

ΔΟΚΙΜΗ

## MGS5 EV

231 PS 64 KWH

Το ηλεκτρικό SUV που ανεβάζει επίπεδο την MG



ΔΟΚΙΜΗ

## OMODA 9 SHS

AWD 537 PS

Η κατανάλωση, ο εξοπλισμός και η τιμή του νέου SUV



ΔΟΚΙΜΗ

## KGM MUSSO GRAND 2.2D AUTO

Το φθηνότερο τετράθυρο 4x4 pick-up στην Ελλάδα



ΔΟΚΙΜΗ

# Mercedes-Benz CLA 200 HYBRID 184PS

Πιο αποδοτική & premium από ποτέ!



■ Δοκιμές:

■ MAZDA 6e LONG RANGE 245 PS

■ SEAT IBIZA FR 1.0 ECO TSI 115 PS

■ XPENG G6 LR PERFORMANCE AWD 487 PS 80,8 KWH

■ Leasing Ford Explorer Extended Range: 7.000€ φθηνότερα στην Executive Lease από το να το αγοράζεις

■ Αξίζει: Changan Deepal S05: Το βάζουμε στο μικροσκόπιο σε 11 τομείς – πόσο αξίζει το κάθε ευρώ;

■ Απόψεις: Δυνατή μουσική στο αυτοκίνητο: Πώς επηρεάζει την οδική ασφάλεια

■ Τεχνικό: Το άγνωστο πρόβλημα με τη φόρτιση του κινητού στο αυτοκίνητο

■ Σύγκριση στα 11 Βήματα: Peugeot 3008 Hybrid vs Audi Q3

■ Συγκριτικό: Opel Mokka Hybrid 145 PS vs VW Taigo 150 PS

■ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κλίκκαρε για να πάς σε όποια κατηγορία σε ενδιαφέρει



62

**ΔΟΚΙΜΗ:**  
KGM MUSSO  
GRAND: ΤΟ  
ΦΘΗΝΟΤΕΡΟ  
ΤΕΤΡΑΘΥΡΟ 4X4  
PICK-UP ΣΤΗΝ  
ΕΛΛΑΔΑ



70

**ΔΟΚΙΜΗ:**  
MAZDA 6E  
LONG RANGE  
245 PS:  
ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ,  
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ,  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



50

**ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ:**  
PEUGEOT 3008 HYBRID vs AUDI Q3

**ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ**

**ΑΠΟΨΕΙΣ:** ΔΥΝΑΤΗ ΜΟΥΣΙΚΗ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΠΩΣ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

**ΤΕΧΝΙΚΟ:** ΤΟ ΑΓΝΩΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΜΕ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

**LEASING:** FORD EXPLORER EXTENDED RANGE: 7.000€ ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ ΣΤΗΝ EXECUTIVE LEASE ΑΠΟ ΤΟ ΝΑ ΤΟ ΑΓΟΡΑΖΕΣ

4

38

40

42



82

**ΔΟΚΙΜΗ:** MERCEDES CLA 200 HYBRID 184 PS: ΠΙΟ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ & PREMIUM ΑΠΟ ΠΟΤΕ



Na μεγαλώσεις την φωτογραφία



Na δεις το Video που το συνοδεύει



Na σχολιάσεις αν θέλεις



Na μεταβείς στη λίστα θεμάτων



Na κοινοποιήσεις το άρθρο που θες

94



**ΔΟΚΙΜΗ:**

MGS5 EV 231 PS 64 KWH: ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ SUV ΠΟΥ ΑΝΕΒΑΖΕΙ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΗΝ ΜG

**ΔΟΚΙΜΗ:**

OMODA 9 SHS AWD: Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ, Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ SUV



106

118



**ΔΟΚΙΜΗ:** SEAT IBIZA FR 1.0 ECO TSI 115 PS – Η «ΜΑΓΕΙΑ» ΤΗΣ ΑΠΛΟΤΗΤΑΣ

**ΑΞΙΖΕΙ ΤΑ ΛΕΦΤΑ ΤΟΥΣ:**

46

CHANGAN DEERAL S05: ΤΟ ΒΑΖΟΥΜΕ ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ ΣΕ 11 ΤΟΜΕΙΣ – ΠΟΣΟ ΑΞΙΖΕΙ ΤΟ ΚΑΘΕ ΕΥΡΩ;

**ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ:** OPEL ΜΟΚΚΑ

56

HYBRID 145 PS vs VW TAIGO 150 PS

**ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ**

142

**ΦΩΤΟΑΓΓΕΛΙΕΣ**

144

130

**ΔΟΚΙΜΗ:** XPENG G6 PERFORMANCE AWD: ΑΝΕΣΗ, ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΗ ΣΕ ... 13 ΛΕΠΤΑ



Να μεγαλώσεις την φωτογραφία



Να δεις το Video που το συνοδεύει



Να σχολιάσεις αν θέλεις



Να μεταβείς στη λίστα θεμάτων



Να κοινοποιήσεις το άρθρο που θες

# StarLeasing: Τι φέρνει η νέα υπηρεσία leasing της Mercedes και smart



Χάρη στην συνεργασία της με την Arval, η Mercedes (Star Automotive Hellas) ανακοινώνει το νέο της πρόγραμμα μίσθωσης StarLeasing. Ήδη απευθύνεται σε επαγγελματίες και επιχειρήσεις, σε λίγο θα αφορά και τους ιδιώτες. Περιλαμβάνει τα πάντα, ασχολείσαι μόνο με τα έξοδα μετακίνησής σου. Τα κορυφαία premium μοντέλα της Mercedes και smart προσιτά στο ευρύ κοινό, χωρίς μακροπρόθεσμη δέσμευση.

Χάρη στην συνεργασία της με την Arval, η Mercedes (Star Automotive Hellas) ανακοινώνει το νέο της πρόγραμμα μίσθωσης StarLeasing

Η Star Automotive Hellas ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο στις υπηρεσίες μακροχρόνιας μίσθωσης, παρουσιάζοντας το StarLeasing, ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα leasing για μοντέλα Mercedes-

Benz και smart, σε συνεργασία με την Arval. Η νέα υπηρεσία έρχεται να αλλάξει τα δεδομένα στην ελληνική αγορά, καθώς για πρώτη φορά ο επίσημος εισαγωγέας των Mercedes και smart περνά σε ένα μοντέλο απευθείας παροχής υπηρεσιών leasing μέσω του δικτύου εξουσιοδοτημένων διανομέων του, χωρίς την κλασική διαδικασία «ενδιάμεσων» εταιριών που γνωρίζαμε μέχρι σήμερα.

Η συνεργασία της Star Automotive Ελ-

# ΚΑΤΙ ΨΗΝΕΤΑΙ, ΕΝΩ ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΡΕΠΕ.

Αυτό το καλοκαίρι μην υποφέρεις από τη ζέση στο αυτοκίνητό σου.

SERVICE AIR CONDITION

**50€**

(Φρέον τύπου R134a)

ΜΟΝΟ ΜΕ

**150€**

(Φρέον τύπου R1234yf)

Η προσφορά ισχύει έως 31 Ιουλίου

**80 111 78 200**

[www.autofit.gr](http://www.autofit.gr) | [www.facebook.com/Autofit.gr](https://www.facebook.com/Autofit.gr)



**Δίκτυο Συνεργειών**

Η σίγουρη λύση στην επισκευή  
και συντήρηση του αυτοκινήτου σας

Μοντέλο	Μηνιαίο Μίσθωμα*	Προκαταβολή*	Διάρκεια	Χλμ./Έτος
Mercedes-Benz A 200	€299	€7.530	48 μήνες	20.000
Mercedes-Benz GLA 200	€399	€8.895	48 μήνες	20.000
Mercedes-Benz GLC 300e SUV	€630	€13.583	48 μήνες	20.000
Mercedes-Benz GLC 300de Coupé	€739	€14.182	48 μήνες	20.000
smart #5 pro	€489	€7.579	48 μήνες	20.000
smart #1 pure	€367	€5.959	48 μήνες	20.000
Mercedes eCitan Van Standard	€310	€7.850	48 μήνες	20.000
Mercedes Vito Van Pro 114CDI Long	€422	€8.163	48 μήνες	20.000
Mercedes Sprinter Van Pro 315CDI Standard	€507	€9.015	48 μήνες	20.000

\* Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.

λός με την Arval, έναν από τους σημαντικότερους παρόχους leasing και fleet management στην Ευρώπη, δημιουργεί ένα νέο σχήμα που συνδυάζει ανταγωνιστικά μισθώματα με υπηρεσίες υψηλού επιπέδου. Στόχος είναι να προσφερθεί μια πιο ολοκληρωμένη εμπειρία κινητικότητας, με σταθερό μηνιαίο κόστος και λιγότερες διαχειριστικές υποχρεώσεις για τον πελάτη. Το πρόγραμμα καλύπτει τόσο επιβατικά όσο και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα

Mercedes-Benz και smart, ενώ η διάθεσή του γίνεται μέσω όλου του επίσημου δικτύου συνεργατών της μάρκας στην Ελλάδα.

**Ήδη απευθύνεται σε επαγγελματίες και επιχειρήσεις, σε λίγο θα αφορά και τους ιδιώτες**

Σε πρώτη φάση, το StarLeasing απευθύνεται σε ελεύθερους επαγγελματίες, εταιρείες και εταιρικά στελέχη που αναζη- ➤

τούν premium μετακίνηση με προβλέψιμο κόστος χρήσης. Ωστόσο, σύμφωνα με τη Star Automotive Hellas, πολύ σύντομα το πρόγραμμα θα επεκταθεί και στους ιδιώτες, διευρύνοντας σημαντικά το κοινό στο οποίο απευθύνεται. Μάλιστα, για τους ιδιώτες προβλέπεται εμπλουτισμός του πακέτου με επιπλέον υπηρεσίες, όπως οδική βοήθεια και όχημα αντικατάστασης, ενισχύοντας ακόμη περισσότερο την ευκολία και την αίσθηση ασφάλειας που προσφέρει η μακροχρόνια μίσθωση.

## Περιλαμβάνει τα πάντα, ασχολείσαι μόνο με τα έξοδα μετακίνησης

Το βασικό πλεονέκτημα του νέου προγράμματος είναι πως ο χρήστης απαλλάσσεται από όλες σχεδόν τις διαδικασίες και τα απρόβλεπτα κόστη που συνοδεύουν την ιδιοκτησία ενός αυτοκινήτου. Το πακέτο Full Service Leasing περιλαμβάνει τέλη κυκλοφορίας, ασφάλιση, τακτική συντήρηση αλλά και αλλαγές ελαστικών, επιτρέποντας στον οδηγό να ασχολείται ουσιαστικά μόνο με τα έξοδα μετακίνησής του. Πρόκειται για μια προσέγγιση που απαντά στις σύγχρονες ανάγκες κινητικότητας, όπου η ευελιξία και η απουσία μακροχρόνιων δεσμεύσεων παίζουν πλέον καθοριστικό ρόλο.

## Τα κορυφαία premium μοντέλα της Mercedes και smart προσιτά στο ευρύ κοινό, χωρίς μακροπρόθεσμη δέσμευση

Ουσιαστικά, το πρόγραμμα StarLeasing κάνει πιο προσιτή από ποτέ την πρόσβαση σε premium μοντέλα Mercedes-Benz και smart. Ας δούμε πως διαμορφώνονται οι τιμές (προ ΦΠΑ) για κάποια από τα δημο-



φιλή μοντέλα.

Η γκάμα της Mercedes-Benz ξεκινά από την A 200, η οποία διατίθεται με μηνιαίο μίσθωμα από 299 ευρώ και προκαταβολή 7.530 ευρώ για διάρκεια 48 μηνών και 20.000 χλμ. ετησίως. Για όσους θέλουν ένα πιο premium SUV, η GLA 200 προσφέρεται με 399 ευρώ τον μήνα και προκαταβολή 8.895 ευρώ, ενώ πιο πάνω στην γκάμα βρίσκονται οι GLC 300e SUV και GLC 300de Coupé με μισθώματα από 629 και 675 ευρώ αντίστοιχα.

Αντίστοιχα, η smart καλύπτει με τις προτάσεις της κάθε ανάγκη για ηλεκτρικό αυτοκίνητο, από το μικρότερο smart #1 (από 367 ευρώ/μήνα με 5.959 ευρώ προκαταβολή) μέχρι και το μεγαλύτερο smart που έχει κατασκευαστεί ποτέ, το #5 (από 489 ευρώ/μήνα και 7.579 ευρώ προκαταβολή), να εντάσσονται επίσης στο πρόγραμμα.

Όλα τα πακέτα αφορούν συμβάσεις leasing 48 μηνών με κάλυψη για έως 20.000 χιλιόμετρα ετησίως, προσφέροντας ξεκάθαρο πλαίσιο κόστους και χρήσης.

Με το νέο StarLeasing, η Mercedes δείχνει ξεκάθαρα πως θέλει να φέρει την premium εμπειρία οδήγησης πιο κοντά σε επαγγελματίες, εταιρείες αλλά σύντομα και σε ιδιώτες, μέσα από ένα μοντέλο χρήσης που δίνει έμφαση στην ευκολία, τη σταθερότητα κόστους και την απουσία δεσμεύσεων ιδιοκτησίας. ❖

# Η Ford φέρνει 5 νέα αυτοκίνητα στην Ευρώπη έως το 2029



Η Ford φέρνει 5 νέα αυτοκίνητα έως το 2029 στην Ευρώπη. Ηλεκτρικό μικρό και ηλεκτρικό μικρό SUV. Δύο εξηλεκτρισμένα crossover θα ακολουθήσουν. Το Bronco έρχεται στην Ευρώπη ως ηλεκτροκίνητο. Έρχεται και Super Duty έκδοση του Ranger.

## Η Ford φέρνει 5 νέα αυτοκίνητα έως το 2029 στην Ευρώπη

Η Ford προχωρά σε μια σημαντική αναβάθμιση της γκάμας της στην ευρωπαϊκή αγορά, ανακοινώνοντας την κυκλοφορία πέντε νέων επιβατικών μοντέλων μέχρι το 2029. Όπως δήλωσε ο πρόεδρος της Ford Europe, Jim Baumbick, η νέα σειρά θα περιλαμβάνει ένα μικρό ηλεκτρικό hatchback, ένα μικρό ηλεκτρικό SUV, δύο μεγαλύτερα crossover, καθώς και μια ευρωπαϊκή έκδοση του Ford Bronco. Το συγκεκριμένο μοντέλο θα κατασκευά-

ζεται στο εργοστάσιο της Βαλένθια στην Ισπανία.

Το νέο πλάνο της εταιρείας για την Ευρώπη φέρει την ονομασία «Ready Set Ford» και σηματοδοτεί τη νέα εποχή της μάρκας στην ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία.

## Ηλεκτρικό μικρό και ηλεκτρικό μικρό SUV

Το μικρό ηλεκτρικό hatchback αναμένεται να αποτελέσει το πιο οικονομικό μοντέλο της νέας γκάμας της Ford, συνεχίζοντας τη φιλοσοφία των κλασικών μικρών αυτοκινήτων πόλης, όπως

ασφαλώς...

Mr. ΚΤΕΟ®



10300

www.mrkteo.gr

ασφαλώς...

...πάντα  
κοντά σας!



Καλέστε 10300 Στείλτε e-Mail Κλείστε Ραντεβού Pickup Delivery Πότε Περνώ ΚΤΕΟ; Ζητήστε call back Αυτόματη Υπενθύμηση

### 1. ΡΕΝΤΗΣ

Μπιχάκη 30

(κεντρική πλατεία Ρέντη)



### 2. ΧΑΪΔΑΡΙ

Λ. Αθηνών 282

(800 μ. από Παλατάκι)



### 3. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

Λ. Δημοκρατίας 322

(500 μ. από ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ)



### 4. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

18ο χλμ. Εθν. οδού

Αθηνών-Κορίνθου

(Γέφυρα Ασπροπύργου)



### 5. ΜΟΣΧΑΤΟ

Πειραιώς 31

(πλησίον λαχαναγοράς)



### 6. ΠΥΛΑΙΑ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

Αντώνη Τρίτση 4

(Γήπεδο μπάσκετ ΠΑΟΚ)





# A. LOUVARIS Cars

## Μεταχειρισμένα



- ✓ Εγγύηση χιλιομέτρων
- ✓ Εγγύηση για ατρακάριστο όχημα

- ✓ Βιολογικός καθαρισμός - γυάλισμα κέρωμα χρώματος με την παράδοση



# A. LOUVARIS Cars

σαν καινούργια!!!



✓ Ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα

✓ Τεχνικός έλεγχος πριν την παράδοση  
✓ Service πριν την παράδοση

E-mail: [nasoslouvaris@gmail.com](mailto:nasoslouvaris@gmail.com), <https://louvariscars.car.gr>



το Fiesta, το οποίο έχει ήδη σταματήσει να παράγεται. Το νέο μοντέλο θα απευθύνεται κυρίως σε οδηγούς πόλης, διαθέτοντας compact διαστάσεις, χαμηλό κόστος χρήσης και έμφαση στην αποδοτικότητα, με στόχο να επαναφέρει τη Ford δυναμικά σε μία ιδιαίτερα ανταγωνιστική κατηγορία της ευρωπαϊκής αγοράς. Παράλληλα, υπάρχουν σενάρια που θέλουν την εταιρεία να επαναφέρει την ονομασία Fiesta, χωρίς όμως να υπάρχει ακόμη επίσημη επιβεβαίωση.

Από την άλλη πλευρά, το μικρό ηλεκτρικό SUV θα τοποθετηθεί στην ιδιαίτερα δημοφιλή κατηγορία των B-SUV, όπου η Ford διαθέτει ήδη ισχυρή παρουσία μέσω του Puma. Το νέο μοντέλο αναμένεται να ενδυναμώσει ακόμη περισσότερο τη θέση της εταιρείας σε ένα από τα πιο εμπορικά segments της αγοράς, προσφέροντας περισσότερη ευρυχωρία, αυξημένη πρακτικότητα και σύγχρονες λύσεις ηλεκτρικής τεχνολογίας. Σύμφωνα με πληροφορίες, το νέο SUV πιθανότατα θα βασιστεί σε πλατφόρμα της Renault, στο πλαίσιο της συνεργασίας που έχουν ανακοινώσει οι δύο αυτοκινητοβιομηχανίες.

## Δύο εξηλεκτρισμένα crossover θα ακολουθήσουν

Σε ό,τι αφορά τα δύο μεγαλύτερα crossover που περιλαμβάνονται στο νέο ευρωπαϊκό σχέδιο της Ford, μέχρι στιγμής δεν έχουν γίνει γνωστές λεπτομέρειες σχετικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους. Ωστόσο, εκτιμάται πως θα καλύψουν το κενό που άφησαν ιστορικά μοντέλα όπως τα Focus και Mondeo, τα οποία αποσύρθηκαν σταδιακά από τις ευρωπαϊκές αγορές τα τελευταία χρόνια.

Τα νέα μοντέλα αναμένεται να διαθέτουν διαφορετικές επιλογές συστημάτων κίνησης, από υβριδικές εκδόσεις έως πιο προηγμένες λύσεις ηλεκτροκίνησης, δίνοντας στη Ford τη δυνατότητα να προσαρμόζεται καλύτερα στις απαιτήσεις και τις ιδιαιτερότητες κάθε αγοράς.

## Το Bronco έρχεται στην Ευρώπη ως ηλεκτροκίνητο

Ιδιαίτερη σημασία στο νέο στρατηγικό πλάνο της Ford έχει το γνωστό Ford Bronco, το οποίο θα αποκτήσει μια ειδικά

προσαρμοσμένη ευρωπαϊκή έκδοση ώστε να ανταποκρίνεται καλύτερα στις ανάγκες της αγοράς της Ευρώπης. Το μοντέλο θα κατασκευάζεται στη Βαλένθια και θα διατίθεται ως ηλεκτροκίνητο SUV, πιθανότατα σε υβριδικές και αμιγώς ηλεκτρικές εκδόσεις, χωρίς όμως να χάνει τον δυναμικό και περιπετειώδη χαρακτήρα που συνοδεύει το όνομα Bronco.

Σε σύγκριση με την αμερικανική εκδοχή, το ευρωπαϊκό μοντέλο αναμένεται να διαθέτει πιο compact διαστάσεις, στοχεύοντας σε οδηγούς που επιθυμούν ένα σύγχρονο lifestyle SUV με δυνατότητες εκτός δρόμου, αλλά και υψηλό επίπεδο καθημερινής πρακτικότητας.

## Σπορτίφ σχεδίαση για όλα

Όλα τα παραπάνω μοντέλα θα ακολουθήσουν μια νέα σχεδιαστική φιλοσοφία, εμπνευσμένη από τη μακρά παράδοση της Ford στους αγώνες ράλλυ. Η συγκεκριμένη κατεύθυνση δείχνει πως τα πέντε νέα ευρωπαϊκά αυτοκίνητα της εταιρείας θα αποκτήσουν πιο έντονο σπορτίφ χαρακτήρα και δυναμική εμφάνιση, στοιχείο που αναμένεται να διαφοροποιήσει αισθητικά τη νέα γενιά μοντέλων της Ford. Ωστόσο, το τελικό αποτέλεσμα θα φανεί όταν παρουσιαστούν επίσημα τα νέα αυτοκίνητα.



## Έρχεται και Super Duty έκδοση του Ranger

Κλείνοντας, αξίζει να αναφερθεί πως η Ford, εκτός από τα πέντε νέα επιβατικά μοντέλα, ανακοίνωσε και μια νέα έκδοση Super Duty του pick-up Ranger, η οποία προορίζεται κυρίως για απαιτητική χρήση σε βαριές βιομηχανίες και επαγγελματι-

κές εφαρμογές.

Το νέο μοντέλο θα διαθέτει δυνατότητα ρυμούλκησης έως και 4,5 τόνων, ενώ το ωφέλιμο φορτίο του θα αγγίζει σχεδόν τους 2 τόνους. Παράλληλα, θα εξοπλίζεται με ενισχυμένη ανάρτηση και επιπλέον προστασία κάτω από το αμάξωμα, ώστε να ανταποκρίνεται καλύτερα σε δύσκολες συνθήκες εργασίας και εκτός δρόμου διαδρομές. ❖

# Φρένο στην ηλεκτροκίνηση από τη Mercedes: Έρχεται και βενζινοκίνητο «Baby G-Wagen»



Η Mercedes-Benz αλλάζει τα πλάνα της για το ηλεκτρικό Baby G-Class. Μετά από πιέσεις των εμπόρων, το Little G θα κυκλοφορήσει και με κινητήρα βενζίνης. Με υβριδικό κινητήρα βενζίνης και ηλεκτρικής έκδοσης για τους Ευρωπαίους.

Η Mercedes-Benz αλλάζει τα πλάνα της για το ηλεκτρικό Baby G-Class.

Η απόλυτη κυριαρχία των ηλεκτρικών οχημάτων στους σχεδιασμούς των αυτοκινητοβιομηχανιών φαίνεται πως δίνει τη θέση της σε μια πιο ρεαλιστική προσέγγιση. Η Mercedes-Benz αναγκάζεται να αναθεωρήσει τη στρατηγική της για ένα από τα πλέον αναμενόμενα SUV της, το επερχόμενο «Little G» ή αλλιώς «Baby G-Class». Αν και το compact μοντέλο προοριζόταν αρχικά για ένα αποκλειστικά ηλεκτρικό μέλλον, οι έντονες πιέσεις από το δίκτυο εμπόρων της μάρκας στις Ηνωμένες Πολιτείες άλλαξαν άρ-

δην τα δεδομένα, φέρνοντας στο προσκήνιο τους κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Μετά από πιέσεις των εμπόρων, το Little G θα κυκλοφορήσει και με κινητήρα βενζίνης.

Η επίσημη επιβεβαίωση ήρθε από τα πιο αρμόδια χείλη, καθώς ο Διευθύνων Σύμβουλος της Mercedes-AMG, Michael Schiebe, αποκάλυψε το παρασκήνιο των αποφάσεων κατά τη διάρκεια επιχειρηματικού συνεδρίου στο Λος Άντζελες. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο ισχυρός άνδρας της εταιρείας, οι Αμερικανοί αντιπρόσωποι ξεκαθάρισαν πως η αγορά απαιτεί μια έκδοση με κινητήρα εσωτερικής καύσης



(ICE). Η απάντηση της γερμανικής φίρμας ήταν θετική, με την υπόσχεση ότι το νέο σύνολο θα διαθέτει την απαραίτητη ισχύ που αρμόζει στο όνομα του μοντέλου.

Η συγκεκριμένη στροφή κρίνεται απόλυτα λογική από εμπορική σκοπιά, καθώς οι dealers είναι εκείνοι που σφυγμομετρούν καθημερινά τις διαθέσεις των αγοραστών και γνωρίζουν τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς. Η ανησυχία τους ότι ένα αμιγώς ηλεκτρικό SUV θα περιορίζε δραστικά το εμπορικό του κοινό αποδείχθηκε αρκετή για να τροποποιήσει τα αρχικά πλάνα της Mercedes.

## Με υβριδικό κινητήρα βενζίνης και ηλεκτρικής έκδοσης για τους Ευρωπαίους

Πλέον, το μικρό G-Class θα ακολουθήσει μια διπλή στρατηγική συστημάτων κίνησης. Η συμβατική εκδοχή του αναμένεται να εφοδιάζεται με έναν προηγμένο, υπερτροφοδοτούμενο τετρακύλινδρο υβριδικό κινητήρα βενζίνης. Την ίδια στιγμή, η ηλεκτρική παραλλαγή παραμένει στα πλάνα,

με τις φήμες να κάνουν λόγο για μια μπαταρία χωρητικότητας περίπου 85 kWh. Με αυτόν τον τρόπο, η γερμανική εταιρεία θα προσφέρει ένα πιο προσιτό εισιτήριο για τον κόσμο του G-Class, διατηρώντας αναλλοίωτο το κύρος και τη σχεδιαστική ταυτότητα του εμβληματικού off-roader.

Πάντως, ο Schiebe εμφανίζεται ιδιαίτερα αισιόδοξος για την πορεία της ηλεκτρικής έκδοσης στην Ευρώπη, παρά τις ιδιαιτερότητες της αμερικανικής αγοράς. Ως παράδειγμα φέρνει τη νέα CLA, η οποία καταγράφει εξαιρετικά υψηλά ποσοστά πωλήσεων ως ηλεκτρική στη Γηραιά Ήπειρο, αποδεικνύοντας ότι οι Ευρωπαίοι οδηγοί είναι πιο έτοιμοι να εντάξουν την ηλεκτροκίνηση στην καθημερινότητά τους.

Το λανσάρισμα του νέου «Baby G-Class» είναι προγραμματισμένο για το 2027. Μέχρι στιγμής, πάντως, η Mercedes-Benz κρατά κλειστά τα χαρτιά της σχετικά με το αν οι εκδόσεις βενζίνης και οι ηλεκτρικές θα κάνουν το ντεμπούτο τους ταυτόχρονα στις εκθέσεις ή αν θα υπάρξει σταδιακή διάθεση στην αγορά. ❖

# Fiat Grizzly: Έρχεται ο «μεγάλος αδελφός» του Panda σε 2 μορφές



Το Grizzly θα διατεθεί σε κλασικό SUV & Coupe-SUV. Σχεδίαση με χαρακτήρα και γεύση από «Grande Panda». Κινητήρες για κάθε ανάγκη: Βενζίνη, Hybrid και EV. Τιμή-πρόκληση και ντεμπούτο στο Παρίσι.

## Το Grizzly θα διατεθεί σε κλασικό SUV & Coupe-SUV

Η Fiat έκανε τη μεγάλη έκπληξη στη Stellantis Investor Day 2026, τραβώντας το κάλυμμα από το ολοκαίνουργιο Grizzly. Και μάλιστα εις διπλούν, αφού το νέο μικρομεσαίο μοντέλο θα κυκλοφορήσει τόσο σε παραδοσιακό, «περιπετειώδες» SUV αμάξωμα, όσο και σε μια πιο σπορ Coupe-SUV εκδοχή.

Στόχος των Ιταλών είναι να μεταφέρουν τη φιλοσοφία, τη σχεδιαστική ταυτότητα και τις έξυπνες λύσεις του νέου Grande Panda στην ιδιαίτερα δημοφιλή κατηγορία των οικογενειακών SUV (C-SUV), ανακατεύοντας

για τα καλά την τράπουλα στην αγορά.

Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τη διάρκεια της εξέλιξής του, το project ήταν γνωστό στους κύκλους της αγοράς ως «GigaPanda». Ωστόσο, η Fiat επέλεξε το όνομα Grizzly για να δείξει ότι πρόκειται για ένα αυτόνομο, πληθωρικό μοντέλο και όχι απλώς για ένα Grande Panda σε μεγέθυνση.

## Σχεδίαση με χαρακτήρα και γεύση από «Grande Panda»

Το Grizzly πατάει πάνω στην ευέλικτη πλατφόρμα Smart Car του Ομίλου Stellantis. Πριν από την επίσημη αποκάλυψη, οι φήμες και οι κατασκοπευτικές λήψεις για την Coupe-SUV έκδοση αναφέρονταν

σε αυτή ως Fiat Grande Panda Fastback. Τελικά, το μοντέλο παραγωγής διατηρεί την ονομασία Grizzly, παντρεύοντας την κεκλιμένη, δυναμική οροφή στο πίσω μέρος με το μυώδες και τετραγωνισμένο look της νέας σχεδιαστικής γλώσσας της Fiat.

Στο εμπρός μέρος, τα βλέμματα μαγνητίζουν τα φαρδιά φωτιστικά σώματα με την «pixel» υπογραφή, τα οποία ενώνονται οπτικά μέσα από τη μάσκα.

Στο εσωτερικό, η Fiat ποντάρει στην πρακτικότητα, τους μεγάλους χώρους για τις οικογενειακές ανάγκες και το ευχάριστο design.

- Η σχεδίαση δανείζεται στοιχεία από το Grande Panda, όπως τα χαρακτηριστικά οβάλ σχήματα στο ταμπλό που παραπέμπουν στην πίστα του ιστορικού εργοστασίου του Lingotto.
- Στο ταμπλό δεσπόζει ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 10 ιντσών, μαζί με την κεντρική οθόνη αφής 10,25 ιντσών για το infotainment.
- Στα θετικά καταγράφεται η διατήρηση των φυσικών διακοπών για τον κλιματισμό.
- Στις πλούσιες εκδόσεις θα γίνει ευρεία χρήση βιώσιμων και ανακυκλωμένων υλικών, όπως οι επενδύσεις από ίνες μπαμπού με high-contrast ραφές.

## Κινητήρες για κάθε ανάγκη: Βενζίνη, Hybrid και EV

Το μεγάλο εμπορικό όπλο του Fiat Grizzly θα είναι η πολυσυλλεκτική γκάμα κινητήρων του, η οποία του επιτρέπει να κοιτάξει στα μάτια μοντέλα όπως τα Citroën C3 Aircross και Opel Frontera.

- Βενζίνη: Για όσους αναζητούν την πιο προσιτή λύση, το Grizzly θα είναι διαθέσιμο με τον γνώριμο 3κύλινδρο turbo κινητήρα 1,2 λίτρων, ο οποίος θα συνδυάζεται με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων,

χωρίς κάποια μορφή εξηλεκτρισμού.

- Ήπια Υβριδικό: Στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος αναμένεται να βρεθεί η mild Hybrid έκδοση, όπου ο 1.200άρης κινητήρας συνεργάζεται με αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 6 σχέσεων (e-DCT) και ενσωματωμένο ηλεκτροκινητήρα για χαμηλή κατανάλωση εντός πόλης.
- Αμιγώς Ηλεκτρικό (BEV): Το ηλεκτρικό Grizzly θα προσφέρεται με δύο επιλογές μπαταριών:
  - 44 kWh: Με εκτιμώμενη αυτονομία που θα προσεγγίζει τα 290 χιλιόμετρα.
  - 54 kWh: Με εκτιμώμενη αυτονομία που θα αγγίζει τα 400 χιλιόμετρα.

Η ηλεκτρική έκδοση θα υποστηρίζει ταχεία φόρτιση έως 100 kW (10-80% σε περίπου 30 λεπτά), ενώ η κίνηση θα μεταδίδεται στους εμπρός τροχούς. Για να διαχειριστεί το μεγαλύτερο αμάξωμα, αναμένεται να φοράει έναν ισχυρότερο ηλεκτροκινητήρα σε σχέση με τους 111 ίππους του μικρότερου Grande Panda.

## Τιμή-πρόκληση και ντεμπούτο στο Παρίσι

Η Fiat θέλει να επαναφέρει το value for money στο προσκήνιο της μικρομεσαίας κατηγορίας. Οι πρώτες πληροφορίες θέλουν την αρχική τιμή του μοντέλου να βρίσκεται αρκετά κάτω από το ψυχολογικό όριο των 25.000 ευρώ, γεγονός που θα το καταστήσει μια άκρως ανταγωνιστική πρόταση στην αγορά των οικογενειακών SUV.

Η επίσημη, πλήρης αποκάλυψη και των δύο εκδόσεων του Fiat Grizzly θα πραγματοποιηθεί τον ερχόμενο Οκτώβριο στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού, ενώ το εμπορικό του λανσάρισμα στις ευρωπαϊκές αγορές είναι προγραμματισμένο να ξεκινήσει πριν από τα τέλη του 2026. ❖

# Kia EV1: Το ηλεκτρικό «αντίδοτο» στο Picanto έρχεται το 2028



Το EV1 είναι δυνητικά ο επόμενος υποψήφιος για τον ρόλο του entry-point της Kia. Τιμή-έκπληξη και λανσάρισμα το 2028. Αδελφό μοντέλο Hyundai Ioniq 1 αλλά με διαφορετική σχεδίαση. Η παραγωγή του EV1 είναι πολύ πιθανό να γίνεται στο εργοστάσιο της εταιρείας στη Σλοβακία.

Το EV1 είναι δυνητικά ο επόμενος υποψήφιος για τον ρόλο του entry-point της Kia

Η Kia, σε συνεργασία με τη Hyundai, αναπτύσσει μια ολοκαίνουργια πλατφόρμα για προσιτά ηλεκτρικά πόλνς. Η κορεατική φίρμα πατάει αποφασιστικά γκάζι για την είσοδό της στο πιο δύσκολο και κρίσιμο πεδίο της ηλεκτροκίνησης, τα προσιτά αυτοκίνητα πόλνς. Ο «χώρος» για μια νέα γενιά αστικών ηλε-

κτρικών μεγαλώνει, αλλά ταυτόχρονα αυξάνεται και η πίεση για τους κατασκευαστές λόγω του αυστηρού ρυθμιστικού πλαισίου και των χαμηλών περιθωρίων κέρδους. Η απάντηση της Kia ακούει στο όνομα EV1. Αν και αρχικά θα λειτουργήσει ως μια ηλεκτρική εναλλακτική δίπλα στο θερμικό Picanto, η τάση της αγοράς δείχνει ότι το EV1 είναι ο πιο λογικός υποψήφιος για να αναλάβει σταδιακά τον ρόλο του entry-point μοντέλου της μάρκας στην Ευρώπη.

## Τιμή-έκπληξη και λανσάρισμα το 2028

Σύμφωνα με επίσημες δηλώσεις του Ted Lee, Εκτελεστικού Αντιπροέδρου και επικεφαλής του τμήματος παγκόσμιων δραστηριοτήτων της Kia, το EV1 αναμένεται να λανσαριστεί επίσημα το 2028. Το μεγάλο όπλο του μοντέλου θα είναι η τιμή του, καθώς η εταιρεία στοχεύει σε ένα εύρος μεταξύ 20.000 και 22.000 ευρώ στην ευρωπαϊκή αγορά και μάλιστα χωρίς να υπολογίζεται καμία κρατική επιδότηση.

## Αδελφό μοντέλο Hyundai Ioniq 1 αλλά με διαφορετική σχεδίαση

Για να επιτευχθεί αυτός ο επιθετικός τιμολογιακός στόχος, η Kia και η Hyundai ενώνουν τις δυνάμεις τους. Οι δύο εταιρείες αναπτύσσουν από κοινού μια ολοκαίνουργια, αποκλειστική (bespoke) ηλεκτρική αρχιτεκτονική για μικρά οχήματα, μοιράζοντας το κόστος εξέλιξης. Αυτή η πλατφόρμα θα αποτελέσει τη βάση και για ένα «αδελφό» μοντέλο από τη Hyundai, το οποίο αναμένεται να ονομαστεί Ioniq 1. Παρά την κοινή τους τεχνική βάση, τα δύο αυτοκίνητα θα ακολουθήσουν εντελώς διαφορετικά σχεδιαστικά μονοπάτια, διατηρώντας το καθένα τη δική του ξεχωριστή εταιρική ταυτότητα. Το Kia EV1 θα έχει μήκος κάτω από 4 μέτρα, όμως οι σχεδιαστές του ξεκαθαρίζουν ότι δεν βασίστηκαν στο Picanto.

Παράλληλα, το EV1 θα φέρει τεχνολογία αιχμής, καθώς προορίζεται να είναι το πρώτο Software-Defined Vehicle (SDV) της Kia σε αυτή την κατηγορία. Αυτό σημαίνει ότι τα συστήματά του θα ελέγχονται από μια κεντρική μονάδα λογισμικού, επιτρέποντας αναβαθμίσεις και ενσωματώνοντας προηγμένες λειτουργίες ημιαυτόνο-



μης οδήγησης για τον αυτοκινητόδρομο. Στο εσωτερικό, η Kia σχεδιάζει μια πιο απλή και εργονομική προσέγγιση σε σχέση με το κλασικό setup των τριών οθονών των μεγαλύτερων EV της, εστιάζοντας στην πρακτικότητα και τη χρηστικότητα.

## Η παραγωγή του EV1 είναι πολύ πιθανό να γίνεται στο εργοστάσιο της εταιρείας στη Σλοβακία

Το project βρίσκεται ήδη σε φάση εξέλιξης εδώ και δύο χρόνια. Η Kia επιλέγει να μην βιαστεί, θέλοντας να εξασφαλίσει κορυφαία πρότυπα ασφάλειας, ένα ζήτημα που απασχολεί έντονα τους ευρωπαϊκούς φορείς για τη νέα κατηγορία μικρών ηλεκτρικών M1E. Το πρώτο concept μοντέλο αναμένεται να αποκαλυφθεί μέσα στο 2027, δίνοντας μια ξεκάθαρη εικόνα για το αυτοκίνητο παραγωγής που θα ακολουθήσει το 2028. Με δεδομένο ότι η Ευρώπη αποτελεί τον πρωταρχικό στόχο, η παραγωγή του EV1 είναι πολύ πιθανό να πραγματοποιείται σε ευρωπαϊκό έδαφος, στο εργοστάσιο της εταιρείας στη Σλοβακία. Στα μελλοντικά πλάνα της μάρκας περιλαμβάνεται και μια спор έκδοση EV1 GT, η οποία αν και θα διατηρήσει την κίνηση στον έναν άξονα, αναμένεται να αποδίδει κοντά στους 150 ίππους προσφέροντας εξαιρετικές επιδόσεις για τα δεδομένα της πόλης. ❖

# Η Alfa Romeo ετοιμάζει 3 νέα μοντέλα για το Fastlane 2030



Η Alfa Romeo επιταχύνει την υλοποίηση του στρατηγικού της πλάνου Fastlane 2030. Νέο C-SUV «Made in Italy». Επιστροφή στα Hatchbacks. Νέο High-End Supercar από την BOTTEGAFUORISERIE.

