

ΔΟΚΙΜΗ

FOTON TUNLAND G7

Το νέο Pick-Up που έρχεται να τα βάλει με τους «παλιούς»



ΔΟΚΙΜΗ

ΤΟΥΤΑ ΑΥΓΟ Χ HYBRID 116 PS

Το μικρότερο πλήρως υβριδικό της αγοράς



ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ

FORD PUMA 125 PS



VW T-CROSS 116 PS



ΔΟΚΙΜΗ

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID 145PS

Το πιο προσιτό μεσαίο SUV της αγοράς



- Δοκιμές:
- BYD SEALION 5 DM-i
- BMW X3 30e xDRIVE 299 PS
- VW T-ROC 1.5 ETSI HYBRID 116 PS DSG
- RENAULT RAFALE HYPER HYBRID E-TECH 4X4 300 PS
- Leasing: Hyundai i30: Το πιο προσιτό οικογενειακό της αγοράς
- Αξίζει: Toyota C-HR+: Ποια είναι τα μυστικά του νέου ηλεκτρικού Toyota;
- Απόψεις: Πόσο ρόλο παίζει η θερμοκρασία στις μπαταρίες των ηλεκτρικών;
- Τεχνικό: Για πόσα χιλιόμετρα μπορώ να οδηγήσω με λαμπάκι, χωρίς να κινδυνεύω;

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ:

**CHERY TIGGO 4
HYBRID**

VS

**SUZUKI VITARA
HYBRID 48V**

CHERY TIGGO 4 HYBRID	SUZUKI VITARA HYBRID
8	2



■ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κλίκκαρε για να πάς σε όποια κατηγορία σε ενδιαφέρει



58

ΔΟΚΙΜΗ:

BYD SEALION 5
DM-I: ΚΑΝΕΙΣ
ΠΑΝΩ ΑΠΟ
1.000 ΧΛΜ ΜΕ
1 ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΔΟΚΙΜΗ:
BMW X3 30e
xDRIVE 299 PS:
ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑ,
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
ΚΑΥΣΙΜΩΝ



70



46

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ: CHERY TIGGO 4 HYBRID vs SUZUKI VITARA HYBRID 48V; ΣΥΓΚΡΙΝΟΥΜΕ ΣΕ 11 ΤΟΜΕΙΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

ΑΠΟΨΕΙΣ: ΠΟΣΟ ΡΟΛΟ ΠΑΙΖΕΙ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΣΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ;

ΤΕΧΝΙΚΟ: ΓΙΑ ΠΟΣΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΩ ΜΕ ΛΑΜΠΑΚΙ, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΚΙΝΔΥΝΕΥΩ;

LEASING: HYUNDAI I30: ΤΟ ΠΙΟ ΠΡΟΣΙΤΟ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΣΤΟ LEASING

4

32

34

36



82

ΔΟΚΙΜΗ: CITROEN C5 AIRCROSS HYBRID 145 PS. ΤΟ ΠΙΟ ΠΡΟΣΙΤΟ ΜΕΣΑΙΟ SUV ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ



Na μεγαλώσεις την φωτογραφία



Na δεις το Video που το συνοδεύει



Na σχολιάσεις αν θέλεις



Na μεταβείς στη λίστα θεμάτων



Na κοινοποιήσεις το άρθρο που θες

94



ΔΟΚΙΜΗ:

ΦΟΤΟΝ TUNLAND G7: ΤΟ ΝΕΟ PICK-UP ΠΟΥ ΕΡΧΕΤΑΙ ΝΑ ΤΑ ΒΑΛΕΙ ΜΕ ΤΟΥΣ «ΠΑΛΙΟΥΣ»

ΔΟΚΙΜΗ:

RENAULT RAFALE HYPER HYBRID E-TECH 4x4 300 PS. ΧΑΜΗΛΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ



102

114



ΔΟΚΙΜΗ: ΤΟΥΤΑ ΑΥΓΟ Χ HYBRID 116 PS. ΤΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΣ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

ΑΞΙΖΕΙ ΤΑ ΛΕΦΤΑ ΤΟΥ;:

ΤΟΥΤΑ C-HR+: ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΟΥΤΑ;

40

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ: FORD PUMA 125 PS vs VOLKSWAGEN T-CROSS 116 PS

52

ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ

136

ΦΩΤΟΑΓΓΕΛΙΕΣ

138

126

ΔΟΚΙΜΗ:

VW T-ROC 116 PS: ΠΟΣΟ ΚΑΛΟ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗ ΒΑΣΙΚΗ ΤΟΥ ΕΚΔΟΣΗ;



Να μεγαλώσεις την φωτογραφία



Να δεις το Video που το συνοδεύει



Να σχολιάσεις αν θέλεις



Να μεταβείς στη λίστα θεμάτων



Να κοινοποιήσεις το άρθρο που θες

Η Mazda ετοιμάζει νέο SUV με όνομα CX-40

Η στρατηγική της Mazda για την επέκταση στα SUV συνεχίζεται με αμείωτο ρυθμό. Η Mazda θα μπει και σε πιο compact κατηγορίες. Έρχεται η νέα γενιά του CX-30.



Η στρατηγική της Mazda για την επέκταση στα SUV συνεχίζεται με αμείωτο ρυθμό

Η πρόσφατη κατοχύρωση του εμπορικού σήματος CX-40 στο Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας των ΗΠΑ επιβεβαιώνει ότι η ιαπωνική εταιρεία αναζητά τον ιδανικό «συνδυαστικό κρίκο» για τη γκάμα της, στοχεύοντας στο κενό ανάμεσα στο συμπαγές CX-30 και το μεγαλύτερο CX-5. Το νέο μοντέλο αναμένεται να προσφέρει μια χρυσή τομή, όντας πιο ευρύχωρο από το CX-30 αλλά διατηρώντας μια ευελιξία που λείπει από τα μεγαλύτερα SUV της μάρκας. Η χρήση του αριθμού «4» ξυπνά μνήμες από το παλαιότερο CX-4 της κινεζικής αγοράς, το οποίο είχε ξεχωρίσει για τη спор, coupe αισθητική του. Οι αναλυτές εκτιμούν ότι το CX-40 θα υιοθετήσει μια παρόμοια δυναμική σχεδίαση, συνδυάζοντας την πρακτικότητα με ένα πιο αεροδυναμικό προφίλ.

Η Mazda θα μπει και σε πιο compact κατηγορίες

Η δραστηριότητα της Mazda στα μητρώα εμπορικών σημάτων δεν περι-

ορίστηκε στο CX-40. Η εμφάνιση των ονομάτων CX-10 και CX-20 προμηνύει την είσοδο της εταιρείας σε ακόμη πιο compact κατηγορίες. Η κίνηση αυτή φαίνεται να συνδέεται άμεσα με το πρωτότυπο Vision X που εντυπωσίασε στην έκθεση Japan Mobility Show του 2025, καθώς και με τη νέα γραμμή παραγωγής υβριδικών συστημάτων της εταιρείας στην Ταϊλάνδη.

Έρχεται η νέα γενιά του CX-30

Παρά τον θόρυβο γύρω από τα νέα ονόματα, η πιο άμεση εξέλιξη για τους καταναλωτές αφορά τη νέα γενιά του CX-30. Με το τρέχον μοντέλο να πλησιάζει στο τέλος του κύκλου ζωής του, η αποκάλυψη του διαδόχου του θεωρείται θέμα χρόνου. Η Mazda δείχνει αποφασισμένη να προσφέρει μια επιλογή για κάθε ανάγκη, ενισχύοντας τη θέση της σε μια αγορά που εξακολουθεί να ζητά επίμονα υπερυψωμένα οχήματα με εκλεπτυσμένο στυλ. ❖

Ό,τι αυτοκίνητο και να έχεις, ΓΙΑ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ... ΠΑΙΧΝΙΔΑΚΙ!

Ολοκληρωμένες λύσεις service, για όλες τις μάρκες αυτοκινήτων.



Το **δίκτυο Autofit**, με πάνω από **25 χρόνια** διεθνούς ανάπτυξης, προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων. Ό,τι μάρκα και αν διαθέτετε, το αυτοκίνητό σας δέχεται φροντίδα υψηλών προδιαγραφών, με βάση τις επίσημες προδιαγραφές που ορίζουν οι κατασκευαστές.

Το δίκτυο Autofit εγγυημένα εξασφαλίζει:

- Αξιοπιστία και εγγύηση σε εργασίες και ανταλλακτικά.
- Αφροσύνη στις ανάγκες και τις επιθυμίες των πελατών.
- Υποδειγματική τεχνική εξυπηρέτηση.
- Διαφάνεια στην κοστολόγηση ανταλλακτικών και εργασιών.



80 111 78 200

www.autofit.gr |  www.facebook.com/Autofit.gr

Δίκτυο Συνεργείων

Η σίγουρη λύση στην επισκευή
συντήρηση του αυτοκινήτου σας

Ντεμπούτο για την Porsche Cayenne Coupe Electric με 1.156 άλογα



Coupe έκδοση της ισχυρότερης Porsche που έχει κατασκευαστεί έως σήμερα. Πιο αεροδυναμική από το SUV. Διατηρεί την hi-tech καμπίνα της Cayenne Electric. Σε τρεις εκδόσεις ισχύος με έως 1.156 ίππους και αυτονομία έως 669 χλμ. Στην Ελλάδα από 115.680 ευρώ.

Coupe έκδοση της ισχυρότερης Porsche που έχει κατασκευαστεί έως σήμερα

Στα τέλη του 2025, η Porsche παρουσίασε για πρώτη φορά την πλήρως ηλεκτρική Cayenne στην ιστορία της, και πλέον επεκτείνει τη σειρά των SUV μηδενικών ρύπων με την προσθήκη της έκδοσης Coupe. Η νέα Porsche Cayenne Coupe Electric διατηρεί το ισχυρό ηλεκτρικό σύστημα κίνησης της βασικής έκδοσης, αλλά υιοθετεί μια διαφορετική σχεδιαστική φιλοσοφία.

Πιο αεροδυναμική από το SUV

Όπως υποδηλώνει και η ονομασία του μοντέλου, η νέα Cayenne Coupe Electric ξεχωρίζει για την πιο κομψή σχεδίαση της, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην αεροδυναμική απόδοση. Με μήκος 4.985 χιλιοστά και πλάτος 1.980 χιλιοστά (χωρίς τους καθρέφτες), η αμιγώς ηλεκτρική έκδοση διατηρεί ίδιες διαστάσεις με το αντίστοιχο SUV. Ωστόσο, το συνολικό της ύψος είναι μειωμένο κατά 24 χιλιοστά, φτάνοντας τα 1.650 χιλιοστά. ➤



Σύμφωνα με την Porsche, η Cayenne Coupe Electric πετυχαίνει συντελεστή οπισθέλκουσας 0,23 cd, ενισχύοντας την αποδοτικότητά της. Επιπλέον, όπως και στην έκδοση SUV, προσφέρεται κοτσαδόρος με δυνατότητα ρυμούλκησης έως 3,5 τόνους. Για όσους επιθυμούν καλύτερες επιδόσεις εκτός δρόμου, υπάρχει διαθέσιμο και ειδικό off-road πακέτο, που ενισχύει τις δυνατότητες της σε πιο απαιτητικές εκτός δρόμου διαδρομές.

Διατηρεί την hi-tech καμπίνα της Cayenne Electric

Στο εσωτερικό, παρά τον έντονα спор χαρακτήρα, η έκδοση Coupe διατηρεί υψηλά επίπεδα πρακτικότητας, προσφέροντας χώρο αποσκευών από 534 έως 1.347 λίτρα, καθώς και επιπλέον frunk 90 λίτρων στο μπροστινό μέρος. Τα πίσω καθίσματα διατίθενται είτε σε διάταξη δύο θέσεων είτε 2+1, ενώ είναι και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα για μεγαλύτερη άνεση.

Η τεχνολογία παραμένει στο επίκεντρο της Cayenne Coupe Electric, με τη νέα οθόνη αφής Flow Display για το infotainment να ξεχωρίζει. Αυτή συνδυ-

άζεται με έναν ψηφιακό πίνακα οργάνων 14,25 ιντσών και προαιρετικά με μια οθόνη συνοδηγού 14,9 ιντσών. Για πρώτη φορά στην Cayenne, προσφέρεται και ένα εντυπωσιακό Head-up Display 87 ιντσών με επαυξημένη πραγματικότητα, μαζί με το νέο Voice Pilot που αξιοποιεί τεχνητή νοημοσύνη, καθώς και ένα αναβαθμισμένο σύστημα εφαρμογών με δυνατότητες streaming και gaming.

Σε τρεις εκδόσεις ισχύος με έως 1.156 ίππους και αυτονομία έως 669 χλμ.

Όσον αφορά τα κινητήρια σύνολα, κατά το λανσάρισμά της η Porsche Cayenne Coupe Electric θα διατίθεται σε τρεις διαφορετικές εκδόσεις. Η βασική Cayenne Coupe Electric αποδίδει 408 ίππους, η Cayenne S Coupe Electric φτάνει τους 544 ίππους, ενώ η κορυφαία Cayenne Turbo Coupé Electric αγγίζει τους 857 ίππους.

Σε όλες τις εκδόσεις προσφέρεται επιπλέον ισχύς (overboost), η οποία σε συνδυασμό με το Launch Control εκτοξεύει την απόδοση στους 442, 666 και 1.156 ίππους αντίστοιχα.



Η ισχυρότερη έκδοση, η Cayenne Turbo Coupé Electric, επιταχύνει από 0-100 χλμ./ώρα σε μόλις 2,5 δευτερόλεπτα, ενώ η τελική ταχύτητα της φτάνει τα 260 χλμ./ώρα.

Η Porsche υπόσχεται αυτονομία έως 669 χλμ.

Η μπαταρία 113 kWh, που χρησιμοποιείται και στην έκδοση SUV, αποτελεί την πηγή ενέργειας της Cayenne Coupé Electric. Χάρη στην προηγμένη αρχιτεκτονική 800V και το βελτιωμένο σύστημα ψύξης, το μοντέλο υποστη-

ρίζει ταχύτατη φόρτιση έως 400 kW υπό ιδανικές συνθήκες. Σύμφωνα με την Porsche, η διαδικασία φόρτισης από 10% έως 80% ολοκληρώνεται σε λιγότερο από 16 λεπτά.

Παράλληλα, η εταιρεία προσφέρει προαιρετικά και επαγωγική φόρτιση χωρίς καλώδια, με ισχύ έως 11 kW. Χάρη στη συγκεκριμένη μπαταρία αλλά και τη βελτιωμένη αεροδυναμική σχεδίαση, η αυτονομία (WLTP) της Cayenne Coupé Electric φτάνει έως και τα 669 χιλιόμετρα, ξεπερνώντας τα έως 642 χιλιόμετρα της βασικής Cayenne Electric.

Στην Ελλάδα από 115.680 ευρώ

Η νέα Porsche Cayenne Coupé Electric λανσάρεται στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου με τιμή εκκίνησης από 115.680 ευρώ για τη βασική έκδοση. Από την άλλη πλευρά, η κορυφαία Cayenne Turbo Coupé Electric ξεκινά από 178.130 ευρώ, αντικατοπτρίζοντας τις αυξημένες επιδόσεις και τον πιο πλούσιο εξοπλισμό της. ❖

ασφαλώς...

Mr. ΚΤΕΟ®



10300

www.mrkteo.gr

ασφαλώς...

...πάντα
κοντά σας!



☎ Καλέστε 10300 ✉ Στείλτε e-Mail 📅 Κλείστε Ραντεβού 🚚 Pickup Delivery 📄 Πότε Περνώ ΚΤΕΟ; 🗓 Ζητήστε call back ⌚ Αυτόματη Υπενθύμηση

1. ΡΕΝΤΗΣ

Μπιχάκη 30

(κεντρική πλατεία Ρέντη)



2. ΧΑΪΔΑΡΙ

Λ. Αθηνών 282

(800 μ. από Παλατάκι)



3. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

Λ. Δημοκρατίας 322

(500 μ. από ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ)



4. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

18ο χλμ. Εθν. οδού

Αθηνών-Κορίνθου

(Γέφυρα Ασπροπύργου)



5. ΜΟΣΧΑΤΟ

Πειραιώς 31

(πλησίον λαχαναγοράς)



6. ΠΥΛΑΙΑ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

Αντώνη Τρίτση 4

(Γήπεδο μπάσκετ ΠΑΟΚ)





A. LOUVARIS Cars

Μεταχειρισμένα



- ✓ Εγγύηση χιλιομέτρων
- ✓ Εγγύηση για ατρακάριστο όχημα

- ✓ Βιολογικός καθαρισμός - γυάλισμα κέρωμα χρώματος με την παράδοση

Λεωφ. Καραμανλή 23, Αχαρνάι, Τηλ.: 210 2440421, κιν.: 6937 501771, 6937 501772



A. LOUVARIS Cars

σαν καινούργια!!!



✓ Ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα

✓ Τεχνικός έλεγχος πριν την παράδοση
✓ Service πριν την παράδοση

E-mail: nasoslouvaris@gmail.com, <https://louvariscars.car.gr>

Η Peugeot αποκάλυψε τα νέα πρωτότυπα 6 και 8



Το Peugeot Concept 6 προλογίζει ένα νέο μεγάλο σεντάν. Το Peugeot Concept 8 δείχνει στη σχεδιαστική κατεύθυνση των μελλοντικών SUV. Ηλεκτρικά για την Κίνα, αλλά και για τις παγκόσμιες αγορές.

Τα δύο αυτοκίνητα δείχνουν το μέλλον της Peugeot

Η Peugeot συμμετέχει στην Έκθεση Αυτοκινήτου στο Πεκίνο στην Κίνα και, στο πλαίσιο της παρουσίας της, παρουσίασε δύο νέα πρωτότυπα μοντέλα. Πρόκειται για τα Peugeot Concept 6 και Peugeot Concept 8, τα οποία, σύμφωνα με τη γαλλική μάρκα, συνδυάζουν τη χαρακτηριστική γαλλική σχεδίαση, τις εξελιγμένες τεχνολογίες και την τάση της ηλεκτροκίνησης.

Ηλεκτρικά για την Κίνα, αλλά και για τις παγκόσμιες αγορές

Η Peugeot δεν προχωρά σε αναλυτικές τεχνικές λεπτομέρειες για τα δύο πρωτότυπα, ωστόσο διευκρινίζει ότι αυτά «προ-

αναγγέλλουν μια νέα γκάμα μεγάλων sedan και SUV μοντέλων, τα οποία θα κατασκευάζονται στην Κίνα για την Κίνα, αλλά και για εξαγωγή σε διεθνείς αγορές».

Με αυτόν τον τρόπο, τα Peugeot Concept 6 και Peugeot Concept 8 ουσιαστικά παρουσιάζουν τη μελλοντική σχεδιαστική κατεύθυνση της γαλλικής φίρμας για τα νέα μοντέλα που θα δούμε τα επόμενα χρόνια στην κινεζική αγορά. Παράλληλα, δεν αποκλείεται αυτή η σχεδιαστική φιλοσοφία να επηρεάσει και τα μοντέλα που θα διατεθούν στην Ευρώπη.

Το Peugeot Concept 6 προλογίζει ένα νέο μεγάλο σεντάν

Περνώντας στα δύο νέα πρωτότυπα, το Peugeot Concept 6 αποτυπώνει την ει-



κόνα ενός νέου μεγάλου σεντάν. Η λεγόμενη αιλουροειδής σιλουέτα του συνδυάζει στοιχεία από sedan αλλά και από Shooting Brake αμαξώματα, ενώ ενισχύεται από έντονες δυναμικές γραμμές, όπως αυτές στο καπό, που προσδίδουν έναν πιο σπορ χαρακτήρα στην εξωτερική εμφάνιση.

Στο εμπρός μέρος κυριαρχεί η κλειστή μάσκα με τα πολύ λεπτά LED φωτιστικά σώματα, ενώ ξεχωρίζουν και οι τεχνολογικές επιλογές όπως οι κάμερες αντί για πλευρικούς καθρέπτες. Το σύνολο ολοκληρώνεται με μεγάλες αεροδυναμικά βελτιστοποιημένες ζάντες, που ενισχύουν τόσο την απόδοση όσο και τη μελλοντική αισθητική του μοντέλου.

Το Peugeot Concept 8 δείχνει στη σχεδιαστική κατεύθυνση των μελλοντικών SUV

Από την άλλη πλευρά, το Peugeot Concept 8 προετοιμάζει το μέλλον των μεγάλων SUV της γαλλικής φίρμας. Η πιο ογκώδης, αλλά ταυτόχρονα «καθαρή»



σχεδιαστική προσέγγιση αποτελεί το βασικό του χαρακτηριστικό, συνεχίζοντας τη λογική του Concept 6.

Στο εμπρός μέρος συναντάμε και εδώ μια κλειστή μάσκα, πλαισιωμένη από τα τρία πολύ λεπτά LED φωτιστικά σώματα στις δύο άκρες, που δίνουν μια έντονα φουτουριστική ταυτότητα. Τέλος, η αυξημένη απόσταση από το έδαφος είναι εμφανής και ενισχύει τον SUV χαρακτήρα, όπως και οι μεγάλες ζάντες που τοποθετούνται κάτω από τα φουσκωμένα φτερά, τα οποία διαθέτουν και επιπλέον πλαστικές προστατευτικές επενδύσεις για πιο «περιπετειώδη» εμφάνιση. ❖

Nissan Qashqai: Νο1 C-SUV στην Ευρώπη το Q1 του 2026 - 49.748 ταξινομήσεις



Το Nissan Qashqai είναι το πρώτο C-SUV σε πωλήσεις το πρώτο τρίμηνο του 2026 (49.748 ταξινομήσεις). Διαχρονική επιτυχία που συνεχίζεται από το 2007 έως σήμερα. Με υβριδικούς κινητήρες και τη μοναδική τεχνολογία e-POWER της Nissan. Επιβεβαιώνει την θέση του ως σημείο αναφοράς στην κατηγορία.

Το Nissan Qashqai είναι το πρώτο C-SUV σε πωλήσεις το πρώτο τρίμηνο του 2026 (49.748 ταξινομήσεις)

Το εμβληματικό Nissan Qashqai επιβεβαιώνει για ακόμη μία φορά τη δυναμική του, κατακτώντας την 1η θέση στην κατηγορία των C-SUV στην Ευρώπη για το πρώτο τρίμηνο του 2026 με 49.748 ταξινομήσεις. Παράλληλα, η

επιτυχημένη του πορεία αποτυπώνεται και στο σύνολο της ευρωπαϊκής αγοράς, όπου καταλαμβάνει την 4η θέση στις συνολικές ταξινομήσεις, ανεξαρτήτως κατηγορίας.

Διαχρονική επιτυχία που συνεχίζεται από το 2007 έως σήμερα

Πρόκειται για μια επίδοση που αντανακλά τη διαχρονική επιτυχία ενός μοντέλου που ανέκαθεν βρισκόταν χι-



λίόμετρα μπροστά από την εποχή του. Από το 2007, όταν δημιούργησε την κατηγορία των compact crossovers, το Qashqai εξελίσσεται διαρκώς, συνδυάζοντας SUV χαρακτήρα, προηγμένη τεχνολογία και εκλεπτυσμένο design σε ένα σύνολο που ανταποκρίνεται απόλυτα στις σύγχρονες ανάγκες των οδηγών.

Με υβριδικούς κινητήρες και τη μοναδική τεχνολογία e-POWER της Nissan

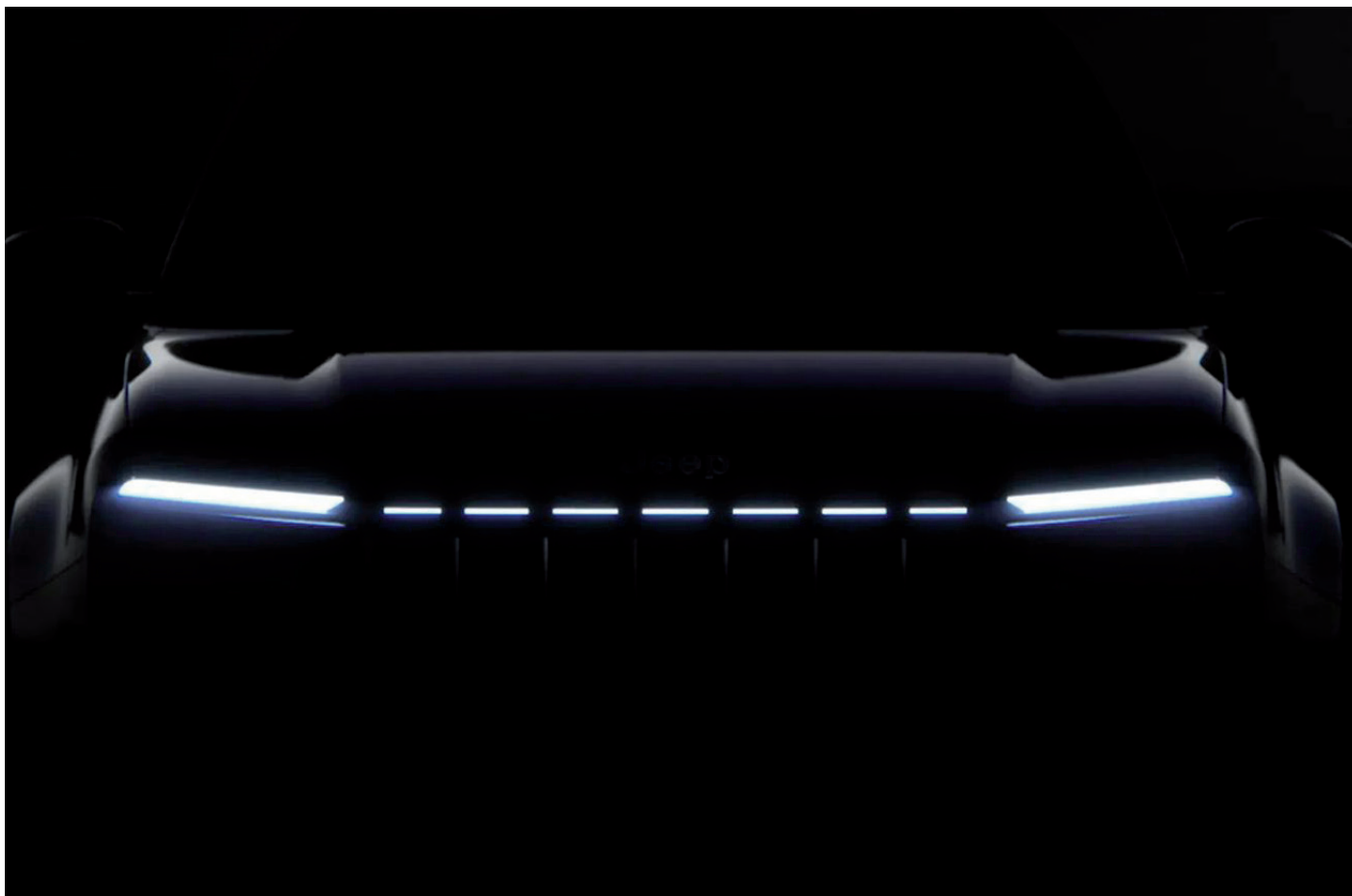
Πρόκειται για μια επίδοση που αντανακλά τη διαχρονική επιτυχία ενός μοντέλου που ανέκαθεν βρισκόταν χιλιόμετρα μπροστά από την εποχή του. Από το 2007, όταν δημιούργησε την κατηγορία των compact crossovers, το Qashqai εξελίσσεται διαρκώς, συνδυάζοντας SUV χαρακτήρα, προηγμένη τεχνολογία και εκλεπτυσμένο design σε ένα σύνολο που ανταποκρίνεται απόλυτα στις σύγχρονες ανάγκες των οδηγών.



Επιβεβαιώνει την θέση του ως σημείο αναφοράς στην κατηγορία

Η κορυφαία αυτή επίδοση σε πανευρωπαϊκό επίπεδο ενισχύει περαιτέρω τη θέση του Nissan Qashqai ως σημείο αναφοράς στην κατηγορία του και ως μία από τις πιο ισχυρές παρουσίες στην Ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτου. ❖

Jeep Avenger: Ανανεωμένο με φωτιζόμενη γρίλια



Προ των πυλών βρίσκεται το ανανεωμένο Jeep Avenger. Η γρίλια του θα φωτίζεται με επτά LED μικρά φώτα. Αναβαθμισμένο το infotainment ίσως με μεγαλύτερη οθόνη. Κρατάει την ίδια γκάμα κινητήρων.

Προ των πυλών βρίσκεται το ανανεωμένο Jeep Avenger

Το ανανεωμένο Jeep Avenger ετοιμάζεται να κάνει την εμφάνισή του, κάτι που επιβεβαιώνεται και από τις πρόσφατες κατασκοπευτικές εικόνες που δημοσιοποιήθηκαν, όπου το μικρό SUV εμφανίζεται πλέον με ελάχιστο καμουφλάζ. Σε αυτό το πλαίσιο, η μάρκα ξεκίνησε την

teaser καμπάνια για την επικείμενη άφιξή του, δίνοντας στη δημοσιότητα και το πρώτο βίντεο.

Η γρίλια του θα φωτίζεται με επτά LED μικρά φώτα

Στο σύντομο βίντεο της Jeep προβάλλεται σε κοντινό πλάνο το μπροστινό μέρος του Avenger, με την χαρακτηριστική γρί-



για της μάρκας να κλέβει την παράσταση. Η Jeep περιγράφει τη νέα μάσκα ως μια πρωτοποριακή εξέλιξη, που φέρνει στο νου εκείνη του πιο πρόσφατου Compass. Αυτό φαίνεται καθαρά και από τα επτά λεπτά LED φωτιστικά σώματα που τοποθετούνται πάνω από τις ισάριθμες οπές, πλαισιώνοντας τα επίσης λεπτά LED φώτα ημέρας, τα οποία ξεχωρίζουν πάνω από τους κύριους προβολείς.

Πέρα από αυτά, όπως έχει ήδη αναφερθεί, εκτός από την ανανεωμένη εμφάνιση της μάσκας, το ανανεωμένο Jeep Avenger αναμένεται να φέρει αλλαγές και στους προφυλακτήρες, ενώ θα εμπλουτιστεί με νέα σχέδια για τις ζάντες και φρέσκες επιλογές χρωμάτων για το αμάξωμα.

Αναβαθμισμένο το infotainment ίσως με μεγαλύτερη οθόνη

Όσον αφορά το εσωτερικό, οι πρώτες πληροφορίες που έχουν δει το φως της

δημοσιότητας κάνουν λόγο για πιθανή αναβάθμιση στο σύστημα infotainment, η οποία ίσως συνοδεύει και από μεγαλύτερη οθόνη αφής. Παράλληλα, αναμένονται νέα υλικά, ενώ δεν αποκλείεται να προστεθούν και καινούργια επίπεδα εξοπλισμού, μαζί με περισσότερα συστήματα υποβοήθησης οδηγού και βελτιωμένα χαρακτηριστικά ασφάλειας.

Κρατάει την ίδια γκάμα κινητήρων

Το Jeep Avenger διατίθεται στις ευρωπαϊκές αγορές σε τρεις εκδόσεις: βενζίνης, ήπια υβριδική (MHEV) και πλήρως ηλεκτρική. Παρά την επικείμενη ανανέωση, οι επιλογές στα κινητήρια σύνολα δεν αναμένεται να διαφοροποιηθούν σημαντικά, αν και δεν αποκλείονται ορισμένες βελτιώσεις που θα στοχεύουν τόσο στην καλύτερη απόδοση όσο και στη μειωμένη κατανάλωση καυσίμου. ❖

Το Omoda 2 φτάνει στην Ευρώπη ως υβριδικό και ηλεκτρικό



Νέο μικρό SUV για την Ευρώπη ετοιμάζει η Omoda. Το Omoda 2 θα έχει μήκος περίπου στα 4,2 μέτρα. Υβριδικό αλλά και ηλεκτρικό. Το Omoda 2 έρχεται το 2027

Νέο μικρό SUV για την Ευρώπη ετοιμάζει η Omoda

Η Omoda έχει ήδη εισέλθει στις ευρωπαϊκές αγορές και πλέον βασικός της στόχος είναι η περαιτέρω επέκταση, εμπλουτίζοντας τη γκάμα των μοντέλων της. Στο πλαίσιο αυτό, και δεδομένου ότι η κατηγορία των μικρών SUV συγκαταλέγεται στις πιο δημοφιλείς, η κινεζική εταιρεία προετοιμάζει το λανσάρισμα

ενός νέου μοντέλου στην συγκεκριμένη κατηγορία.

Το Omoda 2 θα έχει μήκος περίπου στα 4,2 μέτρα

Σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες, το νέο μοντέλο θα ονομάζεται Omoda 2, ακολουθώντας τη λογική της ονοματοδοσίας της μάρκας. Όπως έχει ήδη αναφερθεί, θα εντάσσεται στην κατηγορία των μι- ➤

κρών SUV (B-SUV) και θα τοποθετηθεί απέναντι από τα ήδη υπάρχοντα ανταγωνιστικά μοντέλα της συγκεκριμένης κατηγορίας.

Οι διαθέσιμες λεπτομέρειες παραμένουν προς το παρόν περιορισμένες, ωστόσο είναι γνωστό ότι το μήκος του θα αγγίζει περίπου τα 4,2 μέτρα, γεγονός που το κατατάσσει στο άνω όριο της κατηγορίας των B-SUV.

Υβριδικό αλλά και ηλεκτρικό

Όταν το νέο Omoda 2 πραγματοποιήσει το ντεμπούτο του, θα διατίθεται αρχικά ως υβριδικό μοντέλο, ενώ στη συνέχεια θα προστεθούν και αμιγώς ηλεκτρικές εκδόσεις.

Το μοντέλο θα βασίζεται στην πλατφόρμα του Lepas L2, το οποίο θα προσφέρεται και ως ηλεκτρικό όχημα, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα στους μηχανικούς της μάρκας να εξελίξουν και μια έκδοση μηδενικών ρύπων, παράλληλα με την υβριδική.

Η υβριδική έκδοση αναμένεται πιθανότατα να χρησιμοποιεί το γνωστό σύστημα κίνησης Super Hybrid του Ομίλου Chery, υπό την «ομπρέλα» του οποίου λειτουργούν μάρκες όπως οι Omoda, Jaecoo και Lepas.

Θα αφορά αποκλειστικά την ευρωπαϊκή αγορά

Ένα ακόμη ενδιαφέρον στοιχείο είναι ότι το Omoda 2 θα πρόκειται για ένα εντελώς νέο μοντέλο, ειδικά σχεδιασμένο για τις ανάγκες της Ευρώπης. Αυτό σημαίνει πως ενδέχεται να διαθέτει διαφορετική σχεδιαστική ταυτότητα σε σχέση με τα υπό-



λοιπα μοντέλα της Omoda που κυκλοφορούν ήδη στη «Γηραιά Ήπειρο», αλλά και με εκείνα που έχουν λανσαριστεί νωρίτερα στην κινεζική αγορά.

Στο εσωτερικό, η εικόνα αναμένεται να είναι πιο οικεία, ακολουθώντας τη σχεδιαστική φιλοσοφία των νεότερων μοντέλων της Omoda. Κυρίαρχο ρόλο θα έχει μια μεγάλη οθόνη αφής, η οποία θα πλαισιώνεται από ορισμένα παραδοσιακά φυσικά μπουτόν, για βασικές λειτουργίες.

Το Omoda 2 έρχεται το 2027

Η άφιξη του νέου Omoda 2 στην Ευρώπη τοποθετείται χρονικά στο 2027. Λίγο αργότερα, πιθανότατα μέσα στην ίδια χρονιά, αναμένεται να λανσαριστεί και ένα ακόμη SUV της Omoda, με πιο «σκληροτράχηλο» προσανατολισμό και σύστημα τετρακίνησης.

Τα δύο αυτά μοντέλα, μαζί με τα υπόλοιπα που θα φέρει στην ευρωπαϊκή αγορά ο Όμιλος Chery μέσω των επιμέρους μαρκών του, εντάσσονται στη στρατηγική για την επίτευξη του στόχου των 10 εκατομμυρίων παγκόσμιων πωλήσεων έως το 2030. ❖

Ντεμπούτο για το νέο Geely EX5 Ultra με έξτρα αυτονομία



+20 χιλιόμετρα αυτονομία. Η συνολική αυτονομία φτάνει τα 450 χλμ. Εξοπλίζεται με μεγαλύτερη μπαταρία 68.39 kWh, αλλά κρατάει τον ίδιο χρόνο φόρτισης. Δεν αλλάζει ο ηλεκτροκινητήρας των 218 ίππων

+20 χιλιόμετρα αυτονομία

Μια νέα έκδοση του ηλεκτρικού SUV EX5 λάνσαρε στην Ευρώπη η Geely, ξεκινώντας από την αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου. Πρόκειται για το νέο Geely EX5 Ultra, το οποίο δεν φέρνει μεγάλες αλλαγές σε σχέση με το γνωστό μοντέλο, αλλά προσθέτει επιπλέον αυτονομία κίνησης.

Το νέο Geely EX5 Ultra εξοπλίζεται με μπαταρία χωρητικότητας 68,39 kWh, η οποία σύμφωνα με την κινεζική μάρκα προσφέρει αυτονομία έως και 450 χιλιόμετρα. Υπενθυμίζεται ότι το υπάρχον Geely EX5, που διατίθεται και στην ελληνική αγορά, διαθέτει μπαταρία 60 kWh και εργοστασιακή αυτονομία περίπου 430 χιλιομέτρων, σύμφωνα με τη μάρκα.

Έτσι, η επιπλέον αυτονομία του Geely EX5 Ultra υπολογίζεται σε περίπου 20 χιλιόμετρα.

Δεν επηρεάζεται ο χρόνος φόρτισης από τη μεγαλύτερη μπαταρία

Παρά την μεγαλύτερη μπαταρία, ο χρόνος φόρτισης παραμένει ουσιαστικά ίδιος. Το Geely EX5 Ultra υποστηρίζει ταχυφόρτιση έως και 120 kW, ενώ το απλό Geely EX5 φτάνει τα 100 kW. Ως αποτέλεσμα, η κινεζική μάρκα αναφέρει ότι η φόρτιση από το 10% έως το 80% ολοκληρώνεται σε περίπου 20 λεπτά.

Λόγω του αυξημένου μεγέθους και του επιπλέον βάρους της μεγαλύτερης μπατα-



ρίας, παρότι το Ultra διατηρεί τον ίδιο ηλεκτροκινητήρα με ισχύ 218 ίππων και ροπή 320 Nm, η επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα έχει επιμικυνθεί κατά μισό δευτερόλεπτο. Έτσι, το Geely EX5 Ultra ολοκληρώνει το σπριντ σε 7,5 δευτερόλεπτα.

Την ίδια στιγμή, η κινεζική φίρμα δηλώνει ότι το μοντέλο προσφέρει δυνατότητα ρυμούλκησης έως 750 κιλών, χάρη στο νέο σύστημα «Trailer Stability Assist».

Γεμάτο εξοπλιστικά

Από εκεί και πέρα, το Geely EX5 Ultra διαθέτει δύο οθόνες: μία 10,2 ιντσών για τον πίνακα οργάνων και μία 15,4 ιντσών για τον έλεγχο του συστήματος infotainment. Στον στάνταρ εξοπλισμό περιλαμβάνεται επίσης και το HUD (Head-Up Display) 13,8 ιντσών, το οποίο στην βασική έκδοση προσφέρεται ως προαιρετικό.

Επιπλέον, μέρος του βασικού εξοπλισμού είναι ο ατμοσφαιρικός φωτισμός με 256 χρώματα, η ηλεκτρικά ανοιγόμενη πανοραμική οροφή, η ηλεκτρική θύρα αποσκευών, το σύστημα ήχου ισχύος 1000W με 16 ηχεία, καθώς και τα μπροστινά καθί-



σματα με λειτουργία μασάζ.

Κόστος από 45.000 ευρώ στο Ηνωμένο Βασίλειο

Στην αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου, το νέο Geely EX5 Ultra ξεκινά από περίπου 38.990 λίρες, δηλαδή γύρω στα 45.000 ευρώ. Οι πρώτες παραδόσεις στη Βρετανία αναμένονται από τον Μάιο του 2026.

Παράλληλα, παραμένει ανοιχτό το ενδεχόμενο η συγκεκριμένη έκδοση να λανσαριστεί και στην ελληνική αγορά, όπου ήδη το Geely EX5 έχει ξεκινήσει την εμπορική του πορεία ως το πρώτο μοντέλο της μάρκας. ❖

Learmotor B05: Ξεκινά η διάθεση του στην Ευρώπη



Η Learmotor παρουσίασε επίσημα στην Πολωνία το B05. Κάνει το 0-100 χλμ./ώρα σε 6,7 δευτερόλεπτα με αυτονομία 482 χλμ. Διαθέσιμο σε δύο επίπεδα εξοπλισμού.

