



NEW

■ ΠΡΩΤΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

# CITROËN

# C4

ΚΑΙ

# C4X



## Τα οδηγούμε στην Ισπανία

- **Δοκιμές:** Fiat 600e 156 PS
- **Kia Xceed 1.5 T-GDI MHEV** 140 PS
- **MG ZS Max Hybrid+** 197 PS ■ **Opel Corsa Hybrid 1.2t** 136 Ps
- **Skoda Kodiaq 1,5 TSI MHEV DSG7** 150 PS
- **Συγκριτικό:** Kia Sportage 160 PS vs Jeep Compass 130 PS **Αυτόματα**
- **Τεχνικό:** Ποιο λάθος κάνουμε όλοι το πρωί πριν ξεκινήσουμε και το πληρώνουμε ακριβά
- **Απόψεις:** Θα αγοράζεις ηλεκτρικό αυτοκίνητο αν κόστιζε λιγότερο από τα θερμικά;

■ **Leasing:** Τα κόκκινα σημεία του VW T-Roc στο leasing



■ Σύγκριση στα  
11 Βήματα:

## PEUGEOT 3008 HYBRID **VS** AUDI Q3 SPORTBACK

3008 HYBRID Q3 SPORTBACK

**5 - 1**



**■ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

Κλίκκαρε για να πάς σε όποια κατηγορία σε ενδιαφέρει



48

**ΠΡΩΤΗ ΟΔΗΓΗΣΗ:**  
ΝΕΑ CITROËN C4 ΚΑΙ C4 X: ΤΑ ΟΔΗΓΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ



54

**ΔΟΚΙΜΗ:**  
ALFA ROMEO JUNIOR IBRIDA 136 PS: ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΟ ΣΤΥΛ, ΥΒΡΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ



42

**ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ:** KIA SPORTAGE 160 PS vs JEEP COMPASS 130 PS ΑΥΤΟΜΑΤΑ

**ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ**

6

**ΑΠΟΨΕΙΣ:** ΘΑ ΑΓΟΡΑΖΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΑΝ ΚΟΣΤΙΖΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΑ ΘΕΡΜΙΚΑ;

28

**ΤΕΧΝΙΚΟ:** ΠΟΙΟ ΛΑΘΟΣ ΚΑΝΟΥΜΕ ΟΛΟΙ ΤΟ ΠΡΩΙ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΟΥΜΕ ΚΑΙ ΤΟ ΠΛΗΡΩΝΟΥΜΕ ΑΚΡΙΒΑ

30



36

**ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ:** PEUGEOT 3008 HYBRID E-DSC6 136 PS vs AUDI Q3 SPORTBACK 35 TFSI S-TRONIC



Να μεγαλώσεις την φωτογραφία



Να δεις το Video που το συνοδεύει



Να σχολιάσεις αν θέλεις



Να μεταβείς στη λίστα θεμάτων



Να κοινοποιήσεις το άρθρο που θες



64

**ΔΟΚΙΜΗ:**  
FIAT 600E 156 PS: ΤΟ  
ΦΙΝΕΤΣΑΤΟ ΜΙΚΡΟ  
SUV ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΖΕΤΑΙ



74

**ΔΟΚΙΜΗ:** KIA XCEED 140 PS 7DCT: ΔΥΝΑΜΙΚΟ,  
ΣΒΕΛΤΟ ΚΑΙ ΔΕΝ ΚΟΣΤΙΖΕΙ ΜΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ



82

**ΔΟΚΙΜΗ:** MG ZS MAX HYBRID+: ΜΕΓΑΛΩ-  
ΣΕ ΣΕ ΧΩΡΟΥΣ, ΜΙΚΡΥΝΕ ΣΕ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ



92

**ΔΟΚΙΜΗ:** OPEL CORSA HYBRID 136 PS: ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ  
ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

**LEASING:** ΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΣΗ-  
ΜΕΙΑ ΤΟΥ VW T-ROC ΣΤΟ  
LEASING

32

**ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ**

110

**ΦΩΤΟΑΓΓΕΛΙΕΣ**

112

**ΔΟΚΙΜΗ:** SKODA  
KODIAQ 1,5 TSI  
MHEV DSG7 150  
PS: ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ  
PREMIUM ΕΔΑΦΗ



102



Να μεγαλώσεις  
την φωτογραφία



Να δεις το Video  
που το συνοδεύει



Να σχολιάσεις  
αν θέλεις



Να μεταβείς  
στη λίστα θεμάτων



Να κοινοποιήσεις  
το άρθρο που θες

# Επωφεληθείτε τώρα...



Movement that inspires

Επωφεληθείτε τώρα από τις προσφορές μας,  
για να απολαμβάνετε κάθε διαδρομή με το KIA σας

**Έκπτωση 10%** σε εργασία και ανταλλακτικά

**Έκπτωση 20%** σε φίλτρα καμπίνας (A/C) & στις μπαταρίες

**Δωρεάν οδική** βοήθεια για 1 έτος με το προγραμματισμένο σέρβις

**Χ. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.**  
Επίσημος Επισκευαστής Kia



Φλέβας Ρουβίκωνος & Ζακύνθου 2, 131 22 Ίλιον, Τηλ.: 210 2634512, 210 2690566-577,  
Email: mitropou@otenet.gr, www.kia-mitropoulos.gr #mitropouloskia

# Hyundai Μητρόπουλος

Από το 1991 ο Ν°1 προορισμός  
στα Δυτικά Προάστια




Επίσημος Έμπορος & Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής Hyundai  
Έκθεση - Service - Ανταλλακτικά - Φανοβαφείο

Ρουβίκωνος & Ζακύνθου 2, Ίλιον

Τ.: 210 2690 566, 210 2690 577

e-mail: mitropou@otenet.gr, Mitropoulos.Hyundai.gr

 [www.facebook.com/mitropou](https://www.facebook.com/mitropou)

 **HYUNDAI**

# Η Ford κάνει την Mustang Mach-E πιο προσιτή



Εκδόσεις με ένα ή δύο ηλεκτρικά μοτέρ έως 487 άλογα. Διαθέσιμη με την τεχνολογία Blue Cruise που επιτρέπει την οδήγηση χωρίς χέρια! Με 8 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση

## Από 47.960 ευρώ στην Ελλάδα η Mustang Mach-E

Από 47.960 ευρώ είναι διαθέσιμη στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου η Mustang Mach-E, καθώς η Ford ενεργοποίησε εκπτώσεις, οι οποίες σε συνδυασμό με την επιδότηση των 9.000 ευρώ του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά», κατεβάζουν τη τιμή του μοντέλου στην προαναφερόμενη τιμή.

Την ίδια στιγμή η Ford ανακοινώνει πως

όσοι επιθυμούν τη μίσθωση της ηλεκτρικής Mustang Mach-E, το μηνιαίο μίσθωμα ανέρχεται στα 541 ευρώ, μέσω του προγράμματος λειτουργικής μίσθωσης Ford Lease. Τα προνόμια για όσους επιθυμούν να αποκτήσουν στην Ελλάδα το ηλεκτρικό pony της Ford συνεχίζονται, καθώς τα χρηματοδοτικά προγράμματα Ford Finance με επιτόκιο 0,9%, προσφέρουν σε όλους τους πελάτες λιανικής την δυνατότητα να αποκτήσουν εύκολα τη δική τους Mustang.

ΟΤΑΝ ΕΙΠΕΣ ΠΩΣ ΘΑ ΓΥΜΝΑΖΕΣΑΙ  
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΤΟ 2025, ΜΑΛΛΟΝ  
ΔΕΝ ΣΚΕΦΤΟΣΟΥΝ ΑΥΤΟ.



Για να μην κουράζεσαι άσκοπα,  
έλα στην Autofit για δωρεάν χειμερινό έλεγχο  
και έκπτωση 20% σε εργασίες και ανταλλακτικά  
προγραμματισμένης συντήρησης.

Η προσφορά ισχύει έως 28/2

**80 111 78 200**

[www.autofit.gr](http://www.autofit.gr) |  [www.facebook.com/Autofit.gr](https://www.facebook.com/Autofit.gr)



**Δίκτυο Συνεργειών**

Η σίγουρη λύση στην επισκευή  
και συντήρηση του αυτοκινήτου σας



## Εκδόσεις με ένα ή δύο ηλεκτρικά μοτέρ έως 487 άλογα

Προσφέροντας αυτονομία με μια φόρτιση της μπαταρίας που φτάνει έως και τα 600 χιλιόμετρα, η Mustang Mach-E προσφέρεται σε πολλές και διαφορετικές εκδόσεις. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επιλέξουν εκδόσεις με έναν ή δύο ηλεκτροκινητήρες και κίνηση στους πίσω ή και στους τέσσερις τροχούς αντίστοιχα, σε συνδυασμό με μπαταρία τυπικής χωρητικότητας ή εκτεταμένης χωρητικότητας (Standard Range ή Extended Range) με μέγιστη απόδοση που κυμαίνεται από 268 έως και 370 ίππους. Στην κορυφή της γκάμας μοντέλων, η Ford προσφέρει την Mustang Mach-E στις εκδόσεις GT και Rally, με απόδοση 487 ίππων και μπαταρία Εκτεταμένης Χωρητικότητας 91 kWh και στις δύο περιπτώσεις.

## Διαθέσιμη με την τεχνολογία Blue Cruise που επιτρέπει την οδήγηση χωρίς χέρια

Η Ford Mustang Mach-E καλύπτεται από ένα μεγάλο φάσμα διαφορετικών τεχνολογιών, μία εκ των οποίων ξεχωρίζει είναι η τεχνολογία αυτόνομης οδήγησης επιπέδου 2, Blue Cruise. Η νέα τεχνολογία

επιτρέπει στους οδηγούς να οδηγούν έχοντας τα χέρια τους μακριά από το τιμόνι, αρκεί να έχουν την προσοχή τους στραμμένη στο δρόμο μπροστά.

Η Ford αναφέρει πως βασιζόμενο στο Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC), το σύστημα παρακολουθεί διαρκώς την οδική σήμανση στο δρόμο, τις πινακίδες ορίων ταχύτητας και τις εξελισσόμενες συνθήκες κυκλοφορίας ελέγχοντας το σύστημα διεύθυνσης, την επιτάχυνση, την πέδηση αλλά και τη θέση της Mustang Mach-E μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας, διατηρώντας ασφαλείς και σταθερές αποστάσεις από τα προπορευόμενα οχήματα. Επιπλέον, η προηγμένη τεχνολογία που υποστηρίζεται από κάμερες υπερύθρων, ελέγχει συνεχώς τα επίπεδα προσοχής και εγρήγορης του οδηγού για να εξασφαλίσει μέγιστη ασφάλεια και σιγουριά.

## Με 8 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση

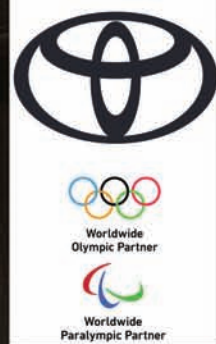
Κλείνοντας, αξίζει να σημειωθεί πως όλες οι εκδόσεις της Mustang Mach-E στη χώρα μας υποστηρίζονται από 8 χρόνια συντήρηση και service και 8 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση Ford Protect, η οποία είναι πλήρως μεταβιβάσιμη στον επόμενο ιδιοκτήτη, αυξάνοντας έτσι και την αξία μεταπώλησης του οχήματος. ❖



# Auto House αεβε

• Έκθεση • Συνεργείο • Ανταλλακτικά • Φανοποιείο

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ



**Στόχος μας η εξεύρεση ιδανικής λύσης για σας,  
τόσο στην αγορά ενός καινούργιου ή ενός μεταχειρισμένου οχήματος  
όσο και στο θέμα της συντήρησης και επισκευής.**

Το μοναδικό  
**TEST DRIVE**  
με αποδείξεις.



- **Υπηρεσίες After Sales:** Περιοδική συντήρηση υπηρεσίες φανοποιείου, με διαφάνεια συναλλαγών.
- **Toyota Safety Sense:** Πρωτοποριακό Σύστημα Ενεργητικής Ασφάλειας στον Standard εξοπλισμό.
- **Εταιρικές Πωλήσεις:** Επιλέξτε το ιδανικό αυτοκίνητο για την επαγγελματική & προσωπική σας χρήση.
- **Hybrid Experts:** Συμβουλές από ειδικά εκπαιδευμένους σύμβουλους πωλήσεων στην υβριδική τεχνολογία Hybrid Synergy Drive.
- **Fast Lane Service:** Ειδική γραμμή service αυτοκινήτου ταχείας εξυπηρέτησης.
- **Δωρεάν έλεγχος A/C** και απολύμανσή του.
- **Αυτοκίνητο Εξυπηρέτησης Πελατών**
- **Ασφάλιση Αυτοκινήτου:** Ασφαλιστικά προγράμματα με την αξιοπιστία της Toyota Insurance σε συνεργασία με την Incredit και με τις μεγαλύτερες τράπεζες, με μοναδικά πλεονεκτήματα για εσάς.



Επισκεφθείτε μας & επωφεληθείτε  
από τις **μοναδικές προσφορές μας!**

📍 35ο χλμ Λεωφ. Μαραθώνος, Νέα Μάκρη, ☎: 22940 50130-1, ✉: autohouse35@yahoo.gr

[www.autohouse.toyota.gr](http://www.autohouse.toyota.gr)

# Η Toyota αναβάθμισε το Yaris Cross GR Sport

Η спорτίφ έκδοση του Yaris Cross έλαβε νέα χαρακτηριστικά. Απέκτησε νέο χρώμα και ζάντες το Yaris Cross GR Sport. Ένα νέο χρώμα στην παλέτα του μοντέλου. Υβριδικό με 116 ή 130 άλογα



## Η спорτίφ έκδοση του Yaris Cross έλαβε νέα χαρακτηριστικά

Η Toyota προχώρησε στην αναβάθμιση του Yaris Cross GR Sport για το 2025. Η ιαπωνική μάρκα εισήγαγε νέες επιλογές στην спорτίφ έκδοση του μικρού της SUV, έπειτα από την ανανέωση που είχε προωρήσει στο παρελθόν.

## Απέκτησε νέο χρώμα και ζάντες το Yaris Cross GR Sport

Το αναβαθμισμένο Yaris Cross GR Sport προσθέτει στη χρωματική του παλέτα το γκρι χρώμα Storm Grey, το οποίο μπορεί να συνδυαστεί και με μαύρη οροφή (bi-tone). Επίσης, για το Model Year 2025, οι άνθρωποι της Toyota προσφέρουν στο μοντέλο και νέες ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών.

Στο εσωτερικό, οι κόκκινες ραφές και γκρι πινελιές, αυξάνουν το спорτίφ στοιχείο όπως και το ανάγλυφο λογότυπο GR Sport, το οποίο βρίσκεται πλέον στα προσκέφαλα των καθισμάτων.



## Ένα νέο χρώμα στην παλέτα του μοντέλου

Σε ολόκληρη την γκάμα του Yaris Cross, η Toyota αναφέρει πως εντάσσει ένα νέο πράσινο χρώμα. Αυτό είναι το Forest Green, το οποίο όπως και το Storm Grey μπορεί να βρεθεί και στις bi-tone εκδόσεις συνδυαστικά με μαύρη οροφή.

## Υβριδικό με 116 ή 130 άλογα

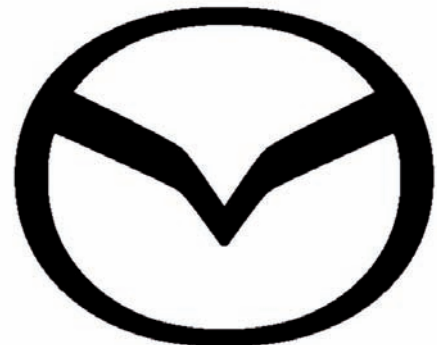
Κλείνοντας, να θυμίσουμε πως το Toyota Yaris Cross στην αγορά της Ελλάδας προσφέρεται σε δύο υβριδικές αυτοφορτιζόμενες εκδόσεις με 116 και 130 άλογα. ❖

# Η Mazda αναμόρφωσε το σήμα της για τη νέα ψηφιακή εποχή!

Απέκτησε επίπεδη μορφή Κατάλληλο για να ταιριάζει στην ψηφιακή εποχή Πιθανότητα η Mazda να διατηρήσει και το υπάρχον σήμα.



Αριστερά βλέπετε το τρέχον σήμα και δεξιά το ανασχεδιασμένο.



## Απέκτησε επίπεδη μορφή

Ύστερα από 28 χρόνια η Mazda ανανέωσε το σήμα της. Η ιαπωνική μάρκα δεν προχώρησε σε σημαντικές αλλαγές, όμως επέλεξε μία πιο επίπεδη σχεδίαση, καθιστώντας το έτσι πιο συμβατό στην εποχή των smartphones και εν γένει της ψηφιακής εποχής. Η ανανέωση του λογότυπου της Mazda, σηματοδοτεί τον πιο σημαντικό επανασχεδιασμό του από το ντεμπούτο του το 1997.

## Η Mazda κηλίνει 105 χρόνια ζωής

Επί του παρόντος η μάρκα δεν έχει παρουσιάσει το νέο σήμα, αλλά τα ιαπωνικά Μέσα, επιβεβαιώνουν πως η αλλαγή αυτή βρίσκεται ήδη σε ισχύ. Πάντως, η επίσημη ανακοίνωση δεν αναμένεται να καθυστερήσει και υπολογίζεται πως θα γίνει είτε σήμερα (29/1), είτε την Πέμπτη (30/1), όπου η Mazda συμπληρώνει 105 χρόνια ζωής!

## Πιθανότητα η Mazda να διατηρήσει και το υπάρχον σήμα

Τα ΜΜΕ της Ιαπωνίας αναφέρουν πως το νέο επίπεδο λογότυπο είναι πιθανό να συνυπάρχει με το τρέχον και να επιλέγεται ανάλογα με την εφαρμογή του. Το νέο λογότυπο έχει χάσει την τρισδιάστατη οπτική του τρέχοντος, οπότε από τη στιγμή που η σχεδίασή του παραμένει ίδια, ίσως η Mazda προτιμάει για διαφορετικές χρήσεις είτε το ένα, είτε το άλλο.

## Η Mazda στο... κλημπ των εταιρειών που αηλιάζει λογότυπο

Με την αλλαγή του λογότυπου η Mazda γίνεται μία ακόμα εταιρεία που προχωρά σε ανάλογη κίνηση. Νωρίτερα το ίδιο έχουν κάνει οι: Volkswagen, Audi, MINI, BMW, Volvo, Lotus, Citroen, Renault, Nissan, Ford, Buick, Lancia, Lamborghini, Aston Martin, Geely και Jaguar. ❖

# Η Lada έδειξε στον Πούτιν το νέο ηλεκτρικό e-Niva!

Αποτελεί την ηλεκτρική έκδοση του Niva Travel. Τετρακίνητο ηλεκτρικό SUV το χαρακτηρίζει η ρωσική μάρκα. Δεν ξεκαθαρίζεται το σύστημα κίνησης. Καμία ανακοίνωση για εάν και πότε θα μπει στην παραγωγή.



## Ο Πρόεδρος της Ρωσίας είδε από κοντά το ηλεκτρικό Lada e-Niva

Την αμιγώς ηλεκτρική έκδοση του Niva ετοιμάζει η Lada. Το πρωτότυπο του ρωσικού SUV είναι ήδη έτοιμο και μάλιστα, ο Ρώσος Πρόεδρος, Βλαντιμίρ Πούτιν κατά τη διάρκεια μίας επίσκεψης που έκανε στο εργοστάσιο της AvtoVAZ, είχε την ευκαιρία να δει από κοντά το μοντέλο.

## Αποτελεί την ηλεκτρική έκδοση του Niva Travel

Το ηλεκτρικό Lada Niva ονομάζεται e-Niva και σύμφωνα με τη ρωσική μάρκα πρόκειται για τετρακίνητο SUV. Από κει και πέρα, από τις εικόνες παρατηρούμε πως το πρωτότυπο του e-Niva βασίζεται στο πιο σύγχρονο Niva Travel και όχι στο κλασικό σκληροτράχηλο Niva Legend. Σε κάθε περίπτωση ξεχωρίζει από τη μαύρη γρίλια, στην οποία φιλοξενείται και το λογότυπο «e» σε γαλάζιο χρώμα.

## Δεν ξεκαθαρίζεται το σύστημα κίνησης

Το σύστημα κίνησης του ηλεκτρικού Niva επί του παρόντος δεν έχει ξεκαθαριστεί. Ενώ η Lada αναφέρει πως πρόκειται για τετρακίνητο, στο παρελθόν έχει ειπωθεί πως διαθέτει ένα ηλεκτρικό μοτέρ με ονομαστική ισχύ 81 ίππων, αλλά η μέγιστη μπορεί να αυξηθεί ακόμα στους 163 ίππους, χωρίς να ξεκαθαρίζεται με ποιον τρόπο. Όπως και να έχει λέγεται πως το με ισχύ 163 ίππων το 0-100 χλμ./ώρα γίνεται σε 9,6 δλ. και η τελική ταχύτητα φτάνει τα 150 χλμ./ώρα.

Ο ηλεκτροκινητήρας αντλεί ενέργεια από μπαταρία χωρητικότητας 34 kWh που εξασφαλίζει έως και 175 χλμ. αυτονομίας. Μία φόρτιση της μπαταρίας σε οικιακή πρίζα από το 20% στο 80% χρειάζεται 12 ώρες, ενώ υπάρχει και δυνατότητα γρήγορης φόρτισης, η οποία διαρκεί 5,5 ώρες.

## Καμία ανακοίνωση για εάν και πότε θα μπει στην παραγωγή

Μέχρι στιγμής δεν έχει γίνει γνωστό εάν και πότε η Lada θα αποκαλύψει το μοντέλο παραγωγής του e-Niva. Δεν αποκλείεται όμως αυτό να συμβεί μέσα στο 2025. ❖

# Το νέο Grande Panda θα προσφερθεί και σε έκδοση 4X4

Επιβεβαίωσε τις σκέψεις για Grade Panda 4x4 ο επικεφαλής της Fiat. Ηλεκτρικό ή ήπια υβριδικό, αλλά δεν έχει αποφασίσει ακόμα η μάρκα. Αναμένεται και έκδοση βενζίνης του Grande Panda. Δεν υπάρχει στο πλάνο 7θέσιο Grande Panda.



## Επιβεβαίωσε τις σκέψεις για Grade Panda 4X4 ο επικεφαλής της Fiat

Η Fiat σχεδιάζει να λανσάρει μια έκδοση 4X4 του Grande Panda. Αυτή την πληροφορία αποκάλυψε με δηλώσεις του ο διευθύνων σύμβουλος της μάρκας, Olivier Francois, κατά το λανσάρισμα του νέου μοντέλου στις ευρωπαϊκές αγορές.

## Ηλεκτρικό ή ήπια υβριδικό, αλλά δεν έχει αποφασίσει ακόμα η μάρκα

Αν και το Grade Panda 4X4 έχει αποφασιστεί, αυτό που δεν έχει ακόμα τελεσιδικήσει είναι εάν το τετρακίνητο μοντέλο θα υιοθετήσει το ήπια υβριδικό σύστημα κίνησης ή το αμιγώς ηλεκτρικό. Ο Francois δεν προσδιόρισε μέχρι τότε θα έχει αποφασίσει η μάρκα, με ποιο σύστημα κίνησης θα επιλέξει να προσφέρει το Grade Panda 4X4, είπε όμως πως στόχος είναι η τελική απόφαση να παρθεί άμεσα.

Να θυμίσουμε, πως το νέο Grande Panda διατίθεται σε αμιγώς ηλεκτρική και ήπια υβριδική έκδοση, αμφότερες με κίνηση στους εμπρός τροχούς. Η πρώτη κινείται από σύστημα με μπαταρία 44 kWh και ηλε-

κτρικό κινητήρα που αποδίδει 113 άλογα, ενώ η δεύτερη αποτελείται από έναν 3κύλινδρο κινητήρα βενζίνης ισχύος 100 ίππων και ένα ηλεκτρικό μοτέρ 29 ίππων, το οποίο τροφοδοτείται από μπαταρία 0,876 kWh.

## Δεν υπάρχει στο πλάνο 7θέσιο Grande Panda

Στη συνέχεια ο Olivier Francois ρωτήθηκε και απάντησε για την πιθανότητα έλευσης 7θέσιας έκδοσης, την οποία ωστόσο απέκλεισε. Ο Francois είπε πως η μάρκα θα προσφέρει μεγαλύτερα μοντέλα βασισμένα στην ίδια πλατφόρμα Smart Car, του Grande Panda, αλλά όχι 7θέσια έκδοση του Grande Panda.

## Αναμένεται και έκδοση βενζίνης του Grande Panda

Κλείνοντας, το κορυφαίο στέλεχος της Fiat είπε πως η μάρκα θα αποκαλύψει και μία νέα βενζινοκίνητη έκδοση του Grande Panda συνδυαστικά με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων. Σε πρώτη φάση η βενζινοκίνητη έκδοση θα αφορά κυρίως τις αναδυόμενες αγορές (Ινδία, Ταϊλάνδη), αλλά ο Francois είπε πως περιμένει να έρθει και στην Ευρώπη κάποια στιγμή. ❖



# A. LOUVARIS Cars

Μεταχειρισμένα



- ✓ Εγγύηση χιλιομέτρων
- ✓ Εγγύηση για ατρακάριστο όχημα

- ✓ Βιολογικός καθαρισμός - γυάλισμα κέρωμα χρώματος με την παράδοση

Λεωφ. Καραμανλή 23, Αχαρνάι, Τηλ.: 210 2440421, κιν.: 6937 501771, 6937 501772



# A. LOUVARIS Cars

σαν καινούργια!!!



✓ Ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα

✓ Τεχνικός έλεγχος πριν την παράδοση  
✓ Service πριν την παράδοση

E-mail: [nasoslouvaris@gmail.com](mailto:nasoslouvaris@gmail.com), <https://louvariscars.car.gr>

# Έρχεται σε Ευρώπη και Ελλάδα το «καυτό» Nissan Ariya NISMO



Ξεκινούν οι πωλήσεις του τον Φεβρουάριο. Δύο ηλεκτρικά μοτέρ για 435 άλογα και 600 Nm ροπής. Με δύο αεροτομές το σπορτίφ εξωτερικό. Δύο οθόνες και δέρμα στην καμπίνα

## Ξεκινούν οι πωλήσεις του τον Φεβρουάριο

Προ των πυλών βρίσκεται το εμπορικό λανσάρισμα του «καυτού» Nissan Ariya NISMO στην Ευρώπη και στην Ελλάδα. Η ισχυρότερη έκδοση του ιαπωνικού ηλεκτρικού SUV θα είναι διαθέσιμη από τον Φεβρουάριο του 2025, ερχόμενη για να καθίσει στην κορυφή της γκάμας του μοντέλου.

## Με δύο αεροτομές το σπορτίφ εξωτερικό

Αναφορικά με την εμφάνιση, το Nissan Ariya NISMO ευρωπαϊκών προδιαγραφών

δε διαφέρει από αυτό της Ιαπωνίας. Στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου δεσπόζει ένα έντονο splitter, ενώ περιμετρικά του κάτω μέρους, φέρει κόκκινη ρίγα, κάτι που παρατηρούμε και ως λεπτομέρεια στα καπάκια των πλευρικών καθρεπτών. Στο πίσω μέρος το νέο Ariya NISMO έρχεται με δύο αεροτομές, μια στο τέλος της οροφής και μια μικρότερη, προσαρμοσμένη πάνω στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Επίσης, η Nissan έδωσε στην NISMO έκδοση έναν νέο γυαλιστερό, μαύρο προφυλακτήρα. Οι ζάντες αλουμινίου είναι 20 ιντσών και συνδυάζονται με ελαστικά υψηλής πρόσφυσης.

Το Ariya NISMO θα είναι διαθέσιμο σε





Gun Grey και Pearl Black και με επιλογές διχρωμίας σε χρώματα White Pearl & Stealth Grey.

## Δύο οθόνες και δέρμα στην καμπίνα

Στην καμπίνα οι κόκκινες γραμμές «τρέχουν» στο ταμπλό και στον χώρο κάτω από τα χερούλια της πόρτας. Τα καθίσματα έχουν πάνω τους το λογότυπο της Nissan. Το τιμόνι είναι αγωνιστικού-τύπου με μια κόκκινη λωρίδα στην κορυφή του. Τέλος δέρμα καλύπτει μέρη του ταμπλό και το υποβραχιόνιο ανάμεσα στα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού, ενώ παρούσες είναι και δύο οθόνες, μία ως ψηφιακός πίνακας οργάνων και ακόμα μίας για το infotainment.

## Δύο ηλεκτρικά μοτέρ για 435 άλογα και 600 Nm ροπής

Στην Ευρώπη το Nissan Ariya NISMO θα προσφέρει σε μία έκδοση ισχύος. Δύο ηλεκτροκινητήρες, ένας μπροστά και ένας πίσω, θα προσφέρουν συνδυαστικά 435 άλογα

και 600 Nm ροπής. Παρών είναι και το σύστημα τετρακίνησης της μαρκας e-4ORCE. Σύμφωνα με τη Nissan, το 0-100 κλμ./ώρα γίνεται σε 5 δευτερόλεπτα, ενώ το Ariya NISMO μπορεί επίσης να επιταχύνει από 80-120 κλμ./ώρα σε μόλις 2,4 δευτερόλεπτα.

Τα ηλεκτρικά μοτέρ θα τροφοδοτούνται από μπαταρία συνολικής χωρητικότητας 91 kWh (87 kWh χρησιμοποιήσιμη), η οποία θα φορτίζεται από τον ενσωματωμένο φορτιστή 22 kW, την ώρα που το «καυτό» SUV επιτρέπει και τη γρήγορη φόρτιση σε όλους τους δημόσιους φορτιστές (AC).

## Δεν έχει ανακοινωθεί ακόμα η τιμή του

Επί του παρόντος η ελληνική αντιπροσωπεία δεν έχει ανακοινώσει το κόστος απόκτησης του Nissan Ariya NISMO, το οποίο θα γίνει γνωστό πολύ σύντομα.

Κλείνοντας, να θυμίσουμε πως το Ariya NISMO θα πωλείται σε όλες τις ευρωπαϊκές αγορές όπου το crossover είναι ήδη διαθέσιμο, εκτός από την Κύπρο, τη Μάλτα και τη Β. Ιρλανδία. ❖

# Alfa Romeo: Τέλος το πλάνο να γίνει αμιγώς ηλεκτρική έως το 2027



Αλλαγή πλάνου για να γίνει αμιγώς ηλεκτρική μάρκα. Υιοθετεί νέα στρατηγική με πολλές επιλογές συστημάτων κίνησης. Οι νέες Stelvio και Giulia δε θα είναι αποκλειστικά ηλεκτρικές.



## Αλλαγή πλάνου για να γίνει αμιγώς ηλεκτρική μάρκα

Το πλάνο που την ήθελε να γίνει αμιγώς ηλεκτρική μάρκα έως το 2027 έχει εγκαταλείψει η ιταλική μάρκα. Ο επικεφαλής της Alfa Romeo στη Βόρεια Αμερική, Chris Feuell σε δηλώσεις του αποκάλυψε πως η φίρμα θα ακολουθήσει μία στρατηγική, η οποία θα περιλαμβάνει πολλά διαφορετικά συστήματα κίνησης, τουλάχιστον για τα επόμενα χρόνια.