## Η Alfa Romeo επιταχύνει την υλοποίηση του στρατηγικού της πλάνου Fastlane 2030

Η Alfa Romeo επιταχύνει την υλοποίηση του στρατηγικού της πλάνου Fastlane 2030, θέτοντας ως απόλυτη προτεραιότητα την ανάπτυξη αυθεντικών, οδηγοκεντρικών αυτοκινήτων. Εκμεταλλευόμενη την παγκόσμια κλίμακα και τις προηγμένες πλατφόρμες του ομίλου Stellantis, η ιταλική φίρμα προετοιμάζει μια δυναμική προϊοντική επίθεση, η οποία θα βασιστεί σε τρία ολοκαίνουργια μοντέλα που σχεδιάστηκαν για να πρωταγωνιστήσουν στην premium κατηγορία.

## Νέο C-SUV «Made in Italy»

Η πιο σημαντική εμπορική κίνηση των Ιταλών αφορά την παρουσίαση ενός ολοκαίνουργιου SUV για τη μικρομεσαία κατηγορία, το οποίο θα τοποθετηθεί στην καρδιά της παγκόσμιας αγοράς. Το νέο αυτό μοντέλο θα βασίζεται στη σύγχρονη πλατφόρμα STLA Medium της Stellantis και η παραγωγή του θα γίνεται εξ ολοκλήρου στην Ιταλία.

Στόχος των σχεδιαστών και των μηχανικών είναι να δημιουργήσουν ένα όχημα που θα ξεχωρίζει για την κορυφαία ποιότητα της καμπίνας του, τις υψηλές επιδόσεις και, κυρίως, για την οδηγική ευχαρίστηση που παραδοσιακά χαρα-



κτηρίζει τη μάρκα. Για να ανταποκριθεί στις ανάγκες της μεταβατικής περιόδου, το νέο C-SUV θα εφοδιάζεται με multi-energy συστήματα κίνησης, προσφέροντας επιλογές σε υβριδικά και αμιγώς ηλεκτρικά σύνολα.

## Επιστροφή στα Hatchbacks

Η Alfa Romeo ετοιμάζεται να αναβιώσει την παρουσία της στα παραδοσιακά πεντάθυρα αμαξώματα με ένα νέο hatchback της C-κατηγορίας. Το συγκεκριμένο μοντέλο θα χρησιμοποιεί ως βάση την ευέλικτη πλατφόρμα STLA ONE, η οποία επιτρέπει τη χρήση προηγμένων τεχνολογιών και εξασφαλίζει κορυφαία ενεργειακή αποδοτικότητα σε όλες τις διαθέσιμες εκδόσεις κινητήρων.

Αντλώντας έμπνευση και σχεδιαστικό DNA από εμβληματικά ονόματα του παρελθόντος, όπως η 147 και η Giulietta, το νέο premium hatchback φιλοδοξεί να συνδυάσει την ψηφιακή καινοτομία με τον αυθεντικό, σπορ χαρακτήρα της Ιταλι-

κής σχολής, προσφέροντας μια εναλλακτική πρόταση απέναντι στα κλασικά SUV.

## Νέο High-End Supercar από την BOTTEGAFUORISERIE

Η τρίτη και πιο συναισθηματική προσθήκη στη μελλοντική γκάμα έρχεται να εξαργυρώσει την τεράστια επιτυχία και την παγκόσμια αποδοχή που γνώρισε η 33 Stradale. Το εξειδικευμένο τμήμα BOTTEGAFUORISERIE έχει ήδη ξεκινήσει τις μελέτες για ένα νέο, εξαιρετικά σπάνιο «few-off» project.

Πρόκειται για ένα supercar πολύ περιορισμένης παραγωγής που θα ενσωματώνει κορυφαίες τεχνολογικές καινοτομίες της αυτοκίνησης, λειτουργώντας ως ο απόλυτος πρεσβευτής (halo car) της Alfa Romeo. Στόχος του συγκεκριμένου αυτοκινήτου είναι να τονώσει το κύρος της φίρμας και να δημιουργήσει έναν ισχυρό, συναισθηματικό δεσμό με τους συλλέκτες και τους πιο απαιτητικούς φίλους των υψηλών επιδόσεων. ❖

# Αποκάλυψη για τη Νέα Lancia Gamma με ιταλική φινέτσα και Coupe-SUV σχεδίαση



Η ιταλική μάρκα έδωσε στη δημοσιότητα τις πρώτες επίσημες εικόνες της ολοκαίνουργιας Gamma. Σχεδίαση με DNA Coupe-SUV. Με ήπια υβριδικά και ηλεκτρικά μηχανικά σύνολα. Η νέα Gamma σχεδιάστηκε και εξελίχθηκε εξολοκλήρου στην Ιταλία.

Η ιταλική μάρκα έδωσε στη δημοσιότητα τις πρώτες επίσημες εικόνες της ολοκαίνουργιας Gamma

Η Lancia γυρίζει σελίδα και περνά επίσημα στη δυναμική φάση της στρατηγικής της ανασύνταξης. Η ιταλική μάρκα έδωσε στη δημοσιότητα τις πρώτες επίσημες εικόνες της ολοκαίνουργιας Lancia Gamma, ενός μοντέλου-σταθμού που σηματοδοτεί την πλήρη επιστροφή της στις ευρωπαϊκές αγορές. Τα πρώτα οχήματα προ-παραγωγής βρίσκονται ήδη σε φάση εντατικών δοκιμών στους ευρωπαϊκούς δρόμους.

Σχεδίαση με DNA Coupe-SUV

Η νέα Lancia Gamma βασίζεται στην υπερσύγχρονη πλατφόρμα STLA Medium του Ομίλου Stellantis, η οποία επιτρέπει κορυφαία ευελιξία σε συστήματα κίνησης. Σχεδιαστικά, το ιταλικό μοντέλο υιοθετεί τη φιλοσοφία ενός Coupe-SUV με τη σιλουέτα του να παραπέμπει σε premium μοντέλο με έντονα κεκλιμένη οροφή, διαφοροποιείται αισθητά χάρη στις κομψές, ρέουσες γραμμές του και το άκρως δυναμικό πίσω μέρος, προσφέροντας μια επιβλητική και ξεχωριστή παρουσία στον δρόμο με εξαιρετικό αεροδυναμικό συντελεστή. Αναφο-



ρικά με τις διαστάσεις του αμαξώματος, το μήκος αγγίζει τα 4,67 μέτρα, το πλάτος διαμορφώνεται στα 1,89 μέτρα και το συνολικό ύψος φτάνει τα 1,66 μέτρα.

## Με ήπια υβριδικά και ηλεκτρικά μηχανικά σύνολα

Το μεγάλο πλεονέκτημα της νέας Gamma εντοπίζεται στην γκάμα των κινητήριων συνόλων της, η οποία είναι ικανή να καλύψει κάθε ανάγκη της σύγχρονης αγοράς. Η αρχή γίνεται με την υβριδική έκδοση (Mild Hybrid) των 145 ίππων, η οποία συνδυάζει τον γνωστό 1.2 PureTech Turbo κινητήρα με έναν ηλεκτροκινητήρα 29 ίππων και 55 Nm ροπής.

Παράλληλα, η αμιγώς ηλεκτρική γκάμα (BEV) δομείται σε τρία διαφορετικά επίπεδα ισχύος και αυτονομίας. Η εισαγωγική ηλεκτρική έκδοση αποδίδει 230 ίππους με αυτονομία που ξεπερνά τα 540 χιλιόμετρα, ενώ η έκδοση Long Range ανεβαίνει στους 245 ίππους με την αυτονομία να εκτοξεύεται πάνω από τα 740 χιλιόμετρα. Στην κορυφή της γκάμας τοποθετείται η κορυφαία τετρακίνητη έκδοση AWD Performance, η οποία αποδίδει 375 ίππους και εξασφα-

λίζει αυτονομία έως και 675 χιλιομέτρων σύμφωνα πάντα με τις μετρήσεις του κατασκευαστή. Η νέα Gamma σχεδιάστηκε και εξελίχθηκε εξολοκλήρου στην Ιταλία. Η παραγωγή της θα πραγματοποιείται στο υπερσύγχρονο εργοστάσιο του Melfi, υπογραμμίζοντας την έμφαση του Ομίλου Stellantis στην ιταλική τεχνογνωσία και την κορυφαία ποιότητα κατασκευής.

## Η νέα Gamma σχεδιάστηκε και εξελίχθηκε εξολοκλήρου στην Ιταλία.

Η νέα Gamma σχεδιάστηκε και εξελίχθηκε εξολοκλήρου στην Ιταλία. Η παραγωγή της θα πραγματοποιείται στο υπερσύγχρονο εργοστάσιο του Melfi, υπογραμμίζοντας την έμφαση του Ομίλου Stellantis στην ιταλική τεχνογνωσία και την κορυφαία ποιότητα κατασκευής. Το project της Gamma έχει αναπτυχθεί με αυστηρά ευρωπαϊκά κριτήρια, στοχεύοντας στην premium κατηγορία. Αν και η επίσημη έλευση της Lancia στην ελληνική αγορά δεν έχει επιβεβαιωθεί ακόμη επίσημα, η αντίστροφη μέτρηση για το λανσάρισμα έχει ξεκινήσει. ❖

# Skoda Fabia: Παράταση ζωής έως το 2030 με υβριδική τεχνολογία



Η Skoda αναθεωρεί τα πλάνα της για την κατάργηση του Fabia το 2027. Το supermini της τσέχικης μάρκας θα δεχθεί μια ακόμα ανανέωση. Αισθητική εναρμόνιση με τα Eriq και Elroq. Εισαγωγή τεχνολογίας Mild Hybrid στους υπάρχοντες κινητήρες.

Η Skoda αναθεωρεί τα πλάνα της για την κατάργηση του Fabia το 2027

Η αυστηροποίηση των ευρωπαϊκών προδιαγραφών ρύπων είχε φέρει το Skoda Fabia κοντά στην ολοκλήρωση της εμπορικής του πορείας έως το 2027. Ωστόσο, η σταθερή ζήτηση για μοντέλα της κατηγορίας B με κινητήρες εσωτερικής καύσης οδήγησε τη διοίκηση της Skoda στην απόφαση να επεκτείνει τον κύκλο ζωής του τουλάχιστον έως το 2030, προχωρώντας παράλληλα στις απαραίτητες τεχνολογικές και αισθητικές αναβαθμίσεις.

Το supermini της τσέχικης μάρκας θα δεχθεί μια ακόμα ανανέωση

Η διατήρηση του Fabia στην γκάμα, μαζί με τα Kamiq και Scala, βασίζεται στα επίσημα στοιχεία πωλήσεων της μάρκας, καθώς τα τρία αυτά μοντέλα αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 1/3 των συνολικών πωλήσεων της Skoda παγκοσμίως. Η στρατηγική αυτή επιτρέπει στη μάρκα να διατηρήσει τον όγκο των πωλήσεών της σε αγορές της Νότιας και Ευρώπης, όπου η μετάβαση στην αμιγή ηλεκτροκίνηση παρουσιάζει βραδύτερους ρυθμούς.



## Αισθητική εναρμόνιση με τα Εριq και Elroq

Το επερχόμενο facelift θα φέρει το Fabia πιο κοντά στη νέα σχεδιαστική γλώσσα της Skoda, ονόματι «Modern Solid», η οποία εφαρμόζεται ήδη στα πρόσφατα ηλεκτρικά SUV της φίρμας.

Οι κυριότερες σχεδιαστικές αλλαγές θα εντοπίζονται:

- Στο εμπρός μέρος, με μια πιο λεπτή μάσκα και ανασχεδιασμένο προφυλακτήρα.
- Στα φωτιστικά σώματα, τα οποία θα αποκτήσουν πιο αιχμηρή σχεδίαση στα φώτα ημέρας LED.
- Στο καπό, όπου το κλασικό λογότυπο της μάρκας θα αντικατασταθεί από την ολόγραφη αναγραφή SKODA.

Στο εσωτερικό δεν αναμένονται ριζικές αλλαγές στην αρχιτεκτονική, αλλά αναβάθμιση του λογισμικού των συστημάτων infotainment και προσθήκη νέων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού (ADAS) για την εναρμόνιση με τους τρέχοντες κανονισμούς ασφαλείας.

## Εισαγωγή τεχνολογίας Mild Hybrid στους υπάρχοντες κινητήρες

Η σημαντικότερη τεχνική αναβάθμιση αφορά τη μεταφορά της ευθύνης για την εξέλιξη της πλατφόρμας MQB-A0 στη Skoda για λογαριασμό του ομίλου Volkswagen. Αυτό επιτρέπει την ενσωμάτωση ήπιων υβριδικών συστημάτων (Mild Hybrid 48V) στους υπάρχοντες κινητήρες.

Η επιλογή της mHEV τεχνολογίας έναντι των full hybrid συστημάτων (που χρησιμοποιούν μοντέλα όπως το Renault Clio ή το Toyota Yaris) έγινε με γνώμονα τη συγκράτηση του κόστους κατασκευής και, κατ' επέκταση, της τιμής λιανικής του αυτοκινήτου. Το σύστημα θα υποβοηθά τον θερμικό κινητήρα στις χαμηλές στροφές, μειώνοντας τις εκπομπές CO2 και βελτιώνοντας την κατανάλωση κυρίως σε συνθήκες αστικής μετακίνησης.

Η διάθεση του ανανεωμένου Skoda Fabia στην αγορά δεν προγραμματίζεται για το άμεσο μέλλον. Η εξέλιξη των νέων υβριδικών συνόλων αναμένεται να ολοκληρωθεί προς τα τέλη του επόμενου έτους, οπότε και θα ξεκινήσει η παραγωγή του μοντέλου, μαζί με τις αντίστοιχες facelift εκδόσεις των Kamiq και Scala. ❖

# Αποκαλυπτικός ο CEO της SEAT για το μέλλον της μάρκας



Προ των πυλών τα ήπια υβριδικά και Arona. Τι πρέπει να γίνει για να κατασκευάσει η SEAT ηλεκτρικό αυτοκίνητο. «SEAT και CUPRA έχουν εντελώς διαφορετική πελατειακή βάση». Η SEAT δεν ετοιμάζει ένα φθηνότερο Raval

Προ των πυλών τα ήπια υβριδικά και Arona

Τη στρατηγική πορεία που θα ακολουθήσει η SEAT τα επόμενα χρόνια αποκάλυψε ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας, Markus Haupt. Παρότι η γκάμα της ισπανικής μάρκας έχει περιοριστεί μετά την αποχώρηση των Ataca και Tarraco, ο επικεφαλής της εταιρείας άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο για την έλευση νέων μοντέλων, τα οποία θα διαφοροποιούνται από εκείνα που διαθέτει ή θα παρουσιάσει στο μέλλον η «αδελφή» εταιρεία, CUPRA.

«Συνεχίζουμε να επενδύουμε στη μάρκα

SEAT», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Markus Haupt σε δηλώσεις του στο Autocar. Παράλληλα, αποκάλυψε ότι μέσα στην επόμενη χρονιά τα Ibiza και Arona θα αποκτήσουν ήπια υβριδικές εκδόσεις, τονίζοντας πως τα δύο μοντέλα εξακολουθούν να καταγράφουν ισχυρές πωλήσεις στην ευρωπαϊκή αγορά.

Ο Haupt στάθηκε ιδιαίτερα στην επιτυχία του Ibiza, σημειώνοντας ότι αποτέλεσε το αυτοκίνητο με τις περισσότερες πωλήσεις στην Ισπανία τον Φεβρουάριο. Σύμφωνα με τον ίδιο, αυτό αποδεικνύει τη διαχρονική δημοτικότητα της μάρκας και δείχνει

ότι δεν υπάρχει άμεσο ζήτημα σχετικά με τη βιωσιμότητα της SEAT σε βραχυπρόθεσμο και μεσοπρόθεσμο ορίζοντα.

## Τι πρέπει να γίνει για να κατασκευάσει η SEAT ηλεκτρικό αυτοκίνητο

Αναφερόμενος στο μέλλον της SEAT, ο Markus Haupt στάθηκε ιδιαίτερα στις αυστηρότερες προδιαγραφές για τους ρύπους και στις προκλήσεις που φέρνει η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση. Όπως εξήγησε, στόχος της εταιρείας είναι να μπορέσει να προσφέρει στο κοινό ηλεκτρικά αυτοκίνητα με προσιτό κόστος και μηδενικές εκπομπές ρύπων.

«Πιθανότατα θα χρειαστεί να δουλέψουμε ακόμη περισσότερο πάνω στο κόστος των ηλεκτρικών πλατφορμών, γιατί αυτή τη στιγμή θα ήταν πολύ δύσκολο για τη SEAT να διαθέτει ένα μοντέλο που να μπορεί να είναι πραγματικά κερδοφόρο με τα σημερινά δεδομένα κόστους», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο επικεφαλής της εταιρείας πρόσθεσε επίσης ότι στο μέλλον θα ανοίξει η συζήτηση γύρω από την επόμενη ημέρα της SEAT, ξεκαθαρίζοντας ωστόσο πως προς το παρόν η μάρκα διαθέτει ξεκάθαρη στρατηγική και συνεχίζει να επενδύει στα υφιστάμενα μοντέλα της.

## «SEAT και CUPRA έχουν εντελώς διαφορετική πελατειακή βάση»

Σε ερώτηση σχετικά με το αν η SEAT θα συνεχίσει να διαθέτει νέα αυτοκίνητα και μετά το 2035, ο Markus Haupt απάντησε χαρακτηριστικά: «Ελπίζω». Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η θέση της μάρκας στην αγορά είναι διαφορετική από εκείνη της CUPRA, καθώς η SEAT εξακολουθεί να έχει τον ρό-

λο του κατασκευαστή προσιτών αυτοκινήτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης.

«Η τοποθέτηση της μάρκας είναι εντελώς διαφορετική και το ίδιο ισχύει και για το κοινό στο οποίο απευθύνονται οι δύο εταιρείες», ανέφερε ο Haupt. Παράλληλα, τόνισε ότι η εταιρεία δεν μπορεί να αγνοήσει τις αγορές εκτός Ευρώπης, όπου η ηλεκτροκίνηση δεν έχει ακόμη αναπτυχθεί στον ίδιο βαθμό όπως στις ευρωπαϊκές χώρες.

Κλείνοντας, σημείωσε πως η εταιρεία παραμένει ιδιαίτερα ικανοποιημένη που συνεχίζει να επενδύει τόσο στη SEAT όσο και στην CUPRA, διατηρώντας ενεργό τον ξεχωριστό ρόλο κάθε μάρκας στην παγκόσμια αγορά αυτοκινήτου.

## Η SEAT δεν ετοιμάζει ένα φθηνότερο Raval

Κλείνοντας, ο Markus Haupt απέκλεισε το ενδεχόμενο η SEAT να παρουσιάσει μια πιο οικονομική εκδοχή του ηλεκτρικού CUPRA Raval, ακόμη κι αν αυτή διέθετε μικρότερη αυτονομία και πιο περιορισμένο εξοπλισμό.

Όπως τόνισε, μια τέτοια κίνηση θα αλλοίωνε τον ξεχωριστό χαρακτήρα των δύο μαρκών. «Δεν θα το κάναμε ποτέ αυτό, γιατί θέλουμε οι δύο μάρκες να παραμείνουν ξεκάθαρα διαφοροποιημένες. Το Raval θα είναι πάντα ένα CUPRA και το να μετατρέψουμε μοντέλα της CUPRA σε αυτοκίνητα της SEAT δεν αποτελεί τη σωστή στρατηγική για εμάς», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο επικεφαλής της εταιρείας πρόσθεσε επίσης πως τόσο η SEAT όσο και η CUPRA διαθέτουν το δικό τους ξεχωριστό DNA και θα πρέπει να ακολουθήσουν τη δική τους πορεία στην αγορά. Έτσι, σύμφωνα με τον ίδιο, δεν πρόκειται να υπάρξει στο μέλλον κάποιο Raval με σήμα της SEAT. ❖

# Audi A2 e-tron: Επίσημη παρουσίαση το φθινόπωρο για το νέο EV



Το Audi A2 e-tron θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της φίρμας στο Ingolstadt. Έμφαση στην αεροδυναμική σχεδίαση. Με την πλατφόρμα MEB, πίσω κίνηση και αρχιτεκτονική 400V.

**Το Audi A2 e-tron θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της φίρμας στο Ingolstadt**

Στην επίσημη επιβεβαίωση της επιστροφής του ονόματος A2 προχώρησε η Audi, ανακοινώνοντας ότι το νέο, αμιγώς ηλεκτρικό της μοντέλο θα πραγματοποιήσει το επίσημο ντεμπούτο του το προσεχές φθινόπωρο. Το ολοκαίνουργιο Audi A2 e-tron

θα κατασκευάζεται στο κεντρικό εργοστάσιο της γερμανικής φίρμας στο Ingolstadt και θα αποτελέσει τη νέα επιλογή εισόδου στην ηλεκτρική της γκάμα. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό της Audi, το compact crossover μοντέλο πρόκειται να αντικαταστήσει σταδιακά τόσο το thermal A1 όσο και το Q2, στοχεύοντας σε μια πιο προσιτή κατηγορία τιμής για το premium κοινό της ευρωπαϊκής αγοράς.



## Έμφαση στην αεροδυναμική σχεδίαση

Το πρώτο οπτικό υλικό που έδωσε στη δημοσιότητα η εταιρεία από τις χειμερινές δοκιμές εξέλιξης στη Σκανδιναβία, δείχνει ένα αμάξωμα με έντονα κεκλιμένη γραμμή οροφής στο πίσω μέρος. Η συγκεκριμένη επιλογή αποτελεί σχεδιαστική αναφορά στο αρχικό Audi A2 του 1999, με στόχο τη βελτιστοποίηση του αεροδυναμικού συντελεστή. Οι μηχανικοί της Audi πραγματοποίησαν εκτεταμένες δοκιμές στην αεροδυναμική σήραγγα του Ingolstadt σε ταχύτητες έως και 300 χλμ./ώρα, προκειμένου να εξασφαλίσουν τη μέγιστη δυνατή αποδοτικότητα και τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας.

## Με την πλατφόρμα MEB, πίσω κίνηση και αρχιτεκτονική 400V

Στο τεχνικό κομμάτι, η Audi επέλεξε να μην χρησιμοποιήσει τη νέα, προσηλοκίνητη αρχιτεκτονική μικρών ηλεκτρικών του ομίλου Volkswagen, που θα δούμε στα επερχόμενα ID. Polo και Skoda Eniq. Αντίθετα, το A2 e-tron βασίζεται στην ήδη υπάρχουσα πλατφόρμα MEB, η οποία χρησιμοποι-



είται και στο μεγαλύτερο Q4 e-tron.

Η επιλογή αυτή σημαίνει ότι η κίνηση θα μεταδίδεται στους πίσω τροχούς στις βασικές εκδόσεις, ενώ η αρχιτεκτονική επιτρέπει και τη μελλοντική προσθήκη δικινητήριων, τετρακίνητων εκδόσεων. Παράλληλα, το μοντέλο θα διατηρήσει την ηλεκτρική αρχιτεκτονική των 400 Volt και δεν θα υιοθετήσει τα συστήματα 800V των ακριβότερων πλατφορμών του ομίλου, συμβάλλοντας έτσι στη συγκράτηση του κόστους κατασκευής.

Με τη συγκεκριμένη προσθήκη, η Audi τοποθετείται σε μια από τις πιο εμπορικές κατηγορίες της ευρωπαϊκής αγοράς, αυτή των compact ηλεκτρικών crossover, ποντάροντας στη σχεδίαση, την πρακτικότητα και το χαμηλότερο κόστος κτήσης σε σχέση με τα μέχρι τώρα ηλεκτρικά της μοντέλα. ❖

# Νέο Ford Ranger Super Duty: Με ικανότητα ρυμούλκησης 4,5 τόνων και ωφέλιμο φορτίο 2 τόνων



Για πρώτη φορά στην Ευρώπη έρχεται το όνομα «Super Duty». Πλήρως επανασχεδιασμένο πλαίσιο με μικτό βάρος 8 τόνων. Με 3λιτρο V6 diesel με 600Nm ροπής και απόσταση από το έδαφος 30 εκατοστά. Έχει ψηφιακή «πλάστιγγα» στην καρότσα και τον κοτσαδόρο.

Για πρώτη φορά στην Ευρώπη έρχεται το όνομα «Super Duty»

Τα δεδομένα στην ευρωπαϊκή αγορά των pick-up αλλάζουν ριζικά. Η Ford Pro αποφάσισε να φέρει για πρώτη φορά στη γηραιά ήπειρο το θρυλικό όνομα «Super Duty», παρουσιάζοντας μια ολοκαίνουρ-

για, heavy-duty εκδοχή του Ranger. Το μοντέλο που κυριαρχεί στις ευρωπαϊκές πωλήσεις εδώ και 11 χρόνια (με μερίδιο αγοράς που άγγιξε το 47,4% το 2025) αποκτά πλέον μια έκδοση για πραγματικά ακραίες επαγγελματικές συνθήκες, η οποία δημιουργεί μια δική της κατηγορία.



## Πλήρως επανασχεδιασμένο πλαίσιο με μικτό βάρος 8 τόνων

Αν τα μέχρι τώρα pick-up της αγοράς σας φαίνονταν περιορισμένα για βαριές εργασίες, το Ranger Super Duty έρχεται να δώσει τη λύση. Με πλήρως επανασχεδιασμένο πλαίσιο μεγαλύτερης διατομής και ενισχυμένες αναρτήσεις, οι δυνατότητές του έχουν σχεδόν διπλασιαστεί σε σχέση με τις standard εκδόσεις.

- Ωφέλιμο φορτίο στην καρότσα: 1.982 κιλά (σχεδόν 2 τόνοι)
- Ικανότητα ρυμούλκησης: 4.500 κιλά (4,5 τόνοι)
- Μικτό Συνδυασμένο Βάρος (GCWR): 8.000 κιλά

Το εντυπωσιακό είναι ότι το όχημα επιτρέπει στον επαγγελματία να εκμεταλλευτεί ταυτόχρονα το μέγιστο φορτίο στην καρότσα και τη βαριά ρυμούλκη-



ση. Για να αντέξει αυτή την καταπόνηση, η Ford τοποθέτησε πλήμνες τροχών με 8 μπουλόνια μεγαλύτερου μεγέθους και heavy-duty πίσω άξονα με το ισχυρότερο διαφορικό που έχει μπει ποτέ σε Ranger παραγωγής.

**Με 3λιτρο V6 diesel με 600Nm ροπής και απόσταση από το έδαφος 30 εκατοστά**

Κάτω από το καπό βρίσκεται ο 3.0L V6 turbo-diesel κινητήρας της Ford με από-



δοση 209 PS και 600 Nm ροπής (συμβατός με τις heavy-duty προδιαγραφές Euro 6.2). Για να αντέχει την πολύωρη καταπόνηση εκτός δρόμου, η μάσκα είναι πιο ανοιχτή και ο ανεμιστήρας ψύξης είναι κατά 25% ισχυρότερος.

Η κίνηση μεταδίδεται μέσω ενός εξελιγμένου συστήματος αυτόματης τετρακίνησης, το οποίο κρύβει δύο σημαντικά «όπλα»:

1. Δύο μπλοκέ διαφορικά: Διαθέτει standard μπλοκέ διαφορικό τόσο πίσω όσο και εμπρός (στοιχείο που μέχρι τώρα βλέπαμε μόνο στο Ranger Raptor).
2. Κιβώτιο μεταφοράς F-Series: Το σετ των κοντών σχέσεων (low-range) προέρχεται απευθείας από το θηριώδες F-Series Super Duty της Αμερικής για μέγιστη αντοχή στα μεγάλα φορτία.

Παράλληλα, η απόσταση από το έδαφος έχει αυξηθεί σχεδόν στα 300 mm, η ικανότητα βύθισης στο νερό φτάνει τα 850 mm, ενώ οι προστατευτικές ποδιές από χάλυβα

υψηλής αντοχής θωρακίζουν τα μηχανικά μέρη από πέτρες και βράχια.

## Έχει ψηφιακή «πλάστιγγα» στην καρότσα και τον κοτσαδόρο

Παρά τον σκληροτράχηλο χαρακτήρα του, το Ranger Super Duty παραμένει ένα σύγχρονο, high-tech αυτοκίνητο. Είναι το πρώτο μοντέλο στην Ευρώπη που εξοπλίζεται με τα συστήματα Onboard Scales (αισθητήρες στην ανάρτηση που λειτουργούν ως πλάστιγγα και δείχνουν το ακριβές βάρος του φορτίου στην κεντρική οθόνη του infotainment) και Smart Hitch (υπολογίζει το βάρος που «πέφτει» στον κοτσαδόρο).

Για τις μανούβρες με τρέιλερ υπάρχει το



σύστημα Pro Trailer Backup Assist, ενώ για την κίνηση σε πολύ στενά περάσματα το Trail Turn Assist φρενάρει τον εσωτερικό πίσω τροχό, μειώνοντας δραστικά την ακτίνα στροφής.

Ιδανικό για ειδικές μετατροπές: Το Ranger Super Duty θα διατίθεται κατόπιν ειδικής παραγγελίας για κλάδους όπως η δασοκομία, οι υποδομές, ο στρατός και οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Η Ford Pro έχει συγκεντρώσει όλες τις πίσω κάμερες και αισθητήρες σε μία ενιαία μονάδα, ώστε οι μετατροπείς να μπορούν να τοποθετούν κλειστά αμαξώματα ή γερανούς χωρίς εμπόδια. Επιπλέον, διαθέτει standard ρεζερβουάρ 130 λίτρων και έξι έτοιμους βοηθητικούς διακόπτες οροφής (60Α) για aftermarket εξοπλισμό.

Το νέο Ford Ranger Super Duty είναι ήδη διαθέσιμο για παραγγελία μέσα από το δίκτυο της Ford Pro, με τις πρώτες παραδόσεις να είναι προγραμματισμένες για τους επόμενους μήνες. ❖



# VW Tukan: Πρεμιέρα για το μικρό αγροτικό Βασίζεται στην πλατφόρμα MQB



Παγκόσμια πρώτη για το Volkswagen Tukan στο Ρίο με ποδοσφαιρικό παλμό. Ένα unibody pickur με καθαρόαιμη SUV αισθητική. Πολιτισμικό μωσαϊκό με έξυπνο καλλιτεχνικό καμουφλάζ. Η πλατφόρμα MQB συναντά τις κλασικές σούστες.

Παγκόσμια πρώτη για το Volkswagen Tukan στο Ρίο με ποδοσφαιρικό παλμό

Η Volkswagen do Brasil επέλεξε μια άκρως εντυπωσιακή και επικοινωνιακά πανίσχυρη συγκυρία για να τραβήξει το κάλυμμα από το πολυαναμενόμενο VW Tukan. Η επίσημη αποκάλυψη του πρωτοτύπου, για το οποίο η εταιρεία είχε προϊδεάσει το κοινό με teaser τον περασμένο Φεβρουάριο, πραγματοποιήθηκε στις 18 Μαΐου 2026 στο εμβληματικό Μουσείο του Αύριο (Museu do

Amanha) στο Ρίο ντε Τζανέιρο.

Η παρουσίαση συνέπεσε χρονικά με την επίσημη ανακοίνωση της αποστολής της Εθνικής Βραζιλίας από τον προπονητή Κάρλο Αντσελότι για το επερχόμενο Παγκόσμιο Κύπελλο. Αυτή η στρατηγική κίνηση υπογραμμίζει τη σημασία του μοντέλου, καθώς το Tukan αποτελεί ένα ιστορικό ορόσημο για τη γερμανική φίρμα στη Λατινική Αμερική, όντας ένα αυτοκίνητο που σχεδιάστηκε, προγραμματίστηκε και εξελίχθηκε εξ ολοκλήρου στη Βραζιλία.



## Ένα unibody pickcup με καθαρόαιμη SUV αισθητική

Σχεδιαστικά, το νέο VW Tukun καταφέρει να συνδυάσει την πρακτικότητα ενός pickcup με τις ελκυστικές αναλογίες ενός σύγχρονου SUV. Το αμάξωμα ξεχωρίζει για το κοντό καπό του, τη διπλοκάμπινη διάταξη και μια compact αλλά λειτουργική καρότσα. Στο εμπρόσθιο τμήμα, τα επιθετικά LED φωτιστικά σώματα ενσωματώνονται ιδανικά με την κυψελωτή μάσκα του προφυλακτήρα, η οποία δανείζεται αισθητικά στοιχεία από το ευρωπαϊκό T-Roc.

Το περιπετειώδες look ενισχύεται από τους τετραγωνισμένους θόλους των τροχών, τα έντονα ανάγλυφα φτερά, τη μεγάλη απόσταση από το έδαφος, καθώς και τις ράγες οροφής που εκτείνονται ομαλά προς τις μπάρες της καρότσας. Στο πίσω μέρος, η πόρτα φέρει το χαρακτηριστικό ανάγλυφο λογότυπο «Tukun» (εμπνευσμένο από το ομώνυμο τροπικό πουλί), αφήνοντας σε εμφα-

νή σημεία το έντονο κίτρινο χρώμα του λανσαρίσματος.

## Πολιτισμικό μωσαϊκό: Το έξυπνο καλλιτεχνικό καμουφλάζ

Η Volkswagen απέφυγε τα τυποποιημένα μοτίβα καμουφλάζ, επιλέγοντας μια λύση με βαθύ πολιτισμικό νόημα, σχεδιασμένη από το δημιουργικό τμήμα της VW Βραζιλίας. Η έμπνευση προήλθε από τα παραδοσιακά βραζιλιάνικα πλακάκια που κοσμούν τους χώρους όπου συγκεντρώνεται ο κόσμος για να γιορτάσει. Το αμάξωμα καλύφθηκε από ένα μωσαϊκό γεμάτο εγχώρια στοιχεία, όπως η σημαία της χώρας και το πουλί τουκάν.

Παράλληλα, τα πέντε αστέρια που ενσωματώθηκαν στο καμουφλάζ φέρουν διπλή ανάγνωση: συμβολίζουν την προσπάθεια της εθνικής ομάδας ποδοσφαίρου να κατακτήσει τον έκτο της τίτλο, αλλά και την κορυφαία αξιολόγηση ασφαλείας 5 αστέρων που χαρακτηρίζει τη σύγχρονη γκάμα της Volkswagen.



## Η πλατφόρμα MQB συναντά τις κλασικές σούστες

Η μεγάλη τεχνική είδηση κρύβεται κάτω από το αμάξωμα. Το Tukan γράφει ιστορία ως το πρώτο pickup της Volkswagen που βασίζεται στην παγκόσμια, modular πλατφόρμα MQB, η οποία εξασφαλίζει εξαιρετική δομική στιβαρότητα και χαμηλό βάρος. Ωστόσο, προκειμένου το pickup να αντέξει τη σκληρή επαγγελματική χρήση και τα μεγάλα φορτία, οι μηχανικοί προχώρησαν σε μια δομική διαφοροποίηση στο πίσω μέρος: υιοθέτησαν έναν άκαμπτο πίσω άξονα με ημι-ελλειπτικά φύλλα σούστες.

Η συγκεκριμένη αρχιτεκτονική επιλέχθηκε για να προσφέρει κορυφαία ανθεκτικότητα υπό αντίξοες συνθήκες, ακολουθώντας τη δοκιμασμένη και άκρως επιτυχημένη εμπορική συνταγή του Fiat Strada. Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι το Tukan θα είναι το πρώτο μοντέλο της Volkswagen στη Βραζιλία που θα έχει το όνομά του σταμπαρισμένο απευθείας στο μέταλλο της πίσω πόρτας.

Στο κομμάτι των κινητήρων, αν και δεν υπάρχουν ακόμη επίσημες ανακοινώσεις,

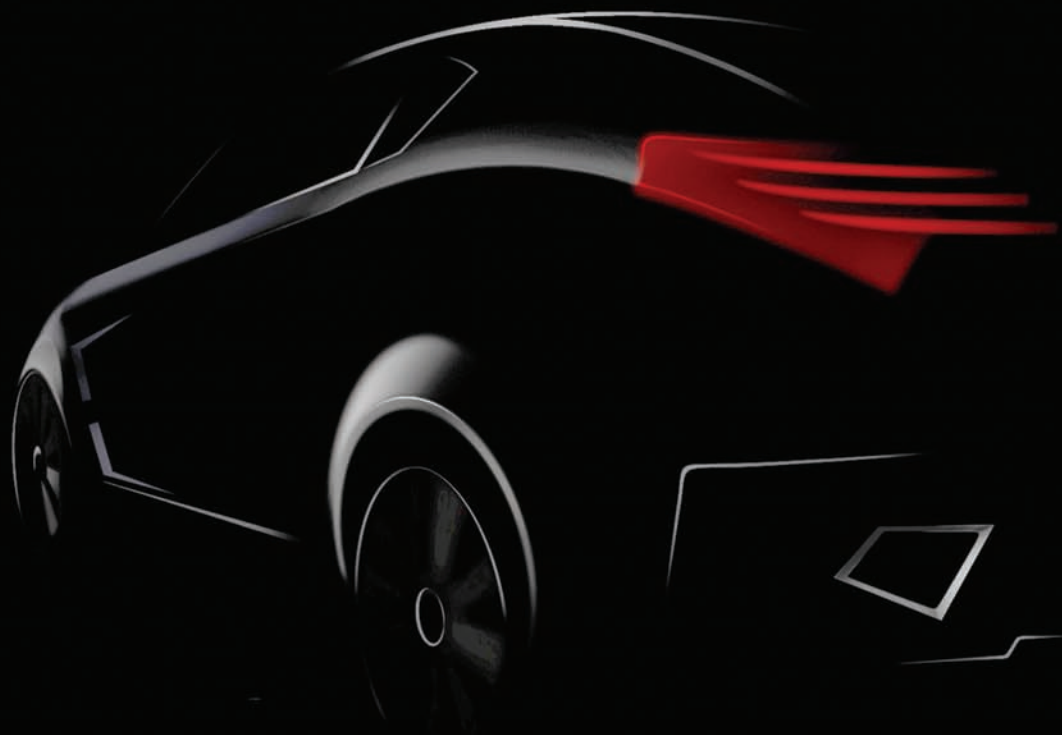
οι πληροφορίες αναφέρουν ότι η εισαγωγική έκδοση θα εφοδιάζεται με τον οικονομικό 1.0 TSI για τη διατήρηση ανταγωνιστικής τιμής, ενώ οι ισχυρότερες εκδόσεις θα υιοθετήσουν τον 1.5 TSI με ήπιο υβριδικό σύστημα (mild hybrid).