Η Learmotor παρουσίασε επίσημα στην Πολωνία το B05

Η Learmotor παρουσίασε επίσημα στην Έκθεση Αυτοκινήτου του Πόζναν το B05, ένα νέο αμιγώς ηλεκτρικό compact hatchback που εντάσσεται στην ευρωπαϊκή γκάμα της μάρκας. Το μοντέλο, που αποτελεί προϊόν της συνεργασίας με τον

Όμιλο Stellantis, ξεκινά την εμπορική του πορεία με τιμή από 26.900€. Το B05 έχει μήκος 4.430 χλστ. και πλάτος 1.880 χλστ., μεγέθη που το τοποθετούν στο άνω άκρο της κατηγορίας των compact hatchbacks. Ο σχεδιασμός του έχει δώσει έμφαση στην αεροδυναμική απόδοση, επιτυγχάνοντας συντελεστή οπισθέλκουσας Cd 0.26. Στον εξοπλισμό του περιλαμβάνονται LED φωτιστικά σώματα, ενεργή γρίλια εισαγωγής αέρα και τροχοί αλουμινίου 19 ιντσών. ▶



Κάνει το 0-100 χλμ./ώρα σε 6,7 δευτερόλεπτα με αυτονομία 482 χλμ.

Το αυτοκίνητο είναι πισωκίνητο και τροφοδοτείται από έναν ηλεκτροκινητήρα απόδοσης 218 ίππων (160 kW) και 240 Nm ροπής. Σύμφωνα με τον κατασκευαστή, η επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα ολοκληρώνεται σε 6,7 δευτερόλεπτα. Η ανάρτηση έχει ρυθμιστεί σε συνεργασία με μηχανικούς της Stellantis, ενώ η κατανομή βάρους είναι 50:50.

Το B05 προσφέρει δύο επιλογές μπαταρίας με τεχνολογία Cell-to-Chassis (CTC):

- Μπαταρία 56,2 kWh: Προσφέρει αυτονομία 401 χλμ. κατά το πρότυπο WLTP.
- Μπαταρία 67,1 kWh: Προσφέρει αυτονομία 482 χλμ. (WLTP).

Σε επίπεδο φόρτισης, υποστηρίζεται ταχεία φόρτιση DC έως 174 kW, η οποία επιτρέπει την πλήρωση της μπαταρίας από το 30% στο 80% σε περίπου 17 λεπτά.

Διαθέσιμο σε δύο επίπεδα εξοπλισμού

Οι παραγγελίες για το Leapmotor B05 έχουν ήδη ξεκινήσει σε επιλεγμένες ευρωπαϊκές αγορές.

1. **LIFE:** Διατίθεται και με τις δύο επιλογές μπαταρίας (56,2 kWh και 67,1 kWh). Περιλαμβάνει κεντρική οθόνη 14,6 ιντσών, ψηφιακό πίνακα οργάνων 8,8 ιντσών και 21 συστήματα υποβοήθησης οδηγού (ADAS).
2. **DESIGN:** Συνδυάζεται αποκλειστικά με τη μεγάλη μπαταρία των 67,1 kWh. Περιλαμβάνει επιπλέον στοιχεία άνεσης, αναβαθμισμένα υλικά εσωτερικού και premium ηχοσύστημα. ❖

Πρεμιέρα για το αναβαθμισμένο Audi Q4 e-tron

Έως τρεις οθόνες στην καμπίνα. Είναι το πρώτο Audi που διαθέτει την τεχνολογία Vehicle-to-Load (V2L). Πιο αποδοτικοί ηλεκτροκινητήρες αυξάνουν την αυτονομία έως τα 592 χιλιόμετρα. Φορτίζει πιο γρήγορα. Διαθέσιμο από τον Μάιο.



Η Audi αναβάθμισε τα Q4 e-tron και Q4 e-tron Sportback

Η Audi προχώρησε σε αναβάθμιση του Q4 e-tron, εξοπλίζοντας το ηλεκτρικό της SUV με μια σειρά από νέα χαρακτηριστικά, τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό. Παράλληλα, το μοντέλο διαθέτει πλέον αυξημένη αυτονομία και ταχύτερη φόρτιση. Αξίζει να σημειωθεί ότι όλες αυτές οι βελτιώσεις έχουν εφαρμοστεί και στο πιο δυναμικό Q4 e-tron Sportback.

Μικρές οι αλλαγές στο εξωτερικό

Σε επίπεδο εξωτερικής εμφάνισης, το αναβαθμισμένο Q4 e-tron παραμένει σε μεγάλο βαθμό κοντά στο προηγούμενο μοντέλο, ωστόσο οι άνθρωποι της Audi έχουν προχωρήσει σε διακριτικές αλλαγές

στους προφυλακτήρες, στη μάσκα που πλέον έχει το ίδιο χρώμα με το αμάξωμα, καθώς και στις σχεδιαστικές υπογραφές των φωτιστικών σωμάτων. Παράλληλα, η Audi σημειώνει ότι στη γκάμα έχουν προστεθεί τρία νέα εξωτερικά χρώματα και πέντε καινούργια σχέδια για ζάντες, τόσο για το Q4 e-tron όσο και για το Q4 e-tron Sportback.

Έως τρεις οθόνες στην καμπίνα

Οι πιο ουσιαστικές και εμφανείς αλλαγές εντοπίζονται στην καμπίνα. Τα φυσικά μπουτόν για τον έλεγχο του κλιματισμού έχουν αφαιρεθεί από την κεντρική κονσόλα, με τις ρυθμίσεις να πραγματοποιούνται πλέον μέσω της οθόνης αφής 12,8 ιντσών του συστήματος infotainment, η οποία ενσωματώνεται μαζί με τον ψηφιακό πίνακα οργάνων 11,9 ιντσών. Επιπλέον, υπάρχει προαιρετικά και μια τρίτη οθόνη 12 ιντσών, τοποθετημένη μπροστά από τη θέση του συνοδηγού. ▶

Είναι το πρώτο Audi που διαθέτει την τεχνολογία Vehicle-to-Load (V2L)

Από εκεί και πέρα, το Q4 e-tron γίνεται το πρώτο μοντέλο της Audi που ενσωματώνει την τεχνολογία αμφίδρομης φόρτισης Vehicle-to-Load (V2L), επιτρέποντάς του να λειτουργεί ως πηγή ενέργειας έως και 2,3 kW για εξωτερικές ηλεκτρικές συσκευές, μέσω μιας οικιακής πρίζας που βρίσκεται στον χώρο αποσκευών.

Επιπλέον, σε χώρες όπως η Γερμανία, η Αυστρία και η Ελβετία, το Q4 e-tron μπορεί να λειτουργήσει και ως οικιακή μπαταρία, παρέχοντας αποθηκευμένη ενέργεια στο σπίτι μέσω της τεχνολογίας Vehicle-to-Home (V2H).

Πιο αποδοτικοί ηλεκτροκινητήρες αυξάνουν την αυτονομία έως τα 592 χιλιόμετρα

Αναφορικά με τα κινητήρια σύνολα, η πιο σημαντική βελτίωση αφορά την αυξημένη αυτονομία, η οποία προκύπτει από τις ίδιες μπαταρίες των 63 kWh και 82 kWh. Η Audi υποστηρίζει ότι οι νέοι ηλεκτροκινητήρες προσφέρουν βελτιωμένη αποδοτικότητα κατά 10%, κάτι που μεταφράζεται σε αύξηση της αυτονομίας έως και 32 χιλιόμετρα, ανάλογα με την έκδοση και τη χωρητικότητα της μπαταρίας.

Ως αποτέλεσμα, το αναβαθμισμένο Q4 Sportback e-tron performance φτάνει πλέον σε αυτονομία έως και 592 χιλιόμετρα, επίδοση που αποτελεί την κορυφαία στη γκάμα σύμφωνα με την Audi.

Φορτίζει πιο γρήγορα

Το αναβαθμισμένο Q4 e-tron έχει βελτιώσει και τις επιδόσεις φόρτισης, ιδιαίτερα στην κορυφαία έκδοση quattro



Performance (340 ίπποι), η οποία εξοπλίζεται με την μπαταρία των 82 kWh. Πλέον υποστηρίζει ταχύτητα φόρτισης έως 185 kW (αντί για 175 kW προηγούμενος), κάτι που σημαίνει ότι μέσα σε μόλις 10 λεπτά φόρτισης μπορεί να προσφέρει αυτονομία περίπου 180 χιλιομέτρων.

Παράλληλα, η φόρτιση της μπαταρίας από το 10% έως το 80% ολοκληρώνεται σε περίπου 27 λεπτά, βελτιώνοντας σημαντικά την καθημερινή χρηστικότητα του μοντέλου.

Το αναβαθμισμένο Audi Q4 e-tron θα είναι διαθέσιμο για παραγγελία στις περισσότερες ευρωπαϊκές αγορές μέσα στον Μάιο του 2026, ενώ οι παραδόσεις αναμένεται να ξεκινήσουν το καλοκαίρι.

Στη Γερμανία, η βασική έκδοση του αναβαθμισμένου Audi Q4 e-tron (204 ίπποι), με μπαταρία 63 kWh, ξεκινά από περίπου 47.500 ευρώ. ❖

Subaru Crosstrek 4WILD: Η «άγρια» πλευρά της περιπέτειας ήρθε στην Ελλάδα



Σχεδίαση που ξεχωρίζει με την πρώτη ματιά. Υβριδική δύναμη και Symmetrical AWD. Cockpit υψηλής τεχνολογίας και «θωρακισμένη» πρακτικότητα. Τιμή και σιγουριά 8 ετών.

Σχεδίαση που ξεχωρίζει με την πρώτη ματιά

Το νέο Subaru Crosstrek 4WILD δεν είναι απλώς ένα ακόμα crossover. Είναι η απάντηση της ιαπωνικής μάρκας σε όσους αναζητούν έναν συνδυασμό νεανικού στυλ και αυθεντικών εκτός δρόμου δυνατοτήτων, ενισχύοντας το περιπετειώδες DNA που συνοδεύει το όνομα της Subaru εδώ και δεκαετίες.

Η έκδοση 4WILD φέρει τη δική της οπτική υπογραφή. Το νέο λογότυπο με το στυλιζαρισμένο βουνό και οι έξυπνες πορτο-

καλί πινελιές δίνουν αμέσως το στίγμα της κατασκευής. Σε σύγκριση με τη βασική έκδοση, το 4WILD εξοπλίζεται με ειδικά σχεδιασμένες ζάντες αλουμινίου, πλευρικές προστασίες και μεμβράνες που δεν έχουν μόνο αισθητικό ρόλο, αλλά θωρακίζουν το αμάξωμα στις δύσκολες διαδρομές.

Υβριδική δύναμη και Symmetrical AWD

Ο γνώριμος 2λιτρος Boxer κινητήρας άμεσου ψεκασμού αποδίδει 136 ίππους και συνεργάζεται με ένα ήπια υβριδικό



σύστημα 48V. Ο ηλεκτροκινητήρας των 16,7 ίππων προσφέρει την απαραίτητη υποβοήθηση για οικονομία και επιδόσεις, έχοντας μάλιστα τη δυνατότητα να κινήσει αυτόνομα το αυτοκίνητο σε συγκεκριμένες συνθήκες. Η κίνηση μεταδίδεται μόνιμα και στους τέσσερις τροχούς μέσω του συστήματος Symmetrical AWD, προσφέροντας την κορυφαία πρόσφυση που περιμένει κανείς από ένα Subaru.

Coockpit υψηλής τεχνολογίας και «θωρακισμένη» πρακτικότητα

Στο εσωτερικό, η εργονομία συναντά την ψηφιακή εποχή. Η κεντρική οθόνη των 11,6 ιντσών δεσπόζει στο cockpiti, προσφέροντας πλήρη ασύρματη συνδεσιμότητα, ενώ η τελευταία γενιά του EyeSight Driver Assist φροντίζει για την ασφάλεια των επιβατών με προηγμένα συστήματα υποβοήθησης.

Η έκδοση 4WILD δίνει λύσεις και στην καθημερινή χρήση των outdoor enthusiasts:

- Αδιάβροχα πατάκια και ειδική επένδυση στον χώρο αποσκευών για λασπωμέ-



νο εξοπλισμό.

- Προστατευτικές μεμβράνες και λασπωτήρες που αντέχουν στη σκληρή χρήση.
- Αντιθαμβωτική προστασία και ενισχυμένα μαρσπιέ.

Τιμή και σιγουριά 8 ετών

Το Subaru Crosstrek 4WILD είναι άμεσα διαθέσιμο στην ελληνική αγορά με την τιμή του να ξεκινά από τις 39.950€. Το κερασάκι στην τούρτα είναι η 8ετής εγγύηση με απεριόριστα χιλιόμετρα, μια παροχή που υπογραμμίζει την εμπιστοσύνη της Πλειάδες Motors στην αξιοπιστία του ιαπωνικού μοντέλου. ❖

Πρεμιέρα για το νέο BYD Atto 3 - Έως 327 άλογα και 630 χλμ. αυτονομία



Μεγαλύτερο σε διαστάσεις από το τρέχον μοντέλο. Αλλάζει ταχύτητες από το τιμόνι, ενώ διαθέτει frunk 180 λίτρων. Δύο επιλογές κινητήρων και μπαταριών έως 327 άλογα και 630 χλμ. αυτονομία. Φορτίζει σε 9 λεπτά.

Μεγαλύτερο σε διαστάσεις από το τρέχον μοντέλο

Περίπου δύο μήνες μετά την παρουσίαση του Atto 3 Evo, το οποίο λανσαρίστηκε στην Ευρώπη ως αντικαταστάτης του Atto 3, η BYD, στο πλαίσιο της Έκθεσης Αυτοκινήτου στο Πεκίνο, αποκάλυψε την τρίτη γενιά του μοντέλου.

Με την ονομασία Yuan PLUS, όπως είναι γνωστό το Atto 3 στην Κίνα, η νέα εκδοχή εμφανίζεται σημαντικά μεγαλύτερη σε διαστάσεις. Συγκεκριμένα, είναι περίπου 200 χιλιοστά μακρύτερη, 60 χιλιοστά ψη-

λότερη και 20 χιλιοστά φαρδύτερη σε σχέση με το υπάρχον μοντέλο, ενώ το μεταξόνιο έχει αυξηθεί κατά 50 χιλιοστά.

Αναλυτικά, σύμφωνα με την BYD, το νέο Atto 3 έχει μήκος 4.665 χιλιοστά, πλάτος 1.895 χιλιοστά, ύψος 1.675 χιλιοστά, ενώ το μεταξόνιο φτάνει τα 2.770 χιλιοστά.

Μοντέρνα σχεδίαση

Σε ό,τι αφορά τη σχεδίαση, η νέα γενιά του Atto 3 αποκτά μια πιο δυναμική εμφάνιση σε σχέση με το σημερινό μοντέλο. Το πιο επιβλητικό εμπρός μέρος, με τις μεγάλες εισαγωγές

αέρα στις άκρες του προφυλακτήρα, συμβάλλει σε αυτή την εικόνα, ενώ η περιορισμένη μαύρη πλαστική επένδυση, οι επίπεδες χειρολαβές θυρών και οι πιο κομψοί προβολείς το κάνουν να δείχνει πιο μοντέρνο και ελκυστικό.

Στο επάνω μέρος του παρμπρίζ βρίσκεται ένας αισθητήρας LiDAR, ο οποίος υποστηρίζει τα συστήματα αυτόνομης οδήγησης της σουίτας «God's Eye» της BYD.

Στο πίσω μέρος ξεχωρίζει η χαρακτηριστική LED μπάρα, καθώς και η μικρή αεροτομή που ολοκληρώνει τη σχεδίαση της οροφής. Τέλος, οι ζάντες διατίθενται σε διαστάσεις 18 ή 19 ιντσών, ανάλογα με την έκδοση.

Αηλιάζει ταχύτητες από το τιμόνι, ενώ διαθέτει frunk 180 λίτρων

Στο εσωτερικό, το νέο Atto 3 υιοθετεί μια πιο μινιμαλιστική σχεδιαστική φιλοσοφία σε σχέση με τον προκάτοχό του, με την BYD να τονίζει παράλληλα τη βελτιωμένη εργονομία και πρακτικότητα της καμπίνας.

Ανάμεσα στα βασικά στοιχεία ξεχωρίζει το τιμόνι δύο ακτίνων με ενσωματωμένα χειριστήρια, μέσω των οποίων μπορεί να πραγματοποιηθεί ακόμη και η αλλαγή ταχυτήτων, όπως αναφέρει η εταιρεία. Το τιμόνι συνδυάζεται με ψηφιακό πίνακα οργάνων και μια μεγάλη οθόνη αφής infotainment. Παράλληλα, υπάρχει ατμοσφαιρικός φωτισμός 256 χρωμάτων, που ενισχύει την αίσθηση άνεσης στο εσωτερικό, πέρα από το φυσικό φως που εισέρχεται από την ηλιοροφή.

Σε επίπεδο πρακτικότητας, η BYD αναφέρει ότι το μοντέλο διαθέτει συνολικά 39 αποθηκευτικούς χώρους, συμπεριλαμβανομένου ενός πορτμπαγκάζ 750 λίτρων και ενός εμπρός χώρου αποσκευών (frunk) 180 λίτρων, ο οποίος ανοίγει ηλεκτρικά με ένα απλό άγγιγμα — ιδανικό όταν τα χέρια είναι γεμάτα.

Επιπλέον, ο εξοπλισμός του νέου BYD



Atto 3 περιλαμβάνει ηχοσύστημα 16 ηχείων, ειδικό κάθισμα συνοδηγού με λειτουργία ανάκλισης για μεγαλύτερη άνεση στα ταξίδια, ενσωματωμένο ψυγείο για τρόφιμα ή ποτά, ασύρματη φόρτιση smartphone 50W και θύρες USB Type-C 60W.

Φορτίζει σε 9 λεπτά

Το νέο BYD Atto 3 εξοπλίζεται με την μπαταρία Blade 2ns γενιάς, η οποία υποστηρίζει ιδιαίτερα ταχείς χρόνους φόρτισης.

Σύμφωνα με την BYD, μέσω του νέου συστήματος FLASH Charger, η μπαταρία μπορεί να φορτίσει από 10% έως 70% σε μόλις 5 λεπτά, ενώ από 10% έως 97% σε περίπου 9 λεπτά, υπό ιδανικές συνθήκες λειτουργίας.

Δύο επιλογές κινητήρων και μπαταριών έως 327 άλογα και 630 χλμ. αυτονομία

Στην Κίνα, το νέο Atto 3 θα προσφέρεται με δύο διαφορετικές εκδόσεις κινητήρα, και οι δύο με κίνηση στους πίσω τροχούς.

Η βασική έκδοση εξοπλίζεται με μπαταρία 57,5 kWh, έναν ηλεκτροκινητήρα 272 ίππων και προσφέρει αυτονομία 540 χιλιομέτρων.

Οι πιο «πλούσιες» εκδόσεις διαθέτουν μεγαλύτερη μπαταρία 68,5 kWh, ισχυρότερο ηλεκτροκινητήρα 327 ίππων και αυξημένη αυτονομία 630 χιλιομέτρων. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι τιμές της αυτονομίας βασίζονται στον κινεζικό κύκλο δοκιμών CLTC. ❖

Lynk & Co GT Concept: Κάνει το 0-100 χλμ./ώρα σε 2 δλ.

Πρεμιέρα για το πρώτο GT της Lynk & Co. Τετραθέσια σπορ καμπίνα. Δύο πόρτες και κρυφά αεροδυναμικά εξαρτήματα. Ηλεκτρικό που κάνει το 0-100 χλμ./ώρα σε 2 δλ.



Πρεμιέρα για το πρώτο GT της Lynk & Co

Η Lynk & Co παρουσίασε το πρώτο της πρωτότυπο αυτοκίνητο κατηγορίας GT, για το οποίο είχε προηγηθεί σχετική ενημέρωση μέσω teaser.

Με την ιδιαίτερη ονομασία «Time to Shine», το νέο δίθυρο Gran Turismo έκανε την επίσημη πρεμιέρα του στην Έκθεση Αυτοκινήτου στο Πεκίνο στην Κίνα, σηματοδοτώντας ταυτόχρονα τον εορτασμό των 10 χρόνων της κινεζικής μάρκας.

Δύο πόρτες και κρυφά αεροδυναμικά εξαρτήματα

Το νέο Lynk & Co GT Concept «Time to Shine» υιοθετεί τις αναλογίες ενός φαρ-

διού GT αμαξώματος, με διαστάσεις που περιλαμβάνουν μήκος 4.780 χιλιοστά, πλάτος 2.000 χιλιοστά και ύψος 1.330 χιλιοστά, ενώ το μεταξόνιο φτάνει τα 2.750 χιλιοστά.

Σχεδιαστικά, κυριαρχούν οι έντονες καμπύλες, που αποτελούν βασικό στοιχείο της αισθητικής του, μαζί με την ιδιαίτερα κεκλιμένη γραμμή οροφής. Η οροφή καταλήγει στο πίσω μέρος, όπου δεσπόζει μια ενιαία LED μπάρα, η οποία εκτείνεται από άκρη σε άκρη.

Το μοντέλο διαθέτει δίθυρο αμάξωμα και «κάθεται» πολύ χαμηλά στο έδαφος, ενισχύοντας τον σπορ χαρακτήρα του, ενώ εξοπλίζεται με κλασικούς πλευρικούς καθρέπτες αντί για κάμερες. Στο εμπρός τμήμα ξεχωρίζουν οι μεγάλοι αεραγω-



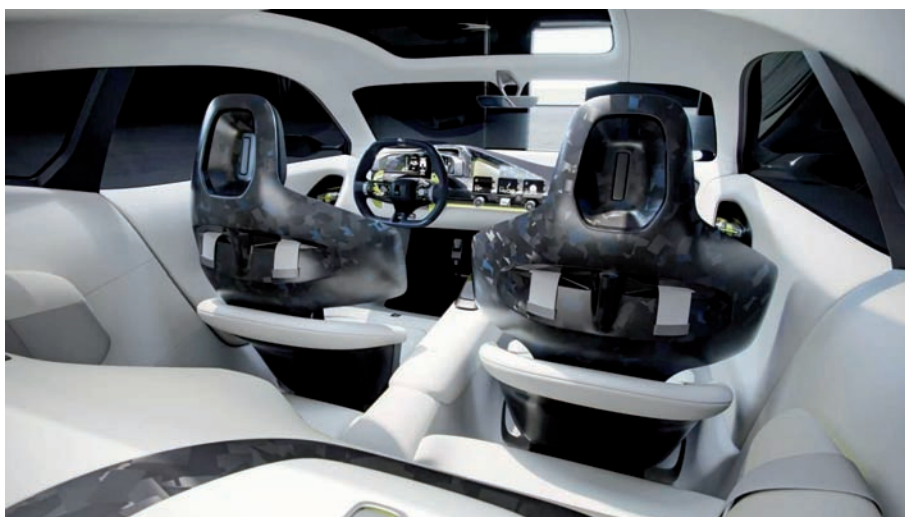
γοί, ενώ οι σχεδιαστικές λεπτομέρειες των ζαντών αποκαλύπτουν τις εντυπωσιακές πρασινοκίτρινες δαγκάνες του συστήματος πέδησης.

Τετραθέσια σπορ καμπίνα

Το εσωτερικό 2+2 θέσεων είναι ξεκάθαρα προσανατολισμένο στον οδηγό και υιοθετεί μια έντονα σπορ σχεδίαση. Ξεχωρίζουν το τετραγωνισμένο τιμόνι, τα καθίσματα από ίνες άνθρακα και οι δερμάτινες επενδύσεις, που ενισχύουν τον premium αλλά και αγωνιστικό χαρακτήρα της καμπίνας.

Ωστόσο, σύμφωνα με τη Lynk & Co, το βασικό στοιχείο που κλέβει την παράσταση στο GT Concept «Time to Shine» είναι το μπουτόν «+» σε χρώμα Spark Yellow, το οποίο βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Με το πάτημά του ενεργοποιείται ένα ειδικό mode επιδόσεων, κατά το οποίο η ανάρτηση χαμηλώνει κατά 15 χιλιοστά, ενώ ενεργά αεροδυναμικά στοιχεία αναπτύσσονται εμπρός και πίσω, αυξάνοντας το μήκος του αυτοκινήτου κατά 100 χιλιοστά. Παράλληλα, ξεδιπλώνεται μια ενεργή πίσω αεροτομή.

Ταυτόχρονα, ο πίνακας οργάνων και οι τρεις ψηφιακές οθόνες δίπλα του αναδι-



πλώνονται, αφαιρώντας τις μη απαραίτητες πληροφορίες, ώστε ο οδηγός να επικεντρώνεται αποκλειστικά στην οδήγηση.

Ηλεκτρικό που κάνει το 0-100 κλμ./ώρα σε 2 δλ..

Αναφορικά με το σύστημα κίνησης, η Lynk & Co δεν προχώρησε σε πολλές λεπτομέρειες, ωστόσο ανέφερε πως το ηλεκτρικό πρωτότυπο διαθέτει κίνηση στους πίσω τροχούς.

Παράλληλα, η συνολική του ισχύς είναι τέτοια ώστε να μπορεί να επιταχύνει από 0-100 κλμ./ώρα σε μόλις 2 δευτερόλεπτα, επιδόσεις που το τοποθετούν στην κορυφή της κατηγορίας των πολύ υψηλών επιδόσεων. ❖

Πόσο ρόλο παίζει η θερμοκρασία στις μπαταρίες των ηλεκτρικών;



Επηρεάζουν πράγματι οι ακραίες θερμοκρασίες τις μπαταρίες των ηλεκτρικών αυτοκινήτων; Πολλά έχουν γραφτεί μέχρι και σήμερα, αλλά ήρθε η ώρα να δούμε την αλήθεια.

Οι ακραίες θερμοκρασίες και τα ηλεκτρικά οχήματα

Δεν είναι λίγα όσα έχουν γραφτεί μέχρι και σήμερα για τις μπαταρίες των ηλεκτρικών οχημάτων, και τις ακραίες καιρικές θερμοκρασίες. Ήδη διαβάσεις δεξιά και αριστερά από αναγνώστες, για το καλοκαίρι της Ελλάδας, αλλά και τα χιόνια, τα οποία πλέον δεν είναι και σπάνιο φαινόμενο στην χώρα μας. Ποια είναι όμως η αλήθεια;

Στην Ελλάδα θα έχουν μεγαλύτερη αυτονομία τα ηλεκτρικά

Ο χειμώνας είναι μια απαιτητική περίοδος για όλα τα αυτοκίνητα. Τα βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα οχήματα παρουσιάζουν

υψηλότερη κατανάλωση καυσίμου κατά κανόνα. Θα την γλύτωναν τα ηλεκτρικά;

Όχι φυσικά, αφού μιλάμε για ένα φυσικό φαινόμενο, που έχει να κάνει με την επιβράδυνση των ηλεκτροχημικών δράσεων και αντιδράσεων της μπαταρίας και την αύξηση των εσωτερικών της αντιστάσεων.

Το τελικό αποτέλεσμα αυτής της επιβράδυνσης, είναι η μείωση της τάσης της μπαταρίας, αλλά και η απόδοση της αφού εκφορτίζεται πιο γρήγορα. Επομένως είναι γεγονός πως η μπαταρία στο κρύο αδειάζει πιο γρήγορα.

Το ίδιο αυτοκίνητο θα χει διαφορετικές αυτονομίες στην Ευρώπη

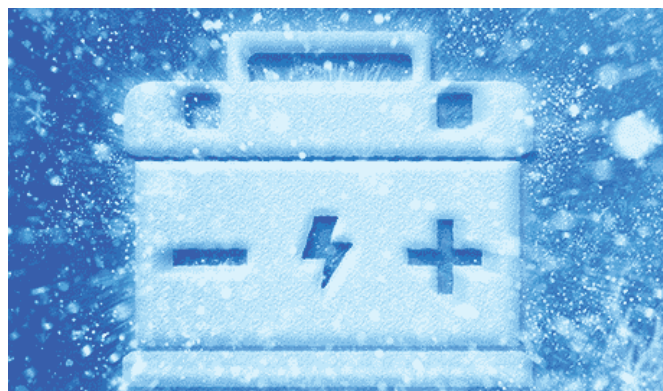
Στην Ευρώπη υπάρχουν χώρες που έχουν βαρύ κρύο για μεγάλα διαστήματα



μέσα στην χρονιά, και άλλες που δεν αντιμετωπίζουν το ίδιο πρόβλημα. Ως αποτέλεσμα αυτού, θα δούμε το ίδιο αυτοκίνητο να βγάζει διαφορετικές αυτονομίες κίνησης στην Ελλάδα και αρκετά μειωμένες σε χώρες όπως η Γερμανία. Να και σε κάτι που θα υπερτερούμε σαν χώρα, σε σχέση με τους βόρειους...

Έρευνα αποδεικνύει μείωση από 10% έως 28% αυτονομίας

Η έρευνα του Norwegian Automobile Federation, κατέγραψε την συμπεριφορά 20 ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε ακραίο ψύχος, που φυσικά ενδιαφέρει πιο πολύ τους κατοίκους στις βόρειες χώρες της Ευρώπης. Τα αποτελέσματα έδειξαν πως όλα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που μπήκαν στο τεστ, έχασαν από την αυτονομία WLTP από 10% έως και 25%. Χαρακτηριστικά να αναφέρουμε πως, μόνο 10% έχασε το Κονα της Hyundai, ενώ στο 25% μείωση βρέθηκε το Tesla Model 3.



Σβήστο και ξαναβάλτο εμπρός

Σίγουρα θα σου έχει τύχει να το δεις να συμβαίνει στα παλαιάς τεχνολογίας κινητά, που έδειχναν να έχει τελειώσει η μπαταρία τους, αλλά αν το έκλεινες και το άνοιγες λίγα λεπτά αργότερα, είχαν ακόμα απόθεμα μπαταρίας. Στο ακραίο ψύχος λοιπόν, αν αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου σου, σβήστο και ξαναβάλτο εμπρός μερικά λεπτά μετά. Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο σε αυτή την περίπτωση, θα κερδίσει μερικές δεκάδες χιλιόμετρα μέχρι κάποιο σημείο φόρτισης. ❖

Για πόσα χιλιόμετρα μπορώ να οδηγήσω με λαμπάκι, χωρίς να κινδυνεύω;



Το αναμμένο λαμπάκι με την αντλία καυσίμου στον πίνακα οργάνων προκαλεί πανικό στους περισσότερους οδηγούς. Η κατάσταση γίνεται ακόμη χειρότερη στον αυτοκινητόδρομο. Για να μην «φρικόρεις», καλό είναι να γνωρίζεις πόσα χιλιόμετρα σου μένουν.

Αναψε το λαμπάκι; Το καύσιμο που απομένει εξαρτάται από το ντεπόζιτό σου

Αν βρίσκεσαι μέσα στην πόλη και ανάψει η ένδειξη με την αντλία του βενζινάδικου, μάλλον θα νιώσεις άνετα να προκαλέσεις την τύχη σου και να οδηγήσεις μέχρι το βενζινάδικο της επιλογής σου. Αν σου συμβεί ενώ οδηγείς στον αυτοκινητόδρομο, τότε ίσως αγχωθείς περισσότερο. Είναι σημαντικό να γνωρίζεις ότι η αναμμένη λυχνία δεν σημαίνει ότι απομένει μία

συγκεκριμένη ποσότητα καυσίμου για όλα τα αυτοκίνητα. Η ποσότητα του καυσίμου που απομένει εξαρτάται από το μέγεθος του ντεπόζιτου. Αυτό ποικίλλει μεταξύ των αυτοκινήτων.

Οι κατασκευαστές έχουν προνοήσει για την περίπτωση που το λαμπάκι ανάψει σε αυτοκινητόδρομο

Η κατάσταση γίνεται λίγο πιο σοβαρή αν το λαμπάκι ανάψει όταν βρίσκεσαι σε αυτοκινητόδρομο. Η συχνότητα των πρατηρίων καυσίμου δεν είναι η ίδια με την πόλη,



γεγονός που ίσως σου προκαλέσει αναστάτωση. Πρέπει λοιπόν να γνωρίζεις πόση είναι η αυτονομία του αυτοκινήτου σου. Οι κατασκευαστές των αυτοκινήτων προνοούν ώστε το λαμπάκι να ανάβει σχετικά έγκαιρα. Με αυτόν τον τρόπο, υπολογίζουν και την περίπτωση που βρίσκεσαι σε αυτοκινητόδρομο ή σε μέρος που τα βενζινάδικα σπανίζουν.

Τα περισσότερα σύγχρονα αυτοκίνητα έχουν αυτονομία 75-80 χιλιομέτρα

Η ποσότητα του καυσίμου που απομένει στο ντεπόζιτο όταν ανάβει το λαμπάκι εξαρτάται από το αυτοκίνητο και το μέγεθός του. Αυτό το ποσό κυμαίνεται μεταξύ 5,5 και 10 λίτρων. Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο είναι είτε μεγάλο είτε υψηλών επιδόσεων, η ποσότητα του καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ μπορεί να φτάσει και τα 25 με 30 λίτρα. Σε χιλιομετρική απόσταση, αυτό σημαίνει ότι η αυτονομία δεν είναι σε καμία περίπτωση κάτω από 50 με 60 χιλιόμετρα. Τα περισσότερα σύχρο-

να αυτοκίνητα έχουν «ζουμί» για 75 με 80 χιλιόμετρα, ενώ σε μερικές περιπτώσεις diesel αυτοκινήτων, ακόμη και τα 100 χιλιόμετρα είναι εφικτά.

Τι μπορείς να κάνεις για να σιγουρευτείς ότι θα φτάσεις στο επόμενο βενζινάδικο

Ακόμη κι αν οδηγείτε στον αυτοκινητόδρομο λοιπόν, και στην χειρότερη περίπτωση έχετε περάσει μόλις κάποιο βενζινάδικο, δεν συντρέχει λόγος πανικού. Οι Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) απέχουν μεταξύ τους λιγότερο από 50 χιλιόμετρα. Όμως για να είστε ακόμη πιο σίγουροι, υπάρχουν μερικές κινήσεις που εξοικονομούν καύσιμο. Η πρώτη είναι να μειώσετε την ταχύτητά σας στα 90-100 χλμ./ώρα. Η δεύτερη πιο σημαντική κίνηση είναι να απενεργοποιήσετε το air condition. Ωστόσο καλό είναι να μην φτάσετε σε αυτό το σημείο, καθώς πέρα από τη δική σας ψυχική υγεία, επηρεάζεται και η μακροζωία της αντλίας καυσίμου που βρίσκεται στο ρεζερβουάρ. ❖

Hyundai i30: Το πιο προσιτό οικογενειακό της αγοράς στο leasing



Η 4-ετής μίσθωση του i30 ξεκινά από τα 19.159 ευρώ στην Hertz, είναι το πιο προσιτό όλων. Ακόμα και το αυτόματο Hybrid των 140 ίππων είναι και πάλι φθηνότερο από τους ανταγωνιστές (22.205 ευρώ). Έχει ικανοποιητικούς χώρους και πλήρη εξοπλισμό ακόμα και στην βασική έκδοση. Επαρκές και οικονομικό το βενζινοκίνητο, με καλύτερες επιδόσεις και συγκρατημένη κατανάλωση το Hybrid.

Η 4-ετής μίσθωση του i30 ξεκινά από τα 19.159 ευρώ στην Hertz, είναι το πιο προσιτό όλων

Στην εποχή που το κόστος απόκτησης ενός αυτοκινήτου αυξάνεται συνεχώς, η επιλογή ενός οικογενειακού αυτοκινήτου μέσω leasing έχει γίνει εξαιρετικά δημοφιλής. Το leasing προσφέρει προβλεψιμότη-

τα στα έξοδα, περιορίζει την αρχική επένδυση και δίνει τη δυνατότητα ανανέωσης του αυτοκινήτου κάθε λίγα χρόνια χωρίς τους γνωστούς «πονοκεφάλους» της μεταπώλησης. Ανάμεσα στις διαθέσιμες προτάσεις, το Hyundai i30 ξεχωρίζει ως η πιο προσιτή και πρακτική επιλογή για οικογένειες, συνδυάζοντας οικονομία, χώρους και εξοπλισμό με ιδιαίτερα ανταγωνιστικές τιμές μίσθωσης.

Μάρκα / Μοντέλο / Έκδοση	Λιανική (ευρώ)	Εταιρεία Leasing	Κόστος Leasing (ευρώ)	%	Προκαταβολή (ευρώ)	Δόση (ευρώ)
HYUNDAI i30 1.5 MPI 96 PS	21.900	HERTZ	19.159	90%	5.580	288
HYUNDAI i30 1.5T 48V Hybrid 7-DCT 140 PS	26.790	HERTZ	22.205	83%	6.820	327

Αυτή τη στιγμή, η πιο προσιτή προσφορά leasing για οικογενειακό αυτοκίνητο έρχεται από τη Hertz, η οποία προσφέρει το βενζινοκίνητο i30 των 96 ίππων με συνολικό κόστος 4-ετίας στα 19.159 ευρώ. Δεδομένου πως το κόστος απόκτησης του είναι ήδη χαμηλό σε σχέση με τους ανταγωνιστές του, στα 21.090 ευρώ, το ποσοστό 90% για την σχέση κόστους leasing-λιανικής μπορεί να μην εντυπωσιάζει, αλλά είναι αρκετό για να διασφαλίσει μεγάλη οικονομική διαφορά από το επακόλουθο μοντέλο σε τιμή.

Ακόμα και το αυτόματο Hybrid των 140 ίππων είναι και πάλι φθηνότερο από τους ανταγωνιστές (22.205 ευρώ)

Ρίχνοντας μία ματιά σε όλες τις επιλογές της αγοράς στο leasing, παρατηρεί κανείς πως ακόμα και στην έκδοση Hybrid με αυτόματο κιβώτιο 7-DCT και 140 ίππους, το i30 παραμένει και πάλι φθηνότερο από τους ανταγωνιστές του. Με την καλύτερη προσφορά να έρχεται και πάλι από την Hertz, κοστίζει συνολικά 22.205 ευρώ στην 4-ετία. Δεδομένου πως μιλάμε για την ήπια υβριδική έκδοση που συνδυάζει οικονομία και επιδόσεις, μαζί με πληρέστερο εξοπλισμό στην διαμόρφωση Distinctive (η παραπάνω προσφορά αφορά την εισαγωγική

Premium), δικαιολογεί την διαφορά τιμής από το αμιγώς βενζινοκίνητο i30.

Έχοντας αρχική τιμή τα 26.790 ευρώ για να το αγοράσεις, το ποσοστό κόστους leasing-λιανικής είναι ακόμα χαμηλότερο-καλύτερο στην περίπτωση του i30 Hybrid, στο 83%. Θυμίζουμε πως όσο χαμηλότερο είναι αυτό το ποσοστό, τόσο μεγαλύτερη η αναλογικά διαφορά τιμής του leasing από την απόκτησή του. Άρα, τόσο πιο συμφέρουσα η προσφορά leasing.

Έχει ικανοποιητικούς χώρους και πλήρη εξοπλισμό ακόμα και στην βασική έκδοση

Μία καλή τιμή από μόνη της δεν καθιστά ένα αυτοκίνητο ως καλή επιλογή. Παρόλα αυτά, το i30 ενισχύει την αξία του με τους χώρους του και τον εξοπλισμό του. Ξεκινώντας από την ευρυχωρία, πέρα από οδηγό και συνοδηγό που δεν θα αντιμετωπίσουν κανένα πρόβλημα άνεσης στην εργονομική καμπύλη του, προσφέρει ικανοποιητικούς χώρους και για τους πίσω. Συγκεκριμένα, με βάση τις μετρήσεις μας, για ένα άτομο μέσου ύψους περισσεύουν παραπάνω από 14 εκ. μπροστά από τα γόνατά του και 4 εκ. πάνω από το κεφάλι του. Την ίδια στιγμή, το φάρδος του πίσω καθίσματος (1,39 μ.) θα επιτρέψει άνετη πρόσβαση σε δύο ενήλικες ή τρία παιδιά, ενώ υπάρχει και αρκετός



χώρος στο πορτμπαγκάζ (395 λτ.) με πλήρως εκμεταλλεύσιμο σχήμα.

