

■ ΠΡΩΤΗ ΟΔΗΓΗΣΗ
**HYUNDAI >>
INSTER**

Με 16.973 € έχεις ηλεκτρικό
καλύτερο από βενζίνης



NEW

■ ΠΡΩΤΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

CITROËN

C3

Aircross

Το οδηγούμε
στην Ισπανία



- Δοκιμές: **DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6** 136 PS
- **Ford Capri Extended Range RWD** 286 PS 82 kWh
- **Honda Civic Type R FL5**
- **Peugeot 408 Hybrid e-DCS6** 136 PS
- **Toyota bZ4X** 218 PS 4x4 71,4 kWh
- Συγκριτικό: **Ford Kuga** 186 PS vs **Kia Sportage** 160 PS
- Τεχνικό: Πώς δουλεύει το ήπια υβριδικό Citroen C3 με τα 100 άλογα;
- Απόψεις: Πόση απόδοση χάνουν σε 1 χρόνο οι μπαταρίες των ηλεκτρικών;



■ **Leasing: FORD LEASE**
Τα 3 ηλεκτρικά Ford με την
καλύτερη σχέση leasing-λιανικής

C5 AIRCROSS

KODIAQ

6 - 2

■ Σύγκριση στα
11 Βήματα:

**CITROËN C5
AIRCROSS**

VS

**SKODA
KODIAQ**



■ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κλίκκαρε για να πάς σε όποια κατηγορία σε ενδιαφέρει



52

ΠΡΩΤΗ ΟΔΗΓΗΣΗ:
ΝΕΟ CITROEN C3
AIRCROSS: ΤΟ
ΟΔΗΓΟΥΜΕ ΣΤΗΝ
ΙΣΠΑΝΙΑ



66

ΔΟΚΙΜΗ: DS
DS 3 HYBRID
E-DCS6
136 PS:
PREMIUM
ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ,
ΚΟΡΥΦΑΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



46

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ: FORD KUGA
186 PS vs KIA SPORTAGE 160
PS: ΤΑ ΑΠΟΛΥΤΑ VFM ΤΗΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

6

ΑΠΟΨΕΙΣ: ΠΟΣΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΧΑ-
ΝΟΥΝ ΣΕ 1 ΧΡΟΝΟ ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙ-
ΕΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ;

32

ΤΕΧΝΙΚΟ: ΠΩΣ ΔΟΥΛΕΥΕΙ ΤΟ
ΗΠΙΑ ΥΒΡΙΔΙΚΟ CITROEN C3 ΜΕ
ΤΑ 100 ΑΛΟΓΑ;

34



ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ: «ΕΞΑΡΑ» ΚΑΙ ΝΙΚΗ ΓΙΑ C5
AIRCROSS ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΚΟΔΙΑQ



Na μεγαλώσεις
την φωτογραφία



Na δεις το Video
που το συνοδεύει



Na σχολιάσεις
αν θέλεις



Na μεταβείς
στη λίστα θεμάτων



Na κοινοποιήσεις
το άρθρο που θες



60

ΠΡΩΤΗ ΟΔΗΓΗΣΗ:
ΝΕΟ HYUNDAI INSTER:
ΜΕ 16.973 ΕΥΡΩ ΕΧΕΙΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ
ΑΠΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ



76

ΔΟΚΙΜΗ: FORD CAPRI EXTENDED RANGE RWD
286 PS: ΚΑΝΕΙ 460 ΧΛΜ ΜΕ 1 ΦΟΡΤΙΣΗ



96

ΔΟΚΙΜΗ: PEUGEOT 408 HYBRID 136 PS:
ΠΙΑΝΕΙ ΚΟΡΥΦΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΟΥ



86

ΔΟΚΙΜΗ: HONDA CIVIC TYPE R FL5: Ο ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ
SAMURAI

LEASING: FORD LEASE | ΤΑ 3
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ FORD ΜΕ ΤΗΝ ΚΑ-
ΛΥΤΕΡΗ ΣΧΕΣΗ LEASING-ΛΙΑ-
ΝΙΚΗΣ

36

ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ

116

ΦΩΤΟΑΓΓΕΛΙΕΣ

118



106

ΔΟΚΙΜΗ: ΤΟΥΤΑ
BZ4X 218 PS 4X4:
ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΛΥΤΕΡΟ
ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ!



Να μεγαλώσεις
την φωτογραφία



Να δεις το Video
που το συνοδεύει



Να σχολιάσεις
αν θέλεις



Να μεταβείς
στη λίστα θεμάτων



Να κοινοποιήσεις
το άρθρο που θες

Επωφεληθείτε τώρα...



Επωφεληθείτε τώρα από τις προσφορές μας,
για να απολαμβάνετε κάθε διαδρομή με το KIA σας

Έκπτωση 10% σε εργασία και ανταλλακτικά

Έκπτωση 20% σε φίλτρα καμπίνας (A/C) & στις μπαταρίες

Δωρεάν οδική βοήθεια για 1 έτος με το προγραμματισμένο σέρβις

Χ. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
Επίσημος Επισκευαστής Kia



Φλέβας Ρουβίκωνος & Ζακύνθου 2, 131 22 Ίλιον, Τηλ.: 210 2634512, 210 2690566-577,
Email: mitropou@otenet.gr, www.kia-mitropoulos.gr #mitropouloskia

Hyundai Μητρόπουλος

Από το 1991 ο Ν°1 προορισμός
στα Δυτικά Προάστια




Επίσημος Έμπορος & Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής Hyundai
Έκθεση - Service - Ανταλλακτικά - Φανοβαφείο

Ρουβίκωνος & Ζακύνθου 2, Ίλιον

Τ.: 210 2690 566, 210 2690 577

e-mail: mitropou@otenet.gr, Mitropoulos.Hyundai.gr

 www.facebook.com/mitropou

 **HYUNDAI**

Kia EV4: Ντεμπούτο με 204 άλογα και αυτονομία έως 630 χλμ. αυτονομία



Σε σεντάν και hatchback, το δεύτερο να επικεντρώνεται στην Ευρώπη. Τρεις οθόνες σε ένα πλαίσιο στο εσωτερικό. Με ένα ηλεκτρικό μοτέρ απόδοσης 204 άλογα. Δύο επιλογές μπαταρίας για έως 630 χλμ. αυτονομία.

Σε σεντάν και hatchback, το δεύτερο να επικεντρώνεται στην Ευρώπη

Πριν από λίγες ημέρες η Kia έδωσε στη δημοσιότητα τις πρώτες εικόνες του EV4, δείχνοντάς μας την εξωτερική εμφάνιση του νέου της ηλεκτρικού. Σήμερα η κορεατική μάρκα δημοσίευσε και τις υπόλοιπες λεπτομέρειες του μοντέλου, το οποίο θα προσφερθεί σε αμάξωμα σεντάν και hatchback. Το EV4 τόσο σε σεντάν αλλά και σε

hatchback έχει πλάτος 1.860 χιλιοστά και μεταξόνιο 2.820 χιλιοστά. Από κει και πέρα, με μήκος 4.730 χιλιοστά το σεντάν είναι 300 χιλιοστά μακρύτερο από το hatchback (4.430 χλστ.), ενώ είναι κατά 5 χιλιοστά χαμηλότερο, έχοντας ύψος 1.480 χλστ., έναντι 1.485 χλστ. του hatchback.

Τρεις οθόνες σε ένα πλαίσιο στο εσωτερικό

Στο εσωτερικό, το Kia EV4 εξοπλίζεται με τρεις οθόνες στο ταμπλό, εγκατεστη-

Ό,τι αυτοκίνητο και να έχεις, ΓΙΑ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ... ΠΑΙΧΝΙΔΑΚΙ!

Ολοκληρωμένες λύσεις service, για όλες τις μάρκες αυτοκινήτων.



Το **δίκτυο Autofit**, με πάνω από **25 χρόνια** διεθνούς ανάπτυξης, προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων. Ό,τι μάρκα και αν διαθέτετε, το αυτοκίνητό σας δέχεται φροντίδα υψηλών προδιαγραφών, με βάση τις επίσημες προδιαγραφές που ορίζουν οι κατασκευαστές.

Το δίκτυο Autofit εγγυημένα εξασφαλίζει:

- Αξιοπιστία και εγγύηση σε εργασίες και ανταλλακτικά.
- Αφοσίωση στις ανάγκες και τις επιθυμίες των πελατών.
- Υποδειγματική τεχνική εξυπηρέτηση.
- Διαφάνεια στην κοστολόγηση ανταλλακτικών και εργασιών.



80 111 78 200

www.autofit.gr |  www.facebook.com/Autofit.gr

Δίκτυο Συνεργείων

Η σίγουρη λύση στην επισκευή
...συντήρηση του αυτοκινήτου σας



μένες σε ένα πλαίσιο. Δύο οθόνες (ψηφιακός πίνακας οργάνων και αφής για το infotainment) έχουν διαγώνιο 12,3 ίντσες, ενώ ανάμεσα υπάρχει μία τρίτη οθόνη 5,3 ίντσών για τις ρυθμίσεις του κλιματισμού. Οι Κορεάτες συνοδεύουν την οθόνη 30 ίντσών συνολικά και με παραδοσιακά μπουτόν που βρίσκουμε στο ταμπλό και την άκρη του κεντρικού υποβραχιόνιου.

Αναφορικά με τους χώρους, η Kia υποσχεται πως το πορτμπαγκάζ του σεντάν EV4 μπορεί να φιλοξενήσει 490 λίτρα, ενώ το hatchback 435 λίτρα, λόγω του μικρότερου πίσω μέρους του.

Με ένα ηλεκτρικό μοτέρ απόδοσης 204 άλογα

Το νέο Kia EV4 υιοθετεί διάταξη με κίνηση στους εμπρός τροχούς. Συγκεκριμένα, το EV4 εξοπλίζεται με ένα ηλεκτρικό μοτέρ απόδοσης 204 ίππων, με την Kia επί του παρόντος να μην αναφέρει κάτι για ενδεχόμενη 4κίνητη έκδοση. Η Kia λέει ότι το EV4 έχει τελική ταχύτητα τα 170 χλμ. ώρα και πως χρειάζεται 7,4 δευτερόλεπτα για να φτάσει από στάση τα 100 χλμ./ώρα, εξοπλισμένο με τη μικρότερη μπαταρία και 7,7 δευτερόλεπτα με τη μεγαλύτερη μπαταρία.

Δύο επιλογές μπαταρίας για έως 630 χλμ. αυτονομία

Μιλώντας για τις μπαταρίες, η Kia σχεδιάζει να πουλήσει το σεντάν και το hatchback με δύο επιλογές 58,3 kWh και 81,4 kWh. Η μικρότερη επιλογή προσφέρει αυτονομία 430 χιλιόμετρα για το σεντάν και 410 χιλιόμετρα για το hatchback. Η μεγάλη μπαταρία (Long Range) προσφέρει αυτονομία 630 χιλιομέτρων στο σεντάν και 590 χιλιομέτρων στο hatchback. Αναφορικά με τη φόρτιση, αν χρησιμοποιηθεί DC ταχυφορτιστής, θα διαρκέσει 29 λεπτά για την αναπλήρωση από το 10% στο 80%, ενώ δύο επιπλέον λεπτά χρειάζεται το μεγαλύτερο πακέτο. Σε έναν τυπικό φορτιστή η μικρή μπαταρία χρειάζεται 5 ώρες και 20 λεπτά για να φτάσει από το 0% στο 100%, ενώ η μεγαλύτερη 7 ώρες και 15 λεπτά.

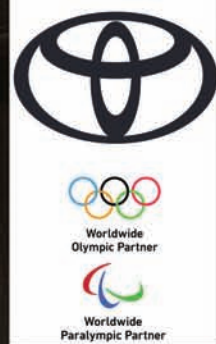
Από το 2ο εξάμηνο του έτους στην Ευρώπη

Η Kia θα κατασκευάσει το σεντάν EV4 στην Κορέα, ενώ το hatchback θα συναρμολογηθεί στη Σλοβακία, καθώς στοχεύει κυρίως την ευρωπαϊκή αγορά. Το σεντάν θα κυκλοφορήσει στην Ν. Κορέα τον επόμενο μήνα (Μάρτιο 2025), ενώ το hatchback θα ακολουθήσει στις αγορές της Ευρώπης το δεύτερο εξάμηνο του 2025. ❖

Auto House αεβε

• Έκθεση • Συνεργείο • Ανταλλακτικά • Φανοποιείο

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ



**Στόχος μας η εξεύρεση ιδανικής λύσης για σας,
τόσο στην αγορά ενός καινούργιου ή ενός μεταχειρισμένου οχήματος
όσο και στο θέμα της συντήρησης και επισκευής.**

Το μοναδικό
TEST DRIVE
με αποδείξεις.



- **Υπηρεσίες After Sales:** Περιοδική συντήρηση υπηρεσίες φανοποιείου, με διαφάνεια συναλλαγών.
- **Toyota Safety Sense:** Πρωτοποριακό Σύστημα Ενεργητικής Ασφάλειας στον Standard εξοπλισμό.
- **Εταιρικές Πωλήσεις:** Επιλέξτε το ιδανικό αυτοκίνητο για την επαγγελματική & προσωπική σας χρήση.
- **Hybrid Experts:** Συμβουλές από ειδικά εκπαιδευμένους σύμβουλους πωλήσεων στην υβριδική τεχνολογία Hybrid Synergy Drive.
- **Fast Lane Service:** Ειδική γραμμή service αυτοκινήτου ταχείας εξυπηρέτησης.
- **Δωρεάν έλεγχος A/C** και απολύμανσή του.
- **Αυτοκίνητο Εξυπηρέτησης Πελατών**
- **Ασφάλιση Αυτοκινήτου:** Ασφαλιστικά προγράμματα με την αξιοπιστία της Toyota Insurance σε συνεργασία με την Incredit και με τις μεγαλύτερες τράπεζες, με μοναδικά πλεονεκτήματα για εσάς.



Επισκεφθείτε μας & επωφεληθείτε
από τις **μοναδικές προσφορές μας!**

📍 35ο χλμ Λεωφ. Μαραθώνος, Νέα Μάκρη, ☎: 22940 50130-1, ✉: autohouse35@yahoo.gr

www.autohouse.toyota.gr

Οmoda 5 και Jaecoo 7: Ήρθαν στην Ελλάδα τα δύο νέα SUV



Η ελληνική αγορά υποδέχεται την OMODA&JAECOO. Βενζινοκίνητο Omoda 5 και ηλεκτρικό Omoda 5 EV με 204 ίππους. Το Jaecoo 7 διαθέσιμο ως βενζινοκίνητο ή Plug-In με συνδυαστική αυτονομία 1200 χλμ. Πλούσια εξοπλισμένα, με ποικιλία εκδόσεων και ανταγωνιστικές τιμές.

Η ελληνική αγορά υποδέχεται την OMODA&JAECOO.

Η OMODA&JAECOO, μία δυναμικά ανερχόμενη μάρκα, η οποία ανήκει στον ευρύτερο όμιλο της Chery, έφτασε στην χώρα μας και μας συστήθηκε μέσω επίσημης παρουσίασης που έλαβε χώρα στο Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος. Εκεί, αποκάλυψε τα πρώτα μοντέλα της που θα κυκλοφορήσουν στους ελληνικούς δρόμους, που δεν είναι άλλα από τα εντυπωσιακά με την πρώτη ματιά Omoda 5 και Jaecoo 7. Ου-

σιαστικά, η OMODA&JAECOO χωρίζεται σε δύο μικρότερα brands. Η Omoda εστιάζει στο καινοτόμο design και την φουτουριστική εμφάνιση, απευθυνόμενη σε ένα δυναμικό κοινό που αναζητά προηγμένες τεχνολογίες και βιώσιμη κινητικότητα. Η Jaecoo σκοπεύει να επαναπροσδιορίσει την off-road εμπειρία με premium χαρακτηριστήρα, συνδυάζοντας την κλασική κομψότητα με προηγμένη τετρακίνηση και «έξυπνες» τεχνολογίες. Ας δούμε, λοιπόν, τα SUV με τα οποία επέλεξαν να διεισδύσουν στην ελληνική αγορά.

Βενζινοκίνητο Omoda 5 και ηλεκτρικό Omoda 5 EV με 204 ίππους.

Το νέο Omoda 5 είναι ένα μικρομεσαίο SUV μήκους 4,37 μ., το οποίο υιοθετεί φουτουριστική αισθητική μέσα από σχεδίαση που ενσωματώνει χαρακτηριστικά όπως δυναμικές γραμμές στο αμάξωμα, μεγάλη μάσκα με «διαμαντένια» στοιχεία και αεροδυναμικό σχήμα. Διατίθεται σε δύο μηχανικά σύνολα. Ως βενζινοκίνητο, εξοπλίζεται με 1.600άρη τούρμπο κινητήρα με απόδοση 147 ίππους και συνδυάζεται αποκλειστικά με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη 7 σχέσεων (DCT). Για όσους αναζητούν επιδόσεις και οικονομία κατά τις μετακινήσεις, προσφέρεται και ως αμιγώς ηλεκτρικό, ως Omoda 5 EV. Σε αυτήν την έκδοση, εφοδιάζεται με μπαταρία ιόντων λιθίου 61 kW, η οποία δίνει ενέργεια σε ένα ηλεκτρικό μοτέρ που διανέμει στους εμπρός τροχούς 204 ίππους. Με κατανάλωση 15,5 kWh/100 χλμ., θα είναι σε θέση να διανύσει μέχρι και 430 χλμ. με μία πλήρη φόρτιση. Μιλώντας για φόρτιση, η μπαταρία θα «γεμίζει» από το 10% έως το 80% σε μόλις 32 λεπτά, μέσω ταχυφορτιστή συνεχούς ρεύματος (DC) ισχύος έως 80 kW.

Το Jaecoo 7 διαθέσιμο ως βενζινοκίνητο ή Plug-In με συνδυαστική αυτονομία 1200 χλμ.

Περνώντας στο δεύτερο μοντέλο, το Jaecoo 7 έρχεται να προσφέρει μία προσιτή, χωρίς παραχωρήσεις, επιλογή για



ένα μεγάλο SUV. Έχοντας μήκος 4,5 μ., πλάτος 1,86 μ. και ύψος που πλησιάζει τα 1,7 μ., έχει επιβλητική εμφάνιση που σίγουρα θα ξεχωρίσει στους ελληνικούς δρόμους. Σε σχέση με το Omoda 5, έχει πιο «περιπετειώδη» χαρακτήρα και πιο κλασική σχεδίαση, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι μένει πίσω σε ό,τι αφορά την τεχνολογία του μηχανικού συνόλου και των συστημάτων του. Και αυτό διατίθεται ως βενζινοκίνητο, εξοπλισμένο με τον ίδιο τετρακύλινδρο κινητήρα 1,6 λτ. απόδοσης 147 ίππων και το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη, και πάλι με 7 σχέσεις. Η διαφορά είναι πως η εξηλεκτρισμένη του μορφή αφορά μία Plug-In υβριδική έκδοση, η οποία διατηρεί έναν βενζινοκινητήρα, αυτήν την φορά έναν τούρμπο τετρακύλινδρο 1,5 λτ. ισχύος 143 ίππων. Παρόλα αυτά, όμως, ενισχύεται με έναν ηλεκτρικό κινητήρα που κινεί τους πίσω τροχούς και εκτοξεύει την συνδυαστική απόδοση στους 347 ίππους. Μέσα από μπαταρία χωρητικότητας 18,3 kWh, μπορεί να διανύσει ως και 90 χλμ. χρησιμοποιώντας μόνο ηλεκτρική ενέργεια.



A. LOUVARIS Cars

Μεταχειρισμένα



- ✓ Εγγύηση χιλιομέτρων
- ✓ Εγγύηση για ατρακάριστο όχημα

- ✓ Βιολογικός καθαρισμός - γυάλισμα κέρωμα χρώματος με την παράδοση



A. LOUVARIS Cars

σαν καινούργια!!!



✓ Ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα

✓ Τεχνικός έλεγχος πριν την παράδοση
✓ Service πριν την παράδοση

E-mail: nasoslouvaris@gmail.com, <https://louvariscars.car.gr>



Πλούσια εξοπλισμένα, με ποικιλία εκδόσεων και ανταγωνιστικές τιμές.

Παρόλο που η OMODA&JAECOO προσανατολίζει τα δύο νέα SUV της ως premium μοντέλα με πολυτελή χαρακτηριστικά και πλούσιο εξοπλισμό άνεσης, θέλει να διατηρήσει τις τιμές προσιτές. Αναλυτικότερα, το Omoda 5, στην εισαγωγική έκδοση Comfort, ξεκινά από τα 27.500 ευρώ, ενώ το ηλεκτρικό Omoda 5 EV στην ίδια κοστίζει 28.500 ευρώ (συμπ. κρατικής επιδότησης «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3», ύψους 9.000 ευρώ). Ακόμα και σε αυτήν την έκδοση, ο εξοπλισμός είναι υπερπλήρης, καθώς διαθέτει, μεταξύ άλλων, full LED αυτόματα φώτα, θερμαινόμενα και ψυχωμένα καθίσματα, ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών, αυτόματο κλιματισμό και κάμερα οπισθοπορείας. Η έκδοση Premium των 29.500 ευρώ προσθέτει ακόμα περισσότερα, όπως head up display, πανοραμική οροφή και κάμερα 360 μοιρών.

Οι τιμές των Omoda 5 & Omoda 5 EV στην Ελλάδα

- OMODA 5 Comfort 27.500€
- OMODA 5 Premium 29.500€

Ηλεκτροκίνητες εκδόσεις

- OMODA 5 EV Comfort 37.500€ (28.500€*)
- OMODA 5 EV Premium 39.500€ (30.500€*)

*Η τιμή περιλαμβάνει την επιδότηση 9.000 €, του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3».

Με την ίδια αρχή όσον αφορά την καλή σχέση τιμής, εξοπλισμού και τεχνολογίας, το Jaecoo 7 είναι καλά κοστολογημένο, αναλογιζόμενοι την κατηγορία του, αλλά και κοιτώντας τον μεγάλο κατάλογο του εξοπλισμού άνεσης και ασφάλειας. Το βενζινοκίνητο μοντέλο στην εισαγωγική έκδοση Luxury έχει αρχική τιμή τα 33.900 ευρώ παρέχοντας στοιχεία όπως πανοραμική οροφή και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα καθίσματα στον βασικό εξοπλισμό. Η έκδοση Exclusive, εκτός από επιπλέον στοιχεία άνεσης, προσφέρει τετρακίνηση, έχοντας τιμή 37.900 ευρώ. Αντίστοιχα, όπως είναι αναμενόμενο, κορυφαίο είναι και το επίπεδο εξοπλισμού στο Plug-In υβριδικό Jaecoo 7. Η εισαγωγική έκδοση Select έχει αρχική τιμή τα 39.490 ευρώ και η πλουσιότερη Exclusive διατίθεται στα 42.490 ευρώ.

Οι τιμές του JAECOO 7

- Luxury FWD 33.900€
- Exclusive AWD 37.900€
- Select FWD SHS* 39.490€
- Exclusive FWD SHS* 42.490€




* Plug-In Hybrid έκδοση

ΟΤΤΟ | CAR

executive | a u t o

*Όχημα για...
...κάθε lifestyle*



-  Αξιόπιστη Αντιπροσωπεία Αυτοκινήτων
-  Ανταγωνιστικά Πακέτα Χρονομίσθωσης
-  Βρίσκουμε το αυτοκίνητο που θέλετε ΕΥΚΟΛΑ

📍 Λεωφ. Μεσογείων 549, Αγ. Παρασκευή 153 43, ☎: 210 682 5953

✉: mail@ottocar.gr  [Ottocar.gr](https://www.facebook.com/Ottocar.gr)  [ottocar_athens](https://www.instagram.com/ottocar_athens) www.ottocar.gr

Έρχεται σε Ευρώπη και Ελλάδα το «καυτό» Nissan Ariya NISMO



Ξεκινούν οι πωλήσεις του τον Φεβρουάριο. Δύο ηλεκτρικά μοτέρ για 435 άλογα και 600 Nm ροπής. Με δύο αεροτομές το σπορτίφ εξωτερικό. Δύο οθόνες και δέρμα στην καμπίνα

Ξεκινούν οι πωλήσεις του τον Φεβρουάριο

Προ των πυλών βρίσκεται το εμπορικό λανσάρισμα του «καυτού» Nissan Ariya NISMO στην Ευρώπη και στην Ελλάδα. Η ισχυρότερη έκδοση του ιαπωνικού ηλεκτρικού SUV θα είναι διαθέσιμη από τον Φεβρουάριο του 2025, ερχόμενη για να καθίσει στην κορυφή της γκάμας του μοντέλου.

Με δύο αεροτομές το σπορτίφ εξωτερικό

Αναφορικά με την εμφάνιση, το Nissan Ariya NISMO ευρωπαϊκών προδιαγραφών

δε διαφέρει από αυτό της Ιαπωνίας. Στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου δεσπόζει ένα έντονο splitter, ενώ περιμετρικά του κάτω μέρους, φέρει κόκκινη ρίγα, κάτι που παρατηρούμε και ως λεπτομέρεια στα καπάκια των πλευρικών καθρεπτών. Στο πίσω μέρος το νέο Ariya NISMO έρχεται με δύο αεροτομές, μια στο τέλος της οροφής και μια μικρότερη, προσαρμοσμένη πάνω στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Επίσης, η Nissan έδωσε στην NISMO έκδοση έναν νέο γυαλιστερό, μαύρο προφυλακτήρα. Οι ζάντες αλουμινίου είναι 20 ιντσών και συνδυάζονται με ελαστικά υψηλής πρόσφυσης.

Το Ariya NISMO θα είναι διαθέσιμο σε



Gun Grey και Pearl Black και με επιλογές διχρωμίας σε χρώματα White Pearl & Stealth Grey.

Δύο οθόνες και δέρμα στην καμπίνα

Στην καμπίνα οι κόκκινες γραμμές «τρέχουν» στο ταμπλό και στον χώρο κάτω από τα χερούλια της πόρτας. Τα καθίσματα έχουν πάνω τους το λογότυπο της Nissan. Το τιμόνι είναι αγωνιστικού-τύπου με μια κόκκινη λωρίδα στην κορυφή του. Τέλος δέρμα καλύπτει μέρη του ταμπλό και το υποβραχιόνιο ανάμεσα στα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού, ενώ παρούσες είναι και δύο οθόνες, μία ως ψηφιακός πίνακας οργάνων και ακόμα μίας για το infotainment.

Δύο ηλεκτρικά μοτέρ για 435 άλογα και 600 Nm ροπής

Στην Ευρώπη το Nissan Ariya NISMO θα προσφέρει σε μία έκδοση ισχύος. Δύο ηλεκτροκινητήρες, ένας μπροστά και ένας πίσω, θα προσφέρουν συνδυαστικά 435 άλογα

και 600 Nm ροπής. Παρών είναι και το σύστημα τετρακίνησης της μαρκας e-4ORCE. Σύμφωνα με τη Nissan, το 0-100 κλμ./ώρα γίνεται σε 5 δευτερόλεπτα, ενώ το Ariya NISMO μπορεί επίσης να επιταχύνει από 80-120 κλμ./ώρα σε μόλις 2,4 δευτερόλεπτα.

Τα ηλεκτρικά μοτέρ θα τροφοδοτούνται από μπαταρία συνολικής χωρητικότητας 91 kWh (87 kWh χρησιμοποιήσιμη), η οποία θα φορτίζεται από τον ενσωματωμένο φορτιστή 22 kW, την ώρα που το «καυτό» SUV επιτρέπει και τη γρήγορη φόρτιση σε όλους τους δημόσιους φορτιστές (AC).

Δεν έχει ανακοινωθεί ακόμα η τιμή του

Επί του παρόντος η ελληνική αντιπροσωπεία δεν έχει ανακοινώσει το κόστος απόκτησης του Nissan Ariya NISMO, το οποίο θα γίνει γνωστό πολύ σύντομα.

Κλείνοντας, να θυμίσουμε πως το Ariya NISMO θα πωλείται σε όλες τις ευρωπαϊκές αγορές όπου το crossover είναι ήδη διαθέσιμο, εκτός από την Κύπρο, τη Μάλτα και τη Β. Ιρλανδία. ❖

Mercedes: Παρουσιάζει 36 νέα μοντέλα έως το 2027

Θα πρόκειται για ηλεκτρικές ή με θερμικό κινητήρα. Ανεξάρτητα από το σύστημα κίνησης θα έχουν όμοια σχεδίαση. Ντεμπουτάρει το 2025 η νέα CLA, έρχονται ηλεκτρικές GLC, C-Class και E-Class. Έρχεται αναβαθμισμένη η S-Class με κινητήρες εσωτερικής καύσης



Θα πρόκειται για ηλεκτρικές ή με θερμικό κινητήρα

Ούτε ένα, ούτε δύο αλλά 36 νέα μοντέλα αναμένεται να παρουσιάσει η Mercedes έως το 2027. 19 από αυτά θα είναι με κινητήρα εσωτερικής καύσης και 17 αμιγώς ηλεκτρικά. Θα πρόκειται για νέα και αναανεωμένα μοντέλα, τα οποία θα αφορούν ένα ευρύ φάσμα κατηγοριών.

Ανεξάρτητα από το σύστημα κίνησης θα έχουν όμοια σχεδίαση

Μάλιστα, η μάρκα ανακοίνωσε πως οι επερχόμενες Mercedes θα αποκτήσουν κοινή σχεδίαση, ανεξάρτητα από το σύστημα κίνησης το οποίο θα τις εξοπλίζει. Επί της ουσίας, η Mercedes στα νέα ηλεκτρικά που θα λανσάρει θα αφαιρέσει το ωοειδές σχήμα, που εισήγαγε με την EQS και θα τα κάνει να μοιάζουν σε μεγάλο βαθμό με τις αντίστοιχες εκδόσεις που θα εξοπλίζονται από κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Ντεμπουτάρει το 2025 η νέα CLA, έρχονται ηλεκτρικές GLC, C-Class και E-Class

Η νέα CLA, που θα είναι διαθέσιμη ως ηλεκτρική αλλά και με κινητήρες καύσης αναμένεται να κάνει το ντεμπούτο της φέτος, όντας το πρώτο από τα προαναφερόμενα μοντέλα. Όλες οι εκδόσεις της CLA

θα έχουν ως βάση τους την ίδια πλατφόρμα, ωστόσο θα προσφερθούν πολλά διαφορετικά στυλ αμαξώματος, συμπεριλαμβανομένου ενός SUV και ενός wagon. Την CLA θα ακολουθήσουν οι ηλεκτρικές GLC και C-Class, ενώ η Mercedes επιβεβαίωσε ότι εργάζεται πάνω και σε μια ηλεκτρική E-Class.

Αναβαθμίζεται η S-Class που θα εξοπλίζεται με κινητήρες Euro 7

Από τα αυτοκίνητα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, η Mercedes θα αποκαλύψει σύντομα την αναβαθμισμένη S-Class, που θα εξοπλίζεται από τετρακύλινδρα έως και οκτακύλινδρα μοτέρ, ρυθμισμένα να πληρούν το Euro 7. Αυτό σημαίνει πως η S-Class θα είναι σε θέση να συνεχίσει το ταξίδι της στις αγορές της Ευρώπης και μέσα στη δεκαετία του 2030.