## Οι νέες Stelvio και Giulia δε θα είναι αποκλειστικά ηλεκτρικές

Θυμίζουμε πως πριν από χρόνια η Alfa Romeo είχε δηλώσει ότι η plug-in υβριδική, Tonale θα ήταν το τελευταίο της μοντέλο με κινητήρα βενζίνης. Ωστόσο, αυτό δεν έγινε ποτέ πράξη μίας και στη συνέχεια είδαμε και την ήπια υβριδική Junior να ακολουθεί την αμιγώς ηλεκτρική έκδοση. Το ίδιο θα ισχύσει και για τις νέες γενιές των Stelvio και Giulia, οι οποίες

θα είναι αμιγώς ηλεκτρικές, αλλά θα συνοδεύονται και από εκδόσεις με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Θυμίζουμε πως αμφότερα τα μοντέλα θα βασιστούν στην πλατφόρμα STLA Large της Stellantis, η οποία μπορεί να φιλοξενήσει τόσο αμιγώς ηλεκτρικά συστήματα κίνησης, όσο και με κινητήρες εσωτερικής καύσης ή υβριδικά.

## Οι πωλήσεις στις ΗΠΑ ένας από τους λόγους της αλλαγής του πλάνου

Ο Feuell, είπε ότι η μάρκα πήρε οριστικά την απόφαση για αλλαγή πορείας τον τελευταίο μήνα και αποφάσισε να συνεχίσει στον ίδιο δρόμο και για το μέλλον. Η απόφαση αυτή ενισχύθηκε και από τις υποτονικές πωλήσεις της ιταλικής μάρκας στις ΗΠΑ. Αυτό που δεν γνωστοποίησε ο Chris Feuell ήταν εάν και πότε σκοπεύει να γίνει αμιγώς ηλεκτρική η Alfa Romeo. Ίσως περισσότερες πληροφορίες γι' αυτό να υπάρξουν το επόμενο διάστημα. ❖

# Το νέο Audi Q6 e-tron offroad concept είναι έτοιμο να πάρει τα βουνά!

Με ψηλότερα τοποθετημένους άξονες. Ανεβαίνει σε πλαγιές έως και 45 μοίρες. Εμφάνιση που εντυπωσιάζει. Δύο ηλεκτρικά μοτέρ για 517 άλογα και ροπή 13.400 Nm.

Με ψηλότερα τοποθετημένους άξονες για να ανεβαίνει σε πλαγιές έως 45 μοίρες

Πρεμιέρα έκανε το Audi Q6 e-tron offroad concept. Το νέο ηλεκτρικό πρωτότυπο της γερμανικής μάρκας μπορεί να κινηθεί με περίσσια άνεση μέσα στα βουνά, αφού η μάρκα υπογραμμίζει πως αναρριχείται σε πλαγιές με κλίσεις έως και 45 μοίρες.

Για να μπορέσει το Q6 e-tron offroad concept να κινηθεί σε τέτοιες κλίσεις, έχει εξοπλιστεί με ένα νέο σύστημα γραναζιών στα άκρα των τροχών, τα οποία επιτρέπουν στον άξονα να «κάθεται» ψηλότερα απ' ό,τι συνήθως. Χάρη σε αυτή την τεχνική, η Audi σημειώνει πως απ' τη μία αυξάνεται η ροπή στον τροχό κατά 50 τοις εκατό, αλλά ταυτόχρονα μειώνεται η τελική ταχύτητα του αυτοκινήτου στα 175 κλμ./ώρα, ταχύτητα που ωστόσο κρίνεται επαρκής για ένα off-road μοντέλο.

**Δύο ηλεκτρικά μοτέρ για 517 άλογα και ροπή 13.400 Nm**

Το Q6 e-tron offroad concept εξοπλίζεται με δύο ηλεκτρικά μοτέρ, που συνδυαστικά του προσφέρουν 517 άλογα. Η Audi υπογραμμίζει πως χάρη στο νέο σύστημα που φέρουν οι άξονές του, η συνδυασμένη ροπή



σε όλους τους τροχούς φτάνει τα 13.400 Nm.

**Εντυπωσιάζει σε εμφάνιση**

Αξίζει να σημειωθεί πως, το Audi Q6 e-tron offroad concept έχει μεγαλώσει την απόστασή του από το έδαφος κατά 160 χιλιοστά σε σχέση με το τυπικό Q6 e-tron, ενώ κατά 250 χιλιοστά φαρδύτερο είναι το μετατρόχιο. Τα δύο στοιχεία, δίνουν μία πιο επιβλητική εμφάνιση στο μοντέλο που παράλληλα ξεχωρίζει από τα φαρδύτερα φτερά και τα έξτρα LED φωτιστικά σώματα στον προφυλακτήρα και την οροφή.

Τέλος, να σημειωθεί πως το Q6 e-tron offroad concept μπορεί να δει κανείς σε δράση την 1η Φεβρουαρίου 2025, στον αγώνα F.A.T. Ice Race, όπου θα κάνει το ντεμπούτο του! ❖

# Αυτές είναι οι τιμές του ανανεωμένου Opel Mokka στην Ελλάδα



Εκπτώσεις έως και 2.500 ευρώ, τιμή κάτω από 20.000 ευρώ. 4 εξοπλιστικές εκδόσεις. Βενζίνη ή ήπια υβριδικό με 136 άλογα

## Το ανανεωμένο μικρό SUV ξεκίνησε τη διάθεσή του

Στην αγορά της Ελλάδας είναι διαθέσιμο το ανανεωμένο Opel Mokka. Η ελληνική αντιπροσωπεία ξεκίνησε να δέχεται παραγγελίες για το φρεσκαρισμένο μικρό SUV, το οποίο προσφέρεται σε τέσσερις εξοπλιστικές εκδόσεις, βενζίνη ή ήπια υβριδικό και 136 άλογα και τιμή κάτω από το όριο των 20.000 ευρώ.

## 4 εξοπλιστικές εκδόσεις

Το ανανεωμένο Opel Mokka είναι διαθέσιμο στις εκδόσεις Mokka, Edition,

Edition Plus και GS.

Εξοπλιστικά, το βασικό Opel Mokka διαθέτει καλό βασικό εξοπλισμό αφού στάνταρ είναι: το infotainment με οθόνη αφής 10 ιντσών, ο ψηφιακός πίνακας οργάνων επίσης 10 ιντσών, 6 ηχεία, 1 θύρα USB type-C εμπρός, αερόσακοι οδηγού, συνοδηγού, πλευρικοί αερόσακοι και οροφής, ESP, ABS, Hill Start Assist, Cruise control, αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω, αισθητήρας βροχής & φωτός, ηλεκτρονικός μονοζωνικός κλιματισμός ECC, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός & πίσω, εξωτερικοί καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι & θερμαινόμενο και πολλά ακόμα συστήματα ασφαλείας και υποβοήθησης της



σουίτα ADAS Safety pack.

## Βενζίνη ή ήπια υβριδικό με 136 άλογα

Εκτός από τη έκδοση (Mokka), η οποία προσφέρεται αποκλειστικά με τον 1,2 λτρ. κινητήρα βενζίνης και χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων, οι υπόλοιπες τρεις προσθέτουν και την επιλογή της ήπιας υβριδικής έκδοσης (Hybrid) του ίδιου μοτέρ συνδυαστικά με αυτόματο κιβώτιο έξι σχέσεων. Ανεξάρτητα από την επιλογή του κινητήρα, η ισχύς ορίζεται στα 136 άλογα.

## Εκπτώσεις έως και 2.500 ευρώ, τιμή κάτω από 20.000 ευρώ

Η ελληνική αντιπροσωπεία συνδυάζει την έναρξη των πωλήσεων με σημαντικές εκπτώσεις. Αυτές ξεκινούν από τα 500 ευρώ και φτάνουν ακόμα και τις 2.500 ευρώ, ανάλογα την έκδοση. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα το βασικό μοντέλο να είναι διαθέσιμο για παραγγελία με τιμή από 19.900 ευρώ.



Κλείνοντας, να σημειωθεί πως το Opel Mokka θα προσφερθεί και σε αμιγώς ηλεκτρική έκδοση με απόδοση 156 ίππων, με τις τιμές και τις εκδόσεις του να αναμένονται προσεχώς!

Αναλυτικά οι τιμές

Mokka 1.2 Turbo 136 PS MT6	19.900 ευρώ
Edition 1.2 Turbo 136 PS MT6	20.900 ευρώ
Edition Hybrid 1.2 Turbo 136 PS EDCT6	24.650 ευρώ
Edition Plus 1.2 Turbo 136 PS MT6	24.900 ευρώ
Edition Plus Hybrid 1.2 Turbo 136 PS EDCT6	26.900 ευρώ
GS 1.2 Turbo 136 PS MT6	27.900 ευρώ
GS Hybrid 1.2 Turbo 136 PS EDCT6	30.900 ευρώ

# Η τιμή του ανανεωμένου Tesla Model Y στην Ελλάδα



Από 60.990 ευρώ, χωρίς την κρατική επιδότηση, ξεκινάει το φρεσκαρισμένο SUV. Αρχικά προσφέρεται στην έκδοση Launch Series 4κίνητο με 568 χλμ. αυτονομία. Οι παραδόσεις ξεκινούν από τον Μάρτιο

**Από 60.990 ευρώ, χωρίς την κρατική επιδότηση**

Στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου είναι από σήμερα διαθέσιμο το ανανεωμένο Tesla Model Y. Από 60.990 ευρώ (χωρίς την κρατική επιδότηση) ξεκινά την εμπορική του πορεία στη χώρα μας το φρεσκαρισμένο SUV, πού ήρθε με αλλαγμένη εμφάνιση και περισσότερη τεχνολογία στην καμπίνα του.

**Αρχικά προσφέρεται στην έκδοση Launch Series**

Το ανανεωμένο Model Y ξεκινάει την εμπορική του πορεία στην Ελλάδα με την περιορισμένη έκδοση Launch Series. Πρόκειται για το μοντέλο Long Range με τετρακίνηση, που προσφέρει 568 χλμ. αυτονομίας. Το 0-100 χλμ./ώρα γίνεται σε 4,3 δευτερόλεπτα, ενώ η τελική του ταχύτητα ορίζεται στα 201 χλμ./ώρα.



## Ο βασικός εξοπλισμός της έκδοσης Launch Series

Στην έκδοση Launch Series ο εξοπλισμός του ανανεωμένου Model Y περιλαμβάνει μεταξύ άλλων: ζάντες 20 ιντσών, ηλεκτρικά αναδιπλούμενα, θερμαινόμενα και αεριζόμενα καθίσματα μπρος και πίσω, οθόνη αφής 15,4 ιντσών για το σύστημα infotainment, οθόνη αφής 8 ιντσών για τους πίσω επιβάτες, ηχοσύστημα 15 ηχείων και 1 subwoofer, πορτμπαγκάζ με hands-free δυναμικό άνοιγμα κατά την προσέγγιση, φιμές τζάμια, διζωνικός κλιματισμός, και το βασικό Autopilot, το οποίο περιλαμβάνει Autosteer και σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση.

## Αηλλαγμένη εμφάνιση και πιο αεροδυναμικό

Το Tesla Model Y κατά την ανανέωσή του εξοπλίστηκε με LED φωτιζόμενες μπάρες στα δύο άκρα, ενώ ελαφρώς ανασχεδιασμένοι είναι και οι προφυλακτήρες του. Από κει και πέρα η Tesla υπογραμμίζει δύο πράγματα. Πρώτον, ότι ο συντε-



λεστής οπισθέλκουσας έχει μειωθεί από 0,23 Cd σε 0,22 Cd και δεύτερον, οι διαστάσεις του είναι ελαφρώς διαφοροποιημένες σε σχέση με το τρέχον μοντέλο, όντας πλέον 47 χιλιοστά πιο μακρύ (4.797 χιλιοστά το μήκος) και 1 χιλιοστό πιο λεπτό, έχοντας πλάτος 1.624 χιλιοστά.

## Οι παραδόσεις ξεκινούν από τον Μάρτιο

Οι παραδόσεις του ανανεωμένου Tesla Model Y στην Ελλάδα θα ξεκινήσουν τον Μάρτιο. Η Tesla θα παρουσιάσει στο μέλλον πρόσθετα επίπεδα εξοπλισμού. ❖ ➤

# CUPRA: Μέχρι και 4.500 ευρώ φθηνότερα τα E-hybrid μοντέλα της



Μεγάλες εκπτώσεις από την CUPRA για τα E-hybrid μοντέλα της. Τρεις οι επιλογές: Leon, Formentor και Terramar. 2 εκδόσεις με 204 ή 272 ίππους και ηλεκτρική αυτονομία +100 χλμ.

## Τρεις οι επιλογές: Leon, Formentor και Terramar

Έως και 4.500 ευρώ φθηνότερα προσφέρονται στην ελληνική αγορά τα Plug-in υβριδικά μοντέλα της CUPRA. Η ελληνική αντιπροσωπεία ανακοίνωσε σημαντικές εκπτώσεις στα ηλεκτροκίνητα μοντέλα της γκάμας της, κάνοντας έτσι ακόμα πιο εύκολη την απόκτησή των Leon, Formentor και Terramar E-hybrid.

## Από 3.000 έως και 4.500 ευρώ το οικονομικό όφελος

Οι εκπτώσεις που ενεργοποίησε η CUPRA, ορίζουν το συνολικό όφελος για

τους ενδιαφερόμενους από 3.000 ευρώ και φτάνει ακόμα και τα 4.500 ευρώ, ανάλογα με το Plug-in υβριδικό μοντέλο που θα επιλέξουν. Παράλληλα, η λιανική τιμή προ φόρων όλων των μοντέλων E-hybrid της CUPRA παραμένει κάτω από το όριο των 40.000 ευρώ, αποφεύγοντας έτσι τον εταιρικό φόρο χρήσης.

## 2 εκδόσεις με 204 ή 272 ίππους και ηλεκτρική αυτονομία +100 χλμ.

Όπως προαναφέραμε, τρεις είναι οι E-hybrid επιλογές στην γκάμα της CUPRA. Το μικρομεσαίο Leon, αλλά και τα δύο οικογενειακά SUV, Formentor





και Terramar. Όλες οι εκδόσεις E-Hybrid εφοδιάζονται σε αυτή την 2η γενιά τους με το νέο 1,5 λίτρων κινητήρα βενζίνης, που συνδυάζεται με μία μεγαλύτερη μπαταρία χωρητικότητας 25,8 Kwh (19,7 ωφέλιμη χωρητικότητα) η οποία προσφέρει πλήρως ηλεκτρική αυτονομία έως 132 χλμ. στο Leon, 126 χλμ. στο Formentor και 119 χλμ. στο Terramar, σύμφωνα με τη μάρκα.

Δύο είναι εκδόσεις ισχύος και στα τρία αυτοκίνητα με την πρώτη να ορίζεται στα 204 άλογα, ενώ η πιο ισχυρή έκδοση VZ ακολουθεί με 272 ίππους.



## Αναλυτικά οι τιμές των CUPRA E-hybrid

Οι τιμές των PHEV μοντέλων της CUPRA, με το νέο προωθητικό πρόγραμμα, διαμορφώνονται ως εξής:

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΙΜΗ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΥ	ΟΦΕΛΟΣ	ΝΕΑ ΤΙΜΗ
<b>CUPRA LEON</b>			
1.5 PHEV 204 HP	42.990€	3.000€	39.490€
1.5 PHEV 272 HP VZ	45.490€	3.000€	42.490€
<b>CUPRA FORMENTOR</b>			
1.5 PHEV 204 HP	44.490€	3.500€	40.990€
1.5 PHEV 272 HP VZ	47.490€	3.500€	43.990€
<b>CUPRA TERRAMAR</b>			
1.5 PHEV 204 HP	47.490€	4.500€	42.990€
1.5 PHEV 272 HP VZ	51.490€	4.500€	46.990€

# Τα πρώτα Skoda Elroq βγήκαν από τη γραμμή παραγωγής



Το νέο ηλεκτρικό της Skoda έχει ξεπεράσει τις 20.000 παραγγελίες. Διατίθεται σε τέσσερις εκδόσεις με έως 286 άλογα στην Ελλάδα. Γεμάτος ο βασικός εξοπλισμός.

## Έτοιμα τα πρώτα Skoda Elroq

Στην παραγωγή μπήκε το νέο Skoda Elroq, οι πρώτες μονάδες του οποίου βγήκαν από το εργοστάσιό της τσεχικής φίρμας στην πόλη Mlada Boleslav. Το αμιγώς ηλεκτρικό SUV κατασκευάζεται στο ίδιο εργοστάσιο με το επίσης ηλεκτρικό Enyaq, αλλά και την Octavia, με τη μάρκα να σημειωθεί πως η ημερήσια παραγωγή φτάνει μέχρι και τα 600 αυτοκίνητα.

## Το νέο ηλεκτρικό της Skoda έχει ξεπεράσει τις 20.000 παραγγελίες

Η Skoda υποστηρίζει πως η ζήτηση για το ολοκαίνουργιο Elroq ήταν από πολύ νωρίς, με περισσότερες από 20.000 παραγγελίες να έχουν ήδη ληφθεί μέχρι το τέλος του 2024. Θυμίζουμε πως οι παραγγελίες του νέου τσεχικού ηλεκτρικού στην Ελλάδα έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο του 2024, όταν και η αντιπροσωπεία ανακοίνωσε

τις τιμές και τις εκδόσεις στις οποίες το προσφέρει.

## Σε τέσσερις εκδόσεις με έως 286 άλογα στην Ελλάδα

Το ολοκαίνουργιο Skoda Elroq διατίθεται αρχικά στη χώρα μας στις εκδόσεις 50, 60 και 85, ενώ παρούσα είναι και η ειδική έκδοση First Edition, η οποία κατά το λανσάρισμα του ηλεκτρικού SUV βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας. Το βασικό μοντέλο (Elroq 50) διαθέτει μπαταρία 52 kWh και έναν ηλεκτροκινητήρα 170 ίππων στον πίσω άξονα. Η Skoda υπόσχεται αυτονομία έως 375 χιλιόμετρα. Στην έκδοση 60, το Elroq διατίθεται με μπαταρία 59 kWh για αυτονομία 427 χιλιομέτρων, ενώ η ισχύς τους αυξάνεται στα 204 άλογα. Το ισχυρότερο Skoda Elroq 85 έχει ως πηγή ενέργειας μπαταρία 77 kWh και εξοπλίζεται με ηλεκτροκινητήρα απόδοσης 286 ίππων, την ώρα που η αυτονομία φτάνει έως τα 580 χιλιόμετρα. Τέλος, η κορυφαία έκδοση First Edition εξοπλίζεται με το σύστημα κίνησης και την μπαταρία του 85, αλλά η Skoda αναφέρει πως η αυτονομία ανέρχεται έως τα 546 χιλιόμετρα.

## Πλούσιος ο βασικός εξοπλισμός

Πλούσιος είναι ο βασικός εξοπλισμός όπου μεταξύ άλλων βρίσκουμε: ζάντες αλουμινίου 19 ιντσών, κεντρική οθόνη αφής 13 ιντσών, προβολείς και πίσω φώτα LED, Climatronic, σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας, κάμερα οπισθοπορείας και αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω, κάθισμα οδηγού/ συνοδηγού με οσφυϊκή υποστήριξη, ρά-



γες οροφής σε μαύρο χρώμα, 8 ηχεία, αερόσακους τύπου κουρτίνας & κεντρικό αερόσακο εμπρός, λειτουργία Smart Link, σύστημα front assist με εντοπισμό αυτοκινήτων, πεζών και δικυκλιστών, cruise control + FOD: με δυνατότητα αναβάθμισης σε adaptive cruise control και άλλα. Στο επόμενο σκαλοπάτι (Elroq 60) προστίθενται μεταξύ άλλων συναγερμός, θερμαινόμενα καθίσματα εμπρός, θερμαινόμενο τιμόνι, διζωνικός κλιματισμός, αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός πίσω κ.ά.

## Έως και 1.580 λίτρα στο πορτμπαγκάζ

Τέλος, να θυμίσουμε πως το νέο Skoda Elroq διαθέτει τη νέα σχεδιαστική γλώσσα της μάρκας Modern Solid στο εξωτερικό και μήκος 4.488 χλστ., πλάτος 1.884 χλστ. και ύψος 1.625 χλστ., με μεταξόνιο που εκτείνεται στα 2.765 χλστ.. Η καμπίνα περιλαμβάνει πολλούς αποθηκευτικούς χώρους και 470 λίτρα χώρο στο πορτμπαγκάζ, ο οποίος αυξάνεται στα 1.580 λίτρα με τα πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα. ❖

# Θα αγόραζες ηλεκτρικό αυτοκίνητο αν κόστιζε λιγότερο από τα θερμικά;

ΑΠΟΨΕΙΣ



Οι τιμές των ηλεκτρικών μειώνονται, το ηλεκτρικό Frontera κοστίζει λιγότερο από το θερμικό. Αν φορτίζεις στο σπίτι σου, ο ανεφοδιασμός σου βγαίνει πολύ φθηνότερα. Στην πόλη η μπαταρία φορτίζει από το φρενάρισμα, κινείσαι «δωρεάν». Από την άλλη, αν κάνεις ταξίδι έχεις το άγχος του να βρεις φορτιστή διαθέσιμο.

Οι τιμές των ηλεκτρικών μειώνονται, το ηλεκτρικό Frontera κοστίζει λιγότερο από το θερμικό

Όταν έγινε η πρώτη εμφάνιση των σύγχρονων ηλεκτρικών αυτοκινήτων, αυτά ήταν σημαντικά ακριβότερα από τα αντί-

στοιχα θερμικά μοντέλα, γεγονός που τα έκανε να μοιάζουν «απλησίαστα», όχι μόνο λόγω της νέας τεχνολογίας που κουβαλούσαν, αλλά και λόγω του απαγορευτικού για τον απλό λαό κόστους απόκτησής τους.

Πλέον τα πράγματα αλλάζουν. Οι τιμές των ηλεκτρικών μειώνονται, με extra βοήθεια τις κρατικές επιδοτήσεις, ενώ αντί-

στοιχα τα θερμικά μοντέλα γίνονται πιο ακριβά. Οι τιμές εξισώνονται, και σε ορισμένες περιπτώσεις τα ηλεκτρικά γίνονται πιο προσιτά. Για παράδειγμα το ηλεκτρικό Opel Frontera κοστίζει στην Ελλάδα λιγότερο από το θερμικό, κάτι που ισχύει και για την ηλεκτρική Alfa Romeo Junior.

Αυτή η εξίσωση του κόστους αγοράς έρχεται να κάνει για πολλούς πιο ρεαλιστικό το δίλημμα «ηλεκτρικό ή θερμικό».

## Αν φορτίζεις στο σπίτι σου, ο ανεφοδιασμός σου βγαίνει πολύ φθηνότερα

Συνολικά ένα ηλεκτροκίνητο όχημα έχει χαμηλότερο κόστος συντήρησης από ένα αντίστοιχο με «κανονικό» κινητήρα. Δεν υπάρχουν λάδια που πρέπει να αλλάζεις κάθε τόσο, δεν έχεις ιμάντα χρονισμού που θα χρειαστεί αντικατάσταση, μέχρι και τα φρένα φθείρονται λιγότερο χάρη στο σύστημα ανάκτησης ενέργειας που φορτίζει τη μπαταρία όταν σπκώνουμε το πόδι μας από το γκάζι και επιβραδύνει το όχημα.

Περνώντας στον ανεφοδιασμό, η διαδικασία είναι πιο σημαντικά φθηνότερη στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, ειδικά αν φορτίζεις στο σπίτι σου. Με την τιμή της κιλοβατώρας να κυμαίνεται από 0,121 έως 0,175 ευρώ αναλόγως του παρόχου, μια πλήρης φόρτιση μπαταρίας 80 kWh (που κατά μέσο όρο προσφέρει μεταξύ γύρω στα 400 χιλιόμετρα αυτονομίας, αναλόγως του οχήματος) θα κοστίσει στη χειρότερη περίπτωση 14 ευρώ και στην καλύτερη περίπτωση 10 ευρώ.

Ακόμα και σε εξωτερικό φορτιστή, ο μέσος όρος κόστους κιλοβατώρας είναι 0,40 ευρώ/kWh, επομένως η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας ίδιας χωρητικότητας θα κοστίσει γύρω στα 32 ευρώ.

## Στην πόλη η μπαταρία φορτίζει από το φρενάρισμα, κινείσαι «δωρεάν»

Αναφερθήκαμε νωρίτερα στο σύστημα ανάκτησης ενέργειας. Χάρη σε αυτό, όταν πατάμε φρένο ή όταν απλά σπκώνουμε το πόδι μας από το γκάζι, η μπαταρία φορτίζεται. Σε συνθήκες πόλης η αυτονομία αυξάνεται, ειδικά όταν κινούμαστε σε κατηφορικούς δρόμους ή αν χρειάζεται να πατάμε συχνά το φρένο, μιας και πρακτικά φορτίζουμε τη μπαταρία μας. Ουσιαστικά, τα ηλεκτροκίνητα είναι στο «φόρτε» τους σε συνθήκες μποτιλιαρίσματος, σε αντίθεση με τα θερμικά που καίνε αρκετά παραπάνω στο συνεχές «σταμάτα-ξεκίνα».

## Από την άγλη, αν κάνεις ταξίδι έχεις το άγχος του να βρεις φορτιστή διαθέσιμο

Στον αντίποδα βέβαια, αν πρέπει να βασιστούμε σε δημόσιους φορτιστές για να γεμίσουμε τη μπαταρία του ηλεκτρικού αυτοκινήτου μας, έχουμε το άγχος του να βρεθεί διαθέσιμος φορτιστής. Επιπλέον, μπορεί ο ανεφοδιασμός με βενζίνη, πετρέλαιο ή αέριο να είναι ζήτημα λίγων λεπτών, η διαδικασία φόρτισης ενός ηλεκτρικού σε ταχυφορτιστή χρειάζεται 30 με 45 λεπτά. Αν προσθέσουμε στη συνάρτηση το γεγονός ότι κάποιος άλλος φορτίζει πριν από εμάς και θα χρειαστεί να περιμένουμε να ελευθερωθεί η θέση, τότε ο χρόνος φόρτισης διπλασιάζεται.

Εσείς θα αγοράζατε ηλεκτρικό αν ήταν πιο φθινό από τα θερμικά, για να έχετε και μεγαλύτερη οικονομία στις μετακινήσεις; Τι φταίει και δεν θέλει η πλειοψηφία τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, η διαδικασία της φόρτισης ή οι ακριβές τιμές τους; ❖

# Ποιο λάθος κάνουμε όλοι το πρωί πριν ξεκινήσουμε και το πληρώνουμε ακριβά



Οι περισσότεροι από εμάς κάνουμε από βιασύνη ένα ολέθριο λάθος όταν μπαίνουμε στο αυτοκίνητο. Τι πρέπει να κάνεις ώστε να μην μειωθεί δραστικά η ζωή της μπαταρίας του αυτοκινήτου σου;

## Δύσκολα αηλιάζουν οι κακές συνήθειες των οδηγών

Τον χειμώνα πολλοί οδηγοί κάνουν ένα σημαντικό λάθος που μπορεί να βλάψει σημαντικά την υγεία του κινητήρα. Οι χαμηλές θερμοκρασίες απαιτούν ακόμη περισσότερη προσοχή από τον οδηγό, ώστε

να διατηρηθεί εύρυθμη η συνολική λειτουργία του αυτοκινήτου. Η αλήθεια είναι ότι οι περισσότεροι από εμάς έχουν αναπτύξει κάποιες συνήθειες που δεν ωφελούν την υγεία του αυτοκινήτου. Καθώς οι ρυθμοί στην πόλη είναι φρενήρεις (αλλά επειδή κάνει και κρύο), λίγοι οδηγοί ενδιαφέρονται να αφιερώσουν λίγο χρό-



νο για να γίνει πιο εύρυθμη η λειτουργία του οχήματος.

## Κάνει κρύο, αλλά δώσε λίγο χρόνο στον κινητήρα να «ξυπνήσει»

Το συνηθέστερο λάθος που κάνουν οι οδηγοί τον χειμώνα είναι να μπαίνουν το πρωί στο αυτοκίνητό τους και να θέτουν αμέσως σε λειτουργία το μοτέρ. Αυτή η συνήθεια, ενώ το καλοκαίρι δεν έχει ιδιαίτερα αρνητικές επιπτώσεις, τον χειμώνα ζορίζει πολύ περισσότερο τη μπαταρία, με αποτέλεσμα να μειώνει τον κύκλο ζωής της.

## Μειώνεται δραστικά το προσδόκιμο ζωής της μπαταρίας

Αυτό γίνεται γιατί γυρνώντας το κλειδί στη μίζα (για όσα οχήματα δεν έχουν κουμπί), ξυπνάνε τα περισσότερα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου, αφού η κεντρική μονάδα πραγματοποιεί τον έλεγ-

κό τους για να διαπιστώσει αν λειτουργούν σωστά. Μαζί με αυτόν τον έλεγχο, ενεργοποιείται η αντλία της βενζίνης, και αν έχουμε ξεχάσει ανοιχτό και το κλιματιστικό, η μπαταρία υπερλειτουργεί «από τα αποδυτήρια».

## Πρώτα πραγματοποιείται ο έλεγχος των συστημάτων, μετά βάζουμε μπρος

Η καλύτερη συνήθεια που μπορούμε να υιοθετήσουμε όποτε μπαίνουμε στο αυτοκίνητο είναι να γυρίζουμε το κλειδί στην τελευταία θέση πριν την ενεργοποίηση της μίζας. Έπειτα περιμένουμε για λίγα δευτερόλεπτα, όσο η κεντρική μονάδα ελέγχει τα συστήματα. Ο οδηγός καταλαβαίνει ότι πραγματοποιείται ο έλεγχος επειδή ανάβουν οι φωτεινές ενδείξεις στον πίνακα πληροφοριών. Δίνοντας λοιπόν λίγο χρόνο στο αυτοκίνητο να «ζεσταθεί» τις κρύες μέρες, μας το ανταποδίδει με την εύρυθμη λειτουργία του. ❖

# Τα κόκκινα σημεία του VW T-Roc στο leasing

CAR LEASING

“ΤΙ δεν σας έχουν πει”

✘ Είναι πολύ ακριβό στο leasing σε σχέση με τον ανταγωνισμό του.

✘ Χωρίς hybrid κινητήρες έχει υψηλή κατανάλωση, καίει 9,2 λτ. στην πόλη.



Είναι πολύ ακριβό στο leasing σε σχέση με τον ανταγωνισμό του. Κοστίζει 26.274 στο leasing 4ετίας, με 27.500 το αγοράζεις. Χωρίς hybrid κινητήρες έχει υψηλή κατανάλωση, καίει 9,2 λτ. στην πόλη. Πληρώνεις το 95% της αξίας αγοράς του, ενώ πχ το 2008 είναι μόλις στο 75%.