## Ιστορικές αναφορές και επενδυτική επίθεση

Το εμπορικό λανσάρισμα του μοντέλου θα γίνει με το χαρακτηριστικό χρώμα Amarelo Canario. Αυτή η έντονη κίτρινη απόχρωση κουβαλά μια βαριά κληρονομιά για τη Volkswagen στη Λατινική Αμερική, καθώς είχε χρησιμοποιηθεί στο παρελθόν σε ορισμένα από τα πιο εμβληματικά κλασικά μοντέλα της εταιρείας στη Βραζιλία.

Η γραμμή παραγωγής του Tukan θα στηθεί στο εργοστάσιο του Sao José dos Pinhais (Parana). Το νέο compact pickup αποτελεί τον βασικό πυλώνα της ευρύτερης στρατηγικής της γερμανικής μάρκας, η οποία προβλέπει 21 νέα λανσαρίσματα έως το 2028, χρηματοδοτούμενα από ένα γιγαντιαίο επενδυτικό πλάνο ύψους 20 δισεκατομμυρίων ρεάλ. ❖

...για επιλεγμένα  
μεταχειρισμένα!



*Εύκολα, γρήγορα & φθηνά...*  
*...το επόμενο σας αυτοκίνητο*

- ✓ Προσφέρουμε τις **ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ** της αγοράς
- ✓ Αγοράζουμε το αυτοκίνητό σας **ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ**
- ✓ **ΑΝΤΑΛΛΑΣΟΥΜΕ** το παλιό σας αυτοκίνητο με νέο της επιλογής σας
- ✓ Αγορές και με **ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΚΑΡΤΑ**

**0%** προκαταβολή  
έως **72** μήνες εξόφληση

**ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:**

Λεωφ. Σχιστού Σκαρμαγκά 13  
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ  
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531  
Κιν.2: 6947 723105

**ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:**

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329  
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ  
Τηλ.: 210 400 8323  
Fax: 216 900 1597

E-mail: info@bitros.com

**bitros.com**  
**www.**

# Δυνατή μουσική στο αυτοκίνητο: Πώς επηρεάζει την οδική ασφάλεια



Αυξημένη ένταση πάνω από 74 db συνεπάγεται 16% αργότερη αντίδραση των οδηγών. Έχει συνέπειες στην οδική ασφάλεια, δεν έχει δυνατότητα να ακούς κόρνες και σειρήνες. Η μουσική μπορεί να είναι η καλύτερη συντροφιά στο δρόμο. Όμως επηρεάζει τον ψυχισμό του οδηγού με πολύ χαλαρή ή αντίθετα επιθετικότερη οδήγηση.

**Αυξημένη ένταση πάνω από 74 db συνεπάγεται 16% αργότερη αντίδραση των οδηγών**

Η μουσική στο αυτοκίνητο είναι αγαπημένη συνήθεια για τους περισσότερους από εμάς. Είτε οδηγούμε προς τη δουλειά το πρωί και αναζητούμε ένα «μπουστάρισμα» για να ξεκινήσουμε δυναμικά την ημέρα, είτε επιστρέφουμε στο σπίτι

μετά από μια εξαντλητική ημέρα, η αγαπημένη μας μουσική μπορεί να μας συνοδέψει στη διαδρομή και να την κάνει πιο ευχάριστη.

Ειδικά όταν βγαίνουμε για διασκέδαση, πολλοί ξεκινούν τα «προεόρτια» με τα αγαπημένα τους τραγούδια στο αυτοκίνητο...στη διαπασών. Μπορεί όμως αυτό να γίνει επικίνδυνο για την οδική ασφάλεια; Έρευνες δείχνουν ότι αυξημένη ένταση

στη μουσική πάνω από 74 db συνεπάγεται 16% αργότερη αντίδραση των οδηγών σε μια επικίνδυνη περίπτωση.

## Έχει συνέπειες στην οδική ασφάλεια, δεν έχεις δυνατότητα να ακούς κόρνες και σειρήνες

Οι περισπάσεις που συνεπάγεται η ψυχική ανάταση της στιγμής όταν ακούμε μουσική «στο τέρμα», και κυρίως η μειωμένη δυνατότητα να ακούσουμε σημαντικές προειδοποιήσεις από άλλους οδηγούς στο δρόμο (κόρνες ή σειρήνες), μπορεί να μας οδηγήσουν σε σοβαρές καταστάσεις.

Είναι χαρακτηριστική η συμβουλή των παλιότερων «να κρατάμε το παράθυρο λίγο κατεβασμένο για να ακούμε» και σίγουρα αυτή δεν συνδυάζεται με τη μουσική δυνατά. Για τη χρήση ακουστικών όσο βρισκόμαστε πίσω από το τιμόνι μην αναφερθούμε καθόλου: Είναι εγκληματική.

## Η μουσική μπορεί να είναι η καλύτερη συντροφιά στο δρόμο

Το να δημιουργήσει κανείς μια αγαπημένη playlist και να την ακούει κατά τη διάρκεια των μετακινήσεων του με το αυτοκίνητο (ή με μια... μοτοσυκλέτα Honda Goldwing με ηχοσύστημα 80 Watt στον εξοπλισμό της) είναι φυσικά ό,τι καλύτερο, αρκεί αυτό να γίνει με στοιχειώδεις προϋποθέσεις.

Η επιλογή των κομματιών δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να γίνεται καθοδόν, καθώς η απόσπαση της προσοχής του οδηγού από το δρόμο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα. Η ένταση πρέπει να είναι σε αποδεκτό επίπεδο και με την



προϋπόθεση να διευκολύνει την μη απομόνωση του οδηγού από το εξωτερικό περιβάλλον.

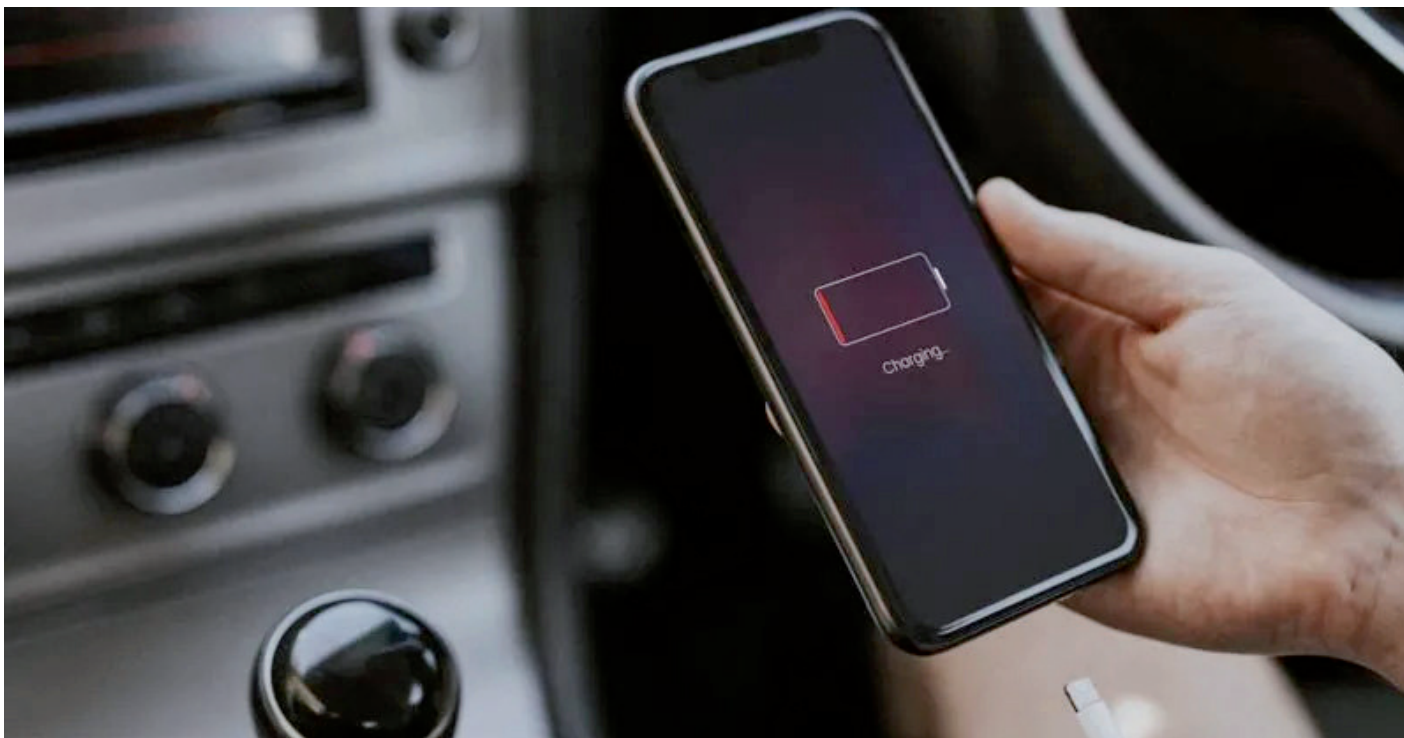
## Όμως επηρεάζει τον ψυχισμό του οδηγού με πολύ χαλαρή ή αντίθετα επιθετικότερη οδήγηση

Έρευνες καταδεικνύουν ότι 10 μόλις λεπτά ακρόασης της αγαπημένης μας μουσικής σε αυξημένη ένταση, λειτουργούν ευνοϊκά ως μέσα εκτόνωσης και καταπολέμησης του άγχους της καθημερινότητας. Καταλαβαίνουμε συνεπώς -όπως το ξέρουμε άλλωστε- ότι η μουσική είναι δυνατόν να επηρεάσει τον ψυχισμό μας.

Όταν αυτό συμβαίνει ταυτόχρονα με την οδήγηση ωστόσο, θα μπορούσε να οδηγήσει σε προβλήματα. Η ακρόαση μουσικής με την οποία «τη βρίσκουμε», μπορεί να μας κάνει να οδηγούμε το αυτοκίνητο μας με επιθετικότερο ή αντιθέτως με ιδιαίτερα υποτονικότερο τρόπο.

Δεδομένου ότι οτιδήποτε από τα δυο θα μπορούσε να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις για την οδική ασφάλεια -τη δική μας και των υπολοίπων που χρησιμοποιούν το δρόμο- καλό θα ήταν να μην «μερακλώνουμε» όσο βρισκόμαστε πίσω από το τιμόνι. ❖

# Το άγνωστο πρόβλημα με τη φόρτιση του κινητού στο αυτοκίνητο



Η φόρτιση του κινητού στο αυτοκίνητο «λύνει τα χέρια» σε πολλούς οδηγούς. Ωστόσο μερικοί την αποφεύγουν, πιστεύοντας ότι είναι επικίνδυνη τόσο για το κινητό όσο και για το ίδιο το αυτοκίνητο. Τι ισχύει;

**Η φόρτιση του κινητού στο αυτοκίνητο δεν είναι πάντα ασφαλής**

Η σχέση κινητού και οδηγού διέπεται από πολλούς κανόνες που ρυθμίζονται από τον Κ.Ο.Κ. Ειδικότερα, όσο το αυτοκίνητο βρίσκεται εν κινήσει, είναι γνωστό σε όλους ότι απαγορεύεται η χρήση του κινητού από τον οδηγό. Η φόρτιση του κινητού στο αυτοκίνητο δεν απαγορεύεται από τον νόμο, ωστόσο μπορεί να αποδειχθεί πολύ επικίνδυνη τόσο για το ίδιο το κινητό, όσο και για

το ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου.

**Οι κλασικές θύρες USB δεν προορίζονται για φόρτιση κινητού**

Αρχικά πρέπει να αποσαφηνίσουμε ότι στα πιο σύγχρονα αυτοκίνητα υπάρχουν θύρες USB που προορίζονται αποκλειστικά για φόρτιση φορητών συσκευών. Αυτές είναι ρυθμισμένες διαφορετικά από τις υπόλοιπες και δεν είναι διόλου επικίνδυνες. Η διαφορά μεταξύ αυτών και των κλασικών θυρών USB εντοπίζεται στην έντα-



ση της ενέργειας με την οποία εφοδιάζουν τις συνδεδεμένες συσκευές. Οι κλασικές θύρες USB είναι φτιαγμένες για μεταφορά δεδομένων και όχι για φόρτιση κινητών.

## Η φόρτιση σε λάθος θύρα USB μπορεί να προκαλέσει μέχρι και φωτιά

Αν ωστόσο μία συσκευή συνδεθεί σε τέτοια θύρα, στην καλύτερη περίπτωση θα φορτίσει με πολύ αργό ρυθμό. Αυτό όμως δεν είναι το χειρότερο σενάριο: Υπάρχει η περίπτωση να προκληθεί βλάβη στο κύκλωμα του αυτοκινήτου. Και αυτό είναι ακόμα πιθανότερο όταν ένα αυτοκίνητο δε διαθέτει θύρες USB αλλά αντάπορα που έχει κουμπώσει στην υποδοχή του αναπτήρα. Σε αυτή την περίπτωση, η ένταση της ηλεκτρικής ενέργειας είναι πιθανό να μην είναι συμβατή με τις προδιαγραφές του κινητού μας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη συσκευή.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες που οι θερμοκρασίες είναι ιδιαίτερα υψηλές, υπάρχει ακό-



μη και ο κίνδυνος πλήρους καταστροφής της μπαταρίας, αλλά και πρόκλησης φωτιάς.

## Βεβαιωθείτε ότι η θύρα USB προορίζεται για φόρτιση

Συμπερασματικά, είναι προτιμότερο να βεβαιωθούμε ότι η θύρα στην οποία φορτίζουμε το κινητό μας είναι κατασκευασμένη για φόρτιση συσκευών. Τέλος, το κινητό δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να φορτίζει χωρίς να ελέγχουμε τακτικά την κατάστασή του και, ειδικότερα, τη θερμοκρασία του. ❖

# Leasing Ford Explorer Extended Range: 7.000€ φθηνότερα στην Executive Lease από το να το αγόραζες



Το leasing του Ford Explorer με τη μεγάλη μπαταρία στην Executive Lease κοστίζει 30.754 στην 4-ετία. Μισθώνεις στο 81% της αξίας του, γλιτώνεις 7.145 ευρώ σε σχέση με το να το αγόραζες. Βγάζει 600 χλμ. μέσα στην πόλη με μία φόρτιση και κάνει το 0-100 σε 6 δλ. Έχει εξαιρετικούς χώρους (πορτμπαγκάζ 530 λτ.) και πλούσιο εξοπλισμό.

Το leasing του Ford Explorer με τη μεγάλη μπαταρία στην Executive Lease κοστίζει 30.754 στην 4-ετία

Η στροφή προς τα οικογενειακά SUV δεν είναι απλώς μια τάση, αλλά μια ξεκάθαρη επιλογή για όσους θέλουν χώρους, άνεση και τεχνολογία χωρίς συμβιβασμούς στην καθημερινότητα. Ταυτόχρονα, το leasing κερδίζει συνεχώς έδαφος ως εναλλακτική της αγοράς, δίνοντας τη δυνατότητα σε περισσότερους οδηγούς να αποκτήσουν ένα καινούργιο αυτοκίνητο με προβλέσιμο κόστος και χωρίς το βάρος της ιδιοκτησίας. Σε αυτό το πλαίσιο, το νέο Ford Explorer Extended Range έρχεται να συνδυάσει τα πλεονε-

μοούς στην καθημερινότητα. Ταυτόχρονα, το leasing κερδίζει συνεχώς έδαφος ως εναλλακτική της αγοράς, δίνοντας τη δυνατότητα σε περισσότερους οδηγούς να αποκτήσουν ένα καινούργιο αυτοκίνητο με προβλέσιμο κόστος και χωρίς το βάρος της ιδιοκτησίας. Σε αυτό το πλαίσιο, το νέο Ford Explorer Extended Range έρχεται να συνδυάσει τα πλεονε-

Μάρκα / Μοντέλο / Έκδοση	Λιανική (ευρώ)	Εταιρεία Leasing	Κόστος Leasing (ευρώ)	%	Προκαταβολή (ευρώ)	Δόση (ευρώ)
FORD EXPLORER EXTENDED RANGE RWD 286 PS 82 kWh	37.899	EXECUTIVE LEASE	30.754	81%	9.393	518

κτίσματα ενός ηλεκτρικού SUV με μια ιδιαίτερα ελκυστική πρόταση μίσθωσης.

Στο Autoagora έχουμε δημιουργήσει βάση δεδομένων με όλες τις προσφορές leasing, για όλα τα αυτοκίνητα της αγοράς. Αυτή μπορείτε να τη δείτε και εσείς, κάνοντας ένα κλικ εδώ.

Στην περίπτωση της Executive Lease, το leasing του Explorer με τη μεγάλη μπαταρία 82 kWh διαμορφώνεται σε ένα συνολικό κόστος 30.754 ευρώ στην 4-ετία. Το ποσό αυτό τοποθετεί το C-SUV της Ford σε μια ιδιαίτερα ανταγωνιστική θέση, ειδικά αν λάβει κανείς υπόψη την κατηγορία, τις επιδόσεις και τον εξοπλισμό που προσφέρει.

### Μισθώνεις στο 81% της αξίας του, γλιτώνεις 7.145 ευρώ σε σχέση με το να το αγοράζεις

Το οικονομικό όφελος γίνεται ακόμη πιο ξεκάθαρο όταν συγκριθεί το leasing με την αγορά του. Ο δείκτης που εμφανίζει αν μια προσφορά leasing είναι συμφέρουσα ή όχι είναι το ποσοστό κόστους τετραετίας επί την τιμή λιανικής. Όσο μεγαλύτερο είναι αυτό το νούμερο, τόσο περισσότερο μας συμφέρει να αγοράσουμε το αυτοκίνητο αντί να το μισθώσουμε.

Στην περίπτωση του Ford Explorer Extended Range, ο μισθωτής καταβάλλει

ουσιαστικά το 81% της αξίας του αυτοκινήτου μέσα στην τετραετία, κάτι που μεταφράζεται σε εξοικονόμηση 7.145 ευρώ σε σχέση με το να προχωρούσε σε αγορά, εφόσον αυτή την στιγμή κοστίζει 37.899 ευρώ. Η διαφορά αυτή δεν είναι αμελητέα, ειδικά σε μια κατηγορία όπου τα ποσά είναι ήδη υψηλά, και ενισχύει τη λογική του leasing ως μια πιο ευέλικτη και οικονομικά αποδοτική επιλογή για όσους θέλουν να οδηγούν ένα νέο, σύγχρονο SUV χωρίς να δεσμεύουν σημαντικό κεφάλαιο.

### Βγάζει 600 χλμ. μέσα στην πόλη με μία φόρτιση και κάνει το 0-100 σε 6 δλ.

Δεν είναι, όμως, μόνο το κόστος του που δικαιολογεί την επιλογή του στο leasing. Η εικόνα που αποκομίσαμε στην δοκιμή του Ford Explorer Extended Range επιβεβαιώνει ότι ένα ηλεκτρικό SUV μπορεί να καλύψει χωρίς άγχος ακόμη και απαιτητικά σενάρια χρήσης. Στον αυτοκινητόδρομο, με σταθερή ταχύτητα 120 χλμ./ώρα, η πραγματική αυτονομία φτάνει τα 410 χλμ., επίδοση που το καθιστά απολύτως ικανό για οικογενειακά ταξίδια. Μέσα στην πόλη, το όφελος της ηλεκτροκίνησης είναι ακόμη πιο έντονο, με την αυτονομία να αγγίζει τα 600 χλμ. με μία φόρτιση, περιορίζοντας σημαντικά τη



συχνότητα σύνδεσης σε φορτιστή.

Εξίσου σημαντικό είναι ότι η μεγάλη μπαταρία των 82 kWh συνοδεύεται από γρήγορους χρόνους φόρτισης, αφού σε ταχυφορτιστή DC η διαδικασία από το 10% έως το 80% ολοκληρώνεται σε περίπου 26 λεπτά. Έτσι, ακόμη και σε ταξίδι, οι στάσεις παραμένουν σύντομες.

Σε επίπεδο επιδόσεων, η πισωκίνητη έκδοση με τον έναν ηλεκτροκινητήρα αποδίδει 286 ίππους και 545 Nm ροπής, προσφέροντας άμεση απόκριση και δυναμικές επιταχύνσεις. Το 0-100 χλμ./ώρα σε 6 δευτερόλεπτα τοποθετεί το Explorer σε επίπεδα που μέχρι πρότινος συναντούσαμε σε σπορ μοντέλα με θερμικούς κινητήρες. Ακόμα πιο ενδεικτική της δύναμής του είναι η ρεπρίζ από τα 80 στα 120 χλμ./ώρα, η οποία διαρκεί μόλις 3,6 δευτερόλεπτα, καθιστώντας τα προσπεράσματα στον αυτοκινητόδρομο υπόθεση στιγμής. Αυτά ενισχύουν τον διττό του χαρακτήρα ως οικογενειακό αλλά και απολαυστικό στην οδήγηση SUV.



## Έχει εξαιρετικούς χώρους (πορτμπαγκάζ 530 λτ.) και πλούσιο εξοπλισμό

Στο εσωτερικό, το Ford Explorer Extended Range επιβεβαιώνει τον premium προσαρμοστικό του, με υλικά υψηλής ποιότητας και σύγχρονη αισθητική. Οι μαλακές επιφάνειες και η προσεγγισμένη συναρμογή δημιουργούν μια αίσθηση πολυτέλειας, ενώ στο επίκεντρο βρίσκεται η μεγάλη κάθετη οθόνη αφής των 14,6 ιντσών με ρυθμιζόμενη κλίση, δίπλα από έναν πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων.

Οι χώροι αποτελούν ένα από τα δυνατά του χαρτιά, καθώς η καμπίνα φιλοξενεί με άνεση πέντε επιβάτες, προσφέροντας επάρκεια για γόνατα και κεφάλι ακόμη και για ψηλούς. Παράλληλα, οι αποθηκευτικοί χώροι – όπως αυτοί στην κεντρική κονσόλα – ενισχύουν την πρακτικότητα στην καθημερινότητα, ενώ το πορτμπαγκάζ των 530 λίτρων καλύπτει πλήρως τις ανάγκες μιας οικογένειας, είτε πρόκειται για μετακινήσεις εντός πόλης είτε για αποδράσεις.



Σημαντικό ρόλο στη συνολική εμπειρία παίζει και ο εξοπλισμός, ο οποίος είναι πλούσιος και τεχνολογικά προηγμένος ήδη από τις βασικές εκδόσεις. Το σύστημα πολυμέσων SYNC Move, ο διζωνικός κλιματισμός, το keyless entry, τα πλήρως αυτόματα LED φώτα και τα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης, όπως το adaptive cruise control και η κάμερα οπισθοπορείας, συνθέτουν ένα σύνολο που τοποθετεί το Explorer ανάμεσα στις πιο ολοκληρωμένες προτάσεις της κατηγορίας. ❖

# Changan Deepal S05: Το βάζουμε στο μικροσκόπιο σε 11 τομείς – πόσο αξίζει το κάθε ευρώ;



Το Changan Deepal S05 Κάνει 453 χιλιόμετρα στην πόλη με 1 φόρτιση, 340 στο ταξίδι, 400 σε μικτό κύκλο. Με χώρους για 1 οικογένεια ή 5 ψηλούς, και πορτ-μπαγκάζ για 4 μεγάλες βαλίτσες + 1 μεσαία. Έχει πλούσιο εξοπλισμό, premium χαρακτήρα και από τις καλύτερες τιμές στην κατηγορία. Πολύ καλή ενεργητική ασφάλεια: Προσπερνάει γρήγορα και έχει κορυφαία φρένα.



Το Changan Deepal S05 Κάνει 453 χιλιόμετρα στην πόλη με 1 φόρτιση, 340 στο ταξίδι, 400 σε μικτό κύκλο

Η Changan είναι μία εταιρεία που ήρθε πρόσφατα στη χώρα μας, ωστόσο μόνο καινούργια δεν είναι: Ιδρύθηκε το 1862, κατασκευάζει αυτοκίνητα από το 1959 και πλέον είναι μία από τις μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες στην Κίνα. Στην Ελλάδα εισάγεται και εκπροσωπείται από τον Όμιλο Βασιλάκη, με το εισαγωγικό μοντέ-

λο να το Changan Deepal S05, ένα ηλεκτρικό όχημα που ανήκει στην κατηγορία των μεσαίων SUV.

Στο Autoagora αναλύουμε τα αυτοκίνητα που απασχολούν την αγορά, είτε επειδή έχουν συμφέρουσα τιμή, είτε αποτελούν νέες αφίξεις, είτε επειδή απλά είναι best sellers. Για αυτό το λόγο βάζουμε κάτω από το μικροσκόπιό μας το Changan Deepal S05 και το αναλύουμε στους 11 σημαντικότερους τομείς επιλογής οχήματος και στις κατηγορίες ηλεκτρικής αυτονομίας, ευρυχωρίας, εξοπλισμού και επιδόσεων. ▶



Το Changan Deepal S05 προσφέρεται σε 2 εκδόσεις μηχανικών συνόλων: Πισωκίνητη με 272 άλογα, και τετρακίνητη, η οποία έχει ένα δεύτερο μοτέρ εμπρός με 163 άλογα, ανεβάζοντας τη συνολική ισχύ στους 435 ίππους. Κοινός παρονομαστής είναι η μπαταρία, που έχει χωρητικότητα 68,8 kWh.

Ένα από τα σημαντικότερα χαρακτηριστικά ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου είναι η αυτονομία που προσφέρει η μπαταρία του. Σύμφωνα με τις μετρήσεις που κάναμε, όταν δοκιμάσαμε το πισωκίνητο Deepal S05, η ηλεκτρική εμβέλεια που έδειξαν τα όργανά μας είναι η παρακάτω:

- Αυτονομία στην πόλη: 453 χιλιόμετρα
- Αυτονομία στο ταξίδι: 340 χιλιόμετρα
- Αυτονομία σε μικτό κύκλο: 400 χιλιόμετρα



**Με χώρους για 1 οικογένεια ή 5 ψηλούς, και πορτ-μπαγκάζ για 4 μεγάλες βαλίτσες + 1 μεσαία**

Ένα χαρακτηριστικό που πρέπει να έχει ένα οικογενειακό όχημα, ανεξαρτήτως κινητήρα, είναι η μεγάλη ευρυχωρία. Σε αυτό τον τομέα το Changan Deepal S05 τα πηγαίνει περίφημα, μιας και προσφέρει

χώρους ικανούς να φιλοξενήσουν 5 ενήλικες επιβάτες, με τον «αέρα» για τους πίσω να είναι αρκετός ακόμα και για άτομα με ύψος 1,91 μέτρα. Επιπλέον, στο πορτ-μπαγκάζ θα μπορούσαμε να τοποθετήσουμε 4 μεγάλες βαλίτσες και 1 μεσαία.

- Πλάτος πίσω καθίσματος: 1,39 μέτρα
- Χώρος για τα γόνατα των πίσω επιβατών: 20 εκατοστά
- Χώρος για τα κεφάλια των πίσω επιβατών: 8 εκατοστά
- Χώρος αποσκευών: 492 λίτρα



**Έχει πλούσιο εξοπλισμό, premium χαρακτήρα και από τις καλύτερες τιμές στην κατηγορία**

Το Ευρωπαϊκό Κέντρο Σχεδιασμού της Changan βρίσκεται στο Τορίνο, και εκεί είναι που σχεδιάστηκε το Deepal S05. Μάλιστα, επικεφαλής σχεδιαστής είναι ο Έλληνας Γιώργος Κούκος, ο οποίος είναι ο άνθρωπος πίσω από την εξωτερική εμφάνιση του νέου SUV.

Το design είναι φουτουριστικό και ταυτόχρονα κομψό, ενώ στο εσωτερικό είναι έκδηλη η «αύρα» πολυτέλειας. Τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι ποιοτι- ➤



κά και έχουν φροντισμένο φινίρισμα, καθώς και στιβαρή συναρμογή, στοιχεία που σε συνδυασμό με το έντονο τεχνολογικό στοιχείο συμβάλλουν στη δημιουργία ενός premium συνόλου.

Η εισαγωγική έκδοση του Changan Deepal S05 είναι η Max, με την τιμή να διαμορφώνεται στα 29.990 ευρώ, λαμβάνοντας υπόψη την κρατική επιδότηση του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3». Το συγκεκριμένο ποσό είναι από τα χαμηλότερα στην κατηγορία, δείχνοντας πως το αυτοκίνητο είναι αρκετά value for money. Αυτό ενισχύεται από τον βασικό εξοπλισμό, που περιλαμβάνει τα παρακάτω:

- Έγχρωμη οθόνη αφής 15,4 ιντσών για το σύστημα infotainment
- Αυτόματο διζωνικό κλιματισμό
- Εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα
- Ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες
- Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί
- Προβολείς ομίχλης
- Αισθητήρες παρκαρίσματος
- Περιμετρικές κάμερες 360 μοιρών
- Αισθητήρες βροχής και φωτός

- Cruise Control
- Κάθισμα οδηγού και συνοδηγού με ηλεκτρικές ρυθμίσεις
- Δερμάτινες επενδύσεις
- Ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών
- Εργοστασιακό σύστημα πλοήγησης

Η σουίτα συστημάτων ασφαλείας είναι ιδιαίτερα διευρυμένη, αφού βρίσκουμε ως standard τα ακόλουθα:

- 9 αερόσακοι
- Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα
- Αυτόματο φρενάρισμα
- Σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Έλεγχος τυφλού σημείου
- Προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων
- Σύστημα προειδοποίησης κόπωσης οδηγού



**Πολύ καλή ενεργητική ασφάλεια: Προσπερνάει γρήγορα και έχει κορυφαία φρένα**

Εκτός από καλούς χώρους, μεγάλη αυτονομία και πλούσιο εξοπλισμό, ένα αυτοκίνητο που προορίζεται –και- για οικογε-



νειακή χρήση επιβάλλεται να έχει υψηλή ενεργητική ασφάλεια. Η προσπέραση πρέπει να γίνεται σβέλτα, ούτως ώστε να μην είμαστε για αρκετά μέτρα εκτεθειμένοι στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, ενώ τα φρένα οφείλουν να είναι ισχυρά, ειδικά αν αναφερόμαστε σε οχήματα με μάζα που πλησιάζει τους 2 τόνους.

Τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας, έδειξαν πως το Changan Deepal S05 επιτυγχάνει τις εξής επιδόσεις:

- Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα: 7 δλ.
- Ρεπρίζ 60-100 χλμ/ώρα (προσπέραση σε επαρχιακό δρόμο) : 3,4 δλ.
- Ρεπρίζ 80-120 χλμ/ώρα (προσπέραση σε αυτοκινητόδρομο) : 5 δλ.
- Φρένα 100-0 χλμ/ώρα: 36 μέτρα

Αξίζει να τονίσουμε πως το σύστημα πέδησης, είναι από τα καλύτερα της κατηγορίας των μεσαίων SUV, ανεξαρτήτως κινητήρα, και έχει να διαχειριστεί 1.900 κιλά.

Η ανάρτηση ανταποκρίνεται καλά στις αλλαγές κατεύθυνσης και καταφέρνει να περιορίζει αρκετά τις κλίσεις του αμαξώ-



ματος, ενώ ταυτόχρονα απορροφά σωστά τις κακοτεχνίες του δρόμου.

Καταλήγοντας, το Changan Deepal S05 είναι ένα ευρύχωρο SUV που έρχεται να κάνει την ηλεκτροκίνηση πιο προσιτή, μιας και προσφέρει πολύ πλούσιο εξοπλισμό, πολυτελή χαρακτήρα και καλή πραγματική ηλεκτρική αυτονομία σε μια ιδιαίτερα ανταγωνιστική τιμή. Όλα αυτά έχουν ένα όμορφο «περιτύλιγμα», με το σχεδιασμό να είναι μοντέρνος, δυναμικός και ταυτόχρονα κομψός. ❖

## ■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Peugeot 3008 Hybrid vs Audi Q3

# Peugeot 3008 Hybrid vs Audi Q3:

## Συγκρίνουμε σε 11 τομείς



6 χιλιάρικά ακριβότερο το Q3, αν και έχει την διπλάσια εγγύηση. «Πάει» και ηλεκτρικά το 3008 που καίει έως 720 ευρώ λιγότερα το χρόνο. Σε συνδυασμό με το design, το 3008 αφήνει υψηλότερη αίσθηση πολυτέλειας. Προσπερνούν το ίδιο γρήγορα, φρενάρει πιο δυνατά το Q3.

**Η** σχεδιαστική και ποιοτική άνοδος της Peugeot είναι θεαματική τα τελευταία χρόνια, μια κατεύθυνση που αποτυπώθηκε χαρακτηριστικότερα στην δεύτερη γενιά του 3008. Άλλωστε, το πρώτο Peugeot 3008 ήταν αυτό που σηματοδότησε την premium μεταστροφή της γαλλικής φίρμας. Το αμάξωμά του νέου 3008 υιοθετεί μια αεροδυναμική και σπορτίφ γραμμή, με κεκλιμένη οροφή μετατρέποντάς το σε fastback crossover. Σίγουρα, το

νέο 3008 με μήκος 4.542 χλστ. δείχνει πολύ μοντέρνο και δυναμικό, κάτι που ισχύει και για την καμπίνα με ένα νέο Panoramic i-Cockpit. Αυτό ενσωματώνει μια οθόνη 21 ιντσών (συνδυάζει ψηφιακό πίνακα οργάνων και infotainment) ψηλά στο ταμπλό, θυμίζοντας Mercedes τόσο σαν διάταξη, αλλά και σαν αίσθηση πολυτέλειας.

Σε ό,τι αφορά στα μηχανικά σύνολα, το 3008 δεν έχει πλέον στη γκάμα του diesel όντας αποκλειστικά διαθέσιμο σε ήπια υβρι-

## ■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Peugeot 3008 Hybrid vs Audi Q3



δικές και plug-in βενζινοκίνητες εκδόσεις, αλλά και αμιγώς ηλεκτρικές. Η πιο εμπορική έκδοση του μοντέλου είναι η ήπια υβριδική με τον 1,2 λτ. turbo κινητήρα. Αυτός συνδυάζεται με ηλεκτροκινητήρα ενσωματωμένο μέσα στο σάνταρ αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη έχοντας απόδοση 145 ίππων και αυξημένες δυνατότητες ηλεκτροκίνησης.

Απέναντι από το 3008 ήρθε το νέας γενιάς Audi Q3. Η νέα σχεδιαστική φιλοσοφία χάρισε στο γερμανικό μοντέλο τη σχεδιαστική προσωπικότητα που έψαχνε, με το νέο Q3 να είναι πιο δυναμικό, αλλά και αε-

ροδυναμικό (συντελεστής Cd από 0,34 στο 0,30) από ποτέ. Η πλατφόρμα έχει παραμείνει ίδια για αυτό και οι διαστάσεις δεν αποκλίνουν από πριν με το μήκος να τοποθετεί ξανά το Q3 στην καρδιά των μικρομεσαίων οικογενειακών SUV (4.531 χλστ.). Οι τιμές για το νέο βενζινοκίνητο Q3 των 150 ίππων ξεκινούν από τις 41.980 ευρώ, με τον εξοπλισμό πάντως στη βασική έκδοση Advanced να μην παρουσιάζει καμία έλλειψη. Φυσικά με τα προαιρετικά πακέτα, που επιτρέπουν περαιτέρω εξατομίκευση η τιμή ανεβαίνει αρκετά πιο πάνω.



## ■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Peugeot 3008 Hybrid vs Audi Q3

### Με μια ματιά οι 11 τομείς σύγκρισης

Τα 11 Βήματα - As αναλύσουμε τις διαφορές των δύο μοντέλων:			Νικητής
1	Τιμή	Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 136 PS Allure: 35.900 ευρώ Audi Q3 TFSI Hybrid S-Tronic 150 PS Advanced: 41.980 ευρώ Το Peugeot 3008 είναι 6 χιλιάδικα φθηνότερο.	"3008 1-0"
2	Εγγύηση	Peugeot 3008: 5 χρόνια ή 60.000 χλμ. Audi Q3: 10 χρόνια ή 150.000 χλμ. Με την νέα μεγαλύτερη εγγύηση της Audi (με την προϋπόθεση να είσαι συνεπής στα service σε εξουσιοδοτημένο), το Q3 έχει διπλάσια εγγύηση από το 3008.	"Q3 1-1"
3	Κατανάλωση (πόλη)	Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 145 PS: 7,2 λτ./100 χλμ Audi Q3 TFSI Hybrid S-Tronic 150 PS: 9,0λτ./100 χλμ. Το Peugeot 3008 «καίει» έως 3,5 ευρώ/100 χλμ. λιγότερο.	"3008 2-1"
4	Χώρος αποσκευών	Peugeot 3008: 520 λτ. Audi Q3: 488 λτ. Η διαφορά των 32 λτ. δικαιολογεί πόντο υπέρ του 3008.	"3008 3-1"
5	Φρένα (από τα 100 χλμ./ώρα)	Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 145 PS: 38,0 μ. Audi Q3 TFSI Hybrid S-Tronic 150 PS: 35,0 μ. Το Q3 φρενάρει 3,0 μ. καλύτερα και κερδίζει τον πόντο.	"Q3 3-2"
6	Αίσθηση πολυτέλειας	Peugeot 3008: 90% Audi Q3: 85% Το νέο Audi Q3 τιμά τον premium χαρακτήρα του με το φινιρίσμα και την αίσθηση πολυτέλειας που προσφέρει, αν και σε σχέση με το προηγούμενο υπάρχουν κάποιες εκπτώσεις στην ποιότητα των υλικών του ταμπλό. Το Peugeot 3008 έχει ανάλογη στόχευση, χαρακτηριστικό που τονίζεται και από το εντυπωσιακό design μέσα-έξω. Κάποια υλικά στο ταμπλό του γαλλικού μοντέλου έχουν πιο premium υφή.	"3008 4-2"
7	Προσπέραση (60-100 χλμ./ώρα)	Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 145 PS: 5,3 δλ. Audi Q3 TFSI Hybrid S-Tronic 150 PS: 5,16λ. Παρά τη μικρή ονομαστική του υπεροχή σε ισχύ το Q3 δεν προσπερνά παρά ελάχιστα πιο γρήγορα. Η διαφορά του 0,2 δλ. στο προσπέρασμα δεν δίνει πόντο στο γερμανικό μοντέλο.	"Ισοπαλία 4-2"
8	Θόρυβος στα 120/140 χλμ./ώρα	Peugeot 3008 Hybrid e-DSC6 145 PS: 67,8/70,1 db Audi Q3 TFSI Hybrid S-Tronic 150 PS: 67,5/69,8db Το νέο Audi Q3 μείωσε τον αεροδυναμικό του θόρυβο και ταξιδεύει πλέον πιο ήσυχα, «πιάνοντας» το 3008 στην κορυφή.	"Ισοπαλία 4-2"
9	Γόνατα πίσω επιβατών	Peugeot 3008: 20,0 εκατοστά. Audi Q3: 20,0 εκατοστά Η σημαντική βελτίωση του Q3 στο χώρο για τα γόνατα των πίσω επιβατών φέρνει ακόμα μια ισοπαλία στην αναμέτρηση.	"Ισοπαλία 4-2"
10	Εξοπλισμός άνεσης	Στις βασικές αυτόματες εκδόσεις που ελέγχουμε τα δύο μοντέλα έχουν στάνταρ όλα τα σημαντικά στοιχεία εξοπλισμού άνεσης, όπως προβολείς LED, ζάντες αλουμινίου (19 ιντσών στο 3008 και 17 ιντσών στο Q3), αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, 4 ηλεκτρικά παράθυρα, αισθητήρες παρκαρίσματος με κάμερα όπισθεν, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέφτες, κλειδαριές με τηλεχειρισμό, αισθητήρα βροχής και φώτων, σύστημα Navί, είσοδο χωρίς κλειδί, καθώς και σύστημα παραμετροποίησης των βασικών λειτουργιών. Η οθόνη αφής του Q3 είναι 12,8 ιντσών και ο πίνακας οργάνων 12,3 ιντσών, ενώ το 3008 έχει ενιαίο ψηφιακό πάνελ μαζί με τον πίνακα οργάνων που είναι 21 ιντσών. Από εκεί και πέρα το Q3 έχει αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, ενώ το 3008 έχει κάμερα 360ο.	"Ισοπαλία 4-2"
11	Εξοπλισμός ασφάλειας	Και τα δύο μοντέλα προσφέρουν πλήρεις σουίτες με συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης του οδηγού με στάνταρ μεταξύ άλλων αυτόματο φρενάρισμα, σύστημα διατήρησης λωρίδας, αναγνώριση σημάτων KOK, σύστημα cruise control, προειδοποίηση τυφλού σημείου (το 3008), πλήρες σετ από αερόσακους (7 το Q3) και φυσικά ESP και ABS.	"Ισοπαλία 4-2"
<b>Peugeot 3008 - Audi Q3</b>			<b>4-2</b>

## ■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Peugeot 3008 Hybrid vs Audi Q3

As δούμε αναλυτικά τις διαφορές μεταξύ των δύο μοντέλων:



### Πολύ φθηνότερο το 3008, διπλάσια εγγύηση το Q3 (1-1)

Η «βασική» έκδοση του Audi Q3 TFSI Hybrid με το σάνταρ αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη S-Tronic (7 σχέσεων) είναι η Advanced και κοστίζει 41.980 ευρώ. Το ήπια υβριδικό Peugeot 3008 με επίσης σάνταρ αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DSC (6 σχέσεων) κοστίζει στην έκδοση Allure 35.900 ευρώ, όντας 6 χιλιάρικά φθηνότερο. Η διαφορά είναι σημαντική με τον εξοπλισμό μάλιστα των δυο μοντέλων να είναι ανάλογος.