Κατεβάζει το κόστος παραγωγής, αλλά δεν κλείνει εργοστάσια

Κλείνοντας, αξίζει να σημειωθεί πως η Mercedes ανακοίνωσε πως έως το 2027 θα μειώσει το κόστος παραγωγής της έως και 10%. Η luxury μάρκα δεσμεύτηκε ότι δε θα κλείσει εργοστάσια στη Γερμανία, αλλά θα μεταφέρει την παραγωγή κάποιων μοντέλων από τη Γερμανία στην Ουγγαρία, όπου η παραγωγή είναι 70% φθηνότερη. ❖

CEO Fiat «Το Punto μπορεί να επιστρέψει ως σπορ ηλεκτρικό»

Τίποτα δεν έχει αποφασιστεί ακόμα θα είναι κομψό και σπορ. Ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, ίσως με δύο μοτέρ. Στο παρελθόν ο επικεφαλής της μάρκας είχε «κόψει» το μοντέλο

Ενδιαφέρουσες δηλώσεις από τον CEO της ιταλικής μάρκας

Δεν είναι λίγες οι μάρκες όπου έχουν πάρει την απόφαση να αναβιώσουν παλαιότερα μοντέλα που είχαν στην γκάμα τους ως αμιγώς ηλεκτρικά. Το ίδιο ίσως κάνει και η Fiat, καθώς τα κορυφαία στελέχη της μάρκας κάνουν σκέψεις επαναφοράς του Punto, ως το νέο αμιγώς ηλεκτρικό της ιταλικής φίρμας και μάλιστα με σπορ χαρακτήρα.

Ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, ίσως με δύο μοτέρ

Αυτή τη δήλωση έκανε ο Olivier Francois, ο επικεφαλής της Fiat, ο οποίος υπογράμμισε πως ένα νέο Punto θα μπορούσε να επιστρέψει με τη μορφή ενός κομψού και σπορ hatchback αυτοκινήτου. Ο Francois ξεκαθάρισε πως επί του παρόντος κανένα τέτοιο μοντέλο δεν βρίσκεται υπό εξέλιξη, υπάρχουν ωστόσο οι σκέψεις.

Ως εκ τούτου δεν αποκλείεται αν το Punto επιστρέψει ως αμιγώς ηλεκτρικό να βασιστεί στην πλατφόρμα STLA Small και από τη στιγμή που θα πρόκειται για σπορ αυτοκίνητο να αποκτήσει και εκδόσεις με δύο ηλεκτρικά μοτέρ.



Στο παρελθόν ο επικεφαλής της μάρκας είχε «κόψει» το μοντέλο

Αξίζει να σημειωθεί ότι στο παρελθόν ο Francois ήταν υπεύθυνος για την ακύρωση του διαδόχου του Punto, όταν ανέλαβε τη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου της Fiat το 2011. Ο 63χρονος Γάλλος μιλώντας γι' αυτή την απόφαση είπε πως πάρθηκε για λόγους εμπορικότητας, καθώς ήθελε ένα παγκόσμιο μοντέλο που θα μπορούσε να πουλήσει πολύ μεγάλους όγκους, κάτι που ήταν δύσκολο να πετύχει ένα μικρό hatchback.

Το αρχικό Punto συστήθηκε στο κοινό το 1993

Κλείνοντας να πούμε πως το αρχικό Fiat Punto παρουσιάστηκε το 1993 ως αντικατάσταση του Uno. Η δεύτερη γενιά έφτασε το 1999, πριν δούμε το Grande Punto το 2005. Το τελευταίο ήταν σε διαδικασία παραγωγής μέχρι το 2018. ❖

Alfa Romeo: Πρεμιέρα για τη νέα ειδική έκδοση Intensa



Προσφέρεται σε όλες τις Alfa Romeo (Junior, Tonale, Giulia και Stelvio). Ανασχεδιασμένες ζάντες με χρυσές λεπτομέρειες. Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και τέρμα εξοπλισμένη καμπίνα. Είναι η κορυφαία έκδοση στην ιεραρχία της ιταλικής μάρκας

Είναι η κορυφαία έκδοση στην ιεραρχία της ιταλικής μάρκας

Τη νέα ειδική έκδοση Intensa παρουσίασε επίσημα η Alfa Romeo. Πρόκειται για μία έκδοση που αποτίει φόρο τιμής στην ιστορία της μάρκας και είναι διαθέσιμη και στα τέσσερα αυτοκίνητα που υπάρχουν στην γκάμα της μάρκας (Junior, Tonale, Giulia και Stelvio). Η νέα έκδοση τοποθετείται στην κορυφή της γκάμας και συνδυάζεται με όλους τους κινητήρες, με τους οποίους προσφέρονται τα αυτοκίνητα.

Ανασχεδιασμένες ζάντες με χρυσές λεπτομέρειες

Όλα τα μοντέλα στην έκδοση Intensa λαμβάνουν ανασχεδιασμένες μαύρες ζάντες με χρυσές λεπτομέρειες. Οι ζάντες έχουν μέγεθος 18 ίντσες στην Junior, 19 ίντσες στην Giulia και 20 ίντσες στις Tonale και Stelvio. Όλες οι Alfa διαθέτουν επίσης μαύρες δαγκάνες φρένων με χρυσά γράμματα Alfa Romeo και μαύρες εξωτερικές πινελιές. Για το αμάξωμα η Alfa Romeo προσφέρει μία παλέτα συγκεκριμένων χρωμάτων με το κόκκινο να είναι κοινό για τα τέσσερα μοντέλα. Από κει



και πέρα, η Tonale μπορεί να βαφτεί ακόμα σε πράσινο και λευκό, η Stelvio και η Giulia σε μαύρο και πράσινο και η Junior σε λευκό. Για τις Giulia και Stelvio Intensa, οι σχεδιαστές της Alfa Romeo πρόσθεσαν τα χρώματα της ιταλικής σημαίας στα καπάκια των πλαϊνών καθρεπτών.

Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και τέρμα εξοπλισμένη καμπίνα

Στο εσωτερικό υπάρχουν διακοσμητικά από νίκελ, αλλά και ραφές σε χρώμα για να δημιουργούν αντίθεση. Στην Tonale η καμπίνα έχει επένδυση από Alcantara, όπως και η Junior συνδυαστικά με καστανόξανθες και ανθρακί ραφές. Το εσωτερικό της Stelvio και της Giulia διαθέτει δερμάτινα σπορ καθίσματα με κεντρικό υποβραχιόνιο σε καφέ χρώμα και αντίστοιχες ραφές που εκτείνονται στο ταμπλό, τα πάνελ των θυρών και τα πίσω καθίσματα.

Πλούσια σε εξοπλισμό η έκδοση Intensa

Κλείνοντας, η Alfa Romeo επισημαίνει πως η έκδοση Intensa αυξάνει και τον εξοπλισμό. Επιγραμματικά να πούμε πως η Tonale περιλαμβάνει μεταξύ άλλων χαρακτηριστικά όπως ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση, ηχοσύστημα 470-W Harman Kardon 14 ηχείων με subwoofer και θερμαινόμενα καθίσματα. Η Stelvio διαθέτει επιπλέον σπορ πεντάλ αλουμινίου, η Giulia Intensa ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών, καθώς και σύστημα infotainment με οθόνη 8,8 ιντσών εξοπλισμένη με σύστημα πλοήγησης και ηχοσύστημα Harman Kardon. Τέλος, η Junior Intensa έχει σπάνταρ το πακέτο Techno Pack που μεταξύ άλλων προσφέρει προβολείς LED matrix, pad ασύρματης φόρτισης για smartphone, αισθητήρες στάθμευσης. ❖

Στην Ελλάδα η Geely μέσα στο 2ο τρίμηνο του 2025

Επισημοποίησαν την έλευσή τους στη χώρα μας οι Κινέζοι. Πρώτο μοντέλο το Galaxy EX5. Γενικός Διευθυντής αναλαμβάνει ο Θανάσης Κονιστής. Θα δημιουργήσει γκάμα υβριδικών, Plug-in και ηλεκτρικών.



Επίσημη ανακοίνωση από την κινέζικη μάρκα

Η Geely εξέδωσε επίσημη ανακοίνωση μέσω της οποίας επιβεβαιώνει την είσοδό της στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου μέσα στο 2025. Όπως γνωστοποίησε επίσημα, επί του παρόντος ρυθμίζει τις τελικές λεπτομέρειες, πριν ξεκινήσει τη λειτουργία της στη χώρα μας, μέσα στο 2ο τρίμηνο του 2025.

Πρώτο μοντέλο το Galaxy EX5

Όπως έχουμε αναφέρει στο παρελθόν, η Geely θα έρθει στην Ελλάδα με το πρώτο αυτοκίνητο το Galaxy EX5, ένα ηλεκτρικό μικρομεσαίο SUV με 215 ίππους και αυτονομία 425 χιλιομέτρων (WLTP). Η Geely ισχυρίζεται πως το όχημα είναι εξοπλισμένο με την καινοτόμο μπαταρία Geely Short Blade, σχεδιασμένη για διάρκεια ζωής έως και ένα εκατομμύριο χιλιόμετρα. Το αυτοκίνητο λέγεται επίσης πως είναι εξοπλισμένο με ένα ευρύ φάσμα συστημάτων ADAS.



Γενικός Διευθυντής αναλαμβάνει ο Θανάσης Κονιστής

Η Geely θα εισαχθεί στην Ελλάδα από την GEO Mobility Hellas S.A., θυγατρική της Union Group. Όπως ανακοινώθηκε από την GEO Mobility Hellas S.A., τη θέση του Γενικού Διευθυντή αναλαμβάνει ο Θανάσης Κονιστής.

Μετά το EX5 ακολουθούν υβριδικά, Plug-in και ηλεκτρικά

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί πως η Geely μετά το Galaxy EX5, θα φέρει και άλλα μοντέλα της στη χώρα μας με σκοπό να δημιουργήσει μία γκάμα υβριδικών, Plug-in υβριδικών και ηλεκτρικών αυτοκινήτων. ❖ ➤

Ξεπέρασαν τις 100 εκατ. οι διελεύσεις στην Αττική Οδό

Ανακοίνωσε τα στοιχεία η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Σε Νέα και Κεντρική Οδό έγιναν 60,6 εκατ. διελεύσεις. Πάνω από 100 εκατ. οι διελεύσεις στην Αττική Οδό Ημερήσιος μέσος όρος για το 2024 στην Ατ. Οδό σχεδόν 274.000 διελεύσεις.



Ανακοίνωσε τα στοιχεία η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Ο Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, μέσω επίσημης ανακοίνωσης, γνωστοποίησε τα στοιχεία κυκλοφορίας για τους βασικούς αυτοκινητοδρόμους του, για το 2024. Ο λόγος για τις διελεύσεις οχημάτων στους αυτοκινητόδρομους Νέα και Κεντρική Οδό, αλλά και στην Αττική Οδό, για τη χρονιά που ολοκληρώθηκε.

Σε Νέα και Κεντρική Οδό έγιναν 60,6 εκατ. διελεύσεις

Σύμφωνα λοιπόν με τα στοιχεία που αναφέρονται, ο συνολικός αριθμός διελεύσεων στους αυτοκινητόδρομους της Νέας και Κεντρικής Οδού ανήλθε σε 60,6 εκατομμύρια για το 2024, καταγράφοντας αύξηση σε σχέση με το 2023, όταν οι διελεύσεις είχαν φτάσει τα 55,8 εκατομμύρια.

Όσον αφορά την περίοδο Οκτωβρίου-Δεκεμβρίου 2024, ο συνολικός αριθμός διελεύσεων ανήλθε σε 15,2 εκατ. έναντι 13,7 εκατ. για την αντίστοιχη περίοδο του 2023.

Πάνω από 100 εκατ. οι διελεύσεις στην Αττική Οδό

Επιπλέον, από τις 6 Οκτωβρίου 2024, ο Όμιλος ανέλαβε τη διαχείριση της Αττικής Οδού μέσω της θυγατρικής του, Νέα Αττική Οδός. Κατά το τελευταίο τρίμηνο του έτους, ο αριθμός διελεύσεων στην Αττική Οδό ανήλθε σε 25,8 εκατομμύρια, αυξάνοντας από τα 24,4 εκατομμύρια της ίδιας περιόδου το 2023. Ο μέσος ημερήσιος αριθμός διελεύσεων για την Αττική Οδό διαμορφώθηκε σε περίπου 280,1 χιλιάδες.

Ημερήσιος μέσος όρος για το 2024 στην Ατ. Οδό σχεδόν 274.000 διελεύσεις

Για το σύνολο του 2024, οι διελεύσεις στην Αττική Οδό ανήλθαν σε 100,2 εκατομμύρια, καταγράφοντας άνοδο σε σχέση με τα 94,7 εκατομμύρια του 2023. Ο μέσος ημερήσιος αριθμός διελεύσεων για το έτος 2024 ήταν 273,8 χιλιάδες. ❖

Η Mercedes EQS με μπαταρία στερεάς κατάστασης ξεπέρασε τα 1.000 χλμ. αυτονομία

Ξεκίνησαν οι δοκιμές στους δρόμους της πρώτης EQS με μπαταρία στερεάς κατάστασης. Πάνω από 1.000 χιλιόμετρα αυτονομία κάλυψε το πρωτότυπο. Πιο γρήγορη φόρτιση, ελαφρύτερες και με μεγαλύτερη αυτονομία από τις σημερινές.



Ξεκίνησαν οι δοκιμές στους δρόμους της πρώτης EQS με μπαταρία στερεάς κατάστασης

Η Mercedes έδωσε στη δημοσιότητα τα αποτελέσματα των πρώτων δοκιμών που πραγματοποίησε στην μπαταρία στερεάς κατάστασης την οποία δημιούργησε σε συνεργασία με την αμερικανική εταιρεία μπαταριών Factorial Energy.

Όπως σημείωσε η γερμανική φίρμα μετά από εντατικές δοκιμές στα εργαστήρια, η πρωτότυπη μπαταρία στερεάς κατάστασης ενσωματώθηκε σε μία EQS στα τέλη του 2024. Το ηλεκτρικό πρωτότυπο της Mercedes τροποποιήθηκε ελαφρώς για να ταιριάζει στη μπαταρία στερεάς κατάστασης και έπειτα ξεκίνησε τις εργαστηριακές δοκιμές στη Στουτγκάρδη στα τέλη του 2024. Από κει και μετά στις αρχές του Φλεβάρη ακολούθησαν οι πρώτες δοκιμές στο δρόμο.

Πάνω από 1.000 χιλιόμετρα αυτονομία κάλυψε το πρωτότυπο

Έπειτα από την ολοκλήρωση των πρώτων δοκιμών, η Mercedes ανακοίνωσε

πως το πρωτότυπο της EQS με την μπαταρία στερεάς κατάστασης κατάφερε να διανύσει πάνω από 1.000 χιλιόμετρα. Η αυτονομία αυτή είναι κατά περίπου 25% μεγαλύτερη σε σχέση με αυτή που προσφέρει η EQS 450+, η οποία εξοπλίζεται με μπαταρία 118 kWh που προσφέρει αυτονομία περίπου στα 800 χιλιόμετρα.

Πιο γρήγορη φόρτιση, ελαφρύτερες και με μεγαλύτερη αυτονομία από τις σημερινές

Οι μπαταρίες στερεάς κατάστασης θεωρούνται από τις εταιρείες στο χώρο της αυτοκινητοβιομηχανίας ως το επόμενο μεγάλο βήμα για την ηλεκτροκίνηση. Οι μπαταρίες στερεάς κατάστασης εκτός από μεγαλύτερη αυτονομία, θα είναι ελαφρύτερες σε σχέση με τις σημερινές μπαταρίες, ενώ θα μπορούν να φορτίζουν σε λιγότερο χρόνο.

Κλείνοντας, η Mercedes ανακοίνωσε πως το προσεχές διάστημα θα δοκιμάσει περαιτέρω τη μπαταρία στερεάς κατάστασης. ❖ ➤

Το νέο Audi A6 Avant διέρρευσε



Δύο βίντεο φαίνεται πως δείχνουν πλήρως το νέο μοντέλο της Audi. Η επίσημη πρεμιέρα είναι προγραμματισμένη για τις 4 Μαρτίου. Μετά το A6 Avant έρχεται και το σεντάν. Σε βενζίνη, ίσως και diesel

Η επίσημη πρεμιέρα είναι προγραμματισμένη για τις 4 Μαρτίου

Τα επίσημα αποκαλυπτήρια του νέου Audi A6 Avant είναι προγραμματισμένα για τις 4 Μαρτίου, ωστόσο, όπως φαίνεται, δύο βίντεο που ανέβηκαν τις τελευταίες ημέρες στο YouTube, έρχονται για να αποκαλύψουν πλήρως το μοντέλο, μία περίπου εβδομάδα πριν ντεμπούταρει.

Δύο βίντεο φαίνεται πως δείχνουν πλήρως το νέο μοντέλο της Audi

Τα βίντεο προέρχονται από τον χρήστη «KondorCars» και φαίνεται πως παρουσιάζουν το Audi A6 Avant quattro στην έκδοση S-Line. Όπως παρατηρούμε, το μπροστινό μέρος θυμίζει το Audi A5 και χαρακτηρίζεται από την ευρεία γρίλια και τους νέους προβολείς. Το πλαϊνό μέρος φαίνεται πιο μοντέρνο και μυώδες από πριν, ενώ διακρίνουμε και τις χωνευ-

τές λαβές των θυρών. Τέλος, στο πίσω μέρος επιβεβαιώνεται η παρουσία φωτιστικών σωμάτων, που υπογραμμίζονται από μία φωτιζόμενη λεπτή LED μπάρα.

Αξίζει να σημειωθεί πως τα βίντεο προσφέρουν... γεύση και από την καμπίνα, δείχνοντας μεταξύ άλλων τα χειριστήρια που είναι ενσωματωμένα στην πόρτα του οδηγού, αλλά και τη δυνατότητα διαμόρφωσης της εμφάνισης των πίσω φωτιστικών σωμάτων μέσω της οθόνης αφής του infotainment.

Μετά το A6 Avant έρχεται και το σεντάν

Κλείνοντας, να σημειώσουμε πως μετά το A6 Avant θα ακολουθήσει η πρεμιέρα και του σεντάν A6. Το νέο μοντέλο της Audi θα προσφέρεται με βενζίνη, πιθανότατα και με diesel και θα έρθει να πλαισιώσει το αμιγώς ηλεκτρικό A6 e-tron. Το νέο Audi A6 αναμένεται να χρησιμοποιεί την αρχιτεκτονική PPC (Premium Platform Combustion). ❖

Οι κινεζικές μάρκες κυριαρχούν με 76% στις πωλήσεις ηλεκτρικών & PHEV



Το 76% των ηλεκτρικών και Plug-in υβριδικών που πωλήθηκαν το 2024 ήταν κινέζικων μαρκών. Καλές επιδόσεις στις αγορές της Ευρώπης. Τρομερά μεγάλα μερίδια σε αγορές εκτός «Γηραιάς Ηπείρου». Η κινέζικη πρωτιά ήρθε χωρίς πωλήσεις στην αγορά των ΗΠΑ.

Οι Κινέζοι κυριαρχούν στα Ηλεκτρικά και Plug-in υβριδικά

Δεν είναι μυστικό ότι οι Κινέζοι κατασκευαστές αυτοκινήτων πρωτοστατούν σε ό,τι αφορά τα ηλεκτροκίνητα οχήματα. Αυτό αποτυπώνεται και βάσει του μεριδίου

αγοράς που έχουν σε παγκόσμιο επίπεδο, όπως δείχνουν τα τελευταία στοιχεία της εταιρείας Rho Motion. Σύμφωνα με μία έκθεση της εταιρείας για το 2024, οι κινέζικες μάρκες κατέχουν μερίδιο 76% στην παγκόσμια αγορά ηλεκτρικών και PHEV.

Η κινέζικη πρωτιά ήρθε χωρίς πωλήσεις στην αγορά των ΗΠΑ

Όπως αναφέρεται, η επίδοση των Κινέζων κατασκευαστών πραγματοποιήθηκε χωρίς να πουλήσουν ούτε ένα αυτοκίνητο στην αγορά των ΗΠΑ, τη δεύτερη μεγαλύτερη του κόσμου, πίσω από αυτή της Κίνας. Η Rho Motion υπογραμμίζει πως το επίτευγμα αυτό συνέβη, καθώς οι Κινέζοι εστίασαν σε όλες τις υπόλοιπες αγορές παγκοσμίως.

Καλές επιδόσεις στις αγορές της Ευρώπης

Κοιτώντας τους αριθμούς που ανακοινώνει η Rho Motion, στη Γερμανία, τη μεγαλύτερη αγορά αυτοκινήτου της Ευρώπης, οι Κινέζοι κατασκευαστές αντιπροσώπευαν περίπου το 4% των 578.000 ηλεκτρικών που πωλήθηκαν το 2024. Ο αριθμός αυτός είναι ελαφρώς υψηλότερος στο Ηνωμένο Βασίλειο και τη Γαλλία, όπου κατέλαβαν το 7% και το 5% των συνολικών πωλήσεων στα ηλεκτρικά. Στην Ολλανδία, τη Σουηδία, τη Νορβηγία και το Βέλγιο, τα κινεζικά ηλεκτρικά οχήματα αποτελούν το 6%, το 5%, το 8% και το 3% της αγοράς, αντίστοιχα. Εν τω μεταξύ, η παρουσία τους είναι ακόμη πιο έντονη στην Ισπανία και την Αυστρία, όπου κατέχουν το 10% και το 11% των συνολικών πωλήσεων.

Τρομερά μεγάλα μερίδια σε αγορές εκτός «Γηραιάς Ηπείρου»

Εκτός «Γηραιάς Ηπείρου», στις λεγόμενες αναπτυσσόμενες αγορές, το μερίδιο των κινέζικων μάρκων στα ηλεκτροκίνητα είναι πολύ μεγαλύτερα. Στη Βραζιλία, τα



αμιγώς ηλεκτρικά και τα Plug-in υβριδικά που πωλήθηκαν το 2024 και προέρχονταν από κινέζικη μάρκα έφτασαν το 82%, στην Ταϊλάνδη το 77% και στο Μεξικό το 70%. Στην Ινδονησία το ποσοστό τους κυμάνθηκε στο 75%, στη Μαλαισία το 52%, στο Νεπάλ το 74% και στο Ισραήλ στο 64%.

Κλείνοντας, αξίζει να σημειωθεί πως αξιόλογες ήταν οι πωλήσεις των Κινέζων και στην Αυστραλία όπου τα ηλεκτροκίνητά τους αντιπροσώπευαν το 26% όσων αυτοκινήτων ηλεκτρικών και PHEV πωλήθηκαν το 2024, ενώ στη Νέα Ζηλανδία το ποσοστό κυμάνθηκε στο 15%. ❖

Η Fiat κατέβασε τις τιμές του 600e στην ελληνική αγορά



Η ιταλική μάρκα έκανε πιο προσιτό το ηλεκτρικό 600e. Δύο οθόνες και LED φώτα από τη βασική. Τι προσφέρει επιπλέον η κορυφαία έκδοση la Prima. 156 άλογα και 400 χλμ. αυτονομία.

Η ιταλική μάρκα έκανε πιο προσιτό το ηλεκτρικό 600e

Ευκολότερη έκανε την αγορά του ηλεκτρικού 600e η Fiat, με την ελληνική αντιπροσωπεία να ανακοινώνει χαμηλότερες τιμές μέσω εκπτώσεων, αλλά και την κρατική επιδότηση του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3». Ως εκ τούτου το κόστος απόκτησης του ιταλικού μικρού SUV ορίζεται από

τις 23.880 ευρώ (τιμή με έκπτωση και κρατική επιδότηση).

Δύο οθόνες και LED φώτα από τη βασική

Το Fiat 600e διατίθεται σε δύο επίπεδα εξοπλισμού, τα Red και la Prima. Αμφότερα διαθέτουν μεταξύ άλλων χαρακτηριστικά όπως προβολείς Full LED, ψηφιακό πίνακα οργάνων 7 ιντσών, infotainment με οθόνη αφής 10,25 ιντσών, αυτόματο κλιματισμό, ατμοσφαιρικό φωτισμό καμπίνας,



σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κίνησης, αυτόματο φρενάρισμα, αναγνώριση των σημάτων του ΚΟΚ και ασύρματο κλειδί.

Τι προσφέρει επιπλέον η κορυφαία έκδοση la Prima

Η κορυφαία έκδοση la Prima των 25.918 ευρώ με την κρατική επιδότηση, διαθέτει επιπλέον ζάντες 18 ιντσών, κάμερα οπισθοπορείας, ηλεκτρικό κάθισμα οδηγού με μασάζ, ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών με hands-free λειτουργία και ασύρματο κλειδωμα με αισθητήρα εγγύτητας.

156 άλογα και 400 χλμ. αυτονομία

Το Fiat 600e διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα κίνησης με απόδοση 156 ίππων που εξασφαλίζει επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα σε 9 δευτερόλεπτα. Η μπαταρία έχει ενεργειακή χωρητικότητα 54 kWh και δετή εγγύηση, ενώ η μάρκα υπόσχεται πως εξασφαλίζει 400 χλμ. αυτονομίας με μια φόρτιση. Η μέγιστη ισχύς φόρτισης είναι τα 100 kW στο συνεχές ρεύμα (DC), χάρη στην οποία η αναπλήρωση από το 20 έως το 80% της ενέργειας γίνεται σε 27 λεπτά, σύμφωνα με τη Fiat. ❖



STOCK CENTER: 5 χρόνια Εγγύηση χωρίς χρέωση



Η αγορά ενός μεταχειρισμένου αυτοκινήτου είναι πλέον μια εύκολη, σίγουρη και ασφαλής επιλογή: το Stock Center της Βελμάρ παρέχει 5 χρόνια Εγγύηση χωρίς χρέωση σε όλα τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, αφαιρώντας από εσάς οποιαδήποτε ανησυχία και προσθέτοντας αξία στην επιλογή σας.

Ασφάλεια στα μεταχειρισμένα με την εγγύηση του Stock Center

Η αγορά ενός μεταχειρισμένου αυτοκινήτου αποτελεί στην ουσία μια επένδυση, και η εγγύηση που προσφέρει ο εκάστοτε έμπορος παίζει καθοριστικό ρόλο στην προστασία της. Ο χώρος του μεταχειρισμένου αυτοκινήτου κρύβει πολλές

παγίδες και η εγγύηση του Stock Center προσφέρει όχι μόνο οικονομική ασφάλεια, αλλά και ηρεμία και σιγουριά στον ιδιοκτήτη.

Με προσιτές τιμές και δυνατότητα αποπληρωμής σε δόσεις

Η Βελμάρ, αξιοποίησε την πολυετή εμπειρία και αξιοπιστία της από την εμπορία αυτοκινήτων και στα μεταχει-

ρισμένα αυτοκίνητα, με τα Πρότυπα Κέντρων ασφαλώς μεταχειρισμένων αυτοκινήτων Stock Center. Εκτός από τις προσιτές τιμές και την δυνατότητα αποπληρωμής σε δόσεις, στα Stock Center σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Κρήτη, θα βρείτε μια μεγάλη ποικιλία ποιοτικών μεταχειρισμένων αυτοκινήτων ελληνικής προέλευσης και, μάλιστα, με 5πλή Γραπή Εγγύηση!

5 χρόνια Εγγύηση χωρίς χρέωση

Συγκεκριμένα οι 5 εγγυήσεις που δίνονται είναι:

1. Καλής Λειτουργίας
2. Πραγματικών Χιλιομέτρων
3. Ατρακάριστου οχήματος
4. Επιστροφής Χρημάτων και
5. αλύτερης Τιμής

Τα 5 χρόνια Εγγύησης χωρίς χρέωση σε όλα τα μεταχειρισμένα και η 5πλή γραπή Εγγύηση του Stock Center της Βελμάρ αποτελούν την εξασφάλιση κάθε αγοραστή που αναζητά μια αξιόπιστη αγορά μεταχειρισμένου αυτοκινήτου.

Μεγάλη ποικιλία μεταχειρισμένων και 14 σημεία πώλησης σε όλη την Ελλάδα

Βρείτε στο Stock Center μεταχειρισμένα αυτοκίνητα ελληνικής προέλευσης, από κάθε μάρκα, σε ανταγωνιστικές τιμές, με ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα και δυνατότητα προσαρμογής στις οφειλόμενες δόσεις.

Φυσικά πάντα με την άριστη ποιότητα και την γραπή 5πλή Εγγύηση της Βελμάρ.



STOCK CENTER

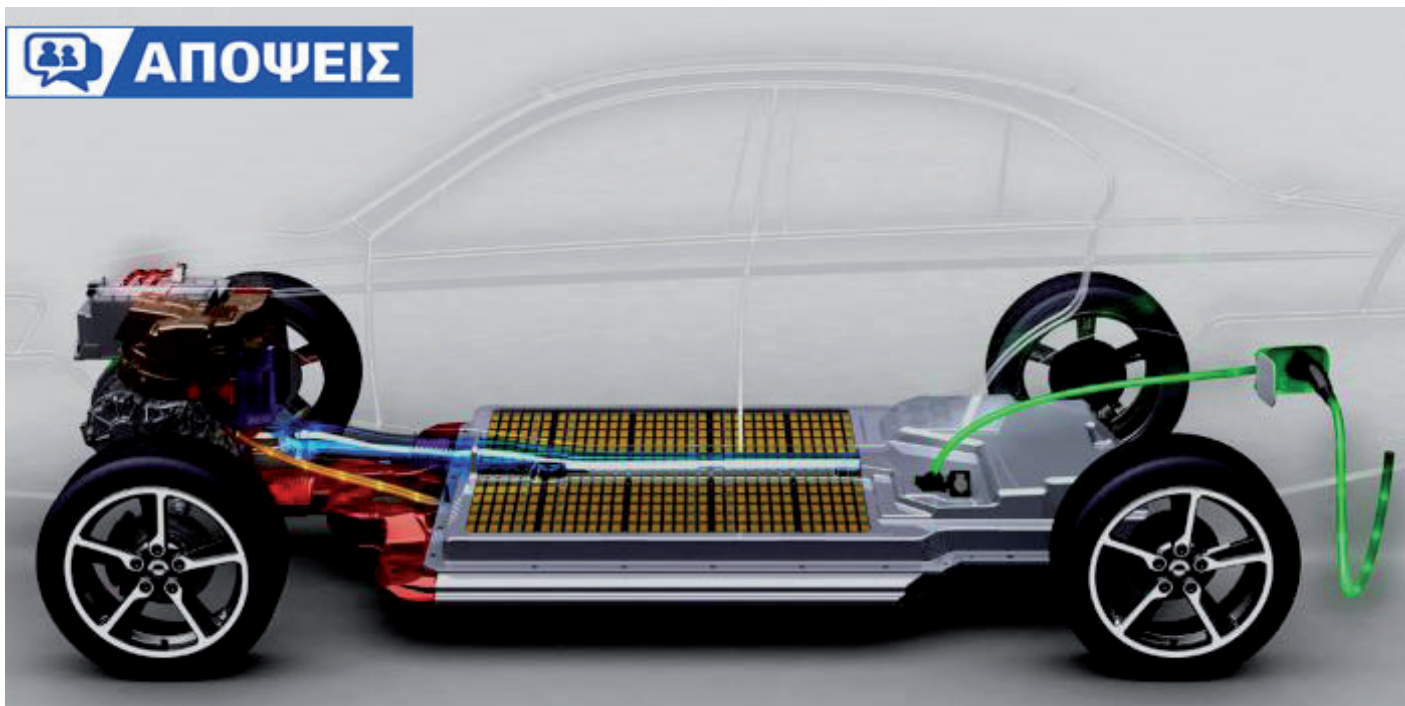
Ασφαλώς μεταχειρισμένα

Αποκτήστε το νέο σας μεταχειρισμένο με

5 ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ ΧΩΡΙΣ ΧΡΕΩΣΗ

Επισκεφθείτε ένα από τα 14 σημεία πώλησης των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων του Stock Center (<https://www.stock-center.gr/katastima>) και επιλέξτε το επόμενο σας αυτοκίνητο. ❖

Πόση απόδοση χάνουν σε 1 χρόνο οι μπαταρίες των ηλεκτρικών;



Η μπαταρία του ηλεκτρικού αυτοκινήτου είναι από τα πιο συχνά θέματα συζήτησης ανάμεσα σε αυτούς που είναι υπέρ της ηλεκτροκίνησης και όσων ακόμα έχουν αμφιβολίες. Τι πραγματικά θα συμβεί μετά από μερικά χρόνια λειτουργίας του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, με την απόδοσή της; Θα παραμείνει σταθερή η απόδοσή της ή θα μειώνετε όπως και στα κινητά μας τηλέφωνα;

Ολοένα και περισσότερο τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα κερδίζουν έδαφος σε όλες τις χώρες της Ευρώπης, αφού τα πλεονεκτήματα που εμφανίζουν τα κάνουν θελκτικά στο κοινό. Το χαμηλό κόστος χρήσης, το «πράσινο» αποτύπωμά τους, η αθόρυβη κίνηση και η ακαριαία διαθέσιμη ροπή τους, αποτελούν μερικά από τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα που έχει στο μυαλό του ένας υποψήφιος αγοραστής ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Ένα από τα άγχη τους όμως, είναι η μπαταρία

τους, και συγκεκριμένα η μείωση της απόδοσής τους, στην διάρκεια του χρόνου.