Είναι πολύ ακριβό στο leasing σε σχέση με τον ανταγωνισμό του

Όταν επιλέγουμε αυτοκίνητο για leasing, δεν αρκεί μόνο να βλέπουμε το πόσο θα πληρώσουμε σε βάθος τετραετίας, αλλά και το ποσοστό του συγκεκριμένου κόστους επί την τιμή λιανικής, αφού σε πολλές περιπτώσεις το ποσό που θα πληρώσουμε για

να μισθώσουμε ένα αυτοκίνητο για 4 χρόνια είναι σχεδόν το ίδιο με αυτό που θα δίναμε για να το αγοράσουμε και να το κρατήσουμε για όσο καιρό θέλουμε.

Στο AutoAgora έχουμε δημιουργήσει βάση δεδομένων με όλες τις προσφορές leasing για όλες τις εταιρείες. Ερευνώντας παρατηρήσαμε πως η πιο «οικονομική» προσφορά για το VW T-Roc, που



## ■ ΤΙ ΔΕΝ ΣΑΣ ΕΧΟΥΝ ΠΕΙ VW T-Roc

Μάρκα / Μοντέλο / Έκδοση	Λιανική (ευρώ)	Εταιρεία Leasing	Κόστος Leasing (ευρώ)	%	Προκαταβολή (ευρώ)	Δόση (ευρώ)
VOLKSWAGEN T-ROC 1.0 TSI 116ps	27.500	EASYRENTAL	26.274	95%	5.759	436

αφορά στην έκδοση με το χιλιάρι μοτέρ που αποδίδει 116 άλογα με χειροκίνητο κιβώτιο, προέρχεται από την εταιρεία Easyrental και κοστίζει στην τετραετία 26.274 ευρώ.

Για να υπολογίσουμε το κόστος τετραετίας παίρνουμε την προκαταβολή, που θεωρείται και η πρώτη δόση (5.759 στην περίπτωση μας), και την προσθέτουμε στο άθροισμα των υπόλοιπων 47 δόσεων (436 ευρώ/μήνα). Στις τιμές έχουμε συμπεριλάβει το Φ.Π.Α., μιας και δεν εκπίπτει από τις εταιρείες.

Το VW T-Roc είναι πολύ ακριβότερο σε σχέση με τον ανταγωνισμό του, ο οποίος σε πολλές περιπτώσεις είναι και καλύτερος, όπως μπορούμε να δούμε και εδώ.

Το Ford Puma για παράδειγμα, που είναι άμεσος ανταγωνιστής με το VW T-Roc, είναι διαθέσιμο για leasing με την καλύτερη προσφορά να προέρχεται από την Ford

Lease και σε βάθος τετραετίας να κοστίζει 18.612 ευρώ, δηλαδή 7.662 ευρώ λιγότερα. Το εν λόγω Ford Puma εφοδιάζεται με τον ήπια υβριδικό κινητήρα 125 ίππων και χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων.



**Κοστίζει 26.274 στο leasing 4ετίας, με 27.500 το αγοράζεις**

Το VW T-Roc που προσφέρεται για leasing από την εταιρεία Easyrental στο ποσό των 26.274 ευρώ, μια προσφορά που υπενθυμίζουμε πως είναι η πιο οικονομική για το μοντέλο, είναι στο πακέτο εξοπλισμού More. Αν θέλαμε να αγοράσουμε το ίδιο ακριβώς αυτοκίνητο, με τον ίδιο κινητήρα και εξοπλισμό, θα έπρεπε να πληρώσουμε 27.500 ευρώ. Για να το πούμε πιο απλά, με 1.200 ευρώ παραπάνω θα αγοράζαμε το T-Roc και θα το κρατούσαμε για όσο καιρό θέλαμε, παίρνο-

Μάρκα / Μοντέλο / Έκδοση	Λιανική (ευρώ)	Εταιρεία Leasing	Κόστος Leasing (ευρώ)	%	Προκαταβολή (ευρώ)	Δόση (ευρώ)
PEUGEOT 2008 1.2 PureTech 100 PS	24.800	EXECUTIVE LEASE	18.603	75%	4.092	308
FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV	23.647	FORD LEASE	18.612	78%	5.208	285
VOLKSWAGEN T-ROC 1.0 TSI 116ps	27.500	EASYRENTAL	26.274	95%	5.759	436



Σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, ένα αντίστοιχο αυτοκίνητο ίδιας κατηγορίας με ένα ήπια υβριδικό ή full υβριδικό σύστημα καταναλώνει 25-30% λιγότερο καύσιμο. Αυτό σημαίνει ότι σε βάθος 4 ετών, όσο δηλαδή ισχύει το συμβόλαιο της μίσθωσης, η διαφορά στην κατανάλωση μπορεί να εξοικονομήσει έως και 2.000 ευρώ.



**Πληρώνεις το 95% της αξίας αγοράς του, ενώ πχ το 2008 είναι μόλις στο 75%**

Το ποσοστό του κόστους leasing τετραετίας επί την τιμή λιανικής αγοράς είναι αυτό που δείχνει κατά πόσο συμφέρει να μισθώσουμε ή να αγοράσουμε ένα αυτοκίνητο. Όπως αναφέραμε και νωρίτερα, η πιο «οικονομική» προσφορά του VW T-Roc κοστίζει 26.274 ευρώ, ένα ποσό που αποτελεί το 95% της λιανικής τιμής του εν λόγω μοντέλου.

Επιστρέφοντας στο προηγούμενο παράδειγμα με το Ford Puma, βλέπουμε πως η πιο οικονομική προσφορά που κοστίζει 18.612 ευρώ, αποτελεί το 78% της λιανικής τιμής (23.647 ευρώ).

Παραμένοντας στους ανταγωνιστές του VW T-Roc, η καλύτερη προσφορά του Peugeot 2008 προέρχεται από την Executive Lease, αφορά στην έκδοση των 100 ίππων και κοστίζει 18.603 ευρώ. Αυτό το ποσό αποτελεί το 75% της λιανικής τιμής αγοράς, η οποία για τη συγκεκριμένη έκδοση κινητήρα και εξοπλισμού είναι 24.800 ευρώ.

Επιπλέον, τόσο το 2008 όσο και το Puma έχουν και καλύτερη αίσθηση πολυτέλειας (80% το 2008, 78% το Puma και 75% το T-Roc). Επομένως με λιγότερα λεφτά, στην περίπτωση του Peugeot και του Ford παίρνεις πιο «πολύ» αυτοκίνητο. ❖

ντας και κάποια από τα χρήματά μας πίσω αν αποφασίζαμε να το πουλήσουμε ως μεταχειρισμένο.



**Χωρίς hybrid κινητήρες έχει υψηλή κατανάλωση, καίει 9,2 λτ. στην πόλη**

Ένας σημαντικός παράγοντας για την επιλογή ενός αυτοκινήτου είναι η κατανάλωση, κάτι που ισχύει τόσο για την «παραδοσιακή» αγορά, όσο και για το leasing.

Οι κινητήρες του VW T-Roc δεν έχουν κάποιας μορφής υβριδική υποστήριξη, με αυτό να έχει αντίκτυπο στην κατανάλωση. Οι δοκιμές μας έχουν δείξει πως οι εκδόσεις του T-Roc με ισχύ από 110 έως 150 άλογα καίνε 9,2 λτ/100 χλμ στην πόλη, δηλαδή σε συνθήκες όπου κάνουμε το 80% των ετήσιων διαδρομών μας. Είτε πληρώνει τα καύσιμα η εταιρεία, είτε το στέλεχος, μια τέτοια υψηλή κατανάλωση είναι μεγάλο πρόβλημα.

ασφαλώς...

Mr. ΚΤΕΟ®



10300

www.mrkteo.gr

ασφαλώς...

...πάντα  
κοντά σας!



☎ Καλέστε 10300   ✉ Στείλτε e-Mail   📅 Κλείστε Ραντεβού   🚚 Pickup Delivery   📄 Πότε Περνώ ΚΤΕΟ;   🔄 Ζητήστε call back   ⌚ Αυτόματη Υπενθύμηση

### 1. ΡΕΝΤΗΣ

Μπιχάκη 30

(κεντρική πλατεία Ρέντη)



### 2. ΧΑΪΔΑΡΙ

Λ. Αθηνών 282

(800 μ. από Παλατάκι)



### 3. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

Λ. Δημοκρατίας 322

(500 μ. από ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ)



### 4. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

18ο χλμ. Εθν. οδού

Αθηνών-Κορίνθου

(Γέφυρα Ασπροπύργου)



### 5. ΜΟΣΧΑΤΟ

Πειραιώς 31

(πλησίον λαχαναγοράς)



### 6. ΠΥΛΑΙΑ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

Αντώνη Τρίτση 4

(Γήπεδο μπάσκετ ΠΑΟΚ)



## ■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 136 PS vs Audi Q3 Sportback 35 TFSI S-Tronic

# Το υβριδικό 3008 ρίχνει «ξύλο» στο Q3 Sportback



6 χιλιάρικά ακριβότερο και με μικρότερη εγγύηση το Q3 Sportback. «Πάει» και ηλεκτρικά το 3008 που καίει έως και 1.000 ευρώ λιγότερα το χρόνο. Ως υβριδικό το 3008 μπαίνει ελεύθερα στον δακτύλιο, μονα-ζυγά για το Q3 Sportback. Up-to-date και design-άτο το 3008, στη δύση της καριέρας του το Q3 Sportback.

**Τ**ο πρώτο Peugeot 3008 σηματοδότησε την premium μεταστροφή της Peugeot και το νέο ήρθε να την επισημασθεί έχοντας ριζικές αλλαγές μέσα-έξω. Το αμάξωμά του νέου 3008 υιοθετεί μια αεροδυναμική και σπορτίφ γραμμή, με κεκλιμένη οροφή μετατρέποντάς το σε fastback ή coupe crossover. Σίγουρα δείχνει πολύ μοντέρνο και δυναμικό. Αντί-

στοιχα και η καμπίνα έχει ανασχεδιαστεί πλήρως με ένα νέο Panoramic i-Cockpit που ενσωματώνει μια οθόνη 21 ιντσών (συνδυάζει ψηφιακό πίνακα οργάνων και infotainment) ψηλά στο ταμπλό, θυμίζοντας Mercedes τόσο σαν διάταξη, αλλά και σαν αίσθηση πολυτέλειας. Σε ό,τι αφορά στα μηχανικά σύνολα, το 3008 δεν έχει πλέον στη γκάμα του diesel όντας αποκλειστικά ▶

## ■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 136 PS vs Audi Q3 Sportback 35 TFSI S-Tronic



διαθέσιμο σε ήπια υβριδικές και plug-in βενζινοκίνητες εκδόσεις, αλλά και αμιγώς ηλεκτρικές. Για την αντιπαράθεση επιλέγουμε τη βασική ήπια υβριδική έκδοση με τον 1,2 λτ. turbo κινητήρα να συνδυάζεται με ηλεκτροκινητήρα έχοντας απόδοση 136 ίππων και 230 Nm ροπής. Δεν υπάρχει χειροκίνητο κιβώτιο παρά ένα νέο αυτόματο διπλού συμπλέκτη 6 σχέσεων.

Απέναντί του φέραμε έναν καθιερωμένο premium «παίχτη» της κατηγορίας, το Audi Q3. Μάλιστα επιλέγουμε την Sportback έκδοση με την κουπέ λογική στη γραμμή της οροφής στο πίσω μέρος του αμαξωματος. Σχεδιαστικά πάντως το Q3 SB είναι σαφώς πιο ουδέτερο από το 3008 με το γερμανικό μοντέλο να έχει αρκετά χρονάκια στην αγορά. Παρότι έχει premium στόχευση δεν είναι τόσο up-to-date σε κάποιους τομείς. Για παράδειγμα, η βασική, από πλευράς κινητήρα, έκδοση βενζίνης είναι η 35 TFSI με 4κύλινδρο κινητήρα 1,5 turbo 150 ίππων και 250 Nm ροπής, χωρίς κάποιας μορφής νηλεκτρισμό (για οικονομία έχει τεχνολογία διακοπής λειτουργίας των 2 από τους 4 κυλίν-

### Τιμές μοντέλων: 14/01/2025

3008 Hybrid e-DSC6  
(New): **36 900€**

AUDI Q3 Sportback 35 TFSI  
S tronic: **42 980€**

δρους όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν). Συνδυάζεται αποκλειστικά με αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 7 σχέσεων και με το βασικό πακέτο εξοπλισμού Advanced Plus να κοστίζει 42.980 ευρώ ( το Q3 SUV με τον ίδιο κινητήρα και το S-Tronic κοστίζει 4.000 ευρώ λιγότερα).

Θα καταφέρει το νέο Peugeot 3008 να κοντράρει το Audi Q3 Sportback; As δούμε πώς θα έρθει το «σκορ»!



## ■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 136 PS vs Audi Q3 Sportback 35 TFSI S-Tronic

### Με μια ματιά οι 11 τομείς σύγκρισης

Τα 11 Βήματα - As αναλύσουμε τις διαφορές των δύο μοντέλων:			Νικητής
1	Τιμή	Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 136 PS Allure: 36.900 ευρώ Audi Q3 Sportback 35 TFSI S-Tronic Advanced Plus: 42.980 ευρώ Το Peugeot 3008 είναι 6.080 ευρώ φθηνότερο.	"3008 1-0"
2	Εγγύηση	Peugeot 3008: 5 χρόνια ή 60.000 χλμ. Audi Q3 Sportback: 4 χρόνια ή 80.000 χλμ. Με το Peugeot 3008 έχεις 1 χρόνο παραπάνω το κεφάλι σου ήσυχο.	"3008 2-0"
3	Κατανάλωση	Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 136 PS: 7,2 λτ./100 χλμ Audi Q3 Sportback 35 TFSI S-Tronic: 9,2 λτ./100 χλμ. Το Peugeot 3008 «καίει» από 2,0 έως 3,7 λτ./100 χλμ. λιγότερο.	"3008 3-0"
4	Γόνατα πίσω επιβατών	Peugeot 3008: 20,0 εκατοστά. Audi Q3 Sportback: 18,2 εκατοστά Ανοίγει περισσότερο τη διαφορά το 3008 που είναι έχει περισσότερο χώρο για τα γόνατα και πιο φαρδιά καμπίνα.	"3008 4-0"
5	Θόρυβος στα 120/140 χλμ./ώρα	Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 136 PS: 67,8/70,1 db Audi Q3 Sportback 35 TFSI S-Tronic: 67,8/70,1 db Το 3008 ταξιδεύει πιο ήσυχα και «ανοίγει» περισσότερο τη διαφορά.	"3008 5-0"
6	Φρένα (από τα 100 χλμ./ώρα)	Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 136 PS: 38,0 μ. Audi Q3 Sportback 35 TFSI S-Tronic: 35,0 μ, Το Q3 Sportback φρενάρει 3,0 μ. καλύτερα και κερδίζει τον πόντο της... τιμής.	"Q3 SB 5-1"
7	Προσπέραση (60-100 χλμ./ώρα)	Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 136 PS: 5,3 δλ. Audi Q3 Sportback 35 TFSI S-Tronic: 5,2 δλ. Παρά την ονομαστική του υπεροχή το Q3 Sportback δεν προσπερνά παρά ελάχιστα πιο γρήγορα.	"Ισοπαλία 5-1"
8	Αίσθηση πολυτέλειας	Το Audi Q3 Sportback τιμά τον premium χαρακτήρα του με την ποιότητα υλικών, το φινιρίσμα και την αίσθηση πολυτέλειας που προσφέρει. Το νέο Peugeot ανάλογη στόχευση, χαρακτηριστικό που τονίζεται από την εξαιρετική και αθόρυβη λειτουργία της ανάρτησης, όσο και από το χαμηλότερο επίπεδο θορύβου. Επίσης το γαλλικό μοντέλο έχει σαφώς πιο εντυπωσιακό design, μέσα-έξω!	"Ισοπαλία 5-1"
9	Χώρος αποσκευών	Peugeot 3008: 520 λτ. Audi Q3 Sportback: 530 λτ. Και τα δύο μοντέλα προσφέρουν μεγάλα πορτ-μπαγκάζ. Η διαφορά των 10 λτ. δε δικαιολογεί πόντο υπέρ του Q3 Sportback.	"Ισοπαλία 5-1"
10	Εξοπλισμός άνεσης	Στις βασικές αυτόματες εκδόσεις που ελέγχουμε τα δύο μοντέλα έχουν στάνταρ όλα σημαντικά στοιχεία εξοπλισμού άνεσης, όπως προβολείς LED, ζάντες αλουμινίου (19 ιντσών στο 3008 και 18 ιντσών στο Q3), αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, 4 ηλεκτρικά παράθυρα, αισθητήρες παρκαρίσματος με κάμερα όπισθεν, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέφτες, κλειδαριές με τηλεχειρισμό, αισθητήρα βροχής και φώτων, καθώς και σύστημα παραμετροποίησης των βασικών λειτουργιών. Η οθόνη αφής του Q3 SB είναι 8,8 ιντσών και ο πίνακας οργάνων 12,3 ιντσών, ενώ το 3008 έχει ενιαίο ψηφιακό πάνελ μαζί με τον πίνακα οργάνων που είναι 21 ιντσών. Από εκεί και πέρα το Q3 SB έχει προβολείς ομίχλης που ανάβουν αυτόματα όταν στρίβεις το τιμόνι (corner assist) και ηλεκτρική πίσω πόρτα, ενώ το 3008 έχει στάνταρ σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί και ατμοσφαιρικό φωτισμό.	"Ισοπαλία 5-1"
11	Εξοπλισμός ασφάλειας	Και τα δύο μοντέλα προσφέρουν πλήρεις σουίτες με συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης του οδηγού με στάνταρ μεταξύ άλλων αυτόματο φρενάρισμα, σύστημα διατήρησης λωρίδας, αναγνώριση σημάτων KOK, σύστημα cruise control (Adaptive στο 3008), 6 αερόσακους και φυσικά ESP και ABS.	"Ισοπαλία 5-1"
<b>3008 Hybrid e-DSC6 136 PS - Q3 Sportback 35 TFSI S-Tronic</b>			<b>5-1</b>

## ■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 136 PS vs Audi Q3 Sportback 35 TFSI S-Tronic

As δούμε αναλυτικά τις διαφορές μεταξύ των δύο μοντέλων:



### Πολύ φθηνότερο και με μεγαλύτερη εγγύηση το 3008 (2-0)

Η «βασική» έκδοση του Audi Q3 Sportback 35 TFSI με το στάνταρ αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη S-Tronic (7 σχέσεων) είναι η Advanced Plus και κοστίζει 43.980 ευρώ. Το νέο ήπια υβριδικό Peugeot 3008 με επίσης στάνταρ αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DSC (6 σχέσεων) κοστίζει στην πλούσια βασική έκδοση Allure 36.900 ευρώ, όντας 6 χιλιάρικά φθηνότερο. Η διαφορά είναι σημαντική με τον εξοπλισμό μάλιστα των δυο μοντέλων να είναι ανάλογος. Το 3008 σκοράρει από τα... αποδυτήρια έχοντας και μεγαλύτερη εγγύηση. Η ελληνική αντιπροσωπεία προσφέρει το 3008 με 5 χρόνια εγγύηση για τα μηχανικά μέρη (μετά από τη δωρεάν 3ετή επέκταση, που ισχύει για 60.000 χλμ.), όταν το Audi Q3 Sportback έχει πλέον 4 χρόνια, μετά τη 2ετή επέκταση που προσφέρεται (με όριο 80.000 χλμ.). Τα δύο πρώτα χρόνια της Audi είναι χωρίς όριο χιλιομέτρων, όπως και στο Peugeot 3008 άλλωστε.



## ■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 136 PS vs Audi Q3 Sportback 35 TFSI S-Tronic



Έως και 1.000 ευρώ λιγότερα το χρόνο για βενζίνη θέλει το 3008 (3-0)

Στον νευραλγικό τομέα της κατανάλωσης, το Peugeot 3008 έχει το πάνω χέρι χάρη στη βοήθεια του ήπια υβριδικού συστήματος, που έχει τη δυνατότητα για ηλεκτρικές εκκινήσεις, αλλά και πορείες μικρής διάρκειας. Έτσι η μέση κατανάλωση του 3008 στη διάρκεια της δοκιμής ήταν στα 7,2 λτ./100 κλμ., ενώ το Q3 έδειξε μια μέση κατανάλωση γύρω στα 9,2 λτ./100 κλμ.. Στην πόλη η διαφορά είναι ακόμα μεγαλύτερη υπέρ του γαλλικού μοντέλου, που μας έδειξε 6,8 λτ./100 κλμ., όταν στο Q3 Sportback έφτασε τα 10,5 λτ./100 κλμ. Με τιμή λίτρου βενζίνης στο 1,7 ευρώ και με δεδομένο πως 80% των χιλιόμετρων είναι εντός πόλης στα 20.000 κλμ. το χρόνο το 3008 θέλει περίπου 1000 ευρώ λιγότερα για καύσιμα. Επίσης το γαλλικό μοντέλο έχει ελεύθερο είσοδο στον πράσινο δακτύλιο της Αθήνας, τη στιγμή που το Q3 Sportback υπάγεται σε καθεστώς μονάζυγα μιας και οι εκπομπές CO2 είναι πάνω από 145 γρ./κλμ.



## ■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 136 PS vs Audi Q3 Sportback 35 TFSI S-Tronic



### Πιο ευρύχωρη και πιο ήσυχη η καμπίνα του 3008 (5-0)

Με μεγαλύτερο μήκος (4,542 μ.) και μεταξόνιο (2.739 χλστ.) το νέο Peugeot 3008 έχει πλέον το πλεονέκτημα σε χώρους για επιβάτες από το Audi Q3 (4,5 μ. με μεταξόνιο 2.680 χλστ.). Το 1,8 εκατ. παραπάνω γόνατα για τα γόνατα των πίσω επιβατών στο 3008 (20,0 έναντι 18,2 εκατ.) είναι διαφορά που δίνει πόντο, ενώ το γαλλικό μοντέλο έχει και φαρδύτερο πίσω κάθισμα (1.430 χλστ. έναντι 1.387) και μεγαλύτερο «αέρα» για τα κεφάλια (65 χλστ. έναντι 12). Στο χώρο αποσκευών η διαφορά δεν είναι μεγάλη (520 λτ. στο 3008 και 530 λτ. στο Q3), ωστόσο το Q3 Sportback έχει συρόμενο πίσω κάθισμα που είναι πολύ πρακτικό. Από premium οικογενειακά SUV ο αγοραστής περιμένει μια ήσυχη καμπίνα, καλά ηχομονωμένη. Σε όλες μας τις μετρήσεις, το Audi Q3 Sportback έχει χαμηλά νούμερα, αλλά το νέο Peugeot 3008 έχει ακόμα χαμηλότερα, όντας πιο αθόρυβο. Στα 100, 120 και 140 χλμ./ώρα στα αυτιά των επιβατών του 3008 φτάνουν μόλις 65,4, 67,8 και 70,1 db, όταν τα αντίστοιχα νούμερα στο Q3 SB είναι 67,8, 70,3 και 72,7 db.

### Φρενάρει πιο δυνατά το Q3 SB (5-1)

Και τα δύο μοντέλα έχουν αεριζόμενους δίσκους μπροστά και απλούς δί-

σκους πίσω με το Audi Q3 Sportback όμως να «κοκαλώνει» από την ταχύτητα των 100 χλμ./ώρα, 3 μέτρα νωρίτερα σε κατάσταση φρένων πανικού. Ειδικότερα το οικογενειακό SUV της Audi χρειάζεται 35,0 μέτρα, όταν το Peugeot 3008 θέλει 38,0 μ.. Το 3008 «φορούσε» τα στάνταρ ελαστικά 225/55 R19 (Michelin e- Primacy) και το Audi Q3 Sportback τα έξτρα 255/45 R19 (Continental SportContact 6).

### Συμπέρασμα: Ισοπεδωτικό το 3008

Το νέο Peugeot 3008 κερδίζει και μάλιστα με μια εμφατική «πεντάρα». Το μοντέρνο και high-tech γαλλικό μοντέλο συνολικά είναι μια πιο ολοκληρωμένη και συμφέρουσα αγορά. Έχει ξεχωριστό design, είναι πιο οικονομικό, έχει 5 χρόνια εγγύηση και έχει... της παναγιάς τα μάτια από εξοπλισμό, τη στιγμή που η καμπίνα του είναι πιο ευρύχωρη και ήσυχη. Το ακριβότερο, αλλά και γερασμένο πλέον, Audi Q3 Sportback υποκύπτει στην ανωτερότητα του up-to-date γαλλικού μοντέλου, που πλέον πάτησε για τα καλά πόδι στο premium πεδίο της κατηγορίας των μικρομεσαίων οικογενειακών SUV. ❖

# Kia Sportage 160 PS vs Jeep Compass 130 PS Αυτόματα



Το Sportage είναι κατά λίγο φθηνότερο και έχει 3 χρόνια παραπάνω εγγύηση. Το Compass είναι πιο οικονομικό στην πόλη (5,9 λτ./100 χλμ.). Το Kia είναι γρηγορότερο και έχει καλύτερα φρένα (100-0 σε 35,7 μ.). Αντίστοιχο επίπεδο εξοπλισμού στις εισαγωγικές, όμως το Sportage έχει μεγαλύτερο πορτμπαγκάζ.

**Τ**οποθετούμε το Kia Sportage 160 PS «απέναντι» στο Jeep Compass 130 PS και τα βαθμολογούμε με κριτήρια την τιμή, τις επιδόσεις, την κατανάλωση καυσίμου, την εγγύηση κατασκευαστή, τους χώρους και τον εξοπλισμό τους. Οι εκδόσεις των μοντέλων που επιλέγονται είναι mild hybrid, εξοπλίζονται με αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων και βρίσκονται κοντά σε τιμή. Τα αποτελέσματα

θα αποδείξουν ποιο υπερτερεί σε κάθε τομέα ξεχωριστά, ενώ επίσης θα φανεί ποιο από τα δύο είναι καλύτερο συνολικά. Επίσης, θα γίνει αντιληπτό το πόσο ανταγωνιστικά είναι στην κατηγορία που ανήκουν, δηλαδή αυτή των μικρομεσαίων SUV.

Ξεκινώντας, το Kia Sportage έχει λίγο χαμηλότερη τιμή, ενώ παράλληλα καλύπτεται από 7-ετή εγγύηση, κατά 3 χρόνια μεγαλύτερη από αυτή του Jeep Compass. ➤

## ■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Kia Sportage 160 PS vs Jeep Compass 130 PS Αυτόματα

Όσον αφορά τις επιδόσεις τους, το Sportage είναι αρκετά πιο γρήγορο, αφού κάνει το 0-100 χλμ./ώρα σε 9,2 δλ. και το 80-120 χλμ./ώρα σε 6,3 δλ. Το Compass, από την άλλη, χρειάζεται 10,6 δλ. και 7,9 δλ. για να ολοκληρώσει τις παραπάνω μετρήσεις, αντίστοιχα. Όμως, το τελευταίο είναι πιο οικονομικό στην πόλη, αφού καίει 5,9 λτ./100 χλμ. Σε ταξίδι, σημειώνει κατανάλωση 7,3 λτ./100 χλμ. Το Sportage, με την σειρά του, καίει 9,3 λτ./100 χλμ. στην πόλη και 6,1 λτ./100 χλμ. σε ταξίδι. Τέλος, το Kia έχει καλύτερα φρένα, αφού σταματάει από τα 100 χλμ./ώρα σε 35,7 μ., σχεδόν 4 μ. πριν το Compass.

Περνώντας στο εσωτερικό τους, τα δύο

μικρομεσαία SUV προσφέρουν τον ίδιο χώρο για τα γόνατα των πίσω επιβατών, όμως το Kia Sportage διαθέτει αρκετά περισσότερο χώρο για το κεφάλι τους σε σχέση με το Jeep Compass. Ακόμη, έχει σημαντικά μεγαλύτερο πορτμπαγκάζ, συνολικής χωρητικότητας 562 λτ. Ο χώρος αποσκευών του Compass υπολογίζεται στα 424 λτ. Συνεχίζοντας, διαθέτουν αντίστοιχο επίπεδο εξοπλισμού στις εισαγωγικές εκδόσεις, με την μόνη διαφορά να εντοπίζεται στην keyless entry λειτουργία του Compass. Τέλος, είναι εξοπλισμένα με τα ίδια συστήματα ασφάλειας, μεταξύ αυτών αυτόματο φρενάρισμα κινδύνου, lane assist και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.

Μάρκα/Μοντέλο	JEEP COMPASS	KIA SPORTAGE
Έκδοση μοντέλου	JEEP COMPASS 1.5 GSE e-HYBRID DCT 130 PS	KIA SPORTAGE 1.6T 7DCT 2WD 48V MY 2025 160 PS
<b>Βαθμολογία</b>	<b>83%</b>	<b>88%</b>
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία SUV Βενζίνη	Μικρομεσαία SUV Βενζίνη
Model Year	2022	2024
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid	Mild hybrid
Κυβικά (κ.εκ.)	1468	1598
Ιπποδύναμη (PS)	<b>130</b>	<b>160</b>
Κιβώτιο	Automatic	Automatic
Αριθμός σχέσεων	<b>7</b>	<b>7</b>
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ	ΕΜΠΡΟΣ
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	<b>8,2</b>	<b>8,8</b>
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	<b>753</b>	<b>885</b>
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	<b>14</b>	<b>13,8</b>
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	<b>1,39</b>	<b>1,4</b>
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	<b>424</b>	<b>562</b>
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	<b>10,6</b>	<b>9,2</b>
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	193	192
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	<b>39,6</b>	<b>35,7</b>
Εγγύηση (χρόνια)	4	7
Τιμή	<b>34.490€</b>	<b>32.490€</b>



Έντονα δυναμική η σχεδίαση του Kia Sportage.

Τα διαιρούμενα φώτα και η ενσωματωμένη αεροτομή ξεχωρίζουν στο πίσω μέρος.



Το μύωδες καπό, τα ανασχεδιασμένα φωτιστικά σώματα και η χαρακτηριστική μάσκα με τις 7 κάθετες γρίλιες συνθέτουν το εντυπωσιακό μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου.

Ανασχεδιασμένος είναι και ο πίσω προφυλακτήρας που δένει αρμονικά με τα πίσω φώτα.



## ■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Kia Sportage 160 PS vs Jeep Compass 130 PS Αυτόματα

Ποιο είναι καλύτερο σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

Μάρκα/Μοντέλο	Jeep Compass Automatic 130ps	Kia Sportage
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	5,9	9,3
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	7,3	6,1
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	8,2	8,8
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	753	885
<b>Κατανάλωση</b>	<b>82%</b>	<b>81%</b>
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	14	13,8
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	1,5	8,1
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,39	1,4
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	424	562
<b>Χώροι</b>	<b>77%</b>	<b>81%</b>
Είδος	Mild hybrid	Mild hybrid
Κυβικά (κ.εκ.)	1468	1598
Μέγιστη ισχύς (PS)	130	160
Μέγιστη ροπή (Nm)	240	265
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	10,6	9,2
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	7,9	6,3
<b>Κινητήρας - Επιδόσεις</b>	<b>75%</b>	<b>77%</b>
Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	4	7
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	7	12
Χρώμα (χρόνια)	2	5
<b>Εγγύηση αντιπροσωπείας</b>	<b>70%</b>	<b>85%</b>
<b>Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)</b>		
Μήκος (μέτρα)	4,39	4,51
Πλάτος (μέτρα)	1,82	1,86
Ύψος (μέτρα)	1,63	1,64
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,64	2,68
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	55	54
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	19,8	17
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1500	1580
<b>Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)</b>		
Κυβικά εκατοστά	1468	1598
Μέγιστη ισχύς (PS)	130	160
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500	5500
Ροπή (Nm)	240	265
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1500	1500
<b>Φρένα</b>		
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	39,6	35,7
<b>Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)</b>		
Νόρμα EU	EU6	EU6
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,6	6,2
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	129	140
<b>Για Ηλεκτρικά</b>		
Συνολική χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	0,77	
Κατανάλωση στην πόλη (KWh/100 χλμ.)	5,9	9,3
Κατανάλωση σε ταξίδι (KWh/100 χλμ.)	7,3	6,1
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	8,2	8,8
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	753	885
Θεωρητική Αυτονομία (χλμ.)		
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια)	8	8



Στο καλοφτιγμένο εσωτερικό ξεχωρίζει η μεγάλη ενιαία ψηφιακή οθόνη.

Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων είναι παραμετροποιήσιμος.



Τα υψηλής ποιότητας υλικά, το αρκετό καλό φινιρίσμα, η στιβαρή συναρμογή και τα high-tech συστήματα δίνουν στην καμπίνα του Compass premium χαρακτήρα και αέρα πολυτέλειας.

Στο κέντρο του ταμπλό έχει πάρει θέση η νέα οθόνη αφής 10,1 ιντσών του νέου συστήματος infotainment, Uconnect, που παρέχει έως πέντε φορές ταχύτερη πλοήγηση κι έχει φωνητική υποστήριξη.



## Ποιο ξεχωρίζει σε εξοπλισμό ασφαλείας και άνεσης;

Μάρκα/Μοντέλο	Jeep Compass Automatic 130ps	Kia Sportage
<b>Εξοπλισμός Άνεσης</b>		
Air Condition	Όχι	Όχι
Κλιματισμός	2-zone	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι	Ναι
Κεντρικό κλείδωμα	Ναι	Ναι
Keyless entry	Ναι	Όχι
Προβολείς ομίχλης	Όχι	Όχι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Όχι	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	Όχι	Όχι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Όχι	Όχι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι	Ναι
Cruise Control	Ναι	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Όχι	Όχι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Όχι	Όχι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι	Ναι
Σπορ καθίσματα	Όχι	Όχι
Δερμάτινες επενδύσεις	Όχι	Όχι
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	225/55 R18	215/65 R17
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	Όχι	Όχι
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	10,1"	12,3"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Όχι	Όχι
Navigation	Όχι	Ναι

<b>Εξοπλισμός Ασφάλειας</b>		
ESP	Ναι	Ναι
Αερόσακoi σύνολο	6	7
Αερόσακoi οδηγού	1	1
Αερόσακoi συνοδηγού	1	1
Αερόσακoi πλευρικοί	2	2
Αερόσακoi κεφαλής	2	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίπ)	Ναι	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι	Ναι
Συναγερμός	Όχι	Όχι
Hill Assist	Ναι	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Όχι	Όχι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι	Ναι

# Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΒΟΗΘΟΣ ΚΑΘΕ ΟΔΗΓΟΥ!

Βρες στην Αττική τον καλύτερο επαγγελματία  
της περιοχής που σε ενδιαφέρει.



- ✓ AFTER SALES
- ✓ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
- ✓ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
- ✓ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
- ✓ ΦΑΝΟΠΟΙΕΙΑ
- ✓ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
- ✓ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ



NEW

# CITROËN





# C4 και C4 X



## Τα οδηγούμε στην Ισπανία

Ανανεωμένος σχεδιασμός, με περισσότερο δυναμισμό. Αναβαθμισμένη τεχνολογία στο εσωτερικό, αναπαυτικά καθίσματα και μπόλικι χώροι. Με υβριδικά μοτέρ 100 και 136 ίππων, αλλά και αμιγώς ηλεκτρικά με 136 και 156 PS. Ανάρτηση-μαγικό χαλί, σταθερά σε αυτοκινητόδρομο και σε ορεινό δίκτυο.

C4



Εμπρός, το δίδυμο των ανανεωμένων C4 και C4 X ξεχωρίζουν από τα πιο λεπτά φανάρια και τον προφυλακτήρα, με τη γρίλια να παραπέμπει στο σήμα της Citroen.

## Ανανεωμένος σχεδιασμός, με περισσότερο δυναμισμό

Το Citroen C4 είναι ο «παίκτης» της γαλλικής εταιρείας στην κατηγορία των οικογενειακών hatchbacks και έχει αποδειχθεί ιδιαίτερα δημοφιλές. Βρισκόμαστε 21 χρόνια μετά το ντεμπούτο του μοντέλου, που έγινε το 2004, με το C4 να είναι πλέον στην τέταρτη γενιά του και να έχει αποκτήσει ένα «αδελφάκι», το C4 X που ξεχωρίζει από τον σχεδιασμό του, ο οποίος «παντρεύει» τα sedan με τα fastback αμαξώματα.

Το δίδυμο των Citroen C4 και C4 X ανανεώθηκε και παρουσιάστηκε στην Ισπανία, στην όμορφη πόλη Sitges λίγο έξω από τη Βαρκελώνη. Όντας καλεσμένοι της Citroen Hellas, γνωρίσαμε από κοντά τα αυτοκίνητα και τα οδηγήσαμε σε ένα συνδυασμό διαδρομών που περιελάμβαν-

νε πόλη, αυτοκινητόδρομο και «σφιχτό» ορεινό επαρχιακό δίκτυο.

Ξεκινώντας από το design, τα ανανεωμένα Citroen C4 και C4 X έχουν διαφορετικό εμπρόσθιο πρόβολο, με τα φανάρια να είναι ιδιαίτερα φουτουριστικά και συνάμα καλαίσθητα, συνδυάζοντας στοιχεία δυναμισμού και κομψότητας. Τα φώτα ημέρας αποτελούνται από 4 διαφορετικά οριζόντια στοιχεία σε κάθε πλευρά, με τα κύρια φωτιστικά σώματα να είναι λεπτά και να προσδίδουν ένα συνοφρυωμένο «βλέμμα» στο αυτοκίνητο. Στον προφυλακτήρα βρίσκουμε έναν συγκερασμό ευθείων και καμπύλων επιφανειών, ενώ στο κέντρο βρίσκεται το νέο λογότυπο της Citroen, που αποτελεί ένα φόρο τιμής στο πρώτο logo της εταιρείας που χορηγείται στο 1919.

Βρήκαμε την ευκαιρία να συζητήσουμε με το σχεδιαστή των Citroen C4 και C4 X, κο. Sylvain Henry, ο οποίος μας ανέλυσε διάφορες έντεχνες λεπτομέρειες του

C4X



αυτοκινήτου, όπως το μοτίβο της γρίλιας χαμηλά στον προφυλακτήρα, που παραπέμπει στο σήμα της εταιρείας, και αναλόγως την πλευρά που κοιτάς το όχημα την κάνει να φαίνεται κλειστή ή ανοικτή.

Ο σκοπός του κου Sylvain ήταν ο σχεδιασμός να παραμείνει τολμηρός, αλλά ταυτόχρονα να γίνει πιο απλός. Έτσι οι επιφάνειες του C4 έγιναν πιο «ρευστές», ούτως ώστε να τονίσουν την αεροδυναμική του μοντέλου, και τα πίσω φωτιστικά σώματα ακολουθούν το ίδιο μοτίβο με τα εμπρός, χαρίζοντας στο αυτοκίνητο μια ξεχωριστή φωτεινή υπογραφή στο σκοτάδι.

## Αναβαθμισμένη τεχνολογία στο εσωτερικό, αναπαυτικά καθίσματα και μπόθικοι χώροι

Η καμπίνα των ανανεωμένων Citroen C4 και C4 X είναι τεχνολογικά αναβαθμισμένη, με τον ψηφιακό πίνακα οργάνων

**Τα νέα φωτιστικά σώματα και ο «μυώδης» προφυλακτήρας εντείνουν το sport στοιχείο.**

να είναι μεγαλύτερος, διάστασης 7 ιντσών και να έχει νέα γραφικά. Καινούργια είναι και η έγχρωμη οθόνη αφής για το σύστημα infotainment, που έχει διάσταση 10 ιντσών, υψηλή ανάλυση και είναι γρήγορη στην αφή. Εκτός από τα γραφικά, βελτιωμένη είναι και η λειτουργία της οθόνης, μιας και βρίσκουμε συντομεύσεις για να πηγαίνουμε πιο γρήγορα σε συγκεκριμένες εφαρμογές. Επιπλέον, υπάρχουν φωνητικές εντολές (απλά les «Hello Citroen») και βοηθός τεχνητής νοημοσύνης Chat GPT.

Τα καθίσματα Advanced Comfort είναι ιδιαίτερα αναπαυτικά, και πλέον διαθέτουν κατά 15 χιλιοστά παχύτερο αφρό, ούτως ώστε να είναι ακόμα πιο άνετα, κάτι που επιβεβαιώσαμε και κατά τη δίκωρη οδήγησή μας. Επίσης, έχει δοθεί έμφαση στην πλευρική υποστήριξη.

Όσον αφορά στους χώρους, τα πράγματα



Η ευρυχωρία του εσωτερικού παραμένει μεγάλη. Πλέον βρίσκουμε νέο ψηφιακό πίνακα οργάνων και νέα οθόνη για το σύστημα infotainment.

παραμένουν στα ίδια καλά επίπεδα, με τον «αέρα» για τα γόνατα και τα κεφάλια των πίσω επιβατών να είναι μπόλικος. Το πορτοπαγκάζ του Citroen C4 έχει ωφέλιμο όγκο 380 λίτρα, ενώ αυτό του C4 X είναι 510 λίτρα. Αν αναδιπλωθούν οι πλάτες των πίσω καθισμάτων, η χωρητικότητα αυξάνεται στα 1.250 και 1.350 λίτρα αντίστοιχα.

## Με υβριδικά μοτέρ 100 και 136 ίππων, αλλά και αμιγώς ηλεκτρικά με 136 και 156 PS

Τα ανανεωμένα Citroen C4 και C4 X είναι διαθέσιμα με υβριδικούς βενζινοκινητήρες 1,2 λίτρων που έχουν σύστημα Hybrid 48V και αποδίδουν 100 ή 136 άλογα (το C4 X μόνο με 136), καθώς και με ηλεκτροκινητήρες. Ως βάση χρησιμοποιείται ο τρικύλινδρος κινητήρας 1,2 λίτρων,

ο οποίος συνεργάζεται με έναν ηλεκτροκινητήρα 28 ίππων που βρίσκεται ενσωματωμένος στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων e-DSC6.

Αυτό που κάνει το συγκεκριμένο σύστημα να ξεχωρίζει είναι το γεγονός πως μπορεί να κινήσει το αυτοκίνητο αποκλειστικά με ρεύμα σε συνθήκες χαμηλής ταχύτητας, εντός πόλης, καθώς και σε υψηλότερες ταχύτητες με χαμηλό φορτίο. Σύμφωνα με τη Citroen, μέχρι και το 50% των διαδρομών μπορεί να γίνει χωρίς το μοτέρ βενζίνης, ενώ η κατανάλωση μειώνεται κατά 20%.

Ο εισαγωγικός κινητήρας των 100 ίππων έχει ροπή 205 Nm, με την εργοστασιακή μέτρηση 0-100 χλμ/ώρα να είναι 10,7 δευτερόλεπτα και την κατανάλωση σε κύκλο WLTP να είναι 4,8 λτ/100 χλμ. Το μοτέρ με τα 136 άλογα, το οποίο εφοδίαζε το αυτοκίνητο που οδηγήσαμε, έχει 230 Nm ρο-

πής και σύμφωνα με τη Citroen χρειάζεται 8 δευτερόλεπτα για την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα. Η εργοστασιακή κατανάλωση είναι 4,7 λτ/100 χλμ, ένας αριθμός που είναι πολύ κοντά σε αυτό που είδαμε κατά την οδήγησή μας με νορμάλ ταχύτητες.

Τα ηλεκτροκίνητα Citroen e-C4 και e-C4 X είναι διαθέσιμα σε δύο επιλογές: Αρχικά βρισκουμε την έκδοση των 136 ίππων, με τη μπαταρία να έχει χωρητικότητα 50 kWh και να προσφέρει μέση αυτονομία 354 χιλιόμετρα (479 αν κινείστε αποκλειστικά στην πόλη). Η έκδοση των 156 ίππων (που εφοδιάζει το C4 X που οδηγήσαμε) έχει ελαφρώς μεγαλύτερη μπαταρία, χωρητικότητας 54 kWh, με την αυτονομία να αυξάνεται στα 418 χιλιόμετρα σε μικτό κύκλο και στα 656 σε αστικό περιβάλλον.

Με χρήση ταχυφορτιστή, η μπαταρία γεμίζει από το 20 στο 80% μέσα σε 26 λεπτά.

## Ανάρτηση-μαγικό χαλί, σταθερά σε αυτοκινητόδρομο και σε ορεινό δίκτυο

Η Citroen έχει ως «σημαία» της την άνεση, και ως εκ τούτου το δίδυμο των C4 και C4 X απορροφούν εξαιρετικά τις κακοτεχνίες του δρόμου, καθώς και τα αρκετά σαμαράκια που βρήκαμε στην πόλη Sitges. Αρωγός σε αυτό είναι η ανάρτηση τεχνολογίας Citroen Advanced Comfort, που ουσιαστικά αντικαθιστά τα bump stops στα αμορτισέρ με δύο ελατήρια (ένα σε κάθε πλευρά), για να αποσβαίνει ακόμα καλύτερα τα απότομα χτυπήματα, αλλά φυσικά και τα αναπαυτικά καθίσματα που αναφέραμε νωρίτερα.

Το πάτημα των αυτοκινήτων είναι στιβαρό, τόσο στον αυτοκινητόδρομο όσο και στο επαρχιακό δίκτυο, χωρίς να εμφανί-



**Το Citroen C4 X είναι το sedan «αδελφάκι» του C4, με στοιχεία που θυμίζουν fast-back. Το πορτ-μπαγκάζ είναι κατά 130 λίτρα μεγαλύτερο.**

ζονται ενοχλητικές κλίσεις ή τάσεις πλεύσης. Το C4 X, που έχει πιο οικογενειακό προσανατολισμό, φάνηκε να έχει ελαφρώς πιο μαλακό setup στην ανάρτηση, για περισσότερη άνεση.

Οι τιμές στην Ελλάδα ξεκινούν από τα 23.900 ευρώ για το Citroen C4 με τα 100 άλογα και από τα 25.900 ευρώ για το Citroen C4 X με τους 136 ίππους.

Αναμένουμε να οδηγήσουμε τα ανανεωμένα Citroen C4 και C4 X σε ελληνικό έδαφος, να τα δοκιμάσουμε αναλυτικά, και να σας μεταφέρουμε τις εντυπώσεις μας. ❖



Με εντυπωσιακή εμφάνιση βάζει την Alfa Romeo στην μάχη των μικρών SUV. 0-100 σε 8,6 δλ., χάρη στον αποδοτικό ήπια υβριδικό κινητήρα 1,2 λτ. των 136 ίππων. Η Ibrida σημειώνει χαμηλή κατανάλωση, καίει 6,5 λτ./100 χλμ. στην πόλη. Ευρύχωρη και με μοντέρνα σχεδίαση καμπίνα, αλλά και πλήρης εξοπλισμός άνεσης και ασφάλειας.

# Alfa Romeo Junior Ibrida 136 PS: Προκλητικό στυλ, υβριδική τεχνολογία

Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε την ήπια υβριδική Alfa Romeo Junior Ibrida 136 PS.

Αν και αποτελεί την μικρότερη Alfa Romeo στην σύγχρονη γκάμα των μοντέλων της, η νέα Junior προορίζεται να έχει το μεγαλύτερο μερίδιο στις πωλήσεις. Έτσι, οι Ιταλοί φαίνεται να την προετοίμασαν κατάλληλα γι' αυτόν τον σκοπό. Το νέο μικρό SUV καλείται να τα βγάλει εις πέρας σε ένα δύσκολο έργο, να καλύψει το κενό που άφησε η Alfa Romeo στην

κατηγορία των μικρών αυτοκινήτων τα τελευταία χρόνια.

Όπως με κάθε μοντέλο της Alfa Romeo, η σχεδίαση έχει τον πρώτο λόγο. Το Centro Stile, σχεδιαστικό τμήμα της ιταλικής μάρκας, προσπάθησε για άλλη μία φορά να ενσωματώσει τα στοιχεία και την κληρονομιά της σε ένα καινούριο σουλούπι. Και φαίνεται να τα κατάφερε, εφόσον η αποκάλυψη της Junior ξεσήκωσε θύελλα συζητήσεων και σχολιασμών για το περίβλημά της. Αναμφίβολα, το αν αρέσει σε κάποιον η εξωτερική εμφάνιση έχει να κάνει με το γούστο. Αντι-



**Ξεχωριστό το πίσω μέρος με το συνεχές φωτιστικό σώμα.**

κειμενικά, όμως, με την πρώτη ματιά καταλαβαίνει κανείς πως πρόκειται για ένα από τα πιο ενδιαφέροντα οπτικά αυτοκίνητα της κατηγορίας. Στο μπροστά μέρος, ξεχωρίζει η τολμηρή μάσκα, που φιλοξενεί για πρώτη φορά τον «θυρεό» της Alfa Romeo σε μεγάλο μέγεθος. Στο πίσω μέρος, το «κοφτό» σχήμα της ουράς, αποκαλούμενο «Coda Cronica», αποτελεί φόρο τιμής σε ιστορικά μοντέλα του κατασκευαστή, όπως η Giulia TZ. Το συνεχές φωτιστικό σώμα δημιουργεί την ψευδαίσθηση ότι πρόκειται για ένα φαρδύτερο αυτοκίνητο, ενώ δεν συναντάται στα υπόλοιπα μοντέλα της μάρκας.

Πίσω από το μηχανικό σύνολο του υβριδικού μοντέλου της Junior που βρέθηκε στα χέρια μας για δοκιμή, κρύβεται ο υπερτροφοδοτούμενος τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας 1,2 λτ., που συνδυάζεται με αυτόματο 6-τάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη eDCT. Μέσα σε αυτό έχει τοποθετηθεί ένας ηλεκτρικός κινητήρας 48V με μπαταρία ιόντων λιθίου και προσφέρει 29 PS, υποβοηθώντας το έργο του θερμικού, όταν αυτό είναι απα-

ραίτητο. Έτσι, σε συνθήκες χαμηλού φορτίου όπως ομαλή εκκίνηση από ακινησία ή ήπια επιτάχυνση, η υβριδική Junior μπορεί να κινηθεί αμιγώς ηλεκτρικά. Με βάση τις μετρήσεις μας, το συγκεκριμένο μηχανικό σύνολο καταφέρνει να συνδυάσει καλές επιδόσεις για ένα μικρό οικογενειακό αυτοκίνητο και χαμηλά νούμερα κατανάλωσης. Το αποτέλεσμα είναι η συνδυαστική ισχύς των 136 ίππων και η ροπή των 230 Nm.

Οι προσπάθειες για ξεχωριστή σχεδίαση συνεχίζονται και στο εσωτερικό, το οποίο έχει μοντέρνο στυλ και πολυτελή εμφάνιση. Παρόλα αυτά, αν και η συναρμογή του είναι καλή, ορισμένα υλικά, όπως τα πλαστικά στο ταμπλό, είναι αρκετά σκληρά στο άγγιγμα. Οι χώροι της Junior είναι ικανοποιητικοί για ένα μικρό SUV, καθώς οι μετρήσεις ευρυχωρίας βρίσκονται κοντά στον μέσο όρο της κατηγορίας. Το πορτμπαγκάζ, μάλιστα, βρίσκεται αρκετά πάνω από αυτόν και θεωρείται αρκετά μεγάλο.

As δούμε τον επόμενο πίνακα που συνοψίζει τους κύριους τομείς αξιολόγησης,



## ■ ΔΟΚΙΜΗ Alfa Romeo Junior Ibrida 136 PS

αλλά και αναφέρει την συνολική βαθμολογία που κατάφερε να συγκεντρώσει η Alfa Romeo Junior Ibrida 136 PS

Η Alfa Romeo Junior Ibrida 136 PS κατάφερε να συγκεντρώσει βαθμολογία 85%. Αρχικά, ο ήπια υβριδικός κινητήρας 1,2 λτ. απόδοσης 136 ίππων προσφέρει καλές επιδόσεις και συνεργάζεται άψογα με το αυτόματο κι-

βώτιο e-DCT6. Πιο συγκεκριμένα, η μικρότερη Alfa Romeo χρειάζεται 8,6 δλ. για την επιτάχυνση από τα 0 στα 100 χλμ./ώρα, ενώ η μέση κατανάλωση της υπολογίζεται στα 7,3 λτ./100 χλμ. Παρότι πρόκειται για ένα καλό νούμερο στην ευρύτερη κατηγορία των μικρών SUV, βρίσκεται στον μέσο όρο της υποκατηγορίας για τα ήπια υβριδικά μοντέλα.

Μάρκα/Μοντέλο	Alfa Romeo Junior	Καλύτερα	
Έκδοση μοντέλου	Alfa Romeo Junior Ibrida 136 PS		
<b>Βαθμολογία</b>	<b>85%</b>		
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά SUV Βενζίνη		
Model Year	2024		
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid		
Κυβικά (κ.εκ.)	1199		
Ιπποδύναμη (PS)	<b>136</b>	<b>155</b>	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps
Κιβώτιο	Automatic		
Αριθμός σχέσεων	<b>6</b>		
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ		
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	<b>7,3</b>	<b>5,9</b>	DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6 136ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	<b>846</b>	<b>1000</b>	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	<b>13</b>	<b>16,8</b>	SKODA KAMIQ 1.0 TSI DSG7 116ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	<b>1,31</b>	<b>1,38</b>	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	<b>415</b>	<b>536</b>	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	<b>8,6</b>	<b>8,38</b>	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	<b>206</b>	<b>220</b>	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	<b>36,6</b>	<b>35,1</b>	JEEP AVENGER 1.2 TURBO 100ps
Εγγύηση (χρόνια)	<b>4</b>	<b>8</b>	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps
Τιμή	<b>28.500€</b>	<b>17.740</b>	DACIA SANDERO STEPWAY 1.0 TCe 90 PS 91ps



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων έχει στρογγυλά "όργανα" θυμίζοντας τις παλαιότερες Alfa.



Οι όμορφες ζάντες των 17 ιντσών.



Όμορφη σπορ πινελιά είναι η κόκκινη ρίγα και η διπλή απόληξη της εξάτμισης.

Όσον αφορά την ευρυχωρία στο εσωτερικό, θεωρείται σχετικά άνετο για ένα μικρό SUV, εφόσον οι μετρήσεις κινούνται στην μέση τιμή της κατηγορίας. Υπάρχει αρκετός χώρος για τα γόνατα των πίσω επιβατών, αλλά και το φάρδος του πίσω καθίσματος επιτρέπει την είσοδο τριών επιβατών. Το πορτμπαγκάζ, από την άλλη, μπορεί να συγκαταλέγεται στα μεγαλύτερα της κατηγορίας, εφόσον έχει χωρητικότητα 415 λτ.

As δούμε στις σελίδες που ακολουθούν

τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά τις επιδόσεις, τους χώρους, αλλά και την πραγματική κατανάλωση της Alfa Romeo Junior Ibrida 136 PS.

**Alfa Romeo Junior. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.**

As δούμε τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά την κα-

Ο υβριδικός κινητήρας αποδίδει 136 ίππους.



Η νέα εντυπωσιακή μάσκα της Junior.



Ο χώρος αποσκευών έχει 415 λίτρα χωρητικότητα.

τανάλωση, την ευρυχωρία στο εσωτερικό, αλλά και τις επιδόσεις της Alfa Romeo Junior Ibrida 136 PS.

Ξεκινώντας από την κατανάλωση καυσίμου, ο ήπια υβριδικός κινητήρας συγκρατεί την μέση κατανάλωση στα 7,3 λτ./100 χλμ. Σχετικά οικονομικό για ένα SUV, παρόλα αυτά το νούμερο δεν εντυπωσιάζει για ένα ήπια υβριδικό σύνολο που μπορεί να κινηθεί αμιγώς ηλεκτρικά. Στην πόλη, όπου η βοήθεια του ηλεκτροκινητήρα εί-

ναι καθοριστική, καίει μόλις 6,5 λτ./100 χλμ., ενώ σε ταξίδι 5,2 λτ./100 χλμ. Όπως προαναφέρθηκε, χρειάζεται 8,6 δλ. για το 0-100, όμως εξίσου ικανοποιητικός είναι και ο χρόνος για το 80-120 χλμ./ώρα, διαδικασία που ολοκληρώνει σε 5,7 δλ. Με απλά λόγια, η υβριδική Alfa Romeo Junior προσπερνάει εύκολα ακόμα και από μεγάλη ταχύτητα.

Προχωρώντας στην ευρυχωρία στο εσωτερικό του, οι μετρήσεις του βρισκο-

■ ΔΟΚΙΜΗ Alfa Romeo Junior Ibrida 136 PS

Μάρκα/Μοντέλο	Alfa Romeo Junior	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	6,5	5,5	DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6 136ps	10,8	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,2	4,2	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps	7,2	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,3	5,9	DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6 136ps	9,2	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	846	1000	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps	667	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps
<b>Κατανάλωση</b>	<b>88%</b>				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	13	16,8	SKODA KAMIQ 1.0 TSI DSG7 116ps	8	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	4	7,8	SKODA KAMIQ 1.0 TSI DSG7 116ps	1,4	AUDI A1 ALLSTREET 30 TFSI S tronic 116ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,31	1,38	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps	1,27	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	415	536	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps	334	HYUNDAI BAYON 1.0T 7DCT 48V Hybrid 100ps
<b>Χώροι</b>	<b>81%</b>				

Είδος	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	136	155	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps	79	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	230	250	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps	115	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	8,6	8,38	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	14,2	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	5,7	5,3	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps	22,9	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
<b>Κινητήρας - Επιδόσεις</b>	<b>79%</b>				

## ■ ΔΟΚΙΜΗ Alfa Romeo Junior Ibrida 136 PS

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	4	8	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps	3	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Διάρθρωση από σκουριά (χρόνια)	8				
Χρώμα (χρόνια)	3				
<b>Εγγύηση αντιπροσωπείας</b>	<b>70%</b>				

### Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,17				
Πλάτος (μέτρα)	1,54				
Ύψος (μέτρα)	1,78				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,56				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	44	50	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps	40	AUDI A1 ALLSTREET 30 TFSI S tronic 116ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)		20,5	FIAT 600 Hybrid 100ps	14,2	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1380	1095	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps	1420	JEEP RENEGADE 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps

### Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	136	155	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps	79	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500				
Ροπή (Nm)	230	250	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps	115	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1750				

### Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,1	4,8	FIAT 600 Hybrid 100ps	7,2	MG ZS 1.0T AUTO 111ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	113	109	FIAT 600 Hybrid 100ps	163	MG ZS 1.0T AUTO 111ps



**Η Alfa Romeo Junior έχει πολύ καλή ποιότητα κύλισης.**

νται στην μέση τιμή της κατηγορίας. Προσφέρει 13 εκ. ελεύθερου χώρου για τα γόνατα των πίσω επιβατών και 4 εκ. για το κεφάλι τους. Το πίσω κάθισμα έχει πλάτος 1,31 μ., επιτρέποντας σε τρεις επιβάτες να κάτσουν. Το πορτμπαγκάζ, έχοντας χωρητικότητα 415 λτ. (1280 λτ. με τα καθίσματα αναδιπλωμένα), επιτρέπει την είσοδο πλήθους αποσκευών και θεωρείται από τα μεγαλύτερα στην κατηγορία των μικρών SUV.

## Alfa Romeo Junior. Πόσο καλός είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.

Προχωρώντας, ας δούμε τι περιέχει ο εξοπλισμός της Alfa Romeo Junior Ibrida στην εισαγωγική έκδοση.

Ακόμα και στην βασική έκδοση, ο εξοπλισμός άνεσης είναι πλήρης. Ξεκινώντας, διαθέτει αυτόματα LED φώτα, ενώ οι καθρέφτες είναι θερμαινόμενοι και ηλε-

κτρικά αναδιπλούμενοι. Η Junior, στην εισαγωγική, διαθέτει επίσης αυτόματο κλιματισμό, αισθητήρες παρκαρίσματος, Cruise Control, αισθητήρα βροχής, καθώς και εκκίνηση κινητήρα χωρίς κλειδί. Ο πίνακας οργάνων είναι ψηφιακός με οθόνη 10 ιντσών, ενώ η κεντρική στο ταμπλό έχει το ίδιο μέγεθος και υποστηρίζει screen mirroring και τις υπηρεσίες συνδεσιμότητας της Alfa Romeo. Η ακριβότερη έκδοση Ibrida Speciale αποκτά επιπλέον σπορ θερμαινόμενα καθίσματα με λειτουργία μασάζ, keyless entry, κάμερα οπισθοπορείας και ηλεκτρικά ανοιγόμενο πορτμπαγκάζ.

Η Alfa Romeo Junior Ibrida Speciale είναι πλήρης και σε συστήματα ασφάλειας, εφόσον διαθέτει σύστημα διατήρησης λωρίδας, αυτόματο φρενάρισμα και προειδοποίηση τυφλού σημείου. Επιπλέον, υπάρχει σύστημα αναγνώρισης σημάτων Κ.Ο.Κ. και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.





## Συμπέρασμα

Η ολόφρεσκη Junior βάζει την Alfa Romeo στην μάχη των μικρών SUV. Με όπλο την αναμφίβολα ξεχωριστή της εμφάνιση, έχει τραβήξει τα βλέμματα γύρω της από τότε που παρουσιάστηκε, κάτι που αναμένεται να συμβεί και στους δρόμους. Στην υβριδική της έκδοση καταφέρνει να σημειώσει καλές επιδόσεις επιτάχυνσης, συγκρατώντας την κατανάλωση σε φυσιολογικά επίπεδα για ένα mild hybrid SUV. Έτσι, θεωρείται ένα σβέλτο και οικονομικό οικογενειακό αυτοκίνητο, το οποίο παράλληλα έχει και αρκετούς χώρους για να φιλοξενήσει με ευκολία τέσσερις επιβάτες και τις αποσκευές τους. Το εσωτερικό του αποτελεί ένα ευχάριστο περιβάλλον για μετακινήσεις, ενώ ο εξοπλισμός είναι πλήρης, εξασφαλίζοντας άνεση και ασφάλεια. ❖

## Alfa Romeo DNA!

Μάρκα/Μοντέλο	Alfa Romeo Junior
<b>Εξοπλισμός Άνεσης</b>	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	ΟΧΙ
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	ΟΧΙ
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	215/60 R17
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	10, 1"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	ΟΧΙ

<b>Εξοπλισμός Ασφάλειας</b>	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι



Το μικρό ιταλικό SUV αποκτά ηλεκτρικό κινητήρα στα 28.192 ευρώ. Σβέλτο με σχεδόν 300 χλμ. αυτονομία, προορίζεται για μετακινήσεις στην πόλη. Ευρυχωρία κάτω από τον μέσο όρο, αν και κορυφαίος χώρος για το κεφάλι τον πίσω επιβατών. Καλό επίπεδο εξοπλισμού ακόμα και στην εισαγωγική έκδοση RED.