Προχωρώντας στον εξοπλισμό του, ενδιαφέρον είναι πως ακόμα και στην βασική έκδοση του βενζινοκίνητου i30 των 96 ίππων, την Premium, εμφανίζει στοιχεία που δεν συναντάμε σε αντίστοιχες εκδόσεις των ανταγωνιστών. Ήδη περιλαμβάνει οθόνη αφής 10,25" (με σύστημα πλοήγησης, σύνδεση με Android Auto και Apple CarPlay, Bluetooth με audio streaming), κάμερα οπισθοπορίας και αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός/πίσω, Cruise Control, ενώ τα φώτα είναι τεχνολογίας LED και αυτόματα σε κάθε σκάλα.

Η προσφορά του i30 Hybrid αφορά την έκδοση Distinctive, η οποία προσθέτει στον βασικό εξοπλισμό μία σειρά από χαρακτηριστικά που ενισχύουν περαιτέρω την άνεση και την πρακτικότητα. Για παράδειγμα, προστίθενται στοιχεία όπως διζωνικός αυτόματος κλιματισμός, πλήρως διαμορφώσιμος ψηφιακός πίνακας οργάνων 10,25" και κεντρικό υποβραχιόνιο πίσω με ποτηροθήκες.

Επαρκές και οικονομικό το βενζινοκίνητο, με καλύτερες επιδόσεις και συγκρατημένη κατανάλωση το Hybrid.

Τέλος, το Hyundai i30 καλύπτει πλήρως τις ανάγκες ενός οικογενειακού μοντέλου και σε επίπεδο κινητήρων.

Στη βάση της γκάμας και στην περίπτωση της πιο προσιτής προσφοράς leasing βρίσκεται ο ατμοσφαιρικός 1.5 MPi, ένας απλός και δοκιμασμένος κινητήρας που δίνει έμφαση στην αξιοπιστία και στο χαμηλό κόστος χρήσης. Με ισχύ 96 ίππων και ροπή 139 Nm, σε συνδυασμό με χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων, προσφέρει ομαλή λειτουργία και επαρκείς επιδόσεις για καθημερινή μετακίνηση, με κατανάλωση που κινείται γύρω στα 6,3 λτ./100 χλμ.(WLTP) και επιδόσεις που φτάνουν τα 0-100 χλμ./ώρα σε περίπου 13 δλ. Ο χαρακτήρας του βασικού κινητήρα είναι ξεκάθαρα προσανατολισμένος στην άνεση και την οικονομία. Δεν εντυπωσιάζει σε επιδόσεις, όμως καλύπτει πλήρως τις ανά-



γκες μιας οικογένειας που κινείται κυρίως σε πόλη και ήπιους ρυθμούς.

Από εκεί και πάνω, στην περίπτωση του Hybrid, το i30 περνά σε ένα πιο σύγχρονο επίπεδο με τον υπερτροφοδοτούμενο 1.5 T-GDi των 140 ίππων, ο οποίος συνδυάζεται με ήπια υβριδική τεχνολογία 48V. Με ροπή 253 Nm διαθέσιμη από χαμηλά, ο κινητήρας αυτός προσφέρει σαφώς καλύτερη απόκριση και πιο γεμάτες επιταχύνσεις, ενώ στην συγκεκριμένη προσφορά leasing συνδυάζεται με το αυτόματο 7-τάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη. Η ύπαρξη του mild hybrid συστήματος κάνει τη διαφορά στην καθημερινή χρήση, καθώς υποστηρίζει τον κινητήρα στις επιταχύνσεις και επιτρέπει λειτουργίες όπως coasting, μειώνοντας την κατανάλωση χωρίς να επηρεάζει την οδηγική αίσθηση. Στην δοκιμή του, μετρήσαμε πραγματική μέση κατανάλωση 7,8 λτ./100 χλμ. σε μεικτό κύκλο, ενώ αισθητά βελτιωμένος είναι και ο χρόνος για το 0-100 χλμ./ώρα, σε 9,6 δλ.

Συνολικά, το Hyundai i30 αποδεικνύει ότι η έννοια του προσιτού οικογενειακού δεν



συνεπάγεται εκπτώσεις σε τομείς όπως οι χώροι, ο εξοπλισμός ή η τεχνολογία. Με ιδιαίτερα ανταγωνιστικές τιμές στο leasing, καλύπτει τόσο όσους αναζητούν μια απλή και οικονομική λύση μετακίνησης, όσο και εκείνους που θέλουν κάτι πιο σύγχρονο και αποδοτικό, όπως η υβριδική έκδοση. Σε κάθε περίπτωση, πρόκειται για μία από τις πιο ολοκληρωμένες και συμφέρουσες επιλογές της αγοράς σήμερα. ❖

Toyota C-HR+: Ποια είναι τα μυστικά του νέου ηλεκτρικού Toyota;



Η μπαταρία του Toyota C-HR+ έχει εγγύηση 1 εκατομμύριο χιλιόμετρα. Έχει αυτονομία έως και 607 χλμ (WLTP), μπορεί να φορτίσει μέσα σε 28 λεπτά. Έχει αεροδυναμικό και μοντέρνο σχεδιασμό, διατηρώντας τον coupe χαρακτήρα του C-HR. Είναι διαφορετικό από το «κανονικό» C-HR, μεγαλύτερο και με περισσότερους χώρους.



Η μπαταρία του Toyota C-HR+ έχει εγγύηση 1 εκατομμύριο χιλιόμετρα

Η Toyota διαθέτει πλέον στην Ελληνική αγορά το C-HR+, το οποίο είναι αμιγώς ηλεκτρικό. Μπορεί να έχει παρόμοιο όνομα με το άκρως δημοφιλές C-HR, ωστόσο αποτελεί ένα εντελώς διαφορετικό αυτοκίνητο, και προσφέρεται σε 3 εκδόσεις, με 167, 224 ή 343 άλογα. Ήρθε η ώρα να βάλουμε κάτω από το «μικροσκόπιό» μας

το νέο ιαπωνικό μοντέλο, και να δούμε τα σημεία που το κάνουν να ξεχωρίζει από τον ανταγωνισμό.

Η μπαταρία ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου αποτελεί ίσως την «καρδιά» του συστήματός του. Ένας από τους μεγαλύτερους προβληματισμούς που έχει κανείς σχετικά με τη μπαταρία είναι η διάρκεια ζωής της, η οποία μειώνεται αναλόγως των κύκλων φόρτισης που εκτελούνται. Εδώ η Toyota καινοτομεί, μιας και προσφέρει εγγύηση που φτάνει στα 11 χρόνια



ή στο 1.000.000 χιλιόμετρα, ενισχύοντας έτσι το Peace of Mind των ιδιοκτητών.

Χάρη στο πακέτο Battery Care, η ιαπωνική εταιρεία υπόσχεται πως η απόδοση της χωρητικότητας της μπαταρίας διατηρείται τουλάχιστον στο 90% ακόμα και μετά από 10 χρόνια χρήσης. Για να αυξηθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας, το λογισμικό μετρά συνεχώς την τάση, τόσο σε κάθε κυψέλη, όσο και στις συστοιχίες τους, και ανιχνεύει τυχόν αυξήσεις στη ροή ρεύματος που μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση. Η θερμοκρασία ελέγχεται, και το κύκλωμα ψύξης της μπαταρίας ενεργοποιείται όταν οι συνθήκες το απαιτούν (κατά τη φόρτιση ή σε αυξημένο φορτίο), με το ψυκτικό υγρό να κυκλοφορεί μέσα σε σωληνώσεις που καλύπτουν όλα τα στοιχεία και επιπλέον λειτουργούν ως αντιπυρική ασπίδα.

Αξίζει να αναφέρουμε πως αυτή τη στιγμή κυκλοφορούν περισσότερο από 18.000.000 ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα της Toyota παγκοσμίως, με 0 ποσοστό βλαβών. Αυτό συμβάλλει στην ενίσχυση της αξιοπιστίας της μάρκας, που έχει αντίκτυπο και στην υψηλότερη μεταπωλητική αξία των οχημάτων της.

Η μπαταρία του Toyota C-HR+ προστατεύεται από ένα μεταλλικό περίβλημα αλουμινίου, με πάχος 17 χιλιοστά,. Αυτό έχει δυνατότητα απορρόφησης ενέργειας και προσφέρει αντοχή σε συγκρούσεις, τόσο από εμπρός και πίσω όσο και πλευρικά ή εγκάρσια.



Έχει αυτονομία έως και 607 χλμ (WLTP), μπορεί να φορτίσει μέσα σε 28 λεπτά

Παραμένοντας στη μπαταρία του Toyota C-HR+, αυτή αναλόγως της έκδοσης έχει χωρητικότητα 57,7 kWh (ωφέλιμη 54 kWh) ή 77 kWh (72 kWh ωφέλιμη). Το όχημα διαθέτει αντλία θερμότητας υψηλής απόδοσης, η οποία καταφέρνει να επιτυγχάνει την επιθυμητή θερμοκρασία στην καμπίνα μέσα σε 1 λεπτό, σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος με θερμοκρασία -5 βαθμούς °C. Προκειμένου να μειωθεί η κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος, το κλιματιστικό εστιάζει τη θερμότητα στα άκρα του σώματος, για να δημιουργηθεί άμεση αίσθηση ζεστασιάς στον οδηγό και στους επιβάτες.



Χάρη σε τεχνολογίες όπως οι παραπάνω, το Toyota C-HR+ επιτυγχάνει τις ακόλουθες αυτονομίες σε κύκλο WLTP:

- Toyota C-HR+ SR FWD 167 PS 57,7 kWh: 458 χιλιόμετρα
- Toyota C-HR+ LR FWD 224 PS 77 kWh: 607 χιλιόμετρα
- Toyota C-HR+ LR AWD 343 PS 77 kWh: 548 χιλιόμετρα

Όσον αφορά στην ταχύτητα φόρτισης, η εισαγωγική έκδοση του μοντέλου διαθέτει ενσωματωμένο φορτιστή AC ισχύος 11kW, ενώ οι υψηλότερες διαθέτουν φορτιστή ισχύος 22 kW. Οι χρόνοι φόρτισης που ανακοινώνει η εταιρεία για το γέμισμα της μπαταρίας από το 10 στο 80% είναι οι ακόλουθοι:

- Εναλλασσόμενο ρεύμα 11 kW: 4 ώρες και 48 λεπτά
- Εναλλασσόμενο ρεύμα 22 kW: 2 ώρες και 12 λεπτά
- Συνεχές ρεύμα 150 kW: 28 λεπτά

Ακόμα και η βασική έκδοση του Toyota C-HR+ δείχνει να αξίζει τα χρήματά της,

με την τρέχουσα τιμή να είναι ανταγωνιστική στα 33.990 ευρώ. Η αυτονομία της μπαταρίας βρίσκεται στο μέσο όρο της κατηγορίας και είναι μεγαλύτερη από τις Long Range εκδόσεις άλλων μοντέλων.

Κάποιος που θέλει να κάνει συχνά ταξίδια σε αυτοκινητόδρομο, θα είναι ικανοποιημένος από τη Long Range έκδοση του Toyota C-HR+ με τα 224 άλογα. Τα 607 χιλιόμετρα θεωρητικής αυτονομίας σε κύκλο WLTP θεωρείται κορυφαία στην κατηγορία, πάντα σε σύγκριση με εργασιακές τιμές του ανταγωνισμού.

Τέλος, η κορυφαία, τετρακίνητη έκδοση των 343 ίππων απευθύνεται σε όσους θέλουν ένα ηλεκτρικό SUV με γρήγορες επιδόσεις, με την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα να ολοκληρώνεται σε 5,2 δευτερόλεπτα, και την τετρακίνηση να αυξάνει την πρόσφυση στο δρόμο, βελτιώνοντας έτσι την οδική συμπεριφορά. Επιπλέον «ατού» είναι η μεγαλύτερη ικανότητα ρυμούλκησης, που φτάνει στα 1.500 κιλά.



Έχει αεροδυναμικό και μοντέρνο σχεδιασμό, διατηρώντας τον coupe χαρακτήρα του C-HR

C-HR σημαίνει «Coupe, High Rider», και το νέο ηλεκτρικό αυτοκίνητο της Toyota συνεχίζει να τιμά την ονομασία του. Διατηρώντας τη σχεδιαστική ταυτότητα των θερμικών μοντέλων, το C-HR+ έχει σχεδιασμό που «παντρεύει» τα χαρακτηριστικά των coupe οχημάτων με αυτά των SUV.

Στοιχεία όπως η κεκλιμένη «γραμμή» της οροφής, οι νευρώσεις στο αμάξωμα, οι αναλογίες στο «σουλούπι» και οι έντονες ακμές, χαρίζουν ένα δυναμισμό στο design, ενώ τα μακρόστενα φανάρια και ο εμπρός προβολος που ανήκει στη νέα σχεδιαστική «γλώσσα» της εταιρείας που είναι εμπνευσμένη από το Σφυροκέφαλο Καρχαρία, καθιστούν το όχημα φουτουριστικό και μοντέρνο.

Η καλή αεροδυναμική παίζει τεράστιο ρόλο στην κατανάλωση ενός αυτοκινή-





προφυλακτήρα που κατευθύνουν τον αέρα στους θόλους των τροχών, βελτιώνοντας την πρόσφυση και μειώνοντας τους στροβιλισμούς, οι επίπεδες χειρολαβές που είναι κρυμμένες στο αμάξωμα, καθώς και οι δύο αεροτομές, η μία στο επάνω μέρος του πίσω μαρμπρίζ και η δεύτερη στο άκρο της πόρτας του χώρου αποσκευών, με ducktail σχήμα.

Οι λύσεις για τη βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής δεν είναι άγνωστες στον κόσμο της Toyota, αφού οι μυημένοι στα sport αυτοκίνητα θα θυμηθούν την ενεργή γρίλια στην εμπρόσθια μάσκα της Toyota Corolla Levin AE86 της γενιάς 1985-1987, αλλά και το ηλεκτρικά προεκτεινόμενο εμπρός spoiler της Toyota Supra JZA80 (1993-2002).



Είναι διαφορετικό από το «κανονικό» C-HR, μεγαλύτερο και με περισσότερους χώρους

Όπως αναφέραμε και στην αρχή, το ηλεκτρικό Toyota C-HR+ είναι διαφορετικό αυτοκίνητο από το θερμικό C-HR. Ξεκινώντας από την πλατφόρμα, χρησιμοποιείται η μεγαλύτερη e-TNGA που βρίσκουμε και στο bZ4X. Οι διαστάσεις έχουν αυξηθεί, με το μήκος να φτάνει στα 4,52 μέτρα, και το μεταξόνιο στα 2,75 μέτρα, νούμερα που είναι κατά 16 εκατοστά και 11 εκατοστά μεγαλύτερα από τα αντίστοιχα του «κανονικού» C-HR δεύτερης γενιάς.

Ουσιαστικά, το C-HR+ τοποθετείται ανάμεσα στο προαναφερθέν μοντέλο και στο μεγαλύτερο RAV-4 που είναι κατά 6 εκατοστά μακρύτερο, καλύπτοντας έτσι ένα κενό για αυτούς που θέ-

του, κάτι που είναι ακόμα πιο σημαντικό σε ένα ηλεκτρικό όχημα. Εδώ το νέο Toyota C-HR+ τα καταφέρνει περίφημα, με το συντελεστή οπισθέλκουσας να είναι $Cd=0,262$. Σε αυτό συντελεί το πάτωμα, που είναι όσο το δυνατόν πιο επίπεδο για να αποφευχθούν οι στροβιλισμοί, η εμπρόσθια μάσκα με τα ενεργά πτερύγια, οι πλευρικοί αεραγωγοί στον εμπρός

■ ΑΞΙΖΕΙ ΤΑ ΛΕΦΤΑ ΤΟΥ; Toyota C-HR+

λουν ένα ηλεκτρικό SUV με το σήμα της Toyota, που θα είναι όμως μικρότερο από το bZ4X, με τη διαφορά στο μήκος να είναι 16 εκατοστά.

Η αύξηση των διαστάσεων έχει θετικό αντίκτυπο στην εσωτερική ευρυχωρία του ηλεκτρικού Toyota C-HR+. Σύμφωνα με την εταιρεία, η απόσταση ανάμεσα από τα εμπρός και τα πίσω καθίσματα αυξήθηκε κατά 3,5 εκατοστά σε σχέση με το τρέχον C-HR, γεγονός που σημαίνει πως ο χώρος για τα γόνατα των πίσω επιβατών είναι μεγαλύτερος. Βελτιωμένος είναι και ο «αέρας» για τα κεφάλια τους, αφού η οροφή είναι πιο ψηλή, με την κλίση να ξεκινά πιο πίσω, συμβάλλοντας σε ένα δυναμικό προφίλ χωρίς να γίνονται θυσίες στην ευρυχωρία.

Η ιαπωνική εταιρεία αναφέρει πως οι χώροι είναι αντάξιοι εκείνων του Toyota bZ4X. Όταν δοκιμάσαμε το εν λόγω αυτοκίνητο, οι μετρήσεις μας έδειξαν πως στο πίσω κάθισμα θα βολευτούν απροβλημάτιστα 3 ενήλικες με ύψος έως και 1,90 μέτρα.

Το πορτ-μπαγκάζ έχει ωφέλιμο όγκο 416 λίτρα, επομένως θα χωρέσει 4 μεγάλες βαλίτσες.

Στον τομέα του εξοπλισμού, το νέο ηλεκτρικό Toyota C-HR+ εφοδιάζεται από τη βασική έκδοση με πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων 7 ιντσών, ενώ στο κέντρο του ταμπλό βρίσκουμε την έγχρωμη οθόνη αφής 14 ιντσών για το σύστημα infotainment. Επιπλέον, το εισαγωγικό πακέτο έχει αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, αισθητήρες παρκαρίσματος, camera οπισθοπορείας, LED φανάρια με αυτόματη μεγάλη σκάλα, αισθητήρες βροχής και φωτός, θερμαινόμενα καθίσματα, ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών, σύστημα



πλοήγησης, ατμοσφαιρικό φωτισμό, 7 αερόσακους, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, καθώς και σύστημα προειδοποίησης κόπωσης οδηγού.

Οι πιο πλούσιες εκδόσεις διαθέτουν μεταξύ άλλων θερμαινόμενο εμπρός παρμπρίζ, κάθισμα οδηγού με ηλεκτρικές ρυθμίσεις, καθώς και ηχοσύστημα της JBL με 9 ηχεία, ενισχυτή 800 W και subwoofer 9 ιντσών. Τέλος, στο πίσω κάθισμα υπάρχουν 2 θύρες USB-C συνολικής ισχύος 60W, που μπορούν να φορτίσουν μεγαλύτερες συσκευές, όπως laptops.

Οι τιμές του νέου ηλεκτρικού Toyota C-HR+ στην Ελλάδα διαμορφώνονται ως εξής:

Toyota C-HR+ SR FWD 167 PS	
57,7 kWh:	33.990 ευρώ
Toyota C-HR+ LR FWD 224 PS	
77 kWh:	36.990 ευρώ
Toyota C-HR+ LR AWD 343 PS	
77 kWh:	41.990 ευρώ

Στις τιμές έχουμε υπολογίσει την κρατική επιδότηση του προγράμματος «Κινούμενα Ηλεκτρικά 3». ❖

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Chery Tiggo 4 Hybrid vs Suzuki Vitara Hybrid 48V

Chery Tiggo 4 Hybrid vs Suzuki Vitara Hybrid 48V. Συγκρίνουμε σε 11 τομείς



Το Tiggo 4 Hybrid υπερέχει σε τιμή, εγγύηση, κατανάλωση, επιτάχυνση, πίσω χώρους, πορτμπαγκάζ και εξοπλισμό, με το Vitara να απαντά μόνο σε φρένα και ηχομόνωση.

Συγκρίνουμε το Chery Tiggo 4 Hybrid και το Suzuki Vitara Hybrid 48V

Η σημερινή αντιπαράθεση είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα της... αναστάτωσης (με την καλή έννοια) που έχει φέρει στην αγορά η κινέζικη εισβολή.

Από τη μια έχουμε ένα compact οικογενειακό full υβριδικό SUV, το 4,32 μέτρων Chery Tiggo 4, το οποίο κοστίζει λιγότερο από συμβατικά μοντέλα της μικρότερης κατηγορίας: Η βασική έκδοση Comfort κοστίζει 22.990 ευρώ (χωρίς μάλιστα κάποια έλλειψη στο βα-

σικό εξοπλισμό), ενώ η πλούσια Premium με της... Παναγιάς τα μάτια παραμένει κάτω από το όριο των 25.000 ευρώ (24.990 ευρώ).

Θυμίζουμε αφενός πως η αντιπροσώπευση της Chery στην Ελλάδα γίνεται από ένα σημαντικό παίκτη της αγοράς, το Spanos Group και αφετέρου πως έναντι μικρού τιμήματος (300 ευρώ, τα οποία μάλιστα συνήθως καλύπτονται από τον dealer) η 7ετής εργοστασιακή εγγύηση της μάρκας επεκτείνεται στα 12 χρόνια.

Από την άλλη, έχουμε το Suzuki Vitara που στις παλαιότερες γενιές του είχε κτίσει ένα... «όνομα» για τις ικανότητές του στη light περιπέτεια. Πλέον έχει γίνει ένα μικρό SUV πόλιν

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Chery Tiggo 4 Hybrid vs Suzuki Vitara Hybrid 48V



(4,185 μ.) με την τρέχουσα γενιά να έχει μπει στην αγορά πριν από 10 χρόνια και να κρατιέται... στο παιχνίδι του ανταγωνισμού με συνεχείς αναθεωρήσεις και αναβαθμίσεις.

Στην πιο πρόσφατη απέκτησε νέο αυτόματο κιβώτιο (κλασικό αυτόματο 6 σχέσεων με μετατροπέα ροπής στη θέση του αργού και όχι τόσο ομαλού σε λειτουργία 6AGS ημι-αυτόματου χειροκίνητου κιβωτίου 6 σχέσεων με ρομποτιζέ συμπλέκτη) και «έριξε» την απόδοση του 48V ήπια υβριδικού κινητήρα (ας λέει στο όνομα Hybrid, είναι ήπια και όχι full υβριδικό) από τους 129 στους 110

ίππους για να εναρμοστεί με τις τρέχουσες νόρμες καυσαερίων. Η τιμή της βασικής αυτόματης έκδοσης GL+ είναι 24.180 ευρώ, ενώ η κορυφαία GLX ανεβαίνει στα 27.080 ευρώ. Οι τιμές αυτές αφορούν τη δικίνητη έκδοση, αφού το Vitara προσφέρεται και με τετρακίνηση (+3.700 ευρώ).

Έτσι ρίξαμε στην αρένα του autoagora.gr την κορυφαία έκδοση (Premium) του full υβριδικού Chery Tiggo 4 (σάνταρ αυτόματο) απέναντι στην αυτόματη έκδοση του μικρότερου, αλλά και ακριβότερου (και στη βασική και στην πλούσια έκδοση) Suzuki Vitara.



■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Chery Tiggo 4 Hybrid vs Suzuki Vitara Hybrid 48V

Με μια ματιά οι 11 τομείς σύγκρισης

Τα 11 Βήματα - Ας αναλύσουμε τις διαφορές των δύο μοντέλων:			Νικητής
1	Τιμή	Τιμή: Chery Tiggo 4 Hybrid 204 PS Premium: 24.990 ευρώ Suzuki Vitara Hybrid 48V 110 PS auto GLX: 27.080 ευρώ. Η πλούσια έκδοση του υβριδικού Tiggo 4 με τους 204 ίππους είναι 2 χιλιάρκα φθηνότερη από την αντίστοιχη έκδοση του ήπια υβριδικού Vitara με τους 110 ίππους και το αυτόματο κιβώτιο.	"Tiggo 4 1-0"
2	Εγγύηση	Chery Tiggo 4: έως 12 χρόνια ή 150.000 χλμ. Suzuki Vitara: έως 10 χρόνια ή 200.000 χλμ. Η βασική εγγύηση του Tiggo 4 είναι 7 χρόνια και με μόλις 300 ευρώ επεκτείνεται στα 12 χρόνια. Στο Vitara η βασική είναι 5 χρόνια και δωρεάν (αν κάνεις service στο επίσημο δίκτυο) επεκτείνεται στα 10 χρόνια.	"Tiggo 4 2-0"
3	Κατανάλωση (πόλη)	Chery Tiggo 4 Hybrid 204 PS: 4,2λτ./100 χλμ. Suzuki Vitara Hybrid 48V 110 PS auto: 7,8λτ./100 χλμ. Όντας full υβριδικό, το Tiggo 4 εμφανίζει πολύ χαμηλότερη κατανάλωση. Ειδικά μέσα στην πόλη το Vitara καίει τα διπλά.	"Tiggo 4 3-0"
4	Φρένα (από τα 100 χλμ./ώρα)	Chery Tiggo 4 Hybrid 204 PS: 39,6 μέτρα. Suzuki Vitara Hybrid 48V 110 PS auto: 38,1μ. Το Vitara φρενάρει καλύτερα και κερδίζει τον πρώτο του πόντο.	"Vitara 3-1"
5	Γόνατα πίσω επιβατών	Chery Tiggo 4: 18,0 εκατοστά. Suzuki Vitara: 11,2 εκατοστά. Το Tiggo 4 προσφέρει σχεδόν 7 εκατοστά περισσότερου «αέρα» για τα γόνατα των πίσω επιβατών και 7 εκατ. για τα κεφάλια. Όντας μια κατηγορία «πάνω» το Tiggo 4 έχει πιο ευρύχωρη καμπίνα.	"Tiggo 4 4-1"
6	Χώρος αποσκευών	Chery Tiggo 4: 430λτ. Suzuki Vitara: 362λτ. Το Tiggo 4 έχει μεγαλύτερο χώρο αποσκευών και κερδίζει ακόμα έναν πόντο.	"Tiggo 4 5-1"
7	Προσπέραση (60-100 χλμ/ώρα)	Chery Tiggo 4 Hybrid 204 PS: 3,9 δλ. Suzuki Vitara Hybrid 48V 110 PS auto: 5,3 δλ. Με διπλάσια σχεδόν άλογα, το Chery Tiggo 4 αποδείχθηκε αρκετά πιο γρήγορο σε όλες μας τις μετρήσεις.	"Tiggo 4 6-1"
8	Αίσθηση ποιότητας και εικόνα καμπίνας	Chery Tiggo 4: 74% Suzuki Vitara: 63%. Καλύτερη ποιότητα υλικών και σύγχρονος διάκοσμος δίνουν και αυτό το σημείο στο κινέζικο μοντέλο. Η συναρμογή και στα δύο μοντέλα είναι στιβαρή.	"Tiggo 4 7-1"
9	Εξοπλισμός άνεσης	Στις πλούσιες εκδόσεις που ελέγχουμε (Premium στο Tiggo 4 και GLX στο Vitara) τα δύο μοντέλα έχουν σπάνια όλα σημαντικά στοιχεία εξοπλισμού άνεσης, όπως προβολείς LED, ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, αυτόματο κλιματισμό (2-ζωνικό στο Tiggo 4), 4 ηλεκτρικά παράθυρα, αισθητήρες παρκαρίσματος με κάμερα όπισθεν (360 μοιρών στο Tiggo 4), ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέφτες, κλειδαριές με τηλεχειρισμό και σύστημα Navi. Από εκεί και πέρα, η οθόνη αφής του Tiggo 4 είναι 12,3 ιντσών (9 ιντσών και με παλαιομοδίτικα γραφικά στο Vitara), ενώ έχει και ψηφιακό πίνακα οργάνων. Επιπλέον το κινέζικο μοντέλο προσφέρει μεταξύ άλλων keyless entry (και στη βασική του), αισθητήρα βροχής και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα (και τα δύο έχουν θερμαινόμενα). Όντας και φθηνότερο το Tiggo 4 επικρατεί και σε αυτόν τον τομέα.	"Tiggo 4 8-1"
10	Θόρυβος στα 100/120/140 χλμ./ώρα	Chery Tiggo 4 Hybrid 204 PS: 68,8/70,8/73,8 db Suzuki Vitara Hybrid 48V 110 PS auto: 67,5/70,1/72,1db Το νέο κιβώτιο βοηθάει το Vitara να εμφανίζει χαμηλότερο θόρυβο, ειδικά στην πλήρη επιτάχυνση, όπου το τύπου CVT κιβώτιο του Tiggo 4 είναι πιο φασαριόζικο.	"Vitara 8-2"
11	Εξοπλισμός ασφάλειας	Και τα δύο μοντέλα προσφέρουν σουίτες με τα απαραίτητα συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης του οδηγού. Έτσι συναντάμε σπάνια αυτόματο φρενάρισμα, σύστημα διατήρησης λωρίδας, αναγνώριση σημάτων ΚΟΚ, προειδοποίηση τυφλού σημείου, προειδοποίηση κόπωσης οδηγού, σύστημα cruise control, hill assist, 7 αερόσακους (6 το Vitara) και φυσικά ESP και ABS.	"Ισοπαλία 8-2"
Chery Tiggo 4 – Suzuki Vitara			8-2

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Chery Tiggo 4 Hybrid vs Suzuki Vitara Hybrid 48V

As δούμε αναλυτικά τις διαφορές μεταξύ των δύο μοντέλων:



Τιμή και εγγύηση δίνουν γρήγορο προβάδισμα στο Tiggo 4 (2-0)

Το Chery Tiggo 4 βάζει δίποντο από τα αποδυτήρια. Το compact οικογενειακό υβριδικό κινέζικο SUV των 4,32 μ. ακόμα και στην πλούσια έκδοση Premium κοστίζει 24.990 ευρώ (η βασική Comfort είναι στα 22.990 ευρώ). Από την άλλη, το αυτόματο Suzuki Vitara Hybrid με ήπια υβριδικό κινητήρα 110 ίππων και αυτόματο κιβώτιο είναι διαθέσιμο από την έκδοση GL+ και 24.180 ευρώ. Η κορυφαία έκδοση GLX είναι στα 27.080 ευρώ. Σε κάθε περίπτωση το Tiggo 4 με στάνταρ αυτόματο κιβώτιο είναι πιο προσίτο, παρότι είναι μεγαλύτερο και πιο σύγχρονο SUV.

Μετά έρχεται και το πλεονέκτημα της 7-ετούς εργοστασιακής εγγύησης, που συνοδεύει την αγορά του. Μάλιστα με 300 ευρώ η εγγύηση επεκτείνεται στα 12 χρόνια, η μεγαλύτερη στην ελληνική αγορά (χωρίς όμως αύξηση του χιλιομετρικού ορίου των 150.000 χλμ.). Ακόμα και αν δεν απορροφήσει ο dealer το σχετικό κόστος, αυτό είναι μικρό και με δεδομένη τη διαφορά στην τιμή αγοράς, τα 10 χρόνια εγγύηση της Suzuki (5



επιπλέον της βασικής) που παρέχονται με το ετήσιο service σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο δεν έχουν πλεονέκτημα (πέραν ίσως του χιλιομετρικού ορίου των 200.000 χλμ.).

Καίει λιγότερο και είναι πιο γρήγορο το full υβριδικό Tiggo 4 (4-0)

Στον νευραλγικό τομέα της κατανάλωσης, το Chery Tiggo 4 έχει το πάνω χέρι χάρη στη full υβριδική του τεχνολογία. Η μέση κατανάλωση του Tiggo 4 στη διάρκεια της δοκιμής ήταν στα 6,0λτ./100 χλμ.. Το Suzuki Vitara, παρά την 48V ήπια υβρι-

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Chery Tiggo 4 Hybrid vs Suzuki Vitara Hybrid 48V



δική τεχνολογία εμφανίζει υψηλότερη μέση κατανάλωση με 7,1λτ./100 χλμ..

Η διαφορά όμως είναι διπλάσια στην πόλη, όπου κάνουμε περί το 80% των ετήσιων χιλιομέτρων. Στις μετρήσεις μας σε αστικές συνθήκες, το Tiggo 4, που λειτουργεί αρκετά ηλεκτρικά έδειξε 4,2λτ./100 χλμ., όταν στο Vitara είναι γύρω στα 8 λτ./100 χλμ.. Με τιμή λίτρου βενζίνης στα 2 ευρώ, στην πόλη το υβριδικό Tiggo 4 απαιτεί γύρω στα 1.700 ευρώ το χρόνο, όταν το αυτόματο Vitara θέλει 3.200 ευρώ... Επίσης, το Chery Tiggo 4 δεν πληρώνει τέλη κυκλοφορίας (82 ευρώ το Vitara).

Από την άλλη, η διαφορά ιπποδύναμης

(204 ίπποι το Tiggo 4 έναντι 110 το Vitara) εξασφαλίζουν αισθητά πιο σβέλτες επιταχύνσεις στο κινέζικο μοντέλο. Έτσι το Tiggo 4 επιταχύνει από τα 60 στα 100 χλμ/ώρα (εικονικό προσπέρασμα) μέσα σε 3,9 δλ., όταν το Vitara θέλει 5,3δλ.. Η διαφορά στο 80-120 είναι 2,1 δλ., αφού το Vitara ολοκληρώνει τη διαδικασία σε 7,3δλ. και το Tiggo 4 σε 5,2 δλ.. Καλύτερη επιτάχυνση από και στάση έχει το Tiggo 4 (0-100 7,9 δλ. έναντι 9,6 δλ. το Vitara) με το ιαπωνικό μοντέλο πάντως να έχει υψηλότερη τελική ταχύτητα (180 έναντι 150 χλμ./ώρα.). Να σημειωθεί πως και τα δύο μοντέλα είναι αυτόματα, το Tiggo 4 με κιβώτιο τύπου CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενης σχέσης μετάδοσης) κάνοντας λίγο θόρυβο στην πλήρη επιτάχυνση και το Vitara με νέο αυτόματο 6 σχέσεων, που είναι πιο ομαλό και γρήγορο στις αλλαγές.

Φρενάρει λίγο πιο δυνατά και είναι πιο ήσυχο στο full γκάζι το Vitara (4-2)

Το Vitara «κοκκαλώνει» σε μικρότερη απόσταση όταν ο οδηγός βρεθεί σε κατάσταση φρένων πανικού. Πιο συγκεκριμμέ-

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Chery Tiggo 4 Hybrid vs Suzuki Vitara Hybrid 48V

να, το μικρό SUV της Suzuki χρειάζεται 38,1 μέτρα, όταν το Tiggo 4 «προδωμένο» από τακινέζικα ελαστικά Sailun, που φοράει, απαιτεί 39,6 μ.. Πρώτος πόντος για το Suzuki Vitara, το οποίο κερδίζει και σημείο στον τομέα του θορύβου.

Στην πιο πρόσφατη αναβάθμισή του απέκτησε νέο αυτόματο κιβώτιο (κλασικό αυτόματο 6 σχέσεων με μετατροπέα ροπής στη θέση του αργού και όχι τόσο ομαλού σε λειτουργία 6AGS ημιαυτόματου χειροκίνητου κιβωτίου 6 σχέσεων με ρομποτιζέ συμπλέκτη). Το Tiggo 4 όπως όλα σχεδόν τα full υβριδικά έχει κιβώτιο τύπου CVT που στην πλήρη επιτάχυνση παράγει ένα χαρακτηριστικό βουητό στην προσπάθεια να κρατήσει τις στροφές του κινητήρα στο βέλτιστο για την περίπτωση όριο στροφών.

Το ειδικό ηχόμετρο έδειξε λοιπόν για το Chery Tiggo 4 Hybrid στα 100/120/140 χλμ./ώρα 68,8, 70,8 και 73,8 db αντίστοιχα. Το Suzuki Vitara Hybrid 48V 110 PS αυτο με 67,5, 70,1 και 72,1 db είναι πιο ήσυχο.

Με τετράποντο ευρυχωρίας, ποιότητας και εξοπλισμού το Tiggo 4 θριαμβεύει (8-2)

Όντας μοντέλο μιας κατηγορίας πάνω (μήκος 4,32 μ. και μεταξόνιο 2.610 χλστ.), το Chery Tiggo 4 κερδίζει με διαφορά τη μάχη της ευρυχωρίας από το Suzuki Vitara (4,185 μ. με μεταξόνιο 2.500χλστ.). Το 6,8 εκατοστά παραπάνω για τα γόνατα των πίσω επιβατών στο Tiggo 4 είναι μεγάλη διαφορά (180 χλστ. έναντι 112 χλστ. στο Vitara). Το Tiggo 4 έχει επίσης και περισσότερο «αέρα» για τα κεφάλια (90 έναντι 21 χλστ.) σύμφωνα με τις μετρήσεις

μας, με τα δύο μοντέλα να έχουν ικανοποιητικό πλάτος στο πίσω κάθισμα (1,36 μ. το Tiggo 4 και 1,345 μ. το Vitara).

Το Tiggo 4 κερδίζει και τη μάχη του πορτοπαγκάζ που είναι στα 430λτ., όταν στο Vitara είναι 362 λτ.. Μαζί με τον καλύτερο εξοπλισμό άνεσης (σε αυτόν της ασφάλειας υπάρχει ισοπαλία), το Tiggo 4 κερδίζει 3 πόντους για την καμπίνα αν στους παραπάνω προστεθεί και αυτός της ποιότητας. Βλέπετε, εκτός από πιο ευρύχωρη η καμπίνα του Tiggo 4 είναι και πιο μοντέρνα σε σχεδίαση και ποιότητα υλικών. Με δυο λόγια υπερτερεί κατά κράτος απέναντι στο παλιομοδίτικο ταμπλό και τον αναχρονιστικό διάκοσμο του Vitara, το οποίο πάντως είναι εξαιρετικά συμπαγές και γεροδεμένο. Αυτό ισχύει και για το Κινέζικο μοντέλο, το οποίο βαθμολογήθηκε από τους δοκιμαστές μας με 74% στη συνολική αίσθηση ποιότητας. Το Vitara είναι μόλις στο 63%.

Συμπέρασμα: 8-2, το Chery Tiggo 4 έκανε περίπατο

Το Chery Tiggo 4 κερδίζει με χαρακτηριστική άνεση. Η full υβριδική τεχνολογία που διαθέτει εξασφαλίζει σβελτάδα και χαμηλή κατανάλωση, σε συνδυασμό με ευκολία χρήσης. Παράλληλα, όντας στην ουσία μεγαλύτερο και πιο σύγχρονο αυτοκίνητο έχει πιο άνετη και ποιοτική καμπίνα. Και όλα αυτά είναι συνδυασμένα με μια άκρως ανταγωνιστική τιμή. Μπορεί το Suzuki Vitara να αναβαθμίστηκε με ένα πιο μοντέρνο αυτόματο κιβώτιο, όμως το Tiggo 4 παραμένει πιο up-to-date στην εποχή μας. ❖

Ford Puma 125 PS vs Volkswagen T-Cross 116 PS



Το Puma προσφέρεται σε καλύτερη τιμή και έχει διπλάσια εγγύηση (8 έτη). Έχει καλύτερη κατανάλωση και στην πόλη και σε ταξίδι. Το Ford έχει και το μεγαλύτερο πορτμπαγκάζ της κατηγορίας του (536 λτ.). Το T-Cross έχει πιο ευρύχωρη καμπίνα, όμως το Puma καλύτερο εξοπλισμό στην βασική έκδοση.

Συγκρίνουμε το Ford Puma με τα 125 άλογα με το VW T-Cross με τα 116 άλογα και τα αξιολογούμε με κριτήρια την πραγματική κατανάλωση, την ευρυχωρία για επιβάτες και αποσκευές, τις επιδόσεις, τον εξοπλισμό, την εγγύηση και την τιμή. Η τελική βαθμολογία θα δείξει ποιο αυτοκίνητο είναι καλύτερο ως σύνολο, ενώ η αξιολόγηση σε κάθε επιμέρους τομέα θα μας δώσει μια αντικειμενική εικόνα από τα θετικά και αρνητικά σημεία του κάθε μοντέλου.

Επίσης θα φανεί το πόσο ανταγωνιστικά είναι τα συγκεκριμένα οχήματα στην κατηγορία τους, αυτή των μικρών SUV.

Το ήπια υβριδικό Ford Puma με τα 125 άλογα έχει χαμηλότερη κατανάλωση τόσο εντός πόλης, όσο και στο ταξίδι. Πιο συγκεκριμένα, καίει 7,3 λτ./100 χλμ. εντός πόλης και 4,2 λτ./100 χλμ. στο ταξίδι (8,3 και 5,4 αντίστοιχα το T-Cross). Επίσης έχει διπλάσια εργοστασιακή εγγύηση (8-4), αλλά και πλουσιότερο εξοπλισμό. Τέλος, έχει και μεγαλύτερο χώρο αποσκευών, αφού με 536 λτ. (έναντι 455 του T-Roc), χωράει 2 τσάντες παραπάνω.