Οι βιομηχανίες λένε πως μπορεί να χαθεί έως και 12.5% σε 5 χρόνια

Δεν είναι λίγοι οι υποψήφιοι αγοραστές ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου που ανησυχούν για την απόδοσή της μπαταρίας τους, μετά από μερικά χρόνια χρήσης του αυτοκινήτου τους. Έχοντας ήδη την εμπειρία

από την πτώση απόδοσης των κινητών, προβληματίζονται. Οι αυτοκινητοβιομηχανίες απαντούν στους υποψήφιους αγοραστές, πως πράγματι οι μπαταρίες ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου χάνουν κατά μέσο όρο το 2%- 2,5% της χωρητικότητάς τους κάθε χρόνο.

Ουσιαστικά λοιπόν μέσα σε μια 5ετια λειτουργίας η μπαταρία ενός αυτοκινήτου θα χάσει από 10% έως 12,5% της χωρητικότητάς της. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την μείωση και της διαθέσιμης αυτονομίας, αφού σε ένα αυτοκίνητο που η αρχική αυτονομία ήταν 450 χιλιόμετρα, 5 χρόνια μετά θα έχει πέσει στα 390 με 405 χιλιόμετρα.



Έρευνα της Geotab ισχυρίζεται πως η απώλεια μπορεί να φτάσει έως 4.2% κάθε χρόνο

Πρόσφατη έρευνα της εταιρείας Geotab αλλάζει λίγο τους ισχυρισμούς των βιομηχανιών αυτοκινήτου. Η Αμερικανική εταιρεία πραγματοποίησε έρευνα σε 6.300 ηλεκτρικά αυτοκίνητα διαφόρων βιομηχανιών και κατέληξε στο αποτέλεσμα πως η μείωση της απόδοσης μιας μπαταρίας ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου μπορεί να «αγγίξει» ακόμα και το 4.2% σε ένα χρόνο. Αν το δούμε σε βάθος 5ετίας, η πτώση θα αγγίξει το 21%, και η αυτονομία του αυτοκινήτου θα έχει μειωθεί ραγδαία.

Τα πρώτα 3 με 4 χρόνια η απώλεια είναι σταθερά χαμηλή και στη συνέχεια επιταχύνεται

Σημαντικό στοιχείο της έρευνας είναι και ο ρυθμός της μείωσης. Χαρακτηριστικά διαπιστώθηκε ότι η απώλεια της απόδοσης δεν είναι γραμμική. Τα πρώτα 3 ή 4 χρόνια η απώλεια είναι σταθερά χαμηλή, αλ-

λά στην πορεία επιταχύνεται με πολύ γρήγορους ρυθμούς. Σημαντικό ρόλο σε αυτό παίζει το μοντέλο, αλλά και το σύστημα ψύξης της μπαταρίας.

Ακραίες καιρικές συνθήκες και λάθη στην φόρτιση οι κυριότερες αιτίες απώλειας

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου, εξαρτάται από μια αλληλουχία παραγόντων. Το μόνο σίγουρο είναι πως η σταδιακή μείωση της χωρητικότητάς της είναι ένα γεγονός που κανείς δεν θα αποφύγει. Εμείς το μόνο που μπορούμε να κάνουμε είναι να επιβραδύνουμε την εξασθένηση της αποδοτικότητάς της. Αρχικά αποφεύγουμε τη φόρτιση της μπαταρίας στο 100%, με τα ιδανικά επίπεδα φόρτισης να είναι από 20 έως 80%.

Αν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, προσπαθούμε να χρησιμοποιήσουμε την ενέργειά της το συντομότερο δυνατό. Αποφεύγουμε όσο μπορούμε τις έντονες επιταχύνσεις, ειδικά αν είναι κρύα η μπαταρία. Το έντονο κρύο και η ακραία ζέση αποτελούν μεγάλο εχθρό της μπαταρίας μας, γι αυτό φροντίζουμε να παρκάρουμε σε σκιά το καλοκαίρι και σε κλειστό parking τον χειμώνα.

Η συχνή χρήση ταχυφορτιστών θα μειώσει την αποδοτικότητα της μπαταρίας, γι αυτό προτιμάμε την φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος. Ποτέ δεν αφήνουμε το επίπεδο φόρτισης να πέσει κάτω από το 20%. ❖

Πώς δουλεύει το ήπια υβριδικό Citroen C3 με τα 100 άλογα;

Ο βενζινοκινητήρας λειτουργεί σε κύκλο Miller & έχει εξελιγμένο turbo, για μείωση της κατανάλωσης. Στο αυτόματο κιβώτιο έχει μπει ένα ηλεκτροκινητήρας 29 ίππων. Αυτός, σε χαμηλές ταχύτητες (π.χ. παρκάρισμα) κινεί μόνος του το mild hybrid C3. Για μικρότερο κόστος συντήρησης έχει καδένα χρονισμού και όχι ιμάντα



Νέο Citroen C3: Σε βενζίνη, ήπια υβριδικό & αμιγώς ηλεκτρικό

Η νέα γενιά του Citroen C3 είναι ριζικά αλλαγμένη. Πέραν της διαφορετικής εμφάνισης και των μεγαλύτερων διαστάσεων, το ολοκαίνουργιο Citroen C3 εγκαταλείπει το diesel και για πρώτη φορά στην ιστορία του αποκτά εκδόσεις βενζίνης με υβριδική τεχνολογία 48V. Το σύνολο του C3 έρχεται με απόδοση 100 ίππων και είναι το δεύτερο σύνολο της γαλλικής φίρμας με την τεχνολογία 48V, μετά το κινητήριο σύνολο 136 ίππων που είδαμε στο Citroen C5 Aircross.

Ο βενζινοκινητήρας λειτουργεί σε κύκλο Miller & έχει εξελιγμένο turbo, για μείωση της κατανάλωσης

Ο γνωστός 1.200άρης turbo PureTech κινητήρας, είναι πρωταγωνιστής και στις δύο

περιπτώσεις, φέροντας όμως 2 σημαντικές αναβαθμίσεις, ειδικά προσαρμοσμένες για εξηλεκτρισμένα συστήματα κίνησης.

Αρχικά, το μοτέρ του Citroen C3 hybrid λειτουργεί σε κύκλο Miller, για καλύτερη θερμοδυναμική απόδοση. Πρόκειται για το γνωστό κύκλο Atkinson, που ονομάζεται κύκλος Miller όταν υπάρχει turbo. Η δεύτερη αναβάθμιση αφορά το turbo μεταβλητής γεωμετρίας, που χρησιμοποιείται εδώ και πολλά χρόνια στους κινητήρες diesel. Χάρη στην τοποθέτηση αυτού του στροβιλοσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας (VGT) το Citroen C3 hybrid μπορεί και αποδίδει καλύτερα σε μεγαλύτερο φάσμα στροφών.

Στο αυτόματο κιβώτιο έχει μπει ένα ηλεκτροκινητήρας 29 ίππων

Έπειτα, μαζί με τον αναβαθμισμένο βενζινοκινητήρα βλέπουμε ηλεκτρικό κύκλω-

μα 48V αλλά κι ένα έξτρα μικρό ηλεκτρικό μοτέρ απόδοσης 29 ίππων και 55 Nm ροπής. Το υψηλής τάσης (48V) έχει ρόλο την τροφοδοσία του υβριδικού συστήματος, με την αποκλειστικά παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια από το μοτέρ των 28 ίππων. Από εκεί και πέρα, ένας μετατροπέας τάσης συνεχούς ρεύματος (DC) χρησιμοποιεί το ηλεκτρικό ρεύμα και θα το στέλνει σε ένα δεύτερο δίκτυο μικρότερης τάσης. Αυτό θα είναι στα 12V και θα αναλαμβάνει την τροφοδοσία του εξοπλισμού του αυτοκινήτου (π.χ. κλιματισμός).

Αυτός, σε χαμηλές ταχύτητες (π.χ. παρκάρισμα) κινεί μόνος του το mild hybrid C3. Όσον αφορά τον ηλεκτροκινητήρα των 29 ίππων, έχει τοποθετηθεί μέσα στο επίσης νέο αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη έξι σχέσεων (Dual Clutch System 6), όπου βρίσκεται και η ηλεκτρονική μονάδα (ECU). Λόγω της ισχύος και της θέσης του, ο ηλεκτροκινητήρας μπορεί και κινεί το Citroen C3 hybrid σε μικρές ταχύτητες (π.χ. παρκάρισμα – ξεπαρκάρισμα και μικρές αποστάσεις). Επιπλέον, μέσω της μίζας δίνει ισχύ στον θερμικό κινητήρα για κάθε εκκίνηση του αυτοκινήτου (π.χ. στο φανάρι). Είναι οι περίφημες αστικές συνθήκες οδήγησης στις οποίες το hybrid C3 μπορεί να λειτουργεί σε ποσοστό 50% με χρήση ηλεκτρικής ενέργειας (μηδενική κατανάλωση + μηδενικοί ρύποι).

Κάτι ανάλογο γίνεται και σε συνθήκες cruising. Μέχρι τα 145 χλμ./ώρα σε κάθε άφημα του γκαζιού το θερμικό μοτέρ σβήνει πάει «σβηστό». Από την άλλη, σε απότομες επιταχύνσεις το ηλεκτρικό μοτέρ δίνει επιπλέον ισχύ 12 περίπου ίππων (9 kW). Χάρη σε όλα τα παραπάνω το Citroen C3 hybrid έχει μειωμένη κατανάλωση κατά 15%.



Έχει καδένα χρονισμού και όχι ιμάντα, για χαμηλότερο κόστος συντήρησης

Οι διαφοροποιήσεις του βενζινοκινητήρα συνεχίζονται με το μέσο χρονισμού του. Δεν έχει ιμάντα αλλά έχει επιλεγεί καδένα χρονισμού. Με τον τρόπο αυτό το Citroen C3 hybrid κερδίζει σε αξιοπιστία, μιας και τον ιμάντα πρέπει να τον αλλάζεις συχνότερα (σ.σ. περίπου 80.000 χλμ.) ενώ η καδένα αντέχει περισσότερο.

Η μπαταρία του Citroen C3 Hybrid 100 PS

Από πού αντλεί ενέργεια ο ηλεκτροκινητήρας; Είναι μία αυτοφορτιζόμενη μπαταρία ιόντων λιθίου που τροφοδοτεί με ρεύμα το μοτέρ, όποτε χρειαστεί. Έχει μικτή χωρητικότητα 0,89 κιλοβατώρων, εκ των οποίων οι 0,43 kWh είναι η ωφέλιμη χωρητικότητα. Όπως ισχύει σε κάθε mild hybrid μοντέλο, η μπαταρία φορτίζει σε κάθε επιβράδυνση/φρενάρισμα από το βενζινοκινητήρα, που θα λειτουργεί σαν γεννήτρια (ανάκτηση ενέργειας). ❖

Ford Lease: Τα 3 ηλεκτρικά Ford με την καλύτερη σχέση leasing-λιανικής

Το κόστος leasing για τα περισσότερα ηλεκτρικά SUV φτάνει ή ξεπερνά την λιανική τους, η Ford βρίσκει τον τρόπο για φθηνότερη μίσθωση. Η Mustang Mach-E κατά 12.000 ευρώ φθηνότερη στο leasing από την αγορά της (79% λιανικής). Το ολοκαίνουριο Ford Capri κοστίζει 36.000 ευρώ στην 4-ετία (84% της λιανικής). Το Ford Explorer στα 33.000 ευρώ, 4.500 ευρώ φθηνότερο από την αγορά του.



Το κόστος leasing για τα περισσότερα ηλεκτρικά SUV φτάνει ή ξεπερνά την λιανική τους, η Ford βρίσκει τον τρόπο για φθηνότερη μίσθωση.

Στην εποχή εξηλεκτρισμού που διανύουμε, τα ηλεκτρικά μοντέλα δεν θα μπορούσαν να λείπουν κι από το leasing. Παρόλα αυτά, η σχέση κόστους leasing και λιανικής αξίας του αυτοκινήτου φαίνεται να είναι αρκετά καλύτερη στα βενζινοκίνητα μοντέλα απ' ό,τι στα ηλεκτρικά. Αυτό συμβαίνει διότι οι εταιρείες leasing λαμβάνουν υπόψη τη διάρκεια ζωής των μπαταριών κίνησης και το κόστος αντικατάστασής τους.

Στο AutoAgora, έχουμε συγκεντρώσει όλες τις προσφορές leasing της αγοράς. Αυτό που παρατηρείται, είναι πως το κόστος leasing 4-ετίας για τα ηλεκτρικά μοντέλα βρίσκεται κοντά στην λιανική τους αξία, ενώ σε πολλές περιπτώσεις την ξε-

περνά. Αυτό υποδεικνύει ότι η μίσθωσή τους δεν συμφέρει. Παρόλα αυτά, η Ford, μέσω δικού της προγράμματος leasing (Ford Lease), καταφέρνει να προσφέρει τα ηλεκτρικά της μοντέλα προς μίσθωση σε χαμηλότερες τιμές από τον ανταγωνισμό. Όπως είναι λογικό, αφαιρώντας τον «μεσάζοντα», την εταιρία leasing, από την διαδικασία, το κόστος για τον καταναλωτή μειώνεται σημαντικά.

Ποια είναι λοιπόν τα τρία μοντέλα της Ford με την καλύτερη σχέση leasing-λιανικής;

Η Mustang Mach-E κατά 12.000 ευρώ φθηνότερη στο leasing από την αγορά της (79% λιανικής).

Ξεκινώντας, η επιβλητική Ford Mustang Mach-E, εξοπλισμένη με την μεγαλύτε-

Κατηγορία	Μάρκα / Μοντέλο / Έκδοση	Λιανική (ευρώ)	Εταιρεία Leasing	Κόστος Leasing (ευρώ)	%	Προκαταβολή (ευρώ)	Δόση (ευρώ)
Μικρομεσαία SUV	FORD MUSTANG MACH-E 294 PS RWD 98 kWh	57.996	FORD LEASE	46.161	79%	14.632	670

ρη μπαταρία των 98 kWh που χαρίζει μεγαλύτερη αυτονομία και καλύτερες επιδόσεις, προσφέρεται προς leasing σε κόστος 4-ετίας κατά 12.000 ευρώ μικρότερο από την αξία της σε λιανική. Συγκεκριμένα, το leasing θα κοστίσει 46.161 ευρώ, πολύ λιγότερα χρήματα από την αγορά της, εφόσον στοιχίζει 57.996 ευρώ. Έτσι, το ποσοστό του κόστους leasing σε σχέση με την αγορά της σε λιανική διαμορφώνεται στο 79%, πολύ χαμηλότερο από τον μέσο όρο στην κατηγορία των ηλεκτρικών SUV, που υπολογίζεται στο 100% (δηλαδή leasing-αγορά στα ίδια χρήματα). Η Mustang Mach-E με спор εμφάνιση και σχεδόν 300 ηλεκτρικούς ίππους σίγουρα απευθύνεται στους σκληροδυναμικούς, παράλληλα όμως θα καλύψει και τους «ορθολογιστές» με πραγματική αυτονομία 455 χλμ.

Το ολοκαίνουριο Ford Capri κοστίζει 36.000 ευρώ στην 4-ετία (84% της λιανικής).

Ένα άλλο ηλεκτρικό SUV της Ford που προσφέρεται για leasing σε συμφέρουσα τιμή σε σχέση με τον ανταγωνισμό, είναι το ολοκαίνουριο Capri. Το γνωστό μοντέλο της Ford, που στην νέα του μορφή έγινε αμιγώς ηλεκτρικό, έχει συνολικό κόστος μίσθωσης τετραετίας τα

Κατηγορία	Μάρκα / Μοντέλο / Έκδοση	Λιανική (ευρώ)	Εταιρεία Leasing	Κόστος Leasing (ευρώ)	%	Προκαταβολή (ευρώ)	Δόση (ευρώ)
Μικρομεσαία SUV	FORD CAPRI EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 kWh	43.600	FORD LEASE	36.861	84%	11.160	546

36.861 ευρώ. Και πάλι, είναι χαμηλό, λαμβάνοντας υπόψη την λιανική τιμή του στην αγορά, η οποία στην συγκεκριμένη έκδοση φτάνει τα 43.600 ευρώ. Έτσι, το ποσοστό leasing-λιανικής αξίας ανέρχεται στο 84%, εξαιρετικά ανταγωνιστικό στην κατηγορία. Η προσφορά αφορά την έκδοση Extended Range με την μπαταρία των 82 kWh που «ηλεκτροδοτεί» τους 286 ίππους και χαρίζει μεγαλύτερη αυτονομία.

Το Ford Explorer στα 33.000 ευρώ, 4.500 ευρώ φθηνότερο από την αγορά του.

Τέλος, άλλο ένα νέο ηλεκτρικό που προσφέρεται προς μίσθωση μέσω του προγράμματος Ford Lease είναι το Ford Explorer. Πρόκειται ήδη για ένα από τα μικρομεσαία ηλεκτρικά SUV με την καλύτερη λιανική τιμή (38.400 ευρώ), όμως το κόστος leasing είναι ακόμα χαμηλότερο και υπολογίζεται στα 33.830 ευρώ. Το ποσοστό κόστους μίσθωσης-λιανικής αξίας, λοιπόν, διαμορφώνεται στο 88%, και πάλι πολύ χαμηλότερο από τον μέσο όρο της αγοράς.

Κατηγορία	Μάρκα / Μοντέλο / Έκδοση	Λιανική (ευρώ)	Εταιρεία Leasing	Κόστος Leasing (ευρώ)	%	Προκαταβολή (ευρώ)	Δόση (ευρώ)
Μικρομεσαία SUV	FORD EXPLORER EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 kWh	38.400	FORD LEASE	33.830	88%	11.160	482

Η προσφορά αφορά και στο συγκεκριμένο μοντέλο την έκδοση Extended Range με την μεγαλύτερη μπαταρία των 82 kWh, η οποία με βάση τις μετρήσεις μας του χαρίζει την μεγαλύτερη αυτονομία στην κατηγορία των μικρομεσαίων ηλεκτρικών SUV. Την ίδια στιγμή, προσφέρει εξαιρετικές επιδόσεις και ένα εύχρηστο εσωτερικό με περισσούς χώρους. ❖

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Citroen C5 Aircross 1,2 Hybrid 136 e-DCS6 vs Skoda Kodiac 1,5 TSI mHEV 150 PS DSG7

«Εξάρα» και νίκη για C5 Aircross απέναντι στο μεγαλύτερο Kodiac



Το C5 Aircross μπορεί και κινείται λίγο ηλεκτρικά για αυτό θέλει έως και 800 ευρώ λιγότερα το χρόνο για βενζίνες. Ανετο σε χώρους και με το μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ της αγοράς το Kodiac (910 λτ.), δεν υστερεί το C5 Aircross παρότι είναι μια κατηγορία αμαξώματος «κάτω». 4 χιλιάρικα πιο ακριβό το Kodiac με ανάλογο εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας με το C5 Aircross. Στάνταρ ανάρτηση-μαγικό χαλί το C5 Aircross, που «κάθεται» στα 23 εκατοστά από το έδαφος

Το Citroen C5 Aircross 1,2 Hybrid 136 e-DCS6 απέναντι στο Skoda Kodiac 1,5 TSI mHEV 150 PS DSG7

Εκ πρώτης όψεως μπορεί να μην το δείχνει (μιας και σχεδιαστικά αποτελεί εξέλιξη του προηγούμενου), το Skoda Kodiac

όμως είναι εντελώς νέο και κυρίως έχει premium βλέψεις, κάτι που αποτυπώνεται και στην τιμή του: Η βασική βενζινοκίνητη έκδοση με τον ήπια υβριδικό 1,5 TSI κινητήρων των 150 ίππων και το στάνταρ αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DSG 7 (χωρίς χειροκίνητο κιβώτιο σε όλες τους τις εκδόσεις) είναι διαθέσιμη από 38.300 ευρώ

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Citroen C5 Aircross 1,2 Hybrid 136 e-DCS6 vs Skoda Kodiah 1,5 TSI mHEV 150 PS DSG7



στην έκδοση Selection, που έχει πλούσιο εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας! Αλλάξαν τα πράγματα σε σχέση με το προηγούμενο που ήταν ένα Value for Size SUV και αγοράζεις περισσότερο αυτοκίνητο για τα λεφτά. Σε κάθε περίπτωση το Kodiah διατηρεί τις πληθωρικές του διαστάσεις και με μήκος στα 4,758 μέτρα τοποθετείται στην κατηγορία των μεσαίων SUV.

Από την άλλη, το Citroen C5 Aircross των 4,5 μέτρων τοποθετείται στην αμέσως μικρότερη κατηγορία, αυτή των μικρομεσαίων οικογενειακών SUV. Ωστόσο, το γαλλικό μοντέλο κάθε άλλο παρά υστερεί σε ευρυχωρία, ενώ στην ανανεωμένη του έκδοση διαθέτει αυτόματα ήπια υβριδική έκδοση 136 ίππων, η οποία μάλιστα έχει την δυνατότητα για ηλεκτρικές εκκινήσεις στα φανάρια, στην κίνηση ή στο παρκάρισμα για παράδειγμα, στοιχείο που ευνοεί ιδιαίτερα την κατανάλωση. Το Citroen C5 Aircross ξεχωρίζει επίσης και για την ανάρτησή του. Η καινοτομία που κλέβει τις εντυπώσεις είναι το σύστημα Progressive Hydraulic Cushions, το οποίο αναφέρεται στην τοποθέτηση υδραυλικών στοπ στο άνω και στο κάτω άκρο της ανάρτη-

σης (με ελατήρια και αμορτισέρ). Ουσιαστικά μιλάμε για δυο... ελατήρια μέσα στο ειδικό αμορτισέρ (ένα στο πάνω μέρος και ένα στο κάτω) και τα οποία λειτουργούν σαν μαξιλάρια. Έτσι όταν το ελατήριο συμπιέζεται από μία λακκούβα στο δρόμο, η επαναφορά του αμαξώματος θα γίνει προοδευτικά. Σε ισχυρές συμπιέσεις και επαναφορές, τα υδραυλικά στοπ μειώνουν προοδευτικά την κίνηση, αποφεύγοντας βίαιες κρούσεις και άτσαλες επαναφορές. Τιμολογιακά τώρα το ήπια υβριδικό και στάνταρ αυτόματο (με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 6 σχέσεων) C5 Aircross ξεκινάει από 32.000 ευρώ στην έκδοση YOU. Η επόμενη έκδοση PLUS, που έχει ανάλογο εξοπλισμό με τη βασική του Kodiah, ανεβαίνει στα 34.500 ευρώ και είναι αυτή που επιλέγουμε για την αντιπαράθεση αυτής της εβδομάδας.

Όπως πάντα ορίσαμε 11 τομείς σύγκρισης στα πιο κρίσιμα ζητήματα, όπως την τιμή, την ασφάλεια (οδηγικά βοηθήματα, φρένα, προσπέραση) αλλά και την άνεση (εξοπλισμός, ευρυχωρία, πορτ-μπαγκάζ). Ποια θα είναι η έκβαση σε αυτή τη μάχη των δύο αυτόματων οικογενειακών SUV; ➤

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Citroen C5 Aircross 1,2 Hybrid 136 e-DCS6 vs Skoda Kodiatq 1,5 TSI mHEV 150 PS DSG7

Με μια ματιά οι 11 τομείς σύγκρισης

Τα 11 Βήματα - As αναλύσουμε τις διαφορές των δύο μοντέλων:			Νικητής
1	Τιμή	Citroen C5 Aircross 1,2 Hybrid 136 e-DCS6 PLUS: 34.500 ευρώ. Skoda Kodiatq 1,5 TSI mHEV 150 PS DSG7 Selection: 38.300 ευρώ. Η βασική έκδοση του Skoda Kodiatq είναι 4 χιλιάρικα ακριβότερη από τη μεσαία του C5 Aircross.	"C5 Aircross 1-0"
2	Εγγύηση	Citroen: 5 χρόνια ή 100.000 χλμ. Skoda: 4 χρόνια ή 80.000 χλμ. Το C5 Aircross έχει 1 χρόνο μεγαλύτερη εγγύηση και «σκοράρει» ξανά.	"C5 Aircross 2-0"
3	Κατανάλωση	Citroen C5 Aircross 1,2 Hybrid 136 e-DCS6: 7,1 λτ./100 χλμ. Skoda Kodiatq 1,5 TSI mHEV 150 PS DSG7: 9,1λτ./100 χλμ. Το ήπια υβριδικό Skoda Kodiatq δεν είναι ικανό για ηλεκτρικές εκκινήσεις όπως το αντίστοιχο C5 Aircross και έτσι το γαλλικό μοντέλο είναι αισθητά πιο οικονομικό σε κατανάλωση ειδικά μέσα στην πόλη.	"C5 Aircross 3-0"
4	Προσπέραση (80-120 χλμ/ώρα)	Citroen C5 Aircross 1,2 Hybrid 136 e-DCS6: 6,5 δλ. Skoda Kodiatq 1,5 TSI mHEV 150 PS DSG7: 8,0 δλ. Η βοήθεια του ηλεκτροκινητήρα κάνει το C5 Aircross πιο «γεμάτο» στο πάτημα του γκαζιού ειδικά στις χαμηλές στροφές και έτσι στην πράξη πιο γρήγορα από το Kodiatq.	"C5 Aircross 4-0"
5	Φρένα (από τα 100 χλμ/ώρα)	Citroen C5 Aircross 1,2 Hybrid 136 e-DCS6: 37,4 μ. Skoda Kodiatq 1,5 TSI mHEV 150 PS DSG7: 34,5μ. Το Skoda Kodiatq φρενάρει εντυπωσιακά δυνατά. Στο φρενάρισμα πανικού είναι 3 μ. καλύτερο.	"Kodiatq 5-0"
6	Απόσταση από το έδαφος	Citroen C5 Aircross: 23,0 εκατοστά. Skoda Kodiatq: 18,9 εκατοστά. Το C5 Aircross έχει το σχετικό ρεκόρ στην κατηγορία του και κερδίζει ακόμα έναν πόντο.	"C5 Aircross 5-1"
7	Ευρυχωρία	Citroen C5 Aircross: γόνατα πίσω επιβατών 16,2 εκατ. & χώρος αποσκευών 580-720 λτ. Skoda Kodiatq: γόνατα πίσω επιβατών 25,0 εκατ. & χώρος αποσκευών 910 λτ. Χωρίς να σημαίνει πως το C5 Aircross είναι στριμώκωλο, το Kodiatq προσφέρει περισσότερο χώρο για τα γόνατα των πίσω και το μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ της αγοράς.	"Kodiatq 5-2"
8	After Sales	Στα μυστικά τεστ συνεργειών που πραγματοποίησε το autoagora.gr, η βαθμολογία της Citroen ήταν εντυπωσιακή σε αντίθεση με αυτή της Skoda. Σημαντικός παράγοντας το «σωστό» after sales, δίνει διαστάσεις θριάμβου στην επικράτηση του C5 Aircross.	"C5 Aircross 6-2"
9	Αίσθηση πολυτέλειας	Peugeot 3008: 520 λτ. Audi Q3 Sportback: 530 λτ. Και τα δύο μοντέλα προσφέρουν μεγάλα πορτ-μπαγκάζ. Η διαφορά των 10 λτ. δε δικαιολογεί πόντο υπέρ του Q3 Sportback.	"Ισοπαλία 6-2"
10	Εξοπλισμός άνεσης	Και τα δύο μοντέλα διαθέτουν ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών, οθόνη αφής για το infotainment (10 ιντσών στο C5 Aircross και 13 ιντσών στο Kodiatq), ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών, όλες τις ηλεκτρικές ευκολίες, cruise control, αισθητήρες φώτων και βροχής, αισθητήρες παρκαρίσματος και κάμερα όπισθεν, φώτα LED, εκκίνηση χωρίς κλειδί, σύστημα πλοήγησης, καθώς και αυτόματο 2ζωνικό κλιματισμό (3ζωνικός στο Kodiatq). Από εκεί και πέρα το Kodiatq έχει ασύρματη φόρτιση κινητού, ηλεκτρικό άνοιγμα της πίσω πόρτας και θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα, ενώ το C5 Aircross προσφέρει σάνταρ την ανάρτηση Citroen Advanced Comfort με Progressive Hydraulic Cushions (υδραυλικά στοπ στο άνω και στο κάτω άκρο των αμορτισέρ), τα οποία συμβάλουν στην προσφορά μέγιστης άνεσης και ταυτόχρονου αποτελεσματικού ελέγχου των κινήσεων του αμαξώματος. Ως έξτρα το Kodiatq προσφέρει ηλεκτρονικά ελεγχόμενη απόσβεση των αμορτισέρ.	"Ισοπαλία 6-2"
11	Εξοπλισμός ασφάλειας	Και τα δύο μοντέλα έχουν όλα τα απαραίτητα συστήματα, όπως αυτόματο φρενάρισμα, προειδοποίησης πρόσκρουσης, σύστημα ελέγχου κόπωσης οδηγού, αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας, ενεργό Lane Assist που σε κρατάει στη λωρίδα σου, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα και έλεγχο κατάβασης. Το Skoda Kodiatq έχει rear traffic alert και κεντρικό αερόσακο ανάμεσα στα μπροστινά καθίσματα. Και τα δύο μοντέλα έχουν αξιολογηθεί με 5 αστέρια στις δοκιμές ασφαλείας του ανεξάρτητου οργανισμού EuroNCAP. Οι επιμέρους βαθμολογίες του C5 Aircross για ενήλικες, παιδιά, πεζούς και συστήματα ασφαλείας ήταν 89%, 86%, 67% και 82% αντίστοιχα, όταν στο Kodiatq ήταν 83%, 83%, 82% και 78%.	"Ισοπαλία 6-2"
C5 Aircross-Kodiatq			6-2

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Citroen C5 Aircross 1,2 Hybrid 136 e-DCS6 vs Skoda Kodiasq 1,5 TSI mHEV 150 PS DSG7

As δούμε αναλυτικά τις διαφορές μεταξύ των δύο μοντέλων:



Λόγω... τιμής και εγγύησης το C5 Aircross ξεκινάει με δίπο-ντο από τα αποδυτήρια (2-0)

Η... πιο premium στόχευση του νέου Skoda Kodiasq συν το ότι μιλάμε για ένα SUV της μεσαίας κατηγορίας (D), αλλά και ο πλούσιος εξοπλισμός από τη βασική έκδοση έχουν φέρει μια αρκετά υψηλή τιμή «από» για τη βασική έκδοση βενζίνης των 150 ίππων. Το Kodiasq στην έκδοση Selection κοστίζει 38.300 ευρώ, ενώ στην top έκδοση Sportline σκαρφαλώνει στις 45.900 ευρώ!

