-Mail Κλείστε Ραντεβού Pickup Delivery Πότε Περνώ ΚΤΕΟ; Ζητήστε call back Αυτόματη Υπενθύμιση

1. ΡΕΝΤΗΣ

Μπιχάκη 30

(κεντρική πλατεία Ρέντη)



2. ΧΑΪΔΑΡΙ

Λ. Αθηνών 282

(800 μ. από Παλατάκι)



3. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

Λ. Δημοκρατίας 322

(500 μ. από ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ)



4. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

18ο χλμ. Εθν. οδού

Αθηνών-Κορίνθου

(Γέφυρα Ασπροπύργου)



5. ΜΟΣΧΑΤΟ

Πειραιώς 31

(πλησίον λαχαναγοράς)



6. ΠΥΛΑΙΑ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

Αντώνη Τρίτση 4

(Γήπεδο μπάσκετ ΠΑΟΚ)





Αποδίδει την μεγαλύτερη ροπή στην κατηγορία με 205 Nm. Οι χώροι στην καμπίνα είναι πάνω από το μέσο της κατηγορίας ενώ είναι το καλύτερο για ψηλούς επιβάτες στα πίσω καθίσματα. Διαθέτει μεγάλο ρεζερβουάρ 44 λίτρων που είναι από τα μεγαλύτερα στην κατηγορία και έχει αυτονομία 880 χλμ. Έχει ωραίο σχεδιασμό και είναι το ψηλότερο στην κατηγορία του με 19,7 εκατοστά απόσταση από το έδαφος

Με χαμηλή τιμή και μεγάλους χώρους

Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το σχεδιασμένο από λευκή κόλλα χαρτί Citroen C3 1.2 Puretech 100 PS

Η Citroen σχεδίασε από την αρχή το νέο C3 που εφοδιάζεται με τον κινητήρα 1.2 λτ. που αποδίδει 100 ίππους και εξοπλίζεται με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων. Για πρώτη θα εφοδιάζεται με ηλεκτρικά και ήπια υβριδικά συστήματα. Η δοκιμή και οι μετρήσεις αφορούν την έκδοση YOU του C3.

Το νέο C3 παρόλο ότι είναι αρκετά ψηλό από το έδαφος βρίσκεται στην κατηγορία των μικρών αυτοκινήτων πόλης, ωστόσο θα λέγαμε πως μοιάζει περισσότερο με μικρό SUV. Ο κινητήρας έχει πολύ καλά αποθέματα ροπής, έχει δύναμη από χαμηλά και σου δίνει την αίσθηση ότι είναι πιο γρήγορο από αυτό που περιμένεις. Αυτό θα βοηθήσει στην ευκολία των ταξιδιών καθώς το μεγάλο ρεζερβουάρ δίνει αυτονομία 880 χιλιομέτρων, αρκετά πάνω από τον μέσο όρο. Οι χώροι στο εσωτερικό είναι πολύ καλοί ιδιαίτερα στα πίσω κα-

Το design του Citroen C3 άλλαξε ριζικά και το διαφοροποιεί από τον ανταγωνισμό.



Τα εμπρόσθια φανάρια χαρίζουν μια ξεχωριστή φωτεινή υπογραφή στο σκοτάδι.

Εντελώς διαφορετικά είναι και τα νέα πίσω φώτα

Η διακριτική αεροτομή προσδίδει ένα σπορτίφ στοιχείο.

θίσματα όπου ο χώρος για τα κεφάλια των επιβατών είναι ο καλύτερος στην κατηγορία ενώ παίρνει την 2η θέση στον χώρο για τα γόνατα.

As δούμε τον επόμενο πίνακα που συνοψίζει τους κύριους τομείς αξιολόγησης αλλά και αναφέρει την συνολική βαθμολογία που κατάφερε να συγκεντρώσει το Citroen C3.

Το Citroen C3 κάνει πολύ καλή είσοδο στην κατηγορία και δείχνει ότι θέλει να πρωταγωνιστήσει. Συγκέντρωσε βαθμολογία 87% που αυτό οφείλεται από τις καλές επιδόσεις στους χώρους που προσφέ-

ρει και στην αυτονομία. Το 0-100χλμ./ώρα δεν είναι το δυνατό του σημείο λόγω του βάρους του αλλά με την βοήθεια του ισχυρού σε ροπή κινητήρα έχει άνω του μέσου όρου του ανταγωνισμού επιτάχυνση στα 80-120 χλμ./ώρα.

Citroen C3. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.

As δούμε τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά την κατανάλωση, στην ευρυχωρία στο εσωτερικό, ►

■ ΔΟΚΙΜΗ Citroen C3 1.2 Puretech 100 ps

Μάρκα/Μοντέλο	Citroen C3	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Citroen C3 New 1.2 Puretech 100 PS	92%	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS	81%	VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI 95 PS FL 95 PS
Βαθμολογία	87%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά Βενζίνη				
Model Year	2024				
Είδος Κινητήρα	Βενζίνη				
Κυβικά (κ.εκ.)	1199				
Ιπποδύναμη (PS)	100	125	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS	90	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS
Κιβώτιο	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ				
Αριθμός σχέσεων	6				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7	6	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS	7,5	HYUNDAI i20 1.0T 6MT 100 PS
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	880	955	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS	741	HYUNDAI i20 1.0T 6MT 100 PS
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	13,7	13,8	HYUNDAI i20 1.0T 6MT 100 PS	8,2	PEUGEOT 208 1.2 PureTech 100 PS
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,34	1,37	HYUNDAI i20 1.0T 6MT 100 PS	1,26	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS 90 PS
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	328	391	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS	286	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS 125 PS
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	11,1	9,7	SEAT IBIZA 1.0 ECO TSI 115 PS	12,1	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	160	198	SEAT IBIZA 1.0 ECO TSI 115 PS	160	CITROEN C3 New 1.2 PureTech 100 PS
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	38,9	36,9	PEUGEOT 208 1.2 PureTech 100 PS	42,1	VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI 95 PS FL
Εγγύηση (χρόνια)	5	6	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS	4	SEAT IBIZA 1.0 ECO TSI 115 PS
Τιμή	16.900€	14.390	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 71 PS	27.200	PEUGEOT 208 1.2 PureTech 100 PS



Το εσωτερικό του νέου Citroen C3 είναι καλοσχεδιασμένο και ευχάριστο.;



Στο μοντέλο της δοκιμής μας η οθόνη του συστήματος infotainment έχει διάσταση 10,25 ίντσες.



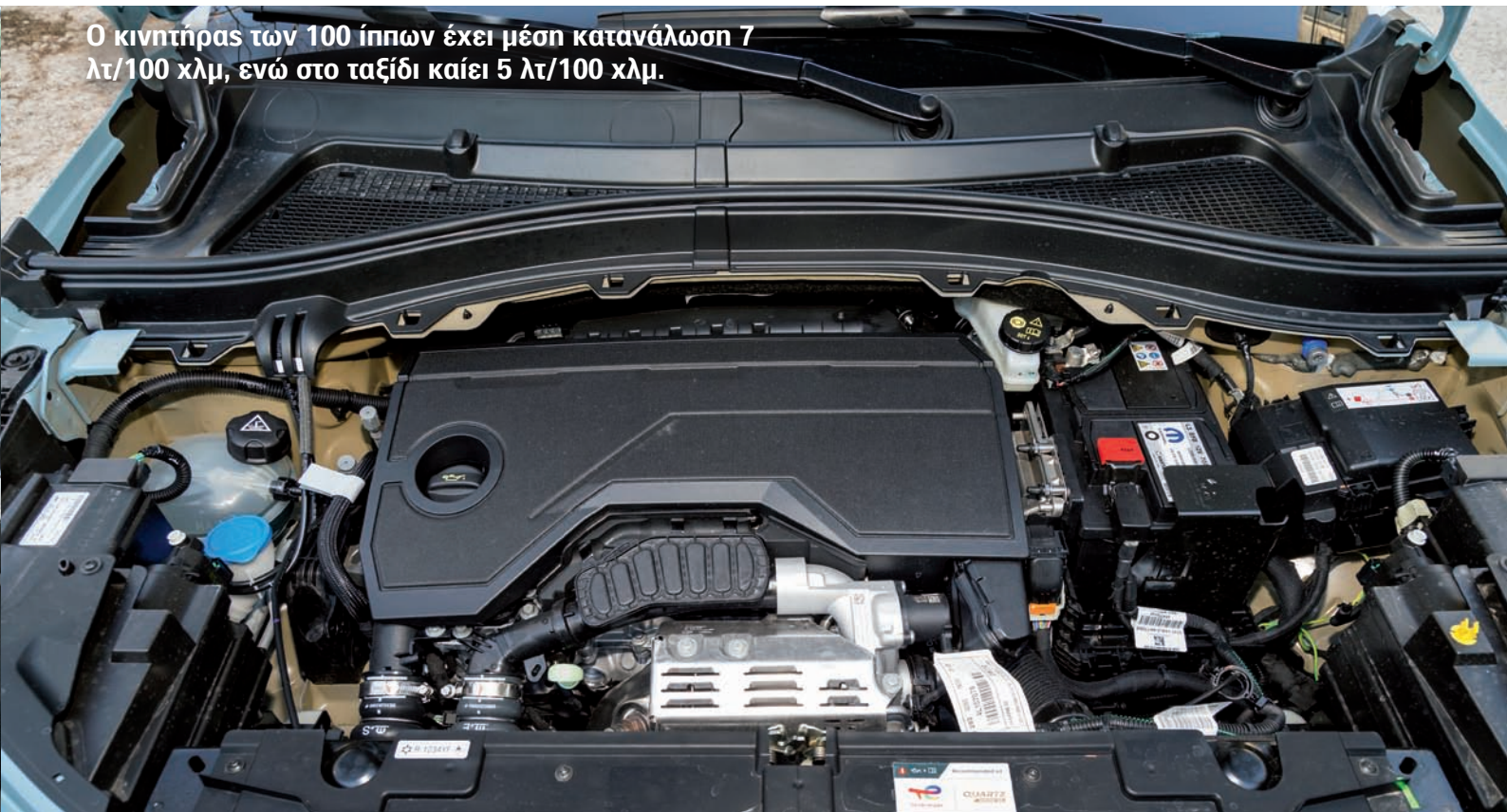
Ο πίνακας οργάνων έχει πρωτότυπο, μακρόστενο σχήμα, και περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενδείξεις.

αλλά και τις επιδόσεις του νέου Citroen C3. Ξεκινώντας από την κατανάλωση, το Citroen C3 «καίει» 7,7 λτ./100 χλμ. κατά την κίνηση του στην πόλη, ενώ σε ταξίδι η κατανάλωση μειώνεται στα 5 λτ./100 χλμ. Μπορεί να καλύψει 880 χλμ. με ένα γέμισμα του ρεζερβουάρ και έτσι τοποθετείται στην μέση και πάνω του πίνακα σε σχέση με τον ανταγωνισμό.

Η Citroen θέλοντας να ξεχωρίσει στην κατηγορία προσπάθησε να μεγαλώσει το C3 και τα κατάφερε. Οι χώροι στην καμπίνα είναι κοντά στην πρωτιά, με τον χώρο για τους πίσω επιβάτες να ξεχωρίζει. Είναι μόλις 3 χιλιοστά μικρότερο στο πλάτος της πίσω καμπίνας και 1 χιλιοστό μικρότερο στην απόσταση του καθίσματος από τα γόνατα του πίσω επιβάτη από το πρώτο

■ ΔΟΚΙΜΗ Citroen C3 1.2 Puretech 100 ps

Ο κινητήρας των 100 ίππων έχει μέση κατανάλωση 7 λτ/100 χλμ, ενώ στο ταξίδι καίει 5 λτ/100 χλμ.



Οι φυσικοί διακόπτες αυξάνουν την εργονομία.

Hyundai i20. Το πορτμπαγκάζ προσφέρει 328 λτ. αποθηκευτικού χώρου, λίγο πάνω από τον μέσο όρο.

Για την επιτάχυνση, οι επιδόσεις του 1.200άρη είναι στην μέση τιμή, με τα 0-100χλμ./ώρα να γίνονται σε 11,1 δλ. και η «προσπέραση» 80-120χλμ. πραγματοποιείται σε 11,9 δλ. Η Citroen, προσφέρει 5 χρόνια εγγύησης για το C3.

Ο χώρος αποσκευών έχει όγκο 328 λίτρα, λίγο πάνω από τον μέσο όρο.

Citroen C3. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.

Προχωρώντας, ας δούμε τι περιέχει ο εξοπλισμός του Citroen C3 120 PS στην εισαγωγική έκδοση YOU.

Μπορούμε να πούμε πως η έκδοση YOU παρέχει βασικό εξοπλισμό για να μπορέ-

■ ΔΟΚΙΜΗ Citroen C3 1.2 Puretech 100 ps

Μάρκα/Μοντέλο	Citroen C3	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	7,7	6,6	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS	8,6	HYUNDAI i20 1.0T 6MT 100 PS
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5	4,4	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS	5,4	HYUNDAI i20 1.0T 6MT 100 PS
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7	6	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS	7,5	HYUNDAI i20 1.0T 6MT 100 PS
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	880	955	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS	741	HYUNDAI i20 1.0T 6MT 100 PS
Κατανάλωση	79%				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	13,7	13,8	HYUNDAI i20 1.0T 6MT 100 PS	8,2	PEUGEOT 208 1.2 PureTech 100 PS
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	7	7	CITROEN C3 New 1.2 PureTech 100 PS	2,1	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,34	1,37	HYUNDAI i20 1.0T 6MT 100 PS	1,26	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	328	391	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS	286	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS
Χώροι	83%				

Είδος	Βενζίνη				
Κυβικά (κ.εκ.)	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	100	125	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS	90	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS
Μέγιστη ροπή (Nm)	205	205	CITROEN C3 New 1.2 PureTech 100 PS	153	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	11,1	9,7	SEAT IBIZA 1.0 ECO TSI 115 PS	12,1	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	11,9	9,5	OPEL CORSA 1.2 T 100 PS	14,8	VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI 95 PS FL
Κινητήρας - Επιδόσεις	75%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	5	6	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS	4	SEAT IBIZA 1.0 ECO TSI 115 PS
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	3				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	78%				



Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,01				
Πλάτος (μέτρα)	1,76				
Ύψος (μέτρα)	1,58				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,54				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	44	44	OPEL CORSA 1.2 T 100 PS	40	HYUNDAI i20 1.0T 6MT 100 PS
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	19,7	19,7	CITROEN C3 New 1.2 PureTech 100 PS	13,5	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1226	1040	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS	1226	CITROEN C3 New 1.2 PureTech 100 PS

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	100	125	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS	90	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90 PS
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500				
Ροπή (Nm)	205	205	CITROEN C3 New 1.2 PureTech 100p PS	153	TOYOTA YARIS 1.5L 125 PS
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1750				

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,2	5	PEUGEOT 208 1.2 PureTech 100 PS	5,4	HYUNDAI i20 1.0T 6MT 100 PS
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	126	113	PEUGEOT 208 1.2 PureTech 100 PS	126	CITROEN C3 New 1.2 PureTech 100 PS



Η απόσταση από το έδαφος συναγωνίζεται αυτή των SUV.

σει να κρατήσει και τα επίπεδα της τιμής χαμηλά. Προσφέρει Keyless entry, LED φώτα, Auto Lights και Cruise control. Ως σύστημα ασφαλείας περιλαμβάνονται υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα Lane assist, αυτόματη αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ. και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού, ενώ διαθέτει συνολικά 6 αερόσακους.

Συμπέρασμα

Το νέο Citroen C3 ήρθε για να μείνει και βάζει σημαντική υποψηφιότητα για ένα από καλύτερα αυτοκίνητα της κατηγορίας του. Προσφέρει εργονομικούς χώρους με πολύ καλή άνεση στα πίσω καθίσματα. Παράλληλα, ο 1.200άρης κινητήρας κινεί σβέλτα το αυτοκίνητο χωρίς υψηλές καταναλώσεις. Είναι ένα οικονομικό μικρό αυτοκίνητο και μπορεί να καλύψει όλες τις καθημερινές ανάγκες. Κλείνοντας, η επόμενη έκδοση (PLUS) προσφέρει ακόμα καλύτερο εξοπλισμό όπως ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους καθρέπτες, αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων, διαιρούμενο πίσω κάθισμα, με λίγο μεγαλύτερη τιμή. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Citroen C3
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	Ναι
Κλιματισμός	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Κεντρικό κλείδωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	ΟΧΙ
Κάμερα οπισθοπορείας	ΟΧΙ
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	ΟΧΙ
Φώτα xenon / LED / αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	ΟΧΙ
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	ΟΧΙ
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	ΟΧΙ
Διάσταση Ελαστικών	205/55 R16
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	ΟΧΙ

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΒΟΗΘΟΣ ΚΑΘΕ ΟΔΗΓΟΥ!