Όσο για τις επιδόσεις επιτάχυνσης, κοιτάει στα ίσια το ένα το άλλο. Το Ford Puma κάνει το 0-100 σε 10,1 δλ. και το 80-120

■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Ford Puma 125 PS vs Volkswagen T-Cross 116 PS



χλμ./ώρα σε 10,6 δλ., ενώ το VW T-Cross, για να ολοκληρώσει αυτές τις μετρήσεις, χρειάζεται 10,7 δλ. και 10,3 δλ., αντίστοιχα.

Από την άλλη μεριά, το VW T-Cross διακρίνεται για την ευρυχωρία του, αφού έχει

περισσότερο χώρο για τα γόνατα των πίσω επιβατών (14,5 έναντι 11,2 εκ. του Puma), αλλά και πιο φαρδύ πίσω κάθισμα, επιτρέποντας και σε δύο πιο ψηλούς ενήλικες να ταξιδέψουν άνετα.

Μάρκα/Μοντέλο	FORD PUMA	VOLKSWAGEN T-CROSS
Έκδοση μοντέλου	FORD PUMA 1.0 125 PS mHEV	VOLKSWAGEN T-CROSS 1.0 TSI 116 PS
Βαθμολογία	91%	86%
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά SUV Βενζίνη	Μικρά SUV Βενζίνη
Model Year	2020	2024
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid	Βενζίνη
Κυβικά (κ.εκ.)	999	999
Ιπποδύναμη (PS)	125	116
Κιβώτιο	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ
Αριθμός σχέσεων	6	6
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ	ΕΜΠΡΟΣ
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6,5	7,2
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	1000	741
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	11,2	14,5
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,3	1,34
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	536	455
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	10,09	10,7
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	191	193
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	37,2	38,5
Εγγύηση (χρόνια)	8	4
Τιμή	21.528€	24.880€



Μυώδες και αθλητικό το αμάξωμα του Ford Puma, που ξεχωρίζει στο δρόμο.

Στο πίσω μέρος συναντάμε τον «φουσκωμένο» πίσω προφυλακτήρα, τα διαιρούμενα φώτα και το όνομα του αυτοκινήτου στην πόρτα του πορτμπαγκάζ.



Το T-Cross έχει πιο ξεκάθαρη SUV αισθητική και πιο τετραγωνικό σχήμα.

Τα πίσω φώτα ενώνονται από μία λωρίδα που διατρέχει την πόρτα του χώρου αποσκευών.



■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Ford Puma 125 PS vs Volkswagen T-Cross 116 PS

Ποιο είναι καλύτερο σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Puma	Volkswagen T-cross
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	7,3	8,3
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	4,2	5,4
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6,5	7,2
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	1000	741
Κατανάλωση	90%	86%
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	11,2	14,5
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	3,1	4,5
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,3	1,34
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	536	455
Χώροι	84%	84%
Είδος	Mild hybrid	Βενζίνη
Κυβικά (κ.εκ.)	999	999
Μέγιστη ισχύς (PS)	125	116
Μέγιστη ροπή (Nm)	170	200
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	10,09	10,7
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	10,6	10,3
Κινητήρας - Επιδόσεις	77%	77%
Εγγύηση αντιπροσωπείας Μηχανικά μέρη (χρόνια)	8	4
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12	12
Χρώμα (χρόνια)	2	3
Εγγύηση αντιπροσωπείας	90%	70%
Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)		
Μήκος (μέτρα)	4,19	4,14
Πλάτος (μέτρα)	1,8	1,76
Ύψος (μέτρα)	1,55	1,57
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,59	2,55
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	42	40
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	16,6	
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1280	1270
Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)		
Κυβικά εκατοστά	999	999
Μέγιστη ισχύς (PS)	125	116
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	6000	5500
Ροπή (Nm)	170	200
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1400	2000
Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)		
Νόρμα EU	EU6	EU6
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,4	5,6
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	122	128



Στο ανανεωμένο Ford Puma οι οθόνες έχουν μεγαλώσει, με τον πίνακα οργάνων να έχει διάσταση 12,8 ίντσες και την οθόνη του infotainment να είναι 14 ιντσών.



Το πορτμπαγκάζ του Puma είναι με διαφορά το μεγαλύτερο στην κατηγορία (536 λτ.).



Το εσωτερικό του T-Cross είναι ποιοτικό αλλά με μικρότερες οθόνες από αυτές που εξοπλίζεται το Puma.



Στα 455 λτ. το πορτμπαγκάζ του T-Cross, από τα μεγαλύτερα αλλά και πάλι δεν πλησιάζει αυτό του Puma.

Ποιο ξεχωρίζει σε εξοπλισμό ασφαλείας και άνεσης;

Μάρκα/Μοντέλο	Ford Puma	Volkswagen T-cross
Εξοπλισμός Άνεσης		
Air Condition	Όχι	Ναι
Κλιματισμός	Ναι	Όχι
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Όχι	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι	Ναι
Κεντρικό κλειδωμα	Ναι	Ναι
Keyless entry	Όχι	Όχι
Προβολείς ομίχλης	Ναι	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι	Ναι
Κάμερα 360 μοιρών	Όχι	Όχι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι	Όχι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι	Όχι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Όχι	Όχι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι	Ναι
Cruise Control	Ναι	Όχι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Όχι	Όχι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Όχι	Όχι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι	Ναι
Σπορ καθίσματα	Ναι	Όχι
Δερμάτινες επενδύσεις	Όχι	Όχι
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	215/55 R17	205/60 R16
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής	ΑΝΑΓΚΗΣ
Ηλιοροφή	Όχι	Όχι
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	12"	8"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι	Όχι
Navigation	Ναι	Όχι
Εξοπλισμός Ασφάλειας		
ESP	Ναι	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6	6
Αερόσακος οδηγού	1	1
Αερόσακος συνοδηγού	1	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2	2
Αερόσακος κεφαλής	2	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπίν)	Ναι	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι	Ναι
Συναγερμός	Όχι	Όχι
Hill Assist	Ναι	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Όχι	Όχι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι	Ναι

Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΒΟΗΘΟΣ ΚΑΘΕ ΟΔΗΓΟΥ!

Βρες στην Αττική τον καλύτερο επαγγελματία
της περιοχής που σε ενδιαφέρει.



- ✓ AFTER SALES
- ✓ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
- ✓ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
- ✓ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
- ✓ ΦΑΝΟΠΟΙΕΙΑ
- ✓ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
- ✓ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ



BYD Sealion 5 DM-i: Κάνεις πάνω από 1.000 χλμ με 1 ρεζερβουάρ

Καίει τα λιγότερα στην κατηγορία στο ταξίδι, κοντράρει τα diesel με 4,8 λτ/100 χλμ. Στην πόλη η κατανάλωση είναι 3,1 λτ/100 χλμ, επίδοση από τις κορυφαίες στην κλάση. Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα σε 7,9 δλ και καλές ρεπρίζ για ασφαλές προσπέρασμα. Είναι value for money με πλούσιο βασικό εξοπλισμό και 6 χρόνια εγγύηση.



Δοκιμάζουμε και αξιολογούμε το BYD Sealion 5 DM-i

Το BYD Sealion 5 DM-i είναι ο νέος εκπρόσωπος της εταιρείας στην κατηγορία των μεσαίων SUV, και εφοδιάζεται με Plug-in υβριδικό σύστημα, το οποίο βασίζεται σε έναν κινητήρα 1,5 λίτρων. Με συνδυαστική ισχύ 212 ίππων, το Sealion 5 DM-i έρχεται να δείξει πως η τεχνολογία της BYD δεν περιορίζεται μόνο στα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα, και προσφέρεται στην Ελλάδα σε 2 εκδόσεις μπαταριών, με τη

«μικρή» που ονομάζεται Comfort να έχει χωρητικότητα 12,96 kWh και τη μεγάλη, Design, να έχει χωρητικότητα 18,3 kWh και να είναι κατά 2.000 ευρώ ακριβότερη.

Δοκιμάζουμε το BYD Sealion 5 DM-i Design και το αξιολογούμε με βάση τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας, λαμβάνοντας υπόψη μας την πραγματική κατανάλωση, τους χώρους, τις επιδόσεις, τον εξοπλισμό, την εγγύηση και την τιμή. Επιπλέον, για να δούμε πόσο καλό είναι το νέο μοντέλο κόντρα στον ανταγωνισμό του, δίπλα από κάθε μέτρηση θα πα-

Σε επαρχιακό δρόμο το BYD Sealion 5 DM-i είναι ευχάριστο, με τις κλίσεις του αμαξώματος να είναι περιορισμένες.



Τα φανάρια του BYD Sealion 5 DM-i είναι LED από την εισαγωγική έκδοση εξοπλισμού.

ραθέσουμε την καλύτερη και τη χειρότερη της κατηγορίας, λαμβάνοντας υπόψη μας οχήματα με ίδια φιλοσοφία μηχανικά σύνολα, δηλαδή προσθιοκίνητα Plug-in μεσαία SUV.

Τα δυνατά σημεία του BYD Sealion 5 DM-i είναι η κατανάλωση, με αυτή σε συνθήκες ταξιδιού να είναι η καλύτερη ανάμεσα στα ανταγωνιστικά οχήματα (4,8 λτ/100 χλμ), και αυτή εντός πόλης να είναι επίσης από τις κορυφαίες στην κατ-

γορία (3,1 λτ/100 χλμ), η τιμή και ο εξοπλισμός της βασικής έκδοσης. Οι χώροι είναι αναμενόμενοι για ένα μεσαίο SUV και θα φιλοξενήσουν 5 ψηλούς ενήλικες, ενώ οι επιδόσεις είναι σβέλτες. Συγκριτικά με τον ανταγωνισμό, το πορτ-μπαγκάζ είναι ελαφρώς περιορισμένο, όμως χωράει 4 μεγάλες βαλίτσες και 1 μεσαία, και τα φρένα θα μπορούσαν να είναι πιο αποδοτικά, ωστόσο έχουν καλή αίσθηση.

Το BYD Sealion 5 DM-i βαθμολογείται με 82 στα 100

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας, το BYD Sealion 5 DM-i αξιολογείται με 82 στα 100. Το αυτοκίνητο έχει τη χαμηλότερη κατανάλωση στο ταξίδι στην κατηγορία του, η οποία είναι 4,8 λτ/100 χλμ. Ως εκ τούτου, με 1 ρεζερβουάρ θα διανύσουμε παραπάνω από 1.000 χιλιόμετρα σε πραγματικές συνθήκες. Καλή είναι και η μέση κατανάλωση, που με-



τρήθηκε στα 6 λιτ/100 χλμ.

Το πλάτος του πίσω καθίσματος κινείται στο μέσο όρο της κατηγορίας και είναι παραπάνω από άνετο για 3 ενήλικες επιβάτες. Ο χώρος για τα γόνατα των πίσω είναι 16 εκατοστά, νούμερο επίσης αναμενόμενο για την κλάση.

Περνώντας στις επιδόσεις, η επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα, που ολοκληρώνεται σε 7,9 δευτερόλεπτα, βρίσκεται στο καλύτερο φάσμα του μέσου όρου της κατηγορίας.

Το πορτ-μπαγκάζ που έχει ωφέλιμο όγκο 463 λίτρα είναι μικρότερο από τον μέσο όρο, ενώ τα φρένα, που έχουν καλή αίσθηση, θα μπορούσαν να είναι λίγο καλύτερα σε απόδοση, με την ακινητοποίηση από τα 100 χλμ/ώρα να χρειάζεται 40,4 μέτρα.

Η τιμή του BYD Sealion 5 DM-i κρίνεται αρκετά δελεαστική, ενώ η εργοστασιακή εγγύηση, που έχει διάρκεια 6 χρόνια, είναι πλουσιοπάροχη.



Τα μακρόστενα πίσω φώτα του BYD Sealion 5 DM-i είναι φουτουριστικά και προσφέρουν μια ξεχωριστή φωτεινή υπογραφή.

BYD Sealion 5 DM-i: Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

Πόσο καίει το BYD Sealion 5 DM-i στην πόλη και στο ταξίδι; Είναι ευρύχωρο; Πόσο γρήγορα προσπερνάει; Για να το ανακαλύψουμε, δεν χρειάζεται παρά να κοιτάξουμε τον παρακάτω πίνακα, όπου θα δούμε τα αποτελέσματα των μετρήσεων



Ο εμπρός προβολος του BYD Sealion 5 DM-i είναι κομψός και μοντέρνος.

μας, σε σύγκριση με τα αντίστοιχα του καλύτερου και του χειρότερου Plug-in υβριδικού μεσαίου SUV.

Η BYD ανακοινώνει πως το Sealion 5 DM-i Design μπορεί να κινηθεί για 86 χιλιόμετρα αποκλειστικά με ρεύμα. Κατά τη δοκιμή μας ήρθαμε κοντά σε αυτό το νούμερο, μιας και επιβεβαιώσαμε ηλεκτρική αυτονομία 70 χιλιομέτρων.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα η κατανάλωση να είναι πολύ καλή. Όπως αναφέραμε το BYD Sealion 5 DM-i έχει την πρωτιά της κατηγορίας στο ταξίδι, με τις μετρήσεις μας να δείχνουν 4,8 λτ/100 χλμ. Εντός πόλης η κατανάλωση πέφτει στα 3,1 λτ/100 χλμ, νούμερο που επίσης είναι από τα καλύτερα στην κλάση και εντυπωσιάζει αν αναλογιστούμε τον όγκο του οχήματος. Αυτό οφείλεται στην ικανότητα του αυτοκινήτου να κινείται για 70 χλμ. αποκλειστικά με ρεύμα σε πραγματικές συνθήκες (86 ανακοινώνει η εταιρεία).

Σε μικτό κύκλο, σε διαδρομή που περι-

λαμβάνει ανηφόρες, κατηφόρες και απότομες επιταχύνσεις, η μέση κατανάλωση κυμάνθηκε στα 6 λτ/100 χλμ.

Περνώντας στην ευρυχωρία, το BYD Sealion 5 DM-i θα καταφέρει να καλύψει απροβλημάτιστα τις ανάγκες μιας οικογένειας ή 5 ενηλίκων επιβατών. Το πίσω κάθισμα έχει πλάτος 1,38 μέτρα, κάτι που σημαίνει πως θα ταξιδέψουν απροβλημάτιστα 3 ενήλικες επιβάτες. Ο «αέρας» για τα κεφάλια και τα γόνατα των πίσω επιβατών μετρήθηκε στα 8,5 και 16 εκατοστά, το οποίο μεταφράζεται σε αρκετό χώρο για άτομα με ύψος έως και 1,92 μέτρα. Αν κάτι υστερεί σε σχέση με τον ανταγωνισμό, αυτό είναι το πορτ-μπαγκάζ, το οποίο έχει όγκο 463 λίτρα, νούμερο που του επιτρέπει να χωρέσει 4 μεγάλες βαλίτσες και 1 μεσαίου μεγέθους.

Το Plug-in υβριδικό σύνολο του BYD Sealion 5 DM-i βασίζεται σε έναν τετρακύλινδρο ατμοσφαιρικό βενζινοκινητήρα 1,5 λίτρων που αποδίδει 98 άλογα και 122

■ ΔΟΚΙΜΗ BYD SEALION 5 DM-i 212PS

Μάρκα/Μοντέλο	Byd Sealion 5 DM-i	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Byd Sealion 5 DM-i 212ps				
Βαθμολογία	82%				
Κατηγορία μοντέλου	Μεσαία SUV Plug-in hybrid				
Model Year	2025				
Είδος Κινητήρα	Plug-in hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1498				
Ιπποδύναμη (PS)	212	345	LYNK AND CO 08 PHEV 345ps	184	HONDA CR-V e:PHEV 2WD 6-GEN 184ps
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	1				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ.)	4,8	4,8	BYD SEAL U DM-i 218ps	8,1	LYNK AND CO 08 PHEV 345ps
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100χλμ.)	6	4,8	MG HS PHEV+ 272ps	6,5	SKODA KODIAQ 1.5 TSI iV PHEV 204ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	1083	1250	BYD SEAL U DM-i 218ps	741	LYNK AND CO 08 PHEV 345ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	16	25	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	12	DFSK E5 1.5 PHEV 250ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,38	1,45	GEELY STARRAY EM-i 218ps	1,36	LEXUS NX 450h+ 309ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	463	889	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	425	BYD SEAL U DM-i 218ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	7,9	7	LEXUS NX 450h+ 309ps		
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	170	210	SKODA KODIAQ 1.5 TSI iV PHEV 204ps	170	BYD SEAL U DM-i 218ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	40,4	35,9	SKODA KODIAQ 1.5 TSI iV PHEV 204ps	42,3	DFSK E5 1.5 PHEV 250ps
Εγγύηση (χρόνια)	6	11	LEXUS NX 450h+ 309ps	4	LYNK AND CO 08 PHEV 345ps
Τιμή	33.990€	31.990	BYD SEALION 5 DM-i 212ps	75.600	LEXUS NX 450h+ 309ps

Nm ροπής. Αυτός συνεργάζεται αγαστά με έναν ηλεκτροκινητήρα 197 ίππων και 300 Nm ροπής, με τη συνολική απόδοση να είναι 212 άλογα.

Οι επιδόσεις του BYD Sealion 5 DM-i είναι στο καλύτερο άκρο του μέσου

όρου. Για την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα τα χρονόμετρα σταματάνε στα 7,9 δευτερόλεπτα, ενώ οι ρεπρίζ 80-120 χλμ/ώρα, δηλαδή η προσπέραση σε αυτοκινητόδρομο, ολοκληρώνονται σε 5,6 δευτερόλεπτα.

Μάρκα/Μοντέλο	Byd Sealion 5 DM-i	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	3,1	2,8	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	4,7	SKODA KODIAQ 1.5 TSI iV PHEV 204ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	4,8	4,8	BYD SEAL U DM-i 218ps	8,1	LYNK AND CO 08 PHEV 345ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6	4,8	MG HS PHEV+ 272ps	6,5	SKODA KODIAQ 1.5 TSI iV PHEV 204ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	1083	1250	BYD SEAL U DM-i 218ps	741	LYNK AND CO 08 PHEV 345ps
Κατανάλωση	85%				
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	16	25	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	12	DFSK E5 1.5 PHEV 250ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	8,5	12	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	4	LEXUS NX 450h+ 309ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,38	1,45	GEELY STARRAY EM-i 218ps	1,36	LEXUS NX 450h+ 309ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	463	889	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	425	BYD SEAL U DM-i 218ps
Χώροι	65%				
Είδος	Plug-in hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1498				
Μέγιστη ισχύς (PS)	212	345	LYNK AND CO 08 PHEV 345ps	184	HONDA CR-V e:PHEV 184 PS 2WD 6-GEN 184ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	300	365	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	262	GEELY STARRAY EM-i 218ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	7,9	7	LEXUS NX 450h+ 309ps	9,8	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	5,6	4,4	FORD KUGA 2.5 Duratec PHEV FWD 243ps	9,4	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	74%				
Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	6	11	LEXUS NX 450h+ 309ps	4	LYNK AND CO 08 PHEV 345ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)					

Το BYD Sealion 5 DM-i είναι σβέλτο και προσηπνά με ασφάλεια.



Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	4,74				
Πλάτος (μέτρα)	1,86				
Ύψος (μέτρα)	1,71				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,71				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	52	60	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDl PHEV 279ps	45	SKODA KODIAQ 1.5 TSI iV PHEV 204ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)		19	LEXUS NX 450h+ 309ps	14,7	MG HS PHEV+ 272ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1824	1824	BYD SEALION 5 DM-i 212ps	2187	LYNK AND CO 08 PHEV 345ps
Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά	1498				
Μέγιστη ισχύς (PS)	212	345	LYNK AND CO 08 PHEV 345ps	184	HONDA CR-V e:PHEV 2WD 6-GEN 184ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	6000				
Ροπή (Nm)	300	365	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDl PHEV 279ps	262	GEELY STARRAY EM-i 218ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					
Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)					
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,5	0,4	SKODA KODIAQ 1.5 TSI iV PHEV 204ps	5,6	BYD SEAL U DM-i 218ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	48	9	BYD SEAL U DM-i 218ps	56	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDl PHEV 279ps



Το εσωτερικό του BYD Sealion 5 DM-i είναι ευρύχωρο και έχει μοντέρνο σχεδιασμό.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων του BYD Sealion 5 DM-i έχει διάσταση 8,8 ίντσες.



Η έγχρωμη οθόνη αφής του BYD Sealion 5 DM-i έχει διάσταση 12,8 ίντσες.

BYD Sealion 5 DM-i Design: Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας;

Η εισαγωγική έκδοση εξοπλισμού του BYD Sealion 5 DM-i είναι η Comfort, ενώ αυτή που εφοδιάζεται με τη μεγαλύτερη μπαταρία, όπως το μοντέλο της δοκιμής

μας, ονομάζεται Design. Στους παρακάτω πίνακες θα δούμε τι περιλαμβάνεται στον standard εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας.

Το BYD Sealion5 DM-i Design διαθέτει αυτόματο τριζωνικό κλιματισμό (οδηγού- συνοδηγού και πίσω επιβατών), εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, θερμαινόμενους και ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερι-



Το Plug-in υβριδικό σύνολο του BYD Sealion 5 DM-i έχει συνολική απόδοση 212 άλογα.



κούς καθρέπτες, σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, αισθητήρες παρκαρίσματος, περιμετρικές κάμερες 360 μοιρών, αισθητήρες βροχής και φωτός, LED φανάρια με αυτόματη μεγάλη σκάλα, cruise control, θερμαινόμενα καθίσματα οδηγού-συνοδηγού που είναι επίσης ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα, ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών, ρεζέρβα κανονικού μεγέθους, έγχρωμη οθόνη αφής 12,8 ιντσών για το σύστημα infotainment, ψηφιακό πίνακα οργάνων 8,8 ιντσών, κα-

θώς και σύστημα πλοήγησης.

Ο εξοπλισμός ασφαλείας περιλαμβάνει 7 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, έλεγχο τυφλού σημείου, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και σύστημα προειδοποίησης κόπωσης οδηγού.

Συμπέρασμα

Το BYD Sealion 5 DM-i είναι ένα SUV που θα καλύψει απροβλημάτιστα τις ανάγκες μιας οικογένειας. Είναι ευρύχωρο και άνετο στο δρόμο, ενώ ο υβριδικός κινητήρας του ξεχωρίζει για τη χαμηλή κατανάλωση, τόσο στην πόλη όσο και εκτός αυτής. Η ανταγωνιστική τιμή συνοδεύεται από έναν πλούσιο βασικό εξοπλισμό, και η ποιότητα κατασκευής δεν αφήνει περιθώρια για κριτική. ❖

Η ανάρτηση απορροφά σωστά τις κακοτεχνίες του δρόμου και παρέχει άνεση στην καμπίνα.



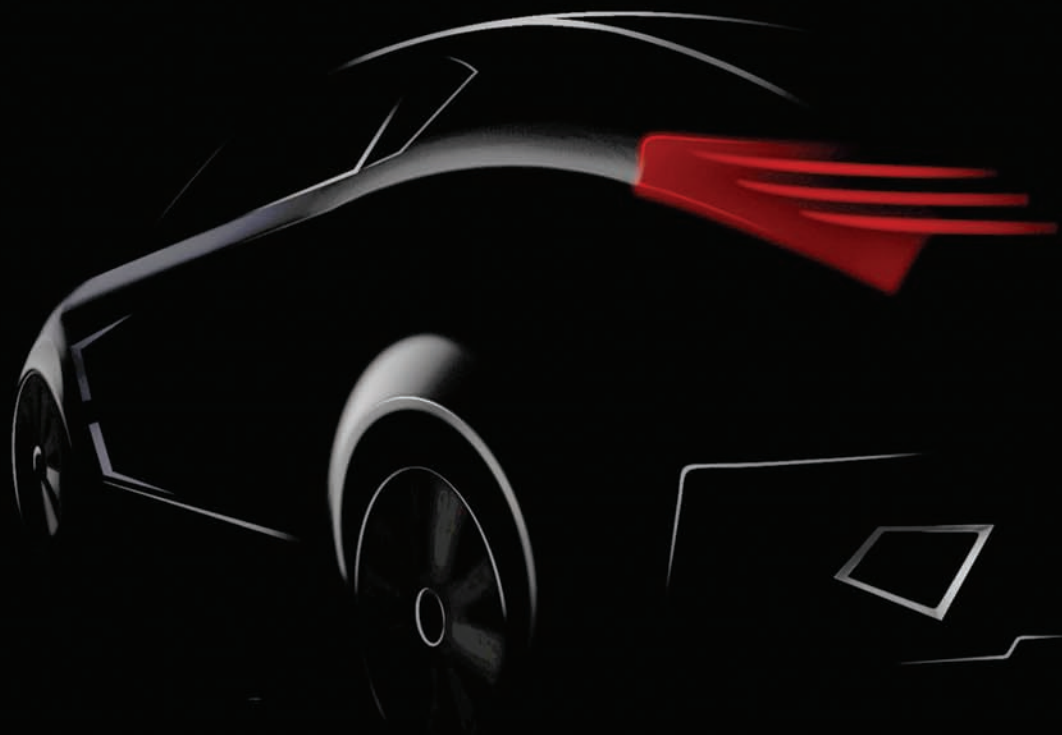
Μάρκα/Μοντέλο	Byd Sealion 5
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	3-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	ΟΧΙ
Κάμερες 360 μοιρών	Ναι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Ναι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	225/60 R18
Ρεζέρβα	ΚΑΝΟΝΙΚΗ
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	12,8"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	ΟΧΙ



Το πορτ-μπαγκάζ του BYD Sealion 5 DM-i έχει χωρητικότητα 463 λίτρα.

Εξοπλισμός Ασφαλείας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	7
Αερόσακοι οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Αερόσακος κεντρικός	1
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπίν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

...για επιλεγμένα
μεταχειρισμένα!



Εύκολα, γρήγορα & φθηνά...
...το επόμενο σας αυτοκίνητο

- ✓ Προσφέρουμε τις **ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ** της αγοράς
- ✓ Αγοράζουμε το αυτοκίνητό σας **ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ**
- ✓ **ΑΝΤΑΛΛΑΣΟΥΜΕ** το παλιό σας αυτοκίνητο με νέο της επιλογής σας
- ✓ Αγορές και με **ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΚΑΡΤΑ**

0% προκαταβολή
έως **72** μήνες εξόφληση

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαρμαγκά 13
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323
Fax: 216 900 1597

E-mail: info@bitros.com

bitros.com
www.



Η BMW X3 τέταρτης γενιάς ξεπέρασε σε μέγεθος την πρώτη X5 και ανήκει στην κατηγορία των μεσαίων SUV. Συνδυάζει οικονομία και επιδόσεις, βγάζει 80 χλμ. μόνο με ρεύμα και κάνει το 0-100 σε 6,9 δλ. Ευρύχωρη καμπίνα με υψηλή ποιότητα υλικών και συναρμογής, αλλά σχετικά μικρό πορτμπαγκάζ (460 λτ.). Πλούσιος βασικός εξοπλισμός, στάνταρ το BMW Curved Display με τις δύο οθόνες.

BMW X3 30e xDrive 299 PS: Πολυτέλεια, επιδόσεις και οικονομία καυσίμων

Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το BMW X3 30e xDrive 299 PS

Από την πρώτη της εμφάνιση το 2003, η BMW X3 αποτέλεσε για τη BMW ένα τολμηρό άνοιγμα σε μια κατηγορία που τότε μόλις διαμορφωνόταν. Σήμερα, η τέταρτη γενιά της BMW X3 καλείται να ανταποκριθεί σε μια εντελώς διαφορετική πραγματικότητα. Το γεγονός πως έχει ξεπεράσει σε διαστάσεις την πρώτη X5 επιβεβαιώνει πως θέλει να διατηρήσει τον επιβλητικό

χαρακτήρα της.

Για να παραμείνει ενήμερη και τεχνολογικά, το plug in υβριδικό σύνολο της έκδοσης X3 30e xDrive έχει ως στόχο να την εναρμονίσει με τα αυστηρά περιβαλλοντικά πρότυπα της εποχής – αλλά και τις απαιτήσεις για οικονομία καυσίμων –, διατηρώντας όμως το προφίλ των υψηλών επιδόσεων και της οδηγικής ταυτότητας της BMW.

Εξωτερικά, το αμάξωμα της X3 έχει μεγαλώσει περαιτέρω με αποτέλεσμα να τοποθετείται στην κατηγορία των μεσαίων



Στο πίσω μέρος, τα φωτιστικά σώματα αποκτούν πιο τρισδιάστατη σχεδίαση και έντονη φωτεινή υπογραφή.

SUV, με το μήκος της να φτάνει τα 4,75 μ., το πλάτος της τα 1,9 μ. και το ύψος της τα 1,6 μ.

Σχεδιαστικά, αυτό που ξεχωρίζει είναι το μπροστινό μέρος με τα «νεφρά» της μεγάλης μάσκας – σήμα κατατεθέν του κατασκευαστή – να αποκτούν για πρώτη φορά φωτεινό περίγραμμα. Ακόμα και το βράδυ, λοιπόν, η προέλευση του επιβλητικού SUV είναι ξεκάθαρη. Γενικότερα, και ιδίως στο πλάι, οι επιφάνειες είναι

πιο «καθαρές», με λιγότερο έντονες νευρώσεις, ενώ η γραμμή οροφής καταλήγει πιο ομαλά και με ελαφριά κλίση προς τα πίσω.

Στο πίσω μέρος, τα φωτιστικά σώματα αποκτούν πιο τρισδιάστατη σχεδίαση και έντονη φωτεινή υπογραφή, ενώ ο προφυλακτήρας ολοκληρώνει το σύνολο με έναν πιο «γεμάτο» και στιβαρό χαρακτήρα – ο οποίος αποκτά και спор διάσταση στην έκδοση M-Pack του αυτοκινήτου δοκιμής. Συνολικά, η νέα X3 δείχνει πιο ώριμη και πιο «δεμένη» σχεδιαστικά, αποφεύγοντας τις υπερβολές και εστιάζοντας σε μια πιο διαχρονική προσέγγιση.

Μπαίνοντας στο εσωτερικό της νέας BMW X3 γίνεται άμεσα σαφές ότι η BMW έχει ακολουθήσει μια διαφορετική φιλοσοφία σε σχέση με το παρελθόν. Το περιβάλλον έχει μινιμαλιστική αισθητική και το περιβάλλον είναι ψηφιοποιημένο. Κυρίαρχο στοιχείο στο ταμπλό είναι η ενιαία κυρτή οθόνη BMW Curved



Display, η οποία συνδυάζει έναν ψηφιακό πίνακα οργάνων και μία κεντρική οθόνη αφής.

Από εκεί και έπειτα, η ευρυχωρία της βρίσκεται κοντά στον μέσο όρο της κατηγορίας, δηλαδή με περίσσιους χώρους ακόμα και για τους πίσω επιβάτες. Παρόλα αυτά, το πορτμπαγκάζ της θεωρείται μικρό για το μέγεθός της, καθώς η μπαταρία αφαιρεί πολύτιμο χώρο. Όσο για την ποιότητα κατασκευής και συναρμογής, όμως, καλύπτει τα αυστηρά στάνταρ που έχει θέσει ο κατασκευαστής διαχρονικά.

Στην περίπτωση της plug-in υβριδικής BMW X3 30e xDrive, το ενδιαφέρον δεν βρίσκεται μόνο στους αριθμούς, αλλά κυρίως στη φιλοσοφία πίσω από το σύστημα κίνησης. Η BMW δεν επιχειρεί απλώς να «εξηλεκτρίσει» την X3, αλλά να διατηρήσει τον γνώριμο χαρακτήρα της, ενσωματώνοντας την ηλεκτροκίνηση με τρόπο όσο το δυνατόν πιο διακριτικό.

Η κίνηση μεταδίδεται στους τέσσερις τροχούς κι έτσι η X3 30e υιοθετεί τον τίτλο «xDrive».

Στην καρδιά του συστήματος βρίσκεται ένας τετρακύλινδρος υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης 2,0 λίτρων (B48), ο οποίος συνεργάζεται με έναν ηλεκτροκινητήρα ενσωματωμένο στο κιβώτιο ταχυτήτων. Το σύνολο συνδυάζεται με το 8-τάχυτο αυτόματο Steptronic, δημιουργώντας μια διάταξη που θυμίζει περισσότερο «κλασική» BMW, παρά ένα αποστειρωμένο υβριδικό σύστημα.

Συνδυαστικά, η ισχύς φτάνει τους 299 PS και η ροπή τα 455 Nm, με την κίνηση να μοιράζεται και στους τέσσερις τροχούς. Γι' αυτό και η επαναφορτιζόμενη X3 προσθέτει το «xDrive» στην ονομασία της, που συνοδεύει μόνο τα τετρακίνητα μοντέλα της μάρκας.

Χάρη στη μπαταρία υψηλής τάσης 19,7 kWh, η plug-in υβριδική X3 εκτός από εξαιρετικές επιδόσεις προσφέρει την δυνατότητα αμιγώς ηλεκτρικής κίνησης για μεγάλες αποστάσεις, που μάλιστα θα

Τα «νεφρά» της μεγάλης μάσκας – σήμα κατατεθέν του κατασκευαστή – αποκτούν για πρώτη φορά φωτεινό περίγραμμα.



Στην πλευρά του οδηγού η υποδοχή φόρτισης (2 ώρες και 15 λεπτά / 11 kW).

καλύψει εξ ολοκλήρου την καθημερινότητα των περισσότερων οδηγών. Προσθέτουμε, λοιπόν, την οικονομία χρήσης στα ατού της. Και μάλιστα εύκολα, αφού η μπαταρία θα γεμίσει πλήρως σε κοινό wallbox 11 kW μέσα σε 2 ώρες και 15 λεπτά.

As δούμε τον επόμενο πίνακα που συνοψίζει τους κύριους τομείς αξιολόγησης,

αλλά και αναφέρει την συνολική βαθμολογία που κατάφερε να συγκεντρώσει το BMW X3 30e xDrive 299 PS.

Συνολικά, η BMW X3 30e xDrive 299 PS κατάφερε να σημειώσει βαθμολογία 91%. Ξεκινώντας από τις επιδόσεις της, θα καλύψει και με το παραπάνω τις απαιτήσεις από ένα πλήρως εξοπλισμένο SUV αυτού του μεγέθους, αφού ολοκληρώνει το 0-100 χλμ./ώρα σε 6,9 δλ. Μάλιστα, ακινητοποιείται από αυτή την ταχύτητα σε 36,6 μ., επίδοση εντυπωσιακή λαμβάνοντας υπόψη το συνολικό βάρος που ξεπερνά τους 2,1 τόνους.

Με την μπαταρία πλήρως φορτισμένη, υπολογίσαμε πως η ηλεκτρική αυτονομία φτάνει τα 80 χλμ., απόσταση η οποία μπορεί να εξασφαλίσει καθημερινή μετακίνηση χωρίς «σταγόνα» βενζίνης. Σε υβριδική λειτουργία και με χαμηλή στάθμη της μπαταρίας, η μέση κατανάλωση σε μικτό κύκλο διαδρομών υπολογίζεται στα 6 λτ./100 χλμ.

■ ΔΟΚΙΜΗ BMW X3 30e xDRIVE 299 PS

Μάρκα/Μοντέλο	Bmw X3	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Bmw X3 30e xDrive 299 PS				
Βαθμολογία	91%				
Κατηγορία μοντέλου	Μεσαία SUV Plug-in hybrid				
Model Year	2024				
Είδος Κινητήρα	Plug-in hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1998				
Ιπποδύναμη (PS)	299				
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	8				
Κίνηση	4X4				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100χλμ.)	6	4,8	MG HS PHEV+ 272ps		
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	909	1321	OMODA 9 SHS AWD 537ps		
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	20	29	LEAPMOTOR C10 REEV 215ps	12	DFSK E5 1.5 PHEV 250ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,41	1,47	HYUNDAI SANTA FE 1.6T PHEV 7-SEATER 253ps	1,36	LEXUS NX 450h+ 309ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	460	889	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps		
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	6,9	5,6	MERCEDES GLC COUPE 400 e 4MATIC 381ps	9,8	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	215	239	MERCEDES GLC COUPE 400 e 4MATIC 381ps	170	BYD SEAL U DM-i 218ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	36,6	35,9	SKODA KODIAQ 1.5 TSI iV PHEV 204ps	42,3	DFSK E5 1.5 PHEV 250ps
Εγγύηση (χρόνια)	2				
Τιμή	74.220€				

Οι βασικές μετρήσεις ευρυχωρίας επιβεβαιώνουν την αίσθηση «άπλως» στην καμπίνα. Ένας μέσος επιβάτης στα πίσω καθίσματα θα απολαύσει 20 εκ. «κενό» μπροστά από τα γόνατά του, ενώ το φάρδος επιτρέπει την άνετη πρόσβαση τριών παιδιών ή

μικρόσωμων. Παρόλα αυτά, η μεγάλη μπαταρία της plug-in υβριδικής έκδοσης στερεί χώρο από το πορτμπαγκάζ σε σχέση με την ήπια υβριδική X3. Τα 460 λτ. δεν εντυπωσιάζουν σε ένα μεσαίο SUV, ακόμα κι αν χωράνε τέσσερις γεμάτες βαλίτσες.



Κυρίαρχο στοιχείο στο ταμπλό η ενιαία κυρτή οθόνη BMW Curved.



Στα αριστερά της ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 12,3 ιντσών.



Στα δεξιά η κεντρική οθόνη αφής 14,9 ιντσών.

Bmw X3. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.

As δούμε τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά την κατανάλωση, στην ευρυχωρία της καμπίνας αλλά και τις επιδόσεις του BMW X3

30e xDrive 299 PS.

Ξεκινώντας από την οικονομία καυσίμου, με την μπαταρία γεμάτη μπορεί κανείς κινείται καθημερινά μόνο με ρεύμα (80 χλμ. πραγματική ηλεκτρική αυτονομία), ενώ ακόμα και σε υβριδική λειτουργία τα νούμερα είναι χαμηλά με τον βενζινοκινητήρα να επεμβαίνει μό-



Ο υπερτροφοδοτούμενος βενζινοκινητήρας 2,0 λτ. (B48) συνεργάζεται με έναν ηλεκτροκινητήρα ενσωματωμένο στο 8-τάχυτο Steptronic αυτόματο κιβώτιο.



Η κεντρική κονσόλα φιλοξενεί λίγους αλλά χρήσιμους διακόπτες και διπλή βάση για smartphone.

νο όταν είναι απαραίτητο. Παρόλα αυτά, με τα επίπεδα ενέργειας της μπαταρίας χαμηλά, η μέση κατανάλωση σε μικτό κύκλο οδήγησης κινείται κοντά στα 6 λτ./100 χλμ., αν και στην πόλη παραμένει χαμηλά, στα 3 λτ./100 χλμ. Ταξιδεύοντας με 100 χλμ./ώρα, καίει κοντά στα 5,5 λτ./100 χλμ.



Ο ατμοσφαιρικός φωτισμός «αγκαλιάζει» τις χειρολαβές στις πόρτες.