# Fiat 600e 156 PS: Το φινετσάτο μικρό SUV εξηλεκτρίζεται

**Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το Fiat 600e 156 PS.**

Η Fiat μπήκε στην μάχη των μικρών SUV εμπλουτίζοντας την γκάμα της με το Fiat 600. Το «μεγεθυμένο» 500αράκι τιμά το εμβληματικό μοντέλο της ιταλικής φίρμας υιοθετώντας σχεδιαστικά στοιχεία από αυτό. Όμως, μεγαλώνει σε διαστάσεις ώστε να γίνει ανταγωνιστικό στην συγκεκριμένη κατηγορία. Η trendy σχεδίαση συνοδεύεται από την trendy τάση της ηλεκτροκίνησης στην έκδοση 600e, όπου το φινετσάτο SUV αποκτά τον νέας γενιάς ηλεκτροκινητήρα M3 του ομίλου Stellantis. Ο συγκεκρι-

κριμένος, είναι γνωστός από την χρήση του σε άλλα αντίστοιχα μοντέλα του group και αποδίδει 156 ίππους και 260 Nm λειτουργώντας στα 400 Volt. Η ηλεκτρική ενέργεια παρέχεται από την μπαταρία συνολικής χωρητικότητας 54 kWh (ωφέλιμης 50,8 kWh).

Το συγκεκριμένο ηλεκτρικό μηχανικό σύνολο, λοιπόν, προσφέρει στο Fiat 600e ικανοποιητικές επιδόσεις. Το μικρό SUV είναι σβέλτο και κινείται γρήγορα μέσα στην πόλη, όπου προορίζεται να χρησιμοποιηθεί. Παράλληλα, προσπερνά εύκολα και άμεσα, ακόμα κι από υψηλές ταχύτητες. Η μπαταρία χαρίζει ικανοποιητική αυ-



**Καθαρές γραμμές στο πίσω μέρος του Fiat 600 e.**

τονομία για αστικές μετακινήσεις, αν και πολλά μοντέλα του ανταγωνισμού την ξεπερνούν με αρκετή διαφορά. Παρόλα αυτά, οι μετρήσεις κατανάλωσης της μπαταρίας σε πόλη και ταξίδι δείχνουν τιμές που βρίσκονται κοντά στον μέσο όρο της κατηγορίας. Ακόμα, τα φρένα ακινητοποιούν με επαρκή τρόπο το ιταλικό SUV των 1.595 κιλών.

Περνώντας στο εσωτερικό του, αντικρίζουμε μια νεανική και fun προσέγγιση στην σχεδιάσή του, δημιουργώντας ένα ευχάριστο περιβάλλον. Στο πρακτικό κομμάτι, οι μετρήσεις μας για την ευρυχωρία του φανερώνουν πως, αν και διαθέτει τον περισσότερο χώρο για το κεφάλι των πίσω επιβατών στην κατηγορία, οι υπόλοιπες τιμές βρίσκονται κάτω από τον μέσο όρο. Όσον αφορά τον εξοπλισμό του, είναι αρκετά πλούσιος από την βασική έκδοση RED που διατίθεται στα 28.192 ευρώ (συμπ. επιδότησης). Ένα σκαλί πάνω από

αυτήν, βρίσκεται η La Prima με επιπλέον προσθήκες, η οποία βρέθηκε στα χέρια μας για δοκιμή.

As δούμε τον επόμενο πίνακα που συνοψίζει τους κύριους τομείς αξιολόγησης αλλά και αναφέρει την συνολική βαθμολογία που κατάφερε να συγκεντρώσει το Fiat 600e.

Όπως προαναφέρθηκε, ο ηλεκτρικός κινητήρας εξασφαλίζει καλές επιδόσεις για ένα μικρό SUV πόλης. Το 0-100 έρχεται σε 8,9 δλ., υποδεικνύοντας ότι μπορεί να κινηθεί γρήγορα μέσα στην πόλη. Παρόλα αυτά, η αυτονομία του από την μπαταρία των 54 kWh θα μπορούσε να είναι μεγαλύτερη. Όπως και να έχει, τα 297 χλμ., που υπολογίστηκε πως μπορεί να διανύσει με μία φόρτιση κατά την διάρκεια δοκιμών μας, είναι μια ικανοποιητική τιμή για ένα ηλεκτρικό με αυστηρή χρήση εντός πόλης. Ειδικά, θα πρέπει να περιορίσετε τα ταξίδια ή να επιλέξετε προσεκτικά την διαδρομή σας, ώστε να υπάρχουν πι-

■ ΔΟΚΙΜΗ Fiat 600e Electric 156ps 54 Kwh

Μάρκα/Μοντέλο	Fiat 600e	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Fiat 600e Electric 156ps 54 Kwh				
<b>Βαθμολογία</b>	<b>87%</b>				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά SUV Ηλεκτρικό				
Model Year	2024				
Είδος Κινητήρα	Ηλεκτρικό				
Κυβικά (κ.εκ.)					
Ιπποδύναμη (PS)	156	156	FIAT 600e ELECTRIC 156ps 54 KWh	65	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	1				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	16	15	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh		
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	16	15	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh		
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	297	339	PEUGEOT 2008 e FL 156ps 54 KWh	140	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	10,5	16	MG ZS EV LR 156ps 70 KWh	3,1	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,32	1,35	PEUGEOT 2008 e FL 156ps 54 KWh	1,21	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	360	448	MG ZS EV LR 156ps 70 KWh	270	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	8,9	8	MG ZS EV LR 156ps 70 KWh	15,3	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	150	178	MG ZS EV LR 156ps 70 KWh	125	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	36,1	34,6	PEUGEOT 2008 e FL 156ps 54 KWh	41,1	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Εγγύηση (χρόνια)	5	7	MG ZS EV LR 156ps 70 KWh	4	JEEP AVENGER BEV 156ps 54 KWh
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια ή χλμ.)	5	7	MG ZS EV LR 156ps 70 KWh	4	JEEP AVENGER BEV 156ps 54 KWh
Τιμή	37.192€	26.950	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh	51.448	VOLVO EX30 Single Motor RWD Extended Range 272ps 69 KWh
Τιμή με επιδότηση	28.192€	17.950	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh	42.448	VOLVO EX30 Single Motor RWD Extended Range 272ps 69 KWh

Η κεντρική οθόνη multimedia έχει διάσταση 10,25 ίντσες.



**Δεν υπάρχει καλαίσκος επιλογής ταχυτήτων, αλλά μπουτόν! Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων πίσω από το τιμόνι.**

θανά σημεία φόρτισης. Τα φρένα του είναι ικανοποιητικά για το βάρος του, καθώς ακινητοποιούν το μικρό SUV από την ταχύτητα των 100 χλμ./ώρα σε 36,1 μ.

Όσον αφορά την ευρυχωρία στο εσωτερικό του, οι μετρήσεις φανερώνουν πως είναι στενότερο από τον μέσο όρο της κατηγορίας. Παρόλα αυτά, δεν απέχουν πολύ από αυτόν και δεν θα ταλαιπωρήσουν

τους επιβάτες, οι οποίοι και πάλι θα καθίσουν σχετικά αναπαυτικά. Το ίδιο ισχύει και με το πορτμπαγκάζ. Παρόλο που τα 360 λτ. θα χωρέσουν αρκετές αποσκευές, απέχουν πολύ από το μεγαλύτερο της κατηγορίας. Το Fiat 600e προσφέρεται στην τιμή των 28.192 ευρώ στην βασική έκδοση RED και συνοδεύεται από 5-ετή εγγύηση, ενώ η μπαταρία του καλύπτεται για 8 χρόνια.

Η μάσκα είναι πιο κλειστή από αυτήν της υβριδικής έκδοσης.



Οι χαρακτηριστικοί στρογγυλοί LED προβολείς.

Νέας σχεδίασης τα πίσω φώτα.

**Fiat 600e. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.**

As δούμε τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά την κατανάλωση, στην ευρυχωρία της καμπίνας, αλλά και τις επιδόσεις του Fiat 600e 156 PS.

Ξεκινώντας από την κατανάλωση ρεύ-

ματος, όπως φανερώνουν οι μετρήσεις, ο ηλεκτροκινητήρας «καίει» ρεύμα σε φυσιολογικά επίπεδα για την κατηγορία, με τις τιμές να πλησιάζουν τον μέσο όρο. Στην πόλη, σημειώνει κατανάλωση 14,5 kWh/100 χλμ., ενώ σε ταξίδι 17,1 kWh/100 χλμ. Η πραγματική αυτονομία απέχει κατά πολύ από την θεωρητική, η οποία δηλώνεται στα 409 χλμ. Από την άλλη, τα 297 χλμ. που κα-

## ■ ΔΟΚΙΜΗ Fiat 600e Electric 156ps 54 Kwh

Μάρκα/Μοντέλο	Fiat 600e	Καλύτερα		Χειρότερα	
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	10,5	16	MG ZS EV LR 156ps 70 KWh	3,1	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	7,2	7,2	FIAT 600e ELECTRIC 156ps 54 KWh	2,8	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,32	1,35	PEUGEOT 2008 e FL 156ps 54 KWh	1,21	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	360	448	MG ZS EV LR 156ps 70 KWh	270	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
<b>Χώροι</b>	<b>77%</b>				

Είδος Κυβικά (κ.εκ.)	Ηλεκτρικό				
Μέγιστη ισχύς (PS)	156	156	FIAT 600e ELECTRIC 156ps 54 KWh	65	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Μέγιστη ροπή (Nm)	260	500	PEUGEOT 2008 e FL 156ps 54 KWh	113	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	8,9	8	MG ZS EV LR 156ps 70 KWh	15,3	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	6	5,4	DS DS 3 E-TENSE FL 154ps 54 KWh	17,6	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
<b>Κινητήρας - Επιδόσεις</b>	<b>84%</b>				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	5	7	MG ZS EV LR 156ps 70 KWh	4	JEEP AVENGER BEV 156ps 54 KWh
Διάρθρωση από σκουριά (χρόνια)	8				
Χρώμα (χρόνια)	3				
<b>Εγγύηση αντιπροσωπείας</b>	<b>70%</b>				

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	4,17				
Πλάτος (μέτρα)	1,78				
Ύψος (μέτρα)	1,52				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,56				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)					
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	19,9	20	JEEP AVENGER BEV 156ps 54 KWh	15,1	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1595	1050	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh	1625	PEUGEOT 2008 e FL 156ps 54 KWh

## ■ ΔΟΚΙΜΗ Fiat 600e Electric 156ps 54 Kwh

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά					
Μέγιστη ισχύς (PS)	156	156	FIAT 600e ELECTRIC 156ps 54 KWh	65	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)					
Ροπή (Nm)	260	500	PEUGEOT 2008 e FL 156ps 54 KWh	113	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					

Φρένα					
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	36,1	34,6	PEUGEOT 2008 e FL 156ps 54 KWh	41,1	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)					
Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	15,1	14,7	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh	17,8	MG ZS EV LR 156ps 70 KWh
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)					

Για Ηλεκτρικά					
Συνολική χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	54				
Ωφέλιμη χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	50,8				
Κατανάλωση στην πόλη (KWh/100 χλμ.)	14,5	11,2	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh	17,8	OPEL MOKKA E 136 PS 50 kWh 136ps 50 KWh
Κατανάλωση σε ταξίδι (KWh/100 χλμ.)	17,1	15	PEUGEOT 2008 e FL 156ps 54 KWh	23,4	OPEL MOKKA E 136 PS 50 kWh 136ps 50 KWh
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	16	15	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh	20,9	OPEL MOKKA E 136 PS 50 kWh 136ps 50 KWh
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	297	339	PEUGEOT 2008 e FL 156ps 54 KWh	140	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh
Θεωρητική Αυτονομία (χλμ.)	409				
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια)	8	7	MG ZS EV LR 156ps 70 KWh	8	DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh

Η απόσταση από το έδαφος είναι  
20 εκατοστά.



Οι ζάντες  
αλουμινίου  
είναι 18  
ιντσών.

ταφέρνει να διανύσει με μία φόρτιση στην πράξη είναι μια λογική τιμή για ένα μικρό που προορίζεται καθαρά για την πόλη. Θα πρέπει όμως να διευκρινιστεί ότι βρίσκεται κάτω από τον μέσο όρο της κατηγορίας.

Οι χώροι στην καμπίνα δεν θα απογοητεύσουν με μια πρώτη ματιά. Επίσης, θετικό είναι πως έχει τον μεγαλύτερο χώρο για το κεφάλι των πίσω επιβατών. Ακόμα και ψηλοί επιβάτες δεν θα έχουν πρόβλημα στο συγκεκριμένο σημείο. Παρόλα αυτά, οι μετρήσεις φανερώνουν πως μερικές τιμές βρίσκονται κάτω από την μέση τιμή των μικρών SUV, όπως ο χώρος για τα γόνατά τους και το φάρδος του πίσω καθίσματος (1,32 μ.). Ακόμα, το πορτοπαγκάζ συνολικής χωρητικότητας 360 λτ. είναι κατά πολύ μικρότερο από το κορυφαίο της κατηγορίας.

ας. Αν και δεν θα προβληματίσει σε απλές μετακινήσεις στην πόλη, θεωρείται στενό για ένα μικρό SUV αυτού του μεγέθους.

## Fiat 600e. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.

Προχωρώντας, ας δούμε τι περιέχει ο εξοπλισμός του Fiat 600e στην έκδοση RED, η οποία είναι η βασική για το ηλεκτρικό 600.

Όπως αναμένεται, δεδομένου ότι η έκδοση RED, όπου διατίθεται ως εισαγωγική για το ηλεκτρικό μοντέλο, δεν είναι και η βασική της γκάμας του Fiat 600, είναι πλούσια σε εξοπλισμό. Ενδεικτικά, διαθέτει αυτόματο μονοζωνικό κλιματισμό, αντλία θερμότητας, LED αυτόματα φώτα, Cruise Control και αισθητήρες παρκαρίσματος. Εσωτερικός ατμοσφαιρικός φωτισμός με δυνατότητα επιλογής χρωμάτων δημιουργεί ένα όμορφο κλίμα στην καμπίνα, στην οποία ξεχωρίζουν ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 7 ιντσών και η κεντρική οθόνη multimedia 10,25 ιντσών. Στην έκδοση La Prima που οδηγήσαμε, αποκτά μεταξύ άλλων Adaptive Cruise Control με Stop & Go λειτουργία, θερμαινόμενα καθίσματα, Keyless Entry και αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων.





Είναι πλήρες σε συστήματα ασφάλειας διαθέτοντας Lane Assist, Hill Assist, αυτόματο φρενάρισμα και αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ. Δεν υπάρχει όμως προειδοποίηση τυφλού σημείου, η οποία προστίθεται στην κορυφαία έκδοση.

## Συμπέρασμα

Το ηλεκτρικό Fiat 600e είναι ένα μικρό ηλεκτρικό SUV προορισμένο για άνετες και οικονομικές μετακινήσεις στην πόλη. Η νεανική του σχεδίαση με στοιχεία από το Fiat 500 το κάνει να ξεχωρίζει, ενώ το ευχάριστο στυλ συνεχίζεται και στο εσωτερικό του. Ο ηλεκτροκινητήρας είναι αποδοτικός και του χαρίζει καλή επιτάχυνση η οποία θα είναι χρήσιμη σε αστικό περιβάλλον. Η μπαταρία του χαρίζει αυτονομία περίπου στα 300 χιλιόμετρα, τα οποία, αν και επαρκούν για χρήση στην πόλη, δεν εντυπωσιάζουν σε σχέση με τον ανταγωνισμό. Ακόμα, παρόλο που η καμπίνα του δεν μπορεί να θεωρηθεί στενή, επίσης καθίσταται μικρότερη από τον μέσο όρο του ανταγωνισμού, όπως ακριβώς συμβαίνει και με το πορτμπαγκάζ του. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Fiat 600e
<b>Εξοπλισμός Άνεσης</b>	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Κεντρικό κλειδωμα	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	ΟΧΙ
Κάμερα οπισθοπορείας	ΟΧΙ
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	ΟΧΙ
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	215/65 R16
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	10,25"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι
Navigation	ΟΧΙ
<b>Εξοπλισμός Ασφάλειας</b>	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίσ)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	ΟΧΙ

# Kia XCeed 140 PS 7DCT: Δυναμικό, σβέητο και δεν κοστίζει μια περιουσία

Το δυναμικό design έχει κάτι από coupe αμαξώματα. Καλοσχεδιασμένο και εργονομικό το εσωτερικό, πίσω θα κάτσουν ενήλικες ύψους 1,80 μ. Θέλει 9,5 δλ. για το 0-100 χλμ/ώρα, καίει 8 λτ/100 χλμ. Έχει υψηλή ποιότητα κύλισης και είναι ευχάριστο στο δρόμο.



## Το δυναμικό design έχει κάτι από coure αμαξώματα

Το Kia XCeed είναι ένα crossover SUV που «αγκαλιάστηκε» από την αρχή από το αγοραστικό κοινό, με το design του να έχει μια εσάνς από coure κατασκευές και την αυξημένη απόσταση από το έδαφος να εντείνει την ευελιξία και την άνεση. Το μοντέλο ανανεώθηκε πρόσφατα, τόσο στον τομέα της εμφάνισης και της τεχνολογίας, όσο και στα μηχανικά του μέρη. Δοκι-

μάζουμε την έκδοση με τον ήπια υβριδικό βενζινοκινητήρα 1,5 λίτρων που αποδίδει 140 άλογα και συνεργάζεται με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη 7 σχέσεων.

Εξωτερικά, το Kia XCeed έχει στοιχεία από SUV και coure μοντέλα. Η γραμμή της οροφής που έχει κλίση προς τα πίσω, σε συνδυασμό με τις μυώδεις επιφάνειες, δημιουργούν ένα εντυπωσιακό και δυναμικό σύνολο, ενώ η απόσταση από το έδαφος διευκολύνει στην κίνηση σε κακοτρά-



**Το εσωτερικό του Kia xceed έχει μοντέρνα σχεδίαση και καλής ποιότητας υλικά, ενώ διαθέτει αρκετές θέσεις για μικροαντικείμενα.**

χαλους ασφάλτινους δρόμους, καθώς και σε ήπια εκτός δρόμου «μονοπάτια».

**Καλοσχεδιασμένο και εργονομικό το εσωτερικό, πίσω θα κάτσουν ενήλικες ύψους 1,80 μ.**

Το εσωτερικό του ανανεωμένου Kia XCeed είναι όμορφα σχεδιασμένο και πρακτικό, με μπόλικες θήκες για μικροαντικείμενα. Η οθόνη αφής στο κέντρο του ταμπλό έχει μέγεθος 10,25 ίντσες και είναι διαθέσιμη από το βασικό εξοπλισμό, και τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι ποιοτικά.

Οι χώροι θα καλύψουν τις ανάγκες μιας οικογένειας ή 5 ενήλικων επιβατών, και

το πορτ-μπαγκάζ έχει χωρητικότητα 380 λίτρα.

**Θέλει 9,5 δλ. για το 0-100 χλμ/ώρα, καίει 8 λτ/100 χλμ**

Ώθηση στο Kia XCeed που δοκιμάζουμε δίνει ο ήπια υβριδικός 48V turbo βενζινοκινητήρας 1,5 λίτρων που αποδίδει 140 άλογα και 253 Nm ροπή, με το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι αυτόματο διπλού συμπλέκτη 7 σχέσεων. Για το 0-100 χλμ/ώρα χρειάζονται 9,5 δευτερόλεπτα, ενώ η προσπέραση σε αυτοκινητόδρομο (80-120 χλμ/ώρα) ολοκληρώνεται σε 6,7 δευτερόλεπτα.

Σε μικτό κύκλο σύμφωνα με τις μετρή-



Ο πίνακας οργάνων είναι ψηφιακός με αναλογική όμως εμφάνιση.



Ο επιλογέας ταχυτήτων δεσπόζει στην κεντρική κονσόλα.



Ξεχωρίζει η οθόνη των 10,25 ιντσών στο κέντρο του ταμπλό.



Οι τροχοί των 18 ιντσών έχουν όμορφη σχεδίαση.

σεις μας, το Kia XCeed καίει 8 λτ/100 χλμ.

## Έχει υψηλή ποιότητα κύλισης και είναι ευχάριστο στο δρόμο

Η ρύθμιση της ανάρτησης του Kia XCeed ελαχιστοποιεί τις κλίσεις, χαρίζοντας στο αυτοκίνητο μια σπορτίφ οδική συμπεριφορά. Η ποιότητα κύλισης είναι υψηλή, και παράλληλα οι κακοτεχνίες του οδοστρώματος απορροφώνται σωστά, χωρίς να γίνονται «εκπτώσεις» στην άνεση.

Στις επόμενες σελίδες θα διαβάσετε αναλυτικά τη δοκιμή του Kia XCeed με τα 140 άλογα και αυτόματο DCT κιβώτιο ταχυτήτων.

Ξεκινώντας από την εμφάνιση, το Kia

XCeed «παντρεύει» έντεχνα το σχεδιασμό των SUV μοντέλων με αυτόν των hatchbacks, με την κεκλιμένη γραμμή της οροφής να κλείνει το μάτι στους λάτρεις των coupe αυτοκινήτων που είναι έτοιμοι να κάνουν το επόμενο βήμα και να αποκτήσουν ένα πιο πρακτικό όχημα.

Οι επιφάνειες είναι μωώδεις, αυξάνοντας το δυναμισμό, ενώ ο «φρεσκαρισμένος» προφυλακτήρας διαθέτει αεροκουρτίνες στις άκρες του, δηλαδή δυο οπές που επιτρέπουν στον αέρα να περνάει από μέσα και να βγαίνει από τους θόλους των τροχών, ένα στοιχείο που αυξάνει την αεροδυναμική και επιπλέον βοηθά το εμπρός μέρος να «βεντουζώνει» στο οδόστρωμα.

Τα φανάρια είναι επανασχεδιασμένα και τεχνολογίας Full LED από τη βασι-



**Ο ήπια υβριδικός turboβενζινοκινητήρας 1,5 λίτρων αποδίδει 140 ίππους**

κή έκδοση, με τα πίσω της έκδοσης GT-Line που μοιάζουν με κυφέλες να χαρίζουν μια μοναδική φωτεινή υπογραφή το βράδυ.

Η απόσταση από το έδαφος είναι 17,2 εκατοστά, ένα αριθμός που διευκολύνει στην κίνηση στην πόλη, κάνοντας εύκολη τη διέλευση από δρόμους με σαμαράκια και διαβάσεις τρένων που εξέχουν, ενώ ταυτόχρονα επιτρέπει τις ήπιες εκτός δρόμου περιηγήσεις. Ο περιπετειώδης «χαρακτήρας» του Kia XCeed τονίζεται επιπλέον από τα μαύρα πλαστικά προστατευτικά περιμετρικά του αμαξώματος, που προεκτείνονται και στους θόλους των τροχών.

Περνώντας στην καμπίνα του ανανεωμένου Kia XCeed μας υποδέχεται ένα καλοσχεδιασμένο ταμπλό, το οποίο έχει μια ελαφρά κλίση προς τον οδηγό. Στο κέντρο βρίσκεται η μεγάλη οθόνη αφής 10,25 ιντσών για το χειρισμό του συστήματος infotainment, που είναι standard από το

βασικό εξοπλισμό (πακέτο LX Premium), ενώ η έκδοση της δοκιμής μας, GT-Line, εφοδιάζεται επιπλέον και με ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών ο οποίος είναι ευανάγνωστος και είναι διαθέσιμος από τη δεύτερη εξοπλιστική έκδοση «EX Platinum».

Τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί στο εσωτερικό του Kia XCeed είναι ποιητικά, με προσεγμένο φινιρίσμα και στιβαρή συναρμογή. Οι σχεδιαστές της κορεάτικης εταιρείας έχουν δώσει έμφαση στην εργονομία και στην πρακτικότητα, τόσο λόγω των διάφορων θηκών αποθήκευσης μικροαντικειμένων, όσο και λόγω της υιοθέτησης φυσικών διακοπών για το χειρισμό του συστήματος κλιματισμού και των συντομεύσεων για το ηχοσύστημα.

Όπως έχουμε αναφέρει και στο παρελθόν, τα «παραδοσιακά» κουμπιά είναι πάντα καλοδεχούμενα, αφού δεν σε αναγκά-



ζουν να αποσπάς την προσοχή σου από το δρόμο για να ψάχνεις τα πάντα στην οθόνη. Τα γραφικά της τελευταίας πάντως είναι όμορφα και σύγχρονα, ενώ η απόκριση στην αφή είναι γρήγορη.

Στο Kia XCeed θα ταξιδέψουν άνετα 5 επιβάτες. Το πίσω κάθισμα έχει πλάτος 1,39 μέτρα και θα φιλοξενήσει απροβλημάτιστα 3 ενήλικες, με τον «αέρα» για τα γόνατά τους να είναι 13 εκατοστά. Η κεκλιμένη γραμμή της οροφής έχει ως απόρροια ο χώρος για τα κεφάλια των πίσω επιβατών να είναι 2,9 εκατοστά, ένας αριθμός ωστόσο που είναι επαρκής για άτομα με ύψος 1,80 μέτρα.

Όσον αφορά στο πορτ-μπαγκάζ, αυτό έχει χωρητικότητα 380 λίτρα.

Κάτω από το καπό του ανανεωμένου Kia XCeed βρίσκεται ο ήπια υβριδικός turboβενζινοκινητήρας 1,5 λίτρων με κωδικό T-GDi, ο οποίος στη συγκεκριμένη περίπτωση συνοδεύεται από αυτόματο κι-

**Το Kia XCeed «παντρεύει» έντεχνα το σχεδιασμό των SUV μοντέλων με αυτόν των hatchbacks.**

βώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη 7 σχέσεων (είναι διαθέσιμη και έκδοση με χειροκίνητο δαρι σασμάν).

Το μοτέρ έχει υποστήριξη 48V από μια ηλεκτρογεννήτρια που δίνει μια επιπλέον ώθηση κατά την επιτάχυνση και κάνει πιο ομαλή την ενεργοποίηση του κινητήρα μέσω του συστήματος start-stop.

Η ιπποδύναμη του αυτοκινήτου είναι 140 άλογα, που κάνουν την εμφάνισή τους στις 5.500 στροφές, ενώ η ροπή είναι 253 Nm, διαθέσιμα μεταξύ των 1.500 και 3.500 στροφών. Χάρη σε αυτό, ο κινητήρας έχει θετικό τράβηγμα από χαμηλά και επιταχύνει emphaticά το αμάξωμα, με τις μετρήσεις μας να δείχνουν 9,5 δευτερόλεπτα για την διαδικασία 0-100 χλμ/ώρα.

Το 7-τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη συνεργάζεται αρμονικά με τον κινητήρα, με τις ρεπρίζ 60-100 χλμ/ώρα να ολοκληρώνονται σε 5,1 δευτερόλεπτα και τα χρονόμετρα για την επι-



**Το Kia Xceed έχει πολύ καλή ποιότητα κύλισης.**

τάχυνση σε συνθήκες αυτοκινητοδρόμου (80-120 χλμ/ώρα) να σταματούν στα 6,7 δευτερόλεπτα.

Τα φρένα είναι ισχυρά, με την απόσταση ακινητοποίησης 100-0 χλμ/ώρα να είναι 35,4 μέτρα, ένας αριθμός που είναι από τους καλύτερους της κατηγορίας στη συγκεκριμένη μέτρηση.

Κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας, η μέση κατανάλωση σε πραγματικές συνθήκες ήταν 8 λτ/100 χλμ. Στην πόλη το νούμερο αυξάνεται στα 8,5 λτ/100 χλμ, ενώ σε ταξίδι στον αυτοκινητόδρομο ο κινητήρας καίει 6 λτ/100 χλμ.

Η δυναμική εμφάνιση του Kia Xceed υποστηρίζεται από τη συμπεριφορά του στο δρόμο, η οποία είναι спорτίφ και ευχάριστη. Η ρύθμιση της ανάρτησης είναι σχετικά σφιχτή και ως εκ τούτου αποτρέπει την εμφάνιση μεγάλων κλίσεων στις στρώφες. Οι πολλαπλοί σύνδεσμοι πίσω και το στιβαρό πλαίσιο είναι άλλα δύο βέλη στη

«φαρέτρα» του Xceed, τα οποία συμβάλουν στην πολύ καλή οδική συμπεριφορά του. Ακόμα και υπό πίεση, με αυξημένα χιλιόμετρα στο κοντέρ, το αυτοκίνητο προσφέρει αυτοπεποίθηση και σου επιτρέπει να κινηθείς σβέλτα με ασφάλεια. Το τιμόνι είναι λίγο ελαφρύ σε αίσθηση, ωστόσο είναι άμεσο και κατευθυντικό.

Μπορεί το στήσιμο του Xceed να κλίνει προς το δυναμισμό, ωστόσο δεν γίνονται παραχωρήσεις στον τομέα της άνεσης. Η ποιότητα κύλισης είναι υψηλή και σε συνθήκες αυτοκινητοδρόμου το crossover της Kia είναι ευθύβολο και ξεκούραστο.

Το Kia Xceed είναι διαθέσιμο με βασική την έκδοση εξοπλισμού «LX Premium», η οποία περιλαμβάνει Full LED φανάρια, αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, cruise control, οθόνη αφής 10,25 ιντσών για το σύστημα infotainment, σύστημα πλοήγησης, και ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών.





### ΚΙΑ XCCEED 1.5 T-GDI MHEV 140 PS

Κυβισμός (κ.εκ.)	1.482
Κύλινδροι/Βαλβίδες	4 σε σειρά/ 16
Τροφοδοσία	Άμεσος ψεκασμός βενζίνης+ Turbo, MHEV 48V
Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	140/5.500
Ροπή (Nm/σ.α.λ.)	253/1.500-3.500
Σχέσεις/κιβώτιο/μετάδοση	7/αυτόματο/εμπρός
Start/Stop	NAI
0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	9,5
60-100 χλμ./ώρα (δλ.)	5,1
80-120 χλμ./ώρα (δλ.)	6,7
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	195
Βάρος με οδηγό (κιλά)	1.430
Κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	
Μέση εργοστασιακή WLTP	6,0-6,2
Μέση δοκιμής	8
Εκπομπές CO2 (γρ./χλμ.) WLTP*	138
Ρεζερβουάρ (λτ.)	50

Το μοντέλο της δοκιμής μας ανήκει στην κορυφαία εξοπλιστική έκδοση, τη «GT-Line», που περιλαμβάνει επιπλέον ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες, φιμέ πίσω κρύσταλλα, ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών, ηλεκτρικό χειρόφρενο, αυτόματους υαλοκαθαριστή-

**Η απόσταση από έδαφος είναι 17,2 εκατοστά, επιτρέποντας ήπιες εξερευνήσεις εκτός δρόμου.**

ρες, σύστημα εισόδου και εκκίνησης χωρίς κλειδί, και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού.