Βρες στην Αττική τον καλύτερο επαγγελματία
της περιοχής που σε ενδιαφέρει.



- ✓ AFTER SALES
- ✓ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
- ✓ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
- ✓ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
- ✓ ΦΑΝΟΠΟΙΕΙΑ
- ✓ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
- ✓ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ





Έχει κομψό σχεδιασμό, αποτελεί φόρο τιμής στο συγγραφέα του «Μικρού Πρίγκιπα». Η καμπίνα έχει premium «αύρα» και καλούς χώρους για 4 ενήλικες επιβάτες. Έχει 224 άλογα, κάνει 45 χλμ με ρεύμα, η μέση κατανάλωση είναι 5,1 λτ/100 χλμ. Στο δρόμο είναι άνετο, με υψηλή ποιότητα κύλισης και καλή ηχομόνωση.

DS4 Plug-in Hybrid 224 PS Saint Exupery: Αρχοντικό και ξεχωριστό

Έχει κομψό σχεδιασμό, απο-
τελεί φόρο τιμής στο συγγρα-
φέα του «Μικρού Πρίγκιπα»

Η DS Automobiles έχει «αποσχιστεί»
εδώ και 10 χρόνια από τη «μαμά» Citroen,
και έχει αποκτήσει το δικό της ύφος,
όντας προσανατολισμένη στο premium
φάσμα της κάθε κατηγορίας. Το DS 4
αποτελεί τον εκπρόσωπο στα οικογενει-
ακά hatchbacks και πλέον είναι διαθέ-
σιμο σε μια νέα συλλεκτική έκδοση εξο-

πλισμού που ονομάζεται Saint Exupery,
τιμώντας τον Antoine de Saint-Exupery,
το Γάλλο συγγραφέα -μεταξύ άλλων- του
«Μικρού Πρίγκιπα».

Αφορμή αποτελεί η επέτειος 80 ετών
από την εξαφάνιση και το θάνατο του de
Saint-Exupery, με την εταιρεία να θέλει να
αποδώσει το δικό της φόρο τιμής, μοιλιά-
ζοντας το εσωτερικό και το εξωτερικό του
DS 4 με στοιχεία εμπνευσμένα από τα έρ-
γα του συγγραφέα.

Διαθέσιμο αποκλειστικά σε 3 αποχρώ-



Η καμπίνα έχει premium αύρα.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων.



Η οθόνη του infotainment.

σεις, με πιο ξεχωριστή την μωβ που έχει και το όχημα της δοκιμής μας, η οποία ονομάζεται «Night Flight» όπως ακριβώς και το ομώνυμο μυθιστόρημα, το DS 4 στην εν λόγω έκδοση διαφέρει από τα υπόλοιπα «αδελφά» μοντέλα από τη μαύρη εμπρόσθια γρίλια, τις μαύρες ζάντες, και τα μωβ καλύμματα στους εξωτερικούς καθρέπτες.

Ο σχεδιασμός του DS 4 είναι κομψός και ταυτόχρονα δυναμικός. Σε αυτό συμβάλλουν

οι έντονες γωνίες του αμαξώματος, καθώς και οι επιφάνειες που έχουν νευρώσεις.

Η καμπίνα έχει premium «αύρα» και καλούς χώρους για 4 ενήλικες επιβάτες

Το DS 4 αποδεικνύει εμπράκτως πως είναι ένα premium αυτοκίνητο, με τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί στο εσωτερικό να είναι από το επάνω ράφι. Η κα-



Ο κινητήρας αποδίδει 224 ίππους.



Ο μινιμαλιστικός επιλογέας ταχυτήτων.

μπίνα έχει ευχάριστο διάκοσμο, και στη συγκεκριμένη έκδοση όλες οι επιφάνειες έχουν επένδυση από δέρμα Narpa, ενώ επιπλέον «αύρα» πολυτέλειας δίνουν οι περίτεχνες λεπτομέρειες, όπως για παράδειγμα οι διπλές εξωτερικές ραφές (σε χρώμα χρυσό και μωβ) στη δεξιά πλευρά του ταμπλό. Αυτές παραπέμπουν στα ίχνη που αφήνουν τα αεροπλάνα στον ουρανό, μιας και ο Antoine de Saint-Exupery εκτός από συγγρα-

φέας ήταν και ποιητής, δημοσιογράφος αλλά και αεροπόρος, με έργα όπως «Ο Ταχυδρόμος του Νότου», «Νυχτερινή Πτήση» και «Πιλότος Πολέμου».

Η μαύρη γυαλιστερή επιφάνεια, που πλαισιώνει την κεντρική οθόνη αφής 10 ιντσών για το σύστημα infotainment, έχει ένα μικρό έμβλημα που φέρει ένα πορτοκαλί αστέρι, την υπογραφή του συγγραφέα και ένα σκίτσο αεροπλάνου.

Η υπογραφή του Antoine de Saint-Exupery κοσμεί και τα εσωτερικά αλουμινένια μαρσπιέ, στα οποία μάλιστα βρίσκεται και ένα απόσπασμα από το βιβλίο «Ο Ταχυδρόμος του Νότου», που αναγράφει «Les etoiles mesurent pour nous les vraies distances», ή ελληνιστί «Τα αστέρια καθορίζουν τις πραγματικές αποστάσεις για εμάς».

Πίσω από το τιμόνι βρίσκεται ο ψηφιακός πίνακας 7 ιντσών, και στην κεντρική κονσόλα υπάρχει μια μικρότερη οθόνη 5



Η σχεδίαση στο πίσω μέρος τονίζει τον спор χαρακτήρα του DS4.

ιντσών, που λειτουργεί σαν τα touch pads στα laptops.

Η ευρυχωρία της καμπίνας είναι άνετη για 4 ενήλικες επιβάτες, ενώ στο εσωτερικό βρίσκονται αρκετές θήκες για μικροαντικείμενα. Ο χώρος αποσκευών έχει ωφέλιμο όγκο 390 λίτρα (439 λίτρα στις μη plug-in hybrid εκδόσεις).

Έχει 224 άλογα, κάνει 45 χλμ με ρεύμα, η μέση κατανάλωση είναι 5,1 λτ/100 χλμ

Το Plug-in υβριδικό κινητήριο σύνολο του DS 4 αποτελείται από έναν turbo τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα 1,6 λίτρων που αποδίδει 180 άλογα, ο οποίος συνοδεύεται από έναν ηλεκτροκινητήρα ισχύος 110 ίππων, με τη συνδυαστική απόδοση να είναι 224 άλογα και 360 Nm ροπής. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι αυτόματο 8 σχέσεων, ενώ η μπαταρία που τροφοδο-

τεί το ηλεκτρικό μοτέρ έχει χωρητικότητα 12,4 kWh.

Οι δύο κινητήρες συνεργάζονται ιδιαίτερα αρμονικά, με την εναλλαγή μεταξύ τους να είναι ανεπαίσθητη. Ώθηση στο όχημα κατά την εκκίνηση δίνει το ηλεκτρικό μοτέρ, που έχει τη δυνατότητα να λειτουργεί μέχρι και τα 135 χλμ/ώρα. Αναλόγως των συνθηκών, το DS 4 Plug-in hybrid μπορεί να κινηθεί μέχρι και σε 45 χιλιόμετρα αποκλειστικά με χρήση ρεύματος, συμβάλλοντας στην χαμηλή κατανάλωση.

Κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας, με τη μπαταρία γεμάτη ο βενζινοκινητήρας έκαψε το μέγιστο 1,5 λτ/100 χλμ, ενώ σε μικτή διαδρομή η κατανάλωση μετρήθηκε στα 5,1 λτ/100 χλμ.

Για την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα χρειάζονται 7,9 δευτερόλεπτα, ενώ οι ρεπρίζ 60-100 και 80-120 χλμ/ώρα ολοκληρώνονται σε 3,9 και 4,6 δευτερόλεπτα αντίστοιχα.



Η δυναμική σχεδίαση κάνει το DS 4 να ξεχωρίζει...

Στο δρόμο είναι άνετο, με υψηλή ποιότητα κύλισης και καλή ηχομόνωση

Το DS 4, ανεξαρτήτως κινήτρια, διέπεται από υψηλή ποιότητα κύλισης. Στη συγκεκριμένη περίπτωση αυτό τονίζεται ακόμα περισσότερο. Στο εσωτερικό επικρατεί ησυχία, χάρη στα ηχομονωτικά κρύσταλλα αλλά και στην αθόρυβη φύση του ηλεκτροκινήτρια. Ακόμα και με το θερμικό μοτέρ σε λειτουργία ωστόσο, δεν περνούν ενοχλητικοί θόρυβοι στην καμπίνα.

Η ανάρτηση φιλτράρει πολύ καλά τις κακοτεχνίες του δρόμου. Το μοντέλο της δοκιμής μας εφοδιάζεται με το σύστημα ανάρτησης «DS Active Scan Suspension», το οποίο διαθέτει μια camera όπου «διαβάζει» το οδόστρωμα εμπρός, εντοπίζει τυχόν ανωμαλίες και προσαρμόζει τη σκληρότητα των αμορτισέρ σε κάθε τροχό ξεχωριστά. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να «σιδερώνονται» οι κακοτε-



Τα φρένα είναι ισχυρά και σταματούν το DS4 από τα 100 χλμ/ώρα σε 34 μέτρα!

χνίες, αυξάνοντας ακόμα περισσότερο την αίσθηση άνεσης εντός της καμπίνας.

Παρά το αυξημένο βάρος που συνοδεύει τα Plug-in υβριδικά αυτοκίνητα, το DS 4 με τα 224 άλογα δεν εμφανίζει τάσεις πλευσεις, με τις κλίσεις του αμαξώματος στις στροφές να είναι περιορισμένες, κάτι που σου δίνει σιγουριά για να κινηθείς σβέλτα. Αρωγός στο τελευταίο είναι και το σύστημα πέδησης, που είναι

■ ΔΟΚΙΜΗ DS4 Plug-in Hybrid 224 PS Saint Exupery



DS 4 E-TENSE 225 PS

🔹 Κυβισμός (κ.εκ.)	1.598
🔹 Κύλινδροι/Βαλβίδες	4 σε σειρά/16
🔹 Τροφοδοσία	Άμεσος ψεκασμός+turbo, Plug-in Hybrid
⚡ Ισχύς βενζινοκινητήρα (ίπποι/σ.α.λ.)	181/6.000
🔸 Ροπή βενζινοκινητήρα (Nm/σ.α.λ.)	300/3.000
⚡ Ισχύς ηλεκτροκινητήρα (ίπποι/σ.α.λ.)	110/2.500
🔸 Ροπή ηλεκτροκινητήρα (Nm/σ.α.λ.)	320/-
⚡ Συνδυαστική ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	225/-
⚡ Συνδυαστική ροπή (Nm/σ.α.λ.)	360/-
🔸 Σχέσεις/κιβώτιο/μετάδοση	8/αυτόματο/μπροστά
🔸 Start/Stop	NAI
🕒 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	7,9
🕒 80-120 χλμ./ώρα (δλ.)	4,6
🏎️ Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	233
🔸 Βάρος με οδηγό (κιλά)	1.728
🔸 Κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	
🔸 Μέση εργοστασιακή WLTP	1,3
🔸 Μέση Δοκιμής	5,1
🔸 Εκπομπές CO2 (γρ./χλμ.) WLTP	142
⚡ Ηλ. Αυτονομία θεωρητική/πραγματική (χλμ)	55/45
⚡ Ρεζερβουάρ (λτ.)/Μπαταρία (kWh)	40/12,4
🔸 Πορτμπαγκάζ (λτ.)	390
🔸 Τιμή (ευρώ)	από 47.300 ευρώ

ιδιαίτερα ισχυρό, με την ακινητοποίηση από τα 100 χλμ/ώρα να ολοκληρώνεται σε 34 μέτρα.

Το Plug-in υβριδικό DS 4 με τα 224 άλογα είναι διαθέσιμο από την εισαγωγική έκδοση Palas, με τιμή 47.300 ευρώ. Στο βασικό εξοπλισμό βρίσκουμε διζωνικό κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, κεντρικό κλειδωμα, αισθητήρες παρκαρίσματος, camera οπισθοπορείας, αισθητήρες φωτός και βροχής, LED φανάρια, cruise control, ζάντες αλουμινίου 19 ιντσών, οθόνη 10 ιντσών για το σύστημα infotainment, 7 αερόσακους, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.

Η έκδοση Saint Exupery κοστίζει 54.850

ευρώ και επιπλέον εφοδιάζεται με σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, LED Matrix φώτα, θερμαινόμενα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού με λειτουργία μασάζ, δερμάτινες επενδύσεις και ηλεκτρικές ρυθμίσεις, σύστημα πλοήγησης, καθώς και προειδοποίηση τυφλού σημείου.

Συμπέρασμα

Το DS 4 ξεχωρίζει για τον avant-garde σχεδιασμό του που «παντρεύει» την κομψότητα με το δυναμισμό, καθώς και για την μεγάλη αίσθηση πολυτέλειας που αποπνέει. Η Plug-in υβριδική έκδοση έρχεται να προσφέρει μεγάλη οικονομία στα καύσιμα, ενώ το συλλεκτικό πακέτο Saint Exupery συνοδεύεται από την αποκλειστικότητα μιας περιορισμένης παραγωγής και από τον υπερ-πλούσιο εξοπλισμό. ❖

Βρες τον καλύτερο επαγγελματία
της περιοχής σου αποκλειστικά

στο **autoagora.gr**

ΝΕΑ μηχανή αναζήτησης
ΨΑΧΝΕΙΣ - ΒΡΙΣΚΕΙΣ - ΠΑΣ

Ψάχνεις ανά περιοχή



Βρίσκεις τον
καλύτερο



Πας με ένα κλικ!



Οι καλύτεροι στο

www.**autoagora.gr**

Συνεργεία

Ανταλλακτικά

Ελαστικά - Αναρτήσεις

Φανοποιία - Βελτιώσεις - LPG

Αξεσουάρ - Ηχοσυστήματα



Με τη χαμηλότερη κατανάλωση της κατηγορίας και στην πόλη και στο ταξίδι! Έχει και το μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ (536 λτ.). Είναι σβέλτο στον δρόμο, έχει και 8 χρόνια εγγύηση. Με υπερπλήρη στάνταρ εξοπλισμό και πολύ ανταγωνιστική τιμή.

Κορυφαία κατανάλωση σε πόλη & ταξίδι

Δοκιμάζουμε το ανανεωμένο, ήπια υβριδικό Ford Puma με τα 125 άλογα και το χειροκίνητο σασμάν. Σύμφωνα με τις δικές μας μετρήσεις, παίρνει την υψηλότερη βαθμολογία μεταξύ όλων των «αμιγώς» βενζινοκίνητων και ήπια υβριδικών μικρών SUV με χειροκίνητο σασμάν που έχουμε δοκιμάσει ως τώρα. Πλέον υπάρχουν τρεις διαθέσιμες εκδόσεις εξοπλισμού (Titanium, ST-Line, ST-Line X), ενώ το ήπια υβριδικό κινητήριο σύνολο παραμένει ίδιο: Αποτελείται από τον γνωστό 1.000άρη EcoBoost κινητήρα, που σιγο-

ντάρεται από την ήπια υβριδική τεχνολογία των 48V.

Σε σύγκριση με τον πολύ σκληρό ανταγωνισμό στην κατηγορία των μικρών SUV, το Ford Puma παρουσιάζει σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα. Πιο συγκεκριμένα, έχει τη χαμηλότερη κατανάλωση στην πόλη και σε ταξίδι, μεταξύ των ήπια υβριδικών αλλά και «απλών» βενζινοκίνητων μοντέλων. Επίσης, το ανανεωμένο Puma διατηρεί την πρωτιά στην χωρητικότητα του πορτ-μπαγκάζ, ενώ έχει και τη μεγαλύτερη εργοστασιακή εγγύηση στην κατηγορία. Μεγάλο «ατού» και ο

Το Ford Puma έχει εξαιρετική ποιότητα κύλισης και κορυφαία οδική συμπεριφορά.



Τα LED φωτιστικά σώματα εμπρός και τα διαιρούμενα πίσω φώτα.

πολύ πλούσιος εξοπλισμός, και όλα αυτά σε μία άκρως ανταγωνιστική τιμή.