Όσον αφορά τις επιδόσεις επιτάχυνσης, τα 6,9 δλ. για το 0-100 αποτελούν έναν εξαιρετικό χρόνο για ένα πολυτελές SUV αυτού του μεγέθους και βάρους. Η ολοκλήρωση της ρεπρίτζ των 80-120 χλμ./ώρα σε 4,6 δλ. αποδεικνύουν ότι μία προσπέραση αποτελεί εύκολη υπόθεση ακόμα και από σχετικά υψη-

Μάρκα/Μοντέλο	Bmw X3	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	3	1,5	MERCEDES GLC 400 e 4MATIC 381ps	5,5	HYUNDAI SANTA FE 1.6T PHEV 7-SEATER 253ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,5	4,8	BYD SEAL U DM-i 218ps	8,5	MAZDA CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV AWD 328ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6	4,8	MG HS PHEV+ 272ps	7,5	HYUNDAI SANTA FE 1.6T PHEV 7-SEATER 253ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	909	1321	OMODA 9 SHS AWD 537ps	576	MERCEDES GLC 400 e 4MATIC 381ps
Κατανάλωση	79%				
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	20	29	LEAPMOTOR C10 REEV 215ps	12	DFSK E5 1.5 PHEV 250ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	11	12	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	3,8	MERCEDES GLC COUPE 300 e 4MATIC 313ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,41	1,47	HYUNDAI SANTA FE 1.6T PHEV 7-SEATER 253ps	1,36	LEXUS NX 450h+ 309ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	460	889	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	390	MERCEDES GLC COUPE 300 e 4MATIC 313ps
Χώροι	69%				
Είδος	Plug-in hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1998				
Μέγιστη ισχύς (PS)	299	537	OMODA 9 SHS AWD 537ps	184	HONDA CR-V e:PHEV 184 PS 2WD 6-GEN 184ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	450	3655	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	262	GEELY STARRAY EM-i 218ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	6,9	5,6	MERCEDES GLC COUPE 400 e 4MATIC 381ps	9,8	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	4,6	3,3	RENAULT RAFALE Hyper Hybrid E-Tech 4x4 300ps	9,4	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	77%				

■ ΔΟΚΙΜΗ BMW X3 30e xDRIVE 299 PS

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	2	11	LEXUS NX 450h+ 309ps	2	BMW X3 30e xDrive 299ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	3				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	60%				
Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	4,76				
Πλάτος (μέτρα)	1,92				
Ύψος (μέτρα)	1,66				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,86				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	50	70	CHERY TIGGO 9 PHEV AWD 428ps	45	SKODA KODIAQ 1.5 TSI iV PHEV 204ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	20,8	21	OMODA 9 SHS AWD 537ps	14,7	MG HS PHEV+ 272ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	2140	1859	FORD KUGA 2.5 Duratec PHEV 243 PS FWD 243ps	2355	MERCEDES GLC 400 e 4MATIC 381ps
Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά	1998				
Μέγιστη ισχύς (PS)	299	537	OMODA 9 SHS AWD 537ps	184	HONDA CR-V e:PHEV 184 PS 2WD 6-GEN 184ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)					
Ροπή (Nm)	450	3655	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	262	GEELY STARRAY EM-i 218ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					
Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)					
Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	3	0,2	OMODA 9 SHS AWD 537ps	7,4	BYD SEAL U DM-i AWD 324ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	70	9	BYD SEAL U DM-i 218ps	70	BMW X3 30e xDrive 299ps

Στο πλάι, οι επιφάνειες είναι πιο «καθαρές», με λιγότερο έντονες νευρώσεις, ενώ η γραμμή οροφής καταλήγει με ελαφριά κλίση προς τα πίσω.



θα αντιμετωπίσουν προβλήματα. Το πίσω κάθισμα έχει φάρδος 1,41 μ., με αποτέλεσμα να επιτρέπει την πρόσβαση σε τρεις με σχετική άνεση. Μόνος περιορισμός, λοιπόν, το μικρό σε μέγεθος πορτμπαγκάζ των 460 λτ.

BMW X3. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.

Προχωρώντας, ας δούμε τι περιέχει ο εξοπλισμός του BMW X3 30e στην βασική έκδοση Basic.

Στην εισαγωγική έκδοση Basic, η BMW X3 ήδη έχει πλούσιο εξοπλισμό. Στάνταρ είναι το κυρτό πάνελ που φιλοξενεί δύο οθόνες, μία για τον ψηφιακό πίνακα οργάνων μεγέθους 12,3 ιντσών και μία κεντρική αφής 14,9 ιντσών. Στον βασικό εξοπλισμό, μεταξύ άλλων, συναντάμε επίσης αυτόματο κλιματισμό τριών ζωνών, αυτόματα LED φώτα σε κάθε σκάλα, ηλεκτρικά θερμαινόμενα καθίσματα, σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, περιμετρικές κάμερες 360 μοιρών με

Αναπαυτικά αλλά και σπορ τα ηλεκτρικά μπροστινά καθίσματα.

λή ταχύτητα.

Η ευρυχωρία στο εσωτερικό είναι το επακόλουθο μετά την αύξηση των διαστάσεών του. Ένας μέσος επιβάτης στα πίσω καθίσματα θα απολαύσει 20 εκ. «κενό» μπροστά από τα γόνατά του, ενώ ο χώρος πάνω από το κεφάλι του (11 εκ.) είναι από τους μεγαλύτερους στην κατηγορία. Αυτό σημαίνει ότι ακόμα και οι ψηλότεροι δεν



αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός και πίσω και ατμοσφαιρικό φωτισμό στην καμπίνα.

Συμπέρασμα

Η BMW X3 xDrive 30e δεν προσπαθεί να εντυπωσιάσει με έναν μόνο τομέα, αλλά να ισορροπήσει ουσιαστικά ανάμεσα σε πολλούς. Δεν είναι το πιο σπορ SUV της κατηγορίας, ούτε το πιο «ηλεκτρικά» αποδοτικό. Είναι, όμως, ένα από τα ελάχιστα που καταφέρνουν να συνδυάσουν τόσο πειστικά την καθημερινή ηλεκτρική μετακίνηση με την αίσθηση ενός ολοκληρωμένου, συμβατικού αυτοκινήτου όταν οι συνθήκες το απαιτούν. Αυτό που τελικά ξεχωρίζει είναι η συνοχή της. Ο τρόπος που «δένουν» η ποιότητα κύλισης, η τεχνολογία και το plug-in υβριδικό σύνολο δείχνει ότι η BMW δεν αντιμετωπίζει τον εξηλεκτρισμό ως αναγκαίο κακό, αλλά ως φυσική εξέλιξη της φιλοσοφίας της. ❖

Τα 460 λτ. δεν εντυπωσιάζουν σε ένα μεσαίο SUV, αν και θα χωρέσουν αρκετές αποσκευές.

Μάρκα/Μοντέλο	Bmw X3
Εξοπλισμός Ανεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	3-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδί	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	Ναι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	ΟΧΙ
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Ναι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Ναι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	245/50 R19
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	14,9"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι
Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	7
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Αερόσακος κεντρικός	1
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίσιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	Ναι
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι



Μεγάλωσε και πλέον ανήκει στα μεσαία SUV (D-SUV), είναι το πιο προσιτό θερμικό μοντέλο της κατηγορίας. Καίει μόνο 6,1 λτ./100 χλμ. στην πόλη ξεκινώντας «ηλεκτρικά» και έχει ανάρτηση «μαγικό χαλί». High-Tech εσωτερικό με καλύτερα υλικά από τον προκάτοχό του, είναι από τα πιο ευρύχωρα της αγοράς (+πορτμπαγκάζ 565 λτ.). Πλήρες σε εξοπλισμό ακόμα και στην εισαγωγική έκδοση, με τεράστια κεντρική οθόνη αφής 13».

Citroen C5 Aircross Hybrid 145 PS

Το πιο προσιτό μεσαίο SUV της αγοράς

Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το Citroen C5 Aircross Hybrid 145 PS

Το Citroen C5 Aircross επιστρέφει δυναμικά σε μία από τις πιο κρίσιμες στιγμές της πορείας του. Από την πρώτη ματιά το μοντέλο εμφανίζεται εκ βάθρων ανανεωμένο, όχι επειδή ο προκάτοχος δεν στάθηκε επάξια στον ρόλο του, αλλά γιατί η ίδια η αγορά γύρω του άλλαξε ριζικά. Ο ηλεκτρισμός δεν αποτελεί πλέον επιλογή αλλά κατεύθυνση, η τεχνολογία έχει περάσει στο επίκεντρο και οι απαιτήσεις από ένα σύγχρονο SUV ξεπερνούν κατά πολύ την απλή μετακίνηση.

Μέσα σε αυτό το περιβάλλον, η Citroen δεν επιχειρεί απλώς ένα «φρεσκάρισμα». Το C5 Aircross εξελίσσεται συνολικά και διεισδύει στην κατηγορία των μεσαίων SUV, μάλιστα συνοδευόμενο από μία άκρως ανταγωνιστική τιμή.

Ειδοποιός διαφορά σε σχέση με την προηγούμενη γενιά του μοντέλου είναι η γενναϊόδωρη διεύρυνση των διαστάσεών του. Το μήκος του αυξάνεται κατά 15 εκ. ξεπερνώντας τα 4,65 μ., ενώ το φάρδος του πλησιάζει πλέον τα 1,93 μ. (+ 7,7 εκ.). Βασισμένο σε εντελώς νέα πλατφόρμα, την STLA-Medium του Ομίλου Stellantis, το μεταξόνιο επιμηκύνεται κατά 6 εκ., ξεπερνώντας κι αυτό με τη σειρά του τα 2,78 μ.



Η ανάρτηση είναι εστιασμένη στην άνεση των επιβατών.



Τα πίσω φανάρια χαρίζουν μια ξεχωριστή φωτεινή υπογραφή.

Στο εμπρός μέρος αποτυπώνεται η νέα ταυτότητα της μάρκας, μέσα από πιο λεπτά φωτιστικά σώματα, τα οποία ενώνονται από μία λεπτή λωρίδα που φιλοξενεί το νέο λογότυπο της Citroen. Το αποτέλεσμα είναι ένα πρόσωπο πιο σύγχρονο και πιο «ψηφιακό», που απομακρύνεται από τη μαλακή, σχεδόν φιλική εικόνα της προηγούμενης γενιάς και αποκτά πιο αποφασιστικό χαρακτήρα, χωρίς όμως να γίνεται επιθετικό.

Στο προφίλ, το μεγάλο πλεονέκτημα είναι οι αναλογίες. Η αύξηση του μήκους και του μεταξονίου έχει επιτρέψει μια πιο «τεντωμένη» σιλουέτα, ενώ οι τονισμένοι θόλοι και η ελαφρώς υπερυψωμένη γραμμή των παραθύρων δίνουν στο αυτοκίνητο μία στιβαρή, premium αισθητική. Το «δυνατό χαρτί» του, σχεδιαστικά, το συναντάμε στο πίσω μέρος και συγκεκριμένα στα «Light Wings», τα φωτιστικά σώματα με οριζόντια διάταξη και φωτεινή υπογραφή που προεξέχουν από το αμάξωμα σαν φτερά.

Το εσωτερικό του νέου Citroen C5 Aircross ακολουθεί τη συνολική λογική αναβάθμισης του μοντέλου, με σαφή στόχο μια πιο σύγχρονη και ποιοτική εικόνα. Η σχεδίαση του ταμπλό έχει απλοποιηθεί χάρη στην προσθήκη μίας τεράστιας κάθετης κεντρικής οθόνης που ενσωματώνει σχεδόν όλες τις λειτουργίες. Η βάση της αποτελεί και το σημείο που ξεκινά η κεντρική κονσόλα, με αποτέλεσμα να δημιουργείται



ένα συνεχόμενο «χώρισμα» μεταξύ οδηγού και συνοδηγού. Βάζοντας στην εξίσωση και τον αποκλειστικά ψηφιακό πίνακα οργάνων, δημιουργείται ένα μοντέρνο και high-tech cockpit για τον οδηγό.

Η Citroen φυσικά διατηρεί τη χαρακτηριστική της έμφαση στην άνεση και στο μεγαλύτερο της μοντέλο, με καθίσματα σχεδιασμένα γύρω από τη φιλοσοφία Advanced Comfort, που δίνουν από την πρώτη επαφή μια πιο «χαλαρή» και ξεκούραστη αίσθηση. Όσο για τους πίσω επιβάτες, θα απολαύσουν κορυφαία επίπεδα ευρυχωρίας. Τα υλικά δείχνουν αναβαθμισμένα, με πιο προσεγμένες υφές σε βασικά σημεία επαφής και καλύτερη συναρμογή, ενισχύοντας τη συνολική αίσθηση ποιότητας.

Το μηχανικό σύνολο της έκδοσης Hybrid 145 PS στο νέο Citroen C5 Aircross εκφράζει ακριβώς τη μετάβαση της Citroen προς μια πιο εξηλεκτρισμένη, αλλά ταυτόχρονα απλή και λειτουργική προσέγγιση.

Στο εμπρός μέρος αποτυπώνεται η νέα ταυτότητα της μάρκας, μέσα από πιο λεπτά φωτιστικά σώματα, τα οποία ενώνονται από μία λεπτή λωρίδα που φιλοξενεί το νέο λογότυπο της Citroen.

Χωρίς εκπλήξεις, στη βάση του βρίσκεται ο 1.2 turbo τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας που χρησιμοποιεί ο Όμιλος Stellantis, ο οποίος συνεργάζεται με ένα mild hybrid σύστημα 48V με ένα μικρό ηλεκτροκινητήρα ενσωματωμένο στο αυτόματο κιβώτιο e-DCS6, που υποβοηθά κυρίως στις χαμηλές ταχύτητες και στις εκκινήσεις, μειώνοντας το φορτίο στον θερμικό κινητήρα.

Η συνδυαστική απόδοση φτάνει τους 145 ίππους και τα 230 Nm ροπής, νούμερα που δεν στοχεύουν στον εντυπωσιασμό αλλά στη γραμμική και ομαλή καθημερινή χρήση, με επαρκή δύναμη και συγκρατημένα νούμερα κατανάλωσης. Η ισχύς περνά στους εμπρός τροχούς και η λειτουργία του υβριδικού συνόλου είναι διακριτική, με τον ηλεκτροκινητήρα να «γεμίζει» τα κενά του «μικρού» τρικύλινδρου και να συμβάλλει σε πιο ήσυχη και πολιτισμένη κίνηση σε αστικό περιβάλλον.

As δούμε τον επόμενο πίνακα που συ-



Το πρόσωπο του νέου C5 Aircross είναι πιο σύγχρονο και πιο «ψηφιακό».

νοψίζει τους κύριους τομείς αξιολόγησης αλλά και αναφέρει την συνολική βαθμολογία που κατάφερε να συγκεντρώσει το Citroen C5 Aircross Hybrid 145 PS.

Αρχικά, το Citroen C5 Aircross Hybrid κατάφερε να σημειώσει την βαθμολογία 92%, την υψηλότερη ανάμεσα στα αμιγώς βενζινοκίνητα και ήπια υβριδικά μεσαία SUV. Αυτό γιατί, μεταξύ άλλων, καταφέρνει να συνδυάσει ικανοποιητικές επιδόσεις και οικονομία καυσίμου σε δελεαστική τιμή. Πιο αναλυτικά, κάνει το 0-100 σε 10 δλ. και η μέση κατανάλωση υπολογίζεται στα 7,3 λτ./100 χλμ., η χαμηλότερη ανάμεσα στα ήπια υβριδικά και αμιγώς βενζινοκίνητα D-SUV.

Όσον αφορά την ευρυχωρία του, πρόκειται για ένα από τα πιο ευρύχωρα μοντέλα της ελληνικής αγοράς, με χαρακτηριστική μέτρηση τα 21 εκ. «κενό» μπροστά από τα γόνατα ενός μέσου επιβάτη στο πίσω κάθισμα, αλλά και το συνολικό φάρδος (1, 42 μ.) του τελευταίου που θα επιτρέ-

ψει την πρόσβαση ακόμα και σε τρεις ενήλικες. Παράλληλα, περισσεύει χώρος και για ένα μεγάλο πορτμπαγκάζ, που υπολογίζεται στα 565 λτ.

Citroen C5 Aircross. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.

As δούμε τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά την κατανάλωση ρεύματος, την ευρυχωρία στο εσωτερικό, αλλά και τις επιδόσεις του Citroen C5 Aircross Hybrid 145 PS.

Παρατηρώντας καλύτερα τα αναλυτικά νούμερα κατανάλωσης του C5 Aircross Hybrid, το ήπια υβριδικό μεσαίο SUV αποδεικνύεται ιδιαίτερα οικονομικό σε αστικό κύκλο δεδομένου του ήπια υβριδικού μηχανικού συνόλου και του μεγέθους του. Συγκεκριμένα, εκεί καίει 6,1 λτ./100 χλμ., ενώ ακόμα και σε ταξίδι με σταθερή ταχύτητα 100 χλμ./ώρα η κατανάλωση παρα-

■ ΔΟΚΙΜΗ CITROEN C5 AIRCROSS HYBRID 145 PS

Μάρκα/Μοντέλο	Citroen C5 Aircross	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Citroen C5 Aircross Hybrid 145 PS	92%	CITROEN C5 AIRCROSS Hybrid 145 PS		
Βαθμολογία	92%				
Κατηγορία μοντέλου	Μεσαία SUV Βενζίνη				
Model Year	2025				
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1199				
Ιπποδύναμη (PS)	145				
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	6				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100χλμ.)	7,3	7,3	CITROEN C5 AIRCROSS Hybrid Automatic (New) 145ps	11,1	SUBARU OUTBACK 2.5i AWD 169ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	948	965	VOLKSWAGEN TAYRON 1.5 eTSI DSG-7 150ps	706	SUBARU FORESTER 2.0 e-BOXER AWD 136ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	21	26	PEUGEOT 5008 Hybrid e-DCS6 145ps	19	FORD KUGA 1.5 EcoBoost AUTO 186ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,42	1,46	SUBARU OUTBACK 2.5i AWD 169ps	1,4	NISSAN X-TRAIL 1.5 MHEV M-CVT 163ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	565	910	SKODA KODIAQ 1.5 TSI MHEV DSG7 150ps	508	SUBARU FORESTER 2.0 e-BOXER AWD 136ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	10	9,1	NISSAN X-TRAIL 1.5 MHEV M-CVT 163ps	10,8	PEUGEOT 5008 Hybrid e-DCS6 145ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	201	207	SKODA KODIAQ 1.5 TSI MHEV DSG7 150ps	188	SUBARU FORESTER 2.0 e-BOXER AWD 136ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	37,1	34,5	SKODA KODIAQ 1.5 TSI MHEV DSG7 150ps	39,6	FORD KUGA 1.5 EcoBoost AUTO 186ps
Εγγύηση (χρόνια)	5				
Τιμή	29.900€				

■ ΔΟΚΙΜΗ CITROEN C5 AIRCROSS HYBRID 145 PS

Μάρκα/Μοντέλο	Citroen C5 Aircross	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	6,1	6,1	CITROEN C5 AIRCROSS Hybrid Automatic (New) 145ps	12,8	SUBARU OUTBACK 2.5i AWD 169ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,8	5,7	VOLKSWAGEN TAYRON 1.5 eTSI DSG-7 150ps	8,9	SUBARU OUTBACK 2.5i AWD 169ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,3	7,3	CITROEN C5 AIRCROSS Hybrid Automatic (New) 145ps	11,1	SUBARU OUTBACK 2.5i AWD 169ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	948	965	VOLKSWAGEN TAYRON 1.5 eTSI DSG-7 150ps	706	SUBARU FORESTER 2.0 e-BOXER AWD 136ps
Κατανάλωση	88%				
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	21	26	PEUGEOT 5008 Hybrid e-DCS6 145ps	19	FORD KUGA 1.5 EcoBoost 186 AUTO 186ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	12	12	CITROEN C5 AIRCROSS Hybrid Automatic (New) 145ps	6,2	FORD KUGA 1.5 EcoBoost AUTO 186ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,42	1,46	SUBARU OUTBACK 2.5i AWD 169ps	1,4	NISSAN X-TRAIL 1.5 MHEV M-CVT 163ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	565	910	SKODA KODIAQ 1.5 TSI MHEV DSG7 150ps	508	SUBARU FORESTER 2.0 e-BOXER AWD 136ps
Χώροι	73%				
Είδος	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	145	186	FORD KUGA 1.5 EcoBoost AUTO 186ps	136	SUBARU FORESTER 2.0 e-BOXER AWD 136ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	230	300	NISSAN X-TRAIL 1.5 MHEV M-CVT 163ps	182	SUBARU FORESTER 2.0 e-BOXER AWD 136ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	10	9,1	NISSAN X-TRAIL 1.5 MHEV M-CVT 163ps	10,8	PEUGEOT 5008 Hybrid e-DCS6 145ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	7	6	NISSAN X-TRAIL 1.5 MHEV M-CVT 163ps	8,2	SUBARU FORESTER 2.0 e-BOXER AWD 136ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	74%				

■ ΔΟΚΙΜΗ CITROEN C5 AIRCROSS HYBRID 145 PS

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	5	8	FORD KUGA 1.5 EcoBoost AUTO 186ps	3	NISSAN X-TRAIL 1.5 MHEV M-CVT 163ps
Διάρθρωση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	3				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	72%				
Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	4,65				
Πλάτος (μέτρα)	1,87				
Ύψος (μέτρα)	1,69				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,78				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	55	63	SUBARU OUTBACK 2.5i AWD 169ps	48	SUBARU FORESTER 2.0 e-BOXER AWD 136ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)		22	SUBARU FORESTER 2.0 e-BOXER AWD 136ps	18	FORD KUGA 1.5 EcoBoost AUTO 186ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1629	1586	FORD KUGA 1.5 EcoBoost 186 AUTO 186ps	1822	VOLKSWAGEN TAYRON 1.5 eTSI DSG-7 150ps
Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	145	186	FORD KUGA 1.5 EcoBoost AUTO 186ps	136	SUBARU FORESTER 2.0 e-BOXER AWD 136ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)					
Ροπή (Nm)	230	300	NISSAN X-TRAIL 1.5 MHEV M-CVT 163ps	182	SUBARU FORESTER 2.0 e-BOXER AWD 136ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					
Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)					
Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,5	5,5	OPEL GRANDLAND 1.2lt Turbo Hybrid EDCT6 145ps	8,6	SUBARU OUTBACK 2.5i AWD 169ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	124	124	CITROEN C5 AIRCROSS Hybrid Automatic (New) 145ps	193	SUBARU OUTBACK 2.5i AWD 169ps



Η σχεδίαση του ταμπλό έχει απλοποιηθεί χάρη στην προσθήκη μίας τεράστιας κάθετης κεντρικής οθόνης που ενσωματώνει σχεδόν όλες τις λειτουργίες



Ο πίνακας οργάνων είναι standard ψηφιακός.



Η οθόνη του συστήματος infotainment έχει καλά γραφικά.

μένει χαμηλή, στα 5,8 λτ./100 χλμ. (948 χλμ. αυτονομία). Έτσι, σε μικτή διαδρομή που προσομοιώνει καθημερινές συνθήκες οδήγησης, η μέση κατανάλωση υπολογίστηκε στα 7,3 λτ./100 χλμ., η χαμηλότερη ανάμεσα στους ήπια υβριδικούς ανταγωνιστές του.

Φυσικά, δεν αναμένεται να βάζει

«φωτιά» στην ασφάλτο, ούτε και στοχεύει εκεί. Γι' αυτό και ο χρόνος των 10 δλ. για το 0-100 είναι ικανοποιητικός, ενώ τα 7 δλ. για το 80-120 χλμ./ώρα φανερώνουν πως δύναται να προσπεράσει όποτε κριθεί απαραίτητο. Ταυτόχρονα, είναι ξεκούραστο στον δρόμο, αφενός χάρη στην αθόρυβη λειτουργία

Ο hybrid κινητήρας 1,2 λίτρων αποδίδει συνδυαστικά 145 άλογα



Η κεντρική κονσόλα έχει αρκετές θήκες για μικροαντικείμενα.

του υβριδικού συστήματος σε χαμηλές ταχύτητες και φορτία, αφετέρου χάρη στην ομαλότητα του αυτόματου κιβωτίου e-DCS6.

Παρόλο που χρησιμοποιεί απλό ημιάκαμπτο άξονα στο πίσω μέρος (γόνατα MacPherson μπροστά), καταφέρνει να ξεχωρίσει στον δρόμο με τον δικό του

Τα καθίσματα είναι ιδιαίτερα αναπαυτικά.

τρόπο. Εκεί που έχει δοθεί η πραγματική σημασία είναι στον τομέα της άνεσης, κι αυτό υπογραμμίζεται από την λειτουργία της ανάρτησης Advanced Comfort που εξασφαλίζει εξαιρετική ποιότητα κύλισης.

Χρησιμοποιεί τα λεγόμενα Progressive Hydraulic Cushions – δηλαδή προδευτι-



Στο προφίλ, το μεγάλο πλεονέκτημα είναι οι αναλογίες. Η αύξηση του μήκους και του μεταξονίου έχει επιτρέψει μια πιο «τεντωμένη» σιλουέτα.

κά υδραυλικά στοπ – που λειτουργούν ως «μαξιλαράκια» που εμποδίζουν τους κραδασμούς όταν η διαδρομή της ανάρτησης φτάνει στο τέλος της. Με λίγα λόγια, συμπεριφέρεται ως «μαγικό χαλί» ώστε το C5 Aircross να περνάει ατάραχο πάνω από κακοτεχνίες του δρόμου.

Κάνοντας μία εκτενέστερη αναφορά στις μετρήσεις ευρυχωρίας του μεσαίου SUV, συμπεραίνουμε πως αν θέλει κανείς τους περισσότερους χώρους προς την αξία ενός μοντέλου, το Citroen C5 Aircross αποτελεί ίσως το φαβορί. Προσφέρει άπλετο χώρο μπροστά από τα γόνατα των πίσω επιβατών (21 εκ. για άτομο μέσου ύψους), ενώ ο ελεύθερος χώρος πάνω από το κεφάλι τους υπολογίζεται στα 12 εκ., νούμερο ρεκόρ στην κατηγορία.

Τα παραπάνω αποδεικνύουν πως ακόμα και άτομα ύψους 2 μ. θα χωρέσουν στο πίσω μέρος, ενώ το φάρδος του πίσω καθίσματος (1,42 μ.) θα επιτρέψει την πρόσβαση ακόμα και σε τρεις ενήλικες. Τέλος, έξτρα πόντοι και για το μεγάλο πορτμπαγκάζ των 651 λτ., το οποίο φτάνει τα 1.985 λτ. με την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων.

Citroen C5 Aircross. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας

Προχωρώντας, ας δούμε τι περιέχεται στον βασικό εξοπλισμό του Citroen C5 Aircross Hybrid, στην εισαγωγική έκδοση YOU.

Για να αξιολογήσουμε το επίπεδο εξοπλισμού του Citroen C5 Aircross στην εισαγωγική έκδοση YOU, θα πρέπει να λάβουμε υπόψη ότι πρόκειται για το πιο προσιτό θερμικό D-SUV της αγοράς. Δεδομένης αυτής της παραδοχής, λοιπόν, το μεσαίο SUV της Citroen εντυπωσιάζει σε πληρότητα, τόσο σε επίπεδο άνεσης, όσο και σε τεχνολογία και ασφάλεια.

Ξεκινώντας, σάνταρ θα βρει κανείς στον εξοπλισμό την κάθετη κεντρική οθόνη αφής 13" (από τις μεγαλύτερες στην αγορά), ενώ πίσω από το flat-bottom τιμόνι υπάρχει ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 10". Τα φώτα είναι τεχνολογίας LED και αυτόματα σε όλες τις σκάλες, ενώ διαθέτει και αυτόματο διζωνικό κλιματισμό και keyless go λειτουργία για εκκίνηση χωρίς κλειδί.



Οι αισθητήρες παρκαρίσματος διευκολύνουν το παρκάρισμα, ενώ το Cruise Control είναι ιδιαίτερα βολικό σε συνθήκες ταξιδιού. Η γκάμα συστημάτων ασφαλείας, εκτός αυτών, περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα βοηθήματα, όπως σύστημα lane assist, σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος ανάγκης, προειδοποίηση κόπωσης οδηγού και αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.

Ο χώρος αποσκευών έχει ωφέλιμο όγκο 565 λίτρα.

Συμπέρασμα

Το Citroen C5 Aircross δείχνει ξεκάθαρα πως δεν επιχειρεί απλώς να συνεχίσει την πορεία του, αλλά να την επαναπροσδιορίσει σε ένα περιβάλλον που αλλάζει γρήγορα και απαιτητικά. Με μεγαλύτερες διαστάσεις, πιο ώριμη σχεδίαση και μια καμπίνα που ακολουθεί σύγχρονη ψηφιακή λογική, το μοντέλο πατά πλέον σίγουρα στην κατηγορία των μεσαίων SUV, χωρίς να απομακρύνεται από τον παραδοσιακό του άξονα, την άνεση, εκεί ακριβώς όπου τελικά κρίνεται ένα οικογενειακό SUV. Κι όλα αυτά, ζητώντας «λιγότερα» από όλους τους ανταγωνιστές του. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Citroen C5 Aircross
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλείδωμα	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	ΟΧΙ
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	225/60 R18
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	13"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	ΟΧΙ
Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίπ)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

Foton Tunland G7: Το νέο Pick-Up που έρχεται να τα βάλει με τους «παλιούς»

Το Foton Tunland G7 είναι διπλοκάμπινο με μήκος 5,34 μέτρα και σκληροτράχηλη εμφάνιση. Στο εσωτερικό χωράνε 5 μεγαλόσωμοι ενήλικες, η καρότσα έχει μήκος 1,52 μέτρα. Ο 2-λιτρος turbodiesel κινητήρας έχει εξελιχθεί σε συνεργασία την Cummins, έχει 160 άλογα και 390 Nm ροπής. Στην ασφαλτο είναι άνετο και σταθερό, έχει καλές εκτός δρόμου ικανότητες, τετρακίνηση και «αργά».



Το Foton Tunland G7 είναι δι-πλοκάμπινο με μήκος 5,34 μέτρα και σκληροτράχηλη εμφάνιση

Ξεκινώντας από το design, το Foton Tunland G7 έχει επιβλητικό σχεδιασμό, ο οποίος διακατέχεται από σκληροτράχηλο «χαρακτήρα». Τα ηρπσμένα φτερά, οι νευρώσεις στο καπό και οι έντονες ακμές προσδίδουν δυναμισμό στο αμάξωμα, ο οποίος ενισχύεται από τη μεγάλη απόσταση από το έδαφος που φτάνει τα 21 εκατοστά. Η τραπεζοειδής εμπρόσθια μάσκα

και το σχήμα των φαναριών προσθέτουν μια νότα κομψότητας στην εμφάνιση, ενώ στην πόρτα του χώρου φόρτωσης, μια μεγάλη πλαστική επιφάνεια που αναγράφει τη μάρκα έρχεται να ενώσει οπτικά τα φωτιστικά σώματα.

Οι διαστάσεις του Tunland G7 σίγουρα δεν είναι μικρές: Το μήκος φτάνει στα 5,34 μέτρα, και το πλάτος στα 1,94 μέτρα. Αυτό, όπως θα δούμε παρακάτω, έχει θετικό αντίκτυπο τόσο στην ευρυχωρία της καμπίνας, όσο και σε αυτή της καρότσας.



Το Foton Tunland G7 δείχνει την αξία του και το «άγριο» προφίλ του, μιας και δεν θα αρνηθεί να περάσει από κακοτράχαλα και σαθρά εδάφη.

Στο εσωτερικό του Foton Tunland G7 χωράνε 5 μεγαλόσωμοι ενήλικες, η καρότσα έχει μήκος 1,52 μέτρα

Πατώντας στα πλευρικά σκαλοπάτια (είπαμε, η απόσταση από το έδαφος είναι μόλις), περνάμε στην καμπίνα του Foton Tunland G7. Εδώ σε υποδέχεται ένα καλοσχεδιασμένο εσωτερικό, που δείχνει πως το όχημα είναι μεν σκληροτράχηλο, ωστόσο έχει «εξευγενιστεί», όπως αρμόζει σε ένα μοντέρνο Pick-Up.

Η εργονομία είναι προσεγμένη, με τους φυσικούς διακόπτες για το χειρισμό του κλιματισμού και του ηχοσυστήματος να είναι πάντα καλοδεχούμενοι, ειδικά σε μια εποχή που τα περισσότερα οχήματα υιοθετούν την αποκλειστική χρήση οθονών. Τα υλικά έχουν φροντισμένο φινίρισμα. Στην πλειοψηφία τους είναι σκληρά στην αφή, ωστόσο έχει γίνει χρήση πιο μαλακών επι-

φανειών στις πόρτες (με ωραίο καπιτονέ μοτίβο), καθώς και σε μια οριζόντια φάσα που τρέχει κατά πλάτος το ταμπλό. Αν θα έπρεπε να κάνουμε παράπονο για κάτι, αυτό θα είναι για την οθόνη του συστήματος infotainment, που έχει χαμηλότερη ανάλυση από αυτές του ανταγωνισμού. Παρόλα αυτά τη δουλειά της την κάνει απροβλημάτιστα και παρέχει εικόνα από πίσω αλλά και από εμπρόσθια camera, με την τελευταία να βοηθάει σε εκτός δρόμου «μονοπάτια». Εξάλλου, ας μην ξεχνάμε πως αναφερόμαστε σε ένα όχημα που είναι εξελεγμένο με γνώμονα την επαγγελματική, σκληρή χρήση, και ως εκ τούτου η καμπίνα δίνει την εικόνα πως είναι ανθεκτική.

Οι χώροι για μικροαντικείμενα είναι αρκετοί, ενισχύοντας την πρακτικότητα στο εσωτερικό του Foton Tunland G7. Στον τομέα της ευρυχωρίας, στο Pick-Up θα ταξιδέψουν απροβλημάτιστα 5 μεγαλόσωμοι ενήλικες επιβάτες, με τον «αέρα» για

Τα πρησμένα φτερά, οι νευρώσεις στο καπό και οι έντονες ακμές προσδίδουν δυναμισμό στο αμάξωμα.



τα γόνατα και τα κεφάλια των πίσω να είναι πλουσιοπάροχος.

Περνώντας στις εσωτερικές διαστάσεις της καρότσας, αυτές είναι 1,52 x 1,58 μέτρα, ενώ το ύψος των πλευρικών τοιχωμάτων είναι 44 εκατοστά. Υπάρχει προστατευτική επίστρωση για να προστατεύει τη λαμαρίνα από γρατζουνιές, ενώ επίσης βρίσκουμε γάντζους για την πρόσδεση των αντικειμένων που θα μεταφέρονται.

Ο 2-λιτρος turbodiesel κινητήρας έχει εξελιχθεί σε συνεργασία την Cummins, έχει 160 άλογα και 390 Nm ροπής

Όθση στο Foton Tunland G7 της δοκιμής μας δίνει ο δίλιτρος πετρελαιοκινητήρας με κωδικό 4F20TC. Αυτός ονομάζεται «Aucan» και έχει εξελιχθεί από την Foton σε συνεργασία με την Cummins,



Το σχήμα των φαναριών προσθέτει μια νότα κομψότητας στην εμφάνιση.

ενός αμερικάνικου κολοσσού που εξειδικεύεται στα diesel μοτέρ και ιδρύθηκε το 1919. Το turbo έχει τεχνολογία μεταβλητής γεωμετρίας και είναι της επίσης αμερικανικής BorgWarner, και ο ψεκασμός common rail είναι της Bosch.

Η απόδοση είναι 160 άλογα και 390 Nm ροπής, που μεταφέρονται σε όλους τους τροχούς μέσω ενός αυτόματου κιβωτίου 8 ταχυτήτων, που είναι της γερμανικής ZF,



Η καμπίνα του Foton Tunland G7 έχει σύγχρονο σχεδιασμό και είναι ευρύχωρη.



Ο πίνακας οργάνων είναι ευανάγνωστος.



Η έγχρωμη οθόνη αφής για το σύστημα infotainment βρίσκεται στο standard εξοπλισμό.

και συνοδεύεται από paddles αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.

Το σύστημα κατά επιλογήν τετρακίνησης, που περιλαμβάνει 4 λειτουργίες (πίσω κίνηση, τετρακίνηση, τετρακίνηση με «αργές» σχέσεις και αυτόματη εναλλαγή) προέρχεται από την BorgWarner, και το πίσω διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης (μπλοκέ) είναι της αμερικανικής Eaton.

νικής Eaton.

Σε κύκλο WLTP η Foton ανακοινώνει πως το αυτόματο Tunland G7 καίει 9,9 λτ/100 χλμ. Αντίστοιχο νούμερο είδαμε και εμείς κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας, το οποίο μάλιστα με συνδυασμό κίνησης σε αυτοκινητόδρομο, αστικό κύκλο, βουνό και επαρχιακές διαδρομές, μειώθηκε στα 9,3 λτ/100 χλμ.

Ο 2-λιτρος diesel κινητήρας είναι προϊόν συνεργασίας της Foton με την Cummins.



Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι αυτόματο 8 σχέσεων και προέρχεται από τη ZF.

Στην άσφαλτο είναι άνετο και σταθερό, έχει καλές εκτός δρόμου ικανότητες, τετρακίνηση και «αργά»

Το Foton Tunland G7 έχει ανάρτηση με διπλά ψαλίδια εμπρός, ενώ πίσω έχει υιοθετηθεί η χρήση φύλλων ελατηρίων, οι γνωστές μας «σούστες». Οι τελευταί-

ες είναι προτιμότεες σε φορτηγά οχήματα λόγω της μεγαλύτερης αντοχής σε βαριά φορτία, κάτι σημαντικό σε ένα Pick-Up όχημα που προορίζεται για δουλειά και όχι για lifestyle χρήση.

Ως εκ τούτου, με την καρότσα άδεια παρατηρούνται μικρές αναταράξεις από τον πίσω άξονα, κυρίως σε οδόστρωμα με εγκάρσιες ανωμαλίες. Αυτές ωστόσο δεν είναι αρκετές για να καταστήσουν ενοχλητικές και να χαλάσουν την οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Τουναντίον μάλιστα, σε άσφαλτο το Foton Tunland G7 έχει καλή ποιότητα κύλισης, ενώ σε συνθήκες αυτοκινητοδρόμου είναι σταθερό, άνετο και ξεκούραστο.

Σε «στριφτερές» επαρχιακές διαδρομές, οι κλίσεις είναι περιορισμένες και το Pick-Up εμπνέει αρκετή εμπιστοσύνη στον οδηγό να κινηθεί σβέλτα, με αρωγό τα ισχυρά φρένα. Το τιμόνι παρέχει καλή πληροφόρηση, και έχει επιλογή να γίνει πιο σφιχτό σε αίσθηση, κάτι χρήσιμο στη δυναμική οδήγηση.



Στην άσφαλτο το Foton Tunland G7 δείχνει το πολιτισμένο προφίλ του, και είναι στιβαρό και ευθύβολο.

Οι αλλαγές ταχυτήτων γίνονται άμεσα και ομαλά, χωρίς σκαμπανεβάσματα, ενώ η ροπή που είναι διαθέσιμη από το χαμηλό φάσμα στροφών δεν θα αφήσει τον κινητήρα «ξεκρέμαστο».

Παρόλα αυτά, οι λέξεις «Τετρακίνητο Pick-Up» έχουν γίνει σχεδόν συνώνυμες με την κίνηση εκτός δρόμου. Εκεί το Foton Tunland G7 δείχνει την αξία του και το «άγριο» προφίλ του, μιας και δεν θα αρνηθεί να περάσει από κακοτράχαλα και σαθρά εδάφη, παρά τα ελαστικά ασφάλτινου προσανατολισμού που διέθετε το όχημα της δοκιμής μας. Ακόμα και σε ανηφόρες μεγάλων κλίσεων με χώμα, η τετρακίνηση με τις «κοντές» σχέσεις έκανε την ανάβαση παιχνιδάκι, χωρίς να παρατηρηθεί ολίσθηση από τους τροχούς. Τέλος, οι μεγάλες λακούβες και οι πέτρες δεν μεταφέρουν κραδασμούς στο εσωτερικό, αυξάνοντας την αίσθηση ασφαλείας και άνεσης στις εκτός δρόμου περιηγήσεις.

Η γωνία προσέγγισης είναι 27,5 μοίρες, ενώ η γωνία φυγής 19 μοίρες.

Η τιμή του Foton Tunland G7 για τη χειροκίνητη έκδοση ξεκινά από τα 36.500 ευρώ, ενώ για το αυτόματο μοντέλο, όπως αυτό της δοκιμής μας, το κόστος αγοράς διαμορφώνεται στα 39.500 ευρώ, συμπολογίζοντας το Φ.Π.Α. Αυτό το ποσό κρίνεται ανταγωνιστικό για την κατηγορία των διπλοκάμπινων τετρακίνητων Pick-Ups με αυτόματο σασμάν, και συνοδεύεται από ένα πλούσιο πακέτο εξοπλισμού.

Πιο συγκεκριμένα, βρίσκουμε αυτόματο κλιματισμό, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών, έγχρωμη οθόνη αφής 10,25 ιντσών, έγχρωμη οθόνη 7 ιντσών στον πίνακα οργάνων, δερμάτινο πολυλειτουργικό τιμόνι, cruise control με περιοριστή ταχύτητας, σύστημα εισόδου και εκκίνησης χωρίς κλειδί, αισθητήρες φωτός και βροχής, καπιτονέ επενδύσεις από τεχνητό δέρμα στα καθίσματα και στις πόρτες, θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα, με αυτό του οδηγού να έχει ηλεκτρικές ρυθμίσεις, ατμοσφαιρικό εσωτερικό φωτισμό, εμπρός-



πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, κάμερες 360 μοιρών, αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός και πίσω, προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης, ειδοποίηση αλλαγής λωρίδας, αυτόματο φρενάρισμα, έλεγχο τυφλού σημείου, παρακολούθηση κόπωσης οδηγού, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, αισθητήρες πίεσης ελαστικών,

Οι εσωτερικές διαστάσεις της καρότσας είναι 1,52 x 1,58 μέτρα.