Παρόλα αυτά, το Audi Q3 πλέον συνοδεύεται από 10 χρόνια εγγύηση (ή 150.000 χλμ.), χάρη στην πρόσφατη επέκτασή της από την Audi. Αυτό σημαίνει πως είναι διπλάσια από την εγγύηση της Peugeot (5 χρόνια ή 60.000 χλμ.) για το Peugeot 3008.



## ■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Peugeot 3008 Hybrid vs Audi Q3



Έως και 720 ευρώ λιγότερα το χρόνο για βενζίνη θέλει το 3008 (2-1)

Στον νευραλγικό τομέα της κατανάλωσης, το Peugeot 3008 έχει το πάνω χέρι χάρη στη βοήθεια του ήπια υβριδικού συστήματος, που έχει τη δυνατότητα για ηλεκτρικές εκκινήσεις, αλλά και πορείες μικρής διάρκειας. Έτσι, η μέση κατανάλωση του 3008 στη διάρκεια της δοκιμής ήταν στα 7,2 λτ./100 χλμ., ενώ το Q3 έδειξε μια μέση κατανάλωση γύρω στα 9 λτ./100 χλμ.. Στην πόλη, η διαφορά είναι ακόμα μεγαλύτερη υπέρ του γαλλικού μοντέλου, που μας έδειξε 6,8 λτ./100 χλμ., όταν στο Q3 έφτασε τα 8,5 λτ./100 χλμ.

Με τιμή λίτρου βενζίνης στα 2 ευρώ και υπολογιζόμενα 20.000 χλμ. το χρόνο, το 3008 θέλει περίπου 720 ευρώ λιγότερα για βενζίνη. Στο ταξίδι με σταθερή ταχύτητα 100 χλμ./ώρα και τα δύο μοντέλα καίνε 5,5 λτ./100 χλμ. με το Q3 να εκμεταλλεύεται το σύστημα απενεργοποίησης λειτουργίας 2 από τους 4 κυλίνδρους σε

## ■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Peugeot 3008 Hybrid vs Audi Q3

συνθήκες μειωμένου φορτίου. Και τα δύο μοντέλα πάντως έχουν ελεύθερη είσοδο στο δακτύλιο και πληρώνουν ελάχιστα τέλη κυκλοφορίας.

### Υψηλότερη αίσθηση πολυτέλειας και μεγαλύτερο πορτοπαγκάζ το 3008 (4-1)

Η είσοδος στην καμπίνα του Q3 σε φέρνει αντιμέτωπο με ένα εντελώς νέο κόσμο που έχει θετικά (οδηγοκεντρική σχεδίαση και digital διάκοσμος), αλλά και κάποια αρνητικά, όπως η... εξαφάνιση των premium αφρωδών πλαστικών. Από την άλλη, το γαλλικό μοντέλο αφήνει συνολικά μια πιο υψηλή αίσθηση πολυτέλειας, στοιχεία που οδήγησαμε τους δοκιμαστές μας να το βαθμολογήσουν με 90% έναντι 85% στο Q3. Χωροταξικά πάντως οι καμπίνες είναι ανάλογα ευρύχωρες (μετά τη σχετική αναβάθμιση του νέου Q3), ωστόσο το 3008 έχει μεγαλύτερο κατά 32 λτ. χώρο αποσκευών (520 έναντι 488 λτ.), που εξασφαλίζει ακόμα έναν πόντο στο γαλλικό μοντέλο.

### Φρενάρει πιο δυνατά το Q3 (4-2)

Και τα δύο μοντέλα έχουν αεριζόμενους δίσκους μπροστά και απλούς δίσκους πίσω με το νέο Audi Q3 όμως να «κοκαλώνει» από την ταχύτητα των 100 κλμ./ώρα, 3 μέτρα νωρίτερα σε κατάσταση φρένων πανικού. Ειδικότερα το οικογενειακό SUV της Audi σημειώνει τον πόντο, αφού χρειάζεται 35,1 μέτρα, όταν το Peugeot 3008 θέλει 38,0 μ.. Το 3008 «φορούσε» τα σπάνταρ ελαστικά 225/55 R19 (Michlein e-Primacy) και το Audi Q3 τα έξτρα 255/45 R19 (Falken Azenis FK 520).



### Συμπέρασμα: Αδιαμφισβήτητη η υπεροχή του 3008

Το Peugeot 3008 κερδίζει το νέο Audi Q3 και μάλιστα με σχετική άνεση, αφού συνολικά είναι μια πιο ολοκληρωμένη και συμφέρουσα αγορά. Έχει ξεχωριστό design, είναι πιο οικονομικό και είναι 6 χιλιάδες φθηνότερο στη μεσαία εξοπλιστική έκδοση. Το ακριβότερο, αλλά και κάπως... φλύαρο νέο Audi Q3 υποκύπτει στην ανωτερότητα του γαλλικού μοντέλου, το οποίο έχει πατήσει για τα καλά το πόδι στο premium πεδίο της κατηγορίας των μικρομεσαίων οικογενειακών SUV. ❖

# Opel Mokka Hybrid 145 PS vs VW Taigo 150 PS



Το Opel προσφέρεται σε καλύτερη τιμή και έχει ένα χρόνο παραπάνω εγγύηση. Έχουν αντίστοιχες επιδόσεις, όμως το Mokka καίει πολύ λιγότερο στην πόλη (6 λτ./100 χλμ.). Εξίσου άνετα στην καμπίνα, όμως το Taigo έχει μεγαλύτερο πορτμπαγκάζ (440 λτ.). Το ακριβότερο VW Taigo εμφανίζει μικρές επιπλέον προσθήκες σε εξοπλισμό.

**Σ**υγκρίνουμε το Opel Mokka Hybrid 145 PS και το VW Taigo 150 PS και τα βαθμολογούμε με κριτήρια την τιμή τους, την κατανάλωση καυσίμου, τις επιδόσεις τους, τους χώρους και τον εξοπλισμό τους. Τα αποτελέσματα θα αποδείξουν ποιο υπερτερεί σε κάθε τομέα ξεχωριστά, ενώ επίσης θα φανεί ποιο από τα δύο είναι καλύτερο συνολικά. Επίσης, θα γίνει αντιληπτό το πόσο ανταγωνιστικά είναι στην κατηγορία που ανήκουν, αυτη των μικρών SUV.

Αρχικά, το Opel Mokka Hybrid προσφέρεται σε καλύτερη τιμή από το VW Taigo και καλύπτεται από ένα χρόνο παραπάνω εγγύηση (5 χρόνια). Επίσης, το Mokka είναι ήπια υβριδικό με αποτέλεσμα να σημειώνει πολύ μικρότερη κατανάλωση. Συγκεκριμένα, καίει 6 λτ./100 χλμ. στην πόλη και 4,8 λτ./100 χλμ. σε ταξίδι. Από την άλλη, το VW Taigo καίει 8,2 λτ./100 χλμ. και 5,2 λτ./100 χλμ. σε αυτές τις συνθήκες, αντίστοιχα. Όσον αφορά τις επιδόσεις τους, είναι εξίσου

## ■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Opel Mokka Hybrid 145 PS vs VW Taigo 150 PS

γρήγορα, αφού και τα δύο κάνουν το 0-100 σε περίπου 8,5 δλ. και το 80-120 χλμ./ώρα σε 5,6-6 δλ., διαφορά που δεν γίνεται αντιληπτή υποκειμενικά για τον οδηγό.

Περνώντας στο εσωτερικό τους, η ευρυχωρία για τους επιβάτες στην καμπίνα είναι αντίστοιχη και στα δύο μικρά SUV. Διαθέτουν τον ίδιο χώρο για το κεφάλι και τα γόνατα των πίσω επιβατών και σχεδόν εξίσου φαρδύ πίσω κάθι-

σμα. Παρόλα αυτά, το πορτμπαγκάζ του VW Taigo είναι πολύ μεγαλύτερο, έχοντας χωρητικότητα 440 λτ., 90 λτ. περισσότερα από το Opel Mokka. Τέλος, συγκρίνοντας τις εισαγωγικές τους εκδόσεις για τους συγκεκριμένους κινητήρες το Taigo εμφανίζει μικρές επιπλέον προσθήκες. Ο κλιματισμός είναι διζωνικός, οι προβολείς είναι τεχνολογίας LED Matrix και έχει επίσης προβολείς με λειτουργία Corner Assist.

Μάρκα/Μοντέλο	OPEL MOKKA	VOLKSWAGEN TAIGO
Έκδοση μοντέλου	OPEL MOKKA 1.2lt Turbo Hybrid EDCT6 145 PS	VOLKSWAGEN TAIGO 1.5 TSI DSG 150 PS
<b>Βαθμολογία</b>	<b>87%</b>	<b>84%</b>
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά SUV Βενζίνη	Μικρά SUV Βενζίνη
Model Year	2024	2021
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid	Βενζίνη
Κυβικά (κ.εκ.)	1199	1498
Ιπποδύναμη (PS)	145	150
Κιβώτιο	Automatic	Automatic
Αριθμός σχέσεων	6	7
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ	ΕΜΠΡΟΣ
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7	7,5
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	917	769
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	15,5	14,4
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,32	1,34
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	350	440
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	8,6	8,5
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	209	212
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	37,7	37
Εγγύηση (χρόνια)	5	4
Τιμή	24.150€	27.980€



Με μοντέρνα εμφάνιση και το χαρακτηριστικό “Opel Vizor” το Mokka έχει ξεχωριστό στυλ.

Λεπτά LED φωτιστικά σώματα στο πίσω μέρος.



Το VW Taigo ξεχωρίζει από την γκάμα μικρών SUV της VW με έντονη κλίση στην οροφή.

Τα πίσω φώτα ενώνονται με ενιαία λωρίδα που διατρέχει το πορτμπαγκάζ.



## ■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Opel Mokka Hybrid 145 PS vs VW Taigo 150 PS

Ποιο είναι καλύτερο σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

Μάρκα/Μοντέλο	Opel Mokka	Volkswagen Taigo
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	6	8,2
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	4,8	5,2
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7	7,5
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	917	769
<b>Κατανάλωση</b>	<b>89%</b>	<b>86%</b>
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	15,5	14,4
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	3,8	3,5
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,32	1,34
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	350	440
<b>Χώροι</b>	<b>80%</b>	<b>84%</b>
<b>Είδος</b>	<b>Mild hybrid</b>	<b>Βενζίνη</b>
Κυβικά (κ.εκ.)	1199	1498
Μέγιστη ισχύς (PS)	145	150
Μέγιστη ροπή (Nm)	230	250
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	8,6	8,5
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	6	5,6
<b>Κινητήρας - Επιδόσεις</b>	<b>80%</b>	<b>80%</b>
Εγγύηση αντιπροσωπείας Μηχανικά μέρη (χρόνια)	5	4
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12	12
Χρώμα (χρόνια)	2	3
<b>Εγγύηση αντιπροσωπείας</b>	<b>75%</b>	<b>70%</b>
<b>Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)</b>		
Μήκος (μέτρα)	4,15	4,27
Πλάτος (μέτρα)	1,79	1,76
Ύψος (μέτρα)	1,54	1,52
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,56	2,55
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	44	40
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	18,9	
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1362	1304
<b>Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)</b>		
Κυβικά εκατοστά	1199	1498
Μέγιστη ισχύς (PS)	145	150
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500	5000
Ροπή (Nm)	230	250
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1750	1500
<b>Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)</b>		
Νόρμα EU	EU6	EU6
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	4,8	6,1
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	109	138



Το εσωτερικό του Mokka συνδυάζει τεχνολογία και πρακτικότητα, με δύο οθόνες και πρακτικούς διακόπτες.



Έχει μικρότερο πορτμπαγκάζ από το Taigo, στα 350 λτ.



Η καμπίνα του Taigo είναι ποιοτική αλλά λίγο πιο παραδοσιακή, πάντως δεν λείπουν κι εδώ οι δύο οθόνες.



Το πορτμπαγκάζ του Taigo έχει χωρητικότητα 440 λτ.

Ποιο ξεχωρίζει σε εξοπλισμό ασφαλείας και άνεσης;

Μάρκα/Μοντέλο	Opel Mokka	Volkswagen Taigo
<b>Εξοπλισμός Άνεσης</b>		
Air Condition	Όχι	Όχι
Κλιματισμός	Ναι	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι	Ναι
Κεντρικό κλείδωμα	Ναι	Ναι
Keyless entry	Όχι	Όχι
Προβολείς ομίχλης	Όχι	Ναι
Αισθητήρες παρκαρισματος	Ναι	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Όχι	Όχι
Κάμερες 360 μοιρών	Όχι	Όχι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι	Όχι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED	LED Matrix
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Όχι	Ναι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι	Ναι
Cruise Control	Ναι	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Όχι	Όχι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Όχι	Όχι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι	Ναι
Σπορ καθίσματα	Όχι	Ναι
Δερμάτινες επενδύσεις	Όχι	Όχι
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	215/60 R17	205/55 R17
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής	ΑΝΑΓΚΗΣ
Ηλιοροφή	Όχι	Όχι
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	10"	8"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Όχι	Ναι
Navigation	Όχι	Ναι
<b>Εξοπλισμός Ασφάλειας</b>		
ESP	Ναι	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6	7
Αερόσακος οδηγού	1	1
Αερόσακος συνοδηγού	1	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2	2
Αερόσακος κεφαλής	2	2
Σύστημα ελέγχου Πρόσφυσης (Αντισπίν)	Ναι	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι	Ναι
Συναγερμός	Όχι	Όχι
Hill Assist	Ναι	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Όχι	Όχι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι	Όχι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι	Ναι

Βρες τον καλύτερο επαγγελματία  
της περιοχής σου αποκλειστικά  
στο **autoagora.gr**

**ΝΕΑ** μηχανή αναζήτησης  
ΨΑΧΝΕΙΣ - ΒΡΙΣΚΕΙΣ - ΠΑΣ

Ψάχνεις ανά περιοχή



Βρίσκεις τον  
καλύτερο



Πας με ένα κλικ!



Οι καλύτεροι στο

www.**autoagora.gr**

Συνεργεία  
Ανταλλακτικά  
Ελαστικά - Αναρτήσεις  
Φανοποιία - Βελτιώσεις - LPG  
Αξεσουάρ - Ηχοσυστήματα



Το KGM Musso Grand έχει μοντέρνο design, που παραπέμπει σε SUV. «Διπλοκάμπινο» με χώρους για 5 ψηλούς, μοντέρνο εσωτερικό και καρότσα 1,61 μέτρα. Το diesel μοτέρ 2,2 λίτρων καίει 9,5 λτ/100 χλμ σε μικτό κύκλο και γύρω στα 7 σε ταξίδι. Έχει άνετη και καλή συμπεριφορά στο δρόμο, τετρακίνηση με «κοντά» για τα δύσκολα στο χώμα.

# KGM Musso Grand: Το φθηνότερο τετράθυρο 4x4 pick-up στην Ελλάδα

Το KGM Musso Grand έχει μοντέρνο design, που παραπέμπει σε SUV

Ξεκινώντας από την εμφάνιση, το εμπρόσθιο μέρος του KGM Musso Grand παραπέμπει σε SUV αυτοκίνητο. Στον πρόβολο κυριαρχεί η μεγάλη μάσκα που προεκτείνεται μέχρι τον προφυλακτήρα και δίνει μία επιβλητική «νότα» στο design. Εκτέρωθεν αυτής βρίσκονται τα φωτιστικά σώματα που έχουν αντίστοιχα μοντέρνο σχεδιασμό, ενώ χαμηλότερα από αυτά

υπάρχουν τα φώτα ομίχλης.

Κοιτάζοντας το Musso Grand από το πλάι, συνειδητοποιείς ευθύς εξαρχής το μεγάλο μήκος του οχήματος, με πρωταγωνίστρια να είναι φυσικά η καρότσα. Παρόλα αυτά, οι μύδεις επιφάνειες στα φτερά και στις πόρτες προσδίδουν ένα δυναμικό στοιχείο.

Μοντέρνα είναι και τα πίσω φανάρια, ενώ τα άβαφα μαύρα πλαστικά που βρίσκονται περιμετρικά του αμαξώματος ενισχύουν τον σκληροτράχηλο «χαρακτήρα» που οφείλει να έχει ένα μοντέλο αυτής της κατηγορίας.

Το KGM Musso Grand στην άσφαλο έχει χαρακτηριστικά που θα βρίσκαμε σε ένα SUV όχημα.



Τα φανάρια έχουν μοντέρνο σχεδιασμό.

Μοντέρνα και καλοσχεδιασμένα είναι και τα πίσω φανάρια του KGM Musso Grand.

«Διπλοκάμπινο» με χώρους για 5 ψηλούς, μοντέρνο εσωτερικό και καρότσα 1,61 μέτρα

Το εσωτερικό του KGM Musso Grand είναι μοντέρνο σχεδιαστικά και θα μπορούσε να ανήκει σε ένα καθαρά επιβατικό αυτοκίνητο. Το design απαρτίζεται από

«καθαρές» και ευθείες γραμμές, με την έγχρωμη οθόνη αφής 12,3 ιντσών (από το βασικό εξοπλισμό) να δεσπόζει στο κέντρο του ταμπλό. Πιο χαμηλά υπάρχουν διακόπτες αφής για το χειρισμό του κλιματισμού, κάτι που αυξάνει την εργονομία, ενώ πίσω από το τιμόνι υπάρχει ο ψηφιακός πίνακας οργάνων, επίσης standard, ►

Στον πρόβολο του KGM Musso Grand κυριαρχεί η μεγάλη μάσκα που προεκτείνεται μέχρι τον προφυλακτήρα και δίνει μία επιβλητική «νότα» στο design.



με διάσταση 12,3 ίντσες.

Τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι ποιοτικά και δείχνουν πως θα αντέξουν στη σκληρή μελλοντική χρήση. Το φινιρίσμα τους είναι προσεγμένο και η συναρμογή τους στιβαρή, ενώ αυτά στο ταμπλό είναι μαλακά στην αφή. Όσον αφορά στην πρακτικότητα, η καμπίνα διαθέτει αρκετούς αποθηκευτικούς χώρους για μικρά και μεγαλύτερα αντικείμενα.

Περνώντας στους χώρους, στο εσωτερικό θα ταξιδέψουν χωρίς πρόβλημα 5 ενήλικες επιβάτες, με την ευρυχωρία του πίσω καθίσματος να είναι καλή ακόμα και για ψηλούς με ύψος άνω των 1,85 μέτρων.

Από τη στιγμή που αναφερόμαστε σε pick-up όχημα ωστόσο, η προσοχή των ενδιαφερόμενων αγοραστών θα στραφεί στον ανοιχτό χώρο φόρτωσης. Η καρότσα λοιπόν έχει μήκος 1,61 μέτρα και πλάτος 1,57 μέτρα, κάτι που σημαίνει πως θα χωρέσουν 2 ευρωπαϊκές. Το ύψος των τοι-



**Τα σκαλοπάτια βοηθούν στην ευκολία πρόσβασης στην καμπίνα του KGM Musso Grand.**

χωμάτων στο πλάι είναι 57 εκατοστά.

Ο βασικός εξοπλισμός διαθέτει επένδυση από πλαστικό που είναι ανθεκτικό, γάντζους στερέωσης φορτίων, καθώς και παροχή ρεύματος 12 V.

Το αυτόματο KGM Musso Grand μπορεί να φορτωθεί με βάρος έως και 870 κιλά (μεταξύ 794-1085 κιλά στις χειροκίνητες εκδόσεις), ενώ έχει τη δυνατότητα να ρυμουλκήσει τρέιλερ με βάρος έως και 3,5 τόνους, ▶



Το εσωτερικό του KGM Musso Grand είναι μοντέρνο σχεδιαστικά και θα μπορούσε να ανήκει σε ένα καθαρά επιβατικό αυτοκίνητο.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων ανήκει στο βασικό εξοπλισμό και έχει διάσταση 12,3 ίντσες.



Η έγχρωμη οθόνη αφής 12,3 ιντσών δεσπόζει στο κέντρο του ταμπλό.

στην περίπτωση που αυτά έχουν φρένο.

Το diesel μοτέρ 2,2 λίτρων καίει 9,5 λτ/100 χλμ σε μικτό κύκλο και γύρω στα 7 σε ταξίδι

Κάτω από το καπό του KGM Musso Grand βρίσκεται ο turbodiesel κινητήρας 2,2 λίτρων, ο οποίος αποδίδει 202 άλο-

γα και 441 Nm ροπής στην αυτόματη έκδοση, όπως σε αυτή της δοκιμής μας, και 400 Nm στη χειροκίνητη.

Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι 6-άρι, κατασκευής της ιαπωνικής Aisin, με την ισχύ να περνά στους πίσω τροχούς σε κανονικές συνθήκες. Όταν εντοπιστεί ολίσθηση, τότε η κίνηση μεταδίδεται σε όλους τους τροχούς. Το αυτοκίνητο έχει τη δυνατότητα

Ο turbodiesel κινητήρας 2,2 λίτρων του KGM Musso Grand αποδίδει 202 άλογα και 441 Nm ροπής.



**Το KGM Musso Grand έχει επιλογή τετρακίνησης, με επιπλέον «κοντές» σχέσεις για να περάσετε άνετα από κακοτράχαλα και δύσβατα σημεία.**

τα υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων, τις λεγόμενες «κοντές» ταχύτητες, προκειμένου να μπορεί να περνά από κακοτράχαλα εδάφη.

Η εργοστασιακή κατανάλωση της τετρακίνητης έκδοσης με αυτόματο σασμάν είναι 8,7 λτ/100 χλμ, σε κύκλο WLTP. Κατά τη δοκιμή μας είδαμε μέση κατανάλωση 9,5 λτ/100 χλμ, ενώ σε ταξίδι οι μετρήσεις

μας έδειξαν 7 λτ/100 χλμ. Η επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα ολοκληρώνεται σε 11,3 δευτερόλεπτα.

**Έχει άνετη και καλή συμπεριφορά στο δρόμο, τετρακίνηση με «κοντά» για τα δύσκολα στο χώμα**

Το KGM Musso Grand στην αυτόματη έκδοση εφοδιάζεται με πίσω ανάρτηση 5 συνδέσμων, κάτι που του προσφέρει χαρακτηριστικά που θα βρίσκαμε σε ένα SUV όχημα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι κακοτεχνίες του οδοστρώματος να απορροφώνται πολύ καλά και ταυτόχρονα οι κλίσεις του αμαξώματος να είναι περιορισμένες, επιτρέποντάς σου να κινηθείς σβέλτα. Τα φρένα, που αποτελούνται από δίσκους εμπρός και πίσω, είναι αποδοτικά και έχουν καλή αίσθηση.

Η ηχομόνωση της καμπίνας είναι καλή, ▶

Οι κακοτεχνίες του οδοστρώματος απορροφώνται πολύ καλά. Οι κλίσεις του αμαξώματος είναι περιορισμένες, επιτρέποντάς σου να κινηθείς σβέλτα.



Το KGM Musso Grand έχει μήκος 5,4 μέτρα, με την καρότσα να καταλαμβάνει τα 1,61 από αυτά. Τα άβαφα μαύρα πλαστικά που βρίσκονται περιμετρικά του αμαξώματος ενισχύουν τον σκληροτράχηλο «χαρακτήρα».

και συνολικά το KGM Musso Grand είναι άνετο, σταθερό και ξεκούραστο στον αυτοκινητόδρομο.

Αφήνοντας την ασφαλτο και περνώντας στο χώμα, το κορεατικό pick-up θα περάσει από κακοτράχαλα «μονοπάτια» χωρίς να κουράσει τον οδηγό και τους επιβάτες. Η μπόλικη απόσταση από το έδαφος (22 εκατοστά), οι «κοντές» σχέσεις μετάδοσης, καθώς και οι κοντοί πρόβολοι, συμβάλλουν στις καλές εκτός

δρόμου επιδόσεις, με τα ηλεκτρονικά βοηθήματα να παρέχουν έξτρα συμβολή κατά την ανάβαση και κατάβαση με έντονη κλίση.

Η εισαγωγική έκδοση εξοπλισμού του KGM Musso Grand είναι η Pro, η οποία διαθέτει σύστημα κλιματισμού, ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών, αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός-πίσω, camera οπισθοπορείας, έγχρωμη οθόνη αφής 12,3 ιντσών για το σύστημα infotainment, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, αυτόματα μεγάλη σκάλα, αισθητήρες βροχής, σύστημα πλοήγησης, αυτόματο φρενάρισμα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, προειδοποίηση απόσπασης προσοχής οδηγού, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, εργοστασιακό συναγερμό, σύστημα προστασίας ανατροπής, καθώς και υποβοήθηση ευστάθειας ρυμουλκούμενου.



Το KGM Musso Grand με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων προσφέρεται από την αμέσως επόμενη εξοπλιστική έκδοση, που ονομάζεται LX και έχει τιμή από 37.990 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Αυτή εφοδιάζεται επιπλέον με cruise control, ανάρτηση πολλαπλών συν-

**Η μπόλικη απόσταση από το έδαφος (22 εκατοστά), οι «κοντές» σχέσεις μετάδοσης, καθώς και οι κοντοί πρόβολοι, συμβάλλουν στις καλές εκτός δρόμου επιδόσεις.**

δέσμων πίσω, καθώς και ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών.

Το Musso Grand της δοκιμής μας είναι του πλουσιότερου πακέτου εξοπλισμού, που είναι το DLX. Αυτό διαθέτει επιπλέον αυτόματο διζωνικό σύστημα κλιματισμού, δερμάτινο θερμαινόμενο τιμόνι, έλεγχο τυφλού σημείου, καθώς και ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών.

#### KGM MUSSO GRAND 2,2D AUTO

Κυβισμός (κ.εκ.)	2.157
Κύλινδροι/Βαλβίδες	4 σε σειρά/16
Τροφοδοσία	Turbodiesel common rail
Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	202/3.800
Ροπή (Nm/σ.α.λ.)	441/1.400-2.800
Σχέσεις/κιβώτιο/μετάδοση	6/αυτόματο/κατά επιλογή τετρακίνηση
Start/Stop	ΝΑΙ
0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	11,3
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	172
Βάρος με οδηγό (κιλά)	2.120
Ελκτική ικανότητα με φρένα (κιλά)	3.500
Κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	
Μέση εργασιασική WLTP	8,7
Μέση δοκιμής	9,5
Εκπομπές CO2 (γρ./χλμ.) WLTP	235
Ρεζερβουάρ (λτ.)	75
Εγγύηση (χρόνια)	5
Τιμή από (ευρώ)	37.990

#### Συμπέρασμα

Το KGM Musso Grand είναι ένας νέος «παίκτης» στην κατηγορία των pick-ups, που αποδεικνύεται ιδιαίτερα Value for money, με την προσιτή τιμή να συνοδεύεται από πλήρη βασικό εξοπλισμό, μεγάλες ικανότητες μεταφοράς και έντονο τεχνολογικό στοιχείο. ❖



Κάνει 440 χιλιόμετρα με 1 γέμισμα, έχει τη χαμηλότερη κατανάλωση ρεύματος στην κατηγορία. Έχει φαρδύ πίσω κάθισμα, θα βολευτούν άνετα 3 ενήλικες δίπλα-δίπλα. Το Mazda 6e είναι το ηλεκτρικό με τα καλύτερα φρένα στην κατηγορία του. Έχει πολυτελή χαρακτήρα και πλούσιο εξοπλισμό.

# Mazda 6e Long Range 245 PS: Αυτονομία, επιδόσεις, εξοπλισμός

## Δοκιμή Mazda 6e: Πού υπερέχει, πού υστερεί απέναντι στον ανταγωνισμό

Το Mazda 6 είναι ο εκπρόσωπος της εταιρείας από τη Hiroshima στην κατηγορία των οικογενειακών sedan, με την ιστορία του να ξεκινά το 2002. Πλέον το αυτοκίνητο βρίσκεται στην τέταρτη γενιά του, έχει μεγαλώσει ακόμα παραπάνω σε διαστάσεις, και ονομάζεται Mazda 6e. Όπως μαρτυρά το τελευταίο γράμμα, το όχημα είναι ηλεκτροκίνητο, και στη χώρα μας προσφέρεται σε 2 εκδόσεις, τη Standard Range με ισχύ 258 άλογα και μπαταρία χωρητικότητας 68,8 kWh, και τη Long Range που έχει μπαταρία 80 kWh και ελαφρώς χαμηλότερη απόδοση, με 245 άλογα.

Στα χέρια μας έχουμε το Mazda 6e Long Range των 245 ίππων. Το δοκιμάζουμε, το

μετράμε, και παράλληλα το αξιολογούμε λαμβάνοντας υπόψη μας τα σημαντικότερα κριτήρια επιλογής αυτοκινήτου, τα οποία είναι η ευρυχωρία, η αυτονομία της μπαταρίας –από τη στιγμή που αναφερόμαστε σε ηλεκτρικό όχημα-, οι επιδόσεις, ο εξοπλισμός, αλλά και η εγγύηση και η τιμή.

Για να έχουμε μια αντικειμενική εικόνα από το πόσο καλό είναι το Mazda 6e, δίπλα από κάθε μέτρηση θα παραθέσουμε την καλύτερη και τη χειρότερη της κατηγορίας. Με αυτό τον τρόπο, θα δείτε εύκολα ποια είναι τα δυνατά και ποια τα αδύναμα σημεία του αυτοκινήτου, και θα διαμορφώσετε τη δική σας άποψη για το νέο μοντέλο.

Συνοπτικά, τα ισχυρότερα «βέλη» στη φαρέτρα του Mazda 6e είναι η αυτονομία, η απόδοση των φρένων, η αίσθηση πολυτέλειας, ο εξοπλισμός και η τιμή του αυτοκινήτου. Κα-

Η ρύθμιση της ανάρτησης του Mazda 6e δεν επιτρέπει να δημιουργηθούν έντονες κλίσεις.



Τα εμπρός φωτιστικά σώματα του Mazda 6e είναι τεχνολογίας LED.

Τα πίσω φανάρια του Mazda 6e χαρίζουν στο αυτοκίνητο μια ξεχωριστή φωτεινή «υπογραφή».

λή είναι επίσης και η ευρυχωρία, που θα καλύψει απόλυτα τις απαιτήσεις 5 ψηλών ενηλίκων, ενώ οι επιδόσεις είναι ικανοποιητικές.

## Το Mazda 6e Long Range βαθμολογείται με 88 στα 100

Αξιολογήσαμε το Mazda 6e με βάση τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας, και προκύπτει πως το αυτοκίνητο πήρε τον υψηλότερο βαθμό στην κατηγορία των ηλεκτρικών μεγάλων μοντέλων, ο οποίος είναι 88 στα 100.

Τα σημεία που κάνουν το ιαπωνικό sedan να ξεχωρίζει από τον ανταγωνισμό είναι η

μέση κατανάλωση ρεύματος, που είναι η καλύτερη στην κλάση και μετρήθηκε στα 17,1 kWh/100 χλμ και μεταφράζεται σε μια αυτονομία της τάξης των 440 χιλιομέτρων με 1 φόρτιση, αλλά και τα φρένα, που επίσης είναι τα καλύτερα στην κατηγορία των ηλεκτρικών μεγάλων sedans.

Επιπλέον «ατού» του Mazda 6e είναι ο «αέρας» για τα γόνατα των πίσω επιβατών, που φτάνει τα 21 εκατοστά, καθώς και το πλάτος του πίσω καθίσματος, που μετρήθηκε στα 1,41 μέτρα και σημαίνει πως θα χωρέσουν με άνεση 3 ενήλικες επιβάτες, με extra αρωγό το επίπεδο πίσω πάτωμα

## ■ ΔΟΚΙΜΗ MAZDA 6e LONG RANGE 245 PS

Μάρκα/Μοντέλο	Mazda 6e	Καλύτερα	
Έκδοση μοντέλου	Mazda 6e Lr 245ps 80 Kwh	88%	MAZDA 6 e LR 245ps 80 KWh
<b>Βαθμολογία</b>	<b>88%</b>		
Κατηγορία μοντέλου	Μεγάλα Ηλεκτρικό		
Model Year	2025		
Είδος Κινητήρα	Ηλεκτρικό		
Κυβικά (κ.εκ.)			
Ιπποδύναμη (PS)	<b>245</b>	544	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh
Κιβώτιο	Automatic		
Αριθμός σχέσεων	<b>1</b>		
Κίνηση	ΠΙΣΩ		
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	<b>17,1</b>	17,1	MAZDA 6 e LR 245ps 80 KWh
Πραγματική Κατανάλωση στο ταξίδι με 120 χλμ (kWh/120 χλμ)		25,4	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	<b>21</b>	25	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	<b>1,41</b>	1,46	MERCEDES EQE 350+ 292ps 100 KWh
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	<b>466</b>	539	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	<b>7,5</b>	4,1	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	175	210	MERCEDES EQE 350+ 292ps 100 KWh
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	<b>36,3</b>	36,3	MAZDA 6 e LR 245ps 80 KWh
Εγγύηση (χρόνια)	<b>6</b>	10	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια ή χλμ.)	<b>6</b>	10	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh
Τιμή	<b>39.090€</b>	37.490	MAZDA 6 e SR 258ps 68,8 KWh

που δημιουργεί τον απαραίτητο χώρο για τα πόδια του μεσαίου.

Ο ωφέλιμος όγκος του πορτ-μπαγκάζ είναι 466 λίτρα, νούμερο που βρίσκεται στον μέσο όρο της κατηγορίας και είναι αρκετός για να τοποθετήσουμε 4 μεγάλες βαλίτσες και 1 μεσαίου μεγέθους.

Η επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα μετρήθηκε στα 7,5 δευτερόλεπτα, νούμερο που είναι μεν το μεγαλύτερο που έχουμε μετρήσει σε ένα ηλεκτρικό της συγκεκριμένης κατηγορίας, αλλά κάθε άλλο παρά «κακό» μπορεί να θεωρηθεί, ειδικά για ένα αυτοκίνητο με οικογενειακό χαρακτήρα.



Στο εσωτερικό του Mazda 6e έχουν χρησιμοποιηθεί άκρως ποιοτικά υλικά.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων του Mazda 6e έχει διάσταση 10,2 ίντσες.



Η έγχρωμη οθόνη αφής του Mazda 6e έχει διάσταση 14 ίντσες και υψηλή ανάλυση.

**Mazda 6e: Ποια είναι η ηλεκτρική του αυτονομία, και πόσο καλούς χώρους έχει;**

Στους παρακάτω πίνακες θα αναλύσουμε την αυτονομία της μπαταρίας του Mazda 6e Long Range, θα δούμε πόσο ευρύχωρο είναι, καθώς και πόσο γρήγορα προσπερνάει.

Ξεκινώντας από τους χώρους, στο Mazda 6e θα ταξιδέψουν με άνεση 5 ενήλικες επιβάτες. Υπεύθυνη για αυτό είναι η ευρυχωρία του πίσω καθίσματος, με το πλάτος των 1,41 μέτρων (από τα καλύτερα στην κατηγορία) να είναι ικανό να φιλοξενήσει απλώς 3 ενήλικες. Ο χώρος για τα πόδια των πίσω είναι επίσης από τους

## ■ ΔΟΚΙΜΗ MAZDA 6e LONG RANGE 245 PS

Ο έξτρα εμπρός χώρος αποσκευών του Mazda 6e έχει όγκο 72 λίτρα.



**Στο πίσω κάθισμα του Mazda 6e θα ταξιδέψουν με άνεση 3 ενήλικες με ύψος έως και 1,85 μέτρα.**

μεγαλύτερους στην κλάση και μετρήθηκε στα 21 εκατοστά, ενώ ο «αέρας» για τα κεφάλια τους βρίσκεται στο μέσο όρο και είναι 4,5 εκατοστά.

Με βάση τα τελευταία, στο πίσω κάθισμα του Mazda 6e θα χωρέσουν άτομα με ύψος έως και 1,84 μέτρα.

Ο χώρος αποσκευών κινείται στο μέ-

σο όρο της κατηγορίας, και έχει ωφέλιμο όγκο 466 λίτρα. Αν λάβουμε υπόψη μας πως μια μεγάλη βαλίτσα έχει όγκο γύρω στα 100 λίτρα, και μια μεσαία περίπου 50, τότε υπολογίζουμε πως στο πορτ-μπαγκάζ του Mazda 6e θα τοποθετήσουμε 4 μεγάλες βαλίτσες και 1 μεσαία.