### Συμπέρασμα

Το Kia XCeed με τα 140 άλογα και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων είναι ένα αυτοκίνητο που συνδυάζει το δυναμισμό με την πρακτικότητα και θα καλύψει τις ανάγκες μιας οικογένειας. Το σπορτίφ design έρχεται χέρι-χέρι με την καλή οδική συμπεριφορά, ενώ ο κινητήρας προσφέρει σβέλτες επιδόσεις. Αν πρέπει να γκρινιάξουμε για κάτι, αυτό είναι η ελαφρώς αυξημένη μέση κατανάλωση, ωστόσο τα δυνατά φρένα, η γρήγορη επιτάχυνση, ο πλούσιος εξοπλισμός, η 7ετής εγγύηση και η τιμή αγοράς που δεν «ξεφεύγει», έρχονται να την υπερκαλύψουν. ❖



Είναι το πιο προσιτό full υβριδικό οικογενειακό SUV. Έχει 197 άλογα, καίει 6 λτ/100 κλμ σε μικτό κύκλο και 5,5 λτ στο ταξίδι. Ο βασικός εξοπλισμός είναι πλούσιος, η εγγύηση διαρκεί 7 χρόνια. Έχει καλούς χώρους για 5 ενήλικες, το πορτ-μπαγκάζ έχει 443 λτ. (λίγο κάτω από το μέσο όρο).

# MG ZS Max Hybrid+: Μεγάληωσε σε χώρους, μίκρυνε σε κατανάλωση

**Τ**ο MG ZS ανανεώθηκε ριζικά και μεγάλωσε σε διαστάσεις, περνώντας έτσι στην κατηγορία των μικρομεσαίων SUV, με το μήκος του να είναι πλέον 4,43 μέτρα (4,32 μέτρα το προηγούμενο μοντέλο). Μια ακόμα σημαντική διαφορά σε σχέση με το παρελθόν είναι το γεγονός πως στη χώρα μας είναι διαθέσιμο αποκλειστικά με υβριδικό κινητήριο σύνολο 197 ίππων, το οποίο έρχεται να προσφέρει μεγαλύτερη οικονομία στις μετακινήσεις, χάρη στην χαμηλότερη κατανάλωση. Πόσο καλά πέτυχε το στόχο της η MG;

Για να το διαπιστώσουμε, δοκιμάζουμε το MG ZS Max Hybrid+ και το αξιολογούμε, συγκρίνοντάς το με το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο της κατηγορίας του, ούτως ώστε να δούμε πώς στέκεται «απέναντι» από τον ανταγωνισμό. Για να είναι δίκαιη η σύγκριση, επιλέξαμε μοντέλα που έχουν full υβριδικούς κινητήρες και κίνηση στους εμπρός τροχούς.

Τα σημεία που κάνουν το MG ZS Max Hybrid+ να ξεχωρίζει από τον ανταγωνισμό είναι η τιμή των 24.050 ευρώ, που είναι η χαμηλότερη στην κατηγορία των full υβριδικών



**Η ανάρτηση του νέου MG ZS απορροφά καλά τις κακοτεχνίες του δρόμου. Οι κλίσεις που θα εμφανιστούν υπό πίεση δεν προβληματίζουν.**

οικογενειακών SUV, η κατανάλωση, με αυτή του ταξιδιού να είναι η καλύτερη στην κλάση, η επταετής εγγύηση, καθώς και ο πλούσιος εξοπλισμός της βασικής έκδοσης. Η ευρυχωρία στο εσωτερικό είναι καλή για 5 ψηλούς ενήλικες, ενώ μόνο το πορτ-μπαγκάζ υστερεί σε σχέση με τον μέσο όρο, ωστόσο είναι αρκετό για 4 μεγάλες βαλίτσες.

## Το MG ZS Max Hybrid+ βαθμολογείται με 90%

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των βαθμολογιών μας, το MG ZS Max Hybrid+ αξιολογείται συνολικά με 90 στα 100, ένας βαθμός που σίγουρα δικαιώνει την προσπάθεια των μηχανικών και των σχεδιαστών της MG.

Ξεκινώντας από τον παράγοντα «τιμή», το MG ZS Max Hybrid είναι αυτή τη στιγμή το πιο προσιτό full υβριδικό οικογενειακό SUV και κοστίζει 24.050 ευρώ. Τα υπόλοιπα δυνατά σημεία του οχήματος είναι η ιπποδύναμη, που είναι από τις υψηλότερες

της κατηγορίας ανάμεσα από τα υβριδικά μοντέλα, και κατά επέκταση η επιτάχυνση από στάση, που ολοκληρώνεται σε 8 δευτερόλεπτα. Αυτό όμως δεν γίνεται εις βάρος της κατανάλωσης, αφού σε μικτό κύκλο μετρήσαμε 6 λιτ/100 χλμ, αριθμός που είναι καλύτερος από τον μέσο όρο της κατηγορίας. Η εγγύηση των 7 ετών που προσφέρει η MG είναι από τις μεγαλύτερες της αγοράς.

Το πορτ-μπαγκάζ των 443 λίτρων θα χωρέσει 4 βαλίτσες μεγάλου μεγέθους, όμως αν το κρίνουμε με απόλυτα νούμερα είναι μικρότερο από τον μέσο όρο της κλάσης. Όσον αφορά στα φρένα και στην ευρυχωρία της καμπίνας, αυτά κυμαίνονται στο μέσο όρο τις κατηγορίας.

As δούμε αναλυτικά στις επόμενες σελίδες τις αναλυτικές μετρήσεις του MG Max Hybrid+ των 197 ίππων όσον αφορά στην πραγματική κατανάλωση σε πόλη, ταξίδι και αυτοκινητόδρομο, στην ευρυχωρία, καθώς και στις επιδόσεις από στάση και εν κινήσει.

## ■ ΔΟΚΙΜΗ MG ZS Max Hybrid+

Μάρκα/Μοντέλο	MG ZS	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	MG ZS Max Hybrid+ 197 PS				
<b>Βαθμολογία</b>	<b>90%</b>				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία SUV Βενζίνη				
Model Year	2024				
Είδος Κινητήρα	Hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1490				
Ιπποδύναμη (PS)	197	200	RENAULT AUSTRAL E-Tech Full Hybrid 200 PS 200ps	131	HONDA HR-V e:HEV 131 PS 131ps
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	3				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6	5	TOYOTA C-HR 1.8L HEV 140ps	7,2	RENAULT AUSTRAL E-Tech Full Hybrid 200 PS 200ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	745	982	FORD KUGA 2.5 Duratec FHEV 180 PS 180ps	635	HONDA HR-V e:HEV 131 PS 131ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	15,8	21	HONDA ZR-V e:HEV 184ps	14,5	TOYOTA C-HR 1.8L HEV 140ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,38	1,41	FORD KUGA 2.5 Duratec FHEV 180 PS 180ps	1,34	DACIA DUSTER Hybrid 140ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	443	555	RENAULT AUSTRAL E-Tech Full Hybrid 200 PS 200ps	335	HONDA HR-V e:HEV 131 PS 131ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	8	7,6	HONDA ZR-V e:HEV 184ps	11,1	RENAULT ARKANA HYBRID E-TECH 145 145ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	168	196	FORD KUGA 2.5 Duratec FHEV 180 PS 180ps	160	DACIA DUSTER Hybrid 140ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	38,6	36,4	HONDA HR-V e:HEV 131 PS 131ps		
Εγγύηση (χρόνια)	7	8	FORD KUGA 2.5 Duratec FHEV 180 PS 180ps	3	NISSAN QASHQAI E-POWER 190 PS 190ps
Τιμή	24.050 €	####	MG ZS MAX HYBRID+ 197ps	####	NISSAN QASHQAI E-POWER 190 PS 190ps



Τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί έχουν προσεγμένο φινιρίσμα και στιβαρή συναρμογή.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων είναι ευανάγνωστος και έχει όμορφα γραφικά.



Η οθόνη του συστήματος infotainment έχει διάσταση 10,25 ίντσες από το βασικό εξοπλισμό.

## Τι βαθμό παίρνει το MG ZS Max Hybrid σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

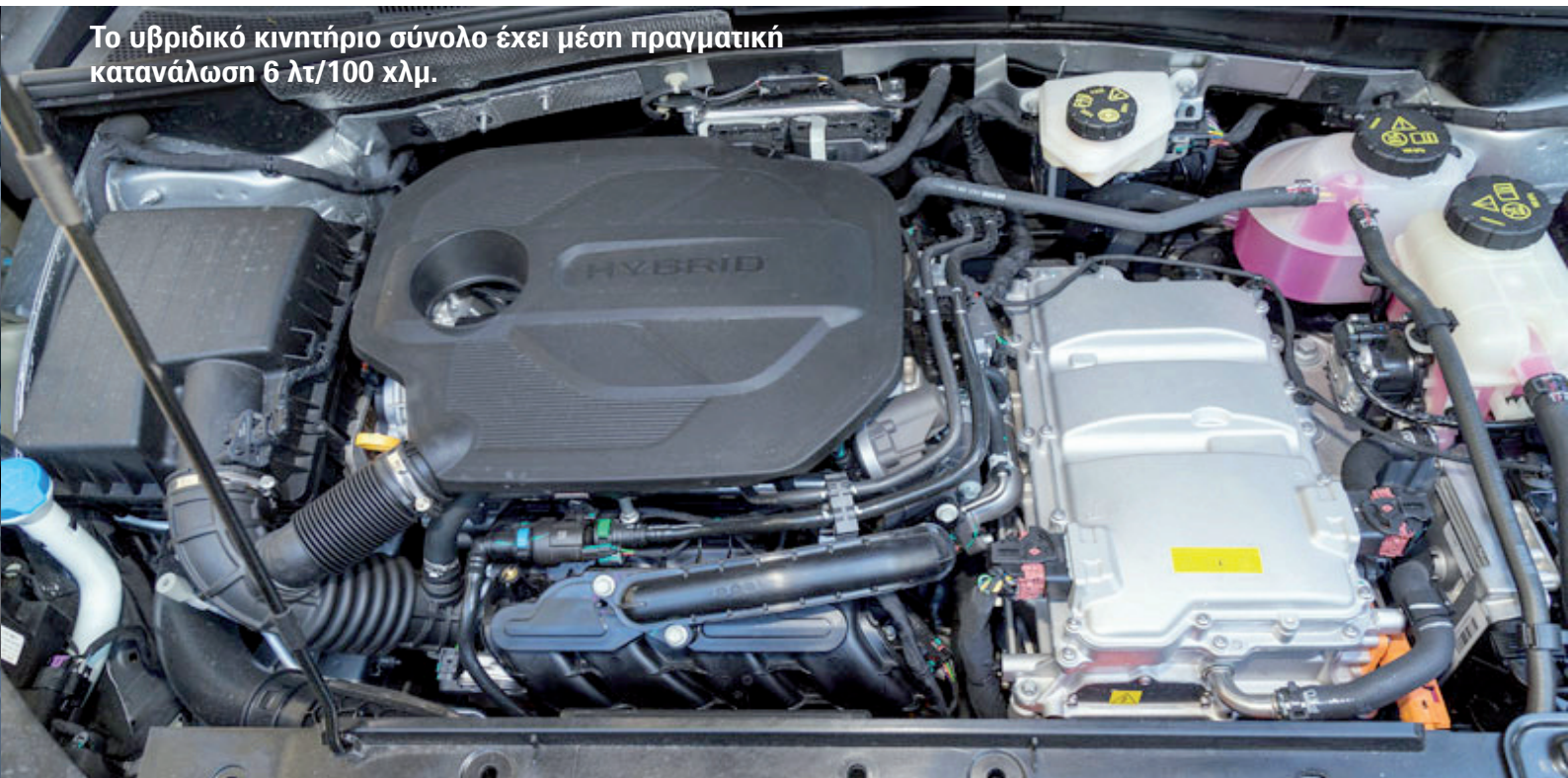
Πόσο καλό είναι το MG ZS Max Hybrid+ στην κατανάλωση, στην ευρυχωρία, στις επιδόσεις και στις εγγυήσεις; Η απάντηση βρίσκεται στους παρακάτω πίνακες, στους οποίους κάνουμε σύγκριση με το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο της κατηγο-

ρίας στην εκάστοτε μέτρηση.

Ξεκινώντας από τον τομέα της κατανάλωσης, το MG ZS Max Hybrid+ καίει 5 λιτ/100 χλμ στην πόλη, αριθμός που είναι χαμηλός μεν, αλλά βρίσκεται στο μέσο όρο της κατηγορίας των full υβριδικών οικογενειακών SUV. Στο ταξίδι το μοντέλο της MG καίει 5,5 λιτ/100 χλμ, μια επίδοση που είναι η καλύτερη ανάμεσα από τα SUV της συγκεκριμένης κλάσης. Σε μικτή διαδρομή, που περιλαμβάνει ανηφόρες, κατηφόρες, επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις, ▶

## ■ ΔΟΚΙΜΗ MG ZS Max Hybrid+

Το υβριδικό κινητήριο σύνολο έχει μέση πραγματική κατανάλωση 6 λτ/100 χλμ.



**Τα μακρόστενα πίσω φανάρια δίνουν «αέρα» κομψότητας στο MG ZS.**

οι μετρήσεις μας έδειξαν μέση κατανάλωση 6 λτ/100 χλμ, ένα νούμερο που είναι καλύτερο από τον μέσο όρο των υβριδικών μικρομεσαίων SUV.

Περνώντας στην ευρυχωρία, ο «αέρας» για τα γόνατα των πίσω επιβατών είναι 15,8 εκατοστά, μια μέτρηση που βρίσκεται στο μέσο όρο της κατηγορίας, ενώ ο αντίστοιχος για τα κεφάλια τους είναι 7,2 εκατοστά, νούμερο ανώτερο από τον μέσο όρο, το οποίο επιτρέπει σε ενήλικες ύψους 1,90 μέτρων να ταξιδέψουν απροβλημάτιστα.

**Ο εμπρόσθιος πρόβολος είναι καλαίσθητος, με στοιχεία δυναμισμού.**

Το πλάτος του πίσω καθίσματος είναι 1,38 μέτρα, θεωρείται αναμενόμενο για την κλάση και είναι παραπάνω από ικανοποιητικό για 3 ενήλικες επιβάτες. Όσον αφορά στο χώρο αποσκευών, αυτός έχει ωφέλιμο όγκο 443 λίτρα και είναι πιο περιορισμένος από τον μέσο όρο της κατηγορίας, ωστόσο επαρκεί για 4 μεγάλες βαλίτσες.

Το υβριδικό μηχανικό σύνολο του νέου MG ZS Max Hybrid+ αποτελείται από έναν βενζινοκινητήρα 1,5 λίτρων που αποδίδει 102 άλογα και από ένα ηλεκτρικό κινητήρα

## ■ ΔΟΚΙΜΗ MG ZS Max Hybrid+

Μάρκα/Μοντέλο	MG ZS	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	5	3,5	HONDA HR-V e:HEV 131 PS 131ps	6,5	RENAULT AUSTRAL E-Tech Full
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,5	5,5	DACIA DUSTER Hybrid 140ps	7,3	RENAULT ARKANA HYBRID E-TECH 145
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6	5	TOYOTA C-HR 1.8L HEV 140ps	7,2	RENAULT AUSTRAL E-Tech Full
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	745	982	FORD KUGA 2.5 Duratec FHEV 180 PS 180ps	635	HONDA HR-V e:HEV 131 PS 131ps
<b>Κατανάλωση</b>	<b>79%</b>				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	15,8	21	HONDA ZR-V e:HEV 184ps	14,5	TOYOTA C-HR 1.8L HEV 140ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	7,2	8,2	DACIA DUSTER Hybrid 140ps	2,5	HONDA HR-V e:HEV 131 PS
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,38	1,41	FORD KUGA 2.5 Duratec FHEV 180 PS 180ps	1,34	DACIA DUSTER Hybrid 140ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	443	555	RENAULT AUSTRAL E-Tech Full Hybrid 200	335	HONDA HR-V e:HEV 131 PS 131ps
<b>Χώροι</b>	<b>73%</b>				

Είδος	Hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1490				
Μέγιστη ισχύς (PS)	197	200	RENAULT AUSTRAL E-Tech Full Hybrid 200	131	HONDA HR-V e:HEV 131 PS 131ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	250	330	NISSAN QASHQAI E-POWER 190 PS 190ps	148	DACIA DUSTER Hybrid 140ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	8	7,6	HONDA ZR-V e:HEV 184ps	11,1	RENAULT ARKANA HYBRID E-TECH 145
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	6,3	4,7	RENAULT AUSTRAL E-Tech Full Hybrid 200	7,9	RENAULT ARKANA HYBRID E-TECH 145
<b>Κινητήρας - Επιδόσεις</b>	<b>80%</b>				



## ■ ΔΟΚΙΜΗ MG ZS Max Hybrid+

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	7	8	FORD KUGA 2.5 Duratec FHEV 180 PS 180ps	3	NISSAN QASHQAI E-POWER 190 PS 190ps
Διάρθρωση από σκουριά (χρόνια)					

### Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,43				
Πλάτος (μέτρα)	1,82				
Ύψος (μέτρα)	1,64				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,61				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	41	57	HONDA ZR-V e:HEV 184ps	40	HONDA HR-V e:HEV 131 PS
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	16,1	21,7	DACIA DUSTER Hybrid 140ps	15,2	FORD KUGA 2.5 Duratec FHEV 180 PS 180ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1380	1380	MG ZS MAX HYBRID+ 197ps	1689	FORD KUGA 2.5 Duratec FHEV 180 PS 180ps

### Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	1490				
Μέγιστη ισχύς (PS)	197	200	RENAULT AUSTRAL E-Tech Full Hybrid 200	131	HONDA HR-V e:HEV 131 PS 131ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)					
Ροπή (Nm)	250	330	NISSAN QASHQAI E-POWER 190 PS 190ps	148	DACIA DUSTER Hybrid 140ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					

### Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5	4,6	RENAULT AUSTRAL E-Tech Full Hybrid 200	5,7	HONDA ZR-V e:HEV 184ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	113	104	RENAULT AUSTRAL E-Tech Full Hybrid 200	130	HONDA ZR-V e:HEV 184ps

Το MG ZS έχει πλέον μεγαλώσει σε διαστάσεις, με το μοντέλο να ανήκει στα οικογενειακά SUV.



Η απόσταση από το έδαφος ευνοεί τις ήπιες εκτός δρόμου μετακινήσεις.

Ο χώρος αποσκευών έχει όγκο 443 λίτρα.

με 136 ίππους. Η συνολική ισχύς είναι 197 άλογα, με τη ροπή να είναι 250 Nm, ενώ η κίνηση μεταφέρεται στους εμπρός τροχούς μέσω ενός αυτόματου κιβωτίου 3 σχέσεων.

Όπως είδαμε νωρίτερα, η κατανάλωση του SUV είναι καλή. Καλές είναι και οι επιδόσεις, με την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα να ολοκληρώνεται σε 8 δευτερόλεπτα και το χρονόμετρο για τις ρεπρίζ 80-120 χλμ/ώρα να σταματά στα 6,3 δευτερόλεπτα.

Η επταετής εγγύηση της MG είναι από τις καλύτερες της κατηγορίας και εξασφαλίζει σιγουριά στους μελλοντικούς αγοραστές των μοντέλων της.

**Πόσο καλό είναι το MG ZS Max Hybrid+ σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας;**

Η εισαγωγική έκδοση του MG ZS Max Hybrid+ ονομάζεται Excite και έχει τιμή 24.050 ευρώ. Στους παρακάτω πίνακες θα δούμε αναλυτικά τι περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας του μοντέλου.

Το MG ZS Max Hybrid+ στο βασικό πακέτο εξοπλισμού εφοδιάζεται με αυτόματο σύστημα κλιματισμού, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, θερμαινόμενους



Μάρκα/Μοντέλο	MG ZS
<b>Εξοπλισμός Ανεσης</b>	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδωμα	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	ΟΧΙ
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	Αλογόνου
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	ΟΧΙ
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	ΟΧΙ
Διάσταση Ελαστικών	215/60 R16
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	10,25"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	Ναι
<b>Εξοπλισμός Ασφάλειας</b>	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπίν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	Ναι
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

εξωτερικούς καθρέπτες, αισθητήρες παρκαρίσματος με camera οπισθοπορείας, αισθητήρες φωτός, cruise control, καθώς και έγχρωμη οθόνη αφής 10,25 ιντσών με εργοστασιακό σύστημα πλοήγησης.

Ο εξοπλισμός ασφαλείας κρίνεται ιδιαίτερα πλήρης, μιας και διαθέτει 6 αερόσακους, συναγερμό, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, έλεγχο τυφλού σημείου, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και σύστημα προειδοποίησης κόπωσης οδηγού.

**Οι ράγες οροφής και τα μαύρα περιμετρικά προστατευτικά δίνουν έναν περιπετειώδη «χαρακτήρα» στο MG ZS.**

## Συμπέρασμα

Το νέο MG ZS Max Hybrid+ είναι ένα value for money αυτοκίνητο, μιας και έχει τη χαμηλότερη τιμή αγοράς στην κατηγορία των full υβριδικών οικογενειακών SUV, έχει χαμηλή κατανάλωση, καλές επιδόσεις και πλούσιο βασικό εξοπλισμό. Σε αυτά τα «ατού» έρχεται να προστεθεί και η ευρυχωρία, που θα καλύψει τις απαιτήσεις μιας οικογένειας. ❖



Το υβριδικό Corsa προσφέρεται στα 25.900 ευρώ, συνοδευόμενο από 5-ετή εγγύηση. Ο ήπια υβριδικός κινητήρας 1,2 λτ. χαρίζει καλές επιδόσεις (0-100 σε 8,3 δλ.). Οι επιδόσεις συνδυάζονται με χαμηλή κατανάλωση, καίει 6,2 λτ./100 χλμ. στην πόλη. Οι χώροι του βρίσκονται στην μέση τιμή της κατηγορίας, όμως προσφέρει πλήρη εξοπλισμό ακόμα και στην εισαγωγική έκδοση.

# Opel Corsa Hybrid 136 PS: Εξακολουθεί να αποτελεί σημείο αναφοράς

Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το mild hybrid Opel Corsa των 136 PS.

Το Opel Corsa είναι ένα από τα πιο επιτυχημένα εμπορικά μικρά αυτοκίνητα, έχοντας συμπληρώσει παραπάνω από 40 χρόνια από την πρώτη κυκλοφορία του. Έως και σήμερα, καταφέρνει να θεωρείται σημείο αναφοράς στην κατηγορία του. Στην τρέχουσα γενιά του, η οποία κυκλοφόρησε το 2023, έχει εκσυγχρονιστεί πλήρως, διαθέτοντας νεανικό χαρακτήρα.

Στην mild hybrid έκδοση των 136 ίππων, κορυφαίας για την βενζινοκίνητη γκάμα του μοντέλου και αποκλειστικά με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων e-DCT6, καταφέρνει να προσφέρει καλές επιδόσεις. Σε αυτήν βρέθηκε το Opel Corsa στα χέρια μας για δοκιμή, εξοπλισμένο με τον γνωστό τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα Puretech 1,2 λτ. του group PSA.

Στην ήπια υβριδική εκδοχή του, αποδίδει συνδυαστικά με τον ηλεκτροκινητήρα 136 ίππους και 230 Nm ροπής. Ο ηλεκτροκινητήρας μίζας-γεννήτριας καταφέρνει να



**Στο πίσω μέρος ξεχωρίζει η ενσωματωμένη αεροτομή.**

μειώσει την κατανάλωση, τους ρύπους, αλλά και να υποβοηθήσει την επιτάχυνση του Corsa. Στην πράξη, σύμφωνα με όλες τις μετρήσεις μας, επιβεβαιώνεται ότι αποτελεί σημείο αναφοράς στην κατηγορία του, καθώς καμία τιμή του δεν πέφτει «στα κόκκινα». Αντιθέτως, ο ήπια υβριδικός κινητήρας χαρίζει επιδόσεις επιτάχυνσης που ξεχωρίζουν, καταφέροντας παράλληλα να σημειώνει χαμηλή κατανάλωση. Οι επιδόσεις αυτές συνοδεύονται από καλά φρένα και 5-ετή εργοστασιακή εγγύηση από την Opel.

Όσον αφορά το εσωτερικό του, δεν φαίνεται να έχουν γίνει εκπτώσεις στα υλικά, καθώς έχουν ποιοτική συναρμογή και υφή, ενώ το περιβάλλον της καμπίνας σε αυτήν την γενιά προσεγγίζει την έννοια premium. Σχετικά με τους χώρους του, οι μετρήσεις αποδεικνύουν ότι βρίσκεται στην μέση τιμή της κατηγορίας. Στην εισαγωγική του έκδοση GS,

γι' αυτό το μηχανικό σύνολο, το Corsa είναι πλήρες σε εξοπλισμό, αλλά και σε συστήματα ασφαλείας. Ένα σκαλί πιο πάνω από αυτή βρίσκεται η έκδοση GS Pack με επιπλέον προσθήκες σε εξοπλισμό άνεσης.

As δούμε τον επόμενο πίνακα που συνοψίζει τους κύριους τομείς αξιολόγησης, αλλά και αναφέρει την συνολική βαθμολογία που κατάφερε να συγκεντρώσει το Opel Corsa Hybrid 1.2T 136 PS.

Αρχικά, όπως προαναφέρθηκε, ο ήπια υβριδικός κινητήρας 1,2 λτ. απόδοσης 136 ίππων προσφέρει καλές επιδόσεις και συνεργάζεται άψογα με το αυτόματο κιβώτιο e-DCT6. Πιο συγκεκριμένα, το Opel Corsa καταφέρνει να επιταχύνει από πλήρη στάση στα 100 χλμ./ώρα σε 8,3 δλ., ενώ η μέση κατανάλωση συγκρατείται σε καλά επίπεδα για τις επιδόσεις του, σημειώνοντας 6,7 λτ./100 χλμ. Άξια αναφοράς είναι και τα φρένα του, καθώς χρειάζεται

■ ΔΟΚΙΜΗ Opel Corsa Hybrid 1.2t 136 Ps

Μάρκα/Μοντέλο	Opel Corsa	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Opel Corsa Hybrid 1.2t 136 Ps 136ps				
<b>Βαθμολογία</b>	<b>88%</b>				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά Βενζίνη				
Model Year	2023				
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1199				
Ιπποδύναμη (PS)	136	150	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	71	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	6				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6,7	6,2	PEUGEOT 208 Hybrid 100 PS e-DCS6 100ps	8	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	815	898	PEUGEOT 208 Hybrid 100 PS e-DCS6 100ps	645	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	10,2	13,8	HYUNDAI i20 1.0T 7DCT 48V Hybrid 100ps	7,6	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,31	1,37	HYUNDAI i20 1.0T 7DCT 48V Hybrid 100ps	1,3	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	309	380	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps	235	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	8,3	8,02	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	12	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	210	222	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps	163	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	37,1	36	HYUNDAI i20 1.0T 7DCT 48V Hybrid 100ps	38,4	VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI 95 PS DSG 95ps
Εγγύηση (χρόνια)	5	5	HYUNDAI i20 1.0T 7DCT 48V Hybrid 100ps	4	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps
Τιμή	25.900€				



Στο εσωτερικό δεν έχουν γίνει εκπτώσεις στα υλικά, καθώς έχουν ποιοτική συναρμογή και υφή, ενώ το περιβάλλον της καμπίνας σε αυτήν την γενιά προσεγγίζει την έννοια premium.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων των 7 ιντσών.



Ο επιλογέας ταχυτήτων έχει μινιμαλιστική σχεδίαση.

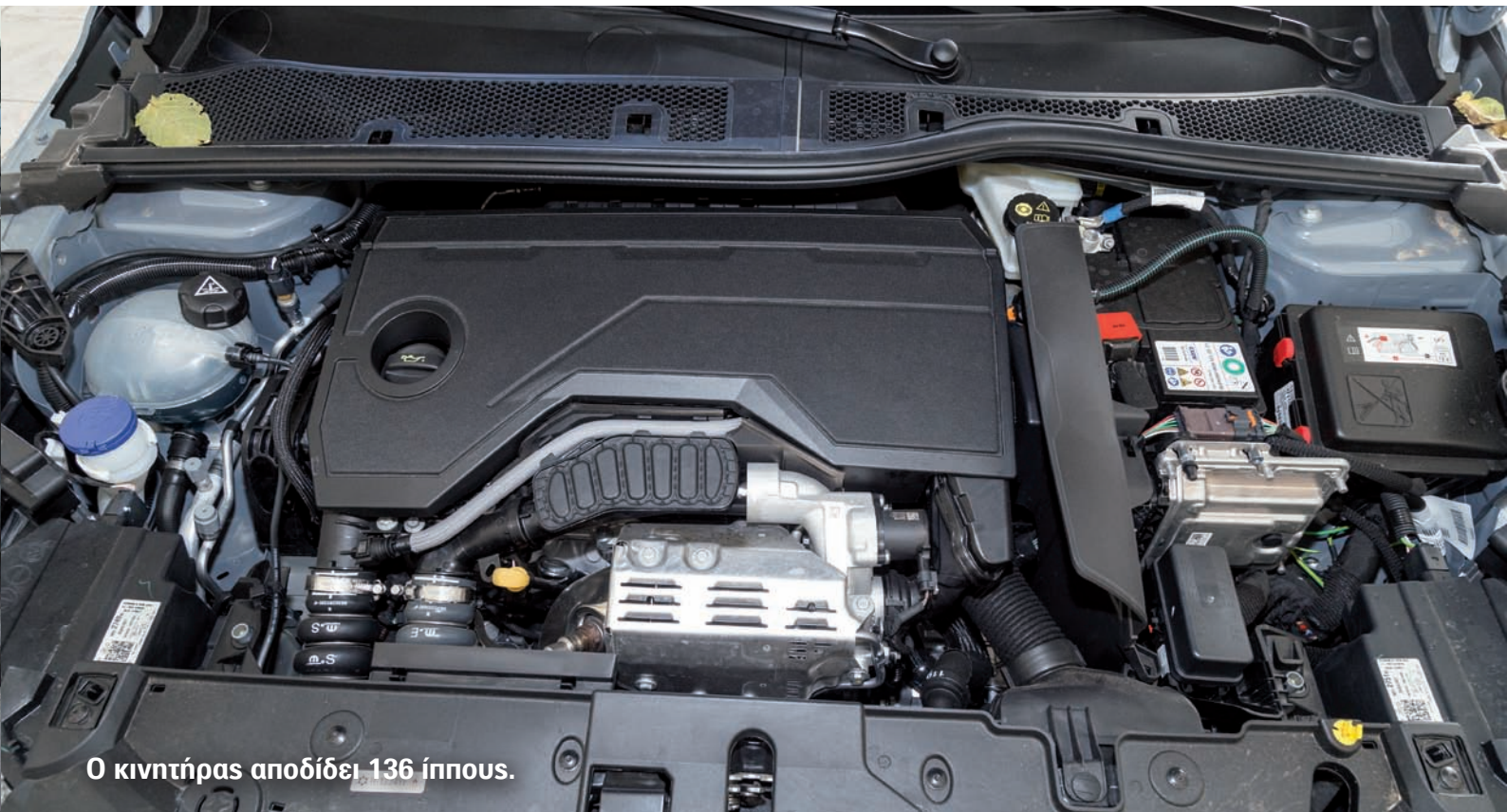
37,1 μ. για να ακινητοποιηθεί από την ταχύτητα των 100 χλμ./ώρα.