καθώς και σύστημα υποβοήθησης καθόδου σε κατηφόρα.

Το FMS Group παρέχει 5-ετή εγγύηση στο μοντέλο, με το χιλιομετρικό όριο να είναι 200.000 χλμ. Παράλληλα, προσφέρει επίσης 5-ετή δωρεάν οδική βοήθεια.

FOTON TUNLAND G7 AUTO

🌀 Κυβισμός (κ. εκατοστά)	1.968
🌀 Κύλινδροι/Βαλβίδες	4 σε σειρά/16
🔌 Τροφοδοσία	Diesel common rail, turbo
⚡ Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	160/4.000
🌀 Ροπή (Nm/σ.α.λ.)	390/1.800-2.600
⚙️ Σχέσεις/κιβώτιο/μετάδοση	8/αυτόματο/κατά επιλογή τετρακίνηση
🔌 Start/Stop	ΝΑΙ
🕒 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	14,2
🏎️ Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	160
🚛 Βάρος με οδηγό (κιλά)	2.100
🔌 Κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	
🔌 Μέση εργοστασιακή WLTP	9,9
🔌 Μέση δοκιμής	9,3
🏘️ Εκπομπές CO2 (γρ./χλμ.) WLTP	220
🔌 Ρεζερβουάρ (λτ.)	76
🔌 Εγγύηση (χρόνια)	5
🔌 Τιμή από (ευρώ)	39.500

Συμπέρασμα

Το Foton Tunland G7 είναι ένα Pick-Up που έχει εξελιχθεί με γνώμονα να είναι ανθεκτικό στη σκληρή χρήση, με τα μηχανικά του μέρη να έχουν την υπογραφή εταιρειών με βαριές «περγαμηνές» στο χώρο. Παρόλα αυτά, διαθέτει και ένα πιο πολιτισμένο «πρόσωπο», με εσωτερικό και εξοπλισμό που θα βρίσκαμε σε SUV οχήματα. Ανέτος εντός ασφάλτου και ικανός εκτός αυτής, ο νέος «παίκτης» στην κατηγορία δείχνει να είναι εφοδιασμένος με όλα τα «όπλα» που θα τον κάνουν ικανό να χτίσει το δικό του όνομα στην κλάση. ❖



Plug-in Υβριδικό κουπέ SUV με 300 ίππους, μπορεί να διανύσει 90 χλμ. πλήρως ηλεκτρικά. 0-100 σε 6,2 δλ., χάρη σε έναν θερμικό κινητήρα και τρία ηλεκτρικά μοτέρ που κινούν και τους τέσσερις τροχούς. Η Alpine, το σπορ παρακλάδι της Renault, υπογράφει στην ρύθμιση και το «στήσιμο», διαθέτει και τετραδιεύθυνση. Άνετη καμπίνα με καλή συναρμογή και υλικά, πλούσιος εξοπλισμός ακόμα και στην εισαγωγική έκδοση Esprit Alpine.

Renault Rafale Hyper Hybrid E-Tech 4x4 300 PS Χαμηλές πτήσεις

Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το Renault Rafale Hyper Hybrid E-Tech 4x4 300 PS

Υπάρχουν ονόματα που δεν επιλέγονται απλώς για να ακούγονται ωραία, αλλά και για να αφηγούνται μια ιστορία. Το «Rafale» ανήκει σε αυτή την κατηγορία. Πριν η Renault χαρίσει αυτόν τον τίτλο στο μεσαίο κουπέ SUV της, που δεσπόζει ως «ναυαρχίδα» στον στόλο της, ήταν ένα όνομα χαραγμένο στην αεροπορική κληρονομιά της γαλλικής μάρκας. Δανεισμένο από το Caudron-Renault Rafale – ένα αγωνιστικό αεροσκάφος της δεκαετίας του '30 που συμβόλιζε ταχύτητα, πρωτοπορία και τεχνολογικό θάρρος.

Σήμερα, το Rafale παρουσιάζεται με την μορφή ενός επιβλητικού, αλλά συνάμα κομψού, coupe SUV και καλείται να μεταφράσει αυτό το φορτισμένο παρελθόν στους τέσσερις τροχούς. Το ερώτημα, λοιπόν, δεν είναι αν το Rafale τραβάει τα βλέμματα — αυτό είναι δεδομένο. Το ζητούμενο είναι αν μπορεί να σταθεί ως κάτι περισσότερο από μια εντυπωσιακή βιτρίνα. Με άλλα λόγια, αν διαθέτει τις επιδόσεις, την τεχνολογία και τον χαρακτήρα για να «τιμήσει» το όνομά του.

Σε επίπεδο διαστάσεων, το Renault Rafale τοποθετείται ξεκάθαρα στην καρδιά της μεσαίας κατηγορίας SUV, δηλαδή αυτήν των D-SUV, με coupe παρουσιαστικό που δεν προσπαθεί να κρυφτεί. Με μήκος



Ο τρόπος που καταλήγει η οροφή στο πίσω μέρος δημιουργεί την αεροτομή από το ίδιο το σώμα του αμαξώματος, ενώ πάνω από το πίσω τζάμι υπάρχει μία δεύτερη.

στα 4,71 μ., πλάτος 1,86 μ. και μεταξόνιο στα 2,74 μ. σίγουρα δεν περνά απαρατήρητο στους ελληνικούς δρόμους. Η σχεδίαση είναι εκεί όπου το Rafale σταματά να είναι απλώς ένα επιβλητικό σε μέγεθος μοντέλο και αρχίζει να κάνει τις πρώτες δηλώσεις, πως η Renault είναι έτοιμη να σταθεί επάξια δίπλα σε premium κατασκευαστές.

Η εμπρός όψη ακολουθεί τη νεότερη σχεδιαστική γλώσσα του κατασκευαστή με το ρομβοειδές σήμα, διατηρώντας έντονη γεωμετρία με φωτιστικά σώματα LED που μοιάζουν να «χαράζουν» το αμάξωμα. Το μεγάλο λογότυπο της Renault φιγουράρει στο κέντρο μίας ιδιαίτερης μάσκας, η οποία αποτελείται από τρισδιάστατα ρομβοειδή στοιχεία που αλλάζουν χρώμα (γκρι ή μπλε), ανάλογα με την οπτική που τα κοιτάς και το πώς πέφτει το φως επάνω τους.

Προχωρώντας προς το πλάι, η coupe κλίση της οροφής είναι το στοιχείο που ορίζει το προφίλ του. Δεν είναι επιθετική για χάρη του εντυπωσιασμού, αλλά μελετημένη ώστε

να κρατά την ισορροπία ανάμεσα στην κομψή αισθητική και την σωστή αεροδυναμική – όπως ακριβώς θα πρόσταζε ο «ιπτάμενος» πρόγονός του. Στο ίδιο πλαίσιο, ο τρόπος που καταλήγει η οροφή στο πίσω μέρος δημιουργεί την αεροτομή από το ίδιο το σώμα του αμαξώματος, ενώ τα φωτιστικά σώματα – μέσω τεχνολογίας που οι Γάλλοι αποκαλούν «micro-optics» λαμβάνουν εντυπωσιακή τρισδιάστατη φωτεινή υπογραφή.

Μπαίνοντας στο εσωτερικό του Rafale, η σχεδίαση και διάταξη στο ταμπλό σαφώς θυμίζει αυτήν του ομόσταυλου Austral, κάτι που δεν απογοητεύει δεδομένου του άλματος που έχει κάνει τα τελευταία χρόνια ο γαλλικός κατασκευαστής σε επίπεδο τεχνολογίας, ποιότητας και συναρμογής. Στοιχεία που ξεχωρίζουν αποτελούν η ευμεγέθης κάθετη οθόνη και η «αεροπορικού» στυλ λαβή στην κεντρική κονσόλα, που συνάδει απόλυτα με τον χαρακτήρα του.

Όσον αφορά την ευρυχωρία του, πέρα από οδηγό και συνοδηγό που θα βολευ-



τούν άνετα στα μπροστινά καθίσματα με σχετική χαμηλή θέση – κάτι θετικό – για την κατηγορία, οι πίσω επιβάτες θα απολαύσουν άπλετο χώρο για τα γόνατα και φαρδύ πίσω κάθισμα χάρη στις «γενναιόδωρες» αναλογίες του. Η κουπέ σιλουέτα μπορεί να στερεί λίγο χώρο πάνω από το κεφάλι τους, αλλά και στο πορτμπαγκάζ, όμως και πάλι δεν πέφτει κάτω από τον μέσο όρο της κατηγορίας σε ό,τι αφορά την ευρυχωρία.

Κάτω από το καπό του Renault Rafale συναντάμε ένα ειδικά εξελιγμένο υβριδικό σύνολο Hyper Hybrid E-Tech 4x4 plug-in. Στα πλαίσια των «Super Hybrid» plug-in υβριδικών που αναδύονται τελευταία στην αγορά και χαρακτηρίζονται από μεγάλης χωρητικότητας μπαταρίες και σημαντικά αυξημένη ηλεκτρική αυτονομία, η Renault παρουσιάζει την δική της εκδοχή. Η αρχιτεκτονική της αποτελείται από τέσσερις κινητήρες, έναν θερμικό και τρεις ηλεκτρικούς.

Ο τρικύλινδρος υπερτροφοδοτούμενος 1.200άρης βενζινοκινητήρας, που αποδί-

Η τετρα-διεύθυνση σε πρώτο πλάνο, εδώ φαίνεται εμφανώς η περιστροφή των πίσω τροχών.

δει 150 ίππους και 230 Nm ροπής, μπορεί αρχικά να φαίνεται «πιεσμένος» και μικρός για μία τέτοια εφαρμογή. Παρόλα αυτά, η ηλεκτρική υποβοήθηση είναι καθοριστική, με τον βασικό ηλεκτροκινητήρα τοποθετημένο μπροστά να αποδίδει 68 ίππους και 205 Nm ροπής, ενώ ένας ισχυρότερος κινεί τους πίσω τροχούς προσφέροντας επιπλέον 136 ίππους και 195 Nm. Συνδυαστικά, λοιπόν, το Rafale αποδίδει 300 ίππους.

Ο τρίτος ηλεκτροκινητήρας HSG (High-voltage Starter Generator) εκτελεί δευτερεύοντα ρόλο μίζας-γεννήτριας στέλνοντας ρεύμα πίσω στην μπαταρία ιόντων λιθίου των 22 kWh (φορτίζει σε 2 ώρες και 55 λεπτά με ισχύ ρεύματος έως 22 kW, δεν υποστηρίζει ταχυφόρτιση DC). Όπως συνθίζει η Renault στα υβριδικά μοντέλα της, συναντάμε κι εδώ ένα αυτόματο κιβώτιο multimode, που εξασφαλίζει την ομαλή συνεργασία των παραπάνω με ξεχωριστές σχέσεις για το θερμικό και τα ηλεκτρικά μοτέρ.

As δούμε τον επόμενο πίνακα που συνο-



Ιδιαίτερη η μάσκα, η οποία αποτελείται από τρισδιάστατα ρομβοειδή στοιχεία που αλλάζουν χρώμα ανάλογα με την οπτική γωνία.

ψίζει τους κύριους τομείς αξιολόγησης αλλά και αναφέρει την συνολική βαθμολογία που κατάφερε να συγκεντρώσει το Renault Rafale Hyper Hybrid E-Tech 4x4 300 PS.

Αρχικά, πρέπει να αναφερθεί πως το Renault Rafale Hyper Hybrid E-Tech 4x4 300 PS κατάφερε να σκοράρει 90%, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους τομείς αξιολόγησης. Σε αυτό, καθοριστικό ρόλο παίζει το αποδοτικό plug-in υβριδικό σύνολο. Με τη μπαταρία πλήρως φορτισμένη, το Rafale μπορεί να διανύσει έως και 90 χλμ. μόνο με ρεύμα, δηλαδή να καλύψει πλήρως ηλεκτρικά και με ευκολία τις καθημερινές ανάγκες του μέσου οδηγού.

Πάντως, ακόμα και με χαμηλά επίπεδα ενέργειας στην μπαταρία λειτουργεί σαν κοινό υβριδικό, με αποτέλεσμα η μέση κατανάλωση να μην ξεπερνά τα 6 λτ./100 χλμ., ενώ με ρεζερβουάρ και μπαταρία «γεμάτα» δύναται να ξεπεράσει τα 1.100 χλμ. χωρίς ανεφοδιασμό σε ταξίδι. Παράλληλα, η ολοκλήρωση του 0-100 σε 6,2

δλ. υποδεικνύει ότι είναι κάτι περισσότερο από ένα κοινό SUV μεσαίου μεγέθους.

Στον τομέα της ευρυχωρίας, οι χώροι για τους πίσω επιβάτες είναι παραπάνω από ικανοποιητικοί. Για ένα άτομο μέσου ύψους, προσφέρει 24 εκ. «κενό» μπροστά από τα γόνατά του, ενώ ικανοποιητικό είναι και το φάρδος καθίσματος (1,4 μ.), ακόμα κι αν δεν εντυπωσιάζει στην κατηγορία που προσφέρει απλόχερα χώρους. «Γενναιόδωρο» είναι και το πορτμπαγκάζ των 539 λτ., το οποίο θα χωρέσει όλες τις αποσκευές μίας οικογένειας με ευκολία.

Renault Rafale. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.

As δούμε τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά την κατανάλωση, στην ευρυχωρία της καμπίνας αλλά και τις επιδόσεις του Renault Rafale Hyper Hybrid E-Tech 4x4 300 PS.

Ξεκινώντας από την κατανάλωση και

■ ΔΟΚΙΜΗ RENAULT RAFALE HYPER HYBRID E-TECH 4X4 300 PS

Μάρκα/Μοντέλο	Renault Rafale	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Renault Rafale Hyper Hybrid E-Tech 4x4 300 PS				
Βαθμολογία	90%				
Κατηγορία μοντέλου	Μεσαία SUV Plug-in hybrid				
Model Year	2024				
Είδος Κινητήρα	Plug-in hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1199				
Ιπποδύναμη (PS)	300	537	OMODA 9 SHS AWD 537ps	184	HONDA CR-V e:PHEV 2WD 6-GEN 184ps
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	15				
Κίνηση	4X4				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100χλμ.)	6	4,8	MG HS PHEV+ 272ps	7,5	
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	1146	1321	OMODA 9 SHS AWD 537ps	576	
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	24	29	LEAPMOTOR C10 REEV 215ps	12	DFSK E5 1.5 PHEV 250ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,4	1,47	HYUNDAI SANTA FE 1.6T PHEV 7-SEATER 253ps	1,36	LEXUS NX 450h+ 309ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	539	889	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps		
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	6,2	5,6	MERCEDES GLC COUPE 400 e 4MATIC 381ps	9,8	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	180	239	MERCEDES GLC COUPE 400 e 4MATIC 381ps	170	BYD SEAL U DM-i 218ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	37,3	35,9	SKODA KODIAQ 1.5 TSI iV PHEV 204ps	42,3	DFSK E5 1.5 PHEV 250ps
Εγγύηση (χρόνια)	5				
Τιμή	51.800€				

σίμου, η συμβολή των ηλεκτροκινητήρων αποδεικνύεται καθοριστική. Ακόμα και όταν η μπαταρία δεν είναι φορτισμένη, το Rafale μπορεί να κινηθεί μέσα στην πόλη με κατανάλωση 3,5 λτ./100 χλμ., ενώ ταξιδεύοντας με 100 χλμ./ώρα δεν ξεπερνά τα 4,8 λτ./100

χλμ. Η μέση κατανάλωση στην τυποποιημένη μας διαδρομή – με απότομες ανηφόρες, διαφορετικού τύπου οδοστρώματα και ήπιες επιταχύνσεις – που προσομοιάζει την καθημερινότητα σε μικτό κύκλο οδήγησης, διαμορφώνεται στα 6 λτ./100 χλμ.



Ευρύχωρη καμπίνα με υψηλή ποιότητα υλικών και συναρμογής.



Ψηφιακός πίνακας οργάνων 12,3”.



Σύστημα πολυμέσων openRLink 12” με Google build-in.

Ταυτόχρονα με την οικονομία καυσίμου όμως, το plug-in υβριδικό σύνολο των 300 ίππων φροντίζει να μετακινεί με άνεση το μεσαίο SUV της Renault που ξεπερνά για λίγα κιλά τους 2 τόνους σε βάρος. Συγκεκριμένα, κάνει το 0-100 σε 6,2 δλ., ενώ η ρεπρίζ των 80-120 χλμ./ώρα ολοκληρώνεται σε 3,3 δλ., μαρτυρώντας την

προθυμία του για προσπεράσεις ακόμα και σε σχετικά μεγάλες ταχύτητες.

Στον δρόμο, το Rafale αποδεικνύεται «μελετημένο» και σωστά ρυθμισμένο. Σημείο αναφοράς αποτελεί το σύστημα τετραδιεύθυνσης 4Control Advance. Σε χαμηλές ταχύτητες οι πίσω τροχοί στρίβουν αντίθετα με τους μπροστινούς βελτιώνο-

Ο τρικύλινδρος 1.200άρης βενζινοκινητήρας υποβοηθείται από τρία ηλεκτρικά μοτέρ.



«Αεροπορικού» στυλ λαβή στην κεντρική κονσόλα, που συνάδει απόλυτα με τον χαρακτήρα του.

ντας την ευελιξία, ενώ στον αυτοκινητόδρομο με την ίδια φορά ώστε να εξασφαλίζουν σταθερότητα και ακρίβεια.

Διαθέτει τέσσερα προγράμματα οδήγησης (Eco, Comfort, Sport και Snow), με την μετάδοση να δίνει βαρύτητα έως και 70% στους πίσω τροχούς στην ρύθμιση Sport. Στην τελευταία, σε συνθήκες γρή-

γορης οδήγησης, γίνεται εμφανής η συμβολή της Alpine στο «στήσιμο», το οποίο εξασφαλίζει άνεση αλλά και δυναμική συμπεριφορά σε στροφές.

Περνώντας στο εσωτερικό, γίνεται άμεσα αντιληπτό ότι πρόκειται για ένα ευρύχωρο SUV, συμπέρασμα που προκύπτει κι από τους πίσω επιβάτες. Προσφέρει 24 εκ. «αέρα» μπροστά από τα γόνατά και 6,5 εκ. πάνω από το κεφάλι ενός ατόμου μέσου ύψους, ενώ το φάρδος του πίσω καθίσματος (1,4 μ.) θα επιτρέψει την είσοδο σε τρεις ενήλικες. Το πορτμπαγκάζ των 539 λτ., αν και απέχει από την κορυφή της κατηγορίας, έχει μεγάλη χωρητικότητα για ένα κουπέ SUV.

Η θέση του οδηγού μπορεί να ρυθμιστεί σε ύψος αρκετά χαμηλά, κάτι που έρχεται σε συμφωνία με την σπορ προσέγγισή του και σίγουρα βελτιώνει την εμπειρία σε δυναμική οδήγηση. Εντυπωσιακό στοιχείο αποτελούν σίγουρα τα φωτιζόμενα λογότυπα της Alpine στα μπροσινά καθίσματα. Τα paddles πίσω από το τιμόνι, πάντως, δεν χρησιμεύουν στην

■ ΔΟΚΙΜΗ RENAULT RAFALE HYPER HYBRID E-TECH 4X4 300 PS

Μάρκα/Μοντέλο	Renault Rafale	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	3,5	1,5	MERCEDES GLC 400 e 4MATIC 381ps	5,5	HYUNDAI SANTA FE 1.6T PHEV 7-SEATER 253ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	4,8	4,8	BYD SEAL U DM-i 218ps	8,5	MAZDA CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV AWD 328ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6	4,8	MG HS PHEV+ 272ps	7,5	HYUNDAI SANTA FE 1.6T PHEV 7-SEATER 253ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	1146	1321	OMODA 9 SHS AWD 537ps	576	MERCEDES GLC 400 e 4MATIC 381ps
Κατανάλωση	83%				
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	24	29	LEAPMOTOR C10 REEV 215ps	12	DFSK E5 1.5 PHEV 250ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	6,5	12	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	3,8	MERCEDES GLC COUPE 300 e 4MATIC 313ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,4	1,47	HYUNDAI SANTA FE 1.6T PHEV 7-SEATER 253ps	1,36	LEXUS NX 450h+ 309ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	539	889	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	390	MERCEDES GLC COUPE 300 e 4MATIC 313ps
Χώροι	72%				
Είδος	Plug-in hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	300	537	OMODA 9 SHS AWD 537ps	184	HONDA CR-V e:PHEV 2WD 6-GEN 184ps
Μέγιστη ροπή (Nm)		3655	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	262	GEELY STARRAY EM-i 218ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	6,2	5,6	MERCEDES GLC COUPE 400 e 4MATIC 381ps	9,8	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	3,3	3,3	RENAULT RAFALE Hyper Hybrid E-Tech 4x4 300ps	9,4	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	80%				

■ ΔΟΚΙΜΗ RENAULT RAFALE HYPER HYBRID E-TECH 4X4 300 PS

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	5	11	LEXUS NX 450h+ 309ps	2	BMW X3 30e xDrive 299ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	2				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	70%				
Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	4,71				
Πλάτος (μέτρα)	1,89				
Ύψος (μέτρα)	1,61				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,74				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	55	70	CHERY TIGGO 9 PHEV AWD 428ps	45	SKODA KODIAQ 1.5 TSI iV PHEV 204ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)		21	OMODA 9 SHS AWD 537ps	14,7	MG HS PHEV+ 272ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	2009	1859	FORD KUGA 2.5 Duratec PHEV FWD 243ps	2355	MERCEDES GLC 400 e 4MATIC 381ps
Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά	1199				
Μέγιστη ισχύς (PS)	300	537	OMODA 9 SHS AWD 537ps	184	HONDA CR-V e:PHEV 2WD 6-GEN 184ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	4500				
Ροπή (Nm)		3655	CHERY TIGGO 8 1.5 TGD I PHEV 279ps	262	GEELY STARRAY EM-i 218ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					
Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)					
Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	0,5	0,2	OMODA 9 SHS AWD 537ps	7,4	BYD SEAL U DM-i AWD 324ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	46	9	BYD SEAL U DM-i 218ps	70	BMW X3 30e xDrive 299ps

Η coupe κλίση της οροφής είναι το στοιχείο που ορίζει το προφίλ του.



Τα καθίσματα έχουν спор αισθητική και φωτιζόμενα λογότυπα της Alpine.

αλλαγή ταχύτητας κατά το δοκούν (άλλωστε το σύνθετο κιβώτιο ταχυτήτων Multimode δεν λειτουργεί έτσι), αλλά στην ρύθμιση του επιπέδου ανάκτησης ενέργειας.

Renault Rafale. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.

Στο πεδίο του εξοπλισμού, το Renault Rafale προσφέρεται σε δύο εκδόσεις, την εισαγωγική Esprit Alpine και την ακόμα πλουσιότερη Atelier Alpine. Ακόμα

και στην πρώτη, μπορεί να χαρακτηριστεί πλούσιο. Πιο αναλυτικά, μεταξύ άλλων, διαθέτει LED φώτα αυτόματα σε όλες τις σκάλες, διζωνικό κλιματισμό, θερμαινόμενα ηλεκτρικά εμπρός καθίσματα με λειτουργία μασάζ και ηλεκτρικά πόρτα χώρου αποσκευών. Στον τομέα της τεχνολογίας στο εσωτερικό, προσφέρει ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3" και σύστημα πολυμέσων openRLink 12" με Google build-in.

Η κορυφαία έκδοση Atelier Alpine αναβαθμίζει περαιτέρω την τεχνολογία και την άνεση. Για παράδειγμα, οι ζάντες αλουμινίου μεγαλώνουν από τις 20" στις 21", το τιμόνι αποκτά θέρμανση και οι προβολείς λαμβάνουν τεχνολογία LED Matrix. Αυτό που ξεχωρίζει πάντως, είναι η προσθήκη ενεργητικού συστήματος ανάρτησης με κάμερα που διαβάζει τον δρόμο.

Στον τομέα της ασφάλειας και της υποβοήθησης, το Rafale ενσωματώνει ουσιαστικά ένα πλήρες οικοσύστημα (32 συστήματα ADAS), με χρησιμότερο για πολλούς το Adaptive Cruise Control. Τα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας λειτουργούν σε διαρκή εγρήγορση, από την ανίχνευση πεζών



και δικύκλων έως την ενεργή υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης σε πιο σύνθετα σενάρια, όπως οι διασταυρώσεις. Η διατήρηση λωρίδας, η επιτήρηση τυφλού σημείου με δυνατότητα παρέμβασης, αλλά και η αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας συνθέτουν μια εικόνα όπου το αυτοκίνητο δεν περιορίζεται στο να προειδοποιεί, αλλά είναι σε θέση να δράσει όταν χρειαστεί.

Το πορτμπαγκάζ των 539 λτ., αν και απέχει από την κορυφή της κατηγορίας, έχει μεγάλη χωρητικότητα για ένα κουπέ SUV.

Συμπέρασμα

Το Renault Rafale δεν αποτελεί μια προσπάθεια της Renault να μπει σε πιο «premium» χωράφια. Είναι ένα μοντέλο που δείχνει ότι η μετάβαση αυτή έχει ήδη συντελεστεί — όχι με θόρυβο, αλλά με ουσία. Συνδυάζει τεχνολογία, αποδοτικότητα και μια ώριμη οδηγική ταυτότητα, χωρίς να θυσιάζει την καθημερινή χρηστικότητα στο όνομα του εντυπωσιασμού. Και κάπως έτσι, το όνομα «Rafale» παύει να είναι απλώς μια αναφορά στο παρελθόν και συνεχίζει μία πορεία με διαφορετική αφήγηση, αυτήν την φορά στους τέσσερις τροχούς. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Renault Rafale
Εξοπλισμός Ανεσης	
Air Condition	OXI
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	OXI
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	OXI
Κάμερες 360 μοιρών	Ναι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Ναι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	OXI
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Ναι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	OXI
Δερμάτινες επενδύσεις	OXI
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	245/45 R20
Ρεζέρβα	ΑΝΑΓΚΗΣ
Ηλιοροφή	OXI
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	12"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι
Navigation	Ναι
Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	7
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Αερόσακος κεντρικός	1
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπίν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	OXI
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι



Υιοθετεί το υβριδικό σύνολο του Yaris και γίνεται το πρώτο (και μοναδικό) πλήρως υβριδικό mini της αγοράς. Καίει μόνο 3,8 λτ./100 χλμ. στην πόλη και ανεβαίνει «σκαλί» σε επιδόσεις (0-100 σε 9,2 δλ.). Εξαιρετικά ευέλικτο στον κλεινόν άστυ (κύκλος στροφής 4,7 μ.) και πιο ήσυχο χάρη σε καλύτερη ηχομόνωση. Αποκτά αυτόματο κλιματισμό, ψηφιακό πίνακα οργάνων και Adaptive Cruise Control στον βασικό εξοπλισμό.

Toyota Aygo X Hybrid 116 PS : Το μικρότερο πλήρως υβριδικό της αγοράς

Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το Toyota Aygo X Hybrid 116 PS

Σε μία εποχή όπου η αυτοκίνηση «μεγαλώνει» διαρκώς – τόσο σε διαστάσεις, όσο και σε βάρος – η Toyota δείχνει να πηγαίνει κόντρα στο ρεύμα. Την στιγμή που οι περισσότεροι κατασκευαστές επικεντρώνονται στην κατηγορία A, αυτή των μικρών πόλης, και εγκαταλείπουν αυτή των «μίνι», ο κολοσσός της Ιαπωνίας αποφασίζει να επενδύσει ακόμα περισσότερο στο μικρότερό του μοντέλο. Πρόκειται για το ιδιαίτερα αγαπημένο στην χώρα μας Toyota Aygo X, ένα «city car» που ξεχωρίζει με μοντέρνα σχεδίαση, αυξημένη απόσταση από το έδαφος και προσιτό χαρακτήρα.

Παρότι εκ πρώτης όψεως δεν αλλάζουν πολλά, η νέα γενιά του Aygo X κρύβει τον «άσο στο μανίκι» της. Με τους περιβαλλοντικούς ρύπους να γίνονται πιο αυστηροί και την Toyota να διαθέτει αναμφίβολα την τεχνογνωσία γύρω από τα υβριδικά σύνολα, το «μικροσκοπικό» μοντέλο της μάρκας γίνεται το πρώτο πλήρως υβριδικό μινι της αγοράς. Και μάλιστα, χωρίς να συνοδεύεται από σημαντικά υψηλότερη τιμή στον τιμοκατάλογο σε σχέση με τον προκάτοχό του.

Ξεκινώντας από τις διαστάσεις, το Toyota Aygo X παραμένει πιστό στο «σφιχτό» αποτύπωμα που το κάνει ιδανικό για το αστικό περιβάλλον, πατώντας στην πλατφόρμα TNGA GA-B. Αυτό μπορεί να ακούγεται απλό, αλλά στην πραγματικότητα αποτέλεσε την μεγαλύτερη πρόκληση, εφόσον τα επιπρόσθετα μέρη ενός υβριδικού συνό-



Πίσω, τα κάθετα φωτιστικά σώματα διατηρούν τη χαρακτηριστική τους διάταξη, όμως έχουν νέα LED γραφικά.

λου, και ένας μεγαλύτερος πλέον κινητήρας, «χώρεσαν» διατηρώντας αμετάβλητο το μεταξόνιο των 2.43 μ. και το μήκος κάτω από τα 3,8 μ., συγκεκριμένα στα 3.776 χλστ.

Σχεδιαστικά, το νέο Toyota Aygo X δεν επιχειρεί να αποκοπεί από τον προκάτοχό του, αλλά να τον ξεελίξει με πιο ώριμο και «δεμένο» τρόπο. Το εμπρός μέρος είναι εκεί όπου εντοπίζεται και η πιο εμφανής αναβάθμιση. Η μάσκα έχει μεγαλώσει σε επιφάνεια και αποκτάσει πιο τρισδιάστατη μορφή, με έντονες ακμές που κάνουν το αμάξωμα να μοιάζει φαρδύτερο. Ταυτόχρονα, τα νέα φωτιστικά σώματα είναι πιο λεπτά και «τραβηγμένα» προς τα έξω, δημιουργώντας ένα πιο επιθετικό βλέμμα, ενώ η φωτεινή υπογραφή τους είναι σαφώς πιο σύγχρονη.

Στο προφίλ, το Aygo X διατηρεί τη γνώριμη σιλουέτα του, όμως οι λεπτομέρειες κάνουν τη διαφορά. Οι θόλοι των τροχών είναι πιο τονισμένοι, με πιο έντονη πλαστική επένδυση που ενισχύει τον crossover χα-

ρακτήρα, ενώ συναντάμε και νέα σχέδια ζαντών – μάλιστα 17' από την βασική έκδοση. Στο πίσω μέρος, η σχεδιαστική προσέγγιση παραμένει γνώριμη, αλλά εκσυγχρονισμένη. Τα κάθετα φωτιστικά σώματα διατηρούν τη χαρακτηριστική τους διάταξη, όμως τα νέα LED γραφικά τα κάνουν πιο «τεχνολογικά» σε εμφάνιση. Η γυάλινη επιφάνεια της πέμπτης πόρτας συνεχίζει να κυριαρχεί, στοιχείο-υπογραφή του Aygo X.

Στο ίδιο πλαίσιο με την εξωτερική εμφάνιση, οι αλλαγές στο εσωτερικό στοχεύουν σε αναβάθμιση μίας υπάρχουσας βάσης και όχι σε ριζικό ανασχεδιασμό. Αυτό γίνεται προφανές κοιτώντας την σχεδίαση του ταμπλό, το οποίο πρακτικά μένει ίδιο με αυτό του Aygo X προηγούμενης γενιάς. Ουσιαστικά, οι διαφορές εντοπίζονται στην υιοθέτηση βιώσιμων υλικών στις επενδύσεις (π.χ. οικολογικό δέρμα στο τιμόνι) – αν και ακόμα συναντάμε ως επί των πλείστων σκληρά πλαστικά και γυμνές επιφάνειες βαμμένες στο χρώμα του αμαξώματος –



και στην συμπερίληψη του ψηφιακού πίνακα οργάνων στον βασικό εξοπλισμό.

Όπως αναμένεται, οι χώροι του δεν αποτελούν το δυνατό του σημείο, μίας και αυτός είναι ο τομέας που απασχολεί το λιγότερο όσους ενδιαφέρονται για ένα μίνι αυτοκίνητο πόλης. Όπως συνέβαινε και στα προηγούμενα μοντέλα, το Aygo X προσφέρει επαρκείς χώρους για οδηγό και συνοδηγό, όμως οι πίσω επιβάτες – το πολύ δύο άτομα – είναι αυτοί που βιώνουν τους περιορισμούς, τόσο σε πρόσβαση, άνεση, αλλά και έλλειψη εξοπλισμού. Τα πίσω παράθυρα ακόμη ανοίγουν προς τα έξω με μεντεσέ, αλλά το καλό είναι πως ο αποθηκευτικός χώρος παρέμεινε ως έχει παρά την προσθήκη υβριδικής τεχνολογίας.

Αν πρέπει να σταθούμε σε έναν τομέα στην νέα γενιά του Aygo X, αυτός είναι το νέο πλήρως υβριδικό μηχανικό σύνολο, ιδίως αν σκεφτούμε πως μέχρι πρότινος – σχεδόν στα ίδια χρήματα – έβρισκε κανείς το ατμοσφαιρικό 1.000άρι και αμιγώς βενζινο-

Το εμπρός μέρος είναι εκεί όπου εντοπίζεται και η πιο εμφανής αναβάθμιση.

κίνητο Aygo X των 72 PS με το κάπως «νωχελικό» κιβώτιο CVT. Στην νέα hybrid εποχή του, λοιπόν, υιοθετεί το μηχανικό υπόβαθρο του μεγαλύτερου «αδερφού» του, του Yaris.

Κάτω από το καπό βρίσκεται πλέον ένας τρικύλινδρος 1.500άρης βενζινοκινητήρας, ο οποίος συνεργάζεται με έναν ηλεκτροκινητήρα που αντλεί ενέργεια από μία μπαταρία ιόντων λιθίου. Συνδυαστικά, αποδίδουν 116 ίππους και 141 Nm ροπής. Επίσης, το CVT κιβώτιο δίνει την θέση του στο eCVT (αφορά τα εξηλεκτρισμένα σύνολα), που παρά το χαρακτηριστικό «βουητό» σε απότομες επιταχύνσεις αποτελεί και πάλι αναβάθμιση.

Μπορεί τα παραπάνω να ακούγονται απλά, αλλά για να χωρέσει το υβριδικό σύνολο στην υπάρχουσα πλατφόρμα διατηρώντας τις διαστάσεις πρακτικά αμετάβλητες, έγιναν όλες οι παρακάτω αλλαγές. Ο εμπρός πρόβολος επιμηκύνθηκε κατά 76 χλστ., εκεί όπου τοποθετήθηκε και η μονάδα ελέγχου ισχύος PCU, ενώ



Η μάσκα έχει μεγαλώσει σε επιφάνεια και αποκτάει πιο τρισδιάστατη μορφή, με έντονες ακμές που κάνουν το αμάξωμα να μοιάζει φαρδύτερο.

η μικρή μπαταρία 12V μεταφέρθηκε κάτω από το πορτμπαγκάζ. Όσο για την μπαταρία υψηλής τάσης του υβριδικού συστήματος, χωρίστηκε σε δύο τμήματα που στριμώχτηκαν κάτω από το πίσω κάθισμα, ενώ το σύστημα ψύξης της μήκε στον χώρο του κεντρικού τούνελ. Αναγκαίος συμβιβασμός ο περιορισμός της χωρητικότητας του ρεζερβουάρ καυσίμων, στα 30 λτ.

Καταφέρνοντας, παρά τον «εξ-υβριδισμό» του να ζυγίζει μόλις 1.090 κιλά, οι δηλώσεις της Toyota για την χαμηλότερη κατανάλωση (3,7 λτ./100 χλμ.) και τους λιγότερους ρύπους (66 γρ./χλμ.) σε υβριδικό αυτοκίνητο – εξαιρώντας τα plug-in – αρχίζουν να ακούγονται ρεαλιστικές. Όπως διαπιστώθηκε στην δοκιμή μας, όντως καταφέρνει να πλησιάσει αυτές τις τιμές και να καθιερωθεί ως το οικονομικότερο (μη φορτιζόμενο) μοντέλο της αγοράς. Μάλιστα, προσθέτοντας πλέον την «σπιρτάδα» στα προσόντα του, δίπλα στην ευκολία και ευελιξία στην πόλη (κύκλος στροφής 4,7 μ.).

As ρίξουμε μία ματιά στον παρακάτω πίνακα που συγκεντρώνει τους κύριους τομείς αξιολόγησης, αλλά και αναφέρει την συνολική βαθμολογία που κατάφερε να συγκεντρώσει το Toyota Aygo X Hybrid 116 PS.

Το Toyota Aygo X Hybrid 116 PS κατάφερε να σημειώσει βαθμολογία 88%, η οποία είναι η υψηλότερη στην κατηγορία των mini πόλνς. Μεγάλο ρόλο σε αυτήν έπαιξε φυσικά η αποδοτικότητα του υβριδικού συνόλου, η οποία συνδυάζει πραγματική μέση κατανάλωση σε μικτό κύκλο 4,5 λτ./100 χλμ. και επιδόσεις ανάλογες του 0-100 σε 9,4 δλ. Βασικό πλεονέκτημα που συνοδεύει την αγορά του αποτελεί και η 11-ετής εγγύηση (ή 200.000 χλμ.) της Toyota για όσους πραγματοποιούν την συντήρηση στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της μάρκας, η οποία καλύπτει φυσικά και την μπαταρία υψηλής τάσης (11 έτη/1.000.000 χλμ.).

Όσον αφορά την ευρυχωρία στο εσωτερικό, οι απαιτήσεις είναι μικρές για ένα mini όχημα πόλνς. Συγκεκριμένα, ένα άτομο μέ-

■ ΔΟΚΙΜΗ TOYOTA AYGO X HYBRID 116 PS

Μάρκα/Μοντέλο	Toyota Aygo X	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Toyota Aygo X Hybrid 116 PS	88%	TOYOTA AYGO X Hybrid 116 PS		
Βαθμολογία	88%				
Κατηγορία μοντέλου	Μίνι Βενζίνη				
Model Year	2025				
Είδος Κινητήρα	Hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1490				
Ιπποδύναμη (PS)	116				
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων					
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ.)	5,1	5	HYUNDAI i10 1.2 AMT MY 2025 79ps	5,2	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	4,5	4,5	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps	6,9	HYUNDAI i10 1.2 AMT MY 2025 79ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	588	731	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps	588	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	2,5	10,2	HYUNDAI i10 1.0T 90ps	2,5	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,28	1,3	HYUNDAI i10 1.0T 90ps	1,28	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	231	252	HYUNDAI i10 1.0T 90ps	225	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	9,4	9,4	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps	15,5	HYUNDAI i10 1.2 AMT MY 2025 79ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	172	175	HYUNDAI i10 1.0T 90ps	158	HYUNDAI i10 1.2 MY 2025 79ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	39,8	35,7	HYUNDAI i10 1.2 MY 2025 79ps	41,6	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps
Εγγύηση (χρόνια)	11				
Τιμή	19.670€				

σου ύψους στα πίσω καθίσματα του Aygo X θα έχει πρακτικά «κενό» 2,5 εκ. μπροστά από τα γόνατά του, κάτι που υποδεικνύει πως ο ψηλότερος καλύτερα να προλάβει την θέση του συνοδηγού. Ταυτόχρονα, το μικρό φάρδος του πίσω καθίσματος

(1,28 μ.) δεν θα επιτρέψει την πρόσβαση σε πάνω από δύο άτομα στο πίσω μέρος. Πάντως, η χωρητικότητα του πορτμπαγκάζ παραμένει στα 231 λτ. παρά τα επιπλέον εξαρτήματα, αρκετά για τις αποσκευές δύο ατόμων και τα καθημερινά ψώνια.



Το εσωτερικό διατηρεί το ίδιο σχέδιο με τον προκατόχο, όμως χρησιμοποιεί διαφορετικές επενδύσεις και βιώσιμα υλικά.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 7" αποτελεί πλέον βασικό εξοπλισμό.