Η επίδοση στα φρένα κατατάσσεται στον μέσο όρο της κλάσης, όπως επίσης και η ευρυχωρία για τους πίσω επιβάτες, τόσο για τα πόδια όσο και για το κεφάλι τους. Οι επιδόσεις του αμερικανικού SUV κατατάσσονται αρκετά πάνω από τον μέσο όρο της κατηγορίας, τόσο στο κλασικό σπριντ 0-100 όσο και στις ρεπρίζ 80-120 χλμ./ώρα.

As δούμε συνοπτικά τους κυριότερους

τομείς αξιολόγησης και την τελική βαθμολογία του ήπια υβριδικού Ford Puma με τα 125 άλογα και το δάρι χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων.

Το Ford Puma με τα 125 άλογα και το χειροκίνητο σασμάν πήρε την υψηλότερη βαθμολογία της κατηγορίας, με 91 στα 100.

Το μικρό SUV της Ford διακρίνεται από τον ανταγωνισμό καθώς έχει τη χαμηλότερη κατανάλωση σε αστικό κύκλο, ενώ παρά το γεγονός ότι ένα ήπια υβριδικό σύστημα πλεονεκτεί κυρίως εντός πόλης, το

■ ΔΟΚΙΜΗ Ford Puma 1.0 125ps mHEV

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Puma	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Ford Puma 1.0	91%	FORD PUMA 1.0 125		
	125 PS mHEV		PS mHEV		
Βαθμολογία	91%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά SUV Βενζίνη				
Model Year	2020				
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	999				
Ιπποδύναμη (PS)	125	150	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps	79	HYUNDAI BAYON 1.2B 79 PS 79ps
Κιβώτιο	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ				
Αριθμός σχέσεων	6				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6,5	6,1	KIA STONIC 1.0 100 PS 48V Hybrid 100ps		
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	1000	1000	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps		
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	11,2	16	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps	8	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 100ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,3	1,38	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 100ps	1,27	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	536	536	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps		
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	10,09	8,66	SUZUKI VITARA 1.4 HYBRID 48V 2WD 129ps	14,2	HYUNDAI BAYON 1.2B 79 PS 79ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	191	205	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps	158	HYUNDAI BAYON 1.2B 79 PS 79ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	37,2	35,1	JEEP AVENGER 1.2 TURBO 100ps		
Εγγύηση (χρόνια)	8	8	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps	3	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Τιμή	23.647€	17.740	DACIA SANDERO STEPWAY 1.0 TCe 90 PS 91ps		



Στο καλοφτιαγμένο εσωτερικό δεσπόζει η μεγάλη οθόνη του συστήματος infotainment.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων.



Ο εύχρηστος επιλογές ταχυτήτων.

Puma έχει τη χαμηλότερη κατανάλωση της κατηγορίας του και στο ταξίδι.

Με όγκο 536 λίτρα, ο χώρος αποσκευών είναι ο μεγαλύτερος στην κατηγορία, ενώ αντίστοιχα κορυφαία είναι και η οκταετής εγγύηση της Ford. Κοντά στην κορυφή είναι και οι επιδόσεις του 1.000άρη EcoBoost κινητήρα με την ήπια υβριδική τεχνολογία 48V.

Στον τομέα της ευρυχωρίας, οι θέσεις για τους πίσω επιβάτες του Puma προσφέρουν «αέρα» για τα γόνατα και το κεφάλι τους που πλησιάζει τον μέσο όρο της κατηγορίας, ενώ το πίσω κάθισμα θα μπορούσε να είναι λίγο πιο φαρδύ.

Στις επόμενες σελίδες θα περάσουμε στις αναλυτικές μετρήσεις του Ford Puma και στη βαθμολογία του στους τομείς των

Ο ήπια υβριδικός κινητήρας αποδίδει 125 ίππους.



επιδόσεων, της πραγματικής κατανάλωσης, της ευρυχωρίας και των εγγυήσεων.

Ford Puma. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.

As δούμε πώς διαμορφώνεται η βαθμολογία του ήπια υβριδικού Ford Puma των 125 ίππων με το χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων σύμφωνα με την κατανάλωση, τους χώρους, τις επιδόσεις και την εγγύηση, αλλά και πώς τα πάει συγκριτικά με το καλύτερο και το χειρότερο της κατηγορίας του.

Ξεκινώντας από τον τομέα της κατανάλωσης -και σύμφωνα με τις μετρήσεις μας-, το ήπια υβριδικό χειροκίνητο Ford Puma με τα 125 άλογα καίει 7,3 λτ./100 χλμ. στην πόλη, επίδοση που είναι η καλύτερη μεταξύ των ήπια υβριδικών και «απλών» βενζινοκινητήρων. Και σαν να



Το μεγαλύτερο προτ μπαγκάζ στην κατηγορία με 536 λίτρα χωρητικότητα.

μην έφτανε αυτό, το Puma καταγράφει την καλύτερη επίδοση στην κατηγορία και σε κατανάλωση στο ταξίδι, αφού καίει μόλις 4,2 λτ./100 χλμ. Σε αυτή την επίδοση οφείλεται εν μέρει και η κορυφαία αυτονομία του αμερικανικού SUV, που μπορεί να διανύσει 1.000 χλμ. με ένα γέμισμα του ρεζερβουάρ.

Περνώντας στην ευρυχωρία, το Ford Puma έχει το μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ στην κλάση, με ωφέλιμο όγκο 536 λίτρα. ▶

■ ΔΟΚΙΜΗ Ford Puma 1.0 125ps mHEV

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Puma	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	7,3	7,3	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps	10,8	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	4,2	4,2	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps	7,2	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6,5	6,1	KIA STONIC 1.0 100 PS 48V Hybrid 100ps	9,2	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	1000	1000	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps	667	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps
Κατανάλωση	90%				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	11,2	16	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps	8	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 100ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	3,1	7	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps	1,5	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,3	1,38	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 100ps	1,27	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	536	536	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps	350	OPEL MOKKA 1.2 100 PS 100ps
Χώροι	84%				

Είδος	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	999				
Μέγιστη ισχύς (PS)	125	150	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps	79	HYUNDAI BAYON 1.2B 79 PS 79ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	170	250	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps	115	HYUNDAI BAYON 1.2B 79 PS 79ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	10,09	8,66	SUZUKI VITARA 1.4 HYBRID 48V 2WD 129ps	14,2	HYUNDAI BAYON 1.2B 79 PS 79ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	10,6	9,4	OPEL MOKKA 1.2T 136 PS 136ps	22,9	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	84%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	8	8	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps	3	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Διάρθρωση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	2				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	90%				

■ ΔΟΚΙΜΗ Ford Puma 1.0 125ps mHEV

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,19				
Πλάτος (μέτρα)	1,8				
Ύψος (μέτρα)	1,55				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,59				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	42	50	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS	40	HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 100ps
			150ps		
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	16,6	20,1	JEEP AVENGER 1.2 TURBO 100ps	15,6	OPEL MOKKA 1.2 100 PS 100ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1280	1045	HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps	1330	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	999				
Μέγιστη ισχύς (PS)	125	150	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps	79	HYUNDAI BAYON 1.2B 79 PS 79ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	6000				
Ροπή (Nm)	170	250	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps	115	HYUNDAI BAYON 1.2B 79 PS 79ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1400				

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,4	5,3	SEAT ARONA 1.0 ECO TSI 110 PS 110ps	6,6	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	122	118	HYUNDAI BAYON 1.2B 79 PS 79ps	149	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps



Η ενσωματωμένη αεροτομή τονίζει τον спор χαρακτήρα στο πίσω μέρος.

Στο πίσω κάθισμα πλάτους 1,3 μέτρων χωράνε άνετα 2 ενήλικες επιβάτες, ενώ ο διαθέσιμος «αέρας» για το κεφάλι τους είναι 3,1 εκατοστά. Ο διαθέσιμος χώρος για τα πόδια τους είναι 11,2 εκατοστά. Και οι δύο τελευταίες μετρήσεις κατατάσσουν το Puma κοντά στον μέσο όρο της κατηγορίας.

Για την επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα το Ford Puma χρειάζεται 10,09 δευτερόλεπτα, ενώ για την προσπέραση 80-120 χλμ./ώρα απαιτούνται 10,6 δλ., επιδόσεις αμφότερες μεταξύ των ταχύτερων της κλάσης. Όμως κα ιτα φρένα του Puma είναι πολύ αποτελεσματικά, αφού με 37,2 μέτρα που χρειάζεται για τη διαδικασία ακινητοποίησης από τα 100 χλμ./ώρα, τοποθετείται πάνω από τον μέσο όρο που διαμορφώνει ο ανταγωνισμός.

Ford Puma. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.

As δούμε τι περιλαμβάνεται στην έκδοση Titanium, που επανήλθε ως εισα-

γωγική έκδοση στο ανανεωμένο Ford Puma.

Η εισαγωγική έκδοση Titanium του Ford Puma είναι αρκετά πλούσια, μιας και σε αυτή περιλαμβάνονται αυτόματος κλιματισμός, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες, κεντρικό κλείδωμα, προβολείς ομίχλης, αισθητήρες παρκαρίσματος, κάμερα οπισθοπορείας, αισθητήρες βροχής και φωτός, LED φανάρια με αυτόματη μεγάλη σκάλα, cruise control, ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, έγχρωμη οθόνη αφής 12 ιντσών για το σύστημα infotainment με πλοήγηση και 6 ηχεία, ατμοσφαιρικός εσωτερικός φωτισμός, καθώς και σύστημα πλοήγησης.

Όσον αφορά στα συστήματα ασφαλείας, το Ford Puma διαθέτει 6 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.



Συμπέρασμα

Το ανανεωμένο Ford Puma έχει συγκριτικά πλεονεκτήματα που το καθιστούν μία από τις κορυφαίες επιλογές στην κατηγορία των μικρών SUV. Έχει κορυφαία κατανάλωση στην πόλη και στο ταξίδι, τον μεγαλύτερο χώρο αποσκευών στην κατηγορία, τη μεγαλύτερη εγγύηση, είναι σβέλτο στον δρόμο, ενώ οι μεγάλες στάνταρ οθόνες ενισχύουν το τεχνολογικά πρωτοποριακό προφίλ στο εσωτερικό. Και όλα αυτά, σε ένα άκρως ανταγωνιστικό οικονομικό πακέτο. ❖

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακοι οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίπ)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	Οχι
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Οχι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Puma
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	Οχι
Κλιματισμός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Οχι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	Οχι
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Διαθητήρες παρκαρισματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	Οχι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Διαθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Οχι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Οχι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Οχι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	Ναι
Δερμάτινες επενδύσεις	Οχι
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	215/55 R17
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	Οχι
Infotainment (Οθόνε σε ιντσες)	12"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι
Navigation	Ναι



Έχει «φρέσκο» design και διαστάσεις για να ελίσσεσαι στα στενά της πόλης. Το εσωτερικό είναι μοντέρνο και εργονομικό, θα χωρέσουν 4 ενήλικες. Ο κινητήρας των 79 ίππων είναι «ζωντανός» και καίει 5,8 λτ/100 χλμ. Παρά το μέγεθός του, είναι στιβαρό στο δρόμο, με σπορτίφ συμπεριφορά.

Hyundai i10

N-Line 79 PS:

Αστικός ήρωας

Το Hyundai i10 δεν χρειάζεται πολλές συστάσεις. Έκανε το ντεμπούτο του το 2007, αντικαθιστώντας το Atos, και πλέον βρίσκεται στην τρίτη γενιά του, αποτελώντας έναν μόνιμο κάτοικο των αστικών κέντρων.

Η Hyundai ανανέωσε πρόσφατα το i10. Ο σχεδιασμός έγινε ακόμα πιο «φρέσκος», ενώ αυξήθηκαν τα τεχνολογικά συστήματα ασφαλείας. Η έκδοση N-Line έρχεται να προσφέρει επιπλέον σπορτίφ στοιχεία, κάνοντας το i10 να διαφέρει από τη μάζα και περνώντας το μήνυμα πως ένα mini πόλης δεν χρειάζεται να είναι «βαρετό».

Μέχρι πρότινος, το Hyundai i10 στο πακέτο N-Line ήταν διαθέσιμο αποκλειστικά με τον χιλιάρη turbo κινητήρα που βρισκόταν στην κορυφή της γκάμας των μηχανικών συνόλων. Πλέον, η συγκεκριμένη έκδοση προσφέρεται και με το ατμοσφαιρικό μοτέρ 1,2 λίτρων, το οποίο έχει νέες ρυθμίσεις προκειμένου να συμμορφώνεται με αυστηρότερες προδιαγραφές ρύπων και αποδίδει 79 άλογα, 3 λιγότερα από ότι στο παρελθόν.

Αυτή είναι και η έκδοση που έχουμε στη διάθεσή μας για δοκιμή. Ας δούμε πόσο καλή είναι.



Ο μεγάλος προφυλακτήρας κλέβει τις εντυπώσεις στο εμπρός μέρος.

Έχει «φρέσκο» design και διαστάσεις για να ελίσσεσαι στα στενά της πόλης

«Πρώτα τρώει το μάτι» λέει ο σοφός λαός, κάτι που ισχύει στο έπακρο στη συγκεκριμένη περίπτωση. Εμφανισιακά ο λιλιπούτειος Κορεάτης είναι ιδιαίτερα «χορταστικός», με τον ευμεγέθη αεραγωγό στον εμπρός προφυλακτήρα να κλέβει την παράσταση και να ενσωματώνει σπορτίφ στοιχεία, όπως η γρίλια σε αραιή πλέξη και τα τρία κόκκινα τρίγωνα.

Ο δυναμισμός στο design εντείνεται περαιτέρω χάρη σε επιπλέον κόκκινες πινελιές, σαν τα «σιρίτια» στους προφυλακτήρες και το σήμα «i10» που βρίσκεται στην πίσω κολόνα. Στο πίσω μέρος, η διπλή απόληξη της εξάτμισης και η αεροτομή σου κλείνουν το μάτι, ενώ την εμφάνιση ολοκληρώνουν οι ζάντες αλουμινίου 16 ιντσών.

Σαν παλαιστής της κατηγορίας «μύγας», το

Hyundai i10 του πακέτου N-Line σε κοιτάζει συνοφρυωμένο και άγριο, έτοιμο για δράση. Ας μην ξεχνάμε όμως πως εδώ έχουμε ένα mini αυτοκίνητο, επομένως η τεράστια ευελιξία εντός της πόλης συνεχίζει να έχει (συν) πρωταγωνιστικό ρόλο. Το μήκος του μοντέλου είναι 3,67 μέτρα και το πλάτος 1,68 μέτρα. Αυτό σημαίνει πως θα καταφέρεις να ελιθθείς απροβλημάτιστα μέσα στο χάος και στα στενά της αστικής ζούγκλας, κάνοντας την εύρεση θέσης στάθμευσης παιχνιδάκι.

Το εσωτερικό είναι μοντέρνο και εργονομικό, θα χωρέσουν και 4 ενήλικες

Περνώντας στην καμπίνα του Hyundai i10 σε υποδέχεται ένα καλοσχεδιασμένο εσωτερικό, με ευχάριστο διάκοσμο, χάρη σε στοιχεία όπως οι ανάγλυφες κυψελωτές επιφάνειες στο ταμπλό και στις πόρτες. Στο κέντρο δεσπόζει η οθόνη του συστήματος infotainment, διάστασης 8 ιντσών



Το εσωτερικό είναι καλοφτιαγμένο και έχει όμορφη σχεδίαση.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων.

ακόμα και από το βασικό πακέτο εξοπλισμού «Style», η οποία βρίσκεται σε ελαφρώς υπερυψωμένη θέση και κοντά στα χέρια του οδηγού, ούτως ώστε να είναι άμεσα προσβάσιμη και ταυτόχρονα να μην ενοχλεί στην όραση. Standard είναι επίσης η camera οπισθοπορείας, το σύστημα πλοήγησης αλλά και η σύνδεση smartphones με συμβατότητα Apple CarPlay και Android Auto.

Χαμηλότερα υπάρχουν αναλογικοί διακόπτες για το χειρισμό του συστήματος



Η οθόνη του infotainment.



Ο σπορ επιλογές ταχυτήτων.



Η διπλή απόληξη της εξάμισης τονίζει τον спор χαρακτήρα του i10 N Line.



Τα καθίσματα έχουν καλή πλευρική στήριξη.

Ο χώρος αποσκευών έχει 252 λίτρα χωρητικότητα.

κλιματισμού, κάτι που είναι πάντα καλοδεχούμενο μιας και αυξάνει την εργονομία, ενώ στην κεντρική κονσόλα υπάρχουν δύο ποτηροθήκες και βολικές θέσεις για μικροαντικείμενα. Πίσω από το τιμόνι βρίσκεται ο ψηφιακός πίνακας οργάνων που έχει «παιχνιδιάρικο» σχεδιασμό.

Τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι ποιοτικά, αν και σκληρά στην αφή, με την N-Line έκδοση να έχει επιπλέον «πικά-

ντικά» στοιχεία, όπως τα κόκκινα στεφάνια περιμετρικά των στρογγυλών αεραγωγών στις άκρες του ταμπλό, το δερμάτινο τιμόνι με την υπογραφή «N» και τα κόκκινα εξώραφα, τον σφαιρικό επιλογέα ταχυτήτων, τα μεταλλικά πεντάλ και τις όμορφες επενδύσεις στα εμπρός καθίσματα που διαθέτουν μια κόκκινη κάθετη ρίγα στην πλάτη. Όσον αφορά στην ευρυχωρία, το Hyundai i10 έχει το μεγαλύτερο χώρο για τα πόδια των



πίσω επιβατών στην κατηγορία, ο οποίος είναι 10,2 εκατοστά. Ο χώρος για τα κεφάλια τους είναι 3,3 εκατοστά, ενώ το πλάτος του πίσω καθίσματος μετρά 1,3 μέτρα, επίσης ο μεγαλύτερος αριθμός της κλάσης. Ως εκ τούτου, στο κορεάτικο mini θα ταξιδέψουν άνετα 4 ενήλικες επιβάτες και 1 παιδί, με τον «αέρα» στις πίσω θέσεις να είναι επαρκής ακόμα και για άτομα με ύψος 1,82 μέτρα.

Το πορτ-μπαγκάζ έχει ωφέλιμο όγκο 252 λίτρα και κυμαίνεται στον μέσο όρο της κατηγορίας.

Ο κινητήρας των 79 ίππων είναι «ζωντανός» και καίει 5,9 λτ/100 χλμ

Κάτω από το καπό του Hyundai i10 που δοκιμάζουμε βρίσκεται ο ατμοσφαιρικός τετρακύλινδρος και 16βάλβιδος βενζινοκινητήρας 1,2 λίτρων, ο οποίος πλέον αποδίδει 79 άλογα. Παρόλο που το συγκεκρι-

Ο 1,2 λίτρων κινητήρας αποδίδει 79 ίππους.

μένο μοτέρ προσφέρεται με χειροκίνητο κιβώτιο 5 ταχυτήτων αλλά και με αυτόματο (αυτοματοποιημένο μηχανικό το ονομάζει η εταιρεία) επίσης 5 σχέσεων, η έκδοση N-Line είναι διαθέσιμη αποκλειστικά με το χειροκίνητο σασμάν, προφανώς λόγω του sport «χαρακτήρα» του οχήματος.

Όντας ατμοσφαιρικό πολυβάλβιδο, το μοτέρ αποδίδει τη μέγιστη ισχύ του στις υψηλές στροφές (6.000 σ.α.λ), με τη ροπή των 115 Nm να εμφανίζεται στις 4.200 σ.α.λ. Μπορεί τα νούμερα να ακούγονται μικρά για τα δεδομένα των μεγαλύτερων (και βαρύτερων) οχημάτων, όμως σε ένα αυτοκίνητο με βάρος ελάχιστα πάνω από 1 τόνο (1.045 κιλά, με τις πιο απλές εκδόσεις να πέφτουν μέχρι και στα 945 κιλά) ο κινητήρας εμφανίζεται «ζωηρός», με τη ροπή να είναι παραπάνω από επαρκής για τις συνθήκες της καθημερινότητας. Ακόμα και εκτός πόλης σε πιο ανοικτό δρόμο, το μοτέρ θα επιταχύνει απροβλημάτιστα το i10, με επιπλέον αρωγό



Το i10 N Line έχει πολύ καλή ποιότητα κύλισης.

την κλιμάκωση του κιβωτίου ταχυτήτων.

Για το 0-100 χλμ/ώρα η εταιρεία αναφέρει 13,2 δευτερόλεπτα, γεγονός που επιβεβαιώσαμε και εμείς στις μετρήσεις μας. Όπως είναι αναμενόμενο, ο συγκεκριμένος κινητήρας εστιάζει στην οικονομία καυσίμου στις καθημερινές μετακινήσεις και όχι στις επιδόσεις. Σύμφωνα με τη Hyundai, το i10 N-Line με τα 79 άλογα καίει 5,5 λτ/100 χλμ σε μικτό κύκλο, με το πρότυπο WLTP. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας, σε normal συνθήκες οδήγησης είδαμε μεταξύ 5,5 και 5,9 λτ/100 χλμ.

Παρά το μέγεθός του, είναι στιβαρό στο δρόμο, με σπορτίφ συμπεριφορά

Από τα πρώτα μέτρα που θα οδηγήσεις το Hyundai i10 N-Line διαπιστώνεις πως η δυναμική εμφάνιση του αυτοκινήτου υποστηρίζεται από τη συμπεριφορά του στο δρόμο.

Η ανάρτηση είναι ευχάριστα πιο σφικτή σε σχέση με την απλή έκδοση, περι-

ορίζοντας τις κλίσεις του αμαξώματος και εμπνέοντας αυτοπεποίθηση στον οδηγό. Παρόλα αυτά δεν θα κουράσει τον οδηγό και τους επιβάτες στην καθημερινότητα, αφού οι κακοτεχνίες του δρόμου απορροφώνται σωστά.

Οι μικρές διαστάσεις σε συνδυασμό με τον μικρό κύκλο στροφής (10 μέτρα) δημιουργούν την ιδανική συνταγή για να τρυπώνεις απροβλημάτιστα ακόμα και στα μικρότερα στενά στο κέντρο της πόλης, κάτι που σε κάνει να εκτιμήσεις ακόμα περισσότερο το λιλιπούτειο μοντέλο. Η camera οπισθοπορείας (standard από τη βασική έκδοση) διευκολύνει επιπλέον την διαδικασία στάθμευσης, ειδικά σε θέσεις περιορισμένου μήκους όπου –όντας συνηθισμένος σε μεγαλύτερα οχήματα– στοιχημάτιζες πως δεν χωράς.

Βγαίνοντας έξω από τον αστικό ιστό, το σφικτό setup της ανάρτησης γίνεται προκλητικό, ωθώντας σε να κινηθείς με σβέλτους ρυθμούς σε στριφτερές διαδρομές, δημιουργώντας χαμόγελο στο πρόσωπό σου. Το χαμηλό βάρος είναι ευχάριστα αντιληπτό



και κάνει το i10 μανιτζέβελο και ανάλαφρο.

Οι ακροβολισμένοι τροχοί αυξάνουν τη σταθερότητα του κορεάτικου mini, επιτρέποντάς του να ταξιδέψει απροβλημάτιστα και σταθερά σε αυτοκινητόδρομο. Τα φρένα είναι αποτελεσματικά, με την έκδοση N-Line να εφοδιάζεται με δισκόφρενα και για τον πίσω άξονα, ενώ οι τροχοί είναι διάστασης 195/45 R16.

Το Hyundai i10 είναι διαθέσιμο από την έκδοση «Style», η οποία κρίνεται πλούσια, μιας και διαθέτει 6 αερόσακους, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, προειδοποίηση απόσπασης προσοχής του οδηγού, αυτόματο φρενάρισμα με αναγνώριση πεζών και δικύκλων, cruise control, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, αισθητήρες φωτός, θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, δερμάτινο πολυλειτουργικό τιμόνι, εμπρός ηλεκτρικά παράθυρα, air condition, εργοστασιακό συναγερμό, ψηφιακό πίνακα οργάνων, έγχρωμη οθόνη αφής 8 ιντσών για το σύστημα infotainment με σύνδεση Bluetooth, Android Auto και Apple CarPlay, σύστημα πλοήγησης, αισθητήρες παρκαρί-

σματος, camera οπισθοπορείας και αισθητήρα πίεσης ελαστικών.

Η έκδοση N-Line είναι ακόμα καλύτερα εξοπλισμένη, αφού εκτός από την πιο «επιθετική» εμφάνιση, τα δισκόφρενα πίσω και τις ζάντες 16 ιντσών εφοδιάζεται επιπλέον με προβολείς ομίχλης, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες, σκούρα πίσω κρύσταλλα, πίσω ηλεκτρικά παράθυρα και αυτόματο κλιματισμό.

Εν κατακλείδι, το Hyundai i10 N-Line είναι ένα σπορτίφ mini που έρχεται να ντύσει με κόκκινο χρώμα τις καθημερινές μετακινήσεις στο γκρίζο του αστικού ιστού, προσθέτοντας μπόλικο από το funtodrive συστατικό στη «συνταγή» που το έκανε επιτυχημένο ως όχημα πόλης.

Αν πρέπει να «γκρινιάξουμε» για κάτι, αυτό είναι η τιμή του αυτοκινήτου, η οποία μπαίνει στα χωράφια των μικρών, ακόμα και των μικρών SUV μοντέλων. Παρόλα αυτά, η ευρυχωρία είναι μεγάλη για τα δεδομένα της κατηγορίας, ο κινητήρας οικονομικός και η οδική συμπεριφορά απολαυστική, καθιστώντας το μοντέλο έναν άξιο σύμμαχο, τόσο στο κέντρο της πόλης όσο και σε επαρχιακές διαδρομές. ❖

HYUNDAI i10 1.2 79 PS N-LINE

🔹 Κυβισμός (κ.εκ.)	1.197
🔹 Κύλινδροι/Βαλβίδες	4 σε σειρά/16
🔹 Τροφοδοσία	Βενζίνη, Πολλαπλός ψεκασμός
🔹 Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	79/6.000
🔹 Ροπή (Nm/σ.α.λ.)	115/4.200
🔹 Σχέσεις/κιβώτιο/μετάδοση	5/χειροκίνητο/μπροστά
🔹 Start/Stop	NAI
🔹 0-100 κλμ./ώρα (δλ.)	13,2
🔹 Τελική ταχύτητα (κλμ./ώρα)	158
🔹 Βάρος με οδηγό (κιλά)	1.045
🔹 Κατανάλωση (λτ./100 κλμ.)	
🔹 Μέση εργοστασιακή WLTP	5,5
🔹 Μέση Δοκιμής	5,8
🔹 Εκπομπές CO2 (γρ./κλμ.) WLTP	117-132
🔹 Ρεζερβουάρ (λτ.)	36
🔹 Πορτομπαγκάζ (λτ.)	252-1.050



Το design «παντρεύει» τις καμπύλες με τις ακμές και τραβά τα βλέμματα. Αυστηρά διαθέσια, η καμπίνα έχει λιτό και οδηγοκεντρικό σχεδιασμό.

Πλέον διαθέσιμο μόνο με τον 1.500αρη κινητήρα που καίει 7,5 λτ/100 χλμ.

Απολαυστικό στο δρόμο, με «όπλα» το χαμηλό βάρος και το εξαιρετικό ζύγισμα.

Mazda MX-5 1,5

132 PS:

Ο ορισμός της απόλαυσης

Το Mazda MX-5 είναι ένα αυτοκίνητο που έχει αποκτήσει το χαρακτήρα «θρύλου» και είναι άμεσα αναγνωρίσιμο από ανθρώπους κάθε φύλου και ηλικίας. Έκανε την πρώτη του εμφάνιση το 1989, επανιδρύοντας ουσιαστικά την κατηγορία των μικρών διθέσιων roadsters των δεκαετιών 1950 και 1960 που αποτελούσαν από Βρετανικές και Ιταλικές κατασκευές. Με τη φιλοσοφία «Jinba Ittai (αναβάτης και άλογο σαν ένα)» να το ακολουθεί σε κάθε εξέλιξή του, το Mazda MX-5 βρί-

σκεται πια στην τέταρτη γενιά του, που έχει κωδικό ND και ανανεώθηκε πρόσφατα.

Το design «παντρεύει» τις καμπύλες με τις ακμές και τραβά τα βλέμματα

Στα χέρια μας έχουμε την έκδοση με τον ατμοσφαιρικό βενζινοκινητήρα 1,5 λίτρων που αποδίδει 132 ίππους, η οποία είναι πλέον η μόνη διαθέσιμη, μιας και ο δίλιτρος «θυσιάστηκε» στο βωμό των αυστη-



Αυστηρά οδηγοκεντρική η σχεδίαση του εσωτερικού.

ρότερων προδιαγραφών ρύπων.

Εξωτερικά, το Mazda MX-5 ND διατήρησε τις αναλογίες και τις «μαζεμένες» διαστάσεις των προκατόχων του, ωστόσο ο σχεδιασμός έχει αλλάξει ριζικά, ακολουθώντας τη σχεδιαστική «γλώσσα» Kodo της Mazda. Πλέον οι καμπύλες συνδυάζονται με έντονες ακμές, με τα εμπρόσθια φανάρια να χαρίζουν ένα «συνοφρωμένο» βλέμμα στο αυτοκίνητο. Με την τελευταία ανανέωση, τα φώτα ημέρας βρίσκονται μέσα στα επανασχεδιασμένα φωτιστικά σώματα που είναι τεχνολογίας LED, ενώ διαφοροποίηση βρίσκουμε και στα πίσω φανάρια.

Το αμάξωμα διακατέχεται από ήπιες νευρώσεις, ενώ οι θόλοι είναι «πρησμένοι», με αποκορύφωμα τα εμπρός φτερά που προεκτείνονται με τοξοειδή τρόπο στο καπό, δη-

μιουργώντας ένα άκρως σπορτίφ σύνολο που μαγνητίζει τα βλέμματα μικρών και μεγάλων. Ακόμα και με κλειστή την υφασμάτινη οροφή, οι αναλογίες και η συνολική εμφάνιση του ιαπωνικού roadster αναβλύζει δυναμισμό. Σε αυτό συντελεί και το χαμηλό ύψος του αυτοκινήτου που είναι 1,23 μέτρα, με το πλάτος να είναι 1,735 μέτρα και το μήκος 3,915 μέτρα.

Αυστηρά διαθέσια, η καμπίνα έχει ήπιό και οδηγοκεντρικό σχεδιασμό

Όλα τα «Miata» (όπως αποκαλούνται τα Mazda MX-5 στην αντίπερα όχθη του Ατλαντικού), έχουν χώρους αποκλειστικά για δύο επιβάτες, κάτι που ισχύει και στην



Τα αναλογικά όργανα.



Τα χειριστήρια του κλιματισμού είναι περιστροφικά...



...όπως και το χειριστήριο του infotainment.



Το ντουλαπάκι ανάμεσα στα καθίσματα.

τέταρτη έκδοση του μοντέλου.

Ο σχεδιασμός της καμπίνας είναι λιτός και άκρως οδηγοκεντρικός. Μπαίνοντας στο εσωτερικό κάθεται χαμηλά, αποκτώντας την αίσθηση ότι «φοράς» το MX-5. Πίσω από το τιμόνι, στο κέντρο του καντράν δεσπόζει ένα μεγάλο αναλογικό στροφόμετρο, κάτι που είναι σήμα-κατατεθέν των μοντέλων που έχουν δημιουργηθεί με στόχο την sport οδήγηση. Δεξιά του βρίσκεται το επίσης αναλογικό ταχύμετρο, ενώ αριστερά υπάρχει μια στρογγυλή οθόνη πληροφοριών, που έχει αναλογική εμφάνιση για τις ενδείξεις του ρεζερβουάρ και της θερμοκρασίας νερού. Αξίζει να σταθούμε λίγο στην τελευταία, η οποία έχει κλίμακα που ξεκινά από λίγο χαμηλότερα των 50 βαθμών Κελσίου και

φτάνει μέχρι λίγο ψηλότερα των 130. Σαν νεύμα της Mazda προς τους απανταχού petrolheads που σκοπεύουν να «κυνήσουν» το MX-5 τους σε πίστες ανά τον κόσμο, με το πάτημα ενός κουμπιού η κλίμακα αλλάζει και γίνεται πολύ πιο αναλυτική, προβάλλοντας θερμοκρασίες μεταξύ 100 και 120+ βαθμών Κελσίου.

Η κεντρική κονσόλα είναι τοποθετημένη ψηλά και ουσιαστικά λειτουργεί και ως υποβραχιόνιο, ενώ περιλαμβάνει έναν αποθηκευτικό χώρο και τους περιστροφικούς μοχλούς για το χειρισμό του συστήματος infotainment, το λογισμικό του οποίου είναι αναβαθμισμένο. Η έγχρωμη οθόνη 8,8 ιντσών δεν είναι αφής, ωστόσο η λύση της Mazda με τους φυσικούς διακόπτες αποδεικνύεται ιδιαίτερα εργονομική.