Όσον αφορά την ευρυχωρία στο εσωτερικό, προσφέρει ικανοποιητικούς χώρους, χωρίς όμως να ξεχωρίζει σε αυτόν τον τομέα. Η άνεση για τους πίσω επιβάτες είναι επαρκής, ενώ ο αποθηκευτικός χώρος των 309 λτ. είναι αυτός που αναμένεται σε ένα μικρό αυτοκίνητο πόλης.

Στην εισαγωγική έκδοση GS, για το ήπια υβριδικό μηχανικό σύνολο, το Opel Corsa κοστίζει 25.600 ευρώ και συνοδεύεται από 5-ετή εγγύηση.

As δούμε στις σελίδες που ακολουθούν τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά τις επιδόσεις, τους χώρους, αλλά και την πραγματική κατανάλωση του Opel Corsa Hybrid 136 PS.





Ο κινητήρας αποδίδει 136 ίππους.



Άνετοι χώροι εμπρός. ...και πίσω

**Opel Corsa. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.**

Ξεκινώντας από την κατανάλωση, ο ήπια υβριδικός κινητήρας συγκρατεί την μέση κατανάλωση στα 6,7 λτ./100 χλμ. Στην πόλη, όπου η βοήθεια του ηλεκτροκινητήρα είναι καθοριστική, καίει μόλις 6,2 λτ./100

χλμ., ενώ σε ταξίδι 5,4 λτ./100 χλμ. Όπως προαναφέρθηκε, χρειάζεται 8,3 δλ. για το 0-100, όμως εξίσου ικανοποιητικός είναι και ο χρόνος για το 80-120 χλμ./ώρα, διαδικασία που ολοκληρώνει σε 6 δλ. Με απλά λόγια, το υβριδικό Corsa προσπερνά εύκολα ακόμα και σε μεγάλη ταχύτητα.

Προχωρώντας στην ευρυχωρία στο εσωτερικό του, οι μετρήσεις του βρίσκονται στην

## ■ ΔΟΚΙΜΗ Opel Corsa Hybrid 1.2t 136 Ps

Μάρκα/Μοντέλο	Opel Corsa	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	6,2	5,8	PEUGEOT 208 Hybrid 100 PS e-DCS6 100ps	9,1	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,4	4,9	PEUGEOT 208 Hybrid 100 PS e-DCS6 100ps	6,2	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6,7	6,2	PEUGEOT 208 Hybrid 100 PS e-DCS6 100ps	8	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	815	898	PEUGEOT 208 Hybrid 100 PS e-DCS6 100ps	645	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps
<b>Κατανάλωση</b>	<b>80%</b>				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	10,2	13,8	HYUNDAI i20 1.0T 7DCT 48V Hybrid 100ps	7,6	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	2,8	4,2	HYUNDAI i20 1.0T 7DCT 48V Hybrid 100ps	0,9	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,31	1,37	HYUNDAI i20 1.0T 7DCT 48V Hybrid 100ps	1,3	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	309	380	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps	235	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
<b>Χώροι</b>	<b>80%</b>				

Είδος	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	136	150	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	71	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	230	250	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	102	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	8,3	8,02	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	12	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	6	5,2	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	9,7	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
<b>Κινητήρας - Επιδόσεις</b>	<b>85%</b>				

## ■ ΔΟΚΙΜΗ Opel Corsa Hybrid 1.2t 136 Ps

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	5	5	HYUNDAI i20 1.0T 7DCT 48V Hybrid 100ps	4	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	2				
<b>Εγγύηση αντιπροσωπείας</b>	<b>72%</b>				

### Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,06				
Πλάτος (μέτρα)	1,76				
Ύψος (μέτρα)	1,43				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,53				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	44	44	OPEL CORSA 1.2 T 100 PS AT8 100ps	35	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)		14	HYUNDAI i20 1.0T 7DCT 48V Hybrid 100ps	13,8	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1267	910	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps	1525	VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI 95 PS DSG 95ps

### Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	136	150	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	71	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500				
Ροπή (Nm)	230	250	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps	102	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1750				

### Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	4,7	4,4	OPEL CORSA 1.2 T 100 PS AT8 100ps	6,1	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	103	101	OPEL CORSA Hybrid 1.2T 100 PS 100ps	138	SEAT IBIZA 1.5 ECO TSI 150 PS DSG 150ps

Η νέα σχεδίαση στο εμπρός μέρος.



Τα LED φώτα στο πίσω μέρος.

Οι τροχί έχουν διάσταση 16 ίντσες.

μέση τιμή της κατηγορίας. Προσφέρει 10,2 εκ. ελεύθερου χώρου για τα γόνατα των πίσω επιβατών και 2,8 εκ. για το κεφάλι τους. Το πίσω κάθισμα είναι κάπως στενό, ακόμα και για ένα μικρό αυτοκίνητο, έχοντας πλάτος 1,31 μ. Τέλος, το πορτμπαγκάζ του έχει χωρητικότητα 309 λτ., ικανοποιητική για ένα μικρό, χωρίς όμως να εντυπωσιάζει.

**Opel Corsa. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.**

Προχωρώντας, ας δούμε τι περιέχει ο εξοπλισμός του Opel Corsa Hybrid στην εισαγωγική έκδοση GS.

Ξεκινώντας, διαθέτει LED αυτόματα φώτα που ενισχύουν την μπροστά όψη και σε συνδυασμό με την μαύρη μάσκα σχηματίζουν το Opel Vizor, χαρακτηριστικό της τρέχουσας σχεδιαστικής γλώσσας της Opel. Οι καθρέφτες είναι θερμαινόμενοι και ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι, ενώ ο εσωτερικός είναι ηλεκτροχρωματικός. Στο ταμπλό ξεχωρίζουν οι δύο οθόνες, μία μεγέθους 7 ιντσών πίσω από το τιμόνι και μία 10 ιντσών στο κέντρο, που αποτελεί το σύστημα infotainment διαθέτοντας, όπως αναμένεται, Apple Car Play και Android Auto. Ακόμα, υπάρχουν κάμερα οπισθοπορείας και αισθητήρες παρκαρίσματος για να διευκολύνουν τον οδηγό κατά το



παρκάρισμα και το Cruise Control αποτελεί βασικό εξοπλισμό.

Το Corsa είναι υπερπλήρες και σε συστήματα ασφάλειας. Διαθέτει σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας και εκκίνησης σε ανηφόρα, αυτόματο φρενάρισμα, προειδοποίηση τυφλού σημείου και κόπωσης οδηγού, ενώ επίσης υπάρχει σύστημα αναγνώρισης σημάτων Κ.Ο.Κ.

## Συμπέρασμα

Το Opel Corsa συνεχίζει να αποτελεί σημείο αναφοράς στην κατηγορία των μικρών, έχοντας εκσυγχρονιστεί και αποκτήσει νεανικό στυλ και πιο premium χαρακτήρα. Στην υβριδική του έκδοση, καταφέρνει να συνδυάσει καλές επιδόσεις με την οικονομία καυσίμου. Την ίδια στιγμή, το εσωτερικό του χαρακτηρίζεται από ποιοτική συναρμογή και υλικά, έχοντας χώρους που το κατατάσσουν στην μέση τιμή της κατηγορίας. Ακόμα και στην έκδοση GS που προσφέρεται αρχικά για το συγκεκριμένο μηχανικό σύνολο, διαθέτει πλήρη εξοπλισμό άνεσης, αλλά και ασφάλειας. ❖

**Ο χώρος αποσκευών έχει χωρητικότητα 309 λτ.**

Μάρκα/Μοντέλο	Opel Corsa
<b>Εξοπλισμός Άνεσης</b>	
Air Condition	Ναι
Κλιματισμός	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	ΟΧΙ
Φώτα xenon / LED / Αλογόνο	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλη φώτων (έξυπνα φώτα)	ΟΧΙ
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	195/55 R16
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνι σε ίντσες)	10"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	ΟΧΙ

<b>Εξοπλισμός Ασφάλειας</b>	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι



Με επιβλητικές διαστάσεις και πολυτελή χαρακτήρα. Εσωτερικό με αναβαθμισμένη ποιότητα συναρμογής και μεγάλους χώρους (πορτμπαγκάζ 910 λτ.) Ο ήπια υβριδικός 1,5 TSI καίει μόνο 5,8 λτ./100 χλμ. σε ταξίδι. Εξαιρετική ποιότητα κύλισης και άνεση κατά τις μετακινήσεις χάρη σε καλό εξοπλισμό.

# Skoda Kodiaq 1,5 TSI MHEV DSG7 150 PS: Εισέρχεται σε premium εδάφη

## Με επιβλητικές διαστάσεις και πολυτελή χαρακτήρα

Η φιλοσοφία της Skoda είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τους παράγοντες της ευρυχωρίας, της πρακτικότητας αλλά και την έννοια «value for money». Το Kodiaq, το μεγάλο οικογενειακό SUV της τσέχικης μάρκας, δεν αποτελεί εξαίρεση στον κανόνα. Έχοντας χαμηλή αρχική τιμή δεδομένου ότι πρόκειται για ένα μεσαίο SUV, είναι εξαιρετικά ανταγωνιστι-

κό στην κατηγορία του και φαίνεται να προσφέρει όλα όσα υπόσχεται η Skoda σχετικά με τους χώρους και την πρακτικότητα. Ακόμα, όμως, το Kodiaq πλέον φαίνεται να εισχωρεί στην premium κατηγορία. Το επιβλητικό του μέγεθος «τραβάει» τα βλέμματα στον δρόμο και όσοι έχουν μείνει στο παρελθόν ενδεχομένως να μην καταλάβαιναν ότι πρόκειται για ένα Skoda με την πρώτη ματιά. Δοκιμάζουμε το ήπιο υβριδικό Skoda Kodiaq των 150 ίππων που εξοπλίζεται



Στο καλο-φτιαγμένο εσωτερικό ξεχωρίζουν ο ψηφιακός πίνακας οργάνων και η οθόνη των 13 ιντσών του συστήματος infotainment.

με αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DSG7.

**Εσωτερικό με αναβαθμισμένη ποιότητα συναρμογής και μεγάλους χώρους (πορτμπαγκάζ 910 λτ.)**

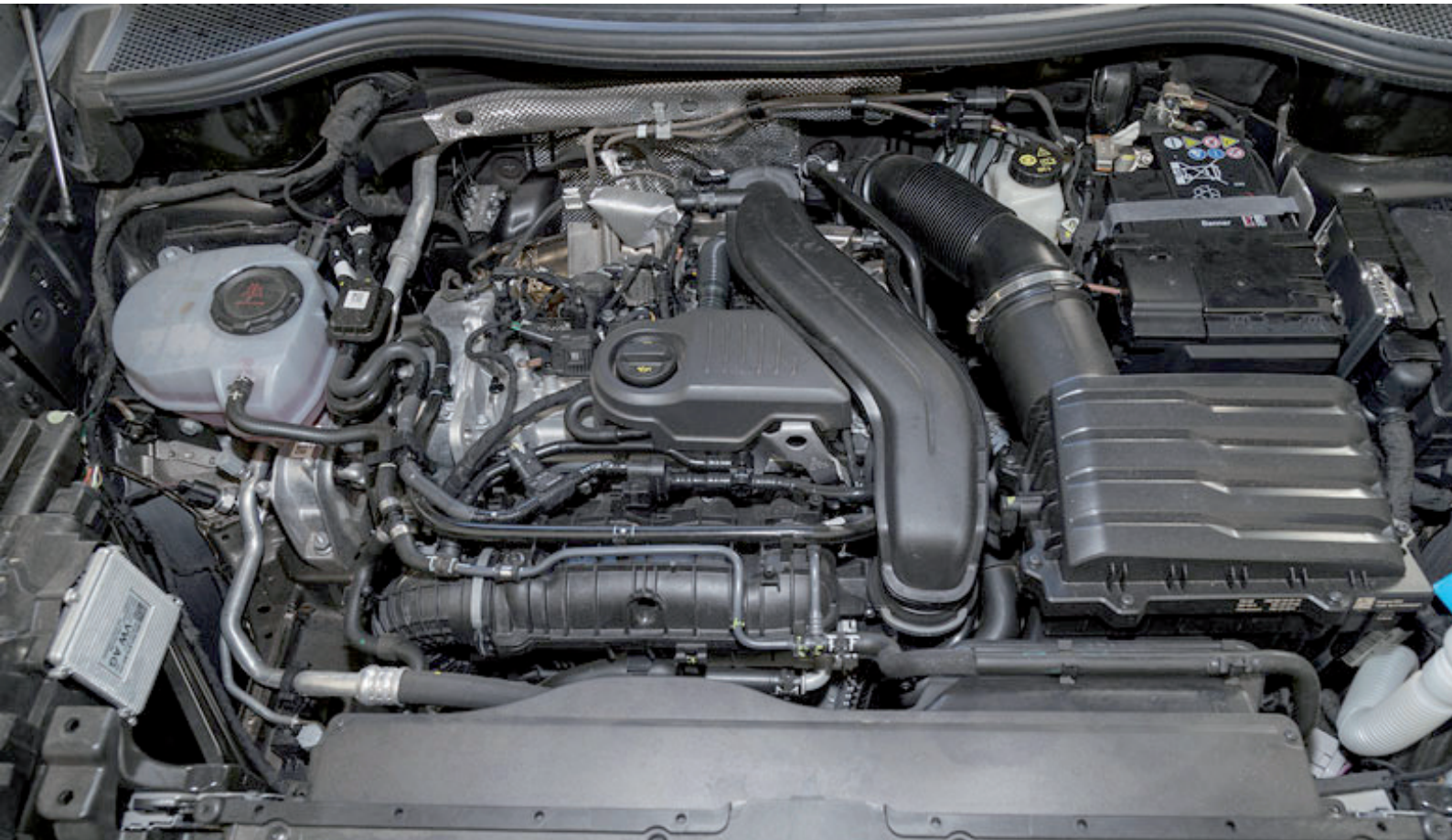
Το εσωτερικό του, όπως αναμένει κανείς αντικρίζοντας τις εξωτερικές του διαστάσεις, είναι εξαιρετικά ευρύχωρο. Θα καταφέρει να φιλοξενήσει άνετα επιβάτες κάθε ύψους στα πίσω καθίσματα, ενώ ο πλούσιος εξοπλισμός του παρέχει άνεση κατά τις μετακινήσεις. Συγκεκριμένα, έχει το μεγαλύτερο πορτμπαγκάζ της αγοράς, με την χωρητικότητά του να έχει φτάσει τα 910 λτ. με τα καθίσματα ανασπκωμένα. Θα καλύψει και με το παραπάνω οποιονδήποτε οικογενει-

άρχη, οι οποίοι αποτελούν και το target group ενός μεσαίου SUV.

**Ο ήπια υβριδικός 1,5 TSI καίει μόνο 5,8 λτ./100 χλμ. σε ταξίδι**

Η πεποίθηση πως ένα μεγάλο σε διαστάσεις SUV θα πρέπει να έχει και μεγάλη κατανάλωση έχει πλέον καταρριφθεί. Ο mild hybrid κινητήρας TSI των 1,5 λτ. αποδείχθηκε οικονομικός για την κατηγορία του οχήματος στις δοκιμές μας. Στην πόλη σημειώνει πραγματική κατανάλωση 8,6 λτ./100 χλμ., ενώ σε ταξίδι, συνθήκη που θα χρησιμοποιηθεί συχνά ένα τέτοιο αυτοκίνητο, καταφέρνει να καίει μόνο 5,8 λτ./100 χλμ. Παράλληλα, οι επιδόσεις είναι ικανοποιητικές, με το 0-100 να έρχεται σε 9,9 δλ.





## Εξαιρετική ποιότητα κύλισης και άνεση κατά τις μετακινήσεις χάρη σε καλό εξοπλισμό

Η ποιότητα κύλισης του Kodiaq είναι αισθητά βελτιωμένη και φαίνεται πλέον να έχει φτάσει στα επίπεδα υψηλότερων premium μαρκών. Η ηχομόνωση στον δρόμο είναι επίσης καλή και οι μετακινήσεις με το SUV της Skoda είναι ξεκούραστες για όλους τους επιβάτες. Ο πλούσιος εξοπλισμός ακόμα και στην εισαγωγική έκδοση εξασφαλίζει άνεση, ενώ η ποικιλία σε συστήματα ασφάλειας υποβοηθούν διαρκώς το έργο του οδηγού.

Γνωρίζαμε το Skoda Kodiaq ως ένα μεσαίο SUV με μεγάλες διαστάσεις, το οποίο ανταποκρίνεται σε όλα τα θέλω πρακτικότητας και ευρυχωρίας για έναν οικογενειάρχη. Πλέον, έχει και πολυτελές ύφος, με την

**Ο mild hybrid κινητήρας TSI των 1,5 λτ. είναι ιδιαίτερα οικονομικός, με 8,6 λτ./100 χλμ. κατανάλωση στην πόλη και 5,8 λτ./100χλμ. σε ταξίδι.**

Skoda να έχει κάνει άλματα για την τοποθέτηση του brand ως έναν κατασκευαστή, που ναι μεν προσφέρει την καλύτερη σχέση προϊόντος-τιμής, χωρίς αυτό να σημαίνει πως τα αυτοκίνητα που παράγει είναι λιγότερο ποιοτικά. Η τρέχουσα γενιά Kodiaq έχει επιβλητικές διαστάσεις και ξεχωρίζει στους δρόμους, έχοντας μήκος που εκτείνεται στα 4,75 μ. και πλάτος 1,87 μ.

Η σχεδίαση του, στα πλαίσια της γλώσσας που η Skoda ορίζει ως «Modern Solid», είναι μοντέρνα και, όπως ορίζει το όνομα της, συμπαγής και λιτή. Το Kodiaq δεν προσπαθεί να εντυπωσιάσει με περιττά στοιχεία. Αντιθέτως, έχει κομψά LED φωτιστικά σώματα με τα πίσω να συνδέονται από μια συνεχόμενη λωρίδα φωτός. Η μπροστινή μάσκα είναι μεγάλη και προϊδεάζει για την προέλευση του SUV από την Skoda. Υπάρχει συνοχή στο



**Στρίβει  
εξαιρετικά  
παρά το  
μέγεθός του.**

σχέδιο, ενώ ενδιαφέρον είναι ο τρόπος που η ελαφρώς κεκλιμένη οροφή καταλήγει στο πίσω μέρος του οχήματος, με τα πλαϊνά C-pillars σε διαφορετικό χρώμα να ενώνουν όμορφα τα πλαϊνά τζάμια με το πίσω.

Παρατηρώντας το εξωτερικό του Kodiaq, σε διαστάσεις που κάποιος ίσως κάνει ένα βήμα πίσω για να χωρέσει στο οπτικό του πεδίο, μπορεί να πάρει μια ιδέα για τους χώρους που θα συναντήσει στο εσωτερικό του. Με πολύ απλά λόγια, πρόκειται για ένα από τα πιο ευρύχωρα αυτοκίνητα της αγοράς. Η ευρυχωρία και η πρακτικότητα ήταν ανέκαθεν στοιχεία του τσέχικου μεσαίου SUV, πλέον όμως έχουν φτάσει σε κορυφαίο επίπεδο. Έχει το μεγαλύτερο πορτμπαγκάζ στην αγορά με την χωρητικότητά του να αγγίζει τα 910 λτ., χωρίς καν να αναδιπλωθούν τα πίσω καθίσματα. Αν μάλιστα αυτά «πέσουν», ο χώρος εκτοξεύεται στα 2.035 λτ. Στα πίσω καθίσματα,

θα χωρέσουν άνετα 3 ενήλικες οποιουδήποτε ύψους καθώς παρέχεται επαρκής χώρος για το κεφάλι τους.

Αυτό που θα πρέπει επίσης να σχολιαστεί είναι η επιτυχημένη προσπάθεια ώστε το Skoda Kodiaq να διεισδύσει στα νερά της premium κατηγορίας. Το προηγούμενο Kodiaq ήταν ήδη ποιοτικό, μειώνοντας το χάσμα μεταξύ της Skoda και των premium καθιερωμένων κατασκευαστών. Η τρέχουσα γενιά έχει βελτιωθεί περαιτέρω σε αυτόν τον τομέα. Η σχεδίαση του εσωτερικού είναι κομψή και με καθαρές γραμμές, ενώ έχουν χρησιμοποιηθεί ποιοτικά υλικά με όμορφο φινιρίσμα και με καλή αίσθηση κατά την αφή. Γενικότερα, η καμπίνα του Kodiaq είναι σίγουρα ένα ευχάριστο μέρος να βρίσκεται κανείς και η απουσία τριγμών είναι χαρακτηριστική απόδειξη της κορυφαίας ποιότητας συναρμολόγησης.

Αναλυτικότερα, πίσω από το τιμόνι του



Kodíaq ο οδηγός αντικρίζει τον ψηφιακό πίνακα οργάνων μεγέθους 10 ιντσών, ο οποίος συνεργάζεται με Heads-Up Display, οι πληροφορίες του οποίου προβάλλονται στο παρμπρίζ, ώστε να μην «φεύγουν» τα μάτια ποτέ από τον δρόμο. Στο κέντρο του μπροστινού ταμπλό υπάρχει μία μεγάλη ευδιάκριτη οθόνη 13 ιντσών, η οποία αποτελεί το σύστημα infotainment του SUV και χαρακτηρίζεται από εύχρηστο interface. Πλέον, δεν είναι ενσωματωμένη στην κονσόλα του, αλλά αντιθέτως μοιάζει να αιωρείται. Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται πλέον στην κολόνα του τιμονιού, ενώ οι διακόπτες Smart Dials στην βάση της κονσόλας με την δική τους μικρή οθόνη είναι ιδιαίτερα πρακτικοί όταν συνηθίσει κανείς την λειτουργία τους. Μέσα από αυτούς, μπορεί κανείς να διαχειριστεί τις λειτουργίες του κλιματισμού, την εναλλαγή προγράμματος οδήγησης ή και την αυξομείωση

**Το Skoda Kodíaq έχει πολύ καλή ποιότητα κύλισης.**

της έντασης του ήχου, χωρίς να πρέπει να πλοηγηθεί στην οθόνη.

Το Skoda Kodíaq, που βρέθηκε στα χέρια μας για δοκιμή, τροφοδοτείται από τον ήπια υβριδικό τετρακύλινδρο TSI βενζινοκινητήρα. Αποδίδει συνολικά 150 ίππους και 250 Nm ροπής, που κρίνονται αρκετοί για να μετακινούν το όχημα με ευκολία. Παρά τις διαστάσεις του, το βάρος δεν είναι ιδιαίτερα μεγάλο για ένα μεσαίο SUV, ζυγίζοντας περίπου 1600 κιλά μαζί με τον οδηγό. Παράλληλα, το έργο του κινητήρα υποβοηθείται σημαντικά από το 7-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DSG7 που έχει σωστή κλιμάκωση.

Με βάση τα παραπάνω, το ήπια υβριδικό Skoda Kodíaq φτάνει τα 0-100 σε 9,9 δλ., ενώ επίσης προσπερνά με ευκολία. Αυτό αποδεικνύεται από τον ικανοποιητικό χρόνο για το 80-120 χλμ./ώρα που μετρήθηκε στα 8 δλ. Έτσι, κινείται άμεσα στην πόλη, αλλά και σε επαρχιακούς



**Η τρέχουσα γενιά Kodiah έχει επιβλητικές διαστάσεις και ξεχωρίζει στους δρόμους, με 4,75 μ. μήκος και πλάτος 1,87 μ.**

δρόμους, ενώ η κατανάλωση δεν ξεφεύγει δεδομένου ότι πρόκειται για ένα SUV μεγάλων διαστάσεων. Στην πόλη, καταφέρει να καίει 8,6 λτ./100 χλμ., επίδοση που δεν συναρπάζει, όμως σε ταξίδι είναι εξαιρετικά οικονομικό σημειώνοντας κατανάλωση 5,8 λτ./100 χλμ. Σε διδρομή μεικτού κύκλου που περιλαμβάνει ανηφόρες και κατηφόρες μετρήσαμε κατανάλωση 9,1 λτ./100 χλμ. Άξια αναφοράς είναι και τα φρένα του, αφού καταφέρνει να ακινητοποιηθεί από ταχύτητα 100 χλμ./ώρα σε 34,5 μ., πολύ καλή απόσταση για ένα όχημα 1600 κιλών.

Η υψηλή ποιότητα συναρμογής, αλλά και ο πολυτελής χαρακτήρας του αυτοκινήτου αναδεικνύονται στον δρόμο. Ο οδηγός, καθισμένος στο άνετο θερμαινόμενο κάθισμα που περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό της εισαγωγικής έκδοσης, άμεσα θα καταλάβει την κορυφαία ποιότητα κύλισης, αλλά και τα εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα θορύβου που «περνάνε» στην καμπίνα. Κατά την ήρεμη οδήγηση σε λογικές ταχύτητες, δεν ακούγεται σχε-

δόν τίποτα, με αποτέλεσμα η καμπίνα του Kodiah να είναι ένα ευχάριστο και άνετο περιβάλλον μετακίνησης. Σε επιπλέον κόστος (750 ευρώ), όπου κοστίζει το πακέτο Performance, αποκτά ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση που βελτιώνει ακόμα περισσότερο τα επίπεδα άνεσης και σύστημα μεταβλητού βήματος τιμονιού. Το Dynamic Chassis Control Plus χρησιμοποιεί δύο ανεξάρτητα ελεγχόμενες βαλβίδες για να διαχωρίσει τα στάδια επαναφοράς και συμπίεσης της ανάρτησης.

Το Kodiah της δοκιμής μας ήταν στην έκδοση Selection, η οποία είναι η εισαγωγική για το μοντέλο. Παρότι πρόκειται για βασική έκδοση, ο εξοπλισμός του είναι υπερπλήρης και διαθέτει μεταξύ άλλων 3-ζωνικό κλιματισμό, θερμαινόμενα και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα, αλλά και ηλεκτρικό άνοιγμα πόρτας χώρου αποσκευών. Περιλαμβάνονται, επίσης, το Virtual Cockpit, Cruise Control, αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός και πίσω, καθώς και κάμερα οπισθοπορείας. Η καμπίνα φωτίζεται όμορφα από



**Νέες  
σχεδιάσps  
είναι οι τροχοί  
των 20 ιντσών.**

**Ο αχανής  
χώρος  
αποσκευών των  
910 λίτρων**

**Τα νέες σχεδιά-  
σps εμπρός LED  
φωτιστικά σώματα**

**Τα πίσω  
LED φώτα  
συνδέονται  
μεταξύ τους  
με μια λωρίδα  
φωτός.**



ambient φωτισμό και τα εξωτερικά LED φώτα ανάβουν αυτόματα, όπως και οι υαλοκαθαριστήρες. Το Kodiaq είναι πλήρες και από συστήματα ασφάλειας, αφού διαθέτει αυτόματο φρενάρισμα ασφάλειας, υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας, αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ., προειδοποίηση τυφλού σημείου, ενώ επίσης ανίχνευση κόπωσης οδηγού.