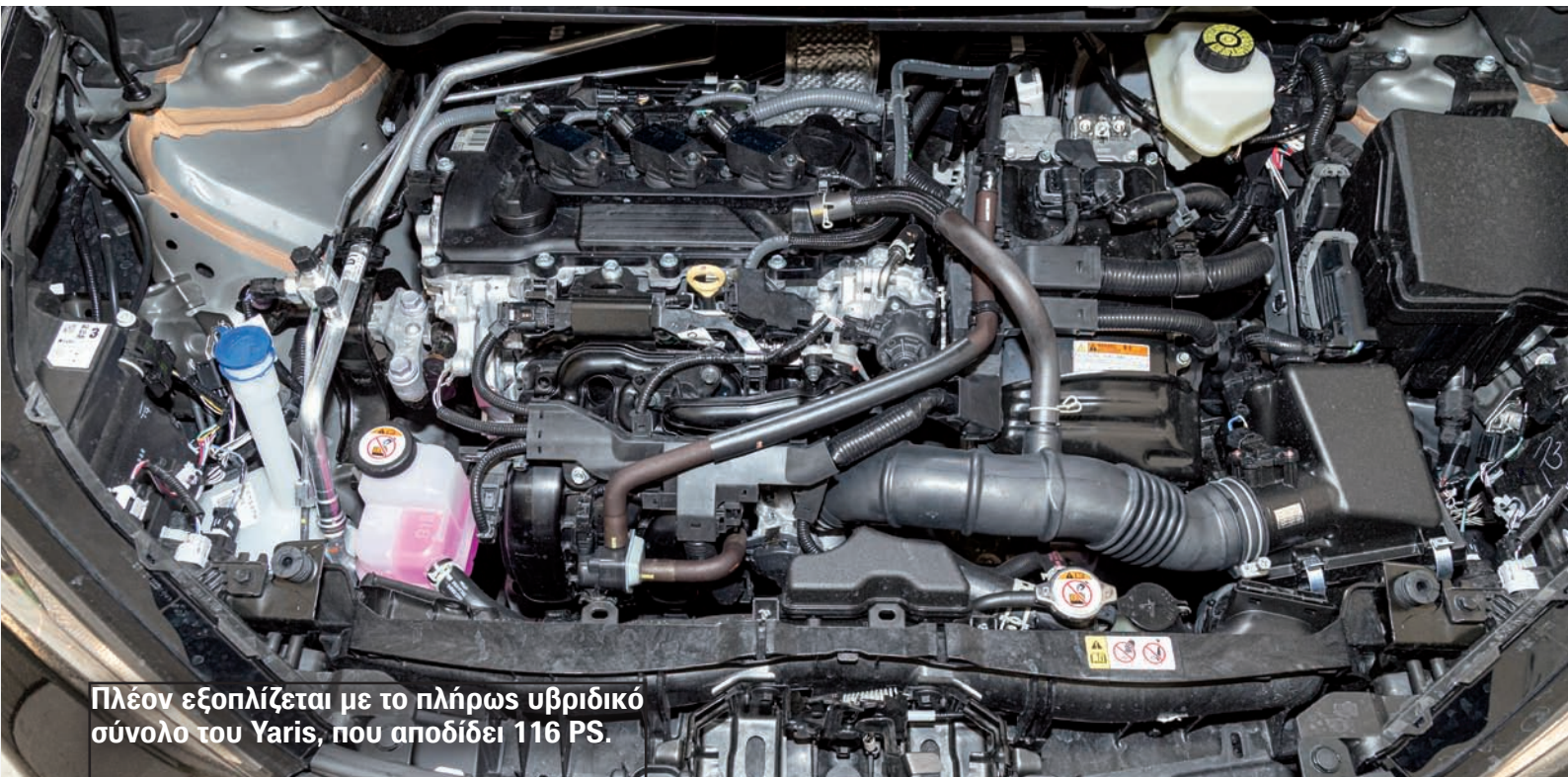


Η κεντρική οθόνη αφής 9" είναι επίσης στάνταρ στοιχείο εξοπλισμού.

Toyota Aygo X. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.

Αρχικά, ας δούμε τις μετρήσεις κατανάλωσης του οικονομικότερου υβριδικού της αγοράς. Από μόνη της η μέση κατανάλωση σε μικτό κύκλο, στα 4,5 λτ./100 χλμ., θεω-

ρείται ήδη εντυπωσιακή. Ακόμα πιο ανατρεπτικό, όμως, είναι το νούμερο που επιτυγχάνει εντός αστικού ιστού, εκεί που η συμβολή του ηλεκτροκινητήρα είναι καθοριστική και διατηρεί τον βενζινοκινητήρα «σβηστό» για τον περισσότερο χρόνο. Συγκεκριμένα, καίει 3,8 λτ./100 χλμ. στην πόλη, ενώ και σε αυτοκινητόδρομο ταξιδεύοντας με 100 χλμ./ώρα



Πλέον εξοπλίζεται με το πλήρως υβριδικό σύνολο του Yaris, που αποδίδει 116 PS.



Η στενή κεντρική κονσόλα φιλοξενεί τον επιλογέα ταχυτήτων και λίγους διακόπτες για βασικές λειτουργίες.

δεν ξεπερνά τα 5,1 λτ./100 χλμ.

Όσον αφορά τις επιδόσεις του, η υβριδική τεχνολογία έχει μεταμορφώσει την συμπεριφορά του σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο των 72 PS. Πλέον, το 0-100 χλμ./ώρα ολοκληρώνεται σε 9,2 δλ. (από 15,6 δλ.), ενώ είναι και πολύ πιο πρόθυμο σε προσπεράσεις (80-120

χλμ./ώρα σε 6,5 δλ., από 14 δλ.).

Η διαφορά, ωστόσο, δεν αποτυπώνεται μόνο στους αριθμούς. Στον δρόμο, το νέο Toyota Aygo X δείχνει ξεκάθαρα ότι έχει ανέβει επίπεδο. Στο αστικό περιβάλλον, εκεί όπου αναμένεται να χρησιμοποιηθεί, η υβριδική λειτουργία ταιριάζει ιδανικά στον χαρακτήρα του. Η δυνατότητα κίνησης με ηλεκτρική ενέργεια σε χαμηλές ταχύτητες προσφέρει μια αίσθηση πρεμίας και πολιτισμένης λειτουργίας που απουσίαζε από το προηγούμενο μοντέλο, παρότι το «βουητό» του αυτόματο κιβωτίου eCVT γίνεται αισθητό σε υψηλά φορτία στο γκάτζι.

Η απόκριση είναι άμεση χάρη στον ηλεκτροκινητήρα, κάνοντας τις εκκινήσεις πιο σβέλτες και την κίνηση στην πόλη πιο ξεκούραστη, εκεί που συμβάλλει και το σύστημα ανάκτησης ενέργειας. Αν και έχει ένα μόνο επίπεδο, λειτουργεί διακριτικά, χωρίς να επηρεάζει αρνητικά την αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Στις στροφές, γίνονται αντιληπτές οι ενισχύσεις στο πλαίσιο. Παρόλο που

■ ΔΟΚΙΜΗ TOYOTA AYGO X HYBRID 116 PS

Μάρκα/Μοντέλο	Toyota Aygo X	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	3,8	3,8	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps	7,8	HYUNDAI i10 1.0T 90ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,1	5	HYUNDAI i10 1.2 AMT MY 2025 79ps	5,2	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	4,5	4,5	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps	6,9	HYUNDAI i10 1.2 AMT MY 2025 79ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	588	731	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps	588	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps
Κατανάλωση	76%				
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	2,5	10,2	HYUNDAI i10 1.0T 90ps	2,5	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	2	3,6	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps	2	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,28	1,3	HYUNDAI i10 1.0T 90ps	1,28	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	231	252	HYUNDAI i10 1.0T 90ps	225	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps
Χώροι	68%				
Είδος	Hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1490				
Μέγιστη ισχύς (PS)	116	116	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps	70	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps
Μέγιστη ροπή (Nm)		175	HYUNDAI i10 1.0T 90ps	92	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	9,4	9,4	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps	15,5	HYUNDAI i10 1. AMT MY 2025 79ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	6,6	6,6	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps	25,1	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	90%				
Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	11	11	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps	5	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	3				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	90%				

Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	3,78				
Πλάτος (μέτρα)	1,74				
Ύψος (μέτρα)	1,52				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,43				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	30	38	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps	30	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)		14,9	HYUNDAI i10 1.0T 90ps	14,9	HYUNDAI i10 1.0T 90ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1165	996	HYUNDAI i10 1.0T 90ps	1165	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps
Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά	1490				
Μέγιστη ισχύς (PS)	116	116	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps	70	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)					
Ροπή (Nm)		175	HYUNDAI i10 1.0T 90ps	92	FIAT PANDA (PANDINA) 1.0 HYBRID 70ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					
Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)					
Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	3,7	3,7	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps	5,4	HYUNDAI i10 1.0T 90ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	85	85	TOYOTA AYGO X Hybrid 116ps	129	HYUNDAI i10 1.2 AMT MY 2025 79ps

η ανάρτηση είναι ρυθμισμένη με γνώμονα την άνεση, οι κλίσεις περιορίζονται και μπορεί να κινηθεί γρήγορα εμπνέοντας αρκετή σιγουριά και ασφάλεια. Αυτό δεν μπορεί να ειπωθεί για οποιοδήποτε mini.

Μελετώντας και πάλι τις μετρήσεις για την ευρυχωρία στο εσωτερικό του, γίνεται αντιληπτό πως προτεραιότητα έχει δοθεί στην άνεση του οδηγού και συνοδηγού. Για τους πίσω επιβάτες, τα πράγματα είναι «στριμωγμένα», όπως τα γνωρίζαμε, κάτι αναμενόμενο για την κατηγορία και τις διαστάσεις του.

Τα 2,5 εκ. ελεύθερου χώρου μπροστά τα γόνατα τους και τα 2 εκ. για το κεφάλι τους σίγουρα θα αποτρέψουν τους ψηλούς από το να επιλέξουν τις πίσω θέσεις, ενώ το φάρδος (1,28 μ.) δεν θα επιτρέψει την είσοδο σε τρίτο άτομο. Παρά την προσθήκη όλων των επιπλέον εξαρτημάτων που απαιτεί το υβριδικό σύνολο, το πορτμπαγκάζ παραμένει στα 231 λίτ.

Γενικότερα, η καμπίνα μπορεί να θεωρηθεί εργονομική για τους μπροστά επιβάτες, με την τοποθέτηση πολλών διακοπών παρά την ύπαρξη δύο οθονών. Αυτοί εντοπίζονται



Στο προφίλ, το Aygo X διατηρεί τη γνώριμη «μαζεμένη» σιλουέτα του.

στο τιμόνι, στην κεντρική κονσόλα (διακόπτης και για το χειρόφρενο που είναι πλέον αποκλειστικά ηλεκτρικό), αλλά και στον ξεχωριστό πίνακα ελέγχου για τον κλιματισμό. Μεταξύ αυτών, ξεχωρίζει ο διακόπτης EV, που θέτει σε προτεραιότητα τον ηλεκτροκινητήρα για μέγιστη οικονομία καυσίμου. Το μόνο που θέλαμε είναι κανονικά παράθυρα στις πίσω πόρτες, μίας και το Aygo X διαθέτει ακόμα μηχανισμό με μεντεσέ ώστε να ανοίγουν λίγο προς τα έξω. Με βάση αυτό, οι πίσω επιβάτες θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα χαρούμενοι που ο αυτόματος κλιματισμός αποτελεί πλέον βασικό εξοπλισμό.

Παρότι η καμπίνα εξακολουθεί να χρησιμοποιεί σκληρά πλαστικά ή «γυμνές» επιφάνειες, η αίσθηση ποιότητας έχει ενισχυθεί με τρόπο «κρυφό» στο μάτι. Ακούγοντας τα σχόλια για την προηγούμενη γενιά του μοντέλου, δόθηκε σημασία στην ηχομόνωση, με την προσθήκη μονωτικών στοιχείων στο ταμπλό και ηχομονωτικών καλυμμάτων στο καπό, στο κεντρικό δάπεδο, κάτω και στα πλευρικά του κινητήρα. Ταυτόχρονα, έχουν προστεθεί επιπλέον υλικά ηχομόνωσης στο αμάξωμα και τις

πόρτες, ενώ στις ανώτερες εκδόσεις τα τζάμια έχουν μεγαλύτερο πάχος. Όλα αυτά μπορεί να μην φαίνονται στο μάτι, αλλά σίγουρα γίνονται αντιληπτά στον δρόμο.

Toyota Aygo X. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.

Στην βάση των εκδόσεων του νέου Toyota Aygo X Hybrid συναντάμε την X-Play, η οποία ενισχύει το εισαγωγικό επίπεδο εξοπλισμού στο μοντέλο. Μπορεί τα φώτα να είναι αλογόνου (LED στις ανώτερες εκδόσεις), αλλά είναι αυτόματα σε κάθε σκάλα, για πρώτη φορά ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 7" έρχεται ως στάνταρ, ενώ υπάρχει επίσης μία κεντρική οθόνη multimedia 9" και αυτόματος κλιματισμός. Εξαιρετική προσθήκη στα βασικά στοιχεία είναι και η ύπαρξη του Adaptive Cruise Control και της ευρύτερης γκάμας συστημάτων ασφάλειας «T-Mate».

Ένα σκαλί πάνω, σε πολύ μικρή διαφορά χρημάτων βρίσκεται η X-Style (αυτοκίνητο δοκιμής), η οποία ενισχύεται σε εμφάνιση χάρη στην προσθήκη ζαντών αλουμινίου σε ίδια διάσταση (17"). Συνολικά, υπάρ-



χουν 7 διαφορετικές εκδόσεις με τον εξοπλισμό άνεσης, τεχνολογίας και εμφάνισης να ανεβαίνει επίπεδο διαδοχικά, ενώ στην κορυφή δεσπόζει η X GR Sport με спор χαρκτήρα και ρυθμίσεις ανάρτησης.

Η χωρητικότητα του πορτ-μπαγκάζ παραμένει στα 231 λτ. παρά τα επιπλέον εξαρτήματα.

Συμπέρασμα

Η υιοθέτηση ενός πλήρους υβριδικού συνόλου από το Toyota Aygo X Hybrid σε μία κατηγορία που οι πολλοί κατασκευαστές απουσιάζουν δεν αποτελεί μόνο τεχνολογική επίδειξη, αλλά μια ουσιαστική απάντηση στις απαιτήσεις της εποχής: χαμηλή κατανάλωση, «σπιρτόζικος» χαρακτήρας και πραγματική ευκολία χρήσης στην πόλη. Το σημαντικότερο, όμως, είναι πως αυτή η μετάβαση δεν αλλοιώνει τον χαρακτήρα του, που αγαπήθηκε ιδιαίτερα από το ελληνικό κοινό. Ίσως τελικά αυτό να είναι και το μεγαλύτερο του πλεονέκτημα: δεν προσπαθεί να γίνει κάτι διαφορετικό, απλώς εξελίσσει αυτό που ήταν, στον βαθμό που δεν «βλέπει» ανταγωνιστή στην κατηγορία του. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Toyota Aygo X
Εξοπλισμός Άνεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλείδωμα	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	ΟΧΙ
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	ΟΧΙ
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	Αλογόνου
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Ναι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	ΟΧΙ
Διάσταση Ελαστικών	175/65 R17
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	9"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	ΟΧΙ
Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό άθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

VW T-Roc 116 PS: Πόσο καλό είναι στη βασική του έκδοση;

Το VW T-Roc μεγάλωσε σε χώρους, έχει χώρους αντάξιους οικογενειακού SUV. Είναι ήπια υβριδικό, αλλά καίει 8,9 λτ/100 χλμ στην πόλη. Έχει από τα καλύτερα φρένα στην κατηγορία. Είναι το ακριβότερο mild hybrid με 115 άλογα, αλλά έχει πλήρη βασικό εξοπλισμό.



Δοκιμάζουμε και αξιολογούμε το νέο VW T-Roc με τα 116 άλογα

Το VW T-Roc βρίσκεται στην αγορά από το 2017, και πια πέρασε στη δεύτερη γενιά του, η οποία είναι ριζικά ανανεωμένη. Σχεδιαστικά έγινε «φρέσκο» και σύγχρονο, μια αλλαγή που δεν είναι μόνο επιδερμική, αλλά και στην ουσία: Πλέον «πατάει» στην πλατφόρμα MQB Eno, την οποία μοιράζεται με το Golf και το Tiguan τελευταίας γενιάς.

Οι διαστάσεις μεγάλωσαν, κάνοντας το νέο VW T-Roc να κολυπά στα «νερά» των οικογενειακών SUV. Η βασική έκδοση έχει έναν ήπια υβριδικό κινητήρα 1,5 λίτρων με 116 άλογα, και είναι αυτή που

έχουμε στη διάθεσή μας για δοκιμή.

Θα μετρήσουμε το νέο VW T-Roc και θα το αξιολογήσουμε με κριτήρια την πραγματική κατανάλωση, τους χώρους, τις επιδόσεις, τον εξοπλισμό, την εγγύηση αλλά και την τιμή. Προκειμένου να δούμε πόσο καλό είναι το νέο μοντέλο των Γερμανών, θα συγκρίνουμε κάθε μέτρηση με την καλύτερη και τη χειρότερη του ανταγωνισμού, συγκρίνοντας αυτοκίνητα με «απλούς» και ήπια υβριδικούς βενζινοκινητήρες, με αυτόματο σασμάν και κίνηση στους εμπρός τροχούς. Για να ανακαλύψουμε αν αυξήθηκε η ευρυχωρία, η σύγκριση θα γίνει ανάμεσα σε μοντέλα της κατηγορίας των οικογενειακών (μικρομεσαίων) SUV.

Τα «ατού» του νέου VW T-Roc με τα 116



Η ανάρτηση του VW T-Roc διατηρεί περιορισμένες τις κλίσεις.

άλογα είναι η κατανάλωση στο ταξίδι, τα φρένα και η τιμή. Οι χώροι θα καλύψουν τις απαιτήσεις μιας οικογένειας και βρίσκονται στο μέσο όρο της κλάσης. Στο μέσο της κατηγορίας είναι και οι επιδόσεις, τόσο από στάση όσο και εν κινήσει.

Το νέο VW T-Roc αξιολογείται με 84 στα 100

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας, το νέο VW T-Roc βαθμολογείται με 84 στα 100. Τα δυνατά του σημεία είναι η κατανάλωση στο ταξίδι και τα φρένα, που είναι καλύτερα από τον μέσο όρο στην κατηγορία, καθώς και η τιμή, που είναι κάτω από το ψυχολογικό «όριο» των 30.000 ευρώ, νούμερο που επίσης είναι καλύτερο από το μέσο όρο του ανταγωνισμού.

Η ευρυχωρία είναι αναμενόμενη για ένα αυτοκίνητο της κατηγορίας των οικογενειακών SUV, και είναι αρκετή για να βολευτούν 3 υψηλόσωμοι ενήλικες στο πίσω κάθισμα, με το πορτ-μπαγκάζ να μπορεί να

χωρέσει 4 μεγάλες βαλίτσες και 1 μεσαίου μεγέθους.

Σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, δεν υπάρχει κάποιο στοιχείο που κάνει το VW T-Roc να υστερεί από τα ανταγωνιστικά οικογενειακά SUV. Στις επόμενες σελίδες θα αναλύσουμε πώς τα πηγαίνει το νέο μοντέλο στην κατανάλωση, στην ευρυχωρία καθώς και στην επιτάχυνση, πάντα σε σύγκριση με το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο της κατηγορίας του.

Volkswagen T-Roc 116 PS: Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

Πόσο καίει το νέο VW T-Roc με τα 116 άλογα; Πόσο καλούς χώρους έχει, τώρα που έγινε μεγαλύτερο; Πόσο γρήγορα προσπερνάει; Οι απαντήσεις βρίσκονται στους πίνακες που ακολουθούν.

Ο εισαγωγικός κινητήρας του VW T-Roc είναι ο τρικύλινδρος turbo TSI 1,5 λίτρων, ▶

■ ΔΟΚΙΜΗ VW T-ROC 1.5 ETSI DSG 7 116PS

Μάρκα/Μοντέλο	VW T-Roc	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	VW T-Roc 1.5 eTSI Dsg 7 116ps				
Βαθμολογία	84%				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία SUV Βενζίνη				
Model Year	2025				
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1498				
Ιπποδύναμη (PS)	116	186	MAZDA CX-30 e-Skyaktiv X AT6 186ps	115	KIA XCEED 1.0T 48V Hybrid 7DCT 115ps
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	7				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ.)	5,2	4,5	CITROEN C3 AIRCROSS Hybrid Automatic 145ps	7,2	ALFA ROMEO TONALE 1.5 DDCT MHEV 160ps
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	7,2	6,5	CITROEN C3 AIRCROSS Hybrid Automatic 145ps	10,6	CHERY TIGGO 7 1.6 TGDI AUTO 147ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	962	1000	AUDI Q3 SUV TFSI Hybrid S tronic 150ps	718	CHERY TIGGO 7 1.6 TGDI AUTO 147ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	16	24	OPEL FRONTERA 1.2T HYBRID 145ps	11	AUDI A3 SPORTBACK allstreet 35 TFSI Hybrid S tronic 150ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,38	1,43	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 145ps		
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	475	652	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI DSG7 150ps	380	AUDI A3 SPORTBACK allstreet 35 TFSI Hybrid S tronic 150ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	10,7	8,6	CUPRA FORMENTOR 1.5 eTSI DSG MHEV 150ps	12,1	KIA XCEED 1.0T 48V Hybrid 7DCT 115ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	196	221	AUDI A3 SPORTBACK allstreet 35 TFSI Hybrid S tronic 150ps	175	RENAULT AUSTRAL HYBRID AUTO 160ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	35,9	34,5	ALFA ROMEO TONALE 1.5 DDCT MHEV 160ps	41,1	CHERY TIGGO 7 1.6 TGDI AUTO 147ps
Εγγύηση (χρόνια)	4	7	CHERY TIGGO 7 1.6 TGDI AUTO 147ps		
Τιμή	28.590€	19.800	DFSK 500 1.5L 106ps		



Η καμπίνα είναι αρκετά πιο ευρύχωρη σε σχέση με το παρελθόν.



Ο πίνακας οργάνων είναι standard στη βασική έκδοση.



Ο μοχλός ταχυτήτων που μετακόμισε στην κονσόλα του τιμονιού, έχει ως αντίκρισμα τις αυξημένες θέσεις για μικροαντικείμενα.

που πλέον έχει ήπια υβριδικό σύστημα 48V και ονομάζεται eTSI. Η ισχύς μεταδίδεται στους εμπρός τροχούς μέσω ενός αυτόματου DSG κιβωτίου διπλού συμπλέκτη 7 σχέσεων.

Στο ταξίδι το VW T-Roc καίει 5,2 λτ/100 χλμ, ένα νούμερο που είναι καλύτερο από τον μέσο όρο στην κατηγορία των ήπια

υβριδικών βενζινοκίνητων οικογενειακών SUV. Εντός πόλης, οι μετρήσεις μας έδειξαν 6,7 λτ/100 χλμ, αριθμός που δεν υπερτερεί, ούτε μειονεκτεί από τον ανταγωνισμό, ενώ σε μικτό κύκλο η πραγματική κατανάλωση είναι 7,2 λτ/100 χλμ, και είναι αντάξια του μέσου όρου της κατηγορίας.

Περνώντας στους χώρους του VW T-

Ο 1.500-άρης TSI κινητήρας αποδίδει 116 άλογα.



Η οθόνη του συστήματος infotainment έχει καλά γραφικά.

Roc, το πλάτος του πίσω καθίσματος είναι 1,38 μέτρα και επαρκεί για να ταξιδέψουν απροβλημάτιστα 3 ενήλικες επιβάτες. Αυτοί έχουν 5,5 και 16 εκατοστά διαθέσιμα για τα κεφάλια και τα γόνατά τους αντίστοιχα, κάτι που συμβάλλει σε αρκετό «αέρα» για άτομα με ύψος 1,86 μέτρα. Ο χώρος αποσκευών έχει ωφέλιμο όγκο 475 λίτρα,



Ο χώρος αποσκευών έχει ωφέλιμο όγκο 475 λίτρα.

νούμερο που επίσης κυμαίνεται στο μέσο όρο της κατηγορίας.

Όσον αφορά στις επιδόσεις, τα 116 άλογα και τα 220 Nm ροπής του eTSI κινητήρα 1,5 λίτρων επιταχύνουν το αυτοκίνητο από στάση στα 100 κλμ/ώρα μέσα σε 10,7 δευτερόλεπτα. Οι ρεπρίζ 80-120 κλμ/ώρα, δηλαδή η ικανότητα προσπέρασης σε αυ-

■ ΔΟΚΙΜΗ VW T-ROC 1.5 ETSI DSG 7 116PS

Μάρκα/Μοντέλο	VW T-Roc	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	6,7	5,5	CITROEN C3 AIRCROSS Hybrid Automatic 145ps	11,4	CHERY TIGGO 7 1.6 TGD I AUTO 147ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,2	4,5	CITROEN C3 AIRCROSS Hybrid Automatic 145ps	7,2	ALFA ROMEO TONALE 1.5 DDCT MHEV 160ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7,2	6,5	CITROEN C3 AIRCROSS Hybrid Automatic 145ps	10,6	CHERY TIGGO 7 1.6 TGD I AUTO 147ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	962	1000	AUDI Q3 SUV TFSI Hybrid S tronic 150ps	718	CHERY TIGGO 7 1.6 TGD I AUTO 147ps
Κατανάλωση	86%				
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	16	24	OPEL FRONTERA 1.2T HYBRID 145ps	11	AUDI A3 SPORTBACK allstreet 35 TFSI Hybrid S tronic 150ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	5,5	11	CHERY TIGGO 7 1.6 TGD I AUTO 147ps	2,9	KIA XCEED 1.0T 48V Hybrid 7DCT 115ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,38	1,43	PEUGEOT 3008 Hybrid e-DCS6 145ps	1,33	OPEL FRONTERA 1.2T HYBRID 145ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	475	652	VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI DSG7 150ps	380	AUDI A3 SPORTBACK allstreet 35 TFSI Hybrid S tronic 150ps
Χώροι	72%				
Είδος	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1498				
Μέγιστη ισχύς (PS)	116	186	MAZDA CX-30 e-Skyaktiv X AT6 186ps	115	KIA XCEED 1.0T 48V Hybrid 7DCT 115ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	220	275	CHERY TIGGO 7 1.6 TGD I AUTO 147ps	200	KIA XCEED 1.0T 48V Hybrid 7DCT 115ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	10,7	8,6	CUPRA FORMENTOR 1.5 eTSI DSG MHEV 150ps	12,1	KIA XCEED 1.0T 48V Hybrid 7DCT 115ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	8,7	5,5	ALFA ROMEO TONALE 1.5 DDCT MHEV 160ps	9	KIA XCEED 1.0T 48V Hybrid 7DCT 115ps
Κινητήρας - Επιδόσεις	66%				

Εγγύηση αντιπροσωπείας -	4	7	CHERY TIGGO 7 1.6 TGD I AUTO 147ps	2	MERCEDES GLA 200 163ps
Μηχανικά μέρη (χρόνια)					
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	3				
Εγγύηση αντιπροσωπείας	72%				
Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	4,37				
Πλάτος (μέτρα)	1,83				
Ύψος (μέτρα)	1,57				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,63				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	50	55	AUDI Q3 SUV TFSI Hybrid S tronic 150ps	43	MERCEDES GLA 200 163ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)		20,5	BMW X1 sDrive18i 136ps	13,5	MERCEDES GLB 200 mHEV 163ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1465	1344	OPEL FRONTERA 1.2T HYBRID 145ps	1668	CHERY TIGGO 7 1.6 TGD I AUTO 147ps
Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά	1498				
Μέγιστη ισχύς (PS)	116	186	MAZDA CX-30 e-Skyaktiv X AT6 186ps	115	KIA XCEED 1.0T 48V Hybrid 7DCT 115ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5000				
Ροπή (Nm)	220	275	CHERY TIGGO 7 1.6 TGD I AUTO 147ps	200	KIA XCEED 1.0T 48V Hybrid 7DCT 115ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1500				
Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)					
Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,5	5,3	CITROEN C3 AIRCROSS Hybrid Automatic 145ps	7	CHERY TIGGO 7 1.6 TGD I AUTO 147ps

Οι κακοτεχνίες του δρόμου απορροφώνται αποτελεσματικά.



Ο σχεδιασμός του νέου VW T-Roc είναι πιο μοντέρνος και νεανικός.

τοκινητόδρομο, ολοκληρώνονται σε 8,7 δευτερόλεπτα. Τα συγκεκριμένα νούμερα βρίσκονται στο μέσο της κατηγορίας.

Το σύστημα πέδησης είναι αποδοτικό, με την ακινητοποίηση από τα 100 χλμ/ώρα να ολοκληρώνεται σε 35,9 μέτρα, νούμερο που είναι καλύτερο από τον μέσο όρο των οικογενειακών SUV και συμβάλλει στην καλή ενεργητική ασφάλεια.

Volkswagen T-Roc 116 PS: Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας;

Το βασικό πακέτο εξοπλισμού του VW T-Roc 116 ίππων είναι το Trend. Στους πίνακες που ακολουθούν θα δούμε τι περιλαμβάνεται στα συστήματα άνεσης και ασφαλείας.

Το VW T-Roc της έκδοσης Trend διαθέτει αυτόματο κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, κεντρικό κλείδωμα, αισθητήρες παρκαρίσματος, αισθητήρες φωτός και βροχής, LED φανάρια, cruise control, ζάντες αλουμινίου 16 ιντσών, έγχρωμη οθόνη αφής 10,3 ιντσών, καθώς και ψηφιακό πίνακα οργάνων 8 ιντσών.

Ο εξοπλισμός ασφαλείας του VW T-Roc περιλαμβάνει 7 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, έλεγχο τυφλού σημείου, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και σύστημα προειδοποίησης κόπωσης οδηγού.



Η επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα ολοκληρώνεται σε 10,7 δλ. και το 80-120 χλμ/ώρα σε 8,7.

Συμπέρασμα

Το VW T-Roc μεγάλωσε αρκετά για να καλύψει χωρίς πρόβλημα τις ανάγκες της οικογένειας, χωρίς να «ξεφύγει» σε εξωτερικές διαστάσεις που θα του μειώσουν την ευελιξία. Η βασική έκδοση έχει πλήρη εξοπλισμό, τα φρένα είναι δυνατά, και η κατανάλωση, ειδικά στο ταξίδι, είναι καλή. ❖

Εξοπλισμός Ασφάλειας	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπίν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό άθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

Μάρκα/Μοντέλο	Toyota Aygo X
Εξοπλισμός Ανεσης	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλείδωμα	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	ΟΧΙ
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	ΟΧΙ
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	Αλογόνου
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Ναι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	ΟΧΙ
Διάσταση Ελαστικών	175/65 R17
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	9"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	ΟΧΙ

■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ

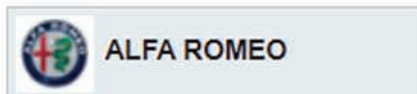
Επιλέξτε το λογότυπο της εταιρείας για να δείτε on-line τις τιμές των μοντέλων της



ABARTH



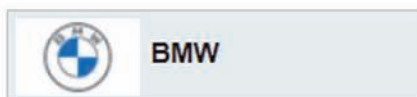
AION (GAC)



ALFA ROMEO



AUDI



BMW



BYD



CHANGAN



CHERY



CITROEN



CUPRA



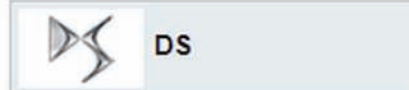
DACIA



DFSK



DONGFENG



DS



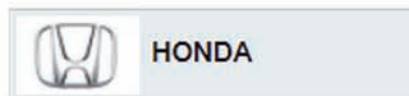
FIAT



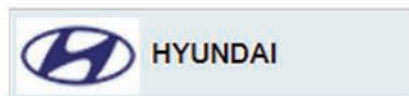
FORD



GEELY



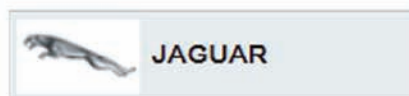
HONDA



HYUNDAI



JAECOO



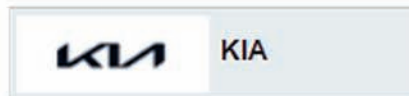
JAGUAR



JEEP



KGM
















KIA



LAND ROVER

■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ

Επιλέξτε το λογότυπο της εταιρείας για να δείτε on-line τις τιμές των μοντέλων της

 LEAPMOTOR	LEAPMOTOR
 LEXUS	LEXUS
 LYNK & CO	LYNK AND CO
 MASERATI	MASERATI
 MAZDA	MAZDA
 MERCEDES	MERCEDES
 MG	MG
 MINI	MINI
 MITSUBISHI	MITSUBISHI
 NIO	NIO
 NISSAN	NISSAN
 OMODA	OMODA
 OPEL	OPEL

 PEUGEOT	PEUGEOT
 PORSCHE	PORSCHE
 RENAULT	RENAULT
 SEAT	SEAT
 SKODA	SKODA
 SMART	SMART
 SUBARU	SUBARU
 SUZUKI	SUZUKI
 TESLA	TESLA
 TOYOTA	TOYOTA
 VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN
 VOLVO	VOLVO
 XPENG	XPENG

www.bitros.com



64.750 €

AUDI Q7, 3x S-LINE 55 TFSI ΜΗΕΥ ΟΥΑΤΤΡΟ ΤΙΠΤΡΟΝΙΚ -GR, 12/2020, 30000κμ., 57000κμ.μ., Γκαζι(Μεταλλικό), Υβριδικό Βελζίν, 380 ίντσι, 20'ζάντες, 10 airbags, Αυτόματο, ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ, ΠΛΗΡΕΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ, 7ΘΕΣΙΟ, ΓΥΑΛΙΝΗ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΝΟΙΓΜΕΝΗ ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ ΟΡΟΦΗ CODE: 1380536890



55.750 €

MERCEDES GLC 300, 46.000κμ/μιl AMG LINE COUPE DE P-in Hybrid 4x4 9C-AUTO ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 04/2021, 20000κμ., 46000κμ.μ., Υβριδικό Πετρέλαιο, 306 ίντσι, USB, Ζάντες 19, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Parktronic, CODE: 1380536890



52.000 €

VOLVO XC 90, PANORAMA! B5 INSCRIPTION 7SEATS, 11/2020, 20000κμ., 32000κμ.μ., Υβριδικό Πετρέλαιο, 235 ίντσι, Ζάντες 18, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Full Extra, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, Πλoιργί, Airbag, Αιθθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380535434



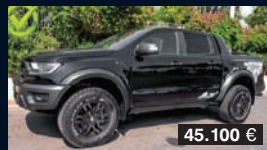
49.000 €

MERCEDES GLC 300, AMG LINE+ΟΡΟΦΗ COUPE DE AMG P-in Hybrid 4MATIC 9C-TRONIC GR, 01/2021, 20000κμ., 99000κμ.μ., Υβριδικό Πετρέλαιο, 306 ίντσι, USB, Ζάντες 19, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Parktronic, CODE: 1380536891



46.500 €

MERCEDES GLC 300, 33.000κμ/μιl DE P-IN HYBRID 4MATIC 9C-TRONIC ΕΛΛΗΝΙΚΟ! 11/2021, 20000κμ., 33000κμ.μ., Γκαζι(Μεταλλικό), Υβριδικό Πετρέλαιο, 306 ίντσι, USB, Ζάντες 19, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Parktronic, CODE: 1380533588



45.100 €

FORD RAPTOR, RANGER ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕ ΕΓΓΥΗΖΗ ΑΦΟΓΟ ΕCOBLUE 213PS AUTO 4ΠΟΡΤΟ, 03/2021, 20000κμ., 48000κμ.μ., Μαυρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 213 ίντσι, USB, Ζάντες 18, Τηλ χωρής ΟΠΑ, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380528165



42.900 €

AUDI Q7, 3x S-LINE+PANORAMA 3.0 TDI V6 272Hp quattro tiptronic 7ΘΕΣΙΟ, 01/2018, 30000κμ., 222000κμ.μ., Γκαζι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 272 ίντσι, 20'ζάντες, 10 airbags, Αυτόματο, 7 Θέσεις, ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ, ΠΟΛΥ ΕΠΡΟΣΤΑΣΙΑΚΑ EXTRA! ΜΕ 7 ΘΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ, Η/Α ΑΝΟΙΓΜΕΝΗ ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ ΟΡΟΦΗ (Panorama) CODE: 1380536915



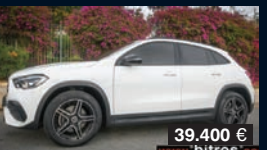
40.400 €

BMW 218, COUPE 2.0 M-SPORT PANORAMA 20D 150HP STEPTRONIC-8C 85ΤΕΛΗ!, 02/2022, 20000κμ., 136000κμ.μ., Μαυρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 150 ίντσι, USB, Ζάντες 19, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Parktronic, CODE: 1380534087



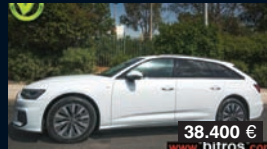
39.800 €

BMW M135i, SUNROOF M135i 306HP 4X4 X-DRIVE 8C-STEPTRONIC, 04/2020, 20000κμ., 91000κμ.μ., Μαυρο(Μεταλλικό), Βελζίν, 306 ίντσι, USB, Ζάντες 19, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Αιθθ. φωτων, Parktronic, Isofix, CODE: 1380520501



39.400 €

MERCEDES GLA 250, e AMG LINE! ΕΛΛΗΝΙΚΟ 250e 1.3 (218Hp) EQ Power 8C-DCT, 03/2022, 13000κμ., 76000κμ.μ., Υβριδικό Βελζίν, 218 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 17, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Isofix, TFT, Πιστωτική, TCS, Keyless, Ζάντες αθλου., CODE: 1380537607



38.400 €

AUDI A6, AVANT 40 TDI ΜΗΕΥ 204HP ΟΥΑΤΤΡΟ 4X4 S-LINE S-TRONIC, 11/2020, 20000κμ., 154000κμ.μ., Υβριδικό Πετρέλαιο, 204 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Ζάντες 18, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλίο service, Ελληνικό Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380529409



47.400 €

BMW X1, MATRIX PANORAMA 25e 245Hp Plug-in Hybrid X-DRIVE STEPTRONIC, 10/2023, 15000κμ., 35000κμ.μ., Μαυρο(Μεταλλικό), Υβριδικό Βελζίν, 245 ίντσι, Ζάντες 20+, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380535164



36.000 €

BMW 530i, E M-PACK! 292HP PLUG-IN HYBRID STEPTRONIC, 02/2021, 20000κμ., 132000κμ.μ., Γκαζι(Μεταλλικό), Υβριδικό Βελζίν, 292 ίντσι, USB, Ζάντες 19, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Αιθθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380528474



34.400 €

MERCEDES GLA 200, AMG BUSINESS LINE PANORAMA-ΔΕΡΜΑ d 150hp 8C-DCT F1 100ΤΕΛΗ!, 04/2021, 19500κμ., 152000κμ.μ., Μαυρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 150 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 17, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Isofix, TFT, CODE: 1380535759



33.200 €

ALFA ROMEO Tonale, 1.6 VGT-D 150HP TCT SPRINT DIESEL DDCT ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕ ΕΓΓΥΗΖΗ!, 01/2023, 16000κμ., 24000κμ.μ., Μαυρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 150 ίντσι, USB, Ζάντες 20+, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Parktronic, CODE: 1380529544



32.700 €

MINI Cooper S, S 2.0 S WORKS PERFORMANCE OFP DCT F1 AUTO 178HP CONVERTIBLE 105E T.ΚΙ, 11/2021, 20000κμ., 87000κμ.μ., Γκαζι(Μεταλλικό), Βελζίν, 178 ίντσι, Ζάντες 17, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Bluetooth, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, ηροθ. ομική, CODE: 1380521276



31.400 €

VW ID.4, GTX 82 kWh 299Hp! ΔΙΟΤΙΟΝΙ PERFORMANCE ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 10/2021, 223κμ., 84000κμ.μ., Ασπρο(Μεταλλικό), Ηλεκτρικό, 299 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 18, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380534704



33.600 €

MERCEDES A200, AMG LINE PANORAMA 163HP 7C-DCT NIGHT PACK, 01/2020, 16000κμ., 49000κμ.μ., Μαυρο(Μεταλλικό), Βελζίν, 163 ίντσι, USB, Ζάντες 17, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, CODE: 1380534237



31.000 €

MERCEDES GLA 200, 1.3 AMG BUSINESS LINE PANORAMA ΟΡΟΦΗ 163hp 7-DCT F1 ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 11/2020, 13000κμ., 68000κμ.μ., Βελζίν, 163 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 17, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Isofix, TFT Πιστωτική, TCS, Keyless, Ζάντες αθλου., CODE: 1380536918