**Ο 1,5
κινητήρας
αποδίδει 132
ίππους.**

κή, αφού ρυθμίζεις τα πάντα με μια μικρή κίνηση του χεριού σου, χωρίς να αποσπάται η προσοχή σου από το δρόμο.

Ο επιλογέας ταχυτήτων έχει ιδιαίτερα ευχάριστο κούμπωμα και μικρή διαδρομή, κάτι στο οποίο θα σταθούμε λίγο παρακάτω. Το χειρόφρενο βρίσκεται τοποθετημένο ακριβώς δίπλα, στην πλευρά του συνοδηγού, διατηρώντας τον «αέρα» των sport πισωκίνητων ιαπωνικών κατασκευών του παρελθόντος.

Κλασικό ντουλαπάκι εμπρός από το συνοδηγό δεν υπάρχει. Αντιθέτως, θα βρούμε μια θήκη για αντικείμενα στην «πλάτη» του αυτοκινήτου, ανάμεσα από τα καθίσματα, η οποία μπορεί να κλειδώσει με κλειδί. Οι χώροι δεν ήταν ποτέ το δυνατό «χαρτί» ενός διαθέσιμου roadster, και έτσι και εδώ, θα χωρέσουν απροβλημάτιστα άτομα με ύψος έως και 1,87 μέτρων. Το πορτ-μπαγκάζ έχει ωφέλιμο όγκο 130 λίτρα.

Πλέον διαθέσιμο μόνο με τον 1.500αρη κινητήρα που καίει 7,5 λτ/100 χλμ

Ώθηση στο Mazda MX-5 δίνει ο 1.500αρης ατμοσφαιρικός βενζινοκινητήρας Skyactiv-G, ο οποίος αποδίδει 132 ίππους με «κανονική» αμόλυβδη και 136 άλογα με βενζίνη υψηλών οκτανίων, με τη ροπή να είναι 152 Nm, και το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι χειροκίνητο 6 σχέσεων.

Το συγκεκριμένο μοτέρ έχει πλέον απομείνει μόνο του στη γκάμα του μοντέλου, αφού ο δίλιτρος κινητήρας με τα 184 άλογα σταμάτησε την «καριέρα» του, λόγω των αυστηρότερων προδιαγραφών ρύπων. Ακόμα και έτσι όμως, οι επιδόσεις του αυτοκινήτου είναι αξιοπρεπείς, με σύμμαχο το χαμηλό βάρος (1.030 κιλά μαζί με τον οδηγό). Τα 100 χλμ/ώρα από στάση έρχονται σε 7,6 δευτερόλεπτα, ενώ οι ρεπρίζ 80-120 χλμ/ώρα με προτελευταία



Άνετο στο ταξίδι και εξαιρετικό στην βόλτα, ιδίως με κατεβασμένη την υφασμάτινη οροφή.

σχέση στο κιβώτιο ολοκληρώνονται σε 10,1 δευτερόλεπτα.

Σύμφωνα με τη Mazda, η μέση κατανάλωση του MX-5 των 132 ίππων στο πρότυπο WLTP είναι 6,3 λτ/100 χλμ. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας, μετρήσαμε 7,5 λτ/100 χλμ σε μικτό κύκλο. Σε επαρχιακό δρόμο με normal συνθήκες οδήγησης, πέσαμε και κάτω από τα 6 λτ/100 χλμ, χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια.

Απολαυστικό στο δρόμο, με «όπλη» το χαμηλό βάρος και το εξαιρετικό ζύγισμα

Μπορεί το Mazda MX-5 ND να μαγνητίζει τα βλέμματα ακόμα και παρκαρισμένο, όμως πρόκειται για ένα όχημα που γεννήθηκε για να κινείται. Η χαμηλή θέση οδήγησης είναι εξαιρετική και βάζει στο «κλίμα» για να κινηθείς γρήγορα. Το ατμοσφαιρικό μοτέρ βγάζει τη δύναμή του ψη-



Ο χώρος αποσκευών έχει 130 λίτρα χωρητικότητα.

λά, μεταξύ των 5.000 και 7.000 στροφών, θυμίζοντας τους κινητήρες του παρελθόντος, και έχει μια ωραία ακουστική χροιά.

Το χαμηλό βάρος έχει ως αποτέλεσμα τα 132 άλογα να επιταχύνουν αλόγιστα το ιαπωνικό roadster, ιδίως σε χαμηλότερες ταχύτητες. Το χειροκίνητο 6-αρι σασμάν έχει την ονομασία Skyactiv-MT και σύμφωνα με τη Mazda έχει τη μικρότερη διαδρομή από κάθε άλλο εργοστασιακό κιβώ-



Με ιδανική κατανομή βάρους 50:50 και άμεσο τιμόνι, η οδική συμπεριφορά είναι απόλαυση.

τιο ταχυτήτων. Το σίγουρο είναι πως έχει εξαιρετική αίσθηση, τόσο λόγω κοντών διαδρομών, όσο και του θετικού «κουμπώματος» που έχει όποτε επιλέγουμε κάποια σχέση. Μάλιστα, πιάνεις τον εαυτό σου να αλλάζει ταχύτητες χωρίς ουσιαστικό λόγο, μόνο και μόνο για να επαναλάβεις αυτή την –εθιστική– διαδικασία.

Ένα από τα χαρακτηριστικά των Mazda MX-5, ανεξαρτήτως γενιάς, είναι η ιδανική κατανομή βάρους με αναλογία 50:50 εμπρός:πίσω. Αυτό βέβαια συνεχίζεται και στο MX-5 ND, και μάλιστα γίνεται γρήγορα αντιληπτό. Το σύστημα διεύθυνσης είναι άμεσο, και σε συνδυασμό με το προαναφερθέν ζύγισμα, το χαμηλό βάρος αλλά και την ακαμψία του πλαισίου, σου επιτρέπουν να τοποθετήσεις το αυτοκίνητο εκεί που εσύ θες.

Όλα τα παραπάνω δημιουργούν ένα άκρως απολαυστικό σύνολο σε επαρχιακούς «φιδίσιους» δρόμους, ανεξαρτή-

τως του στυλ οδήγησης που θα επιλέξεις. Αν θες να κινηθείς με «γραμμές», το MX-5 θα στοχεύσει ακριβώς εκεί θα ορίσεις, με την υποστροφή να κάνει διακριτικά την εμφάνισή της αν το παρακάνεις με πολλά χλμ/ώρα και να εξαφανίζεται γρήγορα χάρη στο εμπρός σύστημα που «ακούει» τις εντολές σου. Στην περίπτωση που το θέλεις, το μικρό Mazda θα διώξει την ουρά του, με την υπερστροφή να είναι προοδευτική.

Στο ταξίδι το Mazda MX-5 είναι ευθύβολο και άνετο, με την υφασμάτινη οροφή αναγκαστικά να επιτρέπει την είσοδο θορύβου στην καμπίνα. Εντός πόλης, οι περιορισμένες διαστάσεις και το τιμόνι που «κόβει» αρκετά χαρίζουν στο μοντέλο μικρό κύκλο στροφής, γεγονός που το καθιστά ευέλικτο. Παρόλο που η ανάρτηση έχει ευχάριστα σφιχτή ρύθμιση, είναι όσο άνετη χρειάζεται για να απορροφήσει απροβλημάτιστα τις κακο-



MAZDA MX-5 SKYACTIV-G 132 ROADSTER

🏎️ Κυβισμός (κ.εκ.)	1.496
🏎️ Κύλινδροι/Βαλβίδες	4 σε σειρά/16
🏎️ Τροφοδοσία	Άμεσος ψεκασμός
🏎️ Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	132/7.000
🏎️ Ροπή (Nm/σ.α.λ.)	152/4.000
🏎️ Σχέσεις/κιβώτιο/μετάδοση	6/χειροκίνητο/πίσω
🏎️ Start/Stop	NAI
🏎️ 0-100 κλμ./ώρα (δλ.)	7,6
🏎️ 80-120 κλμ./ώρα (δλ.)	10,1
🏎️ Τελική ταχύτητα (κλμ./ώρα)	204
🏎️ Βάρος με οδηγό (κιλά)	1.031
🏎️ Κατανάλωση (λτ./100 κλμ.)	
🏎️ Μέση εργοστασιακή WLTP	6,3
🏎️ Μέση Δοκιμής	7,5
🏎️ Εκπομπές CO2 (γρ./κλμ.) WLTP	142
🏎️ Ρεζερβουάρ (λτ.)	45
🏎️ Πορτοπαγκάζ (λτ.)	130
🏎️ Τιμή (ευρώ)	30.715

τεχνίες του οδοστρώματος.

Η εισαγωγική έκδοση εξοπλισμού του Mazda MX-5 είναι η Prime-Line, η οποία διαθέτει air condition, σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί, δερμάτινο τιμόνι και επιλογέα ταχυτήτων, θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος, cruise control, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, σύστημα ελέγ-

χου πίεσης ελαστικών, ηχοσύστημα με 6 ηχεία και οθόνη infotainment 8,8 ιντσών με ασύρματη σύνδεση μέσω Android Auto και Apple CarPlay, σύστημα πλοήγησης, καθώς και ζάντες αλουμινίου 16 ιντσών. Η τιμή ξεκινά από τα 30.715 ευρώ.

Συμπέρασμα

Το Mazda MX-5 είναι ένα αυτοκίνητο που κρατά ψηλά τη σημαία των roadsters, μιας κατηγορίας που ανέκαθεν είχε περιορισμένους εκπροσώπους, ωστόσο πλέον τείνει να εκλείψει. Το «Miata» έρχεται να προσφέρει απλόχερα απόλαυση στον άνθρωπο που θα βρίσκεται πίσω από το τιμόνι και στο συνεπιβάτη του, τόσο υπό συνθήκες «πίεσης» σε δρόμους με στροφές, όσο και σε χαλαρότερες βόλτες με την οροφή ανοιχτή, ιδανικά σε κάποια γραφική διαδρομή.. ❖

Νέο Peugeot e-3008: Ριζικά ανασχεδιασμένο, κάνει 370+ χλμ σε ταξίδι

Έχει το φαρδύτερο πίσω κάθισμα, θα χωρέσουν άνετα 3 ενήλικες. Έχει καλή αυτονομία στο ταξίδι και 213 άλογα. Η καμπίνα είναι εντυπωσιακή και φουτουριστική, με ενιαία οθόνη 21 ιντσών. Παρά τον fastback σχεδιασμό, πίσω θα κάτσουν άνετα άτομα ύψους 1,90.



Δοκιμάζουμε το νέο Peugeot e-3008 και το αξιολογούμε

Η νέα, ριζικά αλλαγμένη, γενιά του Peugeot 3008 είναι πλέον διαθέσιμη και στην Ελλάδα, με τη γαλλική εταιρεία να προσφέρει για πρώτη φορά το δημοφιλές SUV της και σε αμιγώς ηλεκτρική έκδοση. Το design του μοντέλου έχει σαφείς coupe επιρροές, με τους Γάλλους να του προσδίδουν –δικαίως– το χαρακτηρισμό «fastback». Στα χέρια μας έχουμε την ηλεκτρική έκδοση με τα 213 άλογα, η

οποία παίρνει ενέργεια από μια μπαταρία χωρητικότητας 73 kWh.

Για να δούμε πόσο καλό είναι το νέο Peugeot e-3008, θα συγκρίνουμε τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας με το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο της κατηγορίας, λαμβάνοντας υπόψη μας κριτήρια όπως η ηλεκτρική αυτονομία, οι χώροι, οι επιδόσεις, ο εξοπλισμός, η εγγύηση και η τιμή.

Τα «ατού» του μοντέλου είναι η ευρυχωρία, που είναι παραπάνω από επαρκής για την άνετη μεταφορά 5 ενηλίκων επιβατών και των αποσκευών τους, ο πλούσιος εξο-



Η σχεδίαση στο πίσω μέρος είναι спор και επιθετική, όπως ορίζει ο κουπέ χαρακτήρας του νέου 3008.

πλισμός της βασικής έκδοσης, καθώς και η ηλεκτρική αυτονομία.

Το Peugeot e-3008 βαθμολογείται με 87%

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας, το ηλεκτρικό Peugeot e-3008 αξιολογείται με 87 στα 100. Τα δυνατά σημεία του γαλλικού οικογενειακού SUV είναι το πλάτος της πίσω καμπίνας, που είναι το μεγαλύτερο της κατηγορίας και θα χωρέσει με άνεση 3 ενήλικες επιβάτες, καθώς και η αυτονομία στο ταξίδι, ένα σημαντικό κριτήριο στην κατηγορία των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, που είναι 376 χιλιόμετρα, νούμερο που βρίσκεται στο ανώτερο άκρο του μέσου όρου.

Ο χώρος για τα γόνατα των πίσω επιβατών είναι επίσης μπόλικος (19,8 εκατοστά), ενώ μεγάλο είναι και το πορτ-μπαγκάζ, με ωφέλιμο όγκο 520 λίτρα.

As δούμε στις επόμενες σελίδες τις αναλυτικές μετρήσεις του Peugeot e-3008 όσον αφορά στην ηλεκτρική αυτονομία, στην ευρυχωρία για επιβάτες και αποσκευές, στις επιδόσεις και στις εγγυήσεις.

Peugeot e-3008. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις

Ξεκινώντας από την ευρυχωρία, όπως αναφέραμε ήδη το Peugeot e-3008 έχει το φαρδύτερο πίσω κάθισμα της κατηγορίας, με πλάτος 1,43 μέτρα. Αυτό σημαίνει πως στο γαλλικό SUV θα ταξιδέψουν με άνεση 5 ενήλικες επιβάτες. Επιπλέον, παρά την fastback «γραμμή» της οροφής, ο χώρος για τα κεφάλια των πίσω επιβατών βρίσκεται στο ανώτερο άκρο του μέσου όρου, με 6,5 εκατοστά, κάτι που ισχύ-

■ ΔΟΚΙΜΗ Peugeot 3008 E-3008 73 kWh 213ps

Μάρκα/Μοντέλο	Peugeot 3008	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Peugeot 3008 E-3008 213 PS 73 kWh				
Βαθμολογία	87%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία SUV Ηλεκτρικό				
Model Year	2024				
Είδος Κινητήρα	Ηλεκτρικό				
Κυβικά (κ.εκ.)					
Ιπποδύναμη (PS)	213	585	KIA EV6 GT 585ps 77,4 kWh		
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	1				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	17,2	14	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 kWh	24	KIA EV6 LONG RANGE 77 kWh AWD 325ps 77.4 kWh
Πραγματική μέση κατανάλωση (kWh/100χλμ.)	17,2	14	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 kWh	24	KIA EV6 LONG RANGE 77 kWh AWD 325ps 77.4 kWh
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	376	434	FORD EXPLORER EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 kWh		
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	19,8	26,5	KIA EV6 GT 585ps 77,4 kWh	10,5	MAZDA MX-30 e Skyactiv 145ps 35.5 kWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,43	1,43	PEUGEOT 3008 E-3008 213ps 73 kWh	1,34	MAZDA MX-30 e Skyactiv 145ps 35.5 kWh



Εντυπωσιακό το εσωτερικό του νέου 3008 με την κορυφαία ποιότητα και την μεγάλη οθόνη να κυριαρχούν.;



Η ψηφιακή οθόνη οργάνων έχει διάσταση 9,7 ίντσες.

ει και για τον «αέρα» για τα γόνατα των πίσω (19,8 εκατοστά). Ο χώρος αποσκευών έχει ωφέλιμο όγκο 520 λίτρα και επίσης είναι από τους κορυφαίους της κατηγορίας.

Τα 213 άλογα του αυτοκινήτου επιταχύνουν το αμάξωμα από στάση στα 100 χλμ/ώρα μέσα σε 8,9 δευτερόλεπτα, ενώ για την επιτάχυνση 80-120 χλμ/ώρα απαιτούνται 5,7 δευτερόλεπτα. Τα συγκεκριμένα νούμερα αντικειμενικά είναι πολύ καλά.

Το γεγονός πως βρίσκονται στο μέσο όρο της κατηγορίας είναι ένα δείγμα των καταγιστικών επιδόσεων που προσφέρουν οι ηλεκτροκινήτρες.

Αυτό που είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την καθημερινότητα ωστόσο είναι η ηλεκτρική αυτονομία. Εδώ το Peugeot e-3008 με τον κινητήρα των 213 ίππων και τη μπαταρία χωρητικότητας 73 kWh τα πηγαίνει επίσης καλύτερα από την πλειοψηφία του μέσου όρου, μιας και σε συνθήκες αυτοκινητοδρόμου (όπου η ηλεκτρική κατανάλωση αυξάνεται, σε αντίθεση με τα θερμικά μοτέρ), μπορεί να διανύσει 376 χιλιόμετρα. Σε μικτό κύκλο, οι μετρήσεις μας έδειξαν αυτονομία 430 χιλιόμετρα, ενώ σε αστική χρήση, όπου η μπαταρία φορτίζει όταν αφήνουμε το πόδι μας από το γκάζι ή όταν φρενάρουμε, μπορούμε να δούμε και παραπάνω από 520 χιλιόμετρα.