Το Citroen C5 Aircross στη βασική έκδοση εξοπλισμού YOU κοστίζει 32.000 ευρώ και στη μεσαία PLUS που έχει ανάλογα εξοπλισμό με τη βασική του Kodiasq είναι στα 34.300 ευρώ. 4 χιλιάδικα υπέρ του γαλλικού μοντέλου είναι μεγάλη διαφορά. Επιπλέον, όπως όλα τα μοντέλα Citroen, έτσι και το C5 Aircross συνοδεύεται από 5ετή εργοστασιακή εγγύηση για τα μηχανικά του μέρη (με όριο 100.000 χιλιομέτρων για μετά τα 2 πρώτα χρόνια). Το Skoda Karoq προσφέρεται με 4 χρόνια εγ-



■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Citroen C5 Aircross 1,2 Hybrid 136 e-DCS6 vs Skoda Kodiatq 1,5 TSI mHEV 150 PS DSG7



γύση (ή 80.000 χλμ. μετά τα 2 πρώτα). Διο μαζεμένοι πόντοι για το C5 Aircross λοιπόν που γρήγορα κάνει το 2-0.

Πολύ πιο οικονομικό στη χρήση το C5 Aircross (3-0)

Το ήπια υβριδικό C5 Aircross με τον 3κύλινδρο 1,2 turbo κινητήρα μπορεί για λίγο κινείται μόνο με ρεύμα. Έτσι, σε παρκαρίσματα και στις εκκινήσεις μπορείς να κινηθείς ηλεκτρικά, αρκεί κυριολεκτικά να «χαϊδέυεις» το γκάτζι με το πόδι σου. Πέρα από τη μεστή λειτουργία του συνόλου, αυτό επιδρά θετικά στη χαμηλή κατανάλωση. Οι μετρήσεις μας έδειξαν μια μέση τιμή γύρω από τα 7 λτ./100 χλμ.. Ο ηλεκτροκινητήρας του Kodiatq δεν εμπλέκεται στην κίνηση με αποτέλεσμα η μέση κατανάλωση να είναι γύρω στα 9,1 λτ./100 χλμ. Η μεγάλη διαφορά έρχεται στην πόλη με το γαλλικό μοντέλο να έχει μέση κατανάλωση 5,8 λτ./100 χλμ., όταν το Kodiatq είναι γύρω στα 8,5 λτ./100 χλμ. Με τιμή λίτρου αμόλυβδης 1,7 ευρώ και με δεδομένο πως από τα 20.000 χλμ. ετησίως το 80% γίνονται στην

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Citroen C5 Aircross 1,2 Hybrid 136 e-DCS6 vs Skoda Kodiatq 1,5 TSI mHEV 150 PS DSG7

πόλη αυτό σημαίνει κέρδος σχεδόν 800 ευρώ το χρόνο υπέρ του C5 Aircross. Μόνο στο ταξίδι με 100 χλμ./ώρα και την τάση του κινητήρα να δουλεύει με 2 κυλίνδρους το Kodiatq είναι λίγο πιο οικονομικό σε κατανάλωση (5,8 αντί 6,2 λτ./100 χλμ.).

Πιο γρήγορο το C5 Aircross, φρενάρει πιο δυνατά Kodiatq (4-1)

Το ήπια υβριδικό σύστημα του C5 Aircross έχει ως βάση τον 1,2 λτ. 3κύλινδρο turbo κινητήρα και αποδίδει 136 άλογα με 230 Nm ροπής στις 1.750 σ.α.λ. Το ήπια υβριδικό Skoda Kodiatq έχει ως βάση τον 4κύλινδρο, 1,5 turbo κινητήρα και αποδίδει 150 ίππους με 250 Nm ροπής. Από τις μετρήσεις μας προκύπτει πως το ελαφρύτερο και με καλύτερο τράβηγμα χαμηλά C5 Aircross προσπερνάει πιο γρήγορα, αφού για την επιτάχυνση 80-120 χλμ./ώρα θέλει 6,5 δλ., όταν το Kodiatq απαιτεί 8,0 δλ. Για την επιτάχυνση 60-100 χλμ./ώρα το γαλλικό μοντέλο θέλει 5,2 δλ. με το τσέκικο θηρίο να είναι μισό δλ. αργότερο. 0,1 δλ. διαφορά υπέρ του C5 Aircross και στο 0-100 (9,8 έναντι 9,9 δλ.) με το Kodiatq όμως να έχει μεγαλύτερη τελική ταχύτητα (207 έναντι 200 χλμ./ώρα). Τι γίνεται όμως με το φρενάρισμα; Και τα δύο μοντέλα διαθέτουν αεριζόμενους δίσκους μπροστά και δίσκους πίσω. Την επίδοση του Kodiatq στο φρενάρισμα πανικού που θα τη ζήλευε και ένα σπορ αυτοκίνητο. Για την ακρίβεια, με το Kodiatq το «κοκκάλωμα» από τα 100 χλμ./ώρα γίνεται σε 34,5 μέτρα (!), ενώ με το C5 Aircross σε 37,4 μέτρα. Από έναν πόντο κερδίζει το κάθε μοντέλο με το σκορ να γίνεται 4-1 υπέρ του C5 Aircross.



Περνά με περισσότερη άνεση πάνω από τις κακοτοπιές το C5 Aircross (5-1)

Παρότι το Skoda Kodiatq «κάθεται» σχετικά ψηλά (189χλστ. η απόσταση από το έδαφος) και δεν έχει πρόβλημα με τις κακοτοπιές, το C5 Aircross έχει και εδώ το πάνω χέρι. Το οικογενειακό SUV της Citroen έχει το ρεκόρ της κατηγορίας του και μια από τις μεγαλύτερες τιμές γενικότερα, με 230 χλστ. απόστασης από το έδαφος. Επιπλέον προσφέρει το εξελιγμένο σύστημα ελέγχου πρόσφυσης Grip Control (με ειδικά προγράμματα για χιόνι, χώμα, άμμο κτλ).

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Citroen C5 Aircross 1,2 Hybrid 136 e-DCS6 vs Skoda Kodiah 1,5 TSI mHEV 150 PS DSG7



καθίσματος είναι από 580-720 λτ.. Μπόλικος και ο «αέρας» για τα γόνατα (16,2 εκατ.) με βάση τα δεδομένα της κατηγορίας του με μεγάλος πλάτος (1,415 μ.), που σημαίνει πως φιλοξενούνται και εδώ με άνεση 3 ενήλικες. Όπως και να έχει το μεγαλύτερο Skoda Kodiah κερδίζει τον πόντο της ευρυχωρίας και της πρακτικότητας.

Με καλύτερη after sales υποστήριξη το C5 Aircross (6-2)

Στα μυστικά τεστ συνεργειών που πραγματοποιήσε το autoagora.gr, η Citroen εμφάνισε εντυπωσιακή επίδοση μετά το μυστικό test που πραγματοποιήσαμε στο autoagora.gr. Η αξιολόγηση έδειξε πολύ καλές βαθμολογίες και στην εύρεση βλαβών, αλλά και στον ποιοτικό έλεγχο. Συγκεκριμένα, βρέθηκε το 71 % των βλαβών, και βαθμολογήθηκε με 100% στον ποιοτικό έλεγχο με τελική βαθμολογία 80,6%. Σε αντίστοιχο μυστικό test στην Skoda βρήκαν το 46% των βλαβών και βαθμολογήθηκαν με 35% στον ποιοτικό έλεγχο. Η τελική βαθμολογία που προέκυψε ήταν 41%.



Πιο ευρύχωρο και με το μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ της αγοράς του Kodiah (5-2)

Ο χώρος αποσκευών του Skoda Kodiah είναι στα 910 λτ. και ο μεγαλύτερος ανάμεσα σε όλα τα μοντέλα της αγοράς. Και η καμπίνα όμως ανταποκρίνεται και με το παραπάνω στις προσδοκίες από ένα μοντέλο με 4,75 μέτρα μήκος και σχεδόν 2,8 μ. μεταξύ τους: Ο αέρας για τα γόνατα των πίσω επιβατών είναι στα 25 εκατοστά, ενώ το πλάτος είναι στο 1,42 μ. Το C5 Aircross, αν και μοντέλο μικρότερης κατηγορίας δεν υστερεί αισθητά σε χώρο αποσκευών που ανάλογα με τη θέση του σάνταρ συρόμενου πίσω

Συμπέρασμα: Άνετη επικράτηση του C5 Aircross

Κάθε άλλο παρά αμφίρροπη αποδείχθηκε αυτή η αναμέτρηση, την οποία κερδίζει με διαφορά το Citroen C5 Aircross. Αν και μικρότερο σαν αμάξωμα, το γαλικό μοντέλο βασισμένο στη χαμηλή κατανάλωση, στην άνεση, στην πρακτικότητα, στην πληρότητα εξοπλισμού άνεσης και ασφάλειας, στην καλύτερη εγγύηση και την υπέρ του μεγάλη διαφορά τιμής σκοράρει 6 πόντους, όταν ο αντίπαλός του σημειώνει μόνο 2. ❖

ασφαλώς...

Mr. ΚΤΕΟ®



10300

www.mrkteo.gr

ασφαλώς...

...πάντα
κοντά σας!



☎ Καλέστε 10300 ✉ Στείλτε e-Mail 📅 Κλείστε Ραντεβού 🚚 Pickup Delivery 📄 Πότε Περνάω ΚΤΕΟ; 🔄 Ζητήστε call back ⌚ Αυτόματη Υπενθύμηση

1. ΡΕΝΤΗΣ

Μπιχάκη 30

(κεντρική πλατεία Ρέντη)



2. ΧΑΪΔΑΡΙ

Λ. Αθηνών 282

(800 μ. από Παλατάκι)



3. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

Λ. Δημοκρατίας 322

(500 μ. από ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ)



4. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

18ο χλμ. Εθν. οδού

Αθηνών-Κορίνθου

(Γέφυρα Ασπροπύργου)



ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
ADR • ABS
ΕΙΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

5. ΜΟΣΧΑΤΟ

Πειραιώς 31

(πλησίον λαχαναγοράς)



ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
ADR • ABS
ΕΙΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

6. ΠΥΛΑΙΑ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

Αντώνη Τρίτση 4

(Γήπεδο μπάσκετ ΠΑΟΚ)



ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
ADR • ABS
ΕΙΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Ford Kuga 186 PS vs Kia Sportage 160 PS: Τα απόλυτα VFM της κατηγορίας



Το Sportage προσφέρεται σε λίγο καλύτερη τιμή, όμως το Kuga έχει 1 χρόνο παραπάνω εγγύηση. Έχουν αντίστοιχες επιδόσεις, όμως το Kia έχει ελάχιστα καλύτερη κατανάλωση στην πόλη (9,3 λτ./100 χλμ.). Το Kuga διαθέτει περισσότερο χώρο για τα γόνατα των πίσω, το Sportage έχει λίγο μεγαλύτερο πορτμπαγκάζ (562 λτ.). Στην εισαγωγική έκδοση, ο βασικός εξοπλισμός του Ford έχει λίγες παραπάνω προσθήκες.

Συγκρίνουμε το Ford Kuga και το Kia Sportage και τα βαθμολογούμε

Συγκρίνουμε το Ford Kuga 186 PS και το Kia Sportage 160 PS στις εισαγωγικές τους εκδόσεις, εξοπλισμένα με αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων και τα αξιολογούμε με κριτήρια την τιμή τους, την κατανάλωση καυσίμου, τα φρένα, την ευρυχωρία που παρέχουν, την

εγγύηση κατασκευαστή και τον εξοπλισμό τους. Η τελική βαθμολογία θα μας βοηθήσει να διαπιστώσουμε ποιο είναι καλύτερο συνολικά, ενώ η αξιολόγηση κάθε τομέα αποσπασματικά θα μας δώσει μια πλήρη εικόνα για τα προτερήματα και τα αρνητικά που συνοδεύουν το κάθε μοντέλο. Παράλληλα, θα αποδειχτεί το πόσο ανταγωνιστικά είναι στην κατηγορία που ανήκουν, δηλαδή αυτή των μικρομεσαίων SUV.

■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Ford Kuga 186 PS vs Kia Sportage 160 PS

Αρχικά, τα δύο μικρομεσαία SUV προσφέρονται σε παρόμοια τιμή, με το Kia να είναι κατά λίγο φθηνότερο, και έχουν τις δύο μεγαλύτερες εγγυήσεις της αγοράς. Συγκεκριμένα, το Ford Kuga έχει 8-ετή εγγύηση, ενώ το Kia Sportage 7-ετή. Όσον αφορά τις επιδόσεις τους, σημειώνουν ισοπαλία. Το Kuga χρειάζεται 9,7 δλ. για το 0-100 και 6,6 δλ. για το 80-120 χλμ./ώρα. Από την άλλη, το Sportage σημειώνει παρόμοιους χρόνους, αφού ολοκληρώνει αυτές τις μετρήσεις σε 9,2 δλ. και 6,3 δλ., αντίστοιχα. Προχωρώντας στην κατανάλωση καυσίμου, και εκεί βρίσκονται πολύ κοντά. Το Kia είναι οικονομικότερο στην πόλη, αφού καίει 9,3 λτ./100 χλμ., σε αντίθεση με τα 10,4 λτ./100 χλμ. του Ford. Σε συνθήκες ταξιδιού, και τα δύο καίνε κοντά στα 6 λτ./100 χλμ.

Προχωρώντας στο εσωτερικό τους, το Ford Kuga διαθέτει περισσότερο χώρο για τα γόνατα των πίσω επιβατών, χωρίς αυτό να σημαίνει πως αυτός στο Kia Sportage δεν είναι αρκετός. Ο χώρος για το κεφάλι, αλλά και το φάρδος του πίσω καθίσματος είναι παρόμοια για τα δύο μικρομεσαία SUV. Ίδιας χωρητικότητας μπορεί να θεωρηθεί και το πορτμπαγκάζ τους, αφού αυτό του Kuga υπολογίζεται στα 536 λτ., ενώ αυτό του Sportage στα 562 λτ. Τέλος, αν και τα δύο διαθέτουν πλούσιο εξοπλισμό ακόμα και στις εισαγωγικές εκδόσεις, αυτός στο Kuga εμφανίζει λίγες επιπλέον προσθήκες. Διαθέτει όλα όσα και το Kia, επιπλέον όμως προσφέρει keyless entry και προβολείς ομίχλης με λειτουργία corner assist.

Μάρκα/Μοντέλο	FORD KUGA	KIA SPORTAGE
Έκδοση μοντέλου	FORD KUGA 1.5 EcoBoost 186 AUTO 186ps	KIA SPORTAGE 1.6T 7DCT 2WD 48V MY 2025 160ps
Βαθμολογία	89%	88%
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία SUV Βενζίνη	Μικρομεσαία SUV Βενζίνη
Model Year	2024	2024
Είδος Κινητήρα	Βενζίνη	Mild hybrid
Κυβικά (κ.εκ.)	1497	1598
Ιπποδύναμη (PS)	186	160
Κιβώτιο	Automatic	Automatic
Αριθμός σχέσεων	8	7
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ	ΕΜΠΡΟΣ
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	9	8,8
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	9	8,8
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	931	885
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	19	13,8
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,41	1,4
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	536	562
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	9,7	9,2
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	200	192
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	39,6	35,7
Εγγύηση (χρόνια)	8	7
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια ή χλμ.)	8	7
Τιμή	34.078€	32.490€



Το εμπρός μέρος έχει ανανεωθεί σχεδιαστικά και είναι πιο μωώδες.

Το Ford Kuga Hybrid έχει σπορτίφ οδική συμπεριφορά.



Έντονα δυναμική η σχεδίαση του Kia Sportage.

Τα διαιρούμενα φώτα και η ενσωματωμένη αεροτομή ξεχωρίζουν στο πίσω μέρος.



■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Ford Kuga 186 PS vs Kia Sportage 160 PS

Ποιο είναι καλύτερο σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Kuga	Kia Sportage
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	10,4	9,3
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,8	6,1
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	9	8,8
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	931	885
Κατανάλωση	81%	81%

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	19	13,8
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	6,2	8,1
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,41	1,4
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	536	562
Χώροι	82%	81%

Είδος	Βενζίνη	Mild hybrid
Κυβικά (κ.εκ.)	1497	1598
Μέγιστη ισχύς (PS)	186	160
Μέγιστη ροπή (Nm)	240	265
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	9,7	9,2
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	6,6	6,3
Κινητήρας - Επιδόσεις	78%	77%
Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	8	7
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12	12
Χρώμα (χρόνια)	2	5
Εγγύηση αντιπροσωπείας	90%	85%

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)		
Μήκος (μέτρα)	4,72	4,51
Πλάτος (μέτρα)	1,88	1,86
Ύψος (μέτρα)	1,68	1,64
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,71	2,68
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	54	54
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	17,4	17
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1586	1580

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)		
Κυβικά εκατοστά	1497	1598
Μέγιστη ισχύς (PS)	186	160
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	6000	5500
Ροπή (Nm)	240	265
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1600	1500

Φρένα		
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	39,6	35,7

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)		
Νόρμα EU	EU6	EU6
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	6,8	6,2
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	154	140

Για Ηλεκτρικά		
Συνολική χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)		
Ωφέλιμη χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)		
Κατανάλωση στην πόλη (KWh/100 χλμ.)	10,4	9,3
Κατανάλωση σε ταξίδι (KWh/100 χλμ.)	5,8	6,1
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	9	8,8
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	931	885
Θεωρητική Αυτονομία (χλμ.)		
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια)		8



Καλοφτιαγμένο εσωτερικό με πολύ καλή εργονομία.

Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι περιστροφικός.



Στο καλοφτιαγμένο εσωτερικό ξεχωρίζει η μεγάλη ενιαία ψηφιακή οθόνη.

Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων είναι παραμετροποιήσιμος.



Ποιο ξεχωρίζει σε εξοπλισμό ασφαλείας και άνεσης;

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Kuga	Kia Sportage
Εξοπλισμός Άνεσης		
Air Condition	Όχι	Όχι
Κλιματισμός	2-zone	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι	Ναι
Θερμανόμενοι καθρέπτες	Ναι	Ναι
Κεντρικό κλειδί	Ναι	Ναι
Keyless entry	Ναι	Όχι
Προβολείς ομίχλης	Ναι	Όχι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	Όχι	Όχι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Ναι	Όχι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι	Ναι
Cruise Control	Ναι	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Όχι	Όχι
Θερμανόμενα καθίσματα	Όχι	Όχι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι	Ναι
Σπορ καθίσματα	Ναι	Όχι
Δερμάτινες επενδύσεις	Όχι	Όχι
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	225/65 R17	215/65 R17
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	Όχι	Όχι
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	13,2"	12,3"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι	Όχι
Navigation	Ναι	Ναι

Εξοπλισμός Ασφάλειας		
ESP	Ναι	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6	7
Αερόσακος οδηγού	1	1
Αερόσακος συνοδηγού	1	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2	2
Αερόσακος κεφαλής	2	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλιν)	Ναι	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι	Ναι
Συναγερμός	Όχι	Όχι
Hill Assist	Ναι	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Όχι	Όχι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι	Ναι

ΟΤΤΟ | CAR

executive | a u t o

*Όχημα για...
...κάθε lifestyle*



- ✓ Ανταγωνιστικές τιμές
- ✓ Χωρίς καθυστερήσεις
- ✓ Εχεμύθεια και επαγγελματισμός

📍 Λεωφ. Μεσογείων 549, Αγ. Παρασκευή 153 43, ☎: 210 682 5953

✉: mail@ottocar.gr **f**: [Ottocar.gr](https://www.facebook.com/Ottocar) **ig**: [ottocar_athens](https://www.instagram.com/ottocar_athens) www.ottocar.gr

Οδηγούμε στην Ισπανία το νέο Citroen C3 Aircross

Δυναμικός και φουτουριστικός σχεδιασμός, με έντονες γωνίες και ακμές. Εργονομικό και ευρύχωρο εσωτερικό, είναι το πρώτο μικρό SUV που βγαίνει και 7θέσιο. Βενζινοκίνητο 100 ίππων, hybrid με 136 άλογα και αμιγώς ηλεκτρικό με 113 άλογα. Ιδιαίτερα άνετο στο δρόμο, χωρίς να εμφανίζονται μεγάλες κλίσεις στις στροφές.



Δυναμικός και φουτουριστικός σχεδιασμός, με έντονες γωνίες και ακμές

Το Citroen C3 Aircross δεν χρειάζεται ιδιαίτερες συστάσεις. Μετά την άκρως επιτυχημένη πορεία της πρώτης γενιάς (2017-2024), η γαλλική εταιρεία λάνσαρε τον αντικαταστάτη της, επιλέγοντας την παραλιακή πόλη Sitges δίπλα από τη Βαρκελώνη για να κάνει την επίσημη παρουσίαση του νέου μοντέλου. Ήμασταν προσκεκλημένοι στο πανευρωπαϊκό ντεμπούτο του νέου C3 Aircross, όπου μας

δόθηκε η ευκαιρία να δούμε από κοντά το αυτοκίνητο και να το οδηγήσουμε σε μια διαδρομή που περιλάμβανε πόλη, επαρχιακές διαδρομές αλλά και αυτοκινητόδρομο.

Οι καμπύλες του προηγούμενου C3 Aircross έχουν δώσει τη θέση τους σε ευθείες γραμμές και έντονες ακμές. Τον εμπρόσθιο πρόβολο κοσμεί το νέο λογότυπο της γαλλικής εταιρείας, που αποτελεί ένα φόρο τιμής στο πρώτο σήμα της Citroen, το οποίο εμφανίστηκε το 1919.

Τόσο το καπό, όσο και τα εμπρός και πίσω φτερά, είναι έντονα μυώδη, χαρίζο-



Στο δρόμο, το Citroen C3 Aircross είναι άνετο, με τις κλίσεις να είναι μειωμένες.

ντας δυναμισμό στο design. Περνώντας προς τα πίσω, παρατηρούμε πως τα φωτιστικά σώματα έχουν το ίδιο μοτίβο με τα εμπρός και είναι φουτουριστικά, ενώ ενώνονται μεταξύ τους μέσω ενός μαύρου πλαισίου, στο κέντρο του οποίου βρίσκεται το ανανεωμένο logo.

Η γραμμή της οροφής είναι οριζόντια, κάτι που λειτουργεί άκρως θετικά στο χώρο για τα κεφάλια των επιβατών που θα ταξιδέψουν στη δεύτερη και τρίτη σειρά καθισμάτων. Και λέμε τρίτη, αφού το νέο Citroen C3 Aircross είναι διαθέσιμο και

ως 7θέσιο, και μάλιστα είναι το πρώτο αυτοκίνητο της κατηγορίας των μικρών SUV που πετυχαίνει κάτι τέτοιο.

Αρωγός στο τελευταίο είναι η αύξηση του μήκους από τα 4,16 μέτρα στα 4,39, με το μεταξόνιο πλέον να είναι στα 2,67 μέτρα. Μεγαλύτερο είναι και το πλάτος αλλά και το ύψος, ενώ η απόσταση από το έδαφος είναι παραπάνω από 20 εκατοστά.

Στην παρουσίαση είχαμε τη χαρά να συνομιλήσουμε με το σχεδιαστή του Citroen C3 Aircross (αλλά και των C4 και C4 X), κύριο Sylvain Henry, που μας ανέλυσε διάφορα στοιχεία του design του αυτοκινήτου, όπως τα «πρησμένα» φτερά, καθώς και τα διάφορα μοτίβα από «Chevrons» του λογοτύπου της Citroen που είναι τοποθετημένα στη γρίλια, στο πλαίσιο που ενώνει τα εμπρός φανάρια, αλλά και στα προστατευτικά στους θόλους των τροχών.





Εργονομικό και ευρύχωρο εσωτερικό, είναι το πρώτο μικρό SUV που βγαίνει και 7θέσιο

Η καμπίνα του νέου Citroen C3 Aircross παραπέμπει σε αυτή του C3, με το σχεδιασμό να διέπεται από καθαρές, οριζόντιες γραμμές, με τους σχεδιαστές να θέλουν να δημιουργήσουν ένα lounge για τον οδηγό και τους επιβάτες. Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων είναι τοποθετημένος ψηλά, πάνω από το τιμόνι, είναι ευανάγνωστος και μοιάζει με standard Head-Up Display, ενώ στο κέντρο του ταμπλό δεσπόζει η έγχρωμη οθόνη αφής 10,25 ιντσών, που είναι διαθέσιμη από τη δεύτερη έκδοση εξοπλισμού. Οι φυσικοί διακόπτες που λειτουργούν ως συντομεύσεις για διάφορες λειτουργίες του συστήματος infotainment αυξάνουν την εργονομία



Το Citroen C3 Aircross είναι πλέον μακρύτερο, και είναι διαθέσιμο και ως 7θέσιο.

και την ευκολία χρήσης.

Τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι ποιοτικά, με το φινιρίσμά τους να είναι προσεγμένο και τη συναρμογή στιβαρή.

Για όσους δεν έχουν ανάγκη από οθόνες, η βασική έκδοση εξοπλισμού του Citroen C3 Aircross έχει μια υποδοχή για smartphone, όπου μέσω ειδικής εφαρμογής το κινητό του χρήστη μετατρέπεται σε κέντρο χειρισμού του συστήματος infotainment, με τα πλήκτρα στο τιμόνι να μπορούν να εκτελέσουν τις συνηθισμένες λειτουργίες (π.χ. έλεγχος έντασης ή αλλαγή τραγουδιού) όπως κά-



Το εσωτερικό είναι ευρύχωρο και τα καθίσματα ιδιαίτερα αναπαυτικά.

νουν στο εργοστασιακό ηχοσύστημα.

Η τεχνολογία καθισμάτων Citroen Advanced Comfort είναι γνωστή από τα C5 Aircross και το παλαιότερο C4 Cactus. Τα συγκεκριμένα αναπαυτικά καθίσματα, που παραπέμπουν σε πολυθρόνες, έχουν χρησιμοποιηθεί και στο νέο C3 Aircross, με τον αφρό τους να είναι από 10 έως 15 χιλιοστά παχύτερος, προκειμένου να είναι ακόμα πιο άνετα. Αυτό το επιβεβαιώσαμε και στην πράξη, αφού το αυτοκίνητο μας ταξίδεψε ξεκούραστα. Αξίζει να αναφέρουμε πως εκτός από αναπαυτικά, τα συγκεκριμένα καθίσματα προσφέρουν καλή πλευρική στήριξη, καθιστώντας το γαλλικό μικρό SUV εξαιρετικό για μακρινές αποστάσεις.

Η εργονομικά σχεδιασμένη καμπίνα διαθέτει μπόλικους αποθηκευτικούς χώρους για μικροαντικείμενα, όπως για παράδειγμα στην κεντρική κονσόλα ανάμεσα από τα εμπρός καθίσματα, στο κέντρο του ταμπλό, αλλά και σε ένα «ράφι»

εμπρός από τον συνοδηγό. Όσον αφορά στο πορτ-μπαγκάζ, αυτό έχει αυξηθεί από τα 410 στα 460 λίτρα, ενώ με αναδιπλωμένες τις πλάτες των πίσω καθισμάτων η χωρητικότητα φτάνει στα 1.600 λίτρα. Στην περίπτωση της επταθέσιας έκδοσης, ο χώρος αποσκευών έχει όγκο έως 330 λίτρα.

Βενζινοκίνητο 100 ίππων, hybrid με 136 άλογα και αμιγώς ηλεκτρικό με 113 άλογα

Το νέο Citroen C3 Aircross προσφέρεται ως αμιγώς βενζινοκίνητο, ως ήπια υβριδικό, αλλά και ως αποκλειστικά ηλεκτρικό. Ο 1.200αης turbo κινητήρας της βενζινοκίνητης έκδοσης αποδίδει 100 άλογα, ενώ το ήπια υβριδικό σύνολο βασίζεται στον 1.200αρη turbo κινητήρα που πλέον αποδίδει 136 ίππους και συνεργάζεται με ένα μικρό ηλεκτρικό μοτέρ 29 ίππων, που επι-



τρέπει στο όχημα να κινείται αποκλειστικά με ρεύμα για λίγα μέτρα, σε ταχύτητες έως 30 χλμ/ώρα. Όπως έχουμε δει και σε άλλα μοντέλα που έχουν το ίδιο σύνολο, η κατανάλωση πράγματι μειώνεται δραστικά, αφού σε συνθήκες μποτιλιαρίσματος ή κατά το παρκάρισμα και το ξεπαρκάρισμα, ο βενζινοκινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.

Το C3 Aircross είναι το πρώτο μικρό SUV της εταιρείας που είναι διαθέσιμο και αμιγώς ηλεκτροκίνητο. Ώθηση στο όχημα δίνει ένα μοτέρ με 113 άλογα, με τη μπαταρία να έχει χωρητικότητα 44 kWh, με την αυτονομία σύμφωνα με τη Citroen να είναι 300 χιλιόμετρα σε μικτό κύκλο και 400 χιλιόμετρα στην πόλη. Μέσα στο έτος θα δούμε και την έκδοση Extended Range του ηλεκτρικού Citroen C3 Aircross, η οποία θα έχει μεγαλύτερη μπαταρία, χωρητικότητας 54 kWh, με την αυτονομία σε μικτό κύκλο να είναι 400 χιλιόμετρα. Με χρήση ταχυφορτιστή ισχύος συνεχούς ρεύματος 100 kW, η μπαταρία γεμίζει από

Το νέο Citroen C3 Aircross προσφέρεται ως αμιγώς βενζινοκίνητο, ως ήπια υβριδικό, αλλά και ως αποκλειστικά ηλεκτρικό.