Επιπλέον, κάτω από το εμπρός «καπό» βρίσκεται ένας έξτρα αποθηκευτικός χώρος με όγκο 72 λίτρα, που εξυπηρετεί για να τοποθετούμε τα καλώδια φόρτισης ή τσάντες.

Πίσω από το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης του νέου Mazda 6e βρίσκεται ο Όμιλος Changan. Στη Long Range έκδοση, που είναι και αυτή που δοκιμάζουμε, ο ηλεκτροκινητήρας, τεχνολογίας μόνιμου μαγνήτη, αποδίδει 245 άλογα και 320 Nm ροπής. Αυτός βρίσκεται τοποθετημένος πίσω, με την ισχύ να περνά στους πίσω τροχούς. Η μπαταρία NMC (Νικελίου, Μαγγανίου, Κοβαλτίου) έχει χωρητικότητα 80 kWh (ωφέλιμες οι 75 kWh).

Η απόδοση του ηλεκτροκινητήρα είναι γραμμική, ενώ στον τομέα των επιδόσε-

Μάρκα/Μοντέλο	Mazda 6e	Καλύτερα	Χειρότερα
<b>Χώροι</b>			
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	21	25	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh 21 MAZDA 6 e LR 245ps 80 KWh
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	4,5	8	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh 0,5 MERCEDES EQE 350+ 292ps 100 KWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,41	1,46	MERCEDES EQE 350+ 292ps 100 KWh 1,4 VOLKSWAGEN ID.7 PRO 286ps 82 KWh
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	466	539	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh 430 MERCEDES EQE 350+ 292ps 100 KWh
<b>Κινητήρας - Επιδόσεις</b>			
Είδος	Ηλεκτρικό		
Κυβικά (κ.εκ.)			
Μέγιστη ισχύς (PS)	245	544	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh 245 MAZDA 6 e LR 245ps 80 KWh
Μέγιστη ροπή (Nm)	320	686	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh 320 MAZDA 6 e LR 245ps 80 KWh
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	7,5	4,1	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh 7,5 MAZDA 6 e LR 245ps 80 KWh
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	5,3	1,8	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh 5,3 MAZDA 6 e LR 245ps 80 KWh
<b>Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)</b>			
Μήκος (μέτρα)	4,92		
Πλάτος (μέτρα)	1,89		
Ύψος (μέτρα)	1,48		
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,9		
Ρεζερβουάρ (λίτρα)			
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	14,8	17,4	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 KWh 14,8 MAZDA 6 e LR 245ps 80 KWh
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1953	1953	MAZDA 6 e LR 245ps 80 KWh 2355 MERCEDES EQE 350+ 292ps 100 KWh

Το Mazda 6e χαρακτηρίζεται από πολύ υψηλή ποιότητα κύλισης.



Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά					
Μέγιστη ισχύς (PS)	245	544	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 kWh	245	MAZDA 6 e LR 245ps 80 kWh
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)					
Ροπή (Nm)	320	686	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 kWh	320	MAZDA 6 e LR 245ps 80 kWh
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					
Φρένα					
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	36,3	36,3	MAZDA 6 e LR 245ps 80 kWh	39,4	MERCEDES EQE 350+ 292ps 100 kWh
Για Ηλεκτρικά					
Ωφέλιμη χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	75				
Συνολική χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	80				
Κατανάλωση στην πόλη (kWh/100 χλμ.)	14,5	14,5	MAZDA 6 e LR 245ps 80 kWh	16,8	MERCEDES EQE 350+ 292ps 100 kWh
Πραγματική Κατανάλωση στο ταξίδι με 120 χλμ (kWh/120 χλμ)		25,4	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 kWh	25,4	ZEEKR 001 LR AWD 544ps 100 kWh
Πραγματική μέση κατανάλωση (kWh/100χλμ.)	17,1	17,1	MAZDA 6 e LR 245ps 80 kWh	20,6	MERCEDES EQE 350+ 292ps 100 kWh
Θεωρητική Αυτονομία (χλμ.)	552				
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια)	8	8	MAZDA 6 e LR 245ps 80 kWh	8	MAZDA 6 e LR 245ps 80 kWh

Το design του Mazda 6e το κάνει να ξεχωρίζει από τα υπόλοιπα οχήματα που κυκλοφορούν. Η ηλεκτρική «φύση» του Mazda 6e υποδηλώνεται από την κλειστή εμπρόσθια μάσκα.



Η πίσω αεροτομή του Mazda 6e σπκώνεται αυτόματα ή κατά το δοκούν του οδηγού.

ων, το Mazda 6e των 245 ίππων χρειάζεται 7,5 δλ. για να επιταχύνει από στάση στα 100 χλμ/ώρα, και 5,3 δλ. για να ολοκληρώσει τις ρεπρίζ 80-120 χλμ/ώρα (προσπέραση σε αυτοκινητόδρομο).

Αξίζει να αναφέρουμε πως το βάρος είναι 1.953 κιλά, και είναι το χαμηλότερο στην κατηγορία των μεγάλων ηλεκτρικών sedans.

Η αυτονομία είναι ιδιαίτερα σημαντική σε ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Στην περίπτωση του Mazda 6e Long Range, η εταιρεία ανακοινώνει 552 χιλιόμετρα σε κύκλο WLTP.

Οι μετρήσεις μας έδειξαν πως το αυτοκίνητο έχει τη χαμηλότερη κατανάλωση ρεύματος, τόσο στην πόλη όσο και σε μικτό κύκλο, με τα νούμερα να είναι 14,5 και 17,1 kWh αντίστοιχα.

Σε πραγματικές, μεικτές, συνθήκες, το ιαπωνικό sedan θα καταφέρει να διανύσει 440 χιλιόμετρα με 1 φόρτιση. Όσο περισσότερο φυσικά κινούμαστε εντός πόλης, τόσο παραπάνω θα αυξηθεί η αυτονομία του αυτοκινήτου.

Αξίζει να αναφέρουμε πως το σύστημα ανάκτησης ενέργειας, που φορτίζει τη μπαταρία όταν αφήνουμε το πόδι μας από το γκάζι ή αν φρενάρουμε, λειτουργεί πολύ καλά, προσφέροντας στην πράξη αρκετά έξτρα χιλιόμετρα αυτονομίας όταν οι συνθήκες το ευνοούν, όπως για παράδειγμα σε κατηφορική κίνηση σε αυτοκινητόδρομο.

Περνώντας στα της φόρτισης, με χρήση ταχυφορτιστή ισχύος 90 kW η μπαταρία γεμίζει από το 10 στο 80% μέσα σε 47 λεπτά, ενώ σε wallbox 11 kW, μία πλήρης φόρτιση ολοκληρώνεται σε 8 ώρες και 24 λεπτά.

Σε μικτές συνθήκες, το Mazda 6e θα διανύσει 440 χιλιόμετρα με μία φόρτιση.



Στο δρόμο το Mazda 6e χαρακτηρίζεται από... αρχοντική αίσθηση. Η ποιότητα κύλισης είναι ιδιαίτερα υψηλή, ενώ η ανάρτηση, που εστιάζει στην άνεση, απορροφά πολύ καλά τις κακοτεχνίες του δρόμου.

Στο ταξίδι το ιαπωνικό ηλεκτρικό είναι ευθύβολο και σταθερό, αποπνέοντας μια αίσθηση στιβαρότητας και ασφάλειας. Σε επαρχιακό δρόμο, η ανάρτηση θα κρατά μετριασμένες τις κλίσεις του αμαξώματος και θα επιτρέψει στον οδηγό να πιέσει το αυτοκίνητο και να κινηθεί γρήγορα.

Τα φρένα που είναι αποτελεσματικά και τα ισχυρότερα στην κατηγορία των ηλεκτρικών μεγάλων sedan εμπνέουν εμπιστοσύνη, και το σύστημα διεύθυνσης είναι πλούσιο σε πληροφόρηση και άμεσο.

## Τι περιλαμβάνει ο εξοπλισμός του Mazda 6e Long Range;

Η εισαγωγική έκδοση εξοπλισμού του Mazda 6e, ανεξαρτήτως μπαταρίας, είναι η Takumi. Στους πίνακες που ακολουθούν

θα δούμε αναλυτικά τι περιλαμβάνεται στα συστήματα άνεσης και ασφαλείας.

Το Mazda 6e Takumi διαθέτει standard αυτόματο κλιματισμό 2 ζωνών, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, αισθητήρες παρκαρίσματος, περιμετρικές κάμερες 360 μοιρών, αισθητήρες φωτός και βροχής, LED φανάρια με αυτόματη μεγάλη σκάλα, Cruise Control, ζάντες αλουμινίου 19 ιντσών, πανοραμική ηλιοροφή, έγχρωμη οθόνη αφής 14 ιντσών για το σύστημα infotainment, ατμοσφαιρικό εσωτερικό φωτισμό με εναλλάξιμα από το χρήστη χρώματα, καθώς και ψηφιακό πίνακα οργάνων 10,2 ιντσών.

Ο εξοπλισμός ασφαλείας περιλαμβάνει 6 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, προειδοποίηση τυφλού σημείου, προβολή



**Ο χώρος αποσκευών του Mazda 6e έχει ωφέλιμο όγκο 466 λίτρα.**

των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και σύστημα παρακολούθησης κόπωσης και διάσπασης προσοχής του οδηγού.

Η ποιότητα των υλικών που έχουν χρησιμοποιηθεί στην καμπίνα του Mazda 6e δεν επιδέχεται κριτικής. Το φινίρισμα είναι φροντισμένο, και η συναρμογή στιβαρή, δημιουργώντας έτσι μια «αύρα» υψηλής πολυτέλειας.

## Συμπέρασμα

Το Mazda 6e είναι ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο που έρχεται να κάνει τη διαφορά ανάμεσα από τη «μάζα» των SUV και των crossovers. Με εντυπωσιακό σχεδιασμό, υψηλή ποιότητα κατασκευής και «άρωμα» πολυτέλειας, το 6e θα ικανοποιήσει με τον χαρακτήρα και την αυτονομία του αυτόν που θέλει να αποκτήσει ένα ξεχωριστό όχημα. Στα επιπλέον θετικά βρίσκεται και η τιμή, που θεωρείται ιδιαίτερα ανταγωνιστική για τη συγκεκριμένη κατηγορία.. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Mazda 6e
<b>Εξοπλισμός Ανεσης</b>	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	ΟΧΙ
Κάμερες 360 μοιρών	Ναι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	ΟΧΙ
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	245/45 R19
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	Ναι
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	14"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι
<b>Εξοπλισμός Ασφαλείας</b>	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπίν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	ΟΧΙ
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

## e-magazine: η ηλεκτρονική έκδοση

- ✓ Διαδραστικό, με on-line πληροφορίες
- ✓ Διασκεδαστικό και εύκολο στην περιήγησή του
- ✓ Με 1 κλικ όλη η πληροφορία στην οθόνη σας



This is a printed page from the magazine, likely a comparison table. It features a grid with columns for different car models and rows for various specifications. The table is color-coded with green, yellow, and red cells, indicating different performance levels or prices. The text is small but organized into a clear grid structure.

Κάντε Like στη σελίδα μας στο Facebook  
ή

Γραφτείτε στο newsletter του [auto-agora.gr](http://www.auto-agora.gr)  
για να το λαμβάνετε ΔΩΡΕΑΝ

## www.autoagora.gr: Το site



- ✓ Γρήγορο
- ✓ Εύκολο
- ✓ Πλήρες
- ✓ Φιλικό  
σε tablet & smartphones



**36 ΧΡΟΝΙΑ**  
1990 - 2026

**No1** περιοδικό  
αυτοκινήτου



# Mercedes CLA 200 Hybrid 184 PS: Πιο αποδοτική & premium από ποτέ

Διατηρεί την спор coupe αισθητική, αποκτά ήπια υβριδικό σύνολο (βενζινοκινητήρα 163 PS + ηλεκτροκινητήρα 30 PS / 200 Nm). Κάνει το 0-100 σε 7,8 δλ., καίει μόνο 5,7 λτ./100 χλμ. στην πόλη και 4,8 λτ./100 χλμ. σε ταξίδι. Ψηφιακή καμπίνα με MBUX Superscreen (οθόνη και για τον συνοδηγό) και με περισσότερο χώρο για τα πόδια των πίσω. Πλούσιος εξοπλισμός από την βασική έκδοση Progressive, η AMG Line Plus απογειώνει το спор στυλ και την άνεση.



## Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε την νέα Mercedes-Benz CLA 200 Hybrid

Η νέα Mercedes CLA δεν έρχεται απλώς για να συνεχίσει την πορεία ενός ήδη επιτυχημένου premium μοντέλου, αλλά για να επαναπροσδιορίσει εκ νέου το τι σημαίνει σήμερα ένα τετράθυρο coupe sedan αυτής της κατηγορίας. Από την πρώτη στιγμή που παρουσιάστηκε, το 2013, στόχος της ήταν να προσφέρει στυλ, εικόνα και μια πιο ιδιαίτερη εμπειρία σε όσους ήθελαν κάτι πιο πολυτελές από ένα συμβατικό sedan. Και κάπως έτσι κατάφερε να δημιουργήσει τη δική της ξεχωριστή ταυτότητα μέσα στην γκάμα της Mercedes.

Σήμερα, στην τρίτη της γενιά, η νέα CLA

κάνει ίσως το μεγαλύτερο τεχνολογικό άλμα στην ιστορία του μοντέλου. Βασίζεται πλέον στη νέα πλατφόρμα Mercedes Modular Architecture (MMA), πάνω στην οποία θα εξελιχθεί η επόμενη γενιά compact μοντέλων της εταιρείας, ενώ για πρώτη φορά αποκτά και αμιγώς ηλεκτρικές εκδόσεις. Παρ' όλα αυτά, η υβριδική CLA 200 Hybrid παραμένει ίσως η πιο ισορροπημένη επιλογή της γκάμας για όσους δεν είναι ακόμη έτοιμοι να περάσουν πλήρως στην ηλεκτροκίνηση, αλλά αναζητούν ένα premium αυτοκίνητο με χαμηλή κατανάλωση, προηγμένη τεχνολογία και καθημερινό χαρακτήρα.

Η νέα CLA παραμένει πιστή στα βασικά σχεδιαστικά της «γνωρίσματα». Η χαμηλή coupe σιλουέτα, οι frameless πόρτες και



Στο εσωτερικό, η γενικότερη εικόνα είναι σαφώς πιο ψηφιακή σε σχέση με πριν.



Ψηφιακός πίνακας οργάνων 10,25 ιντσών.



Κεντρική οθόνη 14 ιντσών, στις πλουσιότερες εκδόσεις προστίθεται άλλη μία μπροστά από τον συνοδηγό.

οι άρτιες αναλογίες συνεχίζουν να την κάνουν ένα από τα πιο καλαίσθητα sedan της αγοράς. Παρόλα αυτά, μέσα από στοχευμένες αλλαγές που την φέρνουν σε συμφωνία με την τρέχουσα σχεδιαστική γλώσσα του κατασκευαστή, η νέα CLA δείχνει πιο ώριμη, πιο hi-tech και ακόμα πιο πολυ-

τελής, χωρίς να χάνει τον δυναμισμό που πάντα τη χαρακτηρίζει.

Το εμπρός μέρος κυριαρχείται από το λεγόμενο «shark nose», με τη μάσκα να κατεβαίνει χαμηλά και να δίνει την αίσθηση ότι το αυτοκίνητο γέρνει ελαφρώς προς τα εμπρός. Οι προβολείς MULTIBEAM LED

## ■ ΔΟΚΙΜΗ MERCEDES CLA 200 HYBRID 184 PS

Το νέο ήπια υβριδικό σύνολο αποτελείται από έναν τούρμπο βενζινοκινητήρα 1,5 λτ. 163 PS και ένα ηλεκτρικό μοτέρ 30 PS ενσωματωμένο στο αυτόματο κιβώτιο.



**Οι κόκκινες ζώνες δίνουν μία спор νότα στο εσωτερικό.**

με φωτεινή υπογραφή στο σχήμα του χαρακτηριστικού «αστεριού» της Mercedes-Benz και το φωτιζόμενο περίγραμμα της μάσκας ενισχύουν ακόμη περισσότερο την τεχνολογική εικόνα.

Στο πλάι, οι αναδιπλούμενες χειρολαβές και οι έντονοι «ώμοι» χαρίζουν κομψό προ-

φίλ και συντελούν σε εξαιρετική αεροδυναμική (Cd 0,21), ενώ το αυτοκίνητο της δοκιμής μας με το πακέτο AMG Line Plus και τις 19άρες ζάντες αποκτά σαφώς πιο επιθετική εικόνα από αυτή την οπτική γωνία. Πίσω, τα LED φωτιστικά σώματα – κι αυτά με φωτεινό μοτίβο αστεριού και φωτιζόμενη λωρίδα που τα ενώνει – δημιουργούν ένα από τα πιο σύγχρονα λουκ της κατηγορίας.

Στο εσωτερικό, η Mercedes δείχνει ξεκάθαρα ότι θέλει να φέρει την CLA πιο κοντά σε μοντέλα που μέχρι πρότινος απείχαν σε επίπεδο άνεσης και πολυτέλειας. Η γενικότερη εικόνα είναι σαφώς πιο ψηφιακή σε σχέση με πριν, με το νέο MBUX Superscreen να κυριαρχεί στο ταμπλό. Ο οδηγός έχει απέναντί του ψηφιακό πίνακα οργάνων 10,25 ιντσών, ενώ στο κέντρο δεσπόζει η οθόνη αφής 14 ιντσών. Στις πλουσιότερες εκδόσεις προστίθεται ακόμη μία 14άρα οθόνη για τον συνοδηγό, με-



**“Σφιχτό” και σταθερό στις στροφές, με περιορισμένες κλίσεις.**

τατρέποντας ουσιαστικά ολόκληρο το ταμπλό σε μία ενιαία ψηφιακή επιφάνεια.

Το νέο λειτουργικό σύστημα MB.OS είναι σημαντικά ταχύτερο και πιο σύγχρονο σε λογική, με Google-based πλοήγηση, προηγμένο φωνητικό βοηθό και over-the-air αναβαθμίσεις. Η εμπειρία χρήσης είναι σαφώς βελτιωμένη σε σχέση με το παρελθόν, ενώ θετικό στοιχείο αποτελεί η επιστροφή φυσικών διακοπών στο τιμόνι, κάτι που βελτιώνει αισθητά την εργονομία. Η ποιότητα κατασκευής δείχνει επίσης αναβαθμισμένη, με τα υλικά έχουν καλύτερη υφή και τη συναρμογή να αφήνει στιβαρή αίσθηση.

Η νέα CLA παρουσιάζει βελτίωση και σε χώρους. Οι πίσω επιβάτες έχουν πλέον πολύ περισσότερο «αέρα» για τα γόνατα σε σχέση με πριν, ενώ το πορτμπαγκάζ παραμένει επαρκές για τις ανάγκες ενός premium οικογενειακού coupé. Βέβαια, η χαμηλή γραμμή της οροφής εξακολουθεί να επηρεάζει τον χώρο για το κεφάλι των

πίσω επιβατών, κάτι που αποτελεί διαχρονικό χαρακτηριστικό της CLA.

Φυσικά, το σημαντικότερο στοιχείο της CLA 200 Hybrid είναι το νέο υβριδικό σύστημα κίνησης. Κάτω από το καπό βρίσκεται ο νέος τετρακύλινδρος turbo βενζινοκινητήρας 1,5 λίτρων της οικογένειας FAME (έχει αναπτυχθεί σε συνεργασία με την Geely), ο οποίος λειτουργεί σε κύκλο Miller και αποδίδει 163 ίππους. Συνεργάζεται με ηλεκτροκινητήρα 30 ίππων ενσωματωμένο στο – επίσης νέο – 8τάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 8F-eDCT, με τη συνδυαστική απόδοση να φτάνει τους 184 ίππους και τα 330 Nm ροπής.

Στην πράξη, το σύστημα λειτουργεί ξεκάθαρα με βάση την ομαλότητα και την διατήρηση της άνεσης εντός της καμπίνας. Σε χαμηλές ταχύτητες η CLA μπορεί να κινηθεί αμιγώς ηλεκτρικά, ενώ σε ταξίδι το σύστημα «σβήνει» συχνά τον θερμικό κινητήρα εκμεταλλευόμενο τη λειτουργία sailing έως και τα 100 χλμ./ώρα. Η μετά-

■ ΔΟΚΙΜΗ MERCEDES CLA 200 HYBRID 184 PS

Μάρκα/Μοντέλο	MERCEDES CLA	Καλύτερα	
Έκδοση μοντέλου	MERCEDES CLA Hybrid 200 184 PS		
<b>Βαθμολογία</b>	<b>91%</b>		
Κατηγορία μοντέλου	Μεσαία Βενζίνη		
Model Year	2025		
Είδος Κινητήρα	Mild hybrid		
Κυβικά (κ.εκ.)	1499		
Ιπποδύναμη (PS)	184	204	MERCEDES C-CLASS C 200 204ps
Κιβώτιο	Automatic		
Αριθμός σχέσεων	8		
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ		
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100χλμ.)	6,8	6,7	BMW ΣΕΙΡΑ 2 GRAN COUPE 220 170ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	956	1289	BMW ΣΕΙΡΑ 2 GRAN COUPE 220 170ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	17	18	MERCEDES C-CLASS C 180 170ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,36	1,4	MERCEDES C-CLASS C 180 170ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	405	600	SKODA OCTAVIA GRAND COUPE 1.5 TSI mHEV DSG7 150ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	7,8	7,6	MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	232	246	MERCEDES C-CLASS C 200 204ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	37,9	35	PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 145ps
Εγγύηση (χρόνια)	2		
Τιμή	54.900€		

βαση ανάμεσα στις δύο μορφές κίνησης γίνεται σχεδόν ανεπαίσθητα στις περισσότερες περιπτώσεις.

Παρότι η προτεραιότητα στην άνεση και στην ξεκούραστη οδήγηση δεν της επιτρέπουν να αξιολογηθεί ως спор κατασκευή, οι επιδόσεις της είναι ικανοποιητικές για

ένα οικογενειακό sedan με ήπια υβριδική υποβοήθηση, ενώ τα νούμερα κατανάλωσης είναι εξαιρετικά χαμηλά για τη κατηγορία της, ιδίως εντός πόλης.

As ρίξουμε μία ματιά στον παραπάνω πίνακα που συγκεντρώνει τους κύριους τομείς αξιολόγησης αλλά και τη συνο-

Μάρκα/Μοντέλο	MERCEDES CLA	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	5,7	5,7	MERCEDES CLA HYBRID 200 184ps	10,9	MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	4,5	3,8	BMW ΣΕΙΡΑ 2 GRAN COUPE 220 170ps	7,5	MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6,8	6,7	BMW ΣΕΙΡΑ 2 GRAN COUPE 220 170ps	9,8	MERCEDES C-CLASS C 180 170ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	956	1289	BMW ΣΕΙΡΑ 2 GRAN COUPE 220 170ps	776	SKODA OCTAVIA GRAND COUPE 1.5 TSI mHEV DSG7 150ps
<b>Κατανάλωση</b>	<b>83%</b>				
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	17	18	MERCEDES C-CLASS C 180 170ps	5,3	BMW ΣΕΙΡΑ 2 GRAN COUPE 220 170ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	1	5,8	SKODA OCTAVIA GRAND COUPE 1.5 TSI mHEV DSG7 150ps	1	MERCEDES CLA HYBRID 200 184ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,36	1,4	MERCEDES C-CLASS C 180 170ps	1,29	MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	405	600	SKODA OCTAVIA GRAND COUPE 1.5 TSI mHEV DSG7 150ps	360	BMW ΣΕΙΡΑ 2 GRAN COUPE 220 170ps
<b>Χώροι</b>	<b>69%</b>				
Είδος	Mild hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1499				
Μέγιστη ισχύς (PS)	184	204	MERCEDES C-CLASS C 200 204ps	145	PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 145ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	330	330	MERCEDES CLA HYBRID 200 184ps	230	PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 145ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	7,8	7,6	MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps	9,4	PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 145ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	5,3	5	BMW ΣΕΙΡΑ 2 GRAN COUPE 220 170ps	6,8	PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 145ps
<b>Κινητήρας - Επιδόσεις</b>	<b>80%</b>				
Εγγύηση αντιπροσωπείας Μηχανικά μέρη (χρόνια)	2	10	SKODA OCTAVIA GRAND COUPE 1.5 TSI mHEV DSG7 150ps	2	BMW ΣΕΙΡΑ 2 GRAN COUPE 220 170ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	30				
Χρώμα (χρόνια)	3				
<b>Εγγύηση αντιπροσωπείας</b>	<b>60%</b>				

## ■ ΔΟΚΙΜΗ MERCEDES CLA 200 HYBRID 184 PS

Στο πλάι, οι αναδιπλούμενες χειρολαβές και οι έντονοι «ώμοι» χαρίζουν κομψό προφίλ και συντελούν σε εξαιρετική αεροδυναμική (Cd 0,21).



Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	4,72				
Πλάτος (μέτρα)	1,86				
Ύψος (μέτρα)	1,45				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,79				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	43	66	MERCEDES C-CLASS C 180 170ps	43	MERCEDES CLA HYBRID 200 184ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)		14,3	SKODA OCTAVIA GRAND COUPE 1.5 TSI mHEV DSG7 150ps	14,3	SKODA OCTAVIA GRAND COUPE 1.5 TSI mHEV DSG7 150ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1705	1387	SKODA OCTAVIA GRAND COUPE 1.5 TSI mHEV DSG7 150ps	1790	MERCEDES CLE 200 Coupe 204ps
Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά	1499				
Μέγιστη ισχύς (PS)	184	204	MERCEDES C-CLASS C 200 204ps	145	PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 145ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500				
Ροπή (Nm)	330	330	MERCEDES CLA HYBRID 200 184ps	230	PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 145ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	1750				
Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)					
Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	4,1	4,1	MERCEDES CLA HYBRID 200 184ps	6,4	MERCEDES C-CLASS C 180 170ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	117	114	PEUGEOT 408 Hybrid e-DCS6 145ps	146	MERCEDES C-CLASS C 180 170ps



**Καίει μόλις 5,7  
λτ./100 χλμ.  
στην πόλη και  
4,5 λτ./100  
χλμ.**

λική βαθμολογία που κατάφερε να συγκεν-  
τρώσει η νέα Mercedes CLA 200 Hybrid.

Η Mercedes CLA 200 Hybrid συγκεντρώνει υψηλή συνολική βαθμολογία 91%, κυρίως χάρη στον ισορροπημένο χαρακτήρα της. Καταφέρνει να συνδυάζει premium αίσθηση, προηγμένη τεχνολογία και αποδοτικότητα χωρίς να θυσιάζει την άνεση ή την καθημερινή χρησιμότητα.

Οι μετρήσεις κατανάλωσης επιβεβαιώνουν τον οικονομικό χαρακτήρα του νέου υβριδικού συστήματος. Η μέση πραγματική τιμή των 6,8 λτ./100 χλμ. σε μικτό κύκλο οδήγησης κρίνεται ιδιαίτερα καλή για premium τετράθυρο coupé 184 ίππων και 1.700 κιλών. Παράλληλα, οι επιδόσεις κρίνονται απολύτως επαρκείς για τον χαρακτήρα του μοντέλου. Συγκεκριμένα, η επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα ολοκληρώνεται σε 7,8 δλ.

Στον τομέα της ευρυχωρίας, οι μετρήσεις δείχνουν πως η Mercedes έχει βελτιώσει αισθητά τον χώρο για τα γόνατα των

πίσω επιβατών, με διαθέσιμο «αέρα» 17 εκ. μπροστά από αυτά για ένα άτομο μέσου ύψους. Αντίθετα, η coupé γραμμή της οροφής συνεχίζει να περιορίζει τον χώρο για το κεφάλι. Το πορτομπαγκάζ των 405 λτ. παραμένει ικανοποιητικό για τα δεδομένα της κατηγορίας, με μία βαθιά και εντελώς επίπεδη επιφάνεια φόρτωσης.

## Mercedes CLA. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.

As δούμε τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά την κατανάλωση, τις επιδόσεις και την ευρυχωρία στο εσωτερικό της Mercedes CLA 200 Hybrid.

Ξεκινώντας από την κατανάλωση, το νέο mild hybrid σύστημα της Mercedes αποδεικνύεται ιδιαίτερα αποδοτικό για τα δεδομένα της κατηγορίας. Η μέση πραγματική κατανάλωση των 6,8 λτ./100 χλμ. ►



είναι αρκετά χαμηλή για ένα premium τετράθυρο coupe 184 ίππων, ενώ στην πόλη περιορίζεται στα 5,7 λτ./100 χλμ. χάρη στη δυνατότητα κίνησης μόνο με ρεύμα σε χαμηλές ταχύτητες. Σε ταξίδι, καίει μόνο 4,5 λτ./100 χλμ., χάρη στη μακριά όγδοη σχέση στο αυτόματο κιβώτιο και τη λειτουργία sailing που απενεργοποιεί πλήρως τον κινητήρα και αφήνει το αυτοκίνητο να «ρολάρει» σε ανοικτό δρόμο.

Οι επιδόσεις κρίνονται απολύτως επαρκείς για τον χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Η επιτάχυνση από στάση είναι «δυνατή» με το 0-100 να έρχεται σε 7,8 δλ., ενώ οι ρεπρίζ διευκολύνουν σημαντικά τις προπεράσεις (80-120 σε 5,3 δλ.). Παρά το γεγονός ότι η CLA δεν σε προκαλεί να οδηγήσεις επιθετικά, η ισχύς είναι πάντοτε διαθέσιμη όταν ζητηθεί.

Στον δρόμο, η αίσθηση που αφήνει η CLA 200 Hybrid είναι περισσότερο αυτή ενός εκλεπτυσμένου grand tourer παρά ενός «σκληρού» sport sedan. Η ηχομό-

**Πίσω, τα LED φωτιστικά σώματα – κι αυτά με φωτεινό μοτίβο αστεριού και φωτιζόμενη λωρίδα που τα ενώνει – δημιουργούν ένα από τα πιο σύγχρονα λουκ της κατηγορίας.**

νωση βρίσκεται σε πολύ υψηλό επίπεδο και ο τρόπος λειτουργίας του υβριδικού συνόλου παραμένει πολιτισμένος στις περισσότερες συνθήκες. Το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη λειτουργεί με εξαιρετική ομαλότητα, αν και σε έντονη πίεση δεν εμφανίζει την αμεσότητα που θα περίμενε κανείς από μία πιο σπορτίφ κατασκευή – που ίσως υπονοεί η σχεδίασή της CLA.

Η ανάρτηση έχει ρυθμιστεί με βασική προτεραιότητα την άνεση και την ποιότητα κύλισης. Το αυτοκίνητο απορροφά αποτελεσματικά τις περισσότερες κακοτεχνίες του δρόμου αν και δείχνει αρκετά «σφιχτό» σε αλλαγές κατεύθυνσης, διατηρώντας ταυτόχρονα πολύ καλή σταθερότητα σε υψηλές ταχύτητες. Οι κλίσεις του αμαξώματος είναι περιορισμένες και η συνολική αίσθηση είναι αναβαθμισμένη.

Μελετώντας και πάλι τις μετρήσεις ευρυχωρίας, γίνεται ξεκάθαρο πως η Mercedes



**Αν και κάνει το 0-100 σε 7,8 δλ., ο τρόπος λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων το καθιστά περισσότερο cruiser απ' ότι σπορ στον δρόμο.**

προσπάθησε να βελτιώσει την πρακτικότητα χωρίς να αλλοιώσει τον coupe χαρακτήρα της CLA. Οι πίσω επιβάτες απολαμβάνουν περίσσιο χώρο για τα γόνατα (+ 17 εκ. «κενό»), όμως η χαμηλή οροφή περιορίζει αισθητά τον χώρο για το κεφάλι, αφού ένα άτομο μέσου ύψους (1,75 μ.) θα απέχει σχεδόν 1 εκ. από την οροφή. Το πορτμπαγκάζ των 405 λτ. παραμένει επαρκές για καθημερινή χρήση, αλλά και για ένα ταξίδι μίας μικρής οικογένειας.

Η καμπίνα δείχνει πιο σύγχρονη και τεχνολογικά προηγμένη από ποτέ. Οι μεγάλες οθόνες, το νέο λειτουργικό MB.OS και η συνολικά βελτιωμένη ποιότητα κατασκευής ενισχύουν σημαντικά την premium εικόνα του αυτοκινήτου, φέρνοντας τη νέα CLA πιο κοντά στη φιλοσοφία μεγαλύτερων Mercedes.

## Mercedes CLA. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.

Προχωρώντας, ας δούμε τι περιλαμβάνει ο εξοπλισμός της Mercedes

CLA 200 Hybrid στην βασική έκδοση Progressive, αλλά και τι προσθέτει το πακέτο AMG Line Plus του αυτοκινήτου της δοκιμής μας.

Από τη βασική κιάλας έκδοση Progressive, η νέα Mercedes CLA συνοδεύεται από πλήρη εξοπλισμό για τα δεδομένα της κατηγορίας. Στάνταρ είναι οι προβολείς LED High Performance, οι ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, ο αυτόματος διζωνικός κλιματισμός THERMATIC, το MBUX infotainment με κεντρική οθόνη 14 ιντσών και ψηφιακό πίνακα οργάνων 10,25 ιντσών, η κάμερα οπισθοπορείας και το σύστημα ασύρματης συνδεσιμότητας Apple CarPlay και Android Auto.

Παράλληλα, η CLA διαθέτει στάνταρ ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα, ambient φωτισμό πολλαπλών χρωμάτων, ασύρματη φόρτιση smartphone, keyless start και ηλεκτρικά αναδιπλούμενους καθρέφτες. Στον τομέα της ασφάλειας περιλαμβάνονται adaptive cruise control, ενεργό σύστημα διατήρησης λωρίδας, σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος, αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας και



σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου.

Το πακέτο AMG Line Plus του αυτοκινήτου της δοκιμής μας προσθέτει πιο σπορ αισθητική και σαφώς πλουσιότερο εξοπλισμό. Περιλαμβάνει εξωτερικό πακέτο AMG με πιο επιθετικούς προφυλακτήρες, 19άρες ζάντες AMG, πανοραμική γυάλινη οροφή, σπορ καθίσματα με πιο έντονη πλευρική στήριξη, επενδύσεις Artico/Dinamica, MULTIBEAM LED προβολείς, φωτιζόμενο grille panel, premium ambient φωτισμό και ηχοσύστημα αναβαθμισμένης απόδοσης.

## Συμπέρασμα

Η Mercedes CLA 200 Hybrid δεν προσπαθεί να εντυπωσιάσει με υπερβολικά σπορ χαρακτήρα, αλλά εστιάζει στην premium εμπειρία, την τεχνολογία, την ποιότητα κύλισης και την αποδοτικότητα. Και με αυτά τα δεδομένα, συνεχίζει να αποτελεί μία από τις πιο ξεχωριστές επιλογές για όσους θέλουν κάτι περισσότερο από ένα συμβατικό sedan. ❖

**Το πορτπαγκάζ των 405 λτ. είναι βαθύ με μία πλήρως επίπεδη επιφάνεια φόρτωσης.**

Μάρκα/Μοντέλο	Mercedes Cla
<b>Εξοπλισμός Άνεσης</b>	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED Matrix
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Ναι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Ναι
Διαιρούμενα πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	Ναι
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	205/55 R17
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	Ναι
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	14"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι
Navigation	Ναι
<b>Εξοπλισμός Ασφάλειας</b>	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	8
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Αερόσακοι γονάτων	1
Αερόσακος κεντρικός	1
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	Ναι
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

# MGS5 EV 231 PS 64 kWh: Το ηλεκτρικό SUV που ανεβάζει επίπεδο την MG

Στην έκδοση με την μεγαλύτερη μπαταρία NMC «βγάζει» 390 χλμ. σε μικτό κύκλο, 440 χλμ. στην πόλη. Ζυγίζει μόλις 1.700 κιλά και έχει ηλεκτροκινητήρα και κίνηση πίσω, κάνει το 0-100 σε 6,2 δλ. Άνετη καμπίνα με επαρκής χώρους για μία οικογένεια (+ πορτμπαγκάζ 453 λτ.) και σαφώς βελτιωμένη ποιότητα υλικών και συναρμογής. Προσιτό αλλά πολυτελές, ο εξοπλισμός του ακόμα και στην βασική έκδοση Exclusive είναι πλούσιος.



## Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το MGS5 EV 231 PS 64 kWh

Το νέο MGS5 EV έρχεται να τοποθετηθεί σε ένα από τα πιο ανταγωνιστικά πεδία της ευρωπαϊκής αγοράς, εκεί όπου τα ηλεκτρικά C-SUV καλούνται να συνδυάσουν αυτονομία, πρακτικότητα και τιμή σε ένα δύσκολο ισοζύγιο. Η MG, συνεχίζοντας την ανοδική της πορεία τα τελευταία χρόνια, δεν αντιμετωπίζει το S5 ως απλό αντικαταστάτη του ZS EV – της πρώτης της απόπειρας στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα –, αλλά ως ένα εντελώς νέο κεφάλαιο στη γκάμα της. Και αυτό φαίνεται ήδη από την

πρώτη επαφή.

Η MG έχει πλέον περάσει σε μια πιο ώριμη, τεχνολογικά πλήρη και σχεδιαστικά ευρωπαϊκή προσέγγιση στα νέα της μοντέλα. Το S5 EV εντάσσεται ακριβώς σε αυτή τη φάση: πιο σύγχρονο, πιο προσεγμένο και ξεκάθαρα πιο φιλόδοξο από τον προκατόχό του, με στόχο όχι απλώς την παρουσία, αλλά την ουσιαστική διεκδίκηση μεριδίου αγοράς σε μια ιδιαίτερα απαιτητική κατηγορία.

Σχεδιαστικά, το MGS5 EV σηματοδοτεί μια σαφή απομάκρυνση από την πιο «κοφτή» και τετραγωνισμένη αισθητική του προηγούμενου ηλεκτρικού SUV της μάρκας. Εδώ κυριαρχούν πιο μαλακές γραμ-



**Σε ταχυφορτιστή DC η ταχύτητα φόρτισης φτάνει τα 150 kW, αναπληρώνει από 10-80% σε 28 λεπτά. Βγάζει 390 χλμ. με μία φόρτιση, 440 χλμ. στην πόλη.**

μές και μια γενικότερη προσπάθεια «εξευρωπαϊσμού» της εικόνας, με αποτέλεσμα ένα SUV που δείχνει πιο οικείο στο μάτι, χωρίς να χάνει τη σύγχρονη ηλεκτρική του ταυτότητα.

Η κλειστή μάσκα στο εμπρός μέρος, τα «αιχμηρά» φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED και οι κύριοι προβολείς κάτω από αυτά συνθέτουν ένα high-tech και καθαρό «πρόσωπο», χωρίς υπερβολές. Το προφίλ ακολουθεί μια πιο ρευστή λογική, με ελαφριά κλίση στο πίσω μέρος της οροφής, στοιχείο που προσδίδει δυναμισμό χωρίς να θυσιάζει την πρακτικότητα.