Ο ηλεκτροκινητήρας αποδίδει 213 ίππους

Peugeot e-3008: Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας;

Η εισαγωγική έκδοση του Peugeot 3008 (ηλεκτρικού και θερμικού) είναι η Allure. Ας δούμε τι περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας.

Το Peugeot 3008 στο πακέτο Allure διαθέτει αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, camera οπισθοπορείας, αισθητήρες παρκαρίσματος, LED φανάρια, αισθητήρες φωτός και βροχής, cruise control, ζάντες αλουμινίου 19 ιντσών, καθώς και μια εντυπωσιακή ενιαία οθόνη συνολικής διάστασης 21 ιντσών, που ξεκινά από την πλευρά του οδηγού και φτάνει στο κέντρο του ταμπλό. Αυτή ενσωματώνει τον ψηφιακό πίνακα οργάνων και την οθόνη του infotainment, με την τελευταία να



Οι τροχοί έχουν διάσταση 19'

έχει διάσταση 9,7 ίντσες και να διαθέτει σύστημα πλοήγησης.

Περνώντας στον εξοπλισμό ασφαλείας, το Peugeot 3008 Allure έχει 6 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, εργοστασιακό συναγερμό, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και σύστημα προειδοποίησης κόπωσης οδηγού. ➤

■ ΔΟΚΙΜΗ Peugeot 3008 E-3008 73 kWh 213ps

Μάρκα/Μοντέλο	Peugeot e-3008	Καλύτερα		Χειρότερα	
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	19,8	26,5	KIA EV6 GT 585ps 77,4 KWh	10,5	MAZDA MX-30 e Skyactiv 145ps 35.5 KWh
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	6,5	8,8	FORD EXPLORER EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 KWh	2	MAZDA MX-30 e Skyactiv 145ps 35.5 KWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,43	1,43	PEUGEOT 3008 E-3008 213ps 73 KWh	1,34	MAZDA MX-30 e Skyactiv 145ps 35.5 KWh
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	520	535	AUDI Q4 e-tron 45 Sportback 286ps 82 KWh	340	PEUGEOT EQA 250+ 190ps 70,5 KWh
Χώροι	85%				

Είδος	Ηλεκτρικό				
Κυβικά (κ.εκ.)					
Μέγιστη ισχύς (PS)	213	585	KIA EV6 GT 585ps 77,4 KWh	136	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 KWh
Μέγιστη ροπή (Nm)	345	740	KIA EV6 GT 585ps 77,4 KWh	255	HYUNDAI KONA ELECTRIC LR 217ps 65,4 KWh
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	8,9	4,3	KIA EV6 GT 585ps 77,4 KWh	9,8	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 KWh
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	5,7	2,3	KIA EV6 GT 585ps 77,4 KWh	8,7	KIA NIRO BEV 150 kW 204ps 68 KWh
Κινητήρας - Επιδόσεις	70%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	5	8	FORD EXPLORER EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 KWh	2	PEUGEOT EQA 250+ 190ps 70,5 KWh
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	2				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	75%				

■ ΔΟΚΙΜΗ Peugeot 3008 E-3008 73 kWh 213ps

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	4,54				
Πλάτος (μέτρα)	1,9				
Ύψος (μέτρα)	1,64				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,74				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)					
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	19,8	19,8	PEUGEOT 3008 E-3008 213ps 73 kWh	13	MAZDA MX-30 e Skyactiv 145ps 35.5 kWh
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	2183	1734	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 kWh	2210	EQB 250 190ps 66,5 kWh

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά					
Μέγιστη ισχύς (PS)	213	585	KIA EV6 GT 585ps 77,4 kWh	136	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 kWh
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	3935				
Ροπή (Nm)	345	740	KIA EV6 GT 585ps 77,4 kWh	255	HYUNDAI KONA ELECTRIC LR 217ps 65,4 kWh
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	250				

Φρένα					
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	38,2	34,3	KIA EV6 LONG RANGE 77 kWh 2WD 228ps 77.4 kWh	40,4	EQB 250+ 190ps 73.9 kWh

Για Ηλεκτρικά					
Χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	73				
Κατανάλωση στην πόλη (kWh/100 χλμ.)	14	11,9	HYUNDAI KONA ELECTRIC LR 217ps 65,4 kWh	20,1	KIA EV6 LONG RANGE 77 kWh AWD 325ps 77.4 kWh
Κατανάλωση σε ταξίδι (kWh/100 χλμ.)	19,4	18,1	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 kWh	26,5	KIA EV6 LONG RANGE 77 kWh AWD 325ps 77.4 kWh
Πραγματική μέση κατανάλωση (kWh/100χλμ.)	17,2	14	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 kWh	24	KIA EV6 LONG RANGE 77 kWh AWD 325ps 77.4 kWh
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	376	434	FORD EXPLORER EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 kWh	276	CITROEN C4 X Electric 136 PS 136ps 50 kWh
Αυτονομία που ανακοινώνει ο κατασκευαστής	527				
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια)	8	7	KIA EV6 GT 585ps 77,4 kWh	8	AUDI Q4 e-tron 45 286ps 82 kWh



Συμπέρασμα

Το νέο Peugeot 3008 έχει όλα τα «φόντα» για να πρωταγωνιστήσει στην κατηγορία του, με τον σχεδιασμό (έξω και μέσα) να είναι εντυπωσιακός, την καμπίνα φουτουριστική και ταυτόχρονα ιδιαίτερα ευρύχωρη, και τον βασικό εξοπλισμό πλούσιο. Η αμιγώς ηλεκτρική έκδοση του γαλλικού SUV έχει μεγάλη αυτονομία, που θα εξαλείψει το άγχος εύρεσης φορτιστή. ❖

Εξοπλισμός Ασφάλειας

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	Ναι
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

Μάρκα/Μοντέλο

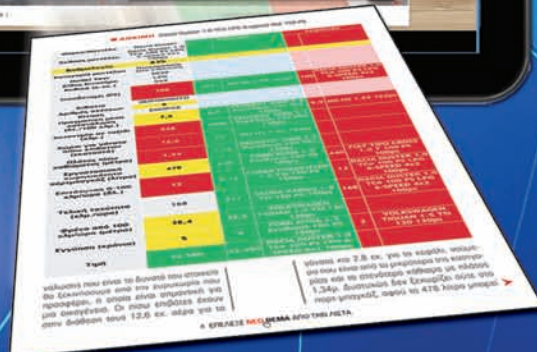
Peugeot 3008

Εξοπλισμός Άνεσης

Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνο	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	ΟΧΙ
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβολήση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	225/55 R19
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	9,7"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	Ναι

e-magazine: η ηλεκτρονική έκδοση

- ✓ Διαδραστικό, με on-line πληροφορίες
- ✓ Διασκεδαστικό και εύκολο στην περιήγησή του
- ✓ Με 1 κλικ όλη η πληροφορία στην οθόνη σας



Κάντε Like στη σελίδα μας στο Facebook

ή

Γραφτείτε στο newsletter του auto-agora.gr για να το λαμβάνετε ΔΩΡΕΑΝ

www.auto-agora.gr: Το site



- ✓ Γρήγορο
- ✓ Εύκολο
- ✓ Πλήρες
- ✓ Φιλικό σε tablet & smartphones



www.facebook.com/autoagoragr

34 ΧΡΟΝΙΑ
1990 - 2024

No1 περιοδικό αυτοκινήτου



Skoda Kamiq

116PS: Οικονομικό, εργονομικό και με περίσσιους χώρους

Άνετο εσωτερικό με κορυφαίους χώρους για τους πίσω επιβάτες στην κατηγορία. Το πιο οικονομικό βενζινοκίνητο μικρό SUV εντός πόλης, «καίει» 7,8 λτ./100 χλμ. εντός πόλης. Ο «μικρός» 1.000άρης TSI προσφέρει ικανοποιητικές επιδόσεις. Καλά εξοπλισμένο ακόμα και στην βασική έκδοση.



Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το ανανεωμένο Skoda Kamiq 116 PS

Η Skoda ανανέωσε μέσα στο έτος το μικρό SUV που διαθέτει στην γκάμα της σε μια προσπάθεια να διατηρήσει την θέση του στην κατηγορία. Το νέο Skoda Kamiq που δοκιμάσαμε εξοπλίζεται με τον 1.000άρη βενζινοκινητήρα TSI των 116 ίππων που συνεργάζεται με το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων DSG7. Με αυτόν τον συνδυασμό, διατίθεται σε δύο εκδόσεις, την Essence και την Selection.

Στην άκρως ανταγωνιστική κατηγορία των μικρών SUV, το Skoda Kamiq συνεχίζει να πορεύεται με «όπλα» τους χώρους του, την χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και την εργονομία στο εσωτερικό, για την οποία φημίζεται η μάρκα. Ακόμα και στην εισαγωγική έκδοση Essence προσφέρει ικανοποιητικό εξοπλισμό. Επιπλέον, το μικρό SUV της Skoda σημειώνει την χαμηλότερη κατανάλωση εντός πόλης στην κατηγορία, ενώ επίσης παρέχει και τον περισσότερο χώρο για τα γόνατα των πίσω επιβατών.

Μελετώντας τις μετρήσεις για το μοντέ-



Οι ράγες οροφής και τα διαιρούμενα πίσω φώτα κάνουν το Kamiq να ξεχωρίζει.

λο, παρατηρούμε πως πέρα από τα παραπάνω σημεία που ξεχωρίζει, δεν φαίνεται να υστερεί σε κάποιον τομέα. Οι υπόλοιπες τιμές βρίσκονται στον μέσο όρο της κατηγορίας, σχηματίζοντας την εντύπωση πως είναι ένα καλό συνολικά αυτοκίνητο.

As δούμε τον επόμενο πίνακα που συνοψίζει τους κύριους τομείς αξιολόγησης αλλά και αναφέρει την συνολική βαθμολογία που κατάφερε να συγκεντρώσει το Skoda Kamiq 116 PS με το αυτόματο DSG7.

Το Skoda Kamiq με τον 1.000άρη TSI και αυτόματο κιβώτιο σημείωσε βαθμολογία 86 στα 100. Όπως προαναφέρθηκε, έχει τον μεγαλύτερο χώρο για τα γόνατα των πίσω επιβατών στην κατηγορία με 16,8 εκ. άνεσης. Επίσης, και το πλάτος των πίσω καθισμάτων είναι μεγάλος για την κατηγορία εξασφαλίζοντας πως ακόμα και ενήλικες δεν θα «στριμωχτούν» στα πίσω καθίσματα.

Στον τομέα των επιδόσεων, ακόμα κι αν το Kamiq μπορεί να εξοπλιστεί και με

ισχυρότερο 1.500άρη κινητήρα, φαίνεται να τα πηγαίνει καλά και με τον 1000άρη. Επιταχύνει από τα 0 στα 100 χλμ./ώρα σε 10 δλ. και από την ίδια ταχύτητα σταματάει σε 38,4 μ. Αυτές οι επιδόσεις τοποθετούνται γύρω στην μέση τιμή της κατηγορίας.

As δούμε στις σελίδες που ακολουθούν τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά τις επιδόσεις, τους χώρους, την πραγματική κατανάλωση του μοντέλου, αλλά και την εγγύηση που προσφέρει η Skoda.

As δούμε τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά την κατανάλωση, στην ευρυχωρία της καμπίνας αλλά και τις επιδόσεις του Skoda Kamiq 116 PS DSG7.

Ξεκινώντας από την κατανάλωση, ο «μικρός» 1.000άρης TSI συνεργάζεται άψογα με το DSG7 ώστε στην πόλη να εξασφαλίζει την καλύτερη κατανάλωση της κατηγορίας, δηλαδή των βενζινοκίνητων

■ ΔΟΚΙΜΗ Skoda Kamiq 1.0 TSI 116ps DSG

Μάρκα/Μοντέλο	Skoda Kamiq	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Skoda Kamiq 1.0 Tsi Dsg7 116ps				
Βαθμολογία	86%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά SUV Βενζίνη				
Model Year	2024				
Είδος Κινητήρα	Βενζίνη				
Κυβικά (κ.εκ.)	999				
Ιπποδύναμη (PS)	116	150	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps	79	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	7				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,2	6,5	RENAULT CAPTUR 1.0 TCe 90 90ps		
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	893	926	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150ps		
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	16,8	16,8	SKODA KAMIQ 1.0 TSI DSG7 116ps	8	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,36	1,38	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps	1,27	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	400	455	VOLKSWAGEN T-CROSS 1.0 TSI 116 PS 116ps	335	AUDI A1 ALLSTREET 30 TFSI S tronic 116ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	10,1	8,38	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	14,2	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	195	220	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps	158	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	38,4	35,1	JEEP AVENGER 1.2 TURBO 100ps		
Εγγύηση (χρόνια)	4	7	KIA STONIC 1.0 100 PS 100ps	3	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Τιμή	23.700€	17.740	DACIA SANDERO STEPWAY 1.0 TCe 90 PS 91ps	42.300	VOLKSWAGEN T-ROC 2.0 TSI DSG 4MOTION 190ps



Το εσωτερικό είναι καλοφτιαγμένο και ευρύχωρο.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων.



Η οθόνη του infotainment στο κέντρο του ταμπλό.

μικρών SUV. «Καίει» 7,8 λτ./100 χλμ. χωρίς την βοήθεια υβριδικού συνόλου, ενώ τα πάει καλά και στο ταξίδι σημειώνοντας κατανάλωση 5,6 λτ./100 χλμ.

Η Skoda πάντα έδινε σημασία στην ευρυχωρία και εργονομία του εσωτερικού. Έτσι, το «μικρό» SUV Kamiq σε καμία περίπτωση δεν θεωρείται μικρό, αφού προσφέρει τους καλύτερους χώρους για τους

πίσω επιβάτες στην κατηγορία. Με 16,8 εκ. ελεύθερου χώρου για τα γόνατα και 7,8 εκ. για το κεφάλι, θα φιλοξενήσει εύκολα ακόμα και ψηλούς επιβάτες στα πίσω καθίσματα. Παράλληλα, το πλάτος των πίσω καθισμάτων θεωρείται μεγάλο για την κατηγορία και το πορτμπαγκάζ προσφέρει 400 λτ. αποθηκευτικού χώρου. Μεγάλο, αλλά όχι κορυφαίο απέχοντας 55 λτ. από

■ ΔΟΚΙΜΗ Skoda Kamiq 1.0 TSI 116ps DSG



Ο κινητήρας αποδίδει 116 ίππους.



Ο επιλογέας ταχυτήτων και τα χειριστήρια του κλιματισμού.

Νέας σχεδίασης είναι τα φωτιστικά σώματα στο εμπρός μέρος.

το μεγαλύτερο της κατηγορίας.

Για την επιτάχυνση, ο 1.000άρης είναι αρκετός για επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα σε 10,1 δλ., μια μέση επίδοση. Παρόλα αυτά, είναι ικανό σε προσπέραση. Κάνει το 80-120 χλμ./ώρα σε 7 δλ., καλό χρόνο για ένα βενζινοκίνητο μικρό SUV. Η Skoda, όπως και στα υπόλοιπα μοντέλα της, προσφέρει 4 χρόνια εγγύησης για το Kamiq.

Προχωρώντας, ας δούμε τι περιέχει ο εξοπλισμός του Skoda Kamiq 116 PS στην εισαγωγική έκδοση Essence.

Μπορούμε να πούμε πως η έκδοση Essence παρέχει επαρκή εξοπλισμό λαμβάνοντας υπόψη την τιμή του. Προσφέρει θερμαινόμενους καθρέφτες, αισθητήρες παρκαρίσματος, αυτόματα σκάλα για τα LED φώτα, Cruise Control και οθόνη

■ ΔΟΚΙΜΗ Skoda Kamiq 1.0 TSI 116ps DSG

Μάρκα/Μοντέλο	Skoda Kamiq	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	7,8	7,8	SKODA KAMIQ 1.0 TSI DSG7 116ps	10,8	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,6	5	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps	7,2	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,2	6,5	RENAULT CAPTUR 1.0 TCe 90 90ps	9,2	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	893	926	VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150ps	667	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps
Κατανάλωση	89%				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	16,8	16,8	SKODA KAMIQ 1.0 TSI DSG7 116ps	8	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	7,8	7,8	SKODA KAMIQ 1.0 TSI DSG7 116ps	1,4	AUDI A1 ALLSTREET 30 TFSI S tronic 116ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,36	1,38	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps	1,27	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	400	455	VOLKSWAGEN T-CROSS 1.0 TSI 116 PS 116ps	335	AUDI A1 ALLSTREET 30 TFSI S tronic 116ps
Χώροι	84%				

Είδος	Βενζίνη				
Κυβικά (κ.εκ.)	999				
Μέγιστη ισχύς (PS)	116	150	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps	79	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	200	250	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps	115	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	10,1	8,38	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	14,2	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	7	5,4	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps	22,9	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	77%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	4	7	KIA STONIC 1.0 100 PS 100ps	3	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	3				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	72%				

Το Skoda Kamiq έχει πολύ καλή ποιότητα κύλισης.



Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,24				
Πλάτος (μέτρα)	1,79				
Ύψος (μέτρα)	1,56				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,64				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	50	50	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps	40	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	18,8	20,1	JEEP AVENGER 1.2 TURBO 100ps	14,2	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1255	1095	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps	1380	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	999				
Μέγιστη ισχύς (PS)	116	150	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps	79	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500				
Ροπή (Nm)	200	250	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps	115	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	2000				

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,7	5,4	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps	7,2	MG ZS 1.0T AUTO 111ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	128	118	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps	163	MG ZS 1.0T AUTO 111ps



infotainment 8,25 ιντσών. Αν και δεν διαθέτει κλιματισμό που μπορεί κάποιος να αναζητά, προσφέρει Virtual Cockpit, δηλαδή ψηφιακή οθόνη πίσω από το τιμόνι, στον βασικό εξοπλισμό.

Ως συστήματα ασφάλειας, περιλαμβάνονται υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα laneassist, αυτόματο φρενάρισμα ασφαλείας, αυτόματη αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ. και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού. Το όχημα διαθέτει συνολικά 6 αερόσακους.

Συμπέρασμα

Το ανανεωμένο Skoda Kamiq συνεχίζει να είναι ανταγωνιστικό στην κατηγορία των μικρών SUV προσφέροντας εργονομικούς χώρους με κορυφαία άνεση στα πίσω καθίσματα και εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση εντός πόλης για ένα βενζινοκίνητο σύνολο. Παράλληλα, ο μικρός 1.000άρης TSI είναι αποδοτικός και υποβοηθείται από το άμεσο 7-τάχυτο DSG αυτόματο κιβώτιο. Ακόμα και στην βασική του έκδοση, διαθέτει εξοπλισμό με εκπλήξεις, όπως το Virtual Cockpit, και δεν έχει σημαντικές ελλείψεις. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Skoda Kamiq
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	Ναι
Κλιματισμός	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδί	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Αισθητήρες παρκαρισματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	ΟΧΙ
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	ΟΧΙ
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	ΟΧΙ
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	205/60 R16
Ρεζέρβα	ΑΝΑΓΚΗΣ
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	8,25"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	ΟΧΙ

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίπ)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

WWW. autoagora.gr

7.200.000

Επισκέψεις στις σελίδες του

- ✓ **Ανανεωμένο**
- ✓ **Πλούσιο**
- ✓ **Χρηστικό**
- ✓ **Με αποκλειστικά θέματα**

The screenshot displays the homepage of autoagora.gr. At the top, there's a navigation bar with the logo and search options. Below it, a featured article for the Renault Express Van is prominent. The main content area is a grid of smaller articles and car listings, including sections for 'TA RAUTERA' (The Cars) and 'TI DEN EAS EXOYNI PEI' (Which one do you prefer?). The layout is clean and modern, with high-quality images of vehicles.

A stack of printed magazine pages from autoagora.gr is shown, fanned out to reveal multiple pages. The pages feature various car models, including the VW ID.4 and Mercedes GLA, along with detailed text and images. The stack is positioned in the foreground, overlapping the bottom of the website screenshot, suggesting a transition from digital to print content.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ

Επιλέξτε το ποσοστό της εταιρείας για να δείτε on-line τις τιμές των μοντέλων της



ABARTH



ALFA ROMEO



ASTON
MARTIN



AUDI



BENTLEY



BMW



CADILLAC



CHEVROLET



CHRYSLER



CITROEN



CORVETTE

DACIA DACIA



DS



FIAT



FORD



HONDA



HYUNDAI



JAGUAR

Jeep JEEP

KIA KIA



LAMBORGHINI



LANCIA

ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ

Επιλέξτε το λογότυπο της εταιρείας για να δείτε on-line τις τιμές των μοντέλων της



LAND ROVER



LEXUS



LOTUS



MAZERATI



MERCEDES



MINI



MITSUBISHI



NISSAN



OPEL



PEUGEOT



PORSCHE



RENAULT



SEAT



SKODA



SMART



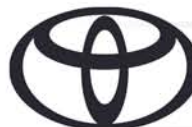
SSANGYONG



SUBARU



SUZUKI



TOYOTA



VOLKSWAGEN



VOLVO

Επιλεγμένα Μεταχειρισμένα Αυτοκίνητα με την Εγγύηση της Automotivo



Καστοριάς 15, Γέρακας 153 44
Τηλ.: 210 66 18 686-87

30 χρόνια
Σχέση Εμπιστοσύνης



Λ. Κηφισίας 278, Χαλάνδρι 152 32
Τηλ.: 210 6817 447

Δείτε περισσότερα στο: www.automotivo-cars.gr



22.000 €

DACIA JOGGER, 05/2023, 1000κυβ., 8551χλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, 1ο χέρι, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 7 θέσεις, CODE: 0301507897



18.350 €

RENAULT KADJAR, SPORT EDITION, 05/2020, 1300κυβ., 97000χλμ., Βενζίνη, 140 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, 1ο χέρι, Βιβλίο service, start/stop, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 6 airbags, CODE: 0301513847



24.800 €

BMW X1, 01/2018, 1499κυβ., 88562χλμ., Βενζίνη, 140 ίπποι, Εγγύηση, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Android Auto, Apple CarPlay, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, Τηλέφ., Υπολ. Ταξιδιού, navi, Turbo, CODE: 029982



6.500 €

CHEVROLET AVEO, 01/2011, 1248κυβ., 144600χλμ., Μαύρο, Πετρέλαιο, 95 ίπποι, Εγγύηση, USB, Ελληνικό, Ατρακάριστο, ESP, Led, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Ανταλλαγή δεκτής, A/C, Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., Immo., υδρ. τιμόνι, CODE: 029980



5.500 €

CHEVROLET SPARK, 01/2011, 1000κυβ., 144600χλμ., Καφέ, Βενζίνη, 70 ίπποι, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Ανταλλαγή δεκτής, A/C, CD player, Προβολείς ομίχλης, Ηλεκτρικά Παράθυρα, κεντρικό κλειδωμα, Immobilizer, υδραυλικό τιμόνι, Airbags CODE: 029930



14.800 €

DACIA DUSTER, 01/2021, 1000κυβ., 92500χλμ., Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Android Auto, Apple CarPlay, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, clima, Τηλέφ., Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, CODE: 029959



16.500 €

DACIA DUSTER, 01/2020, 1000κυβ., 46791χλμ., Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Hill Assist, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Android Auto, Apple CarPlay, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Τηλέφ., Cruise Control, navi, Turbo, CODE: 029984



18.500 €

DACIA DUSTER, 01/2022, 1000κυβ., 35877χλμ., Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι, Hill Assist, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Android Auto, Apple CarPlay, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, CODE: 029932



20.800 €

DACIA DUSTER, 01/2023, 1000κυβ., 13718χλμ., Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, Κάμερα οπισθοπορείας, Android Auto, Apple CarPlay, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, CODE: 029916

• Εγγύηση ατρακάριστου • Εγγύηση Χιλιόμετρων & Μηχανικών μερών Automotivo
• Έτοιμο από Service • Απολύμανση COVID 19 • 1 Χρόνος Εγγύηση από ασφαλιστική εταιρεία

• Αγοράζουμε το αυτοκίνητό σας τοις μετρητοίς
• Προεξόφληση δανείων
• Αγορά με πιστωτική κάρτα

Επιλεγμένα Μεταχειρισμένα Αυτοκίνητα με την Εγγύηση της Automotivo



Καστοριάς 15, Γέρακας 153 44
Τηλ.: 210 6618 686-87

30 χρόνια
Σχέση Εμπιστοσύνης



Λ. Κηφισίας 278, Χαλάνδρι 152 32
Τηλ.: 210 6817 447

Δείτε περισσότερα στο: www.automotivo-cars.gr



25.390 €

DACIA DUSTER, 01/2024, 1000κυβ., Άσπρο, Αέριο(Ipg) - βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, Android Auto, Apple CarPlay, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, CODE: 029978



18.000 €

RENAULT CLIO, EQUILIBRE TCE 90, 05/2023, 999κυβ., 7578χλμ., Βενζίνη, 90 ίπποι, Εγγύηση, Hill Assist, USB, Βιβλίο service, Ελληνικό, Full Extra, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 0301504739



17.900 €

FORD KUGA, 01/2018, 1500κυβ., 57828χλμ., Βενζίνη, 150 ίπποι, Εγγύηση, Hill Assist, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Android Auto, Apple CarPlay, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Τηλέφ., Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, CODE: 029956



5.200 €

HYUNDAI i10, 01/2011, 1086κυβ., 152000χλμ., Γκρι, Βενζίνη, 69 ίπποι, Εγγύηση, USB, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υπολ. Ταξιδιού, No Smoking, A/C, κεντρ. κλειδ., Immob., υδρ. τιμόνι, CODE: 029971



9.990 €

HYUNDAI i10, 01/2019, 1000κυβ., 74016χλμ., Άσπρο, Βενζίνη, 68 ίπποι, Hill Assist, USB, Ατρακάριστο, ESP, Bluetooth, clima, Cruise Control, Isofix, No Smoking, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., Turbo, Immob., υδρ. τιμόνι, CODE: 029921



4.900 €

LANCIA MUSA, 01/2007, 1400κυβ., 125000χλμ., Βενζίνη, 95 ίπποι, Εγγύηση, USB, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, clima, Υπολ. Ταξιδιού, ζάντες αλουμ., No Smoking, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., Immob., υδρ. τιμόνι, CODE: 029974



88.900 €

LAND ROVER RANGE ROVER VELAR, 01/2022, 2000κυβ., 6215χλμ., Γκρι, Υβριδικό plug-in Βενζίνη, 404 ίπποι, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, CODE: 02993



7.100 €

NISSAN X-TRAIL, 01/2008, 1997κυβ., 152780χλμ., Καφέ, Βενζίνη, 140 ίπποι, ESP, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Hardtop, Isofix, ηλ. Οροφή, πανορ. οροφή, ζάντες αλουμ., A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., Immob., υδρ. τιμόνι, CODE: 029957



6.400 €

OPEL CORSA, 01/2011, 1400κυβ., 150188χλμ., Άσπρο, Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Ελληνικό, Ατρακάριστο, ESP, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υπολ. Ταξιδιού, No Smoking, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., Immob., υδρ. τιμόνι, CODE: 029958

• Εγγύηση ατρακάριστου • Εγγύηση Χιλιομέτρων & Μηχανικών μερών Automotivo
• Έτοιμο από Service • Απολύμανση COVID 19 • 1 Χρόνος Εγγύηση από ασφαλιστική εταιρεία

• Αγοράζουμε το αυτοκίνητό σας τοις μετρητοίς
• Προεξόφληση δανείων
• Αγορά με πιστωτική κάρτα

www.bitros.com



32.000 €

LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE, TD4 DYNAMIC FULL AUTO F1 AWD, 01/2019, 2000cc, 112000χλμ., 150 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380519871



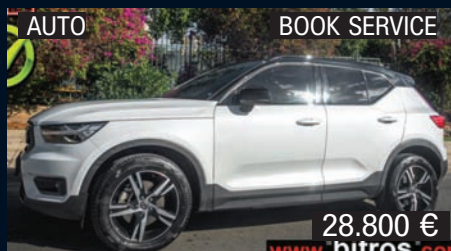
13.500 €

OPEL INSIGNIA, NEW F/L 1.6 TURBO 170HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΔΙΩΤΗ, 11/2015, 1600cc, 159000χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380519874



20.000 €

TOYOTA C-HR, BI-TONE C-LUB 1.8 HSD E-CVT NAVI, CAMERA, 06/2017, 1800cc, 138000χλμ., 122 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 8 airbag CODE: 1380519853



28.800 €

VOLVO XC 40, D4 AWD R-DESIGN! 190HP -GR, 01/2019, 2000cc, 197000χλμ., Εγγύηση, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Full Extra, clima, Cruise Control, Auto Parking, Airbag, CODE: 1380519854



8.500 €

VW GOLF, 2.0 GTI SUNROOF 250PS, 10/2006, 2000cc, 259000χλμ., 250 ίπποι, Ζαντες 17, USB, Bluetooth, clima, Isofix, A/C, κεντρ. κλειδ., 18"ζαντες, 10 airbags, CODE: 1379519872



22.000 €

AUDI A3, 32.000KM 1.5 35TFSI COD SEDAN 150HP, 08/2020, 1500cc, 32000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380519753



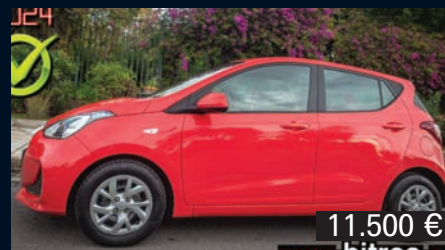
9.000 €

BMW 116, 1.6+TABLET ΙΔΙΩΤΗ 50Y-PO 122HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 05/2011, 1600cc, 176000χλμ., 122 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, CODE: 1380519722



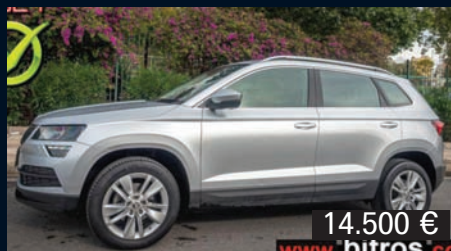
31.500 €

BMW X2, PANORAMA ROOF 1.5 M-SPORT 181 140HP 7G-STEPTRONIC R19, 05/2020, 1500cc, 50000χλμ., Ζαντες 20+, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380519746



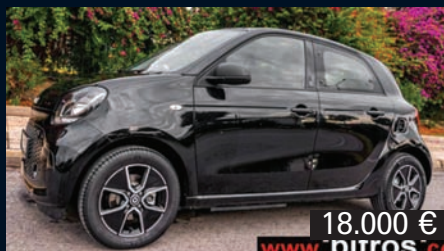
11.500 €

HYUNDAI i10, 23.000KM 1.0 1XΕΠΙ ΑΠΟ ΙΔΙΩΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 08/2020, 1000cc, 23000χλμ., 68 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, Turbo, 6 airbags, CODE: 1380519745



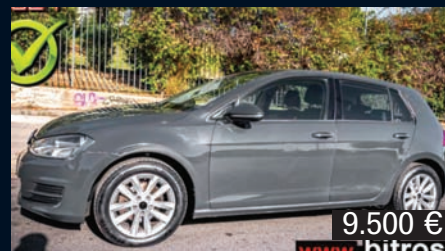
14.500 €

SKODA KAROQ, 1.5 ACT 150HP STYLE -GR, 04/2019, 1500cc, 145000χλμ., Ζαντες 17, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380519748



18.000 €

SMART FORFOUR, 2.600KM ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕ ΕΓΓΥΗΣΗ BEV EQ 81HP 18KWH, 06/2022, 2600χλμ., 81 ίπποι, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 4 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380519749



9.500 €

VW GOLF, 1.6TDI 1XΕΠΙ, ΙΔΙΩΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, BOOK, 08/2015, 1600cc, 161782χλμ., 105 ίπποι, Hill Assist, Full Extra, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380519721

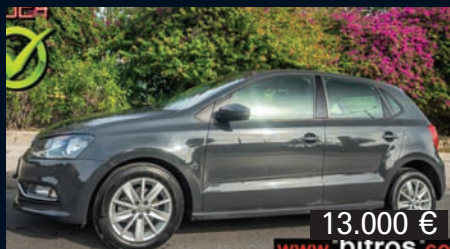
Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

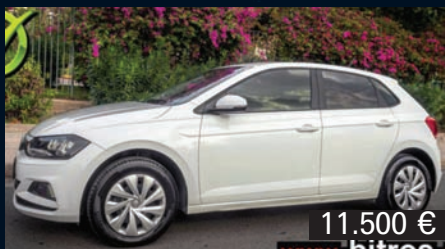
Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323, Fax: 216 900 1597
E-mail: info@bitros.com