το 20% στο 80% μέσα σε 26 λεπτά.

Ιδιαίτερα άνετο στο δρόμο, χωρίς να εμφανίζονται μεγάλες κλίσεις

Μας δόθηκε η ευκαιρία να οδηγήσουμε το C3 Aircross στην υβριδική και στην ηλεκτρική του έκδοση στα περίχωρα της πόλης Sitges, σε μια ποικιλία διαδρομών που περιλάμβανε αστικό κύκλο, αυτοκινητόδρομο, καθώς και επαρχιακό, ορεινό δρόμο.

Ξεκινώντας από το C3 Aircross hybrid, αυτό που παρατηρήσαμε ευθύς εξαρχής είναι το γεγονός πως τα καθίσματα και η ανάρτηση είναι ιδιαίτερα άνετα. Σε σχέση με το απερχόμενο μοντέλο η ανάρτηση έχει βελτιωθεί, μιας και χρησιμοποιούνται τα Progressive Hydraulic Cushions, τα οποία αντικαθιστούν τα παραδοσιακά bump stops των αμορτισέρ με δύο ελατήρια για να αποσβένουν τους κραδασμούς, με τις κλίσεις



Ο σχεδιαστής του C3 Aircross, αλλά και του C4, Sylvain Henry, μας εξηγεί τις λεπτομέρειες στο design του αυτοκινήτου.

του αμαξώματος να είναι αισθητά μειωμένες σε σχέση με το παρελθόν, συνδυάζοντας έτσι την πολύ καλή άνεση με συμπεριφορά που σου επιτρέπει να κινηθείς πιο σβέλτα σε επαρχιακό δίκτυο.

Ο κινητήρας επιταχύνει σθεναρά το όχημα, και ακόμα και σε ανηφορικές «σφιχτές» διαδρομές δεν βρήκαμε σημείο όπου να χρειαζόμασταν κάτι παραπάνω

από ισχύ. Κατά τη σύντομη δοκιμή μας, η μέση κατανάλωση κυμάνθηκε γύρω στα 6 λτ/100 χλμ.

Το ηλεκτρικό Citroen C3 Aircross έχει πιο σφιχτή ρύθμιση στην ανάρτησή του, προφανώς λόγω του αυξημένου βάρους των μπαταριών του, χωρίς όμως να σημαίνει πως γίνονται παραχωρήσεις στην άνεση. Ο ηλεκτροκινητήρας έχει άμεση ροπή, η οποία όμως εμφανίζεται γραμμικά και όχι απότομα, κάτι που κάνει το όχημα φιλικό σε κάποιον που έρχεται κατευθείαν από τον κόσμο των βενζινοκίνητων μοντέλων. Όπως και στην περίπτωση του υβριδικού C3 Aircross, η άνεση για οδηγό και επιβάτες είναι μεγάλη, και τα φρένα είναι ισχυρά και αποδοτικά.

Αναμένουμε να δοκιμάσουμε το νέο Citroen C3 Aircross στη χώρα μας, να το μετρήσουμε, και να σας μεταφέρουμε αναλυτικά τις εντυπώσεις μας. ❖

Οι τιμές του νέου Citroen C3 Aircross στην Ελλάδα διαμορφώνονται ως εξής:

Έκδοση Citroen C3 Aircross	Τιμή (ευρώ)
Citroen C3 Aircross 1,2T 100 YOU	19.500
Citroen C3 Aircross 1,2T 100 PLUS	22.000
Citroen C3 Aircross 1,2 Hybrid 136 eDCS6 PLUS	25.000
Citroen C3 Aircross 1,2 Hybrid 136 eDCS6 MAX	27.500
Citroen C3 Aircross BEV 300 YOU	27.400
Citroen C3 Aircross BEV 300 PLUS	29.500
Citroen C3 Aircross BEV 300 MAX	31.000

Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΒΟΗΘΟΣ ΚΑΘΕ ΟΔΗΓΟΥ!

Βρες στην Αττική τον καλύτερο επαγγελματία
της περιοχής που σε ενδιαφέρει.



- ✓ AFTER SALES
- ✓ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
- ✓ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
- ✓ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
- ✓ ΦΑΝΟΠΟΙΕΙΑ
- ✓ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
- ✓ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ



NEW

Hyundai Inster: Με 16.973 ευρώ έχεις ηλεκτρικό καλύτερο από βενζίνης

Έχει άκρως μοντέρνο και ξεχωριστό σχεδιασμό. Έντονο το τεχνολογικό στοιχείο στο εσωτερικό και πολύ καλή εργονομία. Σε 2 εκδόσεις, με 97 άλογα ή 115 άλογα, αυτονομία έως 370 χιλιόμετρα. Ευέλικτο στο δρόμο, με καλή ποιότητα κύλισης.



Έχει άκρως μοντέρνο και ξεχωριστό σχεδιασμό

Το Hyundai Inster παρουσιάστηκε επίσημα στην Ελλάδα, σε μια εκδήλωση όπου ήμασταν προσκεκλημένοι για να γνωρίσουμε το μοντέλο από κοντά και να το οδηγήσουμε σε μια σύντομη διαδρομή.

Το νέο ηλεκτροκίνητο μοντέλο έρχεται να ταραξει τα νερά στην κατηγορία των mini πόλης, τόσο μέσω της εμφάνισης και του χαρακτήρα του, όσο και μέσω της χαμηλής τιμής του, η οποία ξεκινά από τα 16.973 ευρώ με την επιδότηση του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά και το επιπλέον Green

Bonus που προσφέρει η ίδια η Hyundai.

Ξεκινώντας από το design, το Hyundai Inster κερδίζει τα βλέμματα με τον φουτουριστικό και funky σχεδιασμό του, που παντρεύει έντεχνα τις καμπύλες με τις γωνίες και τις ευθείες γραμμές. Στον εμπρόσθιο πρόβολο τα φανάρια είναι μεγάλα και στρογγυλά, ακροβολισμένα στις άκρες του προφυλακτήρα, ο οποίος δεν έχει γρίλια αλλά ένα μαύρο πλαίσιο, που κάνει μια όμορφη αντίθεση με το χρώμα του υπόλοιπου αμαξώματος.

Στο πλάι τα φτερά είναι «πρησμένα», ενώ πίσω τα φωτιστικά σώματα είναι τοποθετημένα οριζόντια, με εμφάνιση που μοιάζει με pixels και παραπέμπει στα με-



**Τα μεγάλα
στρογγυλά
φωτιστικά
σώματα
κλέβουν την
παράσταση
στο εμπρός
μέρος.**

γαλύτερα μοντέλα της οικογένειας Ioniq.

Το μέγεθος του Hyundai Inster είναι μεταξύ του i10 και του i20, και έχει μήκος 3,82 μέτρα.

Για όσους θέλουν κάτι πιο περιπετειώδες, η Hyundai έχει δημιουργήσει και την crossover παραλλαγή του μοντέλου, που ονομάζεται INSTERCross και έχει σκληροτράχηλα στοιχεία, με μεγαλύτερους προφυλακτήρες που διαθέτουν προστατευτικές ποδιές, καθώς και μαύρα ανάγλυφα προστατευτικά περιμετρικά του αμαξώματος. Επιπλέον, η συγκεκριμένη έκδοση εφοδιάζεται και με μπάρες οροφής, για τους λάτρεις των εξορμήσεων και των υπαίθριων δραστηριοτήτων, που θα επιθυμήσουν να τοποθετήσουν σχάρα οροφής.

Έντονο το τεχνολογικό στοιχείο στο εσωτερικό και πολύ καλή εργονομία

Περνώντας στην καμπίνα του Hyundai Inster, μας υποδέχεται μια μοντέρνα εικόνα, με το τεχνολογικό στοιχείο να είναι έντονο. Πίσω από το τιμόνι βρίσκεται

ο πλήρως ψηφιακός πίνακας οργάνων, διάστασης 12,5 ιντσών, ενώ στο κέντρο του ταμπλό βρίσκεται άλλη μια οθόνη, ίδιου μεγέθους, που είναι για το χειρισμό του συστήματος infotainment. Ακριβώς από κάτω βρίσκουμε φυσικούς διακόπτες για τον κλιματισμό, αλλά και κουμπιά-συντομεύσεις για τα πολυμέσα.

Η εκμετάλλευση των χώρων είναι πολύ καλή, με την εργονομία του εσωτερικού να είναι υψηλή. Αξίζει να αναφερθεί πως στην πλευρά του συνοδηγού βρίσκονται δύο ιδιαίτερα βολικές θύρες USB, καθώς και ένα ραφάκι για μικροαντικείμενα. Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στην κολώνα του τιμονιού, όπως στο Kona, δίνοντας στους σχεδιαστές του Inster την ευκαιρία να αξιοποιήσουν επιπλέον το χώρο στην κεντρική κονσόλα.

Όπως και με τα υπόλοιπα μοντέλα της κατηγορίας, τα πλαστικά που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι σκληρά στην αφή. Όμως έχουν προσεγγμένο φινίρισμα και στιβαρή συναρμογή, δίνοντάς μας την αίσθηση πως είναι πολύ καλοφτιαγμένα ποιοτικά και θα έχουν αντοχή στο μέλλον. Ο



ατμοσφαιρικός φωτισμός (προσαρμοζόμενος σε 64 χρώματα) ενισχύει την όμορφη εικόνα στην καμπίνα του Inster.

Περνώντας στους χώρους, μπορούμε να βρούμε συρόμενο πίσω κάθισμα, κάτι που αυξάνει την ευελιξία, αναλόγως των αναγκών. Αναλόγως της θέσης, το πορτ-μπαγκάζ έχει ωφέλιμο όγκο μεταξύ 280 και 351 λίτρων.

Αξίζει να αναφέρουμε πως μπορούν να αναδιπλωθούν τα πίσω αλλά και τα εμπρός καθίσματα, δημιουργώντας ένα μεγάλο επίπεδο χώρο για μεταφορά αντικειμένων με μεγάλο όγκο, ή για τη δυνατότητα να κάνετε camping μέσα στο αυτοκίνητο.

Σε 2 εκδόσεις, με 97 άλογα ή 115 άλογα, αυτονομία έως 370 χιλιόμετρα

Το Hyundai Inster έρχεται στην Ελλάδα σε 2 εκδόσεις. Η Standard Range έχει ηλεκτροκινητήρα 97 ίππων, ο οποίος τροφοδοτείται από μια μπαταρία χωρητικότητας 42 kWh, ενώ η Long Range έχει ισχύ

Τα ιδιαίτερα πίσω φωτιστικά σώματα που παραπέμπουν σε pixel.



115 άλογα και μπαταρία 49 kWh.

Η πρώτη έκδοση έχει αυτονομία 327 χιλιομέτρων σύμφωνα με τη Hyundai, ενώ η δεύτερη, με τη μεγαλύτερη μπαταρία, μπορεί να διανύσει 370 χιλιόμετρα με μία φόρτιση.

Χάρη στη δυνατότητα γρήγορης φόρτισης ισχύος 120 kW σε συνεχές ρεύμα, αμφότερες οι εκδόσεις του Inster μπορούν να φορτίσουν από το 10 έως το 80% μέσα σε μισή ώρα. Με χρήση εναλλασσόμενου ρεύματος ισχύος 11 kW, η διαδικασία της πλήρους φόρτισης θα διαρκέσει 4 ώρες στην περίπτωση της Standard Range έκδοσης και 4,5 ώρες στην περίπτωση της Long Range.

Το αυτοκίνητο εφοδιάζεται με το προαιρετικό σύστημα Vehicle-to-Load (V2L), με το



Το εσωτερικό του Hyundai Inster έχει προσεγμένη εργονομία και πολύ καλή ποιότητα κατασκευής.

οποίο μπορούμε να φορτίσουμε εξωτερικές ηλεκτρικές συσκευές μέσω της μπαταρίας.

Ευέλικτο στο δρόμο, με καλή ποιότητα κύλισης

Στο δρόμο, το Hyundai Inster είναι ευκολοδήγτο και ευέλικτο. Το ηλεκτρικό μοτέρ επιταχύνει άμεσα το αυτοκίνητο, χωρίς ωστόσο να είναι ενοχλητικά νευρικό, ενώ οι αναρτήσεις απορροφούν σωστά τις ανωμαλίες του δρόμου, κρατώντας παράλληλα τις κλίσεις του αμαξώματος περιορισμένες σε λογικά επίπεδα.

Εντός της πόλης, το Hyundai Inster προ-

σφέρει καλή περιμετρική ορατότητα, αποτέλεσμα τόσο της υψηλής θέσης οδήγησης όσο και της αυξημένης απόστασης από το έδαφος, με την τελευταία να προσφέρει ένα επιπλέον «ατού» στην κίνηση σε δρόμους που έχουν κακοτεχνίες, σαμαράκια ή ψηλές διαβάσεις τρένων.

Παρά το κοντό μεταξόνιο λόγω διαστάσεων, το Hyundai Inster εμπνέει σιγουριά στις υψηλότερες ταχύτητες, είναι ευθύβολο, ενώ επίσης έχει πολύ καλή ποιότητα κύλισης.

Αναμένουμε να δοκιμάσουμε αναλυτικά το νεοφερμένο μοντέλο, όπου θα σας μεταφέρουμε τις εντυπώσεις μας μετά τη συμβίωση μαζί του. ❖

Οι τιμές του Hyundai Inster στην Ελλάδα διαμορφώνονται ως εξής:

Έκδοση Hyundai Inster	Τιμή (ευρώ)	Τιμή με κρατική επιδότηση και Hyundai Green Bonus (ευρώ)
Inster Standard Range 42 kWh 97 PS Style	22.390	16.973
Inster Standard Range 42 kWh 97 PS Premium	23.190	17.580
Inster Long Range 49 kWh 115 PS Premium	24.790	18.792
Inster Long Range 49 kWh 115 PS Distinctive	26.590	20.157
Inster Long Range 49 kWh 115 PS Cross	27.790	21.067

e-magazine: η ηλεκτρονική έκδοση

- ✓ Διαδραστικό, με on-line πληροφορίες
- ✓ Διασκεδαστικό και εύκολο στην περιήγησή του
- ✓ Με 1 κλικ όλη η πληροφορία στην οθόνη σας



Κάντε **Like**  στη σελίδα μας στο Facebook ή

Γραφτείτε στο newsletter του auto-agora.gr για να το λαμβάνετε ΔΩΡΕΑΝ

www.auto-agora.gr: Το site



- ✓ Γρήγορο
 - ✓ Εύκολο
 - ✓ Πλήρες
 - ✓ Φιλικό
- σε tablet & smartphones



35 ΧΡΟΝΙΑ
1990 - 2025

No1 περιοδικό αυτοκινήτου





Ανανεώθηκε εξωτερικά και αποκτά υβριδική τεχνολογία. Η μικρότερη μέση κατανάλωση της κατηγορίας, καίει 5,9 λτ./100 χλμ. Premium αίσθηση στο εσωτερικό, αν και δεν ξεχωρίζει σε ευρυχωρία. Πλούσιος εξοπλισμός ακόμα και στην εισαγωγική έκδοση Pallas.

DS DS 3 Hybrid e-DCS6 136 PS: Premium χαρακτήρας, κορυφαία οικονομία

Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το DS DS3 Hybrid e-DSC 136 PS.

Αναμφίβολα, η DS Automobiles κατάφερε τα τελευταία χρόνια να διαχωρίσει την εικόνα της από την «μητρική» Citroen και να καθιερωθεί επάξια ως ένας premium κατασκευαστής. Σε αυτό συνέβαλε και το μικρό της SUV, το DS 3, το οποίο μεταμορφώθηκε ως Crossback το 2018 για να ανταποκριθεί στα «θέλω» της σύγχρονης αγοράς. Ξεχωρίζοντας αμέσως από τον ανταγωνισμό με την κομψή σχεδίαση του, σημείωσε καλή εμπορική πορεία, με

αποτέλεσμα οι Γάλλοι να προβούν το 2024 στην ανανέωσή του, ώστε να παραμείνει φρέσκο στην άκρως ανταγωνιστική κατηγορία των B-SUV. Πλέον, ο κόσμος αποδέχτηκε την εξέλιξη του DS 3 από ένα μικρό hatchback σε μικρό SUV και αποχαιρετά τον τίτλο Crossback από την ονομασία του.

Παρότι το καλαίσθητο DS 3 δεν είχε προλάβει να φανεί ξεπερασμένο, έχοντας πρωτότυπη σχεδίαση, το ανανεωμένο μοντέλο παρουσιάζει εξωτερικές παρεμβάσεις. Το πρόσωπο του μικρού γαλλικού SUV είναι γνώριμο, αλλά αναζωογονημένο. Τα μπροστινά στενά φώτα είναι ανασχεδιασμένα με τους LED προβολείς να



Το DS3 συνδυάζει την σπορτίφ οδική συμπεριφορά με την παραδοσιακή γαλλική άνεση.

συναντώνται από την εισαγωγική έκδοση, όπως αλλαγμένοι εμφανίζονται ο μπροστινός προφυλακτήρας και η γρίλια της μεγάλης μάσκας. Στο πίσω μέρος, τα φωτιστικά σώματα φέρουν νέα τρισδιάστατα γραφικά. Όσο για το πλαϊνό μέρος, είναι όπως το γνωρίζουμε, με το «πτερύγιο του καρχαρία» να ενώνει περίτεχνα την μεσαία κολώνα με την τις πίσω πόρτες. Στο εσωτερικό του, συναντάμε την πρωτότυπη καμπίνα που γνωρίζαμε, η οποία ξεχωρίζει από τους ανταγωνιστές τόσο σχεδιαστικά, όσο και ποιοτικά. Ομολογουμένως, δεν χρειαζόταν κάποια ριζική ανανέωση προκειμένου να μοιάζει σύγχρονη.

Εκεί που το DS 3 μεταλλάσσεται πραγματικά, είναι στην ουσία του. Πλέον, το θερμικό μοντέλο είναι διαθέσιμο αποκλειστικά με το «φρέσκο» ήπια υβριδικό σύνολο του ομίλου Stellantis. Εξοπλίζεται με τον 1.200αρη τούρμπο βενζινοκινητήρα, το έργο του οποίου υποστηρίζει υβρι-

δικό σύστημα 48V. Η συνδυαστική απόδοσή τους φτάνει τους 136 ίππους και τα 230 Nm ροπής, τα οποία είναι διαθέσιμα κιόλας από τις 1.750 σ.α.λ. και η ισχύς διανέμεται στους εμπρός τροχούς μέσω ενός 6-τάχυτου αυτόματου κιβωτίου e-DCS6. Το σύνολο αυτό χαρίζει πολύ καλές επιδόσεις επιτάχυνσης για ένα μικρό οικογενειακό, ενώ παράλληλα τα νούμερα κατανάλωσης που επιτεύχθηκαν στις δοκιμές μας ήταν εξαιρετικά χαμηλά για ένα ήπια υβριδικό μοντέλο. Σημείωσε την χαμηλότερη μέση κατανάλωση και «έκαψε» τα λιγότερα καύσιμα στην πόλη σε σχέση με οποιοδήποτε άλλο ήπια υβριδικό SUV της κατηγορίας.

Όσον αφορά τους χώρους στο εσωτερικό του, αυτοί στην καμπίνα βρίσκονται στην μέση τιμή της κατηγορίας, αν εξαιρεθεί ο περιορισμένος χώρος για το κεφάλι των πίσω επιβατών. Μικρό θεωρείται και το πορτμπαγκάζ για ένα αυτοκίνητο

■ ΔΟΚΙΜΗ DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6 136 PS

Μάρκα/Μοντέλο	DS DS 3	Καλύτερα	
Έκδοση μοντέλου	DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6 136 PS		
Βαθμολογία	84%		
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά SUV Βενζίνη		
Model Year	2024		
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid		
Κυβικά (κ.εκ.)	1199		
Ιπποδύναμη (PS)	136	155	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps
Κιβώτιο	Automatic		
Αριθμός σχέσεων	6		
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ		
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	5,9	5,9	DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6 136ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	815	1000	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	10,5	16,8	SKODA KAMIQ 1.0 TSI DSG7 116ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,32	1,38	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	350	536	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	9,6	8,38	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	204	220	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	38,9	35,1	JEEP AVENGER 1.2 TURBO 100ps
Εγγύηση (χρόνια)	5	8	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps
Τιμή	31.300€	17.740	DACIA SANDERO STEPWAY 1.0 TCe 90 PS 91ps



Στην σχεδίαση του εσωτερικού κυριαρχούν οι ρόμβοι. Η ποιότητα κατασκευής είναι εξαιρετική.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων πίσω από το τιμόνι.

αυτής της κατηγορίας. Όλα αυτά, όμως, παραβλέπονται όταν βρίσκεσαι μέσα στο «καλοδουλεμένο» σχεδιαστικά εσωτερικό που διαθέτει υλικά υψηλής ποιότητας και καλή συναρμογή.

As δούμε τον επόμενο πίνακα που συνοψίζει τους κύριους τομείς αξιολόγησης, αλλά και αναφέρει την συνολική βαθμολογία που κατάφερε να συγκεντρώσει το DS DS3 Hybrid 136 PS.

Το DS DS3 Hybrid 136 PS κατάφερε να

συγκεντρώσει βαθμολογία 84%. Αρχικά, ο ήπια υβριδικός κινητήρας 1,2 λτ. απόδοσης 136 ίππων προσφέρει καλές επιδόσεις και συνεργάζεται άψογα με το αυτόματο κιβώτιο e-DCT6. Αναλυτικότερα, το DS 3 σημειώνει την χαμηλότερη μέση κατανάλωση στην κατηγορία, η οποία υπολογίστηκε στα 5,9 λτ./100 χλμ. κατά την διάρκεια της δοκιμής μας. Παράλληλα, έχει ικανοποιητική επιτάχυνση για ένα μικρό αυτοκίνητο πόλης με το 0-100 να ολοκληρώνεται σε 9,6 δλ., χρόνος που βρίσκεται κοντά στον μέσο όρο της κατηγορίας.

Όσον αφορά την άνεση στο εσωτερικό, οι μετρήσεις ευρυχωρίας στην καμπίνα φανερώνουν πως βρίσκεται κοντά στην μέση τιμή της κατηγορίας και πως προορίζεται για μετακινήσεις στην πόλη. Από την άλλη, οι χώροι του πορτμπαγκάζ είναι περιορισμένοι και προσφέρουν 350 λτ. για τις αποσκευές των επιβατών.



As δούμε στις σελίδες που ακολουθούν τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά τις επιδόσεις, τους χώρους, αλλά και την πραγματική κατανάλωση του DS DS3 Hybrid 136 PS.

As δούμε τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά την κατανάλωση, την ευρυχωρία στο εσωτερικό, αλλά και τις επιδόσεις του DS DS3 Hybrid 136 PS.

Ξεκινώντας από την κατανάλωση καυσίμου, ο ήπια υβριδικός κινητήρας εξασφαλίζει εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, ιδίως μέσα στην πόλη. Εκεί, καίει το λιγότερο στην κατηγορία, αφού σημειώνει 5,5 λτ./100 χλμ. Εκεί βρίσκεται και η κατανάλωσή του σε ταξίδι, η οποία στις μετρήσεις μας έλαβε τιμή 5,4 λτ./100 χλμ. Κάπως έτσι, η μέση κατανάλωση διαμορφώνεται στα 5,9 λτ./100 χλμ. σε διαδρομή που περιλαμβάνει μεικτή χρήση, ανηφόρες και κατηφόρες. Όσον αφο-

Ο 1.2 υβριδικός κινητήρας αποδίδει 136 ίππους και συνεργάζεται με 6τάχυτο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

ρά τις επιδόσεις του, το υβριδικό σύνολο προσφέρει ικανοποιητικές επιδόσεις για ένα μικρό οικογενειακό SUV, αφού το 0-100 ολοκληρώνεται σε 9,6 δλ. Το 80-120 χλμ./ώρα είναι πιο εντυπωσιακό για την κατηγορία, αφού διαρκεί 6,1 δλ. και αποδεικνύει πως το DS 3 μπορεί να προσηράσει γρήγορα και με ασφάλεια ακόμα κι από μεγάλη ταχύτητα.

Προχωρώντας στην ευρυχωρία στο εσωτερικό του, οι μετρήσεις του βρίσκονται στην μέση τιμή της κατηγορίας, αν εξαιρεθεί ο περιορισμένος χώρος για το κεφάλι των πίσω επιβατών. Περιορισμένος είναι και ο χώρος στο πορτμπαγκάζ, καθώς προσφέρει 350 λτ. για τις αποσκευές των επιβατών, τιμή που βρίσκεται κοντά στην βάση της κατηγορίας των μικρών SUV.

Προχωρώντας, as δούμε τι περιέχει ο εξοπλισμός του DS DS3 στην εισαγωγική έκδοση Pallas.

■ ΔΟΚΙΜΗ DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6 136 PS

Μάρκα/Μοντέλο	DS DS 3	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	5,5	5,5	DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6 136ps	10,8	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,4	4,2	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps	7,2	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	5,9	5,9	DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6 136ps	9,2	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	815	1000	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps	667	MG ZS 1.0T 6-MT 111ps
Κατανάλωση	88%				

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	10,5	16,8	SKODA KAMIQ 1.0 TSI DSG7 116ps	8	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	2,9	7,8	SKODA KAMIQ 1.0 TSI DSG7 116ps	1,4	AUDI A1 ALLSTREET 30 TFSI S tronic 116ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,32	1,38	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps	1,27	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	350	536	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps	334	HYUNDAI BAYON 1.0T 7DCT 48V Hybrid 100ps
Χώροι	78%				

Είδος	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	136	155	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps	79	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	230	250	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps	115	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	9,6	8,38	SKODA KAMIQ 1.5 TSI 150 PS DSG 150ps	14,2	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	6,1	5,3	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps	22,9	MG ZS 1.5L 5-MT 106ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	79%				

■ ΔΟΚΙΜΗ DS DS 3 1.2 Hybrid e-DCS6 136 PS

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	5	8	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV 125ps	3	NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	8				
Χρώμα (χρόνια)	3				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	75%				

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,12				
Πλάτος (μέτρα)	1,8				
Ύψος (μέτρα)	1,53				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,56				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	44	50	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps	40	AUDI A1 ALLSTREET 30 TFSI S tronic 116ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)		20,5	FIAT 600 Hybrid 100ps	14,2	AUDI Q2 35 TFSI S tronic 150ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1282	1095	HYUNDAI BAYON 1.0T 6MT 100ps	1420	JEEP RENEGADE 1.5 GSE 130 PS e-HYBRID DCT 130ps

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	136	155	FORD PUMA 1.0 155 PS mHEV 7DCT 155ps	79	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500				
Ροπή (Nm)	230	250	AUDI A1 ALLSTREET 35 TFSI S tronic 150ps	115	HYUNDAI BAYON 1.2B 5MT 79ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1750				

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5	4,8	FIAT 600 Hybrid 100ps	7,2	MG ZS 1.0T AUTO 111ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	112	109	FIAT 600 Hybrid 100ps	163	MG ZS 1.0T AUTO 111ps

Το DS3 έχει εξαιρετική ποιότητα κύλισης.



Τα LED φωτιστικά σώματα στο εμπρός μέρος.

Τα διαιρούμενα πίσω φωτιστικά σώματα.

Ακόμα και στην βασική έκδοση, ο εξοπλισμός άνεσης είναι πλούσιος. Ξεκινώντας, διαθέτει αυτόματα LED φώτα, ενώ οι καθρέφτες είναι θερμαινόμενοι και ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι. Συναντάμε, επίσης, διζωνικό κλιματισμό, κάμερα οπισθοπορείας με αισθητήρες παρκαρίσματος και Cruise Control. Η καμπίνα φωτίζεται με ατμοσφαιρικό φωτισμό, ενώ υπάρχουν δύο οθόνες, μία για τον ψηφιακό πίνακα οργάνων 7 ιντσών και η κεντρική των 10,3 ιντσών, που υποστηρίζει

φωνητικές εντολές και ασύρματη σύνδεση με Apple Car Play και Android Auto. Η κορυφαία έκδοση Etoile προσθέτει θερμαινόμενα καθίσματα με επένδυση Alcantara.

Το DS DS3 είναι πλήρες και σε συστήματα ασφαλείας, εφόσον διαθέτει σύστημα διατήρησης λωρίδας, αυτόματο φρενάρισμα και προειδοποίηση τυφλού σημείου. Επιπλέον, υπάρχει σύστημα αναγνώρισης σημάτων Κ.Ο.Κ. και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.



Συμπέρασμα

Το μικρό κομψό DS DS3 ανανεώθηκε ώστε να παραμείνει φρέσκο στην συνεχώς μεταβαλλόμενη κατηγορία των μικρών SUV. Πέραν από λιτές σχεδιαστικές αλλαγές, η μετάλλαξη συμβαίνει κάτω από το καπό, αφού εκεί συναντάται πλέον ο νέος υβριδικός κινητήρας. Στην υβριδική μορφή του, σημειώνει την χαμηλότερη μέση κατανάλωση στην κατηγορία του, ενώ παράλληλα καίει τα λιγότερα καύσιμα στην πόλη. Οι επιδόσεις επιτάχυνσης είναι ικανοποιητικές για ένα οικογενειακό μικρό SUV και εξασφαλίζουν «σβέλτη» και ασφαλή μετακίνηση σε αστικό κύκλο. Αν και δεν ξεχωρίζει σε ευρυχωρία στην καμπίνα και τον χώρο αποσκευών, ο πλούσιος εξοπλισμός και η premium αίσθηση που απορρέει από το εσωτερικό του υπόσχονται άνεση και ευχάριστη αίσθηση κατά την οδήγησή του. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	DS DS 3
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	Ναι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	ΟΧΙ
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	215/60 R17
Ρεζέρβα	ΑΝΑΓΚΗΣ
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Θόνη σε ίντσες)	10,3"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι
Navigation	Ναι

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	8
Αερόσακος οδηγού	2
Αερόσακος συνοδηγού	2
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίσ)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

Ford Capri Extended Range RWD 286 PS: Κάνει 460 χλμ με 1 φόρτιση

Καλύτερο από το μέσο όρο της κατηγορίας στην αυτονομία. Έχει το μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ, 572 λίτρα. Θα ταξιδέψουν άνετα 5 ψηλοί επιβάτες. Έχει πλούσιο βασικό εξοπλισμό, καλά φρένα και γρήγορες ρεπρίζ.



Tο Ford Capri έκανε το ντεμπούτο του το 1968 ως ένα fastback coupe αυτοκίνητο, το οποίο έμεινε ανεξίτηλα χαραγμένο στις καρδιές όσων το έβλεπαν να μεσουρανεί στους δρόμους. Σχεδόν 6 δεκαετίες αργότερα, η Ford επαναλάνσαρε το Capri, θέλοντας να το κάνει γνωστό και στις νεότερες γενιές. Το σημερινό Ford Capri μας επανασυστήνεται ως μεσαίο ηλεκτροκίνητο SUV με design που έχει μια εσάνς από το coupe του παρελθόντος.