Στο σύνολο των 4,476 μέτρων μήκους, το S5 EV δείχνει ισορροπημένο, με σωστές αναλογίες για την κατηγορία του. Η αυξημένη απόσταση από το έδαφος και η ξεκάθαρη SUV στάση του αμαξώματος το τοποθετούν «ευθέως» απέναντι στους βασικούς ανταγωνιστές της κατηγορίας. Από την άλλη, οι λεπτομέρειες, όπως η σπορ

αεροτομή και τα πίσω φωτιστικά σώματα με τα LED γραφικά που ενώνονται μέσω φωτεινής λωρίδας, ενισχύουν τη σύγχρονη εικόνα χωρίς να υπερφορτώνουν το σύνολο.

Το εσωτερικό είναι ίσως το σημείο όπου το S5 EV κάνει το μεγαλύτερο άλμα σε σχέση με το παρελθόν της MG. Η πρώτη εντύπωση είναι ξεκάθαρα πιο «ευρωπαϊκή», τόσο σε αίσθηση όσο και σε ποιότητα. Τα υλικά έχουν αναβαθμιστεί αισθητά, με μαλακές επιφάνειες στο ταμπλό και προσεγγμένες λεπτομέρειες που το απομακρύνουν από την «στεγνή» προσέγγιση «value for money» και το φέρνουν πιο κοντά σε mainstream ευρωπαϊκές προτάσεις.

Κεντρικό στοιχείο είναι η αιωρούμενη οθόνη του συστήματος infotainment, η οποία δίνει πιο μοντέρνο και premium χαρακτήρα στην καμπίνα. Παράλληλα, η διατήρηση φυσικών διακοπών για βασικές

Μάρκα/Μοντέλο	MGS5 EV	Καλύτερα	
Έκδοση μοντέλου	MGS5 EV LR 231 PS 64 kWh		
<b>Βαθμολογία</b>	<b>91%</b>		
Κατηγορία μοντέλου	Μικρομεσαία SUV Ηλεκτρικό		
Model Year	2025		
Είδος Κινητήρα	Ηλεκτρικό		
Κυβικά (κ.εκ.)			
Ιπποδύναμη (PS)	<b>231</b>		
Κιβώτιο	Automatic		
Αριθμός σχέσεων	<b>1</b>		
Κίνηση	ΠΙΣΩ		
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100χλμ.)	<b>17</b>	14	CITROEN C4 X Electric Standard Range 136ps 50 kWh
Πραγματική Αυτονομία στο ταξίδι με 120 χλμ./ώρα	<b>286</b>	407	FORD EXPLORER EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 kWh
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	<b>15</b>	24	OPEL FRONTERA ELECTRIC SR 113ps 44 kWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	<b>1,4</b>	1,43	PEUGEOT 3008 e Dual Motor 325ps 77 kWh
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	<b>453</b>	543	VOLKSWAGEN ID.4 PRO 286ps 82 kWh
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	<b>6,2</b>	4,1	SMART #3 BRABUS 428ps 66 kWh
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	<b>190</b>	190	MGS5 EV LR 231ps 64 kWh
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	<b>35,1</b>	35,1	MGS5 EV LR 231ps 64 kWh
Εγγύηση (χρόνια)	<b>7</b>		
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια ή χλμ.)	<b>7</b>		
Τιμή	<b>30.550€</b>		

λειτουργίες, όπως ο κλιματισμός, λειτουργεί θετικά στην καθημερινή εργονομία, κάτι που δεν είναι πάντα δεδομένο στην εποχή της πλήρους ψηφιοποίησης. Όσον αφορά την ευρυχωρία, θα καλύψει με άνεση της ανάγκης μίας οικογένειας, με τις μετρήσεις μας να το τοποθετούν κοντά στον μέσο όρο της κατηγορίας.

Το MGS5 EV δεν βασίζεται απλώς σε μια τυπική ηλεκτρική αρχιτεκτονική, αλλά στη νεότερη εξέλιξη της πλατφόρμας MSP

(Modular Scalable Platform) της MG, η οποία έχει σχεδιαστεί εξ αρχής για καθαρά ηλεκτρικές εφαρμογές με έμφαση στην ευελιξία, τη μείωση βάρους και την καλύτερη εκμετάλλευση χώρων. Στην περίπτωση του S5 EV, η διάταξη ακολουθεί τη λογική ενός ηλεκτροκινητήρα τοποθετημένου πίσω, που κινεί τους πίσω τροχούς, επιλογή που διαφοροποιεί το μοντέλο από τη συνηθισμένη προσθιοκίνητη προσέγγιση της κατηγορίας και δίνει εξ αρχής έναν



Τα υλικά στο εσωτερικό είναι αναβαθμισμένα, με μαλακές επιφάνειες στο ταμπλό και προσεγμένες λεπτομέρειες.



Στάνταρ ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 10,25”.



Μεγάλη και ευκρινής κεντρική οθόνη αφής 12,8”.

πιο «ζωντανό» οδηγικό χαρακτήρα.

Η γκάμα αποτελείται από δύο βασικές εκδόσεις ισχύος. Η πρώτη αποδίδει 170 ίππους και συνδυάζεται με μπαταρία φωσφορικού σιδήρου-λιθίου (LFP) χωρητικότητας 49 kWh, εστιάζοντας σε αντοχή κύκλων φόρτισης και πιο «αστική» χρήση. Η δεύτερη – που αφορά την συγκεκριμένη δοκιμή – ανεβαίνει στους 231 ίππους, με

μπαταρία νικελίου-μαγγανίου-κοβαλτίου (NCM) 64 kWh, δίνοντας ξεκάθαρα έμφαση σε μεγαλύτερη αυτονομία και πιο δυναμικές επιδόσεις.

Η μετάδοση γίνεται μέσω κιβωτίου μονής σχέσης, με τη ροπή των 350 Nm να αποδίδεται φυσικά άμεσα, αλλά και γραμμικά. Ένα από τα πιο ουσιαστικά στοιχεία που δικαιούται αναφορά είναι



Στην ισχυρότερη έκδοση, έχει μπαταρία NMC 64 kWh και αποδίδει 231 PS.



**Ο επιλογέας ταχυτήτων παίρνει την μορφή περιστρεφόμενης ροδέλας επάνω στην κεντρική κονσόλα.**

το χαμηλό βάρος για ηλεκτρικό SUV, κοντά στα 1.700 κιλά. Λαμβάνοντας υπόψη αυτήν την πληροφορία, την πισωκίνητη διάταξη και την αρχιτεκτονική ανάρτησης με γόνατα McPherson μπροστά και πολλαπλών συνδέσμων πίσω, γίνεται αντιληπτό γιατί ξεχωρίζει σε οδηγική συμπεριφορά.

Χάρη στη δυνατότητα ταχείας φόρτισης

DC, με ισχύ που φτάνει έως και τα 150 kW στη μεγάλη μπαταρία, η φόρτιση από 10% έως 80% μπορεί να ολοκληρωθεί σε 28 λεπτά υπό ιδανικές συνθήκες, κάτι που τοποθετεί το S5 EV σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικό επίπεδο για την κατηγορία του. Σε AC φορτιστή 11 kW, δηλαδή σε κοινό wallbox, θα χρειαστούν 7,5 ώρες.

As δούμε τον επόμενο πίνακα που συνοψίζει τους κύριους τομείς αξιολόγησης αλλά και αναφέρει την συνολική βαθμολογία που κατάφερε να συγκεντρώσει το MGS5 EV 231 PS 64 kWh.

Αρχικά, το ηλεκτρικό MGS5 EV 231 PS 64 kWh κατάφερε να συγκεντρώσει την βαθμολογία 91%, μία από τις υψηλότερες ανάμεσα στα ηλεκτρικά μικρομεσαία SUV. Ξεκινώντας από το σημαντικότερο σε ένα ηλεκτρικό SUV, την πραγματική του αυτονομία, καταφέρνει να διανύσει 390 χλμ. σε μικτό κύκλο με μία πλήρη φόρτιση, νούμερο ικανοποιητικό για την τιμή και το μέγεθος της μπαταρίας του, σημειώνοντας μέ-

Μάρκα/Μοντέλο	MGS5 EV	Καλύτερα	Χειρότερα
<b>Χώροι</b>			
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	15	24	OPEL FRONTERA ELECTRIC SR 113ps 44 KWh 12,5
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	7,5	10	SKODA ELROQ 85 286ps 82 KWh 3
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,4	1,43	PEUGEOT 3008 e Dual Motor 325ps 77 KWh 1,33
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	453	543	VOLKSWAGEN ID.4 PRO 286ps 82 KWh 340
<b>Κινητήρας - Επιδόσεις</b>			
Είδος	Ηλεκτρικό		
Κυβικά (κ.εκ.)			
Μέγιστη ισχύς (PS)	231	428	SMART #3 BRABUS 428ps 66 KWh 113
Μέγιστη ροπή (Nm)	350	545	FORD EXPLORER EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 KWh 125
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	6,2	4,1	SMART #3 BRABUS 428ps 66 KWh 11,6
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	3,8	3,4	SMART #3 BRABUS 428ps 66 KWh 8,5
<b>Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)</b>			
Μήκος (μέτρα)	4,48		
Πλάτος (μέτρα)	1,85		
Ύψος (μέτρα)	1,62		
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,73		
Ρεζερβουάρ (λίτρα)			
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)		19,8	PEUGEOT 3008 e Dual Motor 325ps 77 KWh 13,5
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1680	1589	OPEL FRONTERA ELECTRIC SR 113ps 44 KWh 2266

■ ΔΟΚΙΜΗ MGS5 EV 231 PS 64 KWH

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά					
Μέγιστη ισχύς (PS)	231	428	SMART #3 BRABUS 428ps 66 KWh	113	OPEL FRONTERA ELECTRIC SR 113ps 44 KWh
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)					
Ροπή (Nm)	350	545	FORD EXPLORER EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 KWh	125	OPEL FRONTERA ELECTRIC SR 113ps 44 KWh
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					
Φρένα					
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	35,1	35,1	MGS5 EV LR 231ps 64 KWh	40,4	MERCEDES EQB 250+ 190ps 73.9 KWh
Για Ηλεκτρικά					
Ωφέλιμη χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	62,1				
Συνολική χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	64				
Κατανάλωση στην πόλη (KWh/100 χλμ.)	14,2	11,9	HYUNDAI KONA ELECTRIC LR MY 2025 217ps 68,5 KWh	18,5	MERCEDES EQA 300 4MATIC 228ps 69,7 KWh
Πραγματική Κατανάλωση στο ταξίδι με 120 χλμ (kWh/120 χλμ)	21,7	18	MERCEDES EQA 250+ 190ps 73,9 KWh	22,1	SMART #3 BRABUS 428ps 66 KWh
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	17	14	CITROEN C4 X Electric Standard Range 136ps 50 KWh	21	MERCEDES EQA 300 4MATIC 228ps 69,7 KWh
Πραγματική Αυτονομία στο ταξίδι με 120 χλμ./ώρα	286	407	FORD EXPLORER EXTENDED RANGE RWD 286ps 82 KWh	10	OPEL FRONTERA ELECTRIC SR 113ps 44 KWh
Θεωρητική Αυτονομία (χλμ.)	480				
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια)	7	7	MGS5 EV LR 231ps 64 KWh	8	AUDI Q4 e-tron 45 286ps 82 KWh

Η κλειστή μάσκα στο εμπρός μέρος, τα «αιχμηρά» φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED και οι κύριοι προβολείς κάτω από αυτά συνθέτουν ένα high-tech και καθαρό «πρόσωπο».



Πίσω ξεχωρίζουν η σπορ αεροτομή και τα φωτιστικά σώματα με τα LED γραφικά.

ση κατανάλωση 17 kWh/100 χλμ. Όσον αφορά τις επιδόσεις του, τα 6,2 δλ. για το 0-100 χλμ./ώρα φανερώνουν πως υπερκαλύπτει τις προσδοκίες από ένα καθημερινό οικογενειακό SUV.

Περνώντας στο εσωτερικό του, οι μετρήσεις ευρυχωρίας φανερώνουν πως θα φιλοξενήσει με άνεση μία οικογένεια. Ο ελεύθερος χώρος μπροστά από τα γόνατα των πίσω επιβατών (15 εκ.) και το φάρδος του πίσω καθίσματος (1,4 μ.) το τοποθετούν κοντά στον μέσο όρο των μι-

κρομεσαίων ηλεκτρικών SUV της αγοράς. Όσο για τον αποθηκευτικό χώρο, το πορτμπαγκάζ υπολογίζεται στα 453 λτ., ακόμα ένα νούμερο κοντά στον μέσο όρο και κάτι που σημαίνει πως θα χωρέσει όλες τις αποσκευές μίας οικογένειας ακόμα και σε ενδεχόμενο ταξίδι.

**Mg S5 EV. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.**

As δούμε τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά την κατανάλωση ρεύματος, την ευρυχωρία στο εσωτερικό, αλλά και τις επιδόσεις του MGS5 EV 231 PS 64 kWh.

Ξεκινώντας από την κατανάλωση ρεύματος, τα νούμερα βρίσκονται κοντά στον μέσο όρο της κατηγορίας. Πιο αναλυτικά, η αυτονομία του εντός πόλης ανεβαίνει στα 440 χλμ., εκεί που καταναλώνει περίπου 14,2 kWh/100 χλμ. Πιο «τσιμπημένη» είναι η κατανάλωση σε ταξίδι, εκεί που «καί-



ει» 21,7 kWh/100 χλμ. με σταθερή ταχύτητα 100 χλμ./ώρα, κάτι που ρίχνει την αυτονομία περίπου στα 290 χλμ.

Στον δρόμο, το MGS5 EV επιβεβαιώνει ότι η επιλογή της πίσω κίνησης δεν έγινε τυχαία, καθώς προσδίδει ένα πιο ισορροπημένο και δυναμικό χαρακτήρα στο σύνολο. Η απόδοση της ισχυρής έκδοσης αποτυπώνεται και στις μετρήσεις, με το 0-100 χλμ./ώρα να ολοκληρώνεται σε 6,2 δλ. και το προσπέρασμα 80-120 χλμ./ώρα σε μόλις 3,8 δλ. Οι χρόνοι είναι εξαιρετικοί για την ισχύ του, που παραμένει συγκρατημένη για ηλεκτρικό, και αποδεικνύουν την επάρκεια πρόσφυσης που εξασφαλίζει η τοποθέτηση του ηλεκτροκινητήρα πίσω – στους κινητήριους τροχούς.

Η απόκριση στο γκάζι είναι γραμμική και ελεγχόμενη, χωρίς τις απότομες εξάρσεις που συναντάμε συχνά σε ηλεκτρικά, ενώ η πρόσφυση παραμένει υψηλή ακόμη και υπό πίεση. Το τιμόνι έχει καλύτερη αίσθηση από το αναμενόμενο για την κατηγο-

**Κάνει το 0-100 σε 6,2 δλ. και η κίνηση και το ηλεκτρικό μοτέρ στο πίσω μέρος το κάνουν ευχάριστο οδηγικά.**

ρία καθώς το εμπρός μέρος απαλλάσσεται από το βάρος του ηλεκτροκινητήρα.

Συnergieζεται σωστά με την ανάρτηση, η οποία ελέγχει αποτελεσματικά τις κλίσεις του αμαξώματος, δίνοντας προτεραιότητα στη σταθερότητα έναντι της απόλυτης άνεσης. Το αποτέλεσμα είναι ένα C-SUV που δεν περιορίζεται σε ρόλο μετακίνησης, αλλά μπορεί να «αντέξει» και πιο απαιτητικό ρυθμό οδήγησης, διατηρώντας παράλληλα φιλικό και προβλέψιμο χαρακτήρα.

Όσον αφορά την ευρυχωρία στο εσωτερικό, μπορεί να θεωρηθεί άνετο, απέχοντας όμως αρκετά από την κορυφή της κατηγορίας. Εκεί που ξεχωρίζει είναι στον χώρο πάνω από το κεφάλι των πίσω επιβατών (7,5 εκ.), ενώ αυτός μπροστά από τα γόνατά τους (15 εκ.) και το φάρδος του πίσω καθίσματος (1,4 μ.) κινούνται κοντά στον μέσο όρο για τα ηλεκτρικά C-SUV. Με λίγα λόγια, πίσω θα χωρέσουν με σχετική ευκολία τρεις μικρόσωμοι ή τρία παι-



**Η αυξημένη απόσταση από το έδαφος και η ξεκάθαρη SUV στάση του αμαξώματος.**

διά. Και χάρη στο πορτμπαγκάζ των 453 λτ. (1.441 λτ. με τα πίσω καθίσματα «ξαπλωμένα»), θα χωρέσουν και οι αποσκευές όλων.

Εστιάζοντας στην πρακτικότητα στην καμπίνα, προσφέρει επαρκείς αποθηκευτικούς χώρους και σωστή εργονομική τοποθέτηση των βασικών χειριστηρίων. Παράλληλα, βελτίωση παρατηρείται και στον τομέα της ηχομόνωσης, καθώς η ησυχία που επικρατεί εντός του MGS5 προσδίδει πόντους στην αίσθηση ποιότητας. Συνολικά, η καμπίνα δείχνει πιο ώριμη, πιο «δεμένη» και σαφώς πιο φιλική στην καθημερινή χρήση σε σχέση με τα προηγούμενα SUV της μάρκας.

## Mg S5 Ev. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.

Προχωρώντας, ας δούμε τι περιέχει ο εξοπλισμός του MGS5 EV 231 PS 64 kWh στην εισαγωγική έκδοση Exclusive.

Στον τομέα του εξοπλισμού, το MGS5 EV ακολουθεί τη γνωστή «πλούσια» προσέγ-

γιση της MG, προσφέροντας από τη βασική έκδοση ένα πακέτο που δύσκολα αφήνει περιθώρια για ουσιαστικά παράπονα. Η εισαγωγική Exclusive περιλαμβάνει ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, το πλήρες σύστημα MG Pilot με 16 συστήματα υποβοήθησης οδήγησης, καθώς και το ψηφιακό περιβάλλον της καμπίνας δύο οθόνες 10,25 και 12,8 ιντσών (ψηφιακός πίνακας οργάνων και κεντρική οθόνη αφής, αντίστοιχα). Στον βασικό εξοπλισμό ανήκουν επίσης η κάμερα οπισθοπορείας με αισθητήρες παρκαρίσματος, ο αυτόματος κλιματισμός και φώτα LED, αλλά και η πρόσβαση χωρίς κλειδί.

Η ανώτερη έκδοση Luxury χτίζει πάνω σε αυτή τη βάση, δίνοντας πιο πολυτελή χαρακτήρα και αυξημένη καθημερινή άνεση. Ξεχωρίζουν οι μεγαλύτερες ζάντες 18 ιντσών, η κάμερα 360 μοιρών που διευκολύνει σημαντικά τους ελιγμούς, καθώς και η θέση ασύρματης φόρτισης smartphone. Παράλληλα, στοιχεία όπως η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών, τα θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα και το θερμαινόμενο τιμόνι αναβαθμίζουν την εμπειρία χρήσης, ►



ενώ η ηλεκτρική ρύθμιση του καθίσματος οδηγού με υποστήριξη οσφυϊκής χώρας φροντίζει για την εργονομία σε μεγαλύτερες διαδρομές.

## Συμπέρασμα

Το MGS5 EV δεν έρχεται απλώς να συμπληρώσει τη γκάμα της MG, αλλά να αποδείξει στην πράξη την πρόοδο της μάρκας σε όλους τους κρίσιμους τομείς. Πιο ώριμο οδηγικά, πιο ποιοτικό κατασκευαστικά και σαφώς πιο ολοκληρωμένο τεχνολογικά, δείχνει ότι η μετάβαση από το «value for money» στο «value plus» έχει ήδη ξεκινήσει. Δεν διεκδικεί τον τίτλο του κορυφαίου σε κάθε επιμέρους κατηγορία, αλλά καταφέρνει κάτι ίσως πιο σημαντικό: να ισορροπεί ουσιαστικά παντού, χωρίς εμφανείς αδυναμίες. Και τελικά, αυτό είναι που του δίνει πραγματικό νόημα ως επιλογή – ένα σύγχρονο ηλεκτρικό SUV που δεν προσπαθεί να εντυπωσιάσει επιφανειακά, αλλά να καλύψει ολοκληρωτικά τις ανάγκες της καθημερινότητας. ❖

**Το πορτ-μπαγκάζ των 453 λτ. το τοποθετεί κοντά στον μέσο όρο.**

Μάρκα/Μοντέλο	MGS5 EV
<b>Εξοπλισμός Ανεσης</b>	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	ΟΧΙ
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδίωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	ΟΧΙ
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	ΟΧΙ
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	215/60 R17
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Θθόνη σε ίντσες)	12,8"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	Ναι
<b>Εξοπλισμός Ασφάλειας</b>	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	7
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Αερόσακος κεντρικός	1
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπίν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι



Πολυτελής «SUV-άρα» με μήκος σχεδόν 5 μέτρα, που καίει 4 λτ/100 χλμ στην πόλη. Έχει χώρους για 5 ενήλικες με ύψος 1,93 μέτρα, 6 μεγάλες βαλίτσες και 1 μεσαία. Έχει συνολικά 4 κινητήρες, με συνολική απόδοση 537 άλογα και 650 Nm ροπή. Το Omoda 9 SHS έχει υψηλή πολυτέλεια και υπερ-πλούσιο εξοπλισμό, μέχρι και μασάζ σου κάνει.

# Omoda 9 SHS AWD: Η κατανάλωση, ο εξοπλισμός και η τιμή του νέου SUV

**Omoda 9 SHS: SUV με 4 μοτέρ και 537 PS που καίει 4 λτ στην πόλη και κάνει και μασάζ**

Το Omoda 9 SHS είναι η ναυαρχίδα της εταιρείας, και πρόκειται για ένα μεσαίο SUV, που είναι διαθέσιμο αποκλειστικά με ένα Plug-in υβριδικό κινητήριο σύνολο 537 ίππων.

Πριν προχωρήσουμε στα του αυτοκινήτου, αξίζει να σταθούμε λίγο στην Omoda, η οποία έχει έδρα την Κίνα και ανήκει στον όμιλο της Chery, που είναι η τρίτη μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία της χώρας. Η Omoda εισάγεται και διανέμεται στην Ελλάδα από την O&J Automotive Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε, η οποία είναι «αδελφή»

εταιρεία της Star Automotive Ελλάς που είναι ο εισαγωγέας της Mercedes στη χώρα μας.

Επιστρέφοντας στο Omoda 9 SHS, πρόκειται όπως αναφέραμε για ένα SUV της μεσαίας κατηγορίας, με μήκος 4,78 μέτρα. Ο σχεδιασμός είναι μοντέρνος και κομψός, με την κεκλιμένη γραμμή της οροφής να δίνει μια εσάνς από fastback αμαξώματα, χαρίζοντας στο όχημα δυναμισμό, ο οποίος τονίζεται από τις μυώδεις επιφάνειες στα πλάγια και στο καπό.

Το Omoda 9 SHS είναι σίγουρα εντυπωσιακό και επιβλητικό, όμως πόσο καλό είναι αντικειμενικά; Για να το ανακαλύψουμε, δοκιμάζουμε το νέο SUV και ταυτόχρονα το αξιολογούμε με βάση τα



**Η κεκλιμένη προς τα πίσω γραμμή της οροφής, δημιουργεί μια δυναμική εικόνα που εντυπωσιάζει.**

αποτελέσματα των μετρήσεών μας στην πραγματική κατανάλωση, στους χώρους, στις επιδόσεις, στον εξοπλισμό, στην εγγύηση και στην τιμή.

Επιπλέον, για να έχουμε μια πιο ξεκάθαρη εικόνα από το πώς «στέκεται» το Omoda 9 SHS απέναντι από τον ανταγωνισμό του, δίπλα από κάθε μέτρηση θα παραθέσουμε την καλύτερη και τη χειρότερη της κατηγορίας, λαμβάνοντας υπόψη μας οχήματα με ίδια κινητήρια σύνολα, δηλαδή Plug-in υβριδικά μεσαία SUV.

Τα δυνατά «χαρτιά» του Omoda 9 SHS είναι η πολύ μεγάλη αυτονομία, η ευρυχωρία, καθώς και οι κορυφαίες επιδόσεις, οι οποίες συνοδεύονται από χαμηλή κατανάλωση. Τα φρένα βρίσκονται στον μέσο όρο, και συνολικά δεν υπάρχουν στοιχεία που κάνουν το Omoda 9 SHS να υστερεί από τον ανταγωνισμό. Η αίσθηση πολυτέλειας είναι υψηλή και ο εξο-

πλισμός άνεσης και ασφαλείας ιδιαίτερα πλούσιος.

## **Το Omoda 9 SHS βαθμολογείται με 94 στα 100**

Σύμφωνα με τις αξιολογήσεις μας, το Omoda 9 SHS βαθμολογείται με 94 στα 100, μια αξιολόγηση που είναι η υψηλότερη στην κατηγορία μέχρι στιγμής.

Τα σημεία που συνετέλεσαν σε αυτό το βαθμό είναι η αυτονομία στο ταξίδι, μιας και το όχημα θα καταφέρει να διανύσει 1.321 χιλιόμετρα με 1 γέμισμα (το μεγαλύτερο που έχουμε δει στην κατηγορία των Plug-in υβριδικών μεσαίων SUV), ο χώρος για τα πόδια των πίσω επιβατών, που με 25 εκατοστά είναι από τους μεγαλύτερους στην κλάση, η επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (5,8 δλ), το πορτ-μπαγκάζ των 660 λίτρων, η εργοστασιακή 7-ετής εγγύηση, καθώς και η ιπποδύναμη των 537 ίππων.

■ ΔΟΚΙΜΗ OMODA 9 SHS AWD 537 PS

Μάρκα/Μοντέλο	OMODA 9	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	OMODA 9 SHS AWD 537 PS	94%	OMODA 9 SHS AWD 537ps		
<b>Βαθμολογία</b>	<b>94%</b>				
Κατηγορία μοντέλου	Μεσαία SUV Plug-in hybrid				
Model Year	2025				
Είδος Κινητήρα	Plug-in hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1499				
Ιπποδύναμη (PS)	537	537	OMODA 9 SHS AWD 537ps	184	HONDA CR-V e:PHEV 184 PS 2WD 6-GEN
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	3				
Κίνηση	4X4				
Πραγματική Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ.)	5,3	4,8	BYD SEALION 5 DM-i 212ps	8,5	MAZDA CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV AWD 328ps
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	7	4,8	MG HS PHEV+ 272ps		
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	1321	1321	OMODA 9 SHS AWD 537ps		
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	25	29	LEAPMOTOR C10 REEV 215ps	12	DFSK E5 1.5 PHEV 250ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,44	1,47	HYUNDAI SANTA FE 1.6T PHEV 7-SEATER 253ps		
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	660	889	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps		
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	5,8	5,6	MERCEDES GLC COUPE 400 e 4MATIC 381ps		
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	180	239	MERCEDES GLC COUPE 400 e 4MATIC 381ps	170	BYD SEALION 5 DM-i 212ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	38	35,9	SKODA KODIAQ 1.5 TSI iv PHEV 204ps	42,3	DFSK E5 1.5 PHEV 250ps
Εγγύηση (χρόνια)	7	11	LEXUS NX 450h+ 309ps	2	BMW X3 30e xDrive 299ps
Τιμή	46.900€	31.990	BYD SEALION 5 DM-i 212ps		



Το εσωτερικό του Omoda 9 SHS είναι ευρύχωρο και πολύ ποιοτικό.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων έχει διάσταση 12,3 ίντσες.

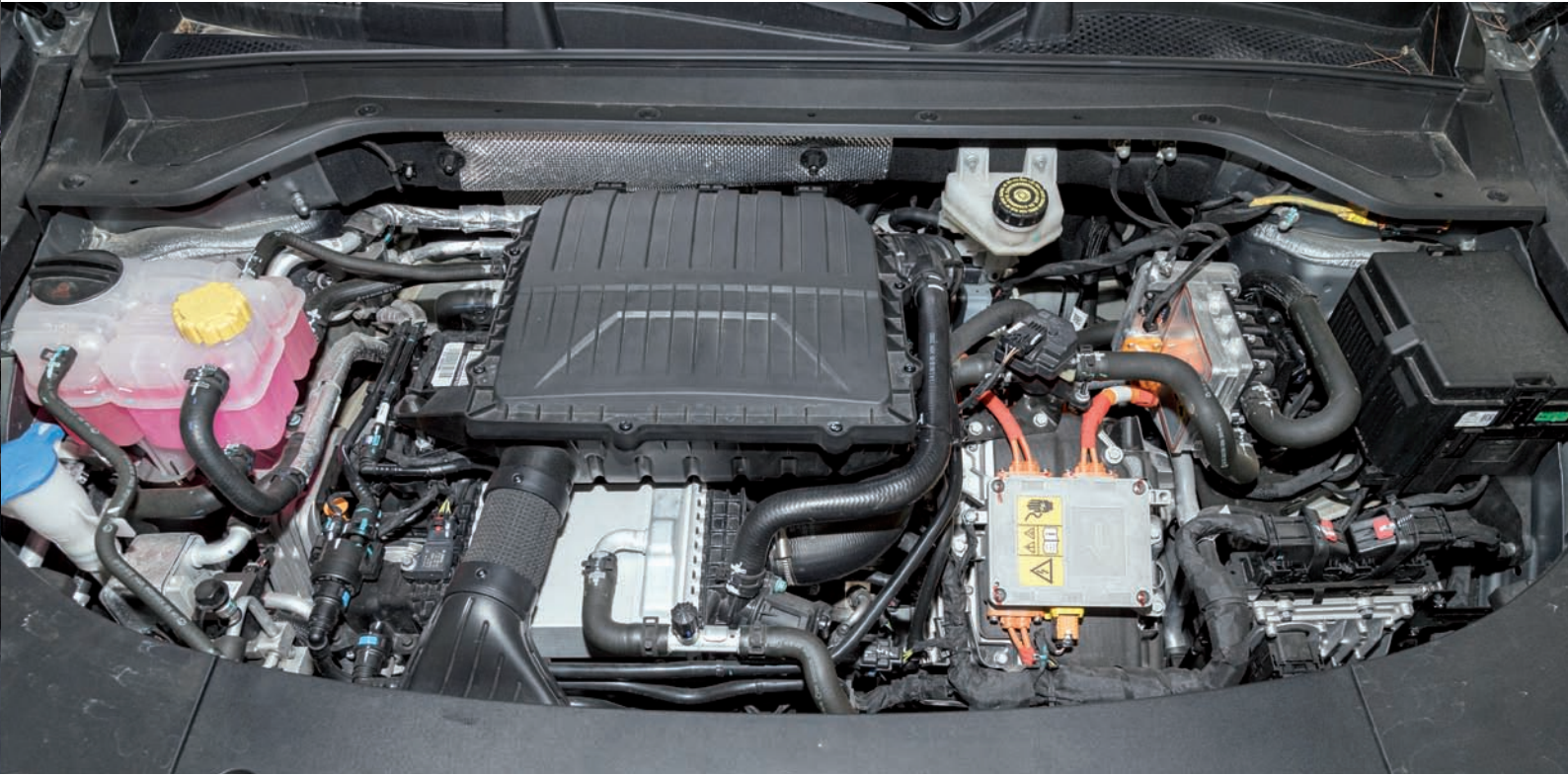


12,3 ίντσών είναι και η οθόνη του συστήματος infotainment του Omoda 9 SHS, που βρίσκεται ακριβώς δίπλα.

Το πλάτος του πίσω καθίσματος (1,44 μέτρα) είναι αναμενόμενο για την κατηγορία, ενώ η κατανάλωση σε μικτό κύκλο και στο ταξίδι (7 και 5,3 λτ/100 χλμ) κυμαίνονται στο μέσο όρο. Το ίδιο ισχύει και για τα φρένα, με την απόσταση ακινητοποίησης από τα 100 χλμ/ώρα να είναι 38 μέτρα.

Πόσο καίει το Omoda 9 SHS; Πόσο καλοί είναι οι χώροι του και πόσο γρήγορο είναι στο δρόμο;

Μετρήσαμε το Omoda 9 SHS στην κατανάλωση, στην ευρυχωρία και στις επιδόσεις. Στους παρακάτω πίνακες θα δείτε πώς τα πήγε το νέο Plug-in υβριδικό SUV



σε αυτούς τους τομείς, και πώς είναι «απέναντι» από τον ανταγωνισμό του.

Ξεκινώντας από την κατανάλωση, το Omoda 9 SHS καίει 4 λτ/100 χλμ στην πόλη και 5,3 λτ/100 χλμ στο ταξίδι. Σε μικτό κύκλο, σε διαδρομή που περιλαμβάνει έντονες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις, προσομοιώνοντας όσο το δυνατόν καλύτερα την καθημερινότητα, η μέση κατανάλωση μετρήθηκε στα 7 λτ/100 χλμ.

Όλα αυτά τα νούμερα βρίσκονται στον μέσο όρο της κατηγορίας των Plug-in υβριδικών μεσαίων SUV, ωστόσο η αυτονομία στο ταξίδι είναι η μεγαλύτερη ανάμεσα από τα συγκεκριμένα οχήματα, μιας και είδαμε 1.321 χιλιόμετρα. Αυτό οφείλεται τόσο στα 5,3 λτ/100 χλμ που καίει το αυτοκίνητο σε συνθήκες αυτοκινητοδρόμου, όσο και στο μεγάλο ρεζερβουάρ βενζίνης που έχει χωρητικότητα 70 λίτρα.

Η μπαταρία έχει χωρητικότητα 34,46 kWh και είναι αυτή τη στιγμή η μεγαλύτερη

**Το Omoda 9 SHS έχει συνολικά 4 κινητήρες. Ο βενζινοκινητήρας είναι 1,5 turbo.**

που έχει τοποθετηθεί σε Plug-in υβριδικό αυτοκίνητο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα το Omoda 9 SHS να μπορεί να διανύσει 135 χιλιόμετρα αποκλειστικά με ρεύμα, αριθμός που είναι παραπάνω από επαρκής για τις καθημερινές μετακινήσεις μας.

Όταν το επίπεδο της μπαταρίας πέσει κάτω από το 20%, το σύστημα ξεκινά αυτόματα τη φόρτιση μέσω του κινητήρα. Η μέση κατανάλωση των 7 λτ/100 χλμ μετρήθηκε με αυτές τις συνθήκες.

Σε ταχυφορτιστή συνεχούς ρεύματος (DC) ισχύος 65 kW (η μεγαλύτερη στα Plug-in υβριδικά αυτοκίνητα) η φόρτιση από το 20 στο 80% ολοκληρώνεται σε 28 λεπτά. Με απλή φόρτιση στις 6,6 kW, η μπαταρία γεμίζει σε 5,5 ώρες.

Περνώντας στους χώρους του Omoda 9 SHS, στο αυτοκίνητο θα ταξιδέψουν με περισσή άνεση 5 ενήλικες επιβάτες, με τον «αέρα» για τα γόνατα και τα πόδια των πίσω να είναι αρκετός για άτομα με ύψος έως και 1,93 μέτρα, χάρη στα 25 και 9,1

Μάρκα/Μοντέλο	OMODA 9	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	4	1,5	MERCEDES GLC 400 e 4MATIC 381ps	5,5	HYUNDAI SANTA FE 1.6T PHEV 7-SEATER 253ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,3	4,8	BYD SEALION 5 DM-i 212ps	8,5	MAZDA CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV AWD 328ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	7	4,8	MG HS PHEV+ 272ps	7,5	HYUNDAI SANTA FE 1.6T PHEV 7-SEATER 253ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	1321	1321	OMODA 9 SHS AWD 537ps	576	MERCEDES GLC 400 e 4MATIC 381ps
<b>Κατανάλωση</b>	<b>83%</b>				
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	25	29	LEAPMOTOR C10 REEV 215ps	12	DFSK E5 1.5 PHEV 250ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	9,1	12	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	3,8	MERCEDES GLC COUPE 300 e 4MATIC 313ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,44	1,47	HYUNDAI SANTA FE 1.6T PHEV 7-SEATER 253ps	1,36	LEXUS NX 450h+ 309ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	660	889	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps	390	MERCEDES GLC COUPE 300 e 4MATIC 313ps
<b>Χώροι</b>	<b>79%</b>				
Είδος	Plug-in hybrid				
Κυβικά (κ.εκ.)	1499				
Μέγιστη ισχύς (PS)	537	537	OMODA 9 SHS AWD 537ps	184	HONDA CR-V e:PHEV 184 PS 2WD 6-GEN
Μέγιστη ροπή (Nm)	650	650	MERCEDES GLC 400 e 4MATIC 381ps	262	GEELY STARRAY EM-i 218ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	5,8	5,6	MERCEDES GLC COUPE 400 e 4MATIC 381ps	9,8	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	3,9	3,3	RENAULT RAFALE Hyper Hybrid E-Tech 4x4 300ps	9,4	CHERY TIGGO 8 1.5 TGDI PHEV 279ps
<b>Κινητήρας - Επιδόσεις</b>	<b>88%</b>				

■ ΔΟΚΙΜΗ OMODA 9 SHS AWD 537 PS

Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	7	11	LEXUS NX 450h+ 309ps	2	BMW X3 30e xDrive 299ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)					
<b>Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)</b>					
Μήκος (μέτρα)	4,78				
Πλάτος (μέτρα)	1,92				
Ύψος (μέτρα)	1,67				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,8				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	70	70	CHERY TIGGO 9 PHEV AWD 428ps	45	SKODA KODIAQ 1.5 TSI iV PHEV 204ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	21	21	OMODA 9 SHS AWD 537ps	14,7	MG HS PHEV+ 272ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	2345	1824	BYD SEALION 5 DM-i 212ps	2355	MERCEDES GLC 400 e 4MATIC 381ps
<b>Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)</b>					
Κυβικά εκατοστά	1499				
Μέγιστη ισχύς (PS)	537	537	OMODA 9 SHS AWD 537ps	184	HONDA CR-V e:PHEV 184 PS 2WD 6-GEN
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)					
Ροπή (Nm)	650	650	MERCEDES GLC 400 e 4MATIC 381ps	262	GEELY STARRAY EM-i 218ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					
<b>Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)</b>					
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	0,2	0,2	OMODA 9 SHS AWD 537ps	7,4	BYD SEAL U DM-i AWD 324ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	38	9	BYD SEAL U DM-i 218ps	70	BMW X3 30e xDrive 299ps

Το εμπρός μέρος του Omoda 9 SHS είναι φουτουριστικό.



Τα πίσω φανάρια του Omoda 9 SHS είναι μακρόστενα, τονίζοντας το πλάτος του SUV.

εκατοστά που είναι διαθέσιμα για τα πόδια και τα κεφάλια τους αντίστοιχα. Η συγκεκριμένη ευρυχωρία είναι από τις μεγαλύτερες στην κατηγορία, ενώ στο ανώτερο άκρο του μέσου όρου βρίσκεται και το πορτ-μπαγκάζ των 660 λίτρων, που επαρκεί για 6 μεγάλες βαλίτσες και 1 μεσαίου μεγέθους.