30.200 €

AUDI E-TRON, BEV PANORAMA 50 71 kWh (313 Hp) quattro ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 04/2021, 1κμ., 80000κμ.μ., Ηλεκτρικό, 313 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Ζάντες 20+, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, CODE: 1380537596



30.000 €

NISSAN QASHQAI, E-POWER 1.5 VC-T 190HP F-HYBRID AUTO N-CONNECTA GRI, 06/2023, 15000κμ., 24000κμ.μ., Μπρονο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 190 ίντσι, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, ηροθ. ομική, No Smoking, ABS, A/C, Η/Α, Καθρ., CODE: 1380528908



29.800 €

PEUGEOT 5008, GT LINE! PANORAMA! +GRIP CONTROLLI 2.0 BHD! 177HP 129CCT!, 02/2020, 20000κμ., 149000κμ.μ., Ασπρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 177 ίντσι, USB, Ζάντες 18, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλίο service, Ελληνικό, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Αιθθ. φωτων, Parktronic, CODE: 1380528772



29.000 €

AUDI A4, ALLROAD NEW 40TDI 190HP 4X4 QUATTRO S-TRONIC ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 08/2020, 20000κμ., 130000κμ.μ., Πετρέλαιο, 190 ίντσι, Ζάντες 18, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380535931



28.000 €

AUDI A3, S-LINE S-TRONIC 35 TFSI ΜΗΕΥ 1.5 150HP, 12/2020, 14000κμ., 108000κμ.μ., Μαυρο(Μεταλλικό), Υβριδικό Βελζίν, 150 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Ζάντες 18, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380532612



26.900 €

MERCEDES SLK 200, AMG +19, 05/2015, 18000κμ., 144000κμ.μ., Μαυρο(Μεταλλικό), Βελζίν, 250 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 17, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Isofix, TFT, Πιστωτική, TCS, Keyless, Ζάντες αθλου., No Smoking, ABS, A/C,... CODE: 1380536374



26.800 €

JAGUAR E-PACE, ΠΡΟΣΦΟΡΑ! FACE LIFT DIESEL S FWD ΔΕΡΜΑ+XENON+NAVI 6SPREE, 05/2021, 20000κμ., 147000κμ.μ., Ασπρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 163 ίντσι, USB, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380535457



26.800 €

AUDI Q4, e-tron BEV 40 e-tron S Line PANORAMA 82 kWh (204 Hp), 10/2021, 1κμ., 161000κμ.μ., Ηλεκτρικό, 204 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Ζάντες 20+, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, CODE: 1380536637



26.300 €

AUDI Q3, 22.000κμ/μιl! NEW F/L 35 TFSI 1.5 150HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK, 09/2022, 15000κμ., 22000κμ.μ., Γκαζι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 150 ίντσι, 17'ζάντες, 10 airbags, ΣΕ ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, 1 ΧΕΡΙ, ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ, ΠΛΗΡΕΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ, ΜΕ ΠΟΛΥ ΛΙΑΝΗ ΧΑΜΙ 22.000, Cruise Control, ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΣΤΑΘΕΜΗΣΗΣ CODE: 1380536889



25.600 €

MERCEDES C180, DIESEL FACE LIFT 1.6 122HP NAVI-LED LIMOUSINE, 06/2019, 16000κμ., 122000κμ.μ., Μαυρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 122 ίντσι, USB, Ζάντες 17, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, Δερμ. Καθίσμ., clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, CODE: 1380531717



25.200 €

TOYOTA C-HR, 43000 1.8 BUSINESS HSD E-CVT-CAMERA+NAVI ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 06/2023, 18000κμ., 42900κμ.μ., Υβριδικό Βελζίν, 122 ίντσι, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, Αιθθ. Βροχικός, clima, Cruise Control, Υνοθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθθ. φωτων, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες αθλου., No Smoking, ABS, A/C, Η/Α, Καθρ., CODE: 1380536106

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323
Fax: 216 900 1597, E-mail: info@bitros.com

Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα



25.200 €

NISSAN X-TRAIL, 7ΘΕΣΙΟΙ 1.3 DIG-T 160PS1 N-CONNECTA PANORAMA! X-TRONIC, 04/2021, 13000κμ., 126000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βελζίν, 160 ίντσι, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, προβ. ομίχλ. ζάντες αθλου., No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., CODE: 1380535529



24.200 €

VOLVO XC 40, R-DESIGN! PANORAMA! BLACK EDITION! T5 PHEV 262HP DCT-7+ΔΕΡΜΑ, 01/2021, 15000κμ., 161000κμ., Υβριδικό Βελζίν, 262 ίντσι, Android Auto, USB, Έγγραφο, Εισαγωγή, Ζάντες 19, Κάμερα οπισθοπορείας, 10 χέρη, Βιβλιό service, Ελληνικό, Full Extra, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, clima, Cruise Control, Auto Parking, ... CODE: 1380528790



23.800 €

VW T-Roc, DSG 4x4 2.0 TDI ΑΜΟΤΙΩΝ ADVANCED ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 11/2021, 20000κμ., 79000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 150 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 17, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, CODE: 1380536352



23.200 €

LAND ROVER RANGE ROVER SPORT, ΠΡΟΣΦΟΡΑ! 7ΘΕΣΙΟΙ PANORAMA! 4x4 AWD AUTO F1 2.0TD4 180PS, 04/2018, 20000κμ., 148000κμ., Υβριδικό Πετρέλαιο, 180 ίντσι, USB, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, Δερμ. Καθίσμα, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Parktronic, Isofix, CODE: 1380522532



23.400 €

PEUGEOT 5008, 7 ΘΕΣΙΟΙ GT-LINE! PANORAMA 1.5 BHD1 AUTO 130HP!+ΔΕΡΜΑ, 11/2019, 15000κμ., 171000κμ., Ασηρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ίντσι, USB, Ζάντες 18, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, CODE: 1380533330



22.500 €

CITROEN C5 Aircross, PANORAMA 1.6 Pure-Tech 180 EATS Shine, 04/2020, 16000κμ., 58000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βελζίν, 180 ίντσι, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες αθλου., CODE: 1380534084



22.600 €

MITSUBISHI OUTLANDER, 2.4 MIVEC (224 HP) PLUG-IN HYBRID 4WD, 04/2018, 24000κμ., 114000κμ., Ασηρο(Μεταλλικό), Υβριδικό Βελζίν, 224 ίντσι, Ζάντες 20+, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, CODE: 1380528420



22.200 €

PEUGEOT 3008, HYBRID4 AUTOMATIC 300HP - GR, 12/2022, 16000κμ., 168000κμ., Μπλε (Μεταλλικό), Υβριδικό Βελζίν, 300 ίντσι, USB, Ζάντες 18, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθρ. φωτων, Isofix, TFT, Πιστωτική, προβ. ομίχλ. ζάντες αθλου., CODE: 1380535647



22.000 €

PEUGEOT 5008, GT-LINE! 1.5 BHD1 AUTO 130HP!+ΔΕΡΜΑ, 10/2019, 15000κμ., 153000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 150 ίντσι, USB, Ζάντες 18, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, Isofix, CODE: 1380532283



21.000 €

VW ID.4, 1ST EDITION 0.0 PURE PERFORMANCE-CE ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 09/2021, 1κμ., 72000κμ., Ασηρο(Μεταλλικό), Ηλεκτρικό, 204 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 18, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, CODE: 1380528951



21.000 €

MINI COUNTRYMAN, S 2.0 192HP -GR, 11/2020, 20000κμ., 79000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βελζίν, 192 ίντσι, Ζάντες 17, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, προβ. ομίχλ. ζάντες αθλου., No Smoking, ABS, CODE: 1380535437



20.600 €

TOYOTA PROACE VERSO 7ΘΕΣΙΟΙ 1.2T LONG 110HP VVT-DYNAMIC NAVI-CRUISE, 11/2022, 12000κμ., 119000κμ., Ασηρο(Μεταλλικό), Βελζίν, 110 ίντσι, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag navi, Αιθρ. φωτων, Parktronic, TFT, Πιστωτική, ζάντες αθλου., No Smoking, ABS, A/C, CODE: 1380535194



20.600 €

PEUGEOT 3008, +GRIP -BUSINESS 1.5 130HP -GR, 07/2023, 15000κμ., 185000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 150 ίντσι, USB, Ζάντες 18, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθρ. φωτων, Isofix, TFT, Πιστωτική, προβ. ομίχλ. ζάντες αθλου., CODE: 1380535848



19.800 €

AUDI Q3, PANORAMA! S-LINE! S-TRONIC! XEON! NAVI! 4T 150HP 05/2018, 14000κμ., 189000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Βελζίν, 150 ίντσι, 18 ζάντες, 10 airbags, Αυτάματο ΚΑΤΑΤΗ-Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ BOOK SERVICE ΑΝΤΙΠΡΟΣΩ-ΠΕΙΔ, ΔΕΡΜΑΤΙΝΟ ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ, ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΟ ΔΕΡΜΑΤΙΝΟ ΣΑΛΟΝΙ (SUCKET), ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ, CODE: 1380537163



19.600 €

MERCEDES GLA 180, ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ!!!, 01/2016, 15000κμ., 130000κμ., Πετρέλαιο, 109 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, ζάντες 17, 10 χέρη, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Isofix, TFT, Πιστωτική, TCS Keyless, Ζάντες αθλου., No Smoking, Αυτάλαγγη δεκτι, ABS, A/C, ... CODE: 1380537602



19.300 €

CITROEN C5 Aircross, AIRCROSS E 1.6 HYBRID 225HP PHEV AUTOMATIC F1, 11/2021, 16000κμ., 169000κμ., Ασηρο(Μεταλλικό), Υβριδικό Βελζίν, 225 ίντσι, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380534684



19.000 €

FORD TRANSIT, ΑΥΤΟΜΑΤΟ!!! 3ΘΕΣΙΟ 2.0 TDCI 170HP!!! ΜΑΚΡΥ-ΧΩΝΑΙΟ 350 L4-H2, 09/2020, 20000κμ., 195000κμ., Ασηρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 170 ίντσι, Ζάντες 17, Τηλε χωρίς ΦΠΑ, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, ζάντες αθλου., CODE: 1380537472



18.800 €

FORD FIESTA, ST-LINE 1.0 EcoBoost 125 HP Mild Hybrid 05/2021, 12/2022, 10000κμ., 53000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Υβριδικό Βελζίν, 125 ίντσι, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, CODE: 1380535840



18.800 €

NISSAN QASHQAI 1.3 DIG-T 140PS ACENTA, 08/2021, 13000κμ., 67000κμ., Βελζίν, 140 ίντσι, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, προβ. ομίχλ. ζάντες αθλου., No Smoking, Αυτάλαγγη δεκτι, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., Turbo CODE: 1380536042



18.400 €

AUDI Q2, 1.0 30TFSI 110HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ 06/2022, 10000κμ., 71000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βελζίν, 110 ίντσι, 16 ζάντες, 10 airbags, ΚΑΤΑΤΗΛΑΞΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΠΛΗΡΕΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ, ΔΕΡΜΑΤΙΝΟ ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ, ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΟ ΔΕΡΜΑΤΙΝΟ ΣΑΛΟΝΙ, ΠΡΟΒΛΗΧΤΟ ΠΑΙΔΙΚΟΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΝ CODE: 1380533239



18.500 €

VW T-Roc, 1.6 TDI 115HP DISCOVER ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK, 01/2021, 16000κμ., 74000κμ., Ασηρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 115 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, navi, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, Isofix, CODE: 1380536384



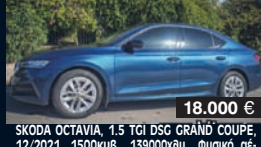
17.900 €

SUZUKI SX4 S-CROSS, 1.4 BOOSTERJET GL M, HYBRID 48V 129HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕ ΕΓΓΥΗΣΗ, 12/2022, 14000κμ., 81000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Υβριδικό Βελζίν, 129 ίντσι, Ατρακτάριστο, clima, Υποθ. Ταξιδιού, Πιστωτική, No Smoking, Αυτάλαγγη δεκτι, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., CD, Immoob, υπρ. τιμόνι, 17 ζάντες, 8 airbags, CODE: 1380536008



18.000 €

SEAT LEON, PANORAMA 1.4 TSI 204HP FR PLUS! DSG P-IN E-HYBRID GR!, 07/2021, 15000κμ., 166000κμ., Ασηρο(Μεταλλικό), Υβριδικό Βελζίν, 204 ίντσι, USB, Ζάντες 19, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθρ. φωτων, Isofix, TFT, CODE: 1380529883



18.000 €

SKODA OCTAVIA, 1.5 TCI DSG GRAN! COUPE, 12/2021, 15000κμ., 139000κμ., Φυσικό αέριο(CNG) - Βελζίν, 131 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Ζάντες 19, Κάμερα οπισθοπορείας, Σύστημα μν σύγκρουσης, 10 χέρη, Βιβλιό service, Full Extra, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, CODE: 1380535364



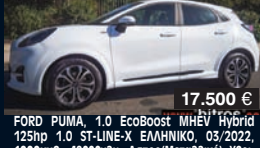
17.600 €

MINI Cooper S, 2.0 192hp (facelift 211) 105e T.KI, 10/2020, 20000κμ., 148000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βελζίν, 192 ίντσι, Ζάντες 17, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Δερμ. Καθίσμα, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, προβ. ομίχλ. ζάντες αθλου., No Smoking, Αυτάλαγγη δεκτι, CODE: 1380537606



17.400 €

MAZDA 2, Hybrid 46.000km HEV HYBRID AGILE PLUS ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕ 6 ΕΤΗ ΕΓΓΥΗΣΗ, 07/2023, 15000κμ., 46000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Υβριδικό Βελζίν, 116 ίντσι, 16 ζάντες, 10 airbags, Αυτάματο, ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΕΝΤΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΓΓΥΗΣΗ, ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ, ΛΙΑ ΧΑΜΙ, ΔΕΡΜΑΤΙΝΟ ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ, Isofix CODE: 1379536381



17.500 €

FORD PUMA, 1.0 EcoBoost ΜΗΕV Hybrid 129hp 1.0 ST-LINE-X ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 03/2022, 10000κμ., 48000κμ., Ασηρο(Μεταλλικό), Υβριδικό Βελζίν, 125 ίντσι, Ζάντες 17, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, ζάντες αθλου., ABS, CODE: 1380535498



17.200 €

RENAULT CAPTUR, ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟ ΑΕΡΙΟΥ EXPRESSION ΟΤΕΛΗ! ZANTE-LED-GR, 12/2022, 10000κμ., 48000κμ., Ασηρο, Αέριο(LPG) - Βελζίν, 100 ίντσι, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, ζάντες αθλου., No Smoking, ABS, A/C, CODE: 1380536006



17.200 €

HYUNDAI KONA, 1.0 T-GDI 120HP 7C-DCT AUTOMATIC DISTINCTIVE F/L ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 09/2021, 10000κμ., 64000κμ., Γαλάζιο(Μεταλλικό), Βελζίν, 120 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 18, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Αιθρ. φωτων, CODE: 1380534595



17.000 €

VW ID.3, BEV 157 5d Life 0.0 ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕ ΕΓΓΥΗΣΗ, 01/2022, 1κμ., 116000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Ηλεκτρικό, 204 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 18, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, CODE: 1380535618

bitros

WWW.

.COM



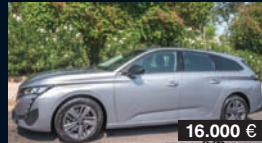
16.800 €

FORD TRANSIT CUSTOM, ΑΥΤΟΜΑΤΟ!!! 3ΘΕΣΙΟ 2.0 TDCI 130HP 340L3 H1+NAVI+ΡΑΦΙΑ ΔΕΧΙΟΝΙ, 04/2019, 20000κμ., 221000κμ., Ασπιρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ιννοί, Ζάντες 17, Τιμή χωρίς ΦΠΑ, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380535730



16.300 €

MINI COOPER, ΑΥΤΟΜΑΤΟ +ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΕΥΡΟΗ! ΧΩΡΙΣ ΦΟΡΟ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, 01/2015, 20000κμ., 165000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 170 ιννοί, Ζάντες 18, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθ. φωτων, Isofix, TFT, Πιστωτική, προθ. ομπλκ, CODE: 1380534765



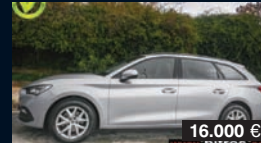
16.000 €

PEUGEOT 308, NEW 1.2 ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΒΕΝΖΙΝΗ 130HP! ACTIVE PACK FULLI, 06/2022, 12000κμ., 87000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Βενζίνη, 130 ιννοί, USB, Ζάντες 18, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Ατρακτάριστο, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, CODE: 1380528500



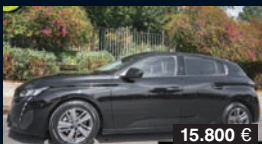
16.000 €

BMW X1, 1.5 DIESEL S-DRIVE 160 +NAVI-ΔΕΡΜΑ! 116HP EURO6, 05/2018, 15000κμ., 211000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 116 ιννοί, Ζάντες 17, 1ο χέρι, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Bucket Καθίστα, CODE: 1380535374



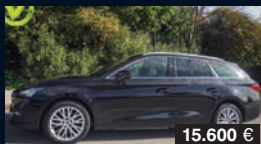
16.000 €

SEAT LEON, Sportstourer Break 1.0 6TSI 110HP Mild Hybrid DSG7, 09/2022, 10000κμ., 99000κμ., Υφρεϊκό Βενζίν, 110 ιννοί, USB, Ζάντες 17, 1ο χέρι, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Isofix, TFT, Bucket Καθίστα, CODE: 1380535219



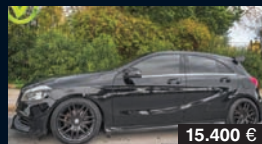
15.800 €

PEUGEOT 308, NEW 1.5 BLUEHD BUSINESS 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2023, 15000κμ., 106000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ιννοί, USB, Ζάντες 18, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Ατρακτάριστο, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, CODE: 1380535648



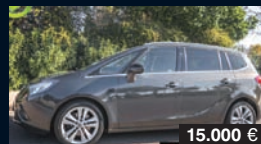
15.600 €

SEAT LEON, STATION 1.4 HYBRID E-TSI M-HEV EXCELLENCE DSG, 12/2021, 14000κμ., 185000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Υφρεϊκό Βενζίν, 204 ιννοί, USB, Ζάντες 19, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Isofix, TFT, Bucket Καθίστα, CODE: 1380535648



15.400 €

MERCEDES A180, AMG PACKET!!! 1.5 109HP-GR, 07/2017, 15000κμ., 222000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 109 ιννοί, USB, Αποσπασ-δικαίωμα, Ζάντες 17, 1ο χέρι, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Bluetooth, Αιθ. Βροχική, Δεσμ. Καθίστα, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, CODE: 1380535629



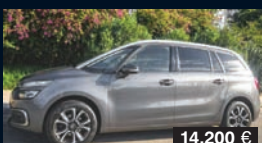
15.000 €

OPEL ZAFIRA, 7ΘΕΣΙΟ 2.0 130HP ΑΥΤΟΜΑΤΟ, 01/2017, 20000κμ., 119000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ιννοί, Ζάντες 17, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, προθ. ομπλκ, Ζάντες οθουμ., No Smoking, CODE: 1380535512



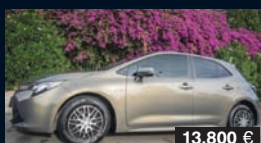
14.800 €

OPEL CROSSLAND X, 32.000KM!!! ΕΛΛΗΝΙΚΟ 1.5 DIESEL 110HP BUSINESS, 08/2023, 15000κμ., 32000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 110 ιννοί, Ζάντες 17, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, CODE: 1380529473



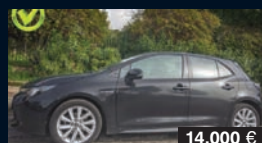
14.200 €

CITROEN C4 Spacetourer, GRAND 7ΘΕΣΙΟ 1.5BHD 150HP AUTOMATIC BUSINESS, 07/2020, 15000κμ., 194000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 150 ιννοί, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, CODE: 1380537595



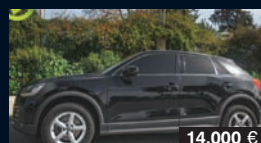
13.800 €

TOYOTA COROLLA, 1.8 HYBRID ACTIVE CAMERA -ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK, 01/2021, 18000κμ., 156000κμ., Υφρεϊκό Βενζίν, 122 ιννοί, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες οθουμ., No Smoking, Ανταρταρλι δεκτά, ABS, A/C, CODE: 1380532517



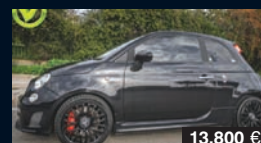
14.000 €

TOYOTA COROLLA, 1.8 HYBRID ACTIVE CAMERA -ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK, 05/2021, 18000κμ., 156000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Υφρεϊκό Βενζίν, 122 ιννοί, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες οθουμ., No Smoking, ABS, A/C, CODE: 1380535093



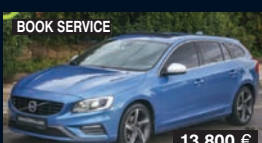
14.000 €

AUDI Q2, 1.6 TDI DESIGN+CRUISE+ΟΘΗΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2019, 16000κμ., 262000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 115 ιννοί, 16' Ζάντες 18, 4 αεραγωγ., ΕΞ ΕΞΙΤΗΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΠΛΗΡΕΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, 4 ΧΕΡΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΟ ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ, ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΟ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ, CODE: 1380536101



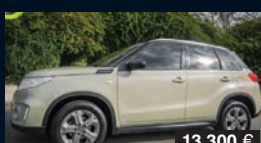
13.800 €

ABARTH 595, 1.4T 160PS AUTO F1 ΕΛΛΗΝΙΚΟ! ΑΡΙΣΤΟ!, 01/2015, 14000κμ., 114000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βενζίν, 160 ιννοί, USB, Ζάντες 20", Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθ. Βροχική, Δεσμ. Καθίστα, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380535534



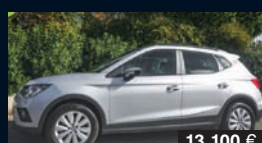
13.800 €

VOLVO V60 R-DESIGN 2.0 D4 190HP 36 ΑΙΦΤΟ, 06/2016, 20000κμ., 260000κμ., Μπλε(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 180 ιννοί, Ζάντες 18, 1ο χέρι, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Full Extra, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αιθ. Βροχική, Δεσμ. Καθίστα, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380535243



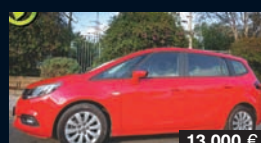
13.300 €

SUZUKI VITARA, CLX 1.6 DIESEL 120HP ΙΔΙΩΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 09/2016, 16000κμ., 170000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 120 ιννοί, Ατρακτάριστο, clima, Υποθ. Ταξιδιού, Πιστωτική, No Smoking, Ανταρταρλι δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., CD, Immoob, υφρ. τιμών, 17' Ζάντες, 8 airbags, ΠΡΩΤΟ ΧΕΡΙ ΙΔΙΩΤΗ, ΕΞΙΤΗΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ CODE: 1380534494



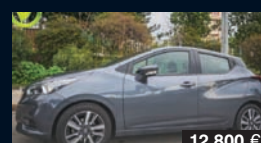
13.100 €

SEAT ARONA, 1.0 TCI 90HP STYLE -GR, 12/2021, 10000κμ., 58000κμ., Ασπιρο(Μεταλλικό), Φυσικό δεσμ(NGC) - Βενζίν, 90 ιννοί, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες οθουμ., No Smoking, Ανταρταρλι δεκτά, ABS, A/C, CODE: 1380535690



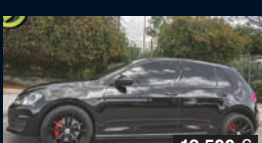
13.000 €

OPEL ZAFIRA 7ΘΕΣΙΟ 1.6 CDTI 150HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ 1ΧΕΡΙ-ΙΔΙΩΤΗ EUR6, 04/2017, 16000κμ., 155000κμ., Κόκκινο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 136 ιννοί, Ζάντες 17, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, προθ. ομπλκ, CODE: 1380537547



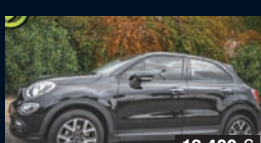
12.800 €

NISSAN MICRA, 42.000KM!!! 0.9 16V 90HP Accental+NAVI FULL 5d, 01/2019, 9000κμ., 42000κμ., Γκρι, Βενζίν, 90 ιννοί, USB, Ζάντες 19, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθ. Βροχική, Δεσμ. Καθίστα, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, CODE: 1380535705



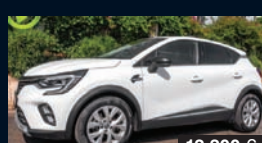
12.500 €

VW GOLF, 1.6 TDI DSG-7 110HP-S 165HP ACTIVE+BOOK ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2017, 16000κμ., 198000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 165 ιννοί, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, CODE: 1380537387



12.400 €

FIAT 500X, 1.6 DIESEL 120HP! 6-G LOUNGE NAVI EUR6 109CO2, 01/2016, 16000κμ., 157000κμ., Μαύρο, Πετρέλαιο, 120 ιννοί, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, clima, Airbag, Isofix, Πιστωτική, Ζάντες οθουμ., No Smoking, Ανταρταρλι δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., CD, Immoob, υφρ. τιμών, 17' Ζάντες, 8 airbags, CODE: 1380537021



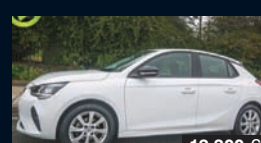
12.200 €

RENAULT CAPTUR, DYNAMICO E-TECH 1.6 160HP PLUG-IN HYBRID MULTIMODE, 03/2021, 16000κμ., 211000κμ., Υφρεϊκό Βενζίν, 160 ιννοί, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες οθουμ., No Smoking, ABS, A/C, CODE: 1380528166



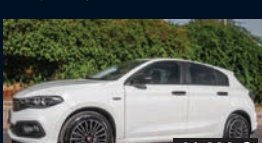
12.300 €

CITROEN C3 Aircross, ΔΙΧΡΟΜΟΙ BLACK PACK! C-SERIES 1.5 BLUEHD 110HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 02/2021, 16000κμ., 178000κμ., Ασπιρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 110 ιννοί, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, CODE: 1380537314



12.200 €

OPEL CORSA, 1.2 75HP Edition ΟΕΤΕΛΗ!, T2/2021, 12000κμ., 67000κμ., Ασπιρο(Μεταλλικό), Βενζίν, 75 ιννοί, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Ατρακτάριστο, ESP, Bluetooth, clima, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, CODE: 1380536003



11.600 €

FIAT TIPO, 1.6I MTJ 130HP!!! NEW F-T! ΟΕ ΤΕΛΗ! LIFE-LED, 01/2023, 16000κμ., 99000κμ., Ασπιρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ιννοί, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, clima, Isofix, Πιστωτική, Ζάντες οθουμ., No Smoking, Ανταρταρλι δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., CD, Immoob, υφρ. τιμών, 16' Ζάντες, 6 airbags, CODE: 1380530562



12.000 €

TOYOTA YARIS, EDITION HSD HYBRID JPN 1.5 AUTOMATIC NAVI-CLIMA-CRUISE, 06/2019, 14000κμ., 145000κμ., Ασπιρο(Μεταλλικό), Υφρεϊκό Βενζίν, 100 ιννοί, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Full Extra, Ατρακτάριστο, Led, Αιθ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, CODE: 1380535635



11.500 €

RENAULT KANGOO, 3ΘΕΣΙΟ!!! ΕΛΛΗΝΙΚΟ! 56.000KM!!! EUR6 1.5 DCI ME 95HP+CRUISE, 03/2020, 15000κμ., 56000κμ., Ασπιρο, Πετρέλαιο, 95 ιννοί, Τιμή χωρίς ΦΠΑ, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Ατρακτάριστο, ESP, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Parktronic, Isofix, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., Turbo, CD, Immoob, υφρ. τιμών, 4 airbags, CODE: 1380535617



11.600 €

MERCEDES ML 350 AMG ΠΛΗΡΗΜΕΝΑ ΤΕΛΗ. ΔΕΡΜΑ-ΟΡΟΦΗ, 05/2006, 35000κμ., 251000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βενζίν, 272 ιννοί, Ζάντες 17, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Isofix, TFT, Ζάντες οθουμ., No Smoking, Ανταρταρλι δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Turbo, CODE: 1380535159



11.400 €

AUDI TT, CABRIO 2.0 TFSI (200 HP), 01/2008, 20000κμ., 202000κμ., Κόκκινο(Μεταλλικό), Βενζίν, 200 ιννοί, Ζάντες 18, Βιβλίο service, ΕΛΛΗΝΙΚΟ, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθ. Βροχική, Δεσμ. Καθίστα, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αιθ. φωτων, Camera parking, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, Keyless... CODE: 1380536347

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ

Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531

Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ

Τηλ.: 210 400 8323

Fax: 216 900 1597, E-mail: info@bitros.com

Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα



11.000 €

FIAT 500X, 1.4 T BENZINΗ 136HP LOUNGE EUR6, 10/2016, 14000κμ., Ασπιδο(Μεταλλικό), Βελζών, 136 ίντσι, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, ESP, clima, Isofix, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, CD, Immob. υπρ. τιμών, 17'ζάντες, 8 airbags, ΣΕ ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ CODE: 1380536646



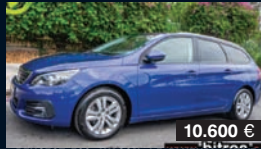
10.800 €

HYUNDAI I10, 1.0 FRESH -GR, 12/2021, 10000κμ., 53000κμ., Ασπιδο(Μεταλλικό), Βελζών, 65 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 18, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, ναύ, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., CODE: 1380536270



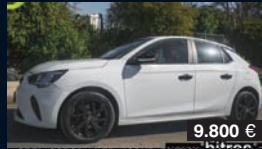
10.400 €

ALFA ROMEO GIULIETTA, 1.6i !!!! 120HP DISTICTIVE 120HP, 10/2016, 16000κμ., 100000κμ., Ασπιδο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 120 ίντσι, Ζάντες 17, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, Δερμ. Καθίστ., clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, ναύ, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, CODE: 1380532041



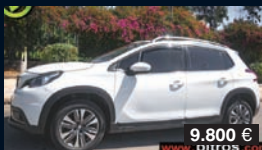
10.600 €

PEUGEOT 308, WAGON 1.5 BLUEHD ACTIVE PLUS 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2020, 15000κμ., 179000κμ., Μηνέ(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ίντσι, USB, Ζάντες 18, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, ναύ, Airbag, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, CODE: 1380528507



9.800 €

OPEL CORSA, 1.5D 102HP EDITION, 08/2021, 15000κμ., 154000κμ., Ασπιδο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 102 ίντσι, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Bluetooth, clima, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, Turbo, CD, Immob. υπρ. τιμών, CODE: 1380535846



9.800 €

PEUGEOT 2008, 1.6 BLUEHD 100HP ALLURE, 01/2017, 16000κμ., 207000κμ., Ασπιδο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 100 ίντσι, Βιβλιό service, start/stop, ESP, Led, Αισθ. Βροχής, Δερμ. Καθίστ., clima, Υποθ. Ταξιδιού, ναύ, Airbag, Αισθ. φωτων, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., Turbo CODE: 1380537541



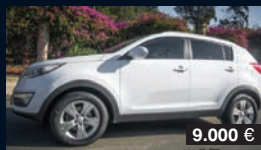
9.500 €

SMART FORFOUR, BRABUS MHD CABRIO LIGHT EDITION AUTO F1 PULSE, 03/2012, 10000κμ., 127000κμ., Ασπιδο(Μεταλλικό), Βελζών, 71 ίντσι, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., Turbo, CD, υπρ. τιμών, 4 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380537546



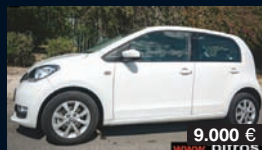
9.500 €

RENAULT KANGOO, 29.000κμ!!!! VAN EUR6 Express BENZINΗ! 1.2 TCE 115HP Confort, 09/2019, 12000κμ., 23000κμ., Γκρι, Βελζών, 115 ίντσι, Τηχ χωρίς ΦΠΑ, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, Turbo, CD, Immob. υπρ. τιμών, 15'ζάντες, 6 airbags, CODE: 1380535414



9.000 €

KIA SPORTAGE, 1.7 CRDI 116HP EXECUTIVE NAVI EUR5, 04/2014, 17000κμ., 230000κμ., Πετρέλαιο, 116 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Hill Assist, USB, Ζάντες 18, Κάμερα οπισθοπορείας, 1ο χέρι, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Δερμ. Καθίστ., clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, ... CODE: 1380532613



9.000 €

SKODA CITIGO, 60HP, 04/2020, 10000κμ., 111000κμ., Ασπιδο(Μεταλλικό), Βελζών, 60 ίντσι, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Bluetooth, clima, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, CD, Immob. υπρ. τιμών, 15'ζάντες, 10 αι., CODE: 1380537443



8.800 €

VW UP, 115HP!!! +ΔΕΡΜΑ -LOOK GTI, 01/2018, 100κμ., 129000κμ., Ασπιδο(Μεταλλικό), Βελζών, 115 ίντσι, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αισθ. φωτων, Isofix, TFT, Πιστωτική, προθ. ομπλή, Ζάντες αόρου., No Smoking, CODE: 1380537630



8.800 €

TOYOTA YARIS, 1.4 D4D ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK ACTIVE PLUS, 07/2014, 14000κμ., 226000κμ., Ασπιδο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 90 ίντσι, Βιβλιό service, Ελληνικό, Full Extra, Ατρακτάριστο, Led, Αισθ. Βροχής, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, ναύ, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, CODE: 1380537543



8.500 €

FORD C-MAX, 1.6T ECOBOOST 150HP, 10/2011, 16000κμ., 145000κμ., Ασπιδο(Μεταλλικό), Βελζών, 150 ίντσι, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, ναύ, Airbag, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, προθ. ομπλή, Ζάντες αόρου., CODE: 1380537170



8.400 €

OPEL CORSA, 1.5D 102HP EDITION, 07/2021, 15000κμ., 181000κμ., Ασπιδο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 102 ίντσι, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Bluetooth, clima, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, Turbo, CD, Immob. CODE: 1380530606



7.800 €

OPEL COMBO VAN 1.3 DIESEL 95HP EURO 6 ME ΞΑΡΑ ΟΡΟΦΗΣ, 02/2018, 1300κμ., 191000κμ., Ασπιδο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 95 ίντσι, Τηχ χωρίς ΦΠΑ, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Bluetooth, clima, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Isofix, TFT, Πιστωτική, No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, CD, CODE: 1380536382



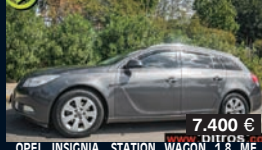
7.800 €

OPEL MOKKA, AWD 4X4!!! 1.7 130HP Diesel +ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΘΕΡ/ΝΑ, 12/2013, 17000κμ., 273000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ίντσι, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Bluetooth, clima, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., Turbo, CODE: 1380533561



7.600 €

VW GOLF, 1.4 TSI 122HP SPORTLINE, 04/2009, 14000κμ., 188000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βελζών, 122 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Ζάντες 17, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, ναύ, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, CODE: 1380536641



7.400 €

OPEL INSIGNIA, STATION WAGON 1.8 DIE ΥΠΡΑΡΙΟ 140HP 1ο ΧΕΡΙ ΙΔΙΩΤΗ, 06/2010, 18000κμ., 215000κμ., Αέριο(LPG) - Βελζών, 140 ίντσι, Ζάντες 17, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Led, clima, Υποθ. Ταξιδιού, ναύ, Airbag, Parktronic, Isofix, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, Turbo, ... CODE: 1380536666



7.000 €

RENAULT CLIO, WAGON 0.9 DYNAMIC Tce 90HP NAVI-ΘΡΟΝΗ-ΖΑΝΤΕΣ +BOOK SER, CEI, 09/2015, 9000κμ., 136000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βελζών, 90 ίντσι, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Αισθ. Βροχής, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, CODE: 1380534716



7.000 €

LANCIA DELTA, ΛΙΓΑ ΧΑΜΙ 1.4 TURBO 150HP ΟΡΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕ BOOK!, 11/2009, 14000κμ., 116000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βελζών, 150 ίντσι, Ζάντες 18, Βιβλιό service, Ελληνικό, Full Extra, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, Δερμ. Καθίστ., clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, ναύ, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, CODE: 1380536752



7.000 €

PEUGEOT 3008, DIESEL Η AWD 2.0HD 200HP Hybrid4 4x4 Auto ο ΤΕΛΗ, 07/2013, 20000κμ., 398000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Υβριδικό Πετρέλαιο, 200 ίντσι, USB, Ζάντες 18, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, ναύ, Airbag, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380537542



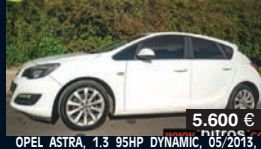
6.100 €

SUZUKI SWIFT, 1.3 59ΥΡΟ, 10/2010, 13000κμ., 180000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βελζών, 85 ίντσι, Ατρακτάριστο, clima, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Πιστωτική, No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, CD, Immob. υπρ. τιμών, 15'ζάντες, 6 airbags, ΠΟΛΥ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ+ ΑΓΟΡΑΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΙΔΙΩΤΗ CODE: 1380536892



6.000 €

RENAULT SCENIC, 1.5 DIESEL DYNAMIC AUTO +NAVI, 04/2014, 15000κμ., 249000κμ., Ασπιδο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 110 ίντσι, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Αισθ. Βροχής, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., CODE: 1380535787



5.600 €

OPEL ASTRA, 1.3 95HP DYNAMIC, 05/2013, 13000κμ., 237000κμ., Ασπιδο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 95 ίντσι, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Led, clima, Υποθ. Ταξιδιού, ναύ, Airbag, Parktronic, Isofix, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, Turbo, CD, Immob. CODE: 1380537605



5.400 €

TOYOTA AYGO, 1.0 59ΥΡΟ SPORT ΙΔΙΩΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 09/2010, 10000κμ., 117000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Βελζών, 68 ίντσι, Τηχ χωρίς ΦΠΑ, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αισθ. φωτων, Isofix, TFT, Πιστωτική, προθ. ομπλή, No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., Turbo CODE: 1380535965



5.000 €

FIAT PUNTO, LOUNGE 1.3d MULTIJET +CRUISE, 05/2011, 13000κμ., 199000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 85 ίντσι, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, ESP, clima, Airbag, Isofix, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, CD, Immob. υπρ. τιμών, 15'ζάντες, 6 airbags, CODE: 1380536502



4.400 €

VW GOLF, 1ΧΕΡΙ ΙΔΙΩΤΗ ΛΙΓΑ ΧΑΜ ΜΕ ΥΠΡΑΡΙΟ 1.4, 01/2005, 14000κμ., 162000κμ., Μηνέ(Μεταλλικό), Βελζών, 85 ίντσι, Ζάντες 17, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Isofix, TFT, Πιστωτική, προθ. ομπλή, Ζάντες αόρου., No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, CODE: 1380535836



4.400 €

HONDA CIVIC, ΜΕ ΥΠΡΑΡΙΟ 1.8 140HP 5ΠΟΡΤΟ EXCLUSIVE, 10/2008, 18000κμ., 238000κμ., Αέριο(LPG), 140 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Εγυνηση, Εισαγωγή, start/stop, Xenon, ESP, Led, clima, Cruise Control, Auto Parking, CODE: 1380533911



3.800 €

KIA PICANTO, 10/2005, 10000κμ., 173000κμ., Πορτοκαλί, Βελζών, 75 ίντσι, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, clima, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Isofix, No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, Turbo, Immob. υπρ. τιμών, Υποθ. Ταξιδιού, 8 airbags, ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΙΔΙΩΤΗ... CODE: 1380537680



3.900 €

CITROEN C4 PICASSO, 1.6 DIESEL 76ΞΙΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟ, 12/2008, 16000κμ., 258000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 110 ίντσι, Ατρακτάριστο, clima, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Πιστωτική, Ζάντες αόρου., No Smoking, Ανταλλαγή δεκτά, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, CD, Immob. υπρ. τιμών, Υποθ. Ταξιδιού, 4 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380537145