Δοκιμάζουμε την πίσωκίνητη Extended

Range έκδοση που έχει κινητήρα 286 ίππων και μπαταρία 82 kWh. Για να δούμε πόσο καλό είναι το αυτοκίνητο, θα το αξιολογήσουμε με κριτήρια την πραγματική αυτονομία, την ευρυχωρία, τις επιδόσεις, τον εξοπλισμό, την εγγύηση και την τιμή. Προκειμένου να έχουμε μια αντικειμενική εικόνα από το πώς «στέκεται» το Ford Capri απέναντι από τον ανταγωνισμό, δίπλα από κάθε μέτρηση θα παραθέσουμε την αντίστοιχη του καλύτερου και του χειρότερου μοντέλου της κατηγορίας.



Το Ford Capri στην έκδοση Extended Range 286 PS μπορεί να διανύσει 460 χλμ. με μία φόρτιση.

Το πορτ-μπαγκάζ του μοντέλου είναι το μεγαλύτερο της κατηγορίας, ενώ η μέση αυτονομία σύμφωνα με τις μετρήσεις μας είναι καλύτερη από τον μέσο όρο της κλάσης. Επιπλέον τα φρένα είναι ισχυρά, ο εξοπλισμός της βασικής έκδοσης ιδιαίτερα πλούσιος, και οι χώροι είναι πολύ καλοί και άνετοι για 5 ψηλούς ενήλικες επιβάτες.

Το Ford Capri Extended Range RWD 286 PS αξιολογείται με 90 στα 100

Σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, το Ford Capri στην έκδοση Extended Range 286 PS με κίνηση στους πίσω τροχούς αξιολογείται με βαθμό 90 στα 100.

Τα δυνατά σημεία του μοντέλου είναι το πορτ-μπαγκάζ, που είναι το μεγαλύτερο στην κατηγορία των μεσαίων

ηλεκτρικών SUV και έχει χωρητικότητα 572 λίτρα, η πραγματική μέση αυτονομία που είναι 460 χιλιόμετρα και είναι ανώτερη από τον μέσο όρο, τα φρένα, καθώς και το πλάτος του πίσω καθίσματος, που επιτρέπει σε 3 ενήλικες να κάτσουν δίπλα-δίπλα χωρίς πρόβλημα. Ο «αέρας» για τα γόνατα των πίσω επιβατών είναι μπόλικος και βρίσκεται στον μέσο όρο της κατηγορίας, ενώ για την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα χρειάζονται 6,2 δευτερόλεπτα.

Συνολικά, δεν παρατηρείται κάποιο σημείο όπου το Ford Capri υστερεί από τον ανταγωνισμό. Ας δούμε στις επόμενες σελίδες τις αναλυτικές μετρήσεις όσον αφορά στους χώρους, στις επιδόσεις, καθώς και στην ηλεκτρική αυτονομία του μοντέλου με σήμα το Μπλε Οβάλ.

■ ΔΟΚΙΜΗ Ford Capri Extended Range RWD 286 PS 82 kWh

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Capri	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Ford Capri Extended Range RWD 286 PS 82 kWh				
Βαθμολογία	90%				
Κατηγορία μοντέλου	ΜΕΣΑΙΑ SUV Ηλεκτρικό				
Model Year	2024				
Είδος Κινητήρα	Ηλεκτρικό				
Κυβικά (κ.εκ.)					
Ιπποδύναμη (PS)	286	476	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh	204	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 kWh
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	1				
Κίνηση	ΠΙΣΩ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	16,8	14,7	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 kWh		
Πραγματική μέση κατανάλωση (kWh/100χλμ.)	16,8	14,7	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 kWh		
Αυτονομία(χλμ.)	460	490	FORD MUSTANG MACH-E ER RWD MY 2025 294ps 98,7 kWh	350	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 kWh
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	21	29	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 kWh	20	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 kWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,42	1,45	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh		
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	572	572	FORD CAPRI EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 kWh		
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	6,2	4,4	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh		
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	180	210	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 kWh		
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	34,2	33,1	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 kWh	41,	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 kWh
Εγγύηση (χρόνια)	8	8	FORD CAPRI EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 kWh	1	kWh
Τιμή	49.200€	39.900	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 kWh		
Τιμή με επιδότηση	40.200€	30.900	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 kWh		



Η καρμπίνα είναι φουτουριστική και ταυτόχρονα εργονομική.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων είναι ευανάγνωστος.



Η οθόνη του συστήματος infotainment έχει διάσταση 14,6 ίντσες από το βασικό πακέτο εξοπλισμού.

Ford Capri Extended Range RWD 286 PS: Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

Στους ακόλουθους πίνακες θα δούμε αναλυτικά πώς τα πηγαίνει το Ford Capri Extended Range RWD 286 PS στους τομείς ευρυχωρίας, επιδόσεων και αυτονομίας.

Το Ford Capri είναι το μεσαίο ηλεκτρικό SUV με το μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ, που έχει ωφέλιμο όγκο 572 λίτρα. Επιπλέον, το πλάτος του πίσω καθίσματος είναι μεγαλύτερο από τον μέσο όρο της κατηγορίας και μετρήθηκε στα 1,42 μέτρα, ενώ ο χώρος για τα γόνατα και τα κεφάλια των πίσω επιβατών (21 και 5,5 εκατοστά αντίστοιχα) κυμαίνεται στο μέσο όρο και είναι αρκετός για την απροβλημάτιστη φιλοξενία ψηλών ενηλίκων.

■ ΔΟΚΙΜΗ Ford Capri Extended Range RWD 286 PS 82 kWh

Η επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα ολοκληρώνεται σε 6,2 δλ. και οι ρεπρίζ 80-120 χλμ/ώρα σε 3,5 δλ.



Ο χώρος αποσκευών έχει όγκο 572 λτ. και είναι ο μεγαλύτερος της κατηγορίας.

Τα φρένα είναι ισχυρά και ακινητοποιούν το Ford Capri από τα 100 χλμ/ώρα σε 34,2 μέτρα.

Περνώντας στις επιδόσεις, η επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα είναι αναμενόμενη για την κλάση, και ολοκληρώνεται σε 6,2 δευτερόλεπτα, ενώ οι ρεπρίζ 80-120 χλμ/ώρα (δηλαδή η επιτάχυνση προσπέρασης σε αυτοκινητόδρομο) είναι καλύτερες από τον μέσο όρο, με το χρονόμετρο να σταματά στα 3,5 δευτερόλεπτα.

Για την ακινητοποίηση από τα 100 χλμ/ώρα απαιτούνται 34,2 μέτρα, ένα νούμε-

ρο που είναι από τα καλύτερα στην κατηγορία και εντυπωσιάζει αν σκεφτούμε πως το Ford Capri στην εν λόγω έκδοση ζυγίζει 2.098 κιλά.

Όσον αφορά στην πραγματική μέση αυτονομία, το Ford Capri Extended Range με τα 286 άλογα μπορεί να διανύσει 460 χιλιόμετρα με μία φόρτιση. Το συγκεκριμένο νούμερο είναι ένα από τα μεγαλύτερα στην κατηγορία.

■ ΔΟΚΙΜΗ Ford Capri Extended Range RWD 286 PS 82 kWh

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Capri	Καλύτερα		Χειρότερα	
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	21	29	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 kWh	20	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 kWh
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	5,5	10	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 kWh	3,8	FORD MUSTANG MACH-E ER RWD MY 2025 294ps 98,7 kWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,42	1,45	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh	1,39	CUPRA TAVASCAN EV 250 4WD kW 340ps 82 kWh
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	572	572	FORD CAPRI EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 kWh	402	FORD MUSTANG MACH-E ER RWD MY 2025 294ps 98,7 kWh
Χώροι	73%				
Είδος	Ηλεκτρικό				
Κυβικά (κ.εκ.)					
Μέγιστη ισχύς (PS)	286	476	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh	204	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 kWh
Μέγιστη ροπή (Nm)	545	858	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh	266	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 kWh
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	6,2	4,4	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh	8,7	NISSAN ARIYA 91 kWh 242PS 4x2 242ps 91 kWh
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	3,5	2,8	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh	6,7	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 kWh
Κινητήρας - Επιδόσεις	76%				
Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	8	8	FORD CAPRI EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 kWh	2	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh
Διάρθρωση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	2				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	90%				
Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	4,63				
Πλάτος (μέτρα)	1,87				
Ύψος (μέτρα)	1,63				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,77				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)					
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	18,7	28	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 kWh	14,7	FORD MUSTANG MACH-E ER RWD MY 2025 294ps 98,7 kWh
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	2098	1970	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 kWh	2600	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh

■ ΔΟΚΙΜΗ Ford Capri Extended Range RWD 286 PS 82 kWh

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά					
Μέγιστη ισχύς (PS)	286	476	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh	204	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 kWh
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)					
Ροπή (Nm)	545	858	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh	266	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 kWh
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					
Φρένα					
Φρένα από 100 χλμ./ώρα (μέτρα)	34,2	33,1	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 kWh	41,1	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 kWh
Κατανάλωση κατασκευαστή (kWh/100χλμ)					
Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (kWh/100 χλμ.)	13,8	13,8	FORD CAPRI EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 kWh	22,9	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)					
Για Ηλεκτρικά					
Συνολική χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	82				
Ωφέλιμη χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	77				
Κατανάλωση στην πόλη (kWh/100 χλμ.)	14,7	12,9	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 kWh	20,5	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh
Πραγματική μέση κατανάλωση (kWh/100χλμ.)	16,8	14,7	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 kWh	23,4	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 kWh
Μέση πραγματική αυτονομία(χλμ.)	460	490	FORD MUSTANG MACH-E ER RWD MY 2025 294ps 98,7 kWh	350	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 kWh
Θεωρητική Αυτονομία (χλμ.)	627				
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια)	8	8	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 kWh	11	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 kWh

Το Ford Capri μας επανασυστήνεται ως ένα ηλεκτρικό SUV.



Ο σχεδιασμός έχει μια εσάν από coupe και fastback αμαξώματα και «κρύβει» στοιχεία από το ιστορικό Capri του παρελθόντος.

Ford Capri. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας;

Το εισαγωγικό πακέτο εξοπλισμού του Ford Capri είναι το Style, με την τιμή για για την Extended Range RWD έκδοση με τα 286 άλογα να είναι 40.200 ευρώ, λαμβάνοντας υπόψη μας την κρατική επιδότηση του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3». Στους παρακάτω πίνακες θα

αναλύσουμε τι περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας.

Το Ford Capri στην έκδοση Style είναι ιδιαίτερα πλούσια εξοπλισμένο, αφού διαθέτει αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, αισθητήρες παρκαρίσματος, camera οπισθοπορείας, LED φανάρια με αυτόματη μεγάλη σκάλα και λειτουργία στροφής, αισθητήρες φωτός και βροχής, cruise control, θερμαινόμενα καθίσματα με λειτουργία μασάζ, θερμαινόμενο τιμόνι, ζάντες αλουμινίου 19 ιντσών, οθόνη 14,6 ιντσών για το σύστημα infotainment, καθώς και εργοστασιακό σύστημα πλοήγησης.

Στον εξοπλισμό ασφαλείας του Ford Capri Style περιλαμβάνονται τα ακόλουθα: Συναγερμός, hill assist, αυτόματο φρενάρισμα, υποβοήθηση διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, προειδοποίηση τυφλού σημείου, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ



στον πίνακα οργάνων, καθώς και σύστημα προειδοποίησης κόπωσης οδηγού.

Το Capri της δοκιμής μας ήταν της έκδοσης Premium, η οποία εφοδιάζεται επιπλέον με ζάντες αλουμινίου 20 ιντσών, ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών, φανάρια LED Matrix, δερμάτινες επενδύσεις στο εσωτερικό, ατμοσφαιρικό φωτισμό με επιλογή χρωμάτων, καθώς και ηχοσύστημα της εταιρείας B&O με 10 ηχεία.

Συμπέρασμα

Το Ford Capri στη νέα του μορφή είναι ένα πολλά υποσχόμενο SUV με σχεδιασμό που παραπέμπει σε coupé κατασκευές. Η αυτονομία της μπαταρίας είναι από τις μεγαλύτερες της κατηγορίας και έρχεται να μειώσει το άγχος των κατόχων, ο βασικός εξοπλισμός είναι υπερπλήρης, ενώ οι χώροι ικανοί να μεταφέρουν με άνεση 5 ψηλούς ενήλικες επιβάτες και τις αποσκευές τους. ❖

Το design του νέου Ford Capri είναι δυναμικό και κομψό.

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Capri
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα κενού / LED / Αλογόνου	LED
Αυτο Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Ναι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Ναι
Διαυρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	Ναι
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	235/55 R19
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	14,6"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	Ναι
Εξοπλισμός Ασφαλείας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	Ναι
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

Honda Civic Type R FL5: Ο Τελευταίος Samurai

Εμπρηστικός σχεδιασμός με φουσκωμένα φτερά, αεραγωγούς και «φτερούγα» στο πίσω μέρος. Κατακόκκινα bucket καθίσματα και μοκέτα, λεβιές ταχυτήτων «ποίημα» και επενδύσεις από suede στο εσωτερικό. Παλιός γνώριμος ο K20 turbo κάτω από το καπό, πλέον με 329 άλογα. Εθιστικός σε λειτουργία ο κινητήρας, το πλαίσιο λατρεύει να στρίβει.



Λίγα λογότυπα έχουν καταφέρει να προκαλέσουν ρίγος στους λάτρεις της αυτοκίνησης όσο αυτό που αποτελείται από τη λέξη «Type» ακολουθούμενη από ένα κατακόκκινο R, όταν αυτό κοσμεί τις πιο σκληροπυρηνικές εκδόσεις των μοντέλων της Honda. Το Civic Type R, ή CTR όπως το αποκαλούν χαϊδευτικά στη Χώρα του Ανατέλλοντος Ηλίου, είναι ένα αυτοκίνητο που έγινε θρύλος και κατάφερε να αποτελέσει ένα εφηβικό όνειρο για πολλούς.

Μετά το πρώτο Honda Civic Type R με κωδικό EK9, που ήταν διαθέσιμο αποκλειστικά στην Ιαπωνία από το 1997 μέχρι το 2000, ακολούθησαν ακόμα 4 γενιές του γρήγορου Civic με τα κόκκινα «H» σήματα στον εμπρός και πίσω πρόβολο, με την τελευταία να έχει κωδικό FL5, να κάνει το ντεμπούτο της το 2022 και να είναι διαθέσιμη στη χώρα μας μετά από 2 χρόνια προσμονής από τους fans των γρήγορων ιαπωνικών –και όχι μόνο– αυτοκινήτων.

Εξωτερικά, το αμάξωμα δείχνει ευθαρσώς το ποιόν του εν λόγω μοντέλου.



Εμπρηστικός σχεδιασμός με φουσκωμένα φτερά, αεραγωγούς και «φτερούγα» στο πίσω μέρος

Πριν καν ανοίξεις την πόρτα, δεν μπορείς παρά να χαζέψεις την εμφάνιση του αυτοκινήτου. Οι εμπρός και πίσω θόλοι είναι ιδιαίτερα ηρησμένοι, χαρίζοντας στο design το μυώδες και επιθετικό look που αρμόζει σε ένα μοντέλο αυτού του βεληνεκούς. Η μαύρη μάσκα που ενώνει τα εμπρόσθια LED φανάρια έχει πιο αραιή πλέξη, και το κέντρο της κοσμεί το σήμα-κατατεθέν των γρήγορων Honda, δηλαδή το «big H» με το κόκκινο φόντο. Στο καπό υπάρχει ένας αεραγωγός για καλύτερη απαγωγή της θερμότητας από το μηχανοστάσιο όπου φωλιάζει ο δίλιτρος turboκινητήρας, ενώ χαμηλότερα, πίσω από τη γρίλια του εμπρός προφυλακτήρα ξεπροβάλλει το μεγάλο intercooler. Εκατέρωθεν του κεντρικού αεραγωγού βρίσκονται κά-



Τα φτερά έχουν ηρησθεί για να χωρέσουν τα μακρύτερα μετατρόχια. Κάτω από τη μάσκα με το κόκκινο σήμα, ξεπροβάλλει το intercooler.

Οι περγαμνές του Honda Civic Type R είναι πολλές, και βαριές. Είναι ο προσθιοκίνητος «Βασιλιάς» στο Nürburgring, με γυρολόγιο 7:44.881 λεπτά. Είναι το γρηγορότερο προσθιοκίνητο στην πίστα της Suzuka. Είναι το ισχυρότερο εργοστασιακό Civic Type R, με 329 άλογα. Είναι επίσης και το πιο ακριβό.

Με τον τροχό ψηλά! Το μηχανικό μπλοκέ διαφορικό, η ανάρτηση, τα φαρδιά ελαστικά και τα Dual Axis εμπρός γόνατα αποτελούν την τέλεια συνταγή για δρόμους με στροφές.



θετες εισαγωγές, οι οποίες είναι αεροδυναμικά εξελιγμένες: Ο αέρας περνά μέσα από αυτές και βγαίνει από τους αντίστοιχους αεραγωγούς στα φτερά, κάνοντας έτσι το «μούτρο» του Honda Civic Type R να βεντουζώνει στο δρόμο.

Αν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου είναι καυτό, το πίσω είναι εμπρηστικό. Το πρώτο πράγμα που θα σου τραβήξει το βλέμμα είναι η πελώρια φτερούγα που προεξέχει αυθάδικα και, παρόλο που είναι πιο «διακριτική» σε σχέση με αυτή του προηγούμενου Civic Type R, φέρνει στο μυαλό θύμισες από aftermarket κατασκευές βελτιωτικών οίκων της Honda όπως η Spoon ή η APR. Χαμηλότερα, μέσα από τον διαχύτη που κοσμεί τον πίσω προφυλακτήρα πετάγεται η τριπλή απόληξη της εξάτμισης, με τον κεντρικό σωλήνα να είναι μεγαλύτερος σε διάμετρο.

Κάτω από τους φουσκωμένους θόλους φωλιάζουν οι ζάντες 19 ιντσών, τυλιγμένες σε φαρδιά ελαστικά πλάτους



Η πίσω αεροτομή προεξέχει αυθάδικα και παρέχει την απαιτούμενη κάθετη δύναμη στις υψηλές ταχύτητες.

265. Συνολικά η εικόνα είναι μεν σκληροπυρηνική, χωρίς να γίνεται υπερβολικά κραυγαλέα, κάνοντας όμως ξεκάθαρο πως το Honda που έχουμε εδώ δεν είναι ένα απλό Civic.

Το κερασάκι στην τούρτα φυσικά είναι το χαρακτηριστικό Championship White χρώμα που είχε το αυτοκίνητο της δοκιμής μας, ένας κωδικός που είναι χαραγ-



Το εσωτερικό του Honda Civic Type R είναι ντυμένο στα κόκκινα. Τα bucket καθίσματα παρέχουν εξαιρετική πλευρική στήριξη.

μένος στην καρδιά όσων είναι λάτρεις της εταιρείας, έχει γίνει συνώνυμος της Type R οικογένειας και αποτελεί φόρο τιμής στο λευκό Honda RA 272, το μονοθέσιο Formula 1 που έδωσε την πρώτη νίκη της Honda σε Grand Prix, στο Μεξικό, το μακρινό 1965.

Κατακόκκινα bucket καθίσματα και μοκέτα, ηεβιές ταχυτήτων «ποίημα» και επενδύσεις από suede στο εσωτερικό

Αν κυριαρχεί ένα χρώμα στο εσωτερικό του Honda Civic Type R FL5, αυτό είναι το κόκκινο. Τόσο τα bucket εμπρός καθίσματα, όσο και οι ζώνες, αλλά και η μοκέτα και τα πατάκια του αυτοκινήτου είναι ντυμένα στο χρώμα της φωτιάς, θυμίζοντάς σου τα επίσης κατακόκκινα Recaro καθίσματα του πρώτου Civic Type R, του EK9

που δυστυχώς δεν γνωρίσαμε ποτέ επίσημα. Οι επενδύσεις των καθισμάτων, του τιμονιού αλλά και της φούσκας του επιλογέα ταχυτήτων είναι από suede, με τα δύο τελευταία να είναι σε μαύρο χρώμα, ενώ το μεταλλικό ταμπελάκι που αναγράφει τον αύξοντα αριθμό του αυτοκινήτου βρίσκεται στο ταμπλό, μπροστά στα μάτια του συνοδηγού.

Τα bucket καθίσματα παρέχουν εξαιρετική πλευρική στήριξη και είναι σαν να σε αγκαλιάζουν. Παρόλα αυτά το αφρώδες υλικό τους είναι όσο μαλακό χρειάζεται για να παρέχει άνεση και να μην σε κουράζει, ακόμα και στο ταξίδι.

Στην κεντρική κονσόλα υπάρχει ο αλουμινένιος επιλογέας ταχυτήτων, ένα ακόμα ταυτόσημο στοιχείο των Type R μοντέλων, και πίσω από το τριάκτινο τιμόνι με την παχιά στεφάνη βρίσκεται ο πλήρως ψηφιακός πίνακας οργάνων 10,2 ιντσών. Αυτός έχει εμφάνιση με επιλογή που είτε θυ-



Επιλογέας ταχυτήτων για σεμινάριο: Οι διαδρομές είναι εκπληκτικά κοντές και νιώθεις το χέρι σου ένα με το εσωτερικό του σασμάν.



Το ταμπλάκι με τον αύξοντα αριθμό παραγωγής του Civic Type R βρίσκεται σε περίοπτη θέση στο ταμπλό.



μίξει τα παραδοσιακά στρογγυλά καντράν, είτε παραπέμπει στον πίνακα οργάνων του Honda S2000, έχοντας μια ευμεγέθη οριζόντια μπάρα για στροφόμετρο, κάτω από την οποία υπάρχουν μεγάλες ενδείξεις για την πίεση του turbo, την πίεση και τη θερμοκρασία λαδιού, τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού, καθώς και τη θερμοκρασία εισερχομένου αέρα στην εισαγωγή του μοτέρ.

Η οθόνη του συστήματος infotainment έχει διάσταση 9 ίντσες. Η αλήθεια είναι πως δύσκολα θα γυρίσεις να την κοιτάξεις όταν οδηγείς το Civic Type R με τον τρόπο για τον οποίον σχεδιάστηκε για να οδηγηθεί, όμως η θέση είναι βολική για τα μάτια του οδηγού χωρίς να ενοχλεί, ενώ μπορεί να φανεί χρήσιμη αν έχεις ανοικτό το χάρτη του συστήματος πλοήγησης, σαν ένα είδος roadbook.

Στα της ευρυχωρίας, το πίσω κάθισμα του Honda Civic Type R έχει γίνει πλέον τετραθέσιο, αφού στο κέντρο του κάτω μέρους

υπάρχουν δύο ποτηροθήκες. Ο «αέρας» για τα κεφάλια και τα γόνατα των πίσω επιβατών είναι πλουσιοπάροχος, και η χωρητικότητα του πορτ-μπαγκάζ είναι 410 λίτρα.

Παλιός γνώριμος ο K20 turbo κάτω από το καπό, πλέον με 329 άλογα

Ομάδα που κερδίζει δεν αλλάζει λένε, και έτσι κάτω από το καπό του νέου Honda Civic Type R βρίσκεται ένα μοτέρ που επί 2 δεκαετίες γράφει ιστορία σε όλο τον πλανήτη. Ο λόγος φυσικά για τον δίλιτρο K20, που γνωρίσαμε στην ατμοσφαιρική του μορφή το 2001 στο Civic Type R EP3. Το συγκεκριμένο μοτέρ έχει αποδείξει την αξία του τόσο στην Ευρώπη και στην Ιαπωνία, όσο και στην Αμερική, με πολλούς βελτιωτές να τον κάνουν turbo για να ξεζουμίσουν μέχρι και το τελευταίο άλογο από αυτόν. Εργοστασιακά τον είδαμε ως



Ο κινητήρας με κωδικό K20C1 αποδίδει 329 άλογα, η ισχυρότερη εργοστασιακή παραλλαγή του φημισμένου K20.

turbo το 2015 στο Type R FK2, και εδώ βρίσκεται στη βερσιόν K20C1, που είναι και η ισχυρότερη όσον αφορά εργοστασιακά νούμερα, αποδίδοντας 329 άλογα και 420 Nm ροπής.

Πιστό στη συνταγή των προηγούμενων Civic Type R και κόντρα στις παραδόσεις του σήμερα, το νέο «CTR» παραμένει προσθιοκίνητο, με τη δύναμη να περνά στους εμπρός τροχούς αποκλειστικά μέσω ενός χειροκίνητου κιβωτίου ταχυτήτων 6 σχέσεων, με το διαφορικό να είναι μηχανικό περιορισμένης ολίσθησης.

Η διαδικασία 0-100 χλμ/ώρα ολοκληρώνεται σε 5,9 δευτερόλεπτα, ενώ η επιτάχυνση σταματά στα 275 χλμ/ώρα. Οι ρεπρίζ 60-100 με 4η σχέση και 80-120 χλμ/ώρα με 5η ολοκληρώνονται σε 3,9 και 4,8 δευτερόλεπτα αντίστοιχα. Η ουσία του αυτοκινήτου ωστόσο είναι πίσω από «πεζά» νούμερα, και κάνει την εμφάνισή της εκεί που θα τελειώσουν οι στροφές.

Πριν πάμε εκεί όμως, να αναφέρουμε την κατανάλωση, κάτι που ίσως φαίνεται ύβρις για ένα σκληροπυρηνικό όχημα, όμως δυστυχώς παίζει πάντα το ρόλο της στη σημερινή εποχή. Οι μετρήσεις μας έδειξαν 12 λτ/100 χλμ σε μικτό κύκλο, 13,5 λτ/100 χλμ στην πόλη και 8 λτ/100 χλμ στο ταξίδι, φυσικά με φειδώ στο γκάζι και φυσιολογικούς ρυθμούς οδήγησης.

Εθιστικός σε λειτουργία ο κινητήρας, το πλαίσιο πλατρεύει να στρίβει

Πολλοί κάποτε γελούσαν στο άκουσμα των λέξεων «δυνατό turbo προσθιοκίνητο». Τα Honda Type R (ανεξαρτήτως μοντέλου ή γενιάς) ωστόσο πάντα ήταν αυτοκίνητα που λάτρευαν να στρίβουν, επομένως η «μαγιά» υπάρχει ήδη. Αν σε αυτό υπολογίσουμε το μπλοκέ διαφορικό, τη ρυθμιζόμενη κατά σκληρότητα ανάρτη-

ση, τα Dual Axis εμπρός γόνατα που είναι εξελιγμένα για να μην «τραβά» δεξιά-αριστερά το εμπρός μέρος κατά την επιτάχυνση, τους πολλαπλούς συνδέσμους πίσω, το άκαμπτο πλαίσιο και το μακρύ μεταξόνιο, φαίνεται πως η συνταγή του Civic Type R FL5 θα είναι επιτυχημένη.

Ίσως η λέξη «επιτυχημένη» να είναι μικρή. Μόλις «φορέσεις» τα bucket καθίσματα, δεθείς με την κόκκινη ζώνη και κουμπώσεις 1η σχέση στον αλουμινένιο επιλογέα-ποίημα και επιλέξεις τη ρύθμιση R+, που σφίγγει την ανάρτηση, βαραίνει το τιμόνι και αλλάζει την απόκριση του κινητήρα, παίρνεις μέρος σε μια μυσταγωγία που δυστυχώς λείπει από την πλειοψηφία των σημερινών sport αυτοκινήτων.

Οι εξαιρετικά κοντές διαδρομές του επιλογέα ταχυτήτων με την σκληρή αίσθηση κατά το κούμπωμα σε κάνουν να θες να αλλάξεις σχέσεις μόνο και μόνο για την εμπειρία. Το μοτέρ είναι ελαστικό και γεμάτο από χαμηλά, με το στροφάλισμά του έως τον κόφτη των 7.000 στροφών να είναι εθιστικό, κάνοντάς σε να κάνεις «κωπηλασία» ξανά και ξανά. Το σύστημα πέδησης (τετραπίστονες δαγκάνες εμπρός με την υπογραφή της Brembo) είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικό (μετρήσαμε 100-0 κλμ/ώρα σε 35,9 μέτρα) και σου επιτρέπουν να πέσεις στα φρένα όσο πιο αργά γίνεται, λίγο πριν τη στροφή, όπου ξεκινά και η μαγεία.

Το μπλοκέ, με σύμμαχο τα ελαστικά διάστασης 265/30/19 σε κάθε γωνία του αυτοκινήτου εξασφαλίζει τεράστια μηχανική πρόσφυση, κάνοντάς σε να πιστεύεις πως θα μπορούσες να στρίψεις με παραπάνω κλμ/ώρα στο καντράν, με τις κλίσεις να είναι μηδενικές. Το τιμόνι είναι εξαιρετικό



Οι τροχοί 19 ιντσών είναι τυλιγμένοι με ελαστικά διάστασης 265/30/19. Οι εμπρός τετραπίστονες δαγκάνες έχουν την υπογραφή της Brembo.

σε σαφήνεια και αμεσότητα, και κατευθύνει το Honda ακριβώς στο σημείο που σημαδεύεις.

Η επιτάχυνση επάνω στην κορυφή της στροφής δεν αποτελεί πρόβλημα, με το διαφορεικό να τραβά το «μούτρο» του Civic Type R προς τα μέσα, τον K20 να ουρλιάζει αυξάνοντας μανιωδώς χιλιόμετρα, εσένα να ανεβάζεις σχέση στο σασμάν, μέχρι την επόμενη στροφή όπου θα επαναλάβεις ευλαβικά τη διαδικασία.

Αξίζει να αναφέρουμε πως το όχημα κάνει και αυτόματο Rev Matching, προσομοιώνοντας την τεχνική «μύτη-τακούνη», φέρνοντας τις στροφές του κινητήρα στο σωστό σημείο όταν κατεβάζεις ταχύτητα. Για όποιον προτιμά να κάνει τη συγκεκριμένη διαδικασία μόνος του, υπάρχει η δυνατότητα απενεργοποίησής.

Συνολικά η αίσθηση που αποκομίζεις από το αυτοκίνητο θα μπορούσε να χαρακτηριστεί «αγνή», αντάξια πιο «αναλογι-



κών» αυτοκινήτων του παρελθόντος, ενώ ταυτόχρονα το σύνολο είναι ιδιαίτερα φιλικό. Αφού μάθεις το πλαίσιο, μπορείς να εκμεταλλευτείς τις δυνατότητές του για να ξεκολλήσεις κατά το δοκούν την «ουρά», και να πλασάρεις το αμάξωμα πριν την επόμενη στροφή. Μόνο αν το θελήσεις όμως, αφού ειδάλλως τα λάστιχα παραμένουν «βιδωμένα» στην άσφαλτο.