Το πλάτος του πίσω καθίσματος είναι 1,44 μέτρα, νούμερο αναμενόμενο για την κλάση. Χάρη σε αυτό, θα βολευτούν δίπλα-δίπλα 3 ενήλικες επιβάτες χωρίς

κανένα πρόβλημα.

Πίσω από το αρκτικόλεξο SHS του Omoda 9 βρίσκονται οι λέξεις «Super Hybrid System». Το εν λόγω σύστημα αποτελείται όχι από 1 ή 2, αλλά από 4 συνολικά κινητήρες. Το βενζινοκίνητο μοτέρ, που είναι 1,5 turbo με ισχύ 143 άλογα, σε χαλαρές συνθήκες παίζει το ρόλο της γεννήτριας ρεύματος, μαζί με ένα ηλεκτρικό μοτέρ 102 ίππων που βρίσκεται μέσα στο αυτόματο κιβώτιο 3 σχέσεων (Super Hybrid DHT το ονομάζει η Omoda).

Ώθηση στο Omoda 9 SHS συνήθως δίνει ο πίσω ηλεκτροκινητήρας, που αποδίδει 238 άλογα. Σε πλήρη επιτάχυνση, ενεργοποιείται και το εμπρός ηλεκτρικό μοτέρ των 122 ίππων, καθώς και ο βενζινοκινητήρας που αναφέραμε νωρίτερα.

Όλο αυτό το σοφιστικέ σύστημα κίνησης έχει συνδυαστική απόδοση 537 άλογα και 650 Nm ροπής, τα ισχυρότερα νούμερα που έχουμε δει μέχρι τώρα στα Plug-in υβριδικά μεσαία SUV που έχουμε μετρήσει.



Οι επιδόσεις σίγουρα δεν είναι αναμενόμενες για ένα SUV βάρους 2,3 τόνων. Για την επιτάχυνση 0-100 κλμ/ώρα χρειάζονται 5,8 δευτερόλεπτα, ενώ η προσπέραση σε αυτοκινητόδρομο, δηλαδή οι ρεπρίζ 80-120 κλμ/ώρα, ολοκληρώνονται σε 3,9 δευτερόλεπτα. Αμφότερα τα νούμερα είναι από τα κορυφαία στη συγκεκριμένη κατηγορία.

Στο δρόμο το Omoda 9 SHS είναι άνετο. Διαθέτει ρυθμιζόμενη ηλεκτρομαγνητική ανάρτηση, με συνεχή έλεγχο απόσβεσης, ούτως ώστε να προσαρμόζεται αναλόγως των συνθηκών και των απαιτήσεων. Υπάρχουν 3 επιλέξιμα προφίλ (normal, sport και ενδιάμεσο), ενώ ακόμα και στην απλή ρύθμιση το όχημα έχει μετριασμένες κλίσεις και υψηλά περιθώρια πρόσφυσης, με αρωγό στο τελευταίο να είναι και η τετρακίνηση.

Το Omoda 9 SHS είναι το Plug-in υβριδικό μεσαίο SUV με τη μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος (21 εκατοστά), κα-

**Με 1 γέμισμα, το Omoda 9 SHS μπορεί να διανύσει 1.321 χιλιόμετρα.**

θώς και με το πιο μεγάλο ρεζερβουάρ, τα 70 λίτρα του οποίου του χαρίζουν τη μεγάλη αυτονομία των 1.321 χιλιομέτρων που αναφέραμε νωρίτερα.

Η εγγύηση έχει διάρκεια 7 χρόνια ή 150.000 χιλιόμετρα για το αυτοκίνητο και 8 χρόνια (160.000 κλμ) για τη μπαταρία.

## Τι περιλαμβάνει ο εξοπλισμός άνεσης και ασφαλείας του Omoda 9 SHS;

Το Omoda 9 SHS είναι διαθέσιμο σε μία έκδοση εξοπλισμού, που ονομάζεται Premium. Στον παρακάτω πίνακα θα δούμε αναλυτικά τι περιλαμβάνεται στα συστήματα άνεσης και ασφαλείας.

Το Omoda 9 SHS διαθέτει standard αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός και πίσω, περιμετρικές

Οι μώδεις επιφάνειες στο αμάξωμα του Omoda 9 SHS τονίζουν το спорτίφ στοιχείο στο σχεδιασμό.



**Ο χώρος αποσκευών του Omoda 9 SHS έχει όγκο 660 λίτρα.**

κάμερες 360 μοιρών, αισθητήρες βροχής και φωτός, LED Matrix φανάρια με αυτόματη μεγάλη σκάλα και λειτουργία στροφής, cruise control, δερμάτινες παρρα ταπετσαρίες, εμπρός πίσω θερμαινόμενα και αεριζόμενα καθίσματα με ηλεκτρικές ρυθμίσεις, με τα εμπρός να έχουν και λειτουργία μασάζ με διαφορετικά προγράμματα και ένταση, θερμαινόμενο τιμόνι, ανοιγόμενη πανοραμική ηλιοροφή, ζάντες αλουμινίου 20 ιντσών, μια ενιαία κοίλη έγχρωμη οθόνη συνο-

λικής διαμέτρου 24,6 ιντσών που αποτελείται από τον ψηφιακό πίνακα οργάνων και την οθόνη αφής του συστήματος infotainment –αμφότερες διάστασης 12,3 ιντσών, ατμοσφαιρικό φωτισμό με επιλέξιμα χρώματα, σύστημα πλοήγησης, Head-Up Display και ποιοτικό ηχοσύστημα της Sony με 14 ηχεία.

Στον εξοπλισμό ασφαλείας βρίσκουμε 10 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα, έλεγχο τυφλού σημείου, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και σύστημα προειδοποίησης κόπωσης οδηγού.

Στην καμπίνα έχουν χρησιμοποιηθεί ποιοτικά υλικά, τα οποία είναι μαλακά και έχουν φροντισμένο φινιρίσμα. Η συναρμογή τους είναι στιβαρή, αποτρέποντας έτσι τη δημιουργία τριγμών στην καμπίνα. Συνολικά η αίσθηση πολυτέλειας που αναβλύζει το Omoda 9 SHS είναι πολύ υψηλή, αντάξια ευρωπαϊκών luxury εταιρειών, και δεν αφήνει περιθώρια για παράπονα.



Οι επιδόσεις του Omoda 9 SHS είναι από τις καλύτερες στην κατηγορία. Η ρυθμιζόμενη ανάρτησή του είναι άνετη, προσφέροντας υψηλή ποιότητα κύλισης.

## Συμπέρασμα

Το Omoda 9 SHS είναι ένα πολυτελές και ευρύχωρο SUV, το οποίο εκτός από σύγχρονο σχεδιασμό στο εξωτερικό και στην καμπίνα έρχεται να προσφέρει ένα σοφιστικέ και ισχυρότατο μηχανικό σύνολο που «παντρεύει» τις κορυφαίες επιδόσεις με τη χαμηλή κατανάλωση, καθώς και ένα ποιοτικό εσωτερικό που ενισχύεται από τον πλούσιο εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	OMODA 9
<b>Εξοπλισμός Άνεσης</b>	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλείδωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	ΟΧΙ
Κάμερες 360 μοιρών	Ναι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED Matrix
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	Ναι
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Ναι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	Ναι
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	245/50 R20
Ρεζέρβα	Kit επισκευής
Ηλιοροφή	Ναι
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	24,6"
Ambient φωτισμός καμπίνας	Ναι
Navigation	Ναι
<b>Εξοπλισμός Ασφαλείας</b>	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	7
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Αερόσακος κεντρικός	1
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι



Το Ibiza 5ης γενιάς δέχτηκε facelift για 2η φορά, έχει πλέον πιο «αιχμηρή» σχεδίαση. Ο 1.000άρης Eco TSI των 115 PS συνδυάζει επαρκείς επιδόσεις (0-100 σε 9,7 δλ.) και συγκρατημένη κατανάλωση (6,7 λτ./100 χλμ.). Το εσωτερικό αναβαθμίστηκε σε υλικά και συναρμογή, είναι από τα πιο άνετα της κατηγορίας (+πορτμπαγκάζ 355 λτ.). Στην έκδοση FR έχει σπορ πινελιές και bucket κάθισμα, ενώ είναι πλήρες σε εξοπλισμό.

# SEAT Ibiza FR 1.0 Eco TSI 115 PS Η «μαγεία» της απλότητας

## Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το ανανεωμένο SEAT Ibiza FR 1.0 Eco TSI 115 PS

Το SEAT Ibiza δεν είναι απλώς ένα ακόμα μικρό κατηγορίας B που προσπαθεί να ακολουθήσει τις τάσεις της εποχής. Είναι ένα αυτοκίνητο που έχει μάθει να εξελίσσεται μεθοδικά, χωρίς υπερβολές, διατηρώντας τον χαρακτήρα που το καθιέρωσε στην ευρωπαϊκή αγορά. Το 2026 σηματοδοτεί άλλη μία χρονιά ανανέωσης για το μακροβιότερο μοντέλο της SEAT, έτσι ώστε να παραμείνει φρέσκο.

Σε μια περίοδο όπου η αυτοκινητοβιομηχανία κινείται με ιλιγγιώδεις ταχύτητες, η SEAT επιλέγει μια πιο ώριμη προσέγγιση: βελτιώνει ό,τι ήδη λειτουργεί και

αποφεύγει τις βεβιασμένες τεχνολογικές υπερβολές. Το αποτέλεσμα είναι ένα μοντέλο που δείχνει πιο ολοκληρωμένο από ποτέ, παραμένοντας πιστό στο κοινό του αλλά ταυτόχρονα πιο ανταγωνιστικό με «δέλεαρ» την εξαιρετική τιμή του.

Οι αλλαγές στην εξωτερική εμφάνιση κινούνται στο γνώριμο μοτίβο της ήπιας ανανέωσης, με τη SEAT να αποφεύγει τις ριζικές παρεμβάσεις σε ένα ήδη επιτυχημένο σχεδιαστικά σύνολο. Το εμπρός μέρος αποκτά πιο έντονη παρουσία χάρη στη νέα εξαγωνική μάσκα με διαμαντένιο μοτίβο, που συνδυάζει ματ και γυαλιστερές επιφάνειες, δημιουργώντας ένα πιο «πλούσιο» οπτικά αποτέλεσμα. Οι Full LED προβολείς είναι πλέον λεπτότεροι και πιο αιχμηροί, ενισχύοντας τη δυναμική έκφραση,



**0-100 σε 9,7  
δλ. και μέση  
κατανάλωση  
6,7 λτ./100  
χλμ.**

ενώ η νέα φωτεινή υπογραφή προσθέτει σύγχρονο χαρακτήρα.

Ο ανασχεδιασμένος προφυλακτήρας, με μεγαλύτερες εισαγωγές αέρα και πιο τονισμένη χαμηλή γραμμή, δίνει μεγαλύτερη οπτική έμφαση στο πλάτος του αυτοκινήτου. Στο πλάι, οι καθαρές γραμμές και οι έντονες ακμές διατηρούν τη γνώριμη «σφικτή» εικόνα, ενώ στην έκδοση FR (βλ. αυτοκίνητο δοκιμής) οι λεπτομέρειες – μαύροι καθρέφτες, ειδικά λογότυπα και ζάντες έως 17 ιντσών – προσθέτουν έναν πιο σπορ τόνο χωρίς να διαταράσσουν τη συνολική ισορροπία.

Στο πίσω μέρος, οι επεμβάσεις είναι διακριτικές αλλά ουσιαστικές. Νέα γραφικά στα LED φώτα, ανασχεδιασμένος προφυλακτήρας και πιο έντονα οριζόντια στοιχεία που ενισχύουν την αίσθηση πλάτους. Συνολικά, το Ibiza παραμένει ένα από τα πιο καλοζυγισμένα σχεδιαστικά προτάγματα της κατηγορίας, χωρίς «φλυαρία» αλλά με ξεκάθαρη ταυτότητα.

Το εσωτερικό είναι το σημείο όπου εντοπίζονται οι πιο ουσιαστικές αλλαγές. Το Ibiza δείχνει πλέον πιο ώριμο και πιο ποιολογικό, με αισθητά καλύτερα υλικά και πιο προσεγμένη συναρμογή. Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων και η αναβαθμισμένη οθόνη πολυμέσων δημιουργούν ένα σύγχρονο περιβάλλον, χωρίς όμως να θυσιάζεται η εργονομία, χάρη στην ύπαρξη φυσικών διακοπών.

Οι χώροι παραμένουν από τους κορυφαίους της κατηγορίας, κάτι αντιληπτό κι από τους πίσω επιβάτες, ενώ η πρακτικότητα ενισχύεται από ένα μεγάλο και πλήρως εκμεταλλεύσιμο σε σχήμα πορτμπαγκάζ. Στην έκδοση FR, τα bucket καθίσματα και οι λεπτομέρειες προσθέτουν μια πιο δυναμική διάσταση, χωρίς να επηρεάζουν την καθημερινή χρηστικότητα.

Η προσέγγιση της SEAT στο μηχανικό σύνολο παραμένει συνειδητά «παραδοσιακή», επενδύοντας σε δοκιμασμένες λύσεις του Ομίλου VW. Η γκάμα κινητήρων

## ■ ΔΟΚΙΜΗ SEAT IBIZA FR 1.0 ECO TSI 115 PS

Μάρκα/Μοντέλο	Seat Ibiza	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	Seat Ibiza 1.0 Eco TSI 116 PS				
<b>Βαθμολογία</b>	<b>89%</b>				
Κατηγορία μοντέλου	Μικρά Βενζίνη				
Model Year	2024				
Είδος Κινητήρα	Βενζίνη				
Κυβικά (κ.εκ.)	999				
Ιπποδύναμη (PS)	<b>116</b>				
Κιβώτιο	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ				
Αριθμός σχέσεων	<b>6</b>				
Κίνηση	ΕΜΠΡΟΣ				
Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100χλμ.)	<b>6,7</b>	6,2	OPEL CORSA 1.2lt Turbo MT6 100ps	9,5	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	<b>769</b>	955	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90ps	645	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	<b>12,5</b>	12,9	VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI DSG 95ps	3	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	<b>1,36</b>	1,36	SEAT IBIZA 1.0 ECO TSI 116ps	1,26	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	<b>355</b>	391	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90ps	210	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	<b>9,7</b>	6,2	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps	12,1	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90ps
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	<b>200</b>	250	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps	163	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	<b>37,4</b>	34,1	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps	42,1	VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI 95ps
Εγγύηση (χρόνια)	<b>4</b>				
Τιμή	<b>19.690€</b>				

αποτελείται αποκλειστικά από βενζινοκίνητα σύνολα, με βασική επιλογή τον ατμοσφαιρικό 1.0 MPI των 80 ίππων και κύριο κορμό τον υπερτροφοδοτούμενο 1.0 TSI σε εκδόσεις 95 και 115 ίππων. Στην κορυφή βρίσκεται ο 1.5 TSI των 150 ίππων, που δίνει στο Ibiza πραγματικό «νεύρο».

Ο τρικύλινδρος 1.0 TSI των 115 ίππων, στην διαμόρφωση που δοκιμάζουμε το ανανεωμένο Ibiza (με το 6-άρι χειροκίνητο σασμάν, ενώ διατίθεται και με αυτόματο DSG), αφορά την έκδοση FR και αποτελεί ίσως την πιο ισορροπημένη επιλογή. Με άμεση απόκριση και 200 Nm ροπής να «γε-



Αισθητά καλύτερα υλικά και πιο προσεγμένη συναρμογή στο εσωτερικό.



Στον στάνταρ εξοπλισμό ο ψηφιακός πίνακας οργάνων του FR με спор διάταξη και γραφικά στις ενδείξεις.



Αναβαθμισμένη η κεντρική οθόνη πολυμέσων των 8,25 ιντσών.

μίζουν» την μεσαία περιοχή στο στροφόμετρο, το Ibiza κινείται σβέλτα τόσο στην πόλη, όσο και εκτός αυτής. Η λειτουργία του κινητήρα παραμένει πολιτισμένη για τρικύλινδρο, και η κατανάλωση συγκρατείται σε φυσιολογικά επίπεδα για ένα «σπιρτόζικο» βενζινοκίνητο μικρό πόλης.

Βασισμένο στην πλατφόρμα MQB A0, που εξασφαλίζει ακαμψία και σωστή κα-

τανομή βάρους, διακρίνεται επίσης για την οδική συμπεριφορά όσο και για την ποιότητα κύλισης. Η απουσία υβριδικής τεχνολογίας μπορεί να τοποθετεί το Ibiza ένα βήμα πίσω σε επίπεδο «τάσης», ωστόσο στην πράξη διατηρεί ένα χαμηλότερο βάρος και μια πιο αυθεντική οδηγική αίσθηση.

Το SEAT Ibiza με τον 1.000άρη Eco TSI των 115 ίππων και το χειροκίνητο κιβώ-

Ο 1.000άρης TSI των 115 ίππων συνδυάζει σβελτάδα και συγκρατημένα νούμερα κατανάλωσης.



Στην έκδοση FR, τα bucket καθίσματα και οι λεπτομέρειες προσθέτουν μια πιο δυναμική διάσταση.

τιο κατάφερε να σημειώσει βαθμολογία 90%. Όπως προαναφέρθηκε, ο κινητήρας του είναι ζωηρός και παρόλο που δεν διαθέτει ηλεκτρική υποβοήθηση χαρίζει ικανοποιητικές επιδόσεις και συγκρατημένα νούμερα κατανάλωσης. Πιο αναλυτικά, το 0-100 έρχεται σε 9,7 δλ. και η μέση κατανάλωση σε μικτό κύκλο οδήγησης υπολογίζεται στα 6,7 λτ./100 χλμ.

Στον τομέα της ευρυχωρίας, ανταποκρίνεται ικανοποιητικά και όπως γνωρίζαμε από την τρέχουσα, 5η γενιά του μοντέλου. Τα 12,5 εκ. περίσσιου χώρου μπροστά από τα γόνατα των πίσω επιβατών επαρκούν ακόμα και για ψηλότερους, ενώ το φάρδος του πίσω καθίσματος (1,36 μ.) θα επιτρέψει την είσοδο τριών παιδιών ή μικρόσωμων επιβατών. Παράλληλα, το πορτομπαγκάζ των 355 λτ. θεωρείται από τα μεγαλύτερα για την κατηγορία και θα φιλοξενήσει με ευκολία όλες τις καθημερινές αποσκευές.

**Seat Ibiza. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.**

As δούμε τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά την κατανάλωση, στην ευρυχωρία της καμπίνας αλλά και τις επιδόσεις του SEAT Ibiza FR 1.0 Eco TSI 115 PS.

Ξεκινώντας αυτήν την φορά από την κα-

Μάρκα/Μοντέλο	Seat Ibiza	Καλύτερα		Χειρότερα	
Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.)	7,6	7,1	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90ps	10,2	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα)	5,2	4,4	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90ps	6,5	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.)	6,7	6,2	OPEL CORSA 1.2lt Turbo MT6 100ps	9,5	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.)	769	955	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90ps	645	SKODA FABIA 1.5 TSI 150 PS DSG7
<b>Κατανάλωση</b>	<b>78%</b>				
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	12,5	12,9	VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI DSG 95ps	3	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	2,8	4,2	PEUGEOT 208 1.2 PureTech 100ps	0,9	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,36	1,36	SEAT IBIZA 1.0 ECO TSI 116ps	1,26	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	355	391	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90ps	210	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
<b>Χώροι</b>	<b>84%</b>				
<b>Είδος</b>	<b>Βενζίνη</b>				
Κυβικά (κ.εκ.)	999				
Μέγιστη ισχύς (PS)	116	231	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps	71	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
Μέγιστη ροπή (Nm)	200	380	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps	102	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	9,7	6,2	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps	12,1	RENAULT CLIO 1.0 TCe 90ps
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	9,5	3,3	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps	14,8	VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI 95ps
<b>Κινητήρας - Επιδόσεις</b>	<b>78%</b>				
Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια)	4	5	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps	2	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
Διάτρηση από σκουριά (χρόνια)	12				
Χρώμα (χρόνια)	3				
<b>Εγγύηση αντιπροσωπείας</b>	<b>72%</b>				

## ■ ΔΟΚΙΜΗ SEAT IBIZA FR 1.0 ECO TSI 115 PS

Στο πλάι, οι καθαρές γραμμές και οι έντονες ακμές διατηρούν τη γνώριμη «σφιχτή» εικόνα.



Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)					
Μήκος (μέτρα)	4,07				
Πλάτος (μέτρα)	1,78				
Ύψος (μέτρα)	1,45				
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,56				
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	40	44	OPEL CORSA 1.2lt Turbo MT6 100ps	35	MINI COOPER 5θυρο C 156ps
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)	13,8	13,8	SEAT IBIZA 1.0 ECO TSI 116ps	13,2	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	1168	910	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps	1525	VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI DSG 95ps
Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά	999				
Μέγιστη ισχύς (PS)	116	231	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps	71	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500				
Ροπή (Nm)	200	380	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps	102	MITSUBISHI SPACE STAR 1.2 S&S CVT 71ps
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	2000				
Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)					
Νόρμα EU	EU6				
Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.)	5,4	5,1	VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI 95ps	6,5	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps
Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ)	123	113	SEAT IBIZA 1.0 ECO TSI 5MT 95ps	147	MINI COOPER 3θυρο JCW 231ps



**Νέα  
εξαγωνική  
μάσκα με  
διαμαντένιο  
μοτίβο και πιο  
αιχμηροί LED  
προβολείς.**

τανάλωση, ο «μικρός» 1.000άρης Eco TSI αποδεικνύεται οικονομικός για την ιπποδύναμη του και δεδομένου ότι δεν υποβοηθείται από ήπια υβριδική τεχνολογία. Καίει 7,6 λτ./100 χλμ. στην πόλη, ενώ ταξιδεύει με 5,2 λτ./100 χλμ. Σε μικτό κύκλο οδήγησης, καταφέρνει να σημειώσει μέση κατανάλωση 6,7 λτ./100 χλμ. Κι αυτό χωρίς ιδιαίτερο συμβιβασμό στις επιδόσεις, με τους χρόνους επιτάχυνσής του να κινούνται κοντά στον μέσο όρο της κατηγορίας. Κάνει το 0-100 σε 9,7 δλ. και η προσπέραση από τα 80 στα 120 χλμ./ώρα ολοκληρώνεται σε 9,5 δλ.

Στον δρόμο, το SEAT Ibiza επιβεβαιώνει την ώριμη προσέγγισή του, βασισμένο σε ένα καλορυθμισμένο πλαίσιο και μια ανάρτηση που δίνει προτεραιότητα στην ισορροπία. Υπάρχουν πάντως και στιγμές όπου η σχετικά σφιχτή ρύθμισή της γίνεται αισθητή, κυρίως σε κακοστρωμένους δρόμους, με τους κραδασμούς να περνούν πιο έντονα στο εσωτερικό. Από την άλλη, όμως, πατάει με σιγουριά, μεταφέροντας στον οδηγό μια αίσθηση ελέγχου που δύσκολα συναντάς στην κατηγορία.

Το τιμόνι ξεχωρίζει για την ακρίβεια και την αμεσότητά του, επιτρέποντας γρήγο-



ρες αλλαγές πορείας χωρίς δισταγμό. Σε επίπεδο κύλισης, το Ibiza καταφέρνει να περιορίζει αποτελεσματικά τους θορύβους, τόσο από τον δρόμο όσο και από τον αέρα, διατηρώντας ένα πολιτισμένο προφίλ ακόμη και σε υψηλότερες ταχύτητες.

Το εσωτερικό του SEAT Ibiza έχει αναβαθμιστεί σημαντικά, προσφέροντας πιο ποιοτικά υλικά, μοντέρνο σχεδιασμό και περισσότερη τεχνολογία. Η καμπίνα προσφέρει καλούς χώρους για τους επιβάτες, με τους πίσω να απολαμβάνουν 12,5 εκ. περισσεύων χώρου για τα γόνατά τους και ένα «κενό» σχεδόν 3 εκ. μεταξύ του κεφαλιού τους και του ουρανού. Το φάρδος του πίσω καθίσματος (1,36 μ.) θα επιτρέψει την μετακίνηση τριών μικρόσωμων επιβατών στο πίσω μέρος για μικρές αποστάσεις, ενώ το πορτοπαγκάζ των 355 λτ. θεωρείται μεγάλο για ένα μικρό αυτοκίνητο Β κατηγορίας. Θα χωρέσει με άνεση όσες αποσκευές μπορεί να χρειαστούν κατά την καθημερινότητα ή ακόμα κι αυτές μίας μικρής οικογένειας.

**Πατάει με σιγουριά, μεταφέροντας στον οδηγό μια αίσθηση ελέγχου.**

## Seat Ibiza. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.

Προχωρώντας, ας δούμε τι περιέχει ο εξοπλισμός του Seat Ibiza στην έκδοση FR, η οποία είναι η εισαγωγική για τον κινητήρα των 115 PS.

Το dis ανανεωμένο SEAT Ibiza 5ns γενιάς φέρνει μαζί του ένα πακέτο εξοπλισμού που θεωρείται πλήρες στην τιμή του. Η εισαγωγική έκδοση για το μοντέλο των 115 ίππων είναι η FR, η οποία διαφοροποιείται αισθητικά από τις ζάντες αλουμινίου 17Α, τις μαύρες λεπτομέρειες και τα φιμέ τζάμια από την Β κολόνα και πίσω.

Σε ό,τι αφορά το τεχνολογικό υπόβαθρο στην καμπίνα η κεντρική οθόνη πλέον διαθέτει υποστήριξη Full Link, τόσο ενσύρματα όσο και ασύρματα που επιτρέπει τη χρήση Apple CarPlay και Android Auto. Στάνταρ είναι και ο ψηφιακός πίνακας οργάνων. Τα φώτα είναι LED με αυ-



Το πορτ-μπαγκάζ των 355 λτ. θεωρείται ένα από τα μεγαλύτερα στην κατηγορία του.

τόματη εναλλαγή στη μεσαία σκάλα, ενώ υπάρχει διζωνικός κλιματισμός και κάμερα οπισθοπορείας με αισθητήρες εμπρός και πίσω. Τέλος, διαθέτει όλα τα απαραίτητα βοηθήματα ασφάλειας (lane assist, αυτόματο φρενάρισμα, αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.) και Cruise Control.

## Συμπέρασμα

Κάπου ανάμεσα στην εμμονή για εξηλεκτρισμό και την υπερπροσφορά «εντυπωσιακών» αλλά συχνά αχρείαστων τεχνολογιών, το SEAT Ibiza επιλέγει έναν διαφορετικό δρόμο. Χωρίς να φωνάζει, χωρίς να προσπαθεί να εντυπωσιάσει με το ζόρι, καταφέρνει να παραμένει επίκαιρο μέσα από τη σωστή ισορροπία. Με ώριμο πάτημα, ευχάριστο οδηγικό χαρακτήρα, επαρκείς επιδόσεις και έναν εξοπλισμό που καλύπτει πλήρως τις σύγχρονες απαιτήσεις, το FR των 115 ίππων δείχνει ότι δεν χρειάζεται «υπερβολές» για να ξεχωρίσει. Προσφέρει αυτό που ζητά ο μέσος οδηγός σήμερα: ευκολία στην καθημερινότητα, χαμηλό κόστος χρήσης και μια δόση οδηγικής απόλαυσης που σπανίζει πλέον στην κατηγορία. ❖

Μάρκα/Μοντέλο	Seat Ibiza
<b>Εξοπλισμός Ανεσής</b>	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδωμα	Ναι
Keyless entry	ΟΧΙ
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	Ναι
Κάμερες 360 μοιρών	ΟΧΙ
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	Ναι
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	ΟΧΙ
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Θερμαινόμενα καθίσματα	ΟΧΙ
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	Ναι
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	215/45 R17
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	ΟΧΙ
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	8,25"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	ΟΧΙ
<b>Εξοπλισμός Ασφάλειας</b>	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπιν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	ΟΧΙ
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

# Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΒΟΗΘΟΣ ΚΑΘΕ ΟΔΗΓΟΥ!

Βρες στην Αττική τον καλύτερο επαγγελματία  
της περιοχής που σε ενδιαφέρει

- ✓ AFTER SALES
- ✓ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
- ✓ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
- ✓ ΦΑΝΟΠΟΙΕΙΑ
- ✓ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
- ✓ ΕΛΑΣΤΙΚΑ





Με 487 ίππους, τετρακίνηση και αρχιτεκτονική 800V στην κορυφαία έκδοση στέκεται δυναμικά απέναντι στους ανταγωνιστές. Κάνει το 0-100 σε 4,9 δλ. και «βγάζει» 420 χλμ. σε μικτό κύκλο. Μπορεί να φορτίσει με ισχύ έως και 451 kW, κάτι που μεταφράζεται σε επίπεδο ενέργειας 10-80% σε 13 λεπτά. Ξεχωρίζει και για τους χώρους του, την ποιότητα συναρμογής και κύλισης, αλλά και τον πλούσιο εξοπλισμό.

# XPENG G6

## Performance AWD:

### Άνεση, επιδόσεις και φόρτιση σε... 13 λεπτά

#### Δοκιμάζουμε και βαθμολογούμε το XPENG G6 AWD Performance 487 PS 80,8 kWh

Η είσοδος της XPENG στην ελληνική αγορά σηματοδοτεί κάτι περισσότερο από την άφιξη ενός ακόμη κινέζικου ηλεκτρικού SUV, του G6 που δοκιμάζουμε στην κορυφαία έκδοση AWD Performance. Πρόκειται για την προσπάθεια μιας εταιρείας που μέσα σε μόλις 12 χρόνια έχει εξελιχθεί από startup σε παγκόσμια εμβέλειας κατασκευαστή με δραστηριότητα που ξεπερνά την αυτοκίνηση, αγγίζοντας την τεχνητή νοημοσύνη, τα αυτόνομα συστήματα και τις νέες μορφές μετακίνησης.

Το XPENG G6 είναι ένα από τα δύο μο-

ντέλα με τα οποία η μάρκα συστήνεται στη χώρα μας και, στην κορυφαία του έκδοση AWD Performance, λειτουργεί ουσιαστικά ως δήλωση προθέσεων και ικανοτήτων. Με 487 ίππους, αρχιτεκτονική 800V και ταχύτητες φόρτισης που θεωρητικά αλλάζουν τον τρόπο χρήσης ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου, το G6 δεν στοχεύει να είναι απλώς μια εναλλακτική, αλλά μια πλήρης πρόταση απέναντι σε καθιερωμένα premium μοντέλα της κατηγορίας του.

Το G6 κινείται στη λογική ενός coupe SUV, με έντονη ροή στις γραμμές και σχεδιασμό που αποφεύγει τις υπερβολές. Η αισθητική του είναι καθαρή και ήπια φουτουριστική, με την XPENG να κάνει λόγο για σχεδιαστική έμπνευση από αεροδυ-



**Πίσω, τα λεπτά φωτιστικά σώματα και το διακριτικό ducktail στην οροφή ολοκληρώνουν ένα σύνολο που δείχνει δυναμικό, αλλά όχι υπερβολικό.**

ναμική φιλοσοφία και «διαστημική» προσέγγιση.

Το εμπρός μέρος χαρακτηρίζεται από την ενιαία φωτεινή υπογραφή LED που διατρέχει όλο το πλάτος, δίνοντας του τεχνολογική ταυτότητα. Στο προφίλ, η κεκλιμένη οροφή και οι μεγάλες ζάντες των 20 ιντσών ενισχύουν τη спор εικόνα, χωρίς όμως να διαταράσσουν την ισορροπία ενός σοβαρού SUV. Πίσω, τα λεπτά φωτιστικά σώματα και το διακριτικό ducktail στην οροφή ολοκληρώνουν ένα σύνολο που δείχνει δυναμικό, αλλά όχι υπερβολικό.

Σε διαστάσεις, το G6 τοποθετείται ανάμεσα στα μεσαία SUV (D-SUV) με μήκος 4,75 μέτρα, πλάτος 1,92 μέτρα και ύψος 1,65 μέτρα, ενώ το μεταξόνιο των 2,89 μέτρων υπόσχεται από την πρώτη στιγμή ότι οι χώροι στο εσωτερικό αναμένονται άπλετοι.

Πράγματι, η παραπάνω εικασία επιβεβαιώνεται με το που ανοίξεις την πόρτα.

Αρχικά, η καμπίνα ακολουθεί την ίδια φιλοσοφία με το αμάξωμα, με minimal σχεδίαση και σαφή premium προσανατολισμό. Η εικόνα είναι εξίσου καθαρή, χωρίς περιττά στοιχεία, με την τεχνολογία να έχει τον πρώτο λόγο.

Το ταμπλό κυριαρχείται από τη μεγάλη κεντρική οθόνη, μέσω της οποίας ελέγχονται σχεδόν όλες οι λειτουργίες του αυτοκινήτου. Η λογική είναι σαφής: ελάχιστα φυσικά κουμπιά και πλήρης ψηφιακή διαχείριση, κάτι που απαιτεί εξοικείωση αλλά ταυτόχρονα επιτρέπει υψηλό βαθμό ενοποίησης λειτουργιών.

Τα υλικά βρίσκονται σε υψηλό επίπεδο για την κατηγορία, με μαλακές επιφάνειες, προσεγγμένο φινίρισμα και καλή συναρμογή ακόμα και στις πίσω θέσεις. Η γενική αίσθηση είναι περισσότερο ενός αυτοκινήτου ευρωπαϊκού χαρακτήρα, κάτι σημαντικό αν θέλει να σταθεί δίπλα στις premium προτάσεις της Γηραιάς Ηπείρου. Ιδιαίτερη

■ ΔΟΚΙΜΗ XPENG G6 LR PERFORMANCE AWD 487 PS 80,8 KWH

Μάρκα/Μοντέλο	XPENG G6	Καλύτερα		Χειρότερα	
Έκδοση μοντέλου	XPENG G6 LR Performance AWD 487 PS 80,8 kWh				
<b>Βαθμολογία</b>	<b>90%</b>				
Κατηγορία μοντέλου	Μεσαία SUV Ηλεκτρικό				
Model Year	2023				
Είδος Κινητήρα	Ηλεκτρικό				
Κυβικά (κ.εκ.)					
Ιπποδύναμη (PS)	<b>487</b>				
Κιβώτιο	Automatic				
Αριθμός σχέσεων	<b>1</b>				
Κίνηση	4X4				
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	<b>19</b>	16,1	TESLA MODEL Y JUNIPER LR RWD 340ps 78,1 KWh	22,5	BYD SEALION 7 BEV AWD LR 532ps 93 KWh
Πραγματική Αυτονομία στο ταξίδι με 120 χλμ./ώρα	<b>356</b>	434	TESLA MODEL Y JUNIPER LR RWD 340ps 78,1 KWh		
Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά)	<b>20</b>	30	AION (GAC) V ELECTRIC 204ps 75,26 KWh	14	PORSCHE MACAN 4 408ps 100 KWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	<b>1,4</b>	1,5	NIO EL6 AWD LR 490ps 100 KWh	1,36	TESLA MODEL Y JUNIPER LR AWD 514ps 78,1 KWh
Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	<b>571</b>	839	KGM TORRES EVX 207ps 73,4 KWh		
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.)	<b>4,9</b>	3,7	SMART #5 BRABUS 646ps 100 KWh		
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	<b>202</b>	250	TESLA MODEL Y JUNIPER PERFORMANCE 627ps 82 KWh	160	AION (GAC) V ELECTRIC 204ps 75,26 KWh
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	<b>36,7</b>	33,1	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 KWh	41,5	KGM TORRES EVX 207ps 73,4 KWh
Εγγύηση (χρόνια)	<b>5</b>				
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια ή χλμ.)	<b>5</b>				
Τιμή	<b>50.990€</b>				



Η καμπύνα ακολουθεί την ίδια φιλοσοφία με το αμάξωμα, με minimal σχεδίαση και σαφή premium προσανατολισμό.



Ψηφιακός πίνακας οργάνων 10,25 ιντσών.

Τεράστια κεντρική οθόνη αφής 15,6 ιντσών, η οποία βασίζεται στον ισχυρό επεξεργαστή Snapdragon 8295 της Qualcomm.

έμφαση έχει δοθεί στην άνεση, τόσο με τους άπλετους χώρους που όπως είπαμε προσφέρει, αλλά και μέσω του πλούσιου εξοπλισμού.

Η κορυφαία έκδοση AWD Performance του XPENG G6 αποτελεί – όπως προδίδει και η ονομασία – την πιο ισχυρή της γκάμας. Δύο ηλεκτροκινητήρες, ένας σε κά-

θε άξονα, αποδίδουν συνδυαστικά 487 ίππους και 660 Nm ροπής, μεταφέροντας την ισχύ και στους τέσσερις τροχούς. Οι επιδόσεις είναι αντίστοιχες ενός καθαρόαιμου σπορ μοντέλου, με καταγιστικό 0-100 αλλά και μεγάλη αυτονομία.

Η μπαταρία LFP των 80,8 kWh βασίζεται σε αρχιτεκτονική 800V και μπορεί



Διαθέτει μεγάλο πορτμπαγκάζ 571 λτ., αλλά όχι frunk κάτω από το καπό.



**Βολική η θέση του επιλογέα ταχυτήτων, ακριβώς πίσω από το τιμόνι.**

να υποστήριξη ταχυφόρτιση με ισχύ έως 451 kW, με θεωρητικό 10-80% σε περίπου 12 λεπτά υπό ιδανικές συνθήκες – αν βέβαια βρεις τόσο ισχυρό φορτιστή. Στην πράξη, αυτό μεταφράζεται σε μία από τις πιο γρήγορες ταχύτητες φόρτισης που συναντά κανείς σήμερα σε μοντέλο παραγωγής.

As δούμε τον πίνακα που συνοψίζει τους κύριους τομείς αξιολόγησης αλλά και αναφέρει την συνολική βαθμολογία που κατάφερε να συγκεντρώσει το XPENG G6 AWD Performance.

Ξεκινώντας, πρέπει να αναφέρουμε πως το XPENG G6 στην κορυφαία του έκδοση κατάφερε να συγκεντρώσει συνολική βαθμολογία 90%. Ξεκινώντας από τον σημαντικότερο παράγοντα σε ένα ηλεκτρικό, την αυτονομία, καταφέρνει να διανύσει έως και 420 χλμ. σε μικτό κύκλο οδήγησης, καταφέροντας να πλησιάσει τις εργασιακές δηλώσεις κατανάλωσης ρεύματος. Συγκεκριμένα, «καίει» κοντά στις 19 kWh/100 χλμ. σε αυτές τις συνθήκες.