#### SKODA KODIAQ 1,5 TSI MHEV DSG7 150 PS

🚗 Κυβισμός (κ.εκ.)	1.498
🚗 Κύλινδροι/Βαλβίδες	4 σε σειρά/16
🚗 Τροφοδοσία	Άμεσος ψεκασμός, Turbo, Mld hybrid 48V
⚡ Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	150/5.000
🌀 Ροπή (Nm/σ.α.λ.)	250/1.500
⚙️ Σχέσεις/κιβώτιο/μετάδοση	7/Αυτόματο διπλού συμπλέκτη/Μπροστά
🚗 Start/Stop	NAI
🚗 0-100 κλμ./ώρα (δλ.)	9,9
🚗 80-120 κλμ./ώρα (δλ.)	8
🚗 Τελική ταχύτητα (κλμ./ώρα)	207
🚗 Βάρος με οδηγό (κιλά)	1.661
🚗 Κατανάλωση (λτ./100 κλμ.)	
🚗 Μέση εργοστασιακή WLTP	6
🚗 Μέση Δοκιμής	9,1
🚗 Εκπομπές CO2 (γρ./κλμ.) WLTP	137
🚗 Ρεζερβουάρ (λτ.)	55
🚗 Πορτμπαγκάζ (λτ.)	910
💰 Τιμή (ευρώ)	38.300 ευρώ

## Συμπέρασμα

Το Skoda Kodiaq αποτελεί μια συμφέρουσα επιλογή στην κατηγορία των μεσαίων SUV. Πλέον, έχοντας πολυτελή χαρακτήρα και επιβλητική εμφάνιση μπορεί να κοιτάξει κατάματα ανταγωνιστές που ανήκουν στο premium segment. Κι αυτό επιτυγχάνεται χωρίς κατακόρυφη αύξηση στην τιμή, εφόσον το ήπια υβριδικό εισαγωγικό μοντέλο είναι καλά κοστολογημένο και αποτελεί μία από τις πιο value for money προτάσεις στην συγκεκριμένη αγορά. Σε αυτό το μηχανικό σύνολο έχει ικανοποιητικές επιδόσεις για όσα ζητάει ο μέσος ενδιαφερόμενος για ένα οικογενειακό SUV και η κατανάλωσή του κινείται σε καλά επίπεδα, κυρίως σε ταξίδι, όπου αποδεικνύεται οικονομικό. Η ποιότητα συναρμογής του αντανακλάται τόσο στην οδηγική συμπεριφορά, όσο και στην καμπίνα, εκεί που συναντάμε ποιοτικά υλικά και πλούσιο εξοπλισμό. ❖

## ■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ



ABARTH



ALFA ROMEO



ASTON  
MARTIN



AUDI



BENTLEY



BMW



CADILLAC



CHEVROLET



CHRYSLER



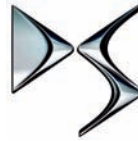
CITROEN



CORVETTE

Επιλέξτε το λογότυπο  
της εταιρείας για να δείτε on-line  
τις τιμές των μοντέλων της

**DACIA** DACIA



DS



FIAT



FORD



HONDA



HYUNDAI



JAGUAR

**Jeep** JEEP

**KIA** KIA



LAMBORGHINI



LANCIA

## ■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ



LAND ROVER



LEXUS



LOTUS



MAZERATI



MERCEDES



MINI



MITSUBISHI



NISSAN



OPEL



PEUGEOT



PORSCHE

Επιλέξτε το λογότυπο  
της εταιρείας για να δείτε on-line  
τις τιμές των μοντέλων της



RENAULT



SEAT



SKODA



SMART



SSANGYONG



SUBARU



SUZUKI



TOYOTA



VOLKSWAGEN



VOLVO

## Επιλεγμένα Μεταχειρισμένα Αυτοκίνητα με την Εγγύηση της Automotivo



Καστοριάς 15, Γέρακας 153 44  
Τηλ.: 210 66 18 686-87

### 35 χρόνια Σχέση Εμπιστοσύνης



Λ. Κηφισίας 278, Χαλάνδρι 152 32  
Τηλ.: 210 6817 447

Δείτε περισσότερα στο: [www.automotivo-cars.gr](http://www.automotivo-cars.gr)



24.800 €

**BMW X1, 01/2018, 1499κυβ.,**  
88562χλμ., Βενζίνη, 140 ίπποι, Εγγύηση,  
USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Android  
Auto, Apple CarPlay, Ελληνικό, Ατρακά-  
ριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth,  
Αισθ. Βροχής, Τηλέφ., Υπολ. Ταξιδιού,  
ναύι, Turbo, CODE: 029982



22.000 €

**DACIA JOGGER, 05/2023, 1000κυβ.,**  
8551χλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100  
ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρου-  
σης, Hill Assist, USB, 1ο χέρι, Ελληνικό,  
Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Cruise  
Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 7 θέσεις,  
CODE: 0301507897



14.800 €

**DACIA DUSTER, 01/2021, 1000κυβ.,**  
92500χλμ., Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100  
ίπποι, Εγγύηση, USB, Κάμερα οπισθοπο-  
ρείας, Android Auto, Apple CarPlay,  
Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP,  
Bluetooth, clima, Τηλέφ., Cruise Control,  
Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, CODE: 029959



15.200 €

**DACIA DUSTER, 01/2021, 999κυβ.,**  
110721χλμ., Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100  
ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρου-  
σης, Hill Assist, USB, Ελληνικό, Ατρακά-  
ριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth,  
clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού,  
Turbo, CODE: 029990



25.390 €

**DACIA DUSTER, 01/2024, 1000κυβ.,**  
Μπεζ, Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι,  
Εγγύηση, Hill Assist, USB, Κάμερα οπι-  
σθοπορείας, Android Auto, Apple Car-  
Play, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop,  
ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, Cru-  
ise Control, Υπολ. Ταξιδιού, CODE: 029972



25.390 €

**DACIA DUSTER, 01/2024, 1000κυβ.,**  
Άσπρο, Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι,  
Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill  
Assist, USB, Android Auto, Apple Car-  
Play, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop,  
ESP, Led, Bluetooth, Cruise Control,  
Υπολ. Ταξιδιού, CODE: 029978



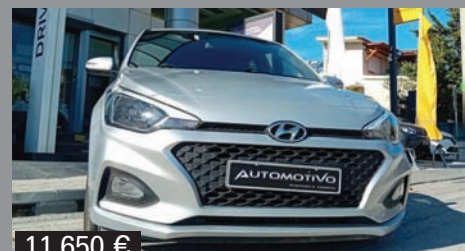
19.150 €

**DACIA SANDERO, 01/2025, 1000κυβ.,**  
Μαύρο, Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι,  
Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, USB,  
Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP,  
Led, Bluetooth, clima, TCruise Control,  
Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, Bucket Κα-  
θίσμ., Turbo, CODE: 029979



9.990 €

**HYUNDAI i10, 01/2019, 1000κυβ.,**  
74016χλμ., Άσπρο, Βενζίνη, 68 ίπποι,  
Hill Assist, USB, Ατρακάριστο, ESP, Blue-  
tooth, clima, Cruise Control, Isofix, No  
Smoking, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ.,  
κεντρ. κλειδ., Turbo, Immob., υδρ. τιμόνι,  
CODE: 029921



11.650 €

**HYUNDAI i20, 01/2019, 1000κυβ.,**  
154095χλμ., Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύη-  
ση, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Ελλη-  
νικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Blue-  
tooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξι-  
διού, Camera parking, TFT, Bucket Κα-  
θίσμ., Turbo, CODE: 029973

• Εγγύηση ατρακάριστου • Εγγύηση Χιλιόμετρων & Μηχανικών μερών Automotivo  
• Έτοιμο από Service • Απολύμανση COVID 19 • 1 Χρόνος Εγγύηση από ασφαλιστική εταιρεία

• Αγοράζουμε το αυτοκίνητό σας τοις μετρητοίς  
• Προεξόφληση δανείων  
• Αγορά με πιστωτική κάρτα



Επιλεγμένα Μεταχειρισμένα Αυτοκίνητα με την Εγγύηση της Automotivo



Καστοριάς 15, Γέρακας 153 44  
Τηλ.: 210 6618 686-87

**35 χρόνια**  
**Σχέση Εμπιστοσύνης**



Λ. Κηφισίας 278, Χαλάνδρι 152 32  
Τηλ.: 210 6817 447

Δείτε περισσότερα στο: [www.automotivo-cars.gr](http://www.automotivo-cars.gr)



88.900 €

**LAND ROVER RANGE ROVER VELAR, 01/2022, 2000κυβ.,** 6215χλμ., Γκρι, Υβριδικό plug-in Βενζίνη, 404 ίπποι, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, CODE: 02993



6.400 €

**OPEL CORSA, 01/2011, 1400κυβ.,** 150188χλμ., Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Ελληνικό, Ατρακάριστο, ESP, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υπολ. Ταξιδιού, No Smoking, Ανταλλαγή δεκτής, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., Ιmmob., υδρ. τιμόνι, CODE: 029958



9.350 €

**OPEL CORSA, 01/2018, 1200κυβ.,** 69716χλμ., Γκρι, Βενζίνη, 70 ίπποι, USB, Ατρακάριστο, ESP, Led, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., Ιmmob., υδρ. τιμόνι, CODE: 029922



25.330 €

**RENAULT CAPTUR, 01/2024, 1000κυβ.,** Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Android Auto, Apple CarPlay, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Τηλέφ., Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi, Turbo, CODE: 029965



8.800 €

**FORD FIESTA, 01/2016, 1000κυβ.,** 114242χλμ., Μπλέ, Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, Bucket Καθίσμ., ζάντες αλουμ., Turbo, CODE: 029993



29.300 €

**RENAULT CAPTUR, 01/2021, 1600κυβ.,** 20159χλμ., Υβριδικό plug-in Βενζίνη, 160 ίπποι, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Android Auto, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, CODE: 02998



11.600 €

**RENAULT CLIO, 01/2017, 900κυβ.,** 34600χλμ., Βενζίνη, 90 ίπποι, Εγγύηση, USB, Ελληνικό, Ατρακάριστο, ESP, Bluetooth, clima, Τηλέφ., Υπολ. Ταξιδιού, navi, Isofix, TFT, Bucket Καθίσμ., ζάντες αλουμ., A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., Turbo, CODE: 029961



15.600 €

**RENAULT CLIO, 01/2021, 1000κυβ.,** 33337χλμ., Άσπρο, Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι, USB, Android Auto, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Τηλέφ., Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, TFT, Turbo, CODE: 029983

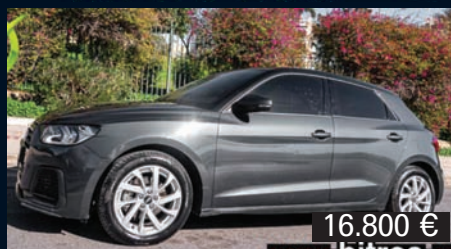


15.900 €

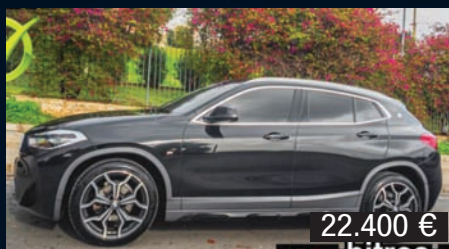
**RENAULT CLIO, 01/2021, 1000κυβ.,** 27010χλμ., Γκρι, Βενζίνη, 90 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Android Auto, Apple CarPlay, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, CODE: 029994

• Εγγύηση ατρακάριστου • Εγγύηση Χιλιομέτρων & Μηχανικών μερών Automotivo  
• Έτοιμο από Service • Απολύμανση COVID 19 • 1 Χρόνος Εγγύηση από ασφαλιστική εταιρεία

• Αγοράζουμε το αυτοκίνητό σας τοις μετρητοίς  
• Προεξόφληση δανείων  
• Αγορά με πιστωτική κάρτα



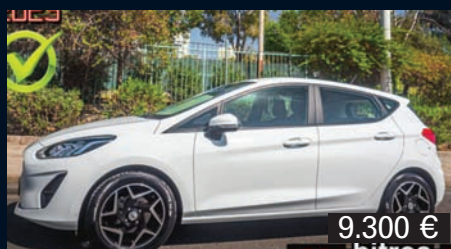
**16.800 €**  
**AUDI A1, BITONE ADVANCED 30TFSI 116HP!! -GR, 04/2021, 1000cc, 134000xλμ., 116 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Led, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380521568**



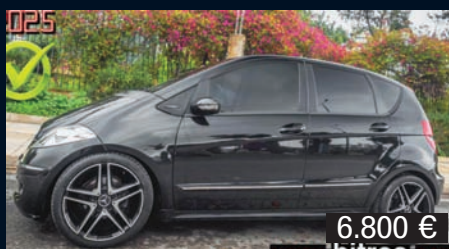
**22.400 €**  
**BMW X2, M-PACK 18D 116HP, AUTO -GR, 12/2020, 1500cc, 202000xλμ., 116 ίπποι, Ζαντες 20+, Βιβλίο service, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380521578**



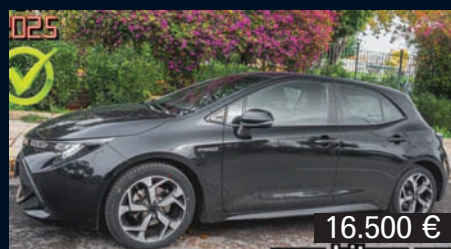
**12.500 €**  
**FIAT 500, ΜΕ ΟΡΟΦΗ! LOUNGE LEATHER 1.0 BSG HYBRID, 11/2020, 1000cc, 36000xλμ., 70 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, Isofix, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., 8 airbags, CODE: 1380521569**



**9.300 €**  
**FORD FIESTA, ΠΡΟΣΦΟΡΑ, ΕΛΛΗΝΙΚΟ 1.5 TDCI 85HP! EURO6, 01/2019, 1500cc, 157000xλμ., 85 ίπποι, USB, Βιβλίο service, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo CODE: 1380521570**



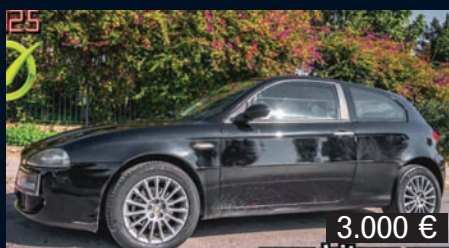
**6.800 €**  
**MERCEDES A150, 1.5 ELEGANCE AMG R18" 5ΘΥΡΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ BOOK, 07/2007, 1500cc, 194000xλμ., 95 ίπποι, Βιβλίο service, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380521579**



**16.500 €**  
**TOYOTA COROLLA, 1.8 HYBRID ACTIVE CAMERA ΕΛΛΗΝΙΚΟ +BOOK, 01/2021, 1800cc, 129000xλμ., 122 ίπποι, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, Αυτόματο CODE: 1380521581**



**13.000 €**  
**VOLVO S60, 1.6 T4 MOMENTUM 180HP +BOOK, 01/2014, 1600cc, 113000xλμ., 1ο χέρι, Ελληνικό, Full Extra, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380521585**



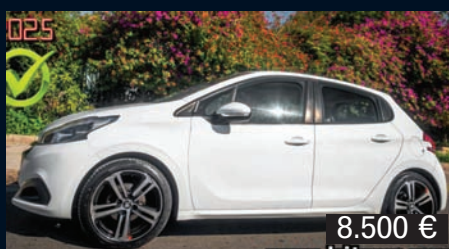
**3.000 €**  
**ALFA ROMEO 147, 164.000 KM!!!, 09/2006, 1600cc, 164000xλμ., 120 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 4 Airbag, navi, Turbo, CODE: 1380521538**



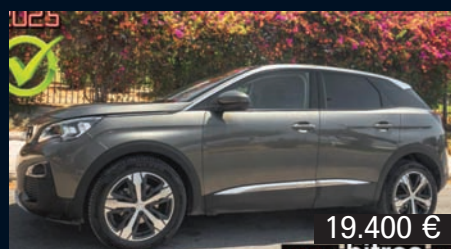
**20.600 €**  
**BMW 116, 1.5D F40 116HP 7G-STEPTRONIC, 01/2021, 1500cc, 124000xλμ., 116 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380521553**



**26.400 €**  
**BMW 218, 218i 140HP M-SPORT 1.5 F44 NAVI, XENON ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 10/2020, 1500cc, 115000xλμ., 140 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380521537**



**8.500 €**  
**PEUGEOT 208, 1.2 BENZINH 82HP NAVI, CAMERA, 06/2018, 1200cc, 106000xλμ., 82 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380521542**



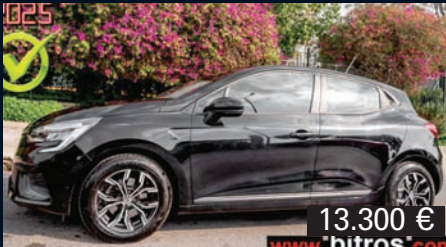
**19.400 €**  
**PEUGEOT 3008, ALLURE +ALL GRIP -GR, 08/2018, 1500cc, 175000xλμ., 120 ίπποι, Ζαντες 18, USB, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo CODE: 1380521536**

## ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ  
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531  
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

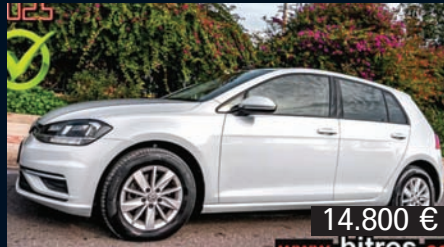
## ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ  
Τηλ.: 210 400 8323, Fax: 216 900 1597  
E-mail: info@bitros.com



13.300 €

RENAULT CLIO, NEW FACE LIFT 1.5 DCI 85HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 05/2020, 1500cc, 82000χλμ., Βιβλίο service, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, CODE: 1380521557



14.800 €

VW GOLF, 1.6 TDI COMFORTLINE, NAVI DIESEL 115HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 12/2019, 1600cc, 168000χλμ., 1ο χέρι, Βιβλίο service, Full Extra, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380521552



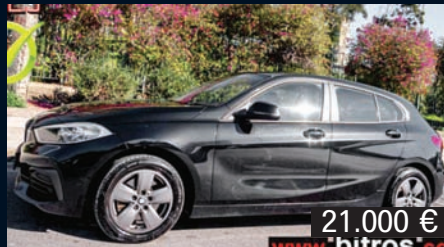
25.500 €

AUDI A3, 35 TFSI 1.5 150HP SEDAN, 07/2021, 1500cc, 74000χλμ., 150 ίπποι, Ζάντες 19, Βιβλίο service, Full Extra, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380521528



21.600 €

BMW 116, SPORT 17" 1.5D F40 116HP 7G-STEPTRONIC, 01/2021, 1500cc, 96000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Led, clima, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380521524



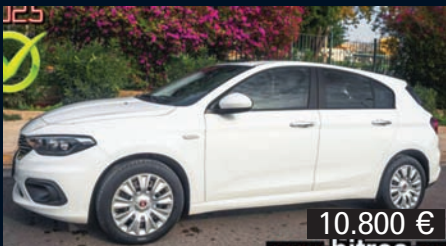
21.000 €

BMW 116, 1.5D F40 116HP 7G-STEPTRONIC, 01/2021, 1500cc, 112000χλμ., 116 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380521526



31.400 €

BMW X1, 25E 220HP P-IN HYBRID X-DRIVE STEPTRONIC, 11/2020, 1500cc, 82000χλμ., 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380521504



10.800 €

FIAT TIPO, MTJ 95HP 1.3 ΕΛΛΗΝΙΚΟ +BOOK, 11/2019, 1300cc, 111000χλμ., 95 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, clima, Isofix, ζάντες αλουμ., ABS, Ηλ. Καθρ., 8 airbags, CODE: 1380521510



3.700 €

HONDA CIVIC, ΛΙΓΑ ΧΛΜ!! 1.4 90HP 5ΘΥΡΟ, 04/2004, 1400cc, 149000χλμ., 90 ίπποι, Ελληνικό, clima, ζάντες αλουμ., ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., 14"ζάντες, 6 airbags, CODE: 1380521520



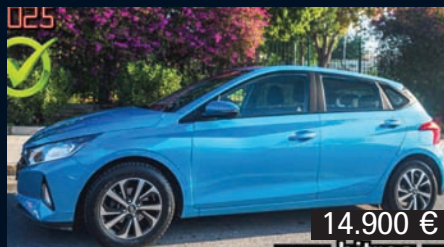
1.400 €

HYUNDAI ACCENT, 1.3 5ΘΥΡΟ A/C, 05/2000, 1300cc, 230000χλμ., 85 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, Ηλ. Καθρ., Turbo, 4 airbags, CODE: 1380521513



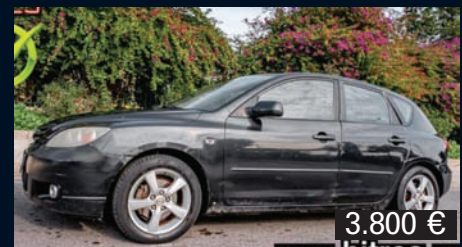
2.700 €

HYUNDAI GETZ, 1.1 GL 5ΘΥΡΟ, 09/2003, 1100cc, 230000χλμ., 65 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, ABS, Turbo, Υποβραχ., 4 airbags, CODE: 1380521517



14.900 €

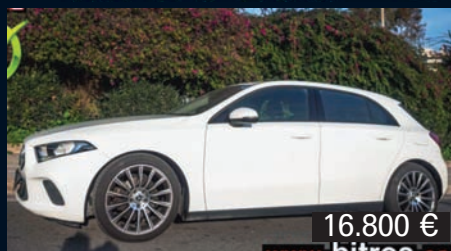
HYUNDAI i20, EXCLUSIVE 1.2 84HP, 08/2022, 1200cc, 62000χλμ., 84 ίπποι, Ζαντες 17, USB, Βιβλίο service, start/stop, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380521505



3.800 €

MAZDA 3, +LPG, 10/2005, 1600cc, 200000χλμ., 110 ίπποι, Ζαντες 18, USB, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380521529

# www.bitros.com



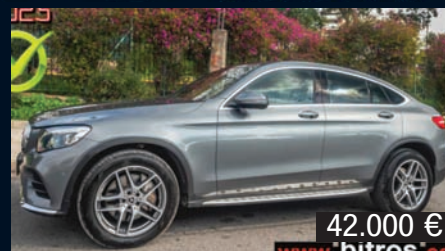
16.800 €

**MERCEDES A160, DIESEL 1.5 95HP  
NAVI-CAMERA ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2020,  
1500cc, 143000χλμ., 95 ίπποι, Βιβλίο  
service, Ελληνικό, ESP, Led, clima,  
Turbo, 10 airbags, CODE: 1380521506**



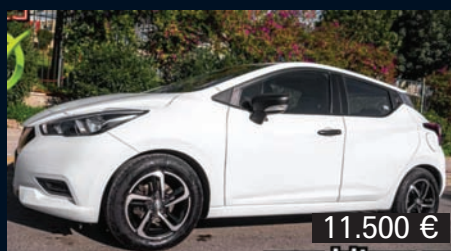
30.800 €

**MERCEDES GLA 200, STYLE AUTO  
1.3 163HP BENZINΗ -GR, 01/2021,  
1300cc, 63000χλμ., Ζαντες 17, 1ο χέρι,  
Βιβλίο service, ESP, clima, Υπολ. Ταξί-  
δίου, Airbag, Turbo, CODE: 1380521523**



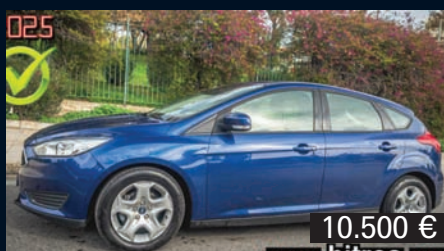
42.000 €

**MERCEDES GLC 250, COUPE! AMG LINE  
204HP 4MATIC 9G-TRONIC ΕΛΛΗΝΙΚΟ,  
08/2019, 2200cc, 251000χλμ., 1ο χέρι,  
Βιβλίο service, Full Extra, clima, Cruise Con-  
trol, Auto Parking, Airbag, CODE: 1380521512**



11.500 €

**NISSAN MICRA, 1.5 DCI 90HP ΕΛΛΗ-  
ΝΙΚΟ ΟΤΕΛΗ!, 09/2019, 1500cc,  
100000χλμ., 90 ίπποι, Βιβλίο service,  
Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ.  
Ταξιδιού, 6 airbags, CODE: 1380521532**



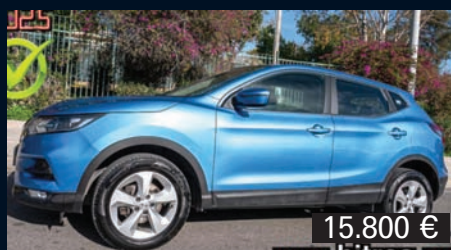
10.500 €

**FORD FOCUS, 1.0 ECOBOOST 100HP  
-GR, 01/2016, 1000cc, 116000χλμ.,  
Βιβλίο service, start/stop, ESP, Led,  
clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού,  
Airbag, navi, Turbo, CODE: 1380521440**



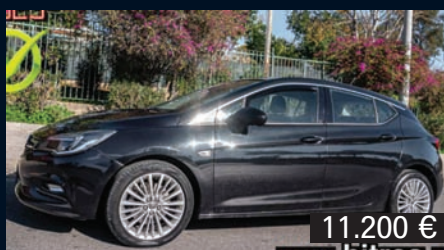
12.400 €

**NISSAN MICRA, ACENTA 1.5 DCI  
90HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΟΤΕΛΗ!, 05/2018,  
1500cc, 113000χλμ., 90 ίπποι, Βιβλίο  
service, clima, Cruise Control, Υπολ.  
Ταξιδιού, 10 airbags, CODE: 1380521535**



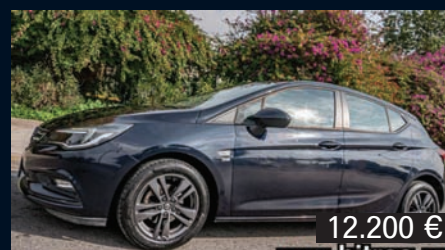
15.800 €

**NISSAN QASHQAI, D ACENTA A-IVI  
S5IA 1.5 -GR, 12/2019, 1500cc,  
200000χλμ., 116 ίπποι, USB, Βιβλίο  
service, clima, Cruise Control, Υπολ.  
Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380521507**



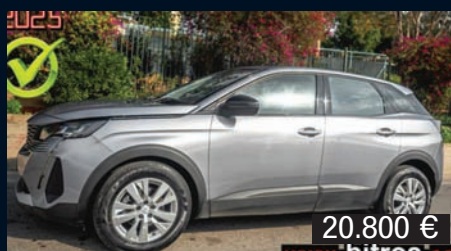
11.200 €

**OPEL ASTRA, EXCELLENCE 1.6  
136PS ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2016, 1600cc,  
166000χλμ., Ζαντες 17, Βιβλίο service,  
ESP, Led, clima, Υπολ. Ταξιδιού, navi,  
Turbo, 10 airbags, CODE: 1380521530**



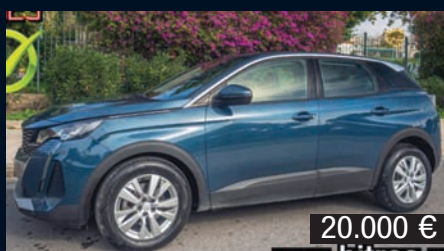
12.200 €

**OPEL CORSA, CDTI EDITION "120  
YEAR" 110HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK, 01/  
2020, 1600cc, 78000χλμ., 110 ίπποι,  
ESP, Bluetooth, clima, Υπολ. Ταξιδιού,  
Turbo, 8 airbags, CODE: 1380521531**



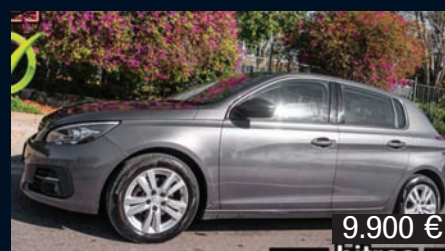
20.800 €

**PEUGEOT 308, FACELIFT 1.5 BHD  
130HP -GR, 01/2022, 1500cc,  
154000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό,  
clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού,  
Airbag, Turbo CODE: 1380521514**



20.000 €

**PEUGEOT 308, FACELIFT 1.5 BHD  
130HP -GR, 06/2021, 1500cc,  
160000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό,  
ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξί-  
δίου, Airbag, Turbo CODE: 1380521515**



9.900 €

**PEUGEOT 308, 1.5 BLUEHD ACTIVE  
PLUS 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2021,  
1500cc, 203000χλμ., Βιβλίο service,  
ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξί-  
δίου, Airbag, Turbo, CODE: 1380521511**

Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα

## ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ  
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531  
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

## ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ  
Τηλ.: 210 400 8323, Fax: 216 900 1597  
E-mail: info@bitros.com



28.400 €

**PEUGEOT 5008, 1.5 AUTO 130HP!  
ALLURE+GRIP CONTROL ΕΛΛΗΝΙΚΟ,  
01/2021, 1500cc, 67000χλμ.,** Βιβλίο  
service, clima, Cruise Control, Υπολ.  
Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380521516



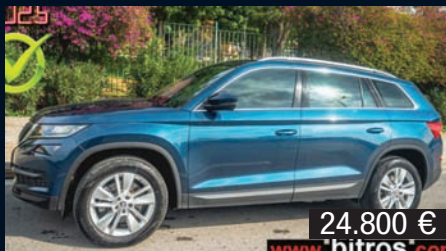
15.900 €

**RENAULT Megane, GT LINE 1.6 DCI  
130HP HATCHBACK 5ΘΥΡΟ, 01/2016,  
1600cc, 99000χλμ.,** Βιβλίο service, Ελ-  
ληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξι-  
διού, Airbag, Turbo, CODE: 1380521522



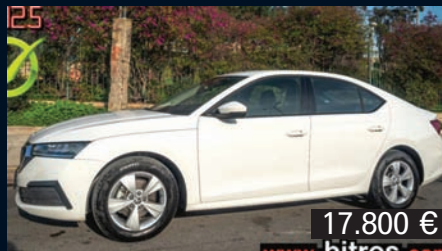
7.000 €

**SEAT IBIZA, 1.2 70HP -GR, 07/2015,  
1200cc, 98000χλμ.,** 70 ίπποι, Κάμερα  
οπισθοπορείας, Ελληνικό, start/stop,  
ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ.  
Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380521527



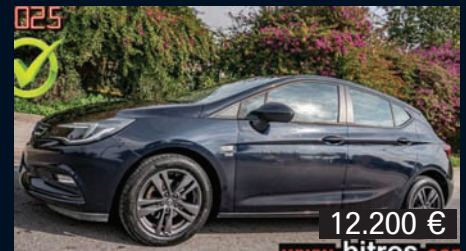
24.800 €

**SKODA KODIAQ, 4X4 7ΘΕΣΙΟ 2.0 TDI  
190HP STYLE +ΔΕΡΜΑ -GR, 09/2019,  
2000cc, 148000χλμ.,** Βιβλίο service,  
Ελληνικό, Cruise Control, Υπολ. Ταξι-  
διού, Airbag, Turbo, CODE: 1380521518



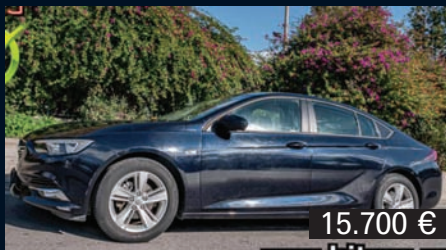
17.800 €

**SKODA OCTAVIA, 2.0 TDI 116HP -GR,  
01/2021, 2000cc, 183000χλμ.,** Βιβλίο  
service, Ελληνικό, ESP, clima, Cruise  
Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 Airbag,  
navi, Turbo, CODE: 1380521519



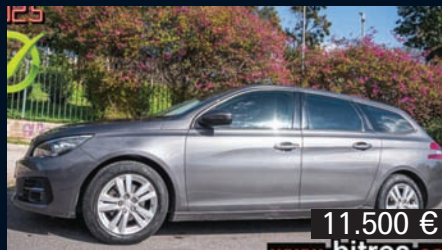
12.200 €

**OPEL ASTRA, 1.6 CDTI EDITION "120  
YEAR" 110HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK, 01/  
2020, 1600cc, 78000χλμ.,** 110 ίπποι,  
Ζαντες 17, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού,  
Turbo, 10 airbags, CODE: 1380521498



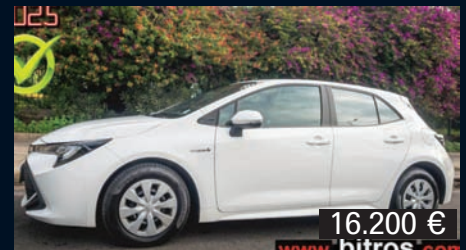
15.700 €

**OPEL INSIGNIA, DTH 136HP EDITION 1.6  
-GR, 05/2018, 1600cc, 158000χλμ.,** Βι-  
βλίο service, Ελληνικό, ESP, Led, clima,  
Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, navi,  
Turbo, 10 airbags, CODE: 1380521471



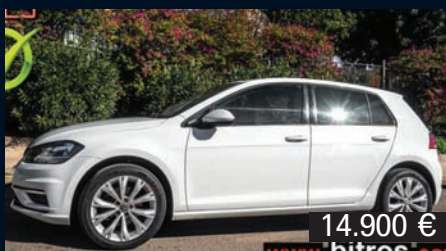
11.500 €

**PEUGEOT 308, WAGON 1.5 BLUEHDI  
ACTIVE PLUS 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/  
2021, 1500cc, 120000χλμ.,** Βιβλίο ser-  
vice, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξι-  
διού, Airbag, Turbo, CODE: 1380521495



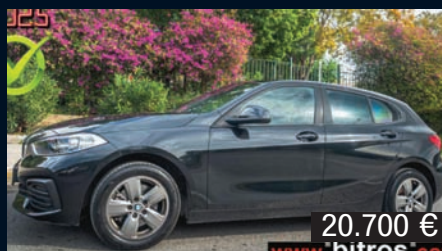
16.200 €

**TOYOTA COROLLA, 1.8 HYBRID ΕΛ-  
ΛΗΝΙΚΟ +BOOK, 01/2021, 1800cc,  
114000χλμ.,** 122 ίπποι, ESP, Led, clima,  
Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10  
airbags, Αυτόματο CODE: 1380521473



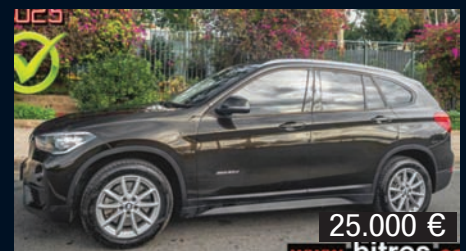
14.900 €

**VW GOLF, 1.6 TDI COMFORTLINE DIESEL  
115HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 10/2019, 1600cc,  
113000χλμ.,** 1ο χέρι, Βιβλίο service,  
Full Extra, clima, Cruise Control, Υπολ.  
Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380521496



20.700 €

**BMW 116, 1.5D F40 116HP 7G-STEP-  
TRONIC, 09/2020, 1500cc,  
109000χλμ.,** 116 ίπποι, Βιβλίο service,  
Ελληνικό, ESP, Led, clima, Υπολ. Ταξι-  
διού, 10 airbags, CODE: 1380521435



25.000 €

**BMW X1, 4X4 X-DRIVE 20D 2.0  
190HP, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 10/2020, 2000cc,  
85000χλμ.,** 1ο χέρι, Βιβλίο service,  
clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού,  
Airbag, CODE: 1380521438