Φεύγοντας από τις «πολεμικές» συνθήκες και περνώντας στην πεζή καθημερινότητα, το νέο Honda Civic Type R FL5 δεν θα κουράσει. Η ανάρτηση στη ρύθμιση «Comfort» γίνεται αισθητά πιο μαλακή, απορροφώντας τις κακοτεχνίες του δρόμου χωρίς να είναι κουραστική. Στο ταξίδι το γρήγορο Honda είναι ευθύβολο και ξεκούραστο, ειδικά με την ανάρτηση στο Comfort. Αν είσαι μόνος ή με αντίστοιχους ομοϊδεάτες, μπορείς να ταξιδέψεις με τη ρύθμιση στο Sport ή και το R+, με την πιο σφικτή ανάρτηση να εμπνέει αυτοπεποίθηση στις καμπές.

Όλα αυτά βέβαια, έρχονται με το ανάλογο τίμημα, εν προκειμένω τα 69.900 ευρώ που πρέπει κάποιος να αποχωριστεί για να αποκτήσει το νέο Honda Civic Type R.

Το Honda Civic Type R είναι ένα αυτο-

κίνητο που με την κάθε γενιά του κατάφερνε να βάλει φωτιά στην ψυχή των εραστών της αυτοκίνησης. Σε μια εποχή όπου τα περισσότερα γρήγορα αυτοκίνητα είτε ασπάζονται τον υβριδισμό, είτε είναι τετρακίνητα με αυτόματα σασμάν, η εταιρεία που ίδρυσε ο Soichiro Honda αποφάσισε να κρατήσει την παραδοσιακή συνταγή, με ένα βενζινοκίνητο μοτέρ, χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων για σεμινάριο, μηχανικό μπλοκέ διαφορικό και κίνηση στους εμπρός τροχούς. Με τους επερχόμενους κανονισμούς ρύπων να γίνονται όλο και πιο αυστηροί, το μέλλον για τέτοια αυτοκίνητα φαντάζει δυστοπικό.

Δεν γνωρίζουμε πώς θα είναι τα επόμενα hot hatchbacks της Honda, ή οποιασδήποτε εταιρείας, ωστόσο είναι πιθανό το Honda Civic Type R FL5 να είναι πράγματι ο Τελευταίος Σαμουράι, ένας μαχητής που απέμεινε μόνος να υπερασπίζεται την τιμή των γρήγορων προσθιοκίνητων που καθόρισαν μια ολόκληρη γενιά.

Ελπίζουμε πως όχι, αλλά όπως και να έχει, το πνεύμα του κύριου Soichiro θα πρέπει να είναι περήφανο.

HONDA CIVIC TYPE R

🛩️ Κυβισμός (κ.εκ.)	1.996
🌀 Κύλινδροι/Βαλβίδες	4 σε σειρά/16
⚙️ Τροφοδοσία	Άμεσος ψεκασμός με VTEC+ turbo
⚡️ Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	329/6.500
🌀 Ροπή (Nm/σ.α.λ.)	420/2.500-4.000
🛞 Σχέσεις/κιβώτιο/μετάδοση	6/χειροκίνητο/εμπρός
🛑 Start/Stop	NAI
🏁 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	5,9
🏁 60-100 χλμ./ώρα (δλ.)	3,9
🏁 80-120 χλμ./ώρα (δλ.)	4,9
🏁 Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	275
🚗 Βάρος με οδηγό (κιλά)	1.429
🛢️ Κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	
🛢️ Μέση εργοστασιακή WLTP	8,2
🛢️ Μέση δοκιμής	12
🌫️ Εκπομπές CO2 (γρ./χλμ.) WLTP*	186
🛢️ Ρεζερβουάρ (λτ.)	47
💰 Τιμή (ευρώ)	69.900

Βρες τον καλύτερο επαγγελματία
της περιοχής σου αποκλειστικά

στο **autoagora.gr**

ΝΕΑ μηχανή αναζήτησης
ΨΑΧΝΕΙΣ - ΒΡΙΣΚΕΙΣ - ΠΑΣ

Ψάχνεις ανά περιοχή



Βρίσκεις τον
καλύτερο



Πας με ένα κλικ!



Οι καλύτεροι στο

www.**autoagora.gr**

Συνεργεία

Ανταλλακτικά

Ελαστικά - Αναρτήσεις

Φανοποιία - Βελτιώσεις - LPG

Αξεσουάρ - Ηχοσυστήματα



Είναι το ήπια υβριδικό μεσαίο με τη χαμηλότερη κατανάλωση σε πόλη, ταξίδι και μικτό κύκλο. Μπορεί να κινείται για λίγο αποκλειστικά με ρεύμα. TOP σε χώρο για τα γόνατα των πίσω επιβατών και σε πλάτος καθίσματος. Ο εξοπλισμός της βασικής έκδοσης είναι πολύ πλούσιος.

Peugeot 408 Hybrid 136 PS: Πιάνει κορυφή στην κατηγορία του

Το Peugeot 408 είναι ο εκπρόσωπος της γαλλικής εταιρείας στη μεσαία κατηγορία, και ξεχωρίζει από το φουτουριστικό σχεδιασμό που «παντρεύει» τα χαρακτηριστικά των coupé αυτοκινήτων με αυτά των crossover μοντέλων. Πλέον η Peugeot εφοδιάζει το αυτοκίνητο με τον νέο κινητήρα 1,2 λίτρων 136 ίππων που έχει ήπια υβριδικό σύστημα 48V, το οποίο διαφέρει από τον ανταγωνισμό αφού μπορεί να κινήσει το αυτοκίνητο αποκλειστικά με ρεύμα σε συνθήκες χαμηλής ταχύτητας μέχρι 30 χλμ/ώρα, όπως για παράδειγμα κατά το παρκάρισμα ή κατά την εκκίνηση στο φανάρι.

Πόσο καλό είναι το Peugeot 408 στη συγκεκριμένη έκδοση; Για να το ανακαλύψουμε δοκιμάζουμε το αυτοκίνητο και το αξιολογούμε με βάση τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας, λαμβάνοντας υπόψη μας κριτήρια όπως η πραγματική κατανάλωση, η ευρυχωρία, οι επιδόσεις, ο εξοπλισμός, η εγγύηση και η τιμή. Παράλληλα, δίπλα από κάθε μέτρηση θα παραθέσουμε τις αντίστοιχες του καλύτερου και του χειρότερου μοντέλου της κατηγορίας, λαμβάνοντας υπόψη μας μοντέλα με «κανονικούς» και ήπια υβριδικούς βενζινοκινητήρες, αυτόματο κιβώτιο και κίνηση στους εμπρός τροχούς.



Το 408 προσφέρει εξαιρετική ποιότητα κύλισης.

Τα σημεία που κάνουν το Peugeot 408 Hybrid με τα 136 άλογα να ξεχωρίζει από τον ανταγωνισμό είναι η χαμηλή κατανάλωση στην πόλη και στο ταξίδι, τα φρένα που είναι δυνατά, ο χώρος για τα πόδια των πίσω επιβατών και το πλάτος του πίσω καθίσματος, που θα εξυπηρετήσει άνετα τη φιλοξενία 3 ενήλικων επιβατών.

Τα 100 χλμ/ώρα από στάση έρχονται σε 9,4 δευτερόλεπτα, ένα νούμερο που είναι μεν μεγαλύτερο από το αντίστοιχο του ανταγωνισμού, αλλά είναι ικανοποιητικό. Η τιμή βρίσκεται στον μέσο όρο της κατηγορίας και συνοδεύεται από έναν πλούσιο εξοπλισμό.

Το Peugeot 408 Hybrid 136 PS βαθμολογείται με 90 στα 100

Σύμφωνα με τις αξιολογήσεις μας, το Peugeot 408 Hybrid βαθμολογείται με 90 στα 100, ένας αριθμός που είναι ο υψηλό-

τερος στην κατηγορία.

Τα δυνατά σημεία του Peugeot 408 Hybrid 136 PS είναι η κατανάλωση, που είναι η χαμηλότερη αν λάβουμε υπόψη μας τα αυτόματα ήπια υβριδικά μεσαία, τα φρένα, που είναι επίσης τα καλύτερα στην κατηγορία, ο «αέρας» για τα γόνατα των πίσω επιβατών, καθώς και το πλάτος του πίσω καθίσματος.

Ο χρόνος για την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα είναι 9,4 δευτερόλεπτα, μια μέτρηση που αντικειμενικά είναι σβέλτη, ωστόσο είναι η μεγαλύτερη της κατηγορίας. Το πορτ-μπαγκάζ είναι στο μέσο όρο (536 λίτρα), ενώ η εργοστασιακή εγγύηση 5 ετών είναι καλή. Τέλος, η τιμή των 34.900 ευρώ βρίσκεται στο μέσο όρο της κατηγορίας.

Στις σελίδες που ακολουθούν θα δούμε αναλυτικά τις μετρήσεις κατανάλωσης, ευρυχωρίας και επιτάχυνσης του Peugeot 408 Hybrid με τα 136 άλογα.

■ ΔΟΚΙΜΗ PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 136 PS

Μάρκα/Μοντέλο	PEUGEOT 408	Καλύτερο ΜΕΣΑΙΑ Hybrid Mild hybrid Βενζίνη Automatic ΕΜΠΡΟΣ	Χειρότερο ΜΕΣΑΙΑ Hybrid Mild hybrid Βενζίνη Automatic ΕΜΠΡΟΣ
Έκδοση μοντέλου	PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 136 PS		
Βαθμολογία	90%		
Κατηγορία μοντέλου	ΜΕΣΑΙΑ Βενζίνη		
Model Year	2024		
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid		
Κυβικά (κ.εκ.)	1199		
Ιπποδύναμη (PS)	136	204 MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps	
Κιβώτιο	Automatic		
Αριθμός σχέσεων	6		
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ		
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,1	5,7 HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps	
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	981	981 PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 136ps	645 HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	17,5	17,5 PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 136ps	
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,38	1,41 HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps	
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	536	600 SKODA OCTAVIA GRAND COUPE 1.5 TSI mHEV DSG7 150ps	410 HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	9,4	7,6 MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps	
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	210	240 MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps	180 HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	35	35 PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 136ps	37 SKODA OCTAVIA GRAND COUPE 1.5 TSI mHEV DSG7 150ps
Εγγύηση (χρόνια)	5	5 HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps	
Τιμή	34.900	27.200 SKODA OCTAVIA GRAND COUPE 1.5 TSI mHEV DSG7 116ps	

Peugeot 408 Hybrid 136 PS: Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

Ήρθε η ώρα να αναλύσουμε την πραγματική κατανάλωση στην πόλη και στο ταξίδι, την ευρυχωρία για επιβάτες και απο-

σκευές, καθώς και την επιτάχυνση από στάση και σε προσπέρασμα του Peugeot 408 Hybrid με τα 136 άλογα, βάζοντάς το παράλληλα απέναντι από το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο της κατηγορίας.

Ξεκινώντας από την κατανάλωση, το Peugeot 408 Hybrid είναι το καλύτερο ήπια υβριδικό μοντέλο στην κατηγορία στο συγκεκριμένο τομέα, σημειώνο-



Μοντέρνο και καλοφτιαγμένο το εσωτερικό του 408.



Η ψηφιακή οθόνη των οργάνων πίσω από το τιμόνι.



Η οθόνη του συστήματος πολυμέσων βρίσκεται στο κέντρο του ταμπλό

ντας 6,4 λτ/100 χλμ σε αστικό κύκλο και 5,3 λτ/100 χλμ σε συνθήκες αυτοκινητοδρόμου. Σε μικτή διαδρομή, που περιλαμβάνει ανηφόρες, κατηφόρες, πόλη και σημεία με απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις, η μέση κατανάλωση είναι 7,1 λτ/100 χλμ.

Περνώντας στην ευρυχωρία, το γαλλικό μοντέλο έχει το μεγαλύτερο «αέρα» για τα πόδια των πίσω επιβατών σύμφωνα με τις

μετρήσεις μας, με 17,5 εκατοστά.

Η χαμηλή γραμμή της οροφής κάνει το 408 να μοιάζει με coure αυτοκίνητο, κάτι που ενισχύει το δυναμισμό στο σχέδιο. Αυτό έχει αντίκτυπο στο χώρο για τα κεφάλια των πίσω επιβατών, που είναι 2,1 εκατοστά. Το πλάτος του πίσω καθίσματος είναι 1,38 μέτρα, κάτι που σημαίνει πως θα φιλοξενηθούν άνετα 3 ενήλικες επιβάτες, ενώ η χωρητικότητα του πορτ-μπαγκάζ

■ ΔΟΚΙΜΗ PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 136 PS

Ο υβριδικός κινητήρας των 1,2 λίτρων αποδίδει 136 ίππους και συνεργάζεται με δτάχυτο αυτόματο κιβώτιο.



Ο μινιμαλιστικός επιλογές ταχυτήτων που έχει υιοθετήσει η Peugeot στα μοντέλα της.

που είναι 536 λίτρα κυμαίνεται στο μέσο όρο της κατηγορίας.

Ώθηση στο Peugeot 408 Hybrid δίνει το ήπια υβριδικό 48βολτο κινητήριο σύνολο που αποτελείται από έναν 1.200αρη βενζινοκινητήρα και έναν ηλεκτροκινητήρα 29 ίππων, ο οποίος έχει ενσωματωθεί στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων. Η συνολική ισχύς είναι 136 άλογα και η ροπή 230 Nm. Για την επιτάχυνση 0-100

Ο χώρος αποσκευών έχει 536 λίτρα χωρητικότητα.

χλμ/ώρα χρειάζονται 9,4 δευτερόλεπτα, ενώ η προσπέραση σε αυτοκινητόδρομο (80-120 χλμ/ώρα) ολοκληρώνεται σε 6,8 δευτερόλεπτα. Οι συγκεκριμένες μετρήσεις ικανοποιούν, ωστόσο δεν δρέπουν δάφνες σε σχέση με αυτές του ανταγωνισμού. Εξάλλου, αυτή είναι η «μικρή» έκδοση του Peugeot 408, μιας και η εταιρεία προσφέρει το αυτοκίνητο και με 225 άλογα.

■ ΔΟΚΙΜΗ PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 136 PS

Μάρκα/Μοντέλο	Peugeot 408	Καλύτερο ΜΕΣΑΙΑ Hybrid Mild hybrid Βενζίνη Automatic ΕΜΠΡΟΣ	Χειρότερο ΜΕΣΑΙΑ Hybrid Mild hybrid Βενζίνη Automatic ΕΜΠΡΟΣ
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	6,4	4 HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps	10,9 MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,3	5,3 PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 136ps	7,5 MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,1	5,7 HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps	9,8 MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	981	981 PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 136ps	645 HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps
Κατανάλωση	87%		

Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	17,5	17,5 PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 136ps	12 MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	2,1	6,5 HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps	2,1 PEUGEOT 408 Hybrid e- DCS6 136ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,38	1,41 HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps	1,29 MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	536	600 SKODA OCTAVIA GRAND COUPE 1.5 TSI mHEV DSG7 150ps	410 HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps
Χώροι	83%		

Είδος	Mild hybrid		
Κυβικά (κ.εκ.)	1199		
Μέγιστη ισχύς (PS)	136	204 MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps	136 PEUGEOT 408 Hybrid e- DCS6 136ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	230	320 MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps	186 HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	9,4	7,6 MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps	9,4 PEUGEOT 408 Hybrid e- DCS6 136ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	6,8	5,1 MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps	6,8 PEUGEOT 408 Hybrid e- DCS6 136ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	74%		

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	5	5 HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps	2 MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps
Διάρθρωση από σκουριά (χρόνια)	12		
Χρώμα (χρόνια)	2		
Εγγύηση αντιπροσωπείας	90%		

■ ΔΟΚΙΜΗ PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 136 PS

Η σχεδίαση του 408 έχει καθαρές, κουπέ γραμμές.



Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

Μήκος (μέτρα)	4,69				
Πλάτος (μέτρα)	1,85				
Ύψος (μέτρα)	1,48				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,79				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	52	66	MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps	40	HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	18,8	18,8	PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 136ps	12,8	HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1544	1387	SKODA OCTAVIA GRAND COUPE 1.5 TSI mHEV DSG7 150ps	1790	MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

Κυβικά εκατοστά	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	136	204	MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps	136	PEUGEOT 408 Hybrid e- DCS6 136ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500				
Ροπή (Nm)	230	320	MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps	186	HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1750				

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,1	4,7	HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps	6,4	MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	115	108	HONDA CIVIC e:HEV 184 PS 184ps	145	MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps



Παρά το μέγεθός του, το 408 στριβει εξαιρετικά, έχοντας περιορισμένες κλίσεις αμαξώματος.



Τα νέα φωτιστικά στο εμπρός μέρος.



Η ενσωματωμένη αεροτομή στο πίσω μέρος.

Peugeot 408 Hybrid 136 PS: Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας;

Η εισαγωγική έκδοση εξοπλισμού του Peugeot 408 Hybrid με τα 136 άλογα είναι η Allure, με την τιμή να είναι 34.900 ευρώ. Στους πίνακες που ακολουθούν θα δούμε αναλυτικά τι περιλαμβάνεται στα συστήματα άνεσης και ασφαλείας.

Το Peugeot 408 στο πακέτο Allure διαθέτει αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, αισθητήρες παρκαρίσματος, camera οπισθοπορείας, LED φανάρια με αυτόματη μεγάλη σκάλα, αισθητήρες φωτός και βροχής, cruise control, ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, έγχρωμη



οθόνη αφής 10 ιντσών για το σύστημα infotainment, ατμοσφαιρικό φωτισμό στο εσωτερικό, καθώς και ψηφιακό πίνακα οργάνων 10 ιντσών.

Στον τομέα του εξοπλισμού ασφαλείας, το Peugeot 408 εφοδιάζεται με σύστημα υποβοήθησης σε ανηφόρα, αυτόματο φρενάρισμα, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και σύστημα προειδοποίησης κόπωσης οδηγού.

Το λογότυπο της Peugeot δεσπόζει στην νέας σχεδίασης μάσκα.

Συμπέρασμα

Το Peugeot 408 είναι ένα αυτοκίνητο που ξεχωρίζει από το άκρως δυναμικό και εντυπωσιακό design του, με την Hybrid έκδοση να έχει ως «όπλο» τη χαμηλή κατανάλωση σε όλες τις συνθήκες. Η ευρυχωρία είναι καλή και ο εξοπλισμός της βασικής έκδοσης πλούσιος, προσθέτοντας επιπλέον «βέλη» στη φαρέτρα του γαλλικού μοντέλου. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Peugeot 408
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	215/65 R17
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	10"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι
Navigation	Ναι

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	ΟΧΙ
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι



Είναι το πρώτο ηλεκτρικό μαζικής παραγωγής της Toyota. Έχει χώρους για 5 ψηλούς ενήλικες επιβάτες και καλό βασικό εξοπλισμό. Υστερεί σε αυτονομία, θα κάνει 300 χλμ με 1 φόρτιση, έχει 11ετή εγγύηση μπαταρίας. Επιταχύνει γρηγορότερα από τον ανταγωνισμό.

Toyota bZ4X 218 PS 4x4: Με τον καλύτερο βαθμό της κατηγορίας!

Tο Toyota bZ4X είναι το πρώτο ηλεκτρικό SUV μαζικής παραγωγή της Toyota (με το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο να είναι το RAV4 EV που εμφανίστηκε το 1997 και μέχρι το 2003 πωλήθηκε σε 1.900 αντίτυπα), και το αυτοκίνητο με το οποίο ο ιαπωνικός κολοσσός αποφάσισε να λανσάρει τη νέα σειρά ηλεκτροκίνητων οχημάτων «beyond Zero». Αυτό σημαίνουν και τα πρώτα δύο αρχικά στο όνομα του μοντέλου, με το 4X να υποδηλώνει πως το αυτοκίνητο είναι ένα SUV μεσαίου μεγέθους (α λα RAV4).

Δοκιμάζουμε το Toyota bZ4X στην έκδοση με κίνηση σε όλους τους τροχούς,

η οποία εφοδιάζεται με δύο ηλεκτρικά μοτέρ, συνδυαστικής ισχύος 218 ίππων, που τροφοδοτούνται από μια μπαταρία χωρητικότητας 71,4 kWh.

Για να δούμε με αντικειμενικά κριτήρια πόσο καλό είναι το Toyota bZ4X σε σχέση με τα υπόλοιπα μοντέλα της κατηγορίας του, θα αξιολογήσουμε το ιαπωνικό SUV σύμφωνα με τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας στην ηλεκτρική αυτονομία, στην ευρυχωρία, στις επιδόσεις, λαμβάνοντας επιπλέον υπόψη μας τον εξοπλισμό, την εγγύηση και την τιμή. Επιπλέον, δίπλα από κάθε μέτρηση θα παραθέσουμε τις αντίστοιχες του καλύτερου και του χει-



Τα φωτιστικά σώματα είναι μακρόστενα και ενώνονται στο κέντρο, δημιουργώντας μία χαρακτηριστική, φωτεινή υπογραφή στο σκοτάδι.

ρότερου μοντέλου στην κατηγορία στο συγκεκριμένο τομέα

Συνολικά, το μόνο που κάνει το Toyota bZ4X να υστερεί ελαφρώς σε σχέση με τον ανταγωνισμό είναι η αυτονομία στο ταξίδι, που αγγίζει τα 300 χιλιόμετρα. Κατά τα άλλα οι χώροι είναι από τους μεγαλύτερους της κατηγορίας, ο εξοπλισμός της βασικής έκδοσης είναι πλούσιος, η επιτάχυνση 0-100 κλμ/ώρα είναι καλύτερη από τον μέσο όρο, και η 11ετής εγγύηση της μπαταρίας εντυπωσιάζει.

Το Toyota bZ4X 218 PS 4x4 βαθμολογείται με 93 στα 100

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας, το Toyota bZ4X αξιολογείται με συνολική βαθμολογία 93 στα 100. Το δυνατό σημείο του ιαπωνικού ηλεκτρικού SUV είναι η ευρυχωρία, με το πλάτος του

πίσω καθίσματος αλλά και τον «αέρα» για τα γόνατα των πίσω επιβατών να είναι μεγαλύτερα από τον μέσο όρο της κατηγορίας και το πορτ-μπαγκάζ να είναι τυπικό για τα δεδομένα της κλάσης.

Στο ταξίδι το Toyota bZ4X μπορεί να διανύσει 300 χιλιόμετρα με μία φόρτιση, ένα νούμερο που είναι το μικρότερο στην κατηγορία. Καλύτερη από τον μέσο όρο είναι η επιτάχυνση 0-100 κλμ/ώρα (6,7 δευτερόλεπτα), ενώ η εγγύηση της μπαταρίας έχει διάρκεια 11 χρόνια, αν κάνετε το ετήσιο Health Check, και βρίσκεται στην κορυφή της κατηγορίας.

Στις επόμενες σελίδες θα δούμε αναλυτικά τις μετρήσεις και τη βαθμολογία του τετρακίνητου Toyota bZ4X με τα 218 άλογα όσον αφορά στην ηλεκτρική αυτονομία στην πόλη και στο ταξίδι, στην ευρυχωρία για επιβάτες και αποσκευές, καθώς και στην επιτάχυνση από στάση και εν κινήσει.

■ ΔΟΚΙΜΗ Toyota bZ4X 218 PS 4x4 71,4 KWh

Μάρκα/Μοντέλο	Toyota bZ4X	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Toyota bZ4X 218 PS 4x4 71,4 KWh	93%	TOYOTA bZ4X 218 PS 4x4 71,4 KWh		
Βαθμολογία	93%				
Κατηγορία μοντέλου	ΜΕΣΑΙΑ SUV Ηλεκτρικό				
Model Year	2022				
Είδος Κινητήρα	Ηλεκτρικό				
Κυβικά (κ.εκ.)					
Ιπποδύναμη (PS)	218	534	TESLA MODEL Y AWD PERFORMANCE 534ps 78,1 KWh	204	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 KWh
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	1				
Κίνηση	4X4				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	16,5	14,7	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 KWh		
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	16,5	14,7	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 KWh		
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	300	426	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 KWh		
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	24,5	29	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 KWh	13,5	TESLA MODEL Y AWD LR 7-SEATS 514ps 78,1 KWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,41	1,47	TESLA MODEL Y AWD LR 7-SEATS 514ps 78,1 KWh	1,36	TESLA MODEL Y AWD LR 514ps 78,1 KWh
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	452	854	TESLA MODEL Y AWD LR 514ps 78,1 KWh		
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	6,7	4,4	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 KWh		
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	160	250	TESLA MODEL Y AWD PERFORMANCE 534ps 78,1 KWh		
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	38,6	33,1	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 KWh		
Εγγύηση (χρόνια)	6	8	FORD CAPRI EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 KWh		
Τιμή	46.960€	39.900	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 KWh		
Τιμή με επιδότηση	37.960€	30.900	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 KWh		



Η φαρδιά κεντρική κονσόλα προεκτείνεται όμορφα στο ταμπλό και φιλοξενεί την οθόνη του συστήματος infotainment.



Ο πίνακας οργάνων είναι ψηφιακός 7 ιντσών και προεκτείνεται αρκετά πίσω από το τιμόνι. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αυξημένη αίσθηση ευρυχωρίας.



Η οθόνη του συστήματος infotainment έχει διάσταση 8 ίντσες στη βασική έκδοση. Το μοντέλο της δοκιμής μας είχε τη μεγαλύτερη, διάστασης 12,3 ιντσών.

Toyota bZ4X 218 PS 4x4: Τι βαθμό παίρνει σε αυτονομία, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

Στους παρακάτω πίνακες θα αναλύσουμε την ηλεκτρική αυτονομία του Toyota bZ4X 4x4, θα δούμε πόσο ευρύχωρο καθώς και το πόσο γρήγορο είναι, πάντα σε σύγκριση με το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο του ανταγωνισμού.

Ξεκινώντας από τους χώρους, το Toyota bZ4X είναι καλύτερο από το μέσο όρο της κατηγορίας. Ο «αέρας» για τα γόνατα και τα κεφάλια των πίσω επιβατών είναι 24,5 και 7,5 εκατοστά αντίστοιχα, το οποίο σημαίνει πως είναι αρκετός ακόμα και για ενήλικες με ύψος 1,90 μέτρα. Το πλάτος του πίσω καθίσματος είναι 1,41 μέτρα, επομένως θα φιλοξενηθούν απροβλημάτιστα 3 ενήλικες επιβάτες. Ο χώρος απο-

■ ΔΟΚΙΜΗ Toyota bZ4X 218 PS 4x4 71,4 kWh

Οι 2 ηλεκτροκινητήρες αποδίδουν συνολικά 218 άλογα. Η διαδικασία 0-100 χλμ/ώρα ολοκληρώνεται σε 6,7 δευτερόλεπτα.



Κάτω από την οθόνη βρίσκονται τα χειριστήρια του κλιματισμού, που αποτελούνται από φυσικά κουμπιά, κάτι που ενισχύει την εργονομία της καμπίνας.

Η απόσταση από το έδαφος είναι 17,7 εκατοστά.

σκευών έχει ωφέλιμο όγκο 452 λίτρα και βρίσκεται στον μέσο όρο της κατηγορίας.

Περνώντας στις επιδόσεις, το Toyota bZ4X με τους δύο ηλεκτροκινητήρες συνολικής απόδοσης 218 ίππων, είναι γρηγορότερο από τον μέσο όρο όσον αφορά στη διαδικασία 0-100 χλμ/ώρα, με το χρονόμετρο να σταματά στα 6,7 δευτερόλεπτα. Η προσπέραση σε αυτοκινητόδρομο (80-120 χλμ/ώρα) ολοκληρώνεται σε 4,7 δευτερόλεπτα.

Η κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος κυμαίνεται στον μέσο όρο της κατηγορίας των ηλεκτρικών μεσαίων SUV. Η μπαταρία που έχει χωρητικότητα 71,4 kWh προσφέρει αυτονομία 300 χιλιομέτρων στο ταξίδι, ένας αριθμός που είναι ο μικρότερος στην κατηγορία.

Η απόσταση ακινητοποίησης 100-0 χλμ/ώρα είναι 38,6 μέτρα και βρίσκεται εντός του μέσου όρου, ενώ άξια αναφοράς είναι η 11ετής εγγύηση της μπαταρίας, με το

■ ΔΟΚΙΜΗ Toyota bZ4X 218 PS 4x4 71,4 KWh

Μάρκα/Μοντέλο	Toyota bZ4X	Καλύτερα		Χειρότερα	
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	24,5	29	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 KWh	13,5	TESLA MODEL Y AWD LR 7-SEATS 514ps 78,1 KWh
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	7,5	10	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 KWh	3,3	TESLA MODEL Y AWD LR 7-SEATS 514ps 78,1 KWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,41	1,47	TESLA MODEL Y AWD LR 7-SEATS 514ps 78,1 KWh	1,36	TESLA MODEL Y AWD LR 514ps 78,1 KWh
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	452	854	TESLA MODEL Y AWD LR 514ps 78,1 KWh	402	FORD MUSTANG MACH-E ER RWD MY 2025 294ps 98,7 KWh
Χώροι	70%				

Είδος Κυβικά (κ.εκ.)	Ηλεκτρικό				
Μέγιστη ισχύς (PS)	218	534	TESLA MODEL Y AWD PERFORMANCE 534ps 78,1 KWh	204	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 KWh
Μέγιστη ροπή (Nm)	336	858	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 KWh	266	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 KWh
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	6,7	4,4	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 KWh	8,7	NISSAN ARIYA 91 kWh 242PS 4x2 242ps 91 KWh
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	4,7	2,8	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 KWh	6,7	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 KWh
Κινητήρας - Επιδόσεις	69%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	6	8	FORD CAPRI EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 KWh	2	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 KWh
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	3				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	80%				

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	4,69				
Πλάτος (μέτρα)	1,86				
Ύψος (μέτρα)	1,65				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,85				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)					
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	17,7	28	LEAPMOTOR C10 EV 160 kW 218ps 69,9 KWh	14,7	FORD MUSTANG MACH-E ER RWD MY 2025 294ps 98,7 KWh
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	2065	1970	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 KWh	2600	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 KWh

■ ΔΟΚΙΜΗ Toyota bZ4X 218 PS 4x4 71,4 KWh

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά					
Μέγιστη ισχύς (PS)	218	534	TESLA MODEL Y AWD PERFORMANCE 534ps 78,1 KWh	204	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 KWh
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)					
Ροπή (Nm)	336	858	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 KWh	266	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 KWh
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					

Φρένα					
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	38,6	33,1	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 KWh	41,1	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 KWh

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)					
Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	15,9	13,8	FORD CAPRI EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 KWh	22,9	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 KWh
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)					

Για Ηλεκτρικά					
Συνολική χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	71,4				
Ωφέλιμη χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	64				
Κατανάλωση στην πόλη (KWh/100 χλμ.)	14	12,9	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 KWh	20,5	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 KWh
Κατανάλωση σε ταξίδι (KWh/100 χλμ.)	21,3	19	TESLA MODEL Y AWD LR 7-SEATS 514ps 78,1 KWh	25,1	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 KWh
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	16,5	14,7	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 KWh	23,4	MERCEDES EQE SUV AMG 43 4MATIC 476ps 90,6 KWh
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	300	448	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 KWh	300	TOYOTA bZ4X 218 PS 4x4 218ps 71,4 KWh
Θεωρητική Αυτονομία (χλμ.)	469				
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια)	11	11	TOYOTA bZ4X 204 PS 4x2 204ps 71,4 KWh	8	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 KWh

Η μπαταρία που έχει χωρητικότητα 71,4 kWh προσφέρει αυτονομία 300 χιλιομέτρων στο ταξίδι.