13.000 €

www.bitros.com

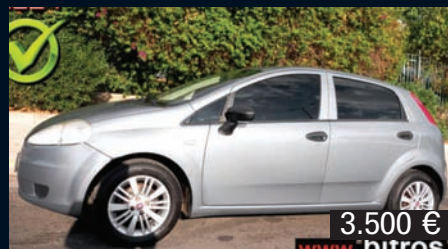
VW POLO, ΑΥΤΟΜΑΤΟ DSG-7 1.4 TDI HIGHLINE 92.000KM!-GR, 07/2017, 1400cc, 92000xλμ., 90 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 8 airbags, CODE: 1380519719



11.500 €

www.bitros.com

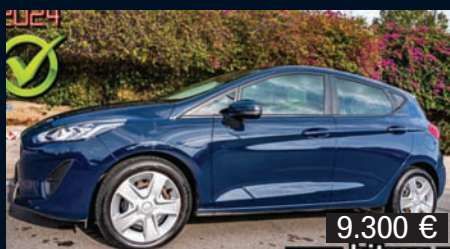
VW POLO, 1.0 TSI COMFORTLINE 95HP -GR, 05/2019, 1000cc, 118000xλμ., 95 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Led, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 8 airbags, CODE: 1380519720



3.500 €

www.bitros.com

FIAT GRANDE PUNTO, 1.4 ACTIVE 5ΘΥΡΟ A/C, 08/2007, 1400cc, 217000xλμ., 78 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 6 airbags, CODE: 1380519701



9.300 €

www.bitros.com

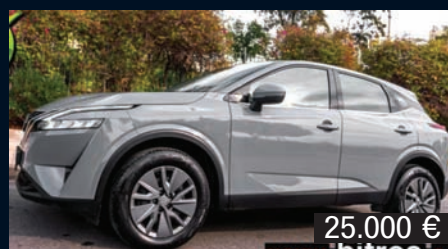
FORD FIESTA, ΠΡΟΣΦΟΡΑ, ΕΛΛΗΝΙΚΟ 1.5 TDCI 85HP! EURO6 18, 01/2018, 1500cc, 180000xλμ., 85 ίπποι, Βιβλίο service, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo CODE: 1380519702



20.800 €

www.bitros.com

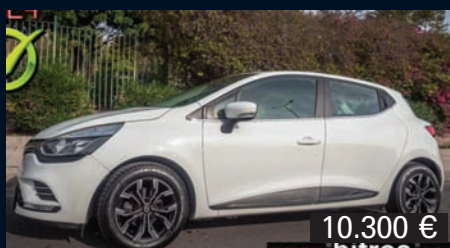
NISSAN QASHQAI, 1.6 PANORAMA DIG-T 163PS, N-CONNECTA ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 08/2018, 1600cc, 110000xλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380519704



25.000 €

www.bitros.com

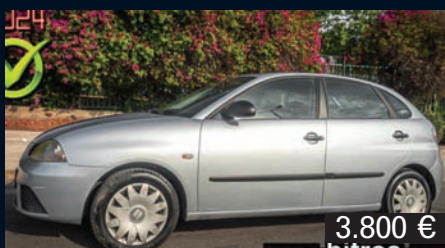
NISSAN QASHQAI, 15.000KM, 1.3 DIG-T 140HP ΜΗΥΒΡΙΔΕΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕ ΕΓΓΥΗΣΗ!, 01/2023, 1300cc, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380519705



10.300 €

www.bitros.com

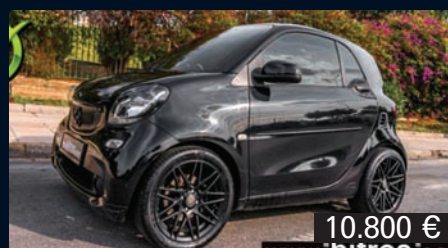
RENAULT CLIO, 1.5DCI EXPRESSION ΟΘΟΝΗ-ΝΑΒΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, BOOK, 10/2018, 1500cc, 104000xλμ., 75 ίπποι, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 Airbag, Turbo, CODE: 1380519695



3.800 €

www.bitros.com

SEAT IBIZA, 1.4 16V SPORT+ΥΓΡΑΕΡΕΠΙΟ A/C, 04/2007, 1400cc, 159999xλμ., 85 ίπποι, 15"ζάντες, 4 airbags, κεντρ. κλειδ., Turbo, CD, υδρ. τιμόνι, A/C, CODE: 1379519697



10.800 €

www.bitros.com

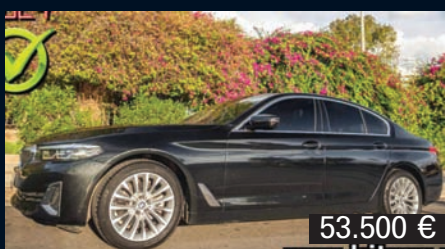
SMART FORTWO, 453 PASSION LOOK BRABUS, 07/2016, 1000cc, 115000xλμ., 71 ίπποι, Ελληνικό, start/stop, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, Turbo, 4 airbags, CODE: 1380519703



12.000 €

www.bitros.com

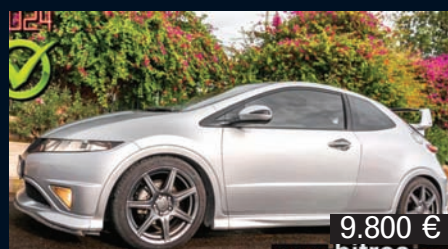
VOLVO XC 60, 2.0T AUTOMATIC MOMENTUM GR, 06/2011, 2000cc, 212000xλμ., 202 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Full Extra, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380519700



53.500 €

www.bitros.com

BMW 520, D LUXURY ΕΛΛΗΝΙΚΟ HYBRID DIESEL, 09/2021, 2000cc, 80000xλμ., 190 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380519677



9.800 €

www.bitros.com

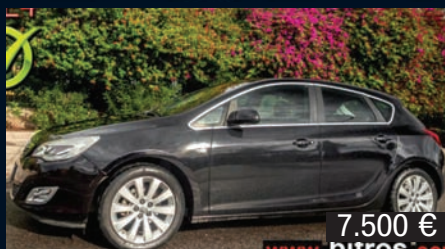
HONDA CIVIC, TYPE-R! FULL PACK! 1.8 140HP TYPE S! +ΥΓΡΑΕΡΙΟ, 11/2007, 1800cc, 214000xλμ., 140 ίπποι, Ελληνικό, clima, ABS, CD, υδρ. τιμόνι, 18"ζάντες, 6 airbags, CODE: 1380519681

www.bitros.com



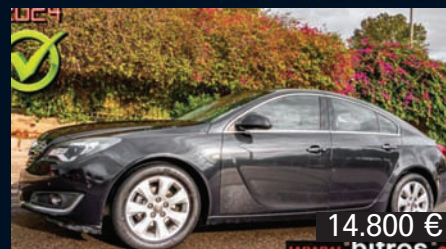
25.400 €

MINI Cooper S, FULL EXTRA +AUTO +PANORAMA, 11/2019, 2000cc, 50000χλμ., 192 ίπποι, Ζαντες 17, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380519659



7.500 €

OPEL ASTRA, AUTOMATIC! 1.6 136HP DYNAMIC, 06/2011, 1600cc, 110000χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, 10 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380519678



14.800 €

OPEL INSIGNIA, 1.6 DIESEL 136HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ ELAGANCE NAVI, 04/2016, 1600cc, 120000χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380519676



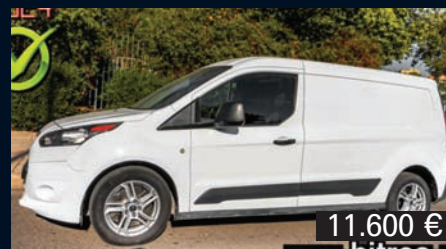
4.000 €

SMART FORTWO, 1.0 MHD 71HP, 01/2008, 1000cc, 285000χλμ., 71 ίπποι, Ελληνικό, start/stop, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, Turbo, 4 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380519679



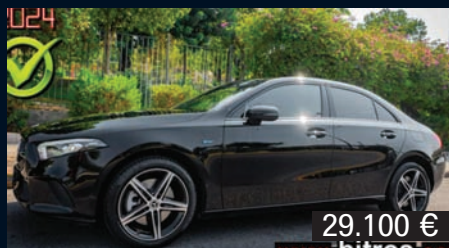
5.800 €

SMART FORTWO, 1.0 MHD 71HP, SERVICE HISTORY ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 02/2009, 1000cc, 136000χλμ., 71 ίπποι, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 4 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380519680



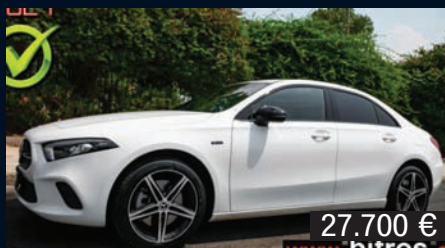
11.600 €

FORD TRANSIT CONNECT, LWB HP TREND, 1.5TD120 T5 M6 1.5 -GR, 05/2017, 1500cc, 112000χλμ., 120 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380519598



29.100 €

MERCEDES A, 250 E SEDAN PLUG IN HYBRID 8G-DCT AMG 18"-GR, 01/2021, 1300cc, 70000χλμ., 218 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380519591



27.700 €

MERCEDES A, 250 E SEDAN PLUG IN HYBRID 8G-DCT AMG 18"-GR, 01/2021, 1300cc, 100000χλμ., 218 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380519592



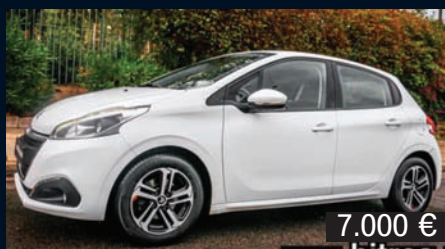
20.800 €

MERCEDES A160, DIESEL 1.5 95HP NAVI-CAMERA ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 07/2021, 1500cc, 30000χλμ., 95 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380519593



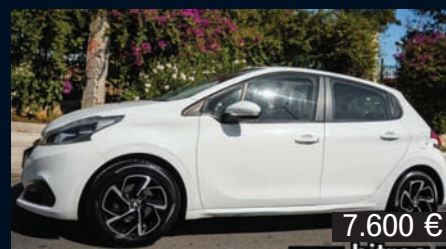
24.800 €

MERCEDES B180, 1.5 DIESEL URBAN LINE 7-DCT AUTO ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 05/2019, 1500cc, 119000χλμ., 116 ίπποι, USB, Βιβλίο service, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380519594



7.000 €

PEUGEOT 208, +BOOK 1.6 BHD1 BUSINESS, 10/2017, 1600cc, 197000χλμ., 75 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, CODE: 1380519603



7.600 €

PEUGEOT 208, 1.6 BHD1 100HP BUSINESS -GR, 10/2017, 1600cc, 168000χλμ., 100 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi, 10 airbags, CODE: 1380519608

Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323, Fax: 216 900 1597
E-mail: info@bitros.com



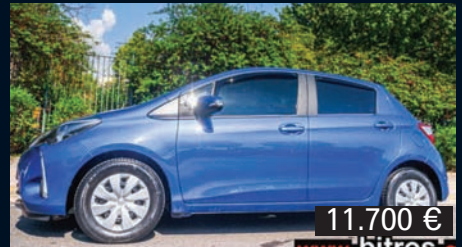
5.900 €

PEUGEOT 307, +LPG, 05/2006, 1600cc, 185000χλμ., 110 ίπποι, Απόσυρσης-δικαίωμα, Ζαντες 18, Ελληνικό, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Parktronic, Turbo, 8 airbags, CODE: 1380519611



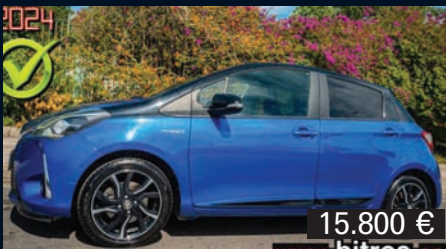
15.100 €

PEUGEOT 308, ΨΗΦΙΑΚΑ ΟΡΓΑΝΑ 1.5 BLUEHD ACTIVEPLUS 130HP, 06/2021, 1500cc, 46000χλμ., 130 ίπποι, USB, ESP, TFT, ABS, A/C, 16"ζάντες, 8 airbags, CODE: 1379519610



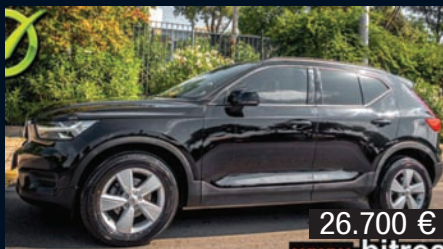
11.700 €

TOYOTA YARIS, 1.0 72HP BENZINΗ -GR, 04/2020, 1000cc, 81000χλμ., 72 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi, Parktronic, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380519612



15.800 €

TOYOTA YARIS, HSD BI-TONE RED/BLUE JPN 1.5 -GR, 01/2019, 1500cc, 97000χλμ., 100 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 8 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380519616



26.700 €

VOLVO XC 40, D3 AUTOMATIC 150HP MOMENTUM, LED -GR, 06/2019, 2000cc, 83000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, Αυτόματο CODE: 1380519618



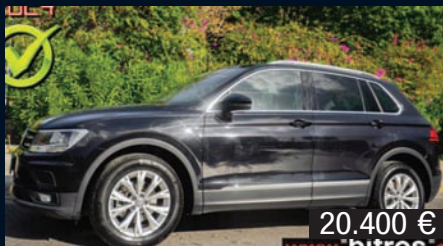
14.100 €

VW GOLF, GTE 1.4 TSI 204HP PLUG-IN HYBRID DSG-6 -GR, 10/2016, 1400cc, 227000χλμ., 204 ίπποι, Ζαντες 17, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380519619



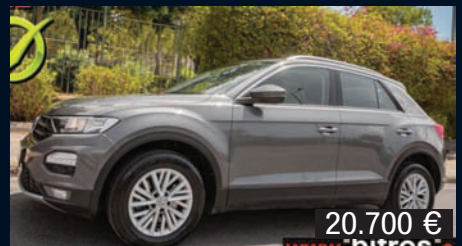
18.500 €

VW T-CROSS, 1.6 TDI SCR DSG-7 95PS ΕΛΛΗΝΙΚΟ, BOOK, 04/2020, 1600cc, 86000χλμ., ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi, 10 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380519613



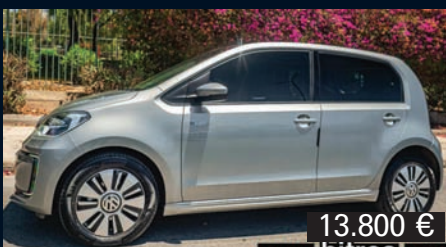
20.400 €

VW TIGUAN, 1.4 TSI 150PS 4MOTION DSG-7 ADVANCE -GR, 10/2018, 1400cc, 100000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380519614



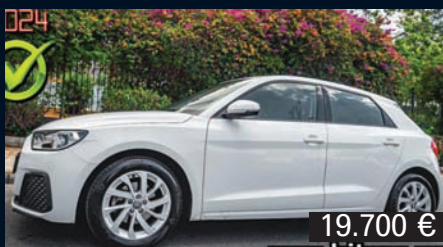
20.700 €

VW T-Roc, DSG 4X4 2.0 TDI 4MOTION ADVANCE -GR, 06/2019, 2000cc, 182000χλμ., 150 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380519620



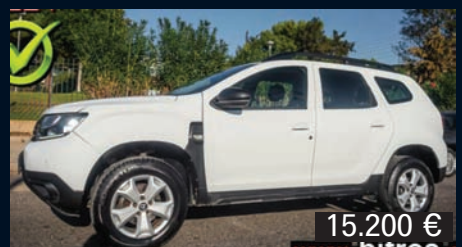
13.800 €

VW UP, E IV ΕΛΛΗΝΙΚΟ FULL ELECTRIC DRIVE, 01/2021, 1000cc, 28000χλμ., 83 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, Cruise Control, Parktronic, Turbo, 8 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380519615



19.700 €

AUDI A1, ADVANCED S-TRONIC 53.000KM, -GR, 01/2020, 1000cc, 116 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, Turbo, 10 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380519535



15.200 €

DACIA DUSTER, 1.0 TCE 100HP LAUREATE ΕΛΛΗΝΙΚΟ, NAVI, 01/2020, 1500cc, 53000χλμ., 100 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, Bluetooth, clima, Isofix, Turbo, 4 airbags, CODE: 1380519530