Ο σχεδιασμός του Toyota bZ4X είναι μοντέρνος και φουτουριστικός.

Τα μακρόστενα φωτιστικά σώματα ενώνονται στο κέντρο, δημιουργώντας μία φωτεινή υπογραφή στο σκοτάδι.

ετήσιο health check, που είναι η μεγαλύτερη στην κατηγορία.

Toyota bZ4X. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας;

Το Toyota bZ4X στην τετρακίνητη έκδοση με τα 218 άλογα είναι διαθέσιμο από τη βασική έκδοση εξοπλισμού Active, με τιμή 46.960 ευρώ, η οποία διαμορφώνεται στα 37.960 ευρώ με την κρατική επιδότηση του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3». Στους παρακάτω πίνακες θα αναλύσουμε τι περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό

άνεσης και ασφαλείας.

Το Toyota bZ4X στο πακέτο Active εφοδιάζεται με αυτόματο διζωνικό σύστημα κλιματισμού, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, προβολείς ομίχλης, camera οπισθοπορείας, LED φανάρια με αυτόματη μεγάλη σκάλα, αισθητήρες φωτός και βροχής, cruise control, ζάντες αλουμινίου 8 ιντσών, έγχρωμη οθόνη αφής 8 ιντσών για το σύστημα infotainment, καθώς και ψηφιακό πίνακα οργάνων.

Ο εξοπλισμός ασφαλείας διαθέτει 7 αερόσακους, συναγερμό, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρη-

■ ΔΟΚΙΜΗ Toyota bZ4X 218 PS 4x4 71,4 kWh

Η ποιότητα κύλισης του Toyota bZ4X είναι υψηλή.



Ο χώρος αποσκευών έχει ωφέλιμο όγκο 452 λίτρα

στης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, καθώς και προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων.

Συμπέρασμα

Το Toyota bZ4X είναι το αυτοκίνητο που φέρνει την ιαπωνική εταιρεία στον «στίβο» της ηλεκτροκίνησης, με εφόδια την υπερ-πλούσια εγγύηση 11 ετών, τους κορυφαίους χώρους, καθώς και τον πλούσιο εξοπλισμό. Οι επιδόσεις είναι καλές, ενώ η αυτονομία θα καλύψει τις καθημερινές σας ανάγκες. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Toyota bZ4X
Εξοπλισμός Ανεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδί	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	ΟΧΙ
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	235/60 R18
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	8"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	ΟΧΙ

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	7
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Αερόσακος κεντρικός	1
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίπ)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	Ναι
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	ΟΧΙ

■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ



ABARTH



ALFA ROMEO



ASTON
MARTIN



AUDI



BENTLEY



BMW



CADILLAC



CHEVROLET



CHRYSLER



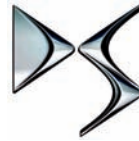
CITROEN



CORVETTE

Επιλέξτε το λογότυπο
της εταιρείας για να δείτε on-line
τις τιμές των μοντέλων της

DACIA DACIA



DS



FIAT



FORD



HONDA



HYUNDAI



JAGUAR

Jeep JEEP

KIA KIA



LAMBORGHINI



LANCIA

■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ



LAND ROVER



LEXUS



LOTUS



MAZERATI



MERCEDES



MINI



MITSUBISHI



NISSAN



OPEL



PEUGEOT



PORSCHE

Επιλέξτε το λογότυπο
της εταιρείας για να δείτε on-line
τις τιμές των μοντέλων της



RENAULT



SEAT



SKODA



SMART



SSANGYONG



SUBARU



SUZUKI



TOYOTA



VOLKSWAGEN



VOLVO

Επιλεγμένα Μεταχειρισμένα Αυτοκίνητα με την Εγγύηση της Automotivo



Καστοριάς 15, Γέρακας 153 44
Τηλ.: 210 6618 686-87

35 χρόνια Σχέση Εμπιστοσύνης



Λ. Κηφισίας 278, Χαλάνδρι 152 32
Τηλ.: 210 6817 447

Δείτε περισσότερα στο: www.automotivo-cars.gr



24.800 €

BMW X1, 01/2018, 1499κυβ.,
88562χλμ., Βενζίνη, 140 ίπποι, Εγγύηση,
USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Android
Auto, Apple CarPlay, Ελληνικό, Ατρακά-
ριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth,
Αισθ. Βροχής, Τηλέφ., Υπολ. Ταξιδιού,
navi, Turbo, CODE: 029982



4.800 €

CITROEN C5, 01/2008, 1800κυβ.,
120000χλμ., Ασμί, Αέριο(lpg) - βενζίνη,
1800 ίπποι, Android Auto, Ελληνικό, ESP,
Bluetooth, clima, DVD, ζάντες αλουμ.,
immobilizer, A/C, Ηλεκτρικοί Καθρεπτες,
κεντρικό κλείδωμα, υδραυλικό τιμόνι,
CODE: 029998



22.000 €

DACIA JOGGER, 05/2023, 1000κυβ.,
8551χλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100
ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρου-
σης, Hill Assist, USB, 1ο χέρι, Ελληνικό,
Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Cruise
Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 7 θέσεις,
CODE: 0301507897



17.500 €

RENAULT CLIO, 01/2023, 1000κυβ.,
18757χλμ., Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100
ίπποι, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill As-
sist, USB, Android Auto, Apple CarPlay,
Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Blue-
tooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξι-
διού, Isofix, TFT, Turbo, CODE: 029933



14.800 €

DACIA DUSTER, 01/2021, 1000κυβ.,
92500χλμ., Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100
ίπποι, Εγγύηση, USB, Κάμερα οπισθοπο-
ρείας, Android Auto, Apple CarPlay,
Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP,
Bluetooth, clima, Τηλέφ., Cruise Control,
Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, CODE: 029959



11.650 €

HYUNDAI i20, 01/2019, 1000κυβ.,
154095χλμ., Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύη-
ση, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Ελλη-
νικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Blue-
tooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξι-
διού, Camera parking, TFT, Bucket Κα-
θίσμ., Turbo, CODE: 029973



25.390 €

DACIA DUSTER, 01/2024, 1000κυβ.,
Μπεζ, Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι,
Εγγύηση, Hill Assist, USB, Κάμερα οπι-
σθοπορείας, Android Auto, Apple Car-
Play, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop,
ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, Cru-
ise Control, Υπολ. Ταξιδιού, CODE: 029972



9.990 €

HYUNDAI i10, 01/2019, 1000κυβ.,
74016χλμ., Άσπρο, Βενζίνη, 68 ίπποι,
Hill Assist, USB, Ατρακάριστο, ESP, Blue-
tooth, clima, Cruise Control, Isofix, No
Smoking, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ.,
κεντρ. κλειδ., Turbo, Immob., υδρ. τιμόνι,
CODE: 029921



6.400 €

OPEL CORSA, 01/2011, 1400κυβ.,
150188χλμ., Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση,
Ελληνικό, Ατρακάριστο, ESP, clima, Τιμόνι
πολλαπλών χρήσεων, Υπολ. Ταξιδιού, No
Smoking, Ανταλλαγή δεκτής, A/C, Ηλ.
Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., Immob.,
υδρ. τιμόνι, CODE: 029958

Επιλεγμένα Μεταχειρισμένα Αυτοκίνητα με την Εγγύηση της Automotivo



Καστοριάς 15, Γέρακας 153 44
Τηλ.: 210 6618 686-87

35 χρόνια Σχέση Εμπιστοσύνης



Λ. Κηφισίας 278, Χαλάνδρι 152 32
Τηλ.: 210 6817 447

Δείτε περισσότερα στο: www.automotivo-cars.gr



12.800 €

RENAULT CAPTUR, 01/2016, 1500κμβ., 96800χλμ., Πετρέλαιο, 90 ίπποι, Hill Assist, USB, Android Auto, Apple CarPlay, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., Turbo, CODE: 029999



16.450 €

RENAULT KADJAR, 01/2020, 1300κμβ., 97000χλμ., Βενζίνη, 140 ίπποι, Hill Assist, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Camera parking, Isofix, Bucket Καθίσμ., Turbo, CODE: 029927



9.100 €

SEAT Mii, 01/2019, 999κμβ., 65065χλμ., Ασμί, Βενζίνη, 60 ίπποι, USB, Ατρακάριστο, ESP, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, No Smoking, A/C, Ηλεκτρικοί Καθρ., Ηλ. Παράθ., Immob., υδραυλικό τιμόνι, CODE: 029919



19.150 €

DACIA SANDERO, 01/2025, 1000κμβ., Μαύρο, Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, USB, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, Bucket Καθίσμ., Turbo, CODE: 029979



15.600 €

RENAULT CLIO, 01/2021, 1000κμβ., 33337χλμ., Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι, USB, Android Auto, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Τηλέφ., Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, TFT, A/C, Ηλ. Καθρ., Turbo, υδρ. τιμόνι, CODE: 029983



17.500 €

RENAULT CLIO, 01/2023, 1000κμβ., 17783χλμ., Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι, Hill Assist, USB, Android Auto, Apple CarPlay, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, A/C, Ηλ. Καθρ., Turbo, υδρ. τιμόνι, CODE: 029941



18.000 €

RENAULT CLIO, EQUILIBRE LPG, 04/2023, 1000κμβ., 20043χλμ., Αέριο(LPG) - Βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Hill Assist, USB, Android Auto, Apple CarPlay, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακάριστο, Led, Bluetooth, Τηλέφ., Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 0301504854



19.700 €

RENAULT CLIO, 01/2023, 1000κμβ., 11300χλμ., Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, Android Auto, Apple CarPlay, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, CODE: 029923



21.280 €

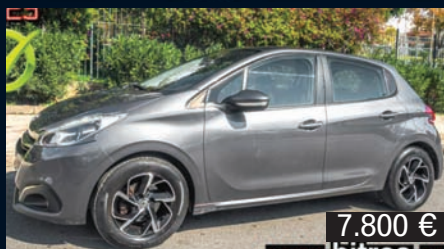
RENAULT CLIO, 01/2025, 1000κμβ., Αέριο(lpg) - βενζίνη, 100 ίπποι, Εγγύηση, Σύστημα μη σύγκρουσης, Hill Assist, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Android Auto, Apple CarPlay, Ελληνικό, Ατρακάριστο, start/stop, ESP, Led, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, CODE: 029963

www.bitros.com



5.800 €
bitros.com

MINI COOPER, 1.6 (170 HP) R56 PANORAMA, 01/2006, 1600cc, 190000xλμ., 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 Airbag, Turbo, CODE: 1380522823



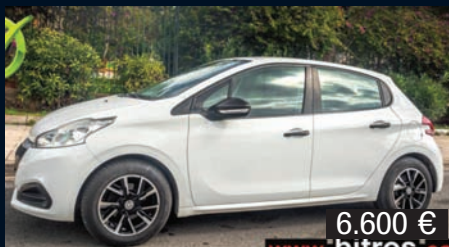
7.800 €
bitros.com

PEUGEOT 208, ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK 1.6 BHD BUSINESS, 06/2018, 1600cc, 232000xλμ., 75 ίπποι, ESP, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380522824



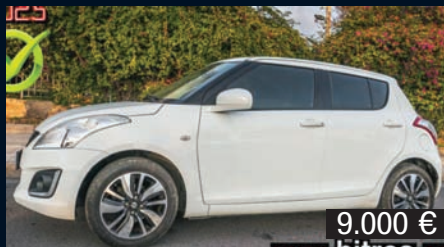
8.500 €
www.bitros.com

BMW Z4, 160.000KM!! 2.0LT 150HP - GR, 12/2006, 2000cc, 160000xλμ., 150 ίπποι, 19"ζάντες, 6 airbags, ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤ/ΠΕΙΑΣ, ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΑΠΟ ΙΔΙΩΤΗ CODE: 1379522810



6.600 €
www.bitros.com

PEUGEOT 208, VAN, 08/2018, 1600cc, 132000xλμ., 100 ίπποι, Τιμή χωρίς ΦΠΑ, Βιβλίο service, ESP, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380522808



9.000 €
bitros.com

SUZUKI SWIFT, 1.2 GRAND LUXE HYBRID DUALJET 0 ΤΕΛΗ!, 08/2016, 1200cc, 88000xλμ., 95 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 8 airbags, CODE: 1380522815



50.750 €
bitros.com

AUDI A3, 40 TFSI 190HP QUATTRO S-TRONIC S-LINE PLUS! SEDAN, 09/2022, 2000cc, 49000xλμ., 204 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380522763



25.300 €
bitros.com

BMW 525, D ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΛΙΓΑ ΧΑΜ ΑΥΤΟΜΑΤΙΚ F1 218HP!, 08/2015, 2000cc, 144000xλμ., 218 ίπποι, 1ο χέρι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380522788



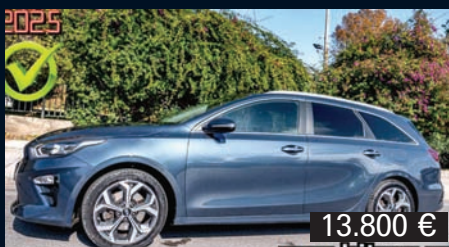
7.000 €
bitros.com

FIAT FIORINO, 1.3 MULTI JET DIESEL FULL SERVICE, 01/2013, 1300cc, 184000xλμ., 75 ίπποι, Τιμή χωρίς ΦΠΑ, clima, Υπολ. Ταξιδιού, ζάντες αλουμ., 4 airbags, CODE: 1380522785



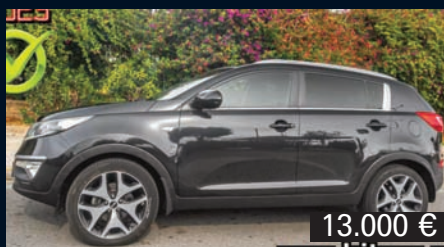
3.800 €
bitros.com

HYUNDAI ATOS, 1.100CC PRIME 50 A/C+ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ, 04/2004, 1100cc, 222000xλμ., 70 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 4 airbags, CODE: 1380522786



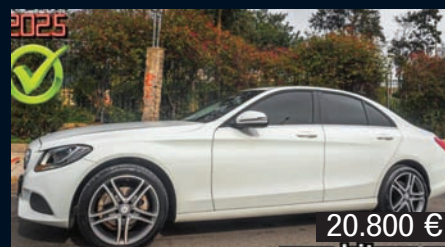
13.800 €
bitros.com

KIA CEED, SPORTSWAGON MORE 1.4 T-GDI 140HP DCT AUTOMATIC, 05/2019, 1400cc, 192000xλμ., 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380522760



13.000 €
bitros.com

KIA SPORTAGE, 1.7 CRDI 116HP EXECUTIVE NAVI EUR5, 01/2014, 1700cc, 121000xλμ., 116 ίπποι, USB, Airbag, ABS, A/C, 17"ζάντες, 10 airbags, Αυτόματο, CODE: 1379522787



20.800 €
bitros.com

MERCEDES C180, 1.6 BLUE EFFICIENCY ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕ SER/CE 156HP, 09/2016, 1600cc, 174000xλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 8 airbags, CODE: 1380522790

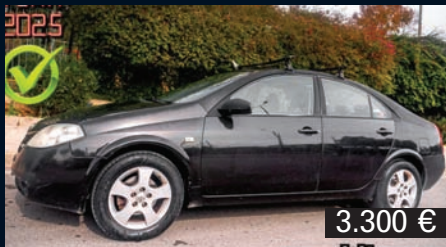
Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323, Fax: 216 900 1597
E-mail: info@bitros.com



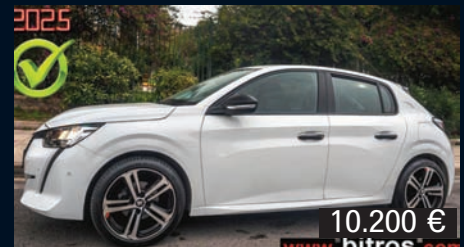
3.300 €

NISSAN PRIMERA, 1.6 COMFORT LIFTBACK P12 50YPO, 06/2006, 1600cc, 279000χλμ., 110 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 8 Airbag, Turbo, CODE: 1380522794



6.300 €

OPEL CORSA, 1.3 EXCITE DTE ECOFLEX 95HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2012, 1300cc, 167000χλμ., 95 ίπποι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 airbags, CODE: 1380522793



10.200 €

PEUGEOT 208, VAN 1.6 BHDi PRO 100HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK, 01/2022, 1600cc, 97000χλμ., ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380522766



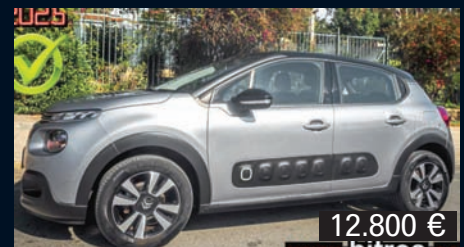
20.000 €

PEUGEOT 308, SW 1.2 PURETECH 110HP ACTIVE PACK, 09/2022, 1200cc, 52000χλμ., USB, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo CODE: 1380522761



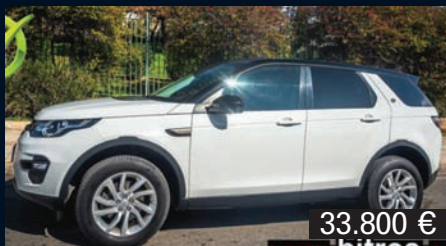
6.200 €

SUZUKI SWIFT, 1.3 VVTi 16V 3SPORT, 10/2010, 1300cc, 159000χλμ., 92 ίπποι, Ζαντες 18, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 8 airbags CODE: 1380522792



12.800 €

CITROEN C3, 22.000KM!!! 1.2 TURBO PURETECH 110HP! SHINE-NAVI, 08/2020, 1200cc, Βιβλίο service, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380522727



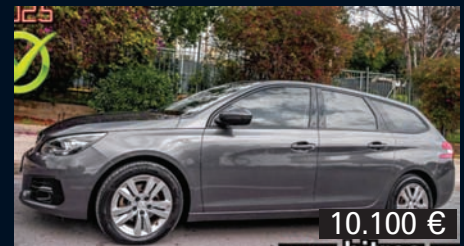
33.800 €

LAND ROVER DISCOVERY, SPORT ΠΡΟΣΦΟΡΑ! 2.0 TD4 150PS AUTO PREMIUM SE AWD, 06/2019, 2000cc, 94000χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380522728



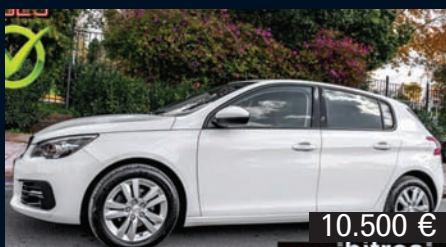
12.800 €

PEUGEOT 308, 1.2 PURETECH 130HP! ALLURE!, 10/2019, 1200cc, 91000χλμ., 130 ίπποι, USB, ESP, TFT, ABS, A/C, 16"ζάντες, 8 airbags, ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ CODE: 1379522729



10.100 €

PEUGEOT 308, WAGON 1.5 BLUEHDI ACTIVE PLUS 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 06/2017, 1200cc, 94000χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380522693



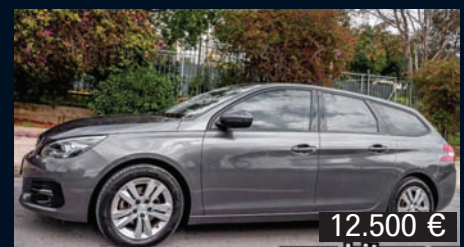
10.500 €

PEUGEOT 308, 1.5 BLUEHDI ACTIVE PLUS 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 04/2021, 1500cc, 186876χλμ., Βιβλίο service, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380522695



10.800 €

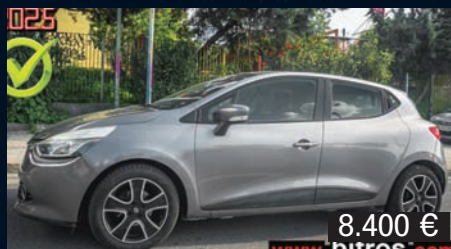
PEUGEOT 308, 1.5 BLUEHDI ACTIVE PLUS 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2021, 1500cc, 167000χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380522699



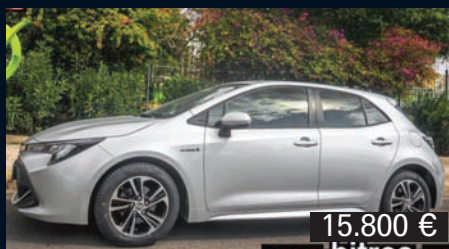
12.500 €

PEUGEOT 308, 1.5 BLUEHDI ACTIVE PLUS 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2021, 1500cc, 96000χλμ., 130 ίπποι, USB, ESP, TFT, A/C, 16"ζάντες, 8 airbags, ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ CODE: 1379522700

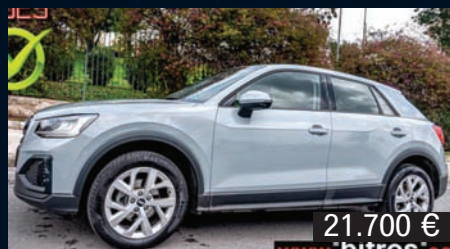
www.bitros.com



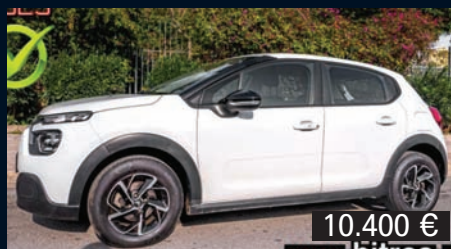
8.400 €
www.bitros.com
RENAULT CLIO, 1.5DCI 90HP EXPRESSION 0ΘONH, NAVI ΕΛΛΗΝΙΚΟ, BOOK, 11/2016, 1500cc, 211000xλμ., clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 6 Airbag, Turbo, CODE: 1380522701



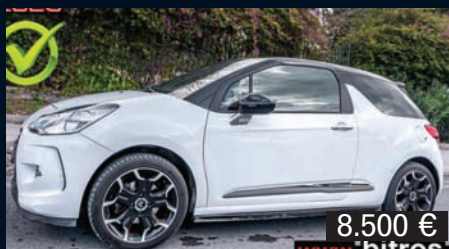
15.800 €
www.bitros.com
TOYOTA COROLLA, 1.8 HYBRID ACTIVE CAMERA ΕΛΛΗΝΙΚΟ +BOOK, 01/2020, 1800cc, 106000xλμ., 122 ίπποι, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 Airbag, Αυτόματο CODE: 1380522730



21.700 €
www.bitros.com
AUDI Q2, 35 TFSI 7G-S-TRONIC 1.5 150HP, 05/2021, 1500cc, 108000xλμ., 150 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Led, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380522663



10.400 €
www.bitros.com
CITROEN C3, CORPORATE PLUS NEW ΕΛΛΗΝΙΚΟ +BOOK 1.6 BHD 100HP, 04/2022, 51600cc, 156000xλμ., clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380522638



8.500 €
www.bitros.com
CITROEN DS3, 1.6 TURBO 156HP EURO 5 EXECCLUSIVE, 11/2011, 1600cc, 144000xλμ., ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380522633



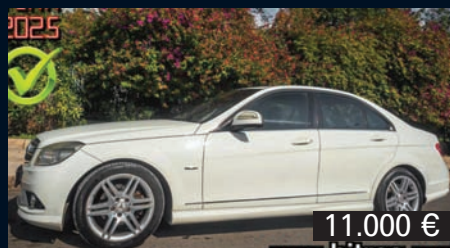
4.500 €
www.bitros.com
HYUNDAI ATOS, 1.100CC PRIME 5θ A/C+ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ, 06/2007, 1100cc, 128000xλμ., 70 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 4 airbags, CODE: 1380522631



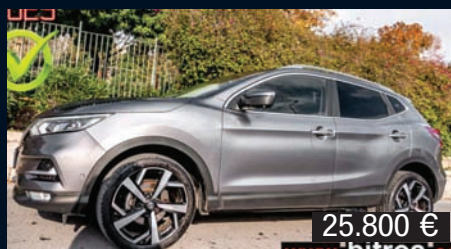
9.500 €
www.bitros.com
KIA CEED, 1.6 CRDI 110HP EURO5 5DOOR, 05/2013, 1600cc, 122000xλμ., Hill Assist, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380522634



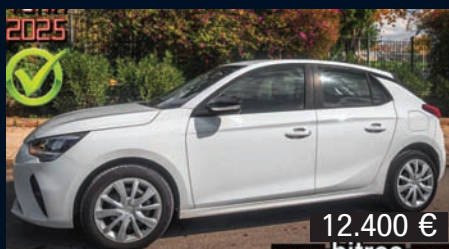
13.800 €
www.bitros.com
MERCEDES B180, 1.6 122HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ +BOOK-ΔΕΡΜΑ BENZINH, 01/2012, 1600cc, 172000xλμ., 122 ίπποι, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380522662



11.000 €
www.bitros.com
MERCEDES C180, AUTO AVANTGARDE 1.8 KOMPRESSOR 156HP W204 ΕΛΛΗΝΙΚΟ, BOOK, 05/2008, 1800cc, 336000xλμ., clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 8 airbags, CODE: 1380522664



25.800 €
www.bitros.com
NISSAN QASHQAI, TECHNA, X-TRONIC 1.5DCI 115HP PANORAMA +BOSE+NA-AVI -GR, 11/2020, 1500cc, 66000xλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 10 airbags, CODE: 1380522667



12.400 €
www.bitros.com
OPEL CORSA, 1.5 TURBO D 102HP EDITION ΟΤΕΛΗ, 10/2020, 1500cc, 63000xλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Bluetooth, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 8 airbags, CODE: 1380522577



10.700 €
www.bitros.com
OPEL CORSA, 1.5 TURBO D 102HP EDITION ΟΤΕΛΗ, 10/2020, 1500cc, 129000xλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, Bluetooth, clima, Υπολ. Ταξιδιού, Turbo, 8 airbags, CODE: 1380522617

Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

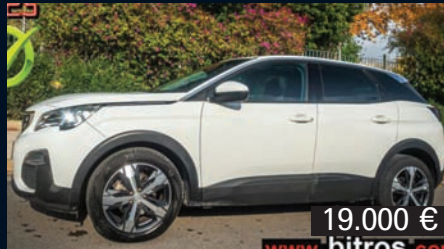
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323, Fax: 216 900 1597
E-mail: info@bitros.com



14.700 €

PEUGEOT 208, ACTIVE PLUS ELECTRIQUE AUTO, NAVI, 12/2020, 1cc, 93000χλμ., 136 ίπποι, Βιβλίο service, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380522619



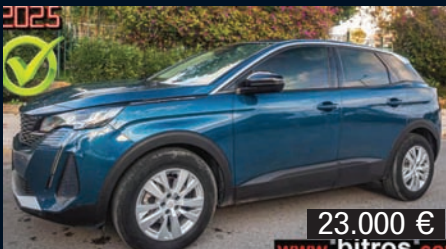
19.000 €

PEUGEOT 3008, 1.6 120HP ALLURE +GRIP -GR, 05/2018, 1600cc, 103000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, ESP, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo CODE: 1380522605



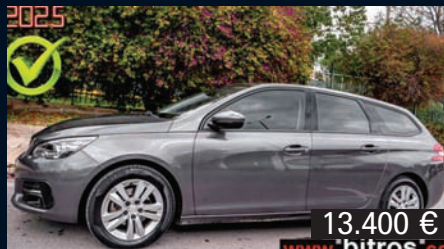
30.400 €

PEUGEOT 3008, PANORAMA! 1.6 E-EAT8 GT PLUS 300HP PLUG IN HYBRID 4X4, 11/2021, 1600cc, 100000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380522606



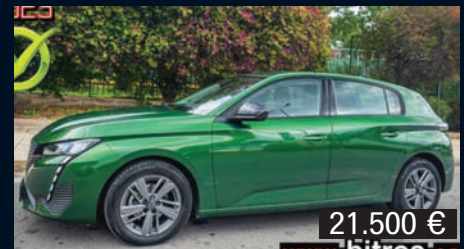
23.000 €

PEUGEOT 3008, ΠΡΟΣΦΟΡΑ! F/L BUSINESS 1.5 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK +ΚΟΤΣ/ΡΟ, 01/2022, 1500cc, 52000χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo CODE: 1380522612



13.400 €

PEUGEOT 308, 1.5 BLUEHD ACTIVE PLUS 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 12/2020, 1500cc, 65000χλμ., 130 ίπποι, USB, ESP, TFT, ABS, A/C, 8 airbags, ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ CODE: 1379522625



21.500 €

PEUGEOT 308, 14.732KM, ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕ ΕΓΓΥΗΣΗ 1.2 PURETECH 130HP! ACTIVE, 04/2023, 1200cc, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo CODE: 1380522604



19.800 €

RENAULT CAPTUR, 28.000 KM!! DYNAMIC NAVI-CAMERA-ZANTEΣ-LED, 01/2021, 1500cc, 95 ίπποι, Βιβλίο service, Ελληνικό, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Turbo, CODE: 1380522618



18.700 €

RENAULT CLIO, RS LINE 115HP, NAVI, CAMERA, ZANTEΣ, LED ΔΕΡΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2021, 16500cc, 68999χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, Αυτόματο CODE: 1380522639



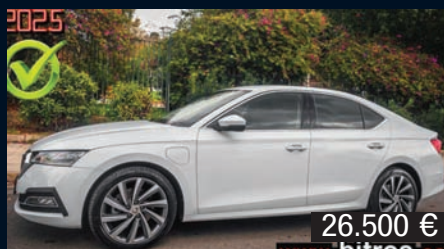
19.300 €

RENAULT CLIO, RS LINE 115HP, NAVI, CAMERA, ZANTEΣ, LED, ΔΕΡΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2021, 1500cc, 76000χλμ., Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, 10 airbags, CODE: 1380522640



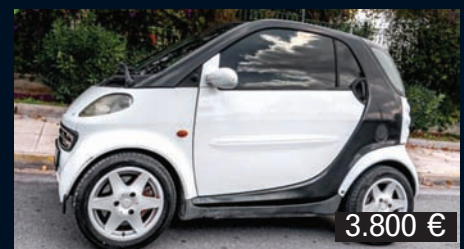
21.900 €

SKODA KODIAQ, 1.5 ACT 150HP AMBITION -GR, 01/2021, 1500cc, 58000χλμ., Βιβλίο service, Ελληνικό, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Isofix, Turbo, CODE: 1380522665



26.500 €

SKODA OCTAVIA, LIMOUSINE IV 1.4TSI 204HP P.HYBRID EV DSG-6 ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 03/2021, 1400cc, 81000χλμ., 1ο χέρι, Βιβλίο service, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Auto Parking, Airbag, CODE: 1380522621



3.800 €

SMART FORTWO, 2002, 01/2002, 600cc, 158000χλμ., 55 ίπποι, Ελληνικό, start/stop, clima, Cruise Control, Υπολ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, ABS, Turbo, 4 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380522629