Όσο για τις επιδόσεις, στο πρόγραμμα οδήγησης sport καταφέρνει να επιταχύνει από 0-100 χλμ./ώρα σε μόλις 4,9 δλ. Μπορεί τα ηλεκτρικά SUV να έχουν ξεφύγει σε ίππους και επιδόσεις και ένας χρόνος σαν κι αυτόν να ακούγεται επιφθόνος, όμως στην πράξη δεν θα χρειαστεί

Μάρκα/Μοντέλο	XPENG G6	Καλύτερα	Χειρότερα	
<b>Χώροι</b>				
Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.)	20	30	AION (GAC) V ELECTRIC 204ps 75,26 KWh 14	PORSCHE MACAN 4 408ps 100 KWh
Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.)	10	12	CITROEN C5 AIRCROSS Electric Comfort Range (New) 213ps 79.9 KWh 3,5	AUDI Q6 e-tron QUATTRO SB 388ps 100 KWh
Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα)	1,4	1,5	NIO EL6 AWD LR 490ps 100 KWh 1,36	TESLA MODEL Y JUNIPER LR AWD 514ps 78,1 KWh
Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα)	571	839	KGM TORRES EVX 207ps 73,4 KWh 402	FORD MUSTANG MACH-E LR AWD MY 2025 375ps 94,6 KWh
<b>Κινητήρας - Επιδόσεις</b>				
Είδος	Ηλεκτρικό			
Κυβικά (κ.εκ.)				
Μέγιστη ισχύς (PS)	487	646	SMART #5 BRABUS 646ps 100 KWh 204	AION (GAC) V ELECTRIC 204ps 75,26 KWh
Μέγιστη ροπή (Nm)	440	855	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 KWh 240	AION (GAC) V ELECTRIC 204ps 75,26 KWh
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	4,9	3,7	SMART #5 BRABUS 646ps 100 KWh 9	OPEL GRANDLAND Electric 213ps 77 KWh
Προσπέρασμα 80-120 (δλ.)	2,4	1,6	SMART #5 BRABUS 646ps 100 KWh 6,7	LEAPMOTOR C10 BEV 218ps 69,9 KWh
<b>Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)</b>				
Μήκος (μέτρα)	4,76			
Πλάτος (μέτρα)	1,92			
Ύψος (μέτρα)	1,65			
Μεταξόνιο (μέτρα)	2,89			
Ρεζερβουάρ (λίτρα)				
Απόσταση από το έδαφος (εκ.)		21	SUBARU SOLTERRA BEV 4xe 218ps 71,4 KWh 11,6	FORD MUSTANG MACH-E LR AWD MY 2025 375ps 94,6 KWh
Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά)	2220	1790	GEELY EX5 BEV 218ps 62 KWh 2435	BYD SEALION 7 BEV AWD LR 532ps 93 KWh

## ■ ΔΟΚΙΜΗ XPENG G6 LR PERFORMANCE AWD 487 PS 80,8 KWH

κάνεις κάτι παραπάνω στον τομέα της «δύναμης» από ένα οικογενειακό SUV σε δημόσιους δρόμους. Γι' αυτό κι είναι εξίσου σημαντική η επίδοσή του σε φρενάρισμα από 100 χλμ./ώρα, αφού ακινητο-

ποιείται σε 36,7 μ., μικρή απόσταση για ένα αυτοκίνητο αυτού του βάρους.

Περνώντας στον τομέα της ευρυχωρίας, μπορεί να τοποθετείται κοντά στον μέσο όρο της κατηγορίας των D-SUV, όμως αυ-

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)					
Κυβικά εκατοστά					
Μέγιστη ισχύς (PS)	487	646	SMART #5 BRABUS 646ps 100 KWh	204	AION (GAC) V ELECTRIC 204ps 75,26 KWh
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)					
Ροπή (Nm)	440	855	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 KWh	240	AION (GAC) V ELECTRIC 204ps 75,26 KWh
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)					
Φρένα					
Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα)	36,7	33,1	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 KWh	41,5	KGM TORRES EVX 207ps 73,4 KWh
Για Ηλεκτρικά					
Ωφέλιμη χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	80				
Συνολική χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	80,8				
Κατανάλωση στην πόλη (KWh/100 χλμ.)	15,1	12,8	SKODA ENYAQ 85 (FL) 286ps 82 KWh	17,1	AUDI Q6 e-tron QUATTRO 388ps 100 KWh
Πραγματική Κατανάλωση στο ταξίδι με 120 χλμ (kWh/120 χλμ)	22,5	17,3	TESLA MODEL Y JUNIPER LR RWD 340ps 78,1 KWh	37,7	SMART #5 EV 432 kW AWD 588ps 100 KWh
Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.)	19	16,1	TESLA MODEL Y JUNIPER LR RWD 340ps 78,1 KWh	22,5	BYD SEALION 7 BEV AWD LR 532ps 93 KWh
Πραγματική Αυτονομία στο ταξίδι με 120 χλμ./ώρα	356	434	TESLA MODEL Y JUNIPER LR RWD 340ps 78,1 KWh	249	SMART #5 EV 432 kW AWD 588ps 100 KWh
Θεωρητική Αυτονομία (χλμ.)	510				
Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια)	8	7	KIA EV6 FL LR RWD 229ps 84 KWh	8	AION (GAC) V ELECTRIC 204ps 75,26 KWh



Το εμπρός μέρος χαρακτηρίζεται από την ενιαία φωτεινή υπογραφή LED που διατρέχει όλο το πλάτος.

τή είναι και η πιο «γενναιόδωρη» σε χώρους κατηγορία. Για έναν μέσο επιβάτη στα πίσω καθίσματα, περισσεύουν 20 εκ. ελεύθερου χώρου μπροστά από τα γόνατά του, ενώ το συνολικό φάρδος του πίσω καθίσματος (1,4 μ.) θα επιτρέψει την είσοδο σε τρεις. Η άνεση των επιβατών δεν επηρεάζει καθόλου την χωρητικότητα του πορτμπαγκάζ, εφόσον προσφέρει 571 λτ. για τις αποσκευές τους. Με λίγα λόγια, όλα όσα θα χρειαστεί μία οικογένεια σε μία εκδρομή, και ακόμα παραπάνω.

## XPENG G6. Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις.

As δούμε τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων μας όσον αφορά την κατανάλωση ρεύματος, στην ευρυχωρία της καμπίνας αλλά και τις επιδόσεις του XPENG G6 AWD Performance.

Παρά την ισχύ των 487 ίππων και το

βάρος που ξεπερνά τους 2,2 τόνους, το XPENG G6 αποδεικνύεται ιδιαίτερα αποδοτικό ενεργειακά σε πραγματικές συνθήκες χρήσης. Στις μετρήσεις μας, η μέση κατανάλωση διαμορφώθηκε στις 19 kWh/100 χλμ., τιμή πολύ κοντά στην εργοστασιακή των 18,4 kWh/100 χλμ. και εντυπωσιακή για τα δεδομένα της κατηγορίας και των επιδόσεων που προσφέρει. Στην πράξη αυτό μεταφράζεται σε πραγματική μικτή αυτονομία κοντά στα 420 χιλιόμετρα, χωρίς να χρειάζεται ο οδηγός να κινείται συντηρητικά ή να αποφεύγει την αξιοποίηση της ισχύος.

Μέσα στην πόλη το G6 δείχνει ακόμα πιο αποτελεσματικό. Η εξελιγμένη διαχείριση ενέργειας και το αποδοτικό σύστημα ανάκτησης επιτρέπουν αυτονομία που μπορεί να ξεπεράσει τα 520 χιλιόμετρα σε αστικές συνθήκες. Στον αυτοκινητόδρομο, όπου τα περισσότερα ηλεκτρικά SUV αρχίζουν να «χάνουν» αισθητά σε απόδοση, το G6 καταφέρνει να παρα-



μένει ανταγωνιστικό, με πραγματική αυτονομία περίπου 360 χιλιομέτρων με σταθερή ταχύτητα 120 χλμ./ώρα.

Σημαντικό ρόλο στην καθημερινή χρήση παίζει το σύστημα ανάκτησης ενέργειας, το οποίο προσφέρει τρία επίπεδα λειτουργίας, επιτρέποντας στον οδηγό να επιλέξει πόσο έντονα θα επιβραδύνει το αυτοκίνητο μόλις αφήσει το γκάζι. Παράλληλα υπάρχει και η λειτουργία XPedal, η εκδοχή της XPENG για one-pedal οδήγηση, που λειτουργεί πιο φυσικά και λιγότερο απότομα σε σχέση με άλλα ηλεκτρικά μοντέλα.

Στην πράξη, οι επιδόσεις επιτάχυνσης είναι αντίστοιχες αυτοκινήτων που παλαιότερα αποκαλούσαμε supercar, με τα δορυφορικά μας όργανα να μετρούν 0-100 χλμ./ώρα σε 4,9 δλ., 60-100 σε μόλις 2,1 δλ. και 80-120 σε 2,4 δλ.. Η επιτάχυνση είναι συνεχής και απόλυτα γραμμική, χωρίς ξεσπάσματα ή νευρικότητα, κάτι που κάνει το G6 να δείχνει ταχύτατο αλλά ταυτό-

**Στην κορυφαία έκδοση Performance με 487 P, το XPENG G6 ολοκληρώνει το 0-100 σε 4.9 δλ.**

χρονα εύκολο και φιλικό στην καθημερινή χρήση.

Βασισμένο στην πλατφόρμα SEPA 2.0 της XPENG, το G6 δίνει μια ιδιαίτερα «αέρινη» αίσθηση στον δρόμο, κρύβοντας αποτελεσματικά τον όγκο και το βάρος του. Από τα πρώτα κιάλας χιλιόμετρα αντιλαμβάνεται ότι το αυτοκίνητο έχει εξελιχθεί με ευρωπαϊκή λογική, δίνοντας έμφαση στην ποιότητα κύλισης και στη συνολική ισορροπία. Η δύναμη περνά στην ασφαλτο με εξαιρετική ομαλότητα, χωρίς αντιδράσεις στο τιμόνι ή απότομες μεταφορές βάρους, ενώ η τετρακίνηση – που δείχνει μεγαλύτερη συμπάθεια στους πίσω τροχούς – προσφέρει υψηλά επίπεδα πρόσφυσης και φυσική αίσθηση στις εξόδους των στροφών.

Ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα του XPENG G6 είναι η εκμετάλλευση των εξωτερικών του διαστάσεων προς όφελος της ευρυχωρίας. Στις πίσω θέσεις, ο διαθέσιμος χώρος μπροστά από τα γόνατα και τα κεφάλια των επιβατών είναι



**Στο προφίλ, η κεκλιμένη οροφή και οι μεγάλες ζάντες των 20 ιντσών ενισχύουν τη спор εικόνα.**

άπλετος, με τις μετρήσεις μας να δείχνουν περίπου 20 εκατοστά «αέρα» για τα πόδια και 10 εκατοστά πάνω από το κεφάλι ενός ενήλικα επιβάτη. Παράλληλα, το μεγάλο πλάτος του πίσω καθίσματος (1,4 μ.) επιτρέπει τη σχετικά άνετη μεταφορά τριών ενηλίκων χωρίς ουσιαστικούς συμβιβασμούς, ενώ η δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της πλάτης σε πολλαπλά στάδια ενισχύει σημαντικά την άνεση σε μεγάλες διαδρομές.

Αντίστοιχα πρακτικό αποδεικνύεται και το πορτμπαγκάζ, με τον χώρο των 571 λίτρων να έχει σωστό σχήμα, μεγάλο άνοιγμα και χαμηλό κατώφλι φόρτωσης, στοιχεία που διευκολύνουν την καθημερινή χρήση. Δεν υπάρχει αποθηκευτικός χώρος κάτω από το καπό (frunk), ωστόσο η καμπίνα καλύπτει σε μεγάλο βαθμό αυτό το κενό μέσω πρακτικών λύσεων. Ξεχωρίζει η μεγάλη «αιωρούμενη» κεντρική κονσόλα με τους βαθιούς αποθηκευτικούς χώρους, αλλά και οι δύο ασύρματες βάσεις φόρτισης κινητού των 50W με σύστημα αερόψυξης, που δείχνουν τη σα-

φή τεχνολογική προσέγγιση του μοντέλου ακόμη και στις λεπτομέρειες της καθημερινότητας.

## **XPENG G6. Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας.**

As δούμε τι περιέχει ο εξοπλισμός του XPENG G6 στην κορυφαία έκδοση Performance.

Στην κορυφαία έκδοση Performance, το XPENG G6 δείχνει ξεκάθαρα ότι θέλει να τοποθετηθεί απέναντι σε premium ευρωπαϊκές προτάσεις και αυτό γίνεται ακόμα πιο εμφανές μέσα από τον στάνταρ εξοπλισμό. Τα εμπρός καθίσματα διαθέτουν ηλεκτρικές ρυθμίσεις, θέρμανση, αερισμό και λειτουργία μασάζ, ενώ επενδύονται με δέρμα Nappa, ενισχύοντας το αίσθημα πολυτέλειας στις καθημερινές μετακινήσεις και κυρίως στο ταξίδι. Αντίστοιχα high-end είναι και η εικόνα που δημιουργούν η μεγάλη πανοραμική γυάλινη οροφή, ο ατμοσφαιρικός φωτισμός και το ηχοσύστημα surround 16 ηχείων.

Στο κέντρο του ταμπλό δεσπόζει η μεγάλη οθόνη αφής των 15,6 ιντσών, η οποία βασίζεται στον ισχυρό επεξεργαστή Snapdragon 8295 της Qualcomm και ξεχωρίζει τόσο για την ποιότητα απεικόνισης όσο και για την ταχύτητα απόκρισης. Την high-tech εικόνα συμπληρώνει ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 10,25 ιντσών, αλλά και ο ψηφιακός εσωτερικός καθρέφτης, ο οποίος μπορεί να λειτουργήσει και ως συμβατικός.

Παράλληλα, το σύστημα φωνητικών εντολών «Hey XPENG» ενσωματώνει λειτουργίες τεχνητής νοημοσύνης και μπορεί να αντιληφθεί ροή λόγου, επιτρέποντας πιο φυσική αλληλεπίδραση με το αυτοκίνητο και όχι απλώς εκτέλεση προκαθορισμένων εντολών.

## Συμπέρασμα

Το XPENG G6 δεν είναι απλώς ακόμη μία νέα ηλεκτρική άφιξη από την Κίνα. Είναι ένα αυτοκίνητο που δείχνει πόσο γρήγορα αλλάζουν οι ισορροπίες στην αυτοκινητοβιομηχανία και πόσο κοντά έχουν φτάσει οι νεότεροι κατασκευαστές στα παραδοσιακά premium standards της ευρωπαϊκής αγοράς. Η κορυφαία έκδοση AWD Performance συνδυάζει στοιχεία που μέχρι πριν λίγα χρόνια δύσκολα συναντούσες μαζί: πραγματικά γρήγορη φόρτιση, άπλετους χώρους, πολύ υψηλή ποιότητα κύλισης, προηγμένη τεχνολογία και επιδόσεις που ξεπερνούν κατά πολύ τις προσδοκίες από ένα SUV. Το σημαντικότερο όμως είναι πως όλα αυτά δεν δίνονται εις βάρος της καθημερινής χρηστικότητας ❖

Μάρκα/Μοντέλο	XPENG G6
<b>Εξοπλισμός Ανεσης</b>	
Air Condition	ΟΧΙ
Κλιματισμός	2-zone
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	Ναι
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	Ναι
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες	Ναι
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	Ναι
Κεντρικό κλειδωμα	Ναι
Keyless entry	Ναι
Προβολείς ομίχλης	ΟΧΙ
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Ναι
Κάμερα οπισθοπορείας	ΟΧΙ
Κάμερες 360 μοιρών	Ναι
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	ΟΧΙ
Αισθητήρας βροχής	Ναι
Φώτα xenon / LED / Αλογόνου	LED
Auto Lights (αυτόματα φώτα)	Ναι
Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα)	Ναι
Προβολείς με λειτουργία corner assist	ΟΧΙ
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	Ναι
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	Ναι
Υποβοήθηση τιμονιού	Ναι
Cruise Control	Ναι
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	ΟΧΙ
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού	Ναι
Θερμαινόμενα καθίσματα	Ναι
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα	Ναι
Σπορ καθίσματα	ΟΧΙ
Δερμάτινες επενδύσεις	ΟΧΙ
Ζάντες ελαφρού κράματος	Ναι
Διάσταση Ελαστικών	255/45 R20
Ρεζέρβα	Κιτ επισκευής
Ηλιοροφή	Ναι
Infotainment (Οθόνη σε ίντσες)	15,6"
Ambient φωτισμός καμπίνας	ΟΧΙ
Navigation	Ναι
<b>Εξοπλισμός Ασφάλειας</b>	
ESP	Ναι
Αερόσακοι σύνολο	6
Αερόσακος οδηγού	1
Αερόσακος συνοδηγού	1
Αερόσακοι πλευρικοί	2
Αερόσακος κεφαλής	2
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπίν)	Ναι
Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα	Ναι
Συναγερμός	ΟΧΙ
Hill Assist	Ναι
Σύστημα Lane assist	Ναι
Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος	Ναι
Προειδοποίηση τυφλού σημείου	Ναι
Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ.	Ναι
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού	Ναι

## ■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ

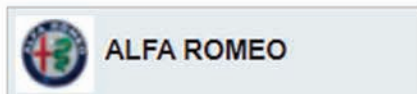
Επιλέξτε το λογότυπο της εταιρείας για να δείτε on-line τις τιμές των μοντέλων της



ABARTH



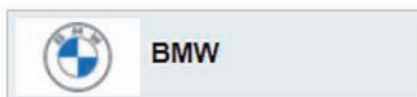
AION (GAC)



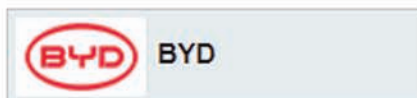
ALFA ROMEO



AUDI



BMW



BYD



CHANGAN



CHERY



CITROEN



CUPRA



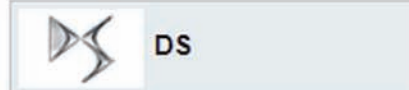
DACIA



DFSK



DONGFENG



DS



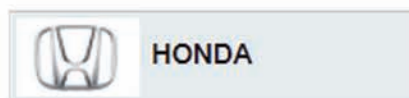
FIAT



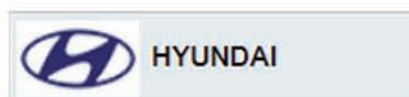
FORD



GEELY



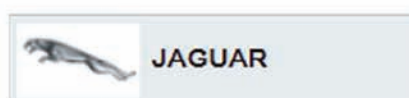
HONDA



HYUNDAI



JACOO



JAGUAR



Jeep



KGM
















KIA



LAND ROVER

## ■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ

Επιλέξτε το λογότυπο της εταιρείας για να δείτε on-line τις τιμές των μοντέλων της

 LEAPMOTOR	LEAPMOTOR
 LEXUS	LEXUS
 LYNK & CO	LYNK AND CO
 MASERATI	MASERATI
 MAZDA	MAZDA
 MERCEDES	MERCEDES
 MG	MG
 MINI	MINI
 MITSUBISHI	MITSUBISHI
 NIO	NIO
 NISSAN	NISSAN
 OMODA	OMODA
 OPEL	OPEL

 PEUGEOT	PEUGEOT
 PORSCHE	PORSCHE
 RENAULT	RENAULT
 SEAT	SEAT
 SKODA	SKODA
 SMART	SMART
 SUBARU	SUBARU
 SUZUKI	SUZUKI
 TESLA	TESLA
 TOYOTA	TOYOTA
 VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN
 VOLVO	VOLVO
 XPENG	XPENG

# www.bitros.com



**78.750 €**  
**ALFA ROMEO GIULIA, 952 QUADRIFOGLIO 2.9 V6 BITURBO F1 510HP GREEN, 06/2021, 29000κμ, 36000κμ, Βεζλίν, 510 ιντσι, USB, Ζάντες 19, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, CODE: 1380514470**



**62.000 €**  
**LAND ROVER DEFENDER, 2.0 AWD 110 D240, 10/2022, 2000κμ, 107000κμ, Πετρελαιο, 204 ιντσι, USB, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, nā. napor. opoθi, Ζάντες αἰλιου, CODE: 1380531251**



**48.900 €**  
**BMW 420, DIESEL GRAN COUPE 190hp Mild Hybrid EV 8G-Stepronica, 10/2022, 2000κμ, 69000κμ, Υβριδικό Πετρελαιο, 190 ιντσι, Ζάντες 20+, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, Airbag, ΑιΘθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380536348**



**48.500 €**  
**BMW 420, COUPE 420i 184hp Stepronica M-SPORTKIT ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2021, 2000κμ, 88000κμ, Γκρι(Μεταλλικό), Βεζλίν, 184 ιντσι, Ζάντες 20+, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, Airbag, ΑιΘθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380536348**



**47.300 €**  
**VW ID.3, ID.BUZZ PRO BUS 5 SEATS ELECTRIC DRIVE, 07/2023, 1κμ, 42000κμ, Μπλε(Μεταλλικό), Ηλεκτρικό, 204 ιντσι, USB, Ζάντες 19, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, ΑιΘθ. φωτων, Isofix, TFT, Bucket Καθίσμ., προθ. φιλθ, CODE: 1380530990**



**46.500 €**  
**MERCEDES GLC 300, 33.000κμ! DE P-IN HYBRID 4MATIC 9G-TRONIC ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 11/2021, 2000κμ, 33000κμ, Υβριδικό Πετρελαιο, 306 ιντσι, USB, Ζάντες 19, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, CODE: 1380535588**



**42.700 €**  
**VOLVO XC 90, PANORAMA! T8 PHEV INCRIPITION 7SEATS, 09/2021, 2000κμ, 126000κμ, Υβριδικό Βεζλίν, 390 ιντσι, Ζάντες 18, 1ο χερί, Βιβλίο service, Ελληνικό, Full Extra, Ατράκταριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, Airbag, CODE: 1380535789**



**40.200 €**  
**BMW X3, 39.000κμ! 30E X-LINE PANORAMA 292HP P-IN HYBRID X-DRIVE AUTO, 05/2021, 2000κμ, 39000κμ, Μπλε(Μεταλλικό), Υβριδικό Βεζλίν, 292 ιντσι, Ζάντες 20+, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, Airbag, ΑιΘθ. φωτων, CODE: 1380532475**



**39.700 €**  
**BMW 218, COUPE 2.0 M-SPORT PANORAMA 20D 150HP STEPRONIC-8C 8ΣΕΤΕΛΗ!, 02/2022, 2000κμ, 136000κμ, Πετρελαιο, 150 ιντσι, USB, Ζάντες 19, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, CODE: 1380534087**



**39.400 €**  
**MERCEDES A200, SEDAN D AMG LINE! PANORAMA! 150HP! 7G DCT AUTO 8ΣΕΤΕΛΗ!, 02/2022, 2000κμ, 74000κμ, Ασηρο(Μεταλλικό), Πετρελαιο, 150 ιντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 17, 1ο χερί, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, Isofix, CODE: 1380533471**



**37.800 €**  
**ALFA ROMEO STELVIO, 949 PANORAMA VELOCITE TI I F1 210HP Q4 JTDm+R21, 09/2021, 2143κμ, 132000κμ, Πετρελαιο, 210 ιντσι, USB Ζάντες 20+, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop Xenon, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, CODE: 1380527284**



**37.000 €**  
**LAND ROVER RANGE ROVER ΕVOQUE, PANORAMA R-DYNAMIC 1.5 P300E PHEV 4WD -GR, 12/2021, 15000κμ, 55000κμ, Υβριδικό plug-in Βεζλίν, 309 ιντσι, USB, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, CODE: 1380538473**



**35.700 €**  
**BMW X1, MATRIX M-SPORT 18d 150HP s-Drive Stepronica 82εΤΕΛΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 06/2023, 2000κμ, 196000κμ, Γκρι(Μεταλλικό), Πετρελαιο, 150 ιντσι, Ζάντες 20+, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, Airbag, ΑιΘθ. φωτων, CODE: 1380535638**



**38.000 €**  
**MERCEDES CLA 180, PANORAMA! 1.3 AMG BUSINESS LINE! 7G-DCT AUTO LED-NIGHT PACK, 05/2023, 4300κμ, 63000κμ, Βεζλίν, 188 ιντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Hill Assist, USB Ζάντες 18, Κάμερα οπισθοπορείας, 1ο χερί, Βιβλίο service, Full Extra, Ατράκταριστο, Xenon, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, Auto Parking, Airbag, CODE: 1380538518**



**34.400 €**  
**MERCEDES GLA 200, AMG BUSINESS LINE PANORAMA-ΔΕΡΜΑ d 150hp 8C-DCT F1 100ΕΤΕΛΗ!, 04/2021, 19500κμ, 152000κμ, Πετρελαιο, 150 ιντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 17, 1ο χερί, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, CODE: 1380535759**



**32.400 €**  
**BMW X3, 30E 282HP P-IN HYBRID X-DRIVE STEPRONIC LEATHER, 07/2020, 2000κμ, 129000κμ, Μαύρο(Μεταλλικό), Υβριδικό Βεζλίν, 292 ιντσι, Ζάντες 20+, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, Airbag, ΑιΘθ. φωτων, Parktronic, CODE: 1380528498**



**34.400 €**  
**LAND ROVER RANGE ROVER ΕVOQUE ΠΡΟΣΦΟΡΑ! 2.0 D240HP BVA 4WD R-DYNAMIC HSE, 08/2020, 2000κμ, 82000κμ, Υβριδικό Βεζλίν, 240 ιντσι, USB, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, CODE: 1380523279**



**34.500 €**  
**AUDI Q3, 37000κμ! COUPE SPORTBACK 1.4 45TFSI e Stronic 245hp ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 06/2021, 1400κμ, 37000κμ, Ασηρο(Μεταλλικό), Υβριδικό plug-in Βεζλίν, 245 ιντσι, 18" Ζάντες, 10 αἰρbags, Αυτομότιμο, ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ, BOOK SERVICE ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ, ΠΡΟΣΙΔΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΙΟΡΙΣΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ CODE: 1380538384**



**31.400 €**  
**MERCEDES C 300, e AMG plug-in 4εΤΕΛΗ! 9G-TRONIC 2.0 320PS, 02/2021, 2000κμ, 117000κμ, Υβριδικό Βεζλίν, 320 ιντσι, USB, Ζάντες 17, 1ο χερί, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, CODE: 1380536271**



**29.800 €**  
**VOLVO C40, PANORAMA RECHARGE PLUS 69 ΚΜΗ 231HP SINGLE MOTOR, 09/2022, 1κμ, 109000κμ, Υβριδικό Βεζλίν, 320 ιντσι, Ζάντες 18, 1ο χερί, Βιβλίο service, Ελληνικό, Full Extra, Ατράκταριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, Airbag, CODE: 1380524581**



**29.700 €**  
**AUDI E-TRON, BEV PANORAMA 50 kWh (513 Hp) quattro ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 04/2021, 1κμ, 80000κμ, Ηλεκτρικό, 313 ιντσι, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Ζάντες 20+, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, CODE: 1380537596**



**29.600 €**  
**MERCEDES C200, 1.5 AMG LINE! MHYONID EV 184hp 4MATIC 9G-TRONIC GR, 06/2019, 1500κμ, 115000κμ, Υβριδικό Βεζλίν, 184 ιντσι, USB, Ζάντες 17, 1ο χερί, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, Airbag, CODE: 1380537022**



**28.500 €**  
**VOLVO XC 40, R-DESIGN!!! T4 190HP! PANORAMA! AWD! 4x4 ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2020, 2000κμ, 50000κμ, Βεζλίν, 190 ιντσι, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Εγγύηση, Βιοαγωγίς, Ζάντες 19, Κάμερα οπισθοπορείας, 1ο χερί, Βιβλίο service, Full Extra, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, clima, Cruise Control, Auto Parking, CODE: 1380538589**



**29.400 €**  
**PEUGEOT 5008, GT LINE! PANORAMA! +GRIP CONTROL! 2.0 BHD! 177HP 129C02!, 10/2019, 2000κμ, 132000κμ, Πετρελαιο, 177 ιντσι, USB, Ζάντες 18, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, CODE: 1380528773**



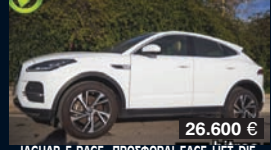
**27.900 €**  
**BMW 118, 2.0D F40 M-PACK SPORT 150HP 7G-STEPRONIC, 03/2020, 2000κμ, 106000κμ, Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρελαιο, 150 ιντσι, Βιβλίο service, Ελληνικό, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Υποθ. Ταξιδιου, Airbag, Parktronic, Isofix, Ζάντες αἰλιου, 10 αἰρbags, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., CODE: 1380528391**



**27.000 €**  
**MERCEDES CLA 180, 1.5 D AMG LINE! ΑΥΤΟΜΑΤΟ-ΧΕΝΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 11/2018, 1500κμ, 149000κμ, Πετρελαιο, 109 ιντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Hill Assist, USB, Ζάντες 19, Κάμερα οπισθοπορείας, 1ο χερί, Βιβλίο service, Full Extra, Ατράκταριστο, Xenon, ESP, Led, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, Auto Parking, Airbag, CODE: 1380538288**



**26.900 €**  
**MERCEDES SLK 200, AMG +19, 05/2015, 1800κμ, 144000κμ, Μαύρο(Μεταλλικό), Βεζλίν, 250 ιντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 17, 1ο χερί, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, Isofix, TFI, TCS, Keyless, Ζάντες αἰλιου, No Smoking, ABS, A/C, CODE: 1380536374**



**26.600 €**  
**JAGUAR E-PACE, ΠΡΟΣΦΟΡΑ! FACE LIFT DIESEL S FWD ΔΕΡΜΑ+ΧΕΝΟΝ+NAVI 6SPEED, 05/2021, 2000κμ, 147000κμ, Πετρελαιο, 163 ιντσι, USB, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, CODE: 1380535457**



**26.600 €**  
**MERCEDES C250, BLUETEC 204HP! ΑΥΤΟ 9C-TRONIC ΕΛΛΗΝΙΚΟ 106ε ΤΕΛΗ!!!, 11/2014, 2200κμ, 144000κμ, Πετρελαιο, 204 ιντσι, USB, Ζάντες 17, 1ο χερί, Βιβλίο service, Ατράκταριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, ΑιΘθ. Βροχίς, Δεσμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πορλιανῶν χρισεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιου, navi, Airbag, CODE: 1380536386**



**25.700 €**  
**AUDI Q3, 22.000κμ!!! NEW F/L 35 TFSI 1.5 150HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK, 09/2022, 1500κμ, 22000κμ, Γκρι(Μεταλλικό), Πετρελαιο, 150 ιντσι, 17" Ζάντες, 10 αἰρbags, ΣΕ ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, 1 ΧΕΡΙ, ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ, ΜΕ ΠΟΛΥ ΛΙΠΑ ΧΙΛΜ 22.000!!! ΠΡΟΣΙΔΙΟΠΟΙΗΣΗ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ CODE: 1380536889**

## ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ  
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531  
Κιν.2: 6947 723105, E-mail: info@bitros.com

## ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ  
Τηλ.: 210 400 8323  
Fax: 216 900 1597, E-mail: info@bitros.com

# Επισκεφθείτε το site μας για περισσότερα αυτοκίνητα



25.600 €

MERCEDES C180, DIESEL FACE LIFT 1.6 122HP NAVI-LED LIMOUSINE, 06/2019, 16000κμ., 122000κμ., Πετρέλαιο, 122 ίντσι, USB, Ζάντες 17, 1ο χέρι, Βιβλίο service, ΕΛληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, Δερμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, CODE: 1380531717



24.500 €

VW TIGUAN, 1.5 TSI 150PS ACT EVO DSG7 LIFE ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕ ΕΓΓΥΗΣΗ, 02/2023, 15000κμ., 34000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Βελζίν, 150 ίντσι, USB, Ζάντες 19, Βιβλίο service, ΕΛληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Αιθρ. φωτων, TFT, CODE: 1380528900



24.800 €

NISSAN X-TRAIL, 7650i 1.3 DIG-T 160PS N-CONNECTA PANORAMA X-TRONIC, 04/2021, 13000κμ., 126000κμ., Βελζίν, 160 ίντσι, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, προθ. ομίχλ, ζάντες αλαουμ., No Smoking, ABS, A/C, CODE: 1380535529



24.700 €

MERCEDES GLA-CLASS, 250 AMG +ΟΡΟΦΗ 2.0 211HP ΑΥΤΟΜΑΤΟ -GR, 09/2016, 20000κμ., 113000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Βελζίν, 211 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 17, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Υποθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Isofix, TFT, TCS, Keyless, CODE: 1380530011



24.000 €

MERCEDES CLA 220, AMG LINE PANORAMA SUNROOF 2.2 CDI 170HP AUTOMATIC, 02/2014, 22000κμ., 178000κμ., Πετρέλαιο, 170 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Hill Assist, USB, Κάμερα οπισθοπορείας, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Full Extra, Ατρακτάριστο, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Auto Parking, Airbag, CODE: 1380537982



24.200 €

PEUGEOT 5008, 7650i III GT LINE PANORAMA 1.6 BHD 180HP 124Cv2l, 10/2020, 20000κμ., 233000κμ., Πετρέλαιο, 180 ίντσι, USB, Ζάντες 18, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, CODE: 1380533150



23.000 €

BMW X2, M-PACK 18i 136HP Steptronic ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 12/2020, 15000κμ., 94000κμ., Βελζίν, 136 ίντσι, Ζάντες 17, 1ο χέρι, Βιβλίο service, ΕΛληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Bucket Καθίσμ., TCS, nλ. ναυορ. οροφῆ, CODE: 1380538470



23.000 €

TOYOTA COROLLA, ALFA XLAMII 2.0 HYBRID HOF SPORT ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕ ΕΓΓΥΗΣΗ, 10/2020, 20000κμ., 42000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Υβριδικό Βελζίν, 184 ίντσι, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθρ. φωτων, Isofix, TFT, Ζάντες αλαουμ., CODE: 1380537019



22.300 €

PORSCHE CAYENNE, GTS ΓΗΙΝΟ ΑΝΕΓΧΑΙΣΤΟ, 10/2009, 48000κμ., 139000κμ., Ασπρο(Μεταλλικό), Βελζίν, 410 ίντσι, Βιβλίο service, ΕΛληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Bluetooth, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, ναυί, Αιθρ. φωτων, Parktronic, TFT, Ζάντες αλαουμ., No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., CODE: 1380535163



22.100 €

BMW 318, D SPORT NEW AUTOMATIC 150PS ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 10/2020, 20000κμ., 123000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 150 ίντσι, Ζάντες 18, Βιβλίο service, ΕΛληνικό, Full Extra, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, Δερμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Πιλοῦν, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, Ζάντες αλαουμ., CODE: 1380530106



22.000 €

NISSAN X-TRAIL, 7650i 1.3 DIG-T 160PS N-CONNECTA PANORAMA X-TRONIC, 04/2021, 15000κμ., 165000κμ., Βελζίν, 160 ίντσι, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, προθ. ομίχλ, ζάντες αλαουμ., No Smoking, ABS, A/C, CODE: 1380535944



21.800 €

PEUGEOT 2008, PANORAMA GT-LINE 1.5 BHD 150HP 8G-AUTO F4 90ε ΤΕΛΗ, 05/2020, 15000κμ., 70000κμ., Ασπρο(Μεταλλικό), Βελζίν, 150 ίντσι, Βιβλίο service, start/stop, ESP, Led, Αιθρ. Βροχική, Δερμ. Καθίσμ., clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Υποθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, Αιθρ. φωτων, Isofix, TFT, Ζάντες αλαουμ., Turbo, ... CODE: 1380530937



21.200 €

HYUNDAI KONA, 4X4i AWD 7G-DCT 1.6 CRDi 136HP 48V Hybrid EXCLUSIVE ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 09/2021, 16000κμ., 64000κμ., Βελζίν, 136 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 18, Βιβλίο service, ΕΛληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380535153



21.800 €

MERCEDES CLA 180, 1.5 D LAUNCH EDITION 7G-DCT AUTO NAVI-LED BRAKE STATION, 11/2021, 15000κμ., 246000κμ., Πετρέλαιο, 116 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Hill Assist, USB, Ζάντες 19, Κάμερα οπισθοπορείας, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Full Extra Ατρακτάριστο, Xenon, ESP, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Auto Parking, Airbag, CODE: 1380535098



20.800 €

FIAT 500, C e CABRIO! E-332 42 KWH 118HP ICON BEV, 02/2022, 1κμ., 43000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Ηλεκτρικό, 118 ίντσι, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Isofix, Ζάντες αλαουμ., No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., CD, Immoob, υδρ. τιμὸν, 16"ζάντες, 6 airbags, Αυτόματο, CODE: 1380528399



21.200 €

PEUGEOT 3008, GT LINE ΑΥΤΟΜΑΤΟ 4x4 1.5 130HP -GR, 09/2020, 15000κμ., 102000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ίντσι, USB, Ζάντες 18, Βιβλίο service, ΕΛληνικό, Ατρακτάριστο, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθρ. φωτων, Isofix, TFT, προθ. ομίχλ, CODE: 1380535786



20.000 €

AUDI Q2, ΑΥΤΟΜΑΤΟ 30TDi Business 1.6 116HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ 1ΧΕΡΙ, 07/2017, 16000κμ., 130000κμ., Ασπρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 116 ίντσι, 17"ζάντες, 10 airbags, Αυτόματο, \* ΣΕ ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, BOOK SERVICE ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ, 1ΧΕΡΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΠΟΔΙΟΤΗ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ, ΖΕΥΡΙΑΚΟ, ΔΕΡΜΑΤΙΝΟ ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ, ΔΕΡΜΑΤΙΝΟ ΣΑΛΟΝΙ, Isofix CODE: 1380538135



19.500 €

AUDI Q3, PANORAMA S-LINE 1.8 ΤΡΟΝΙΚΟ ΧΕΝΟΝ NAVII 1.4T 150HP, 05/2018, 14000κμ., 189000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Βελζίν, 150 ίντσι, 18"ζάντες, 10 airbags, Αυτόματο, ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ, BOOK SERVICE ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ, ΔΕΡΜΑΤΙΝΟ ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ, ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΟ, ΔΕΡΜΙΑ/ΦΩΣΙΑ ΣΑΛΟΝΙ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ CODE: 1380537163



19.300 €

NISSAN QASHQAI, 1.3 ΑΥΤΟΜΑΤΟ DIG-T 160PS ACENTA ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 04/2021, 13000κμ., 67000κμ., Βελζίν, 160 ίντσι, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Isofix, ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΟ, ΔΕΡΜΙΑ/ΦΩΣΙΑ ΣΑΛΟΝΙ, No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Turbo CODE: 1380536042



19.000 €

FORD TOURNEO CONNECT 1.5 TDCi 110HP 120HP EURO6, 05/2021, 15000κμ., 185000κμ., Πετρέλαιο, 120 ίντσι, Ζάντες 17, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, Ζάντες αλαουμ., No Smoking, ABS, A/C, CODE: 1380537579



18.900 €

VW T-Roc, 1.5 TSI 150HP AUTOMATICO EXPRIENCE ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 04/2020, 15000κμ., 100000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βελζίν, 150 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Βιβλίο service, ΕΛληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380538286



18.498 €

SKODA OCTAVIA, LIMOUSINE IV 1.4TSI 204HP P-Hybrid EV DSG-6 ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2022, 14000κμ., 145000κμ., Υβριδικό Βελζίν, 204 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Ζάντες 19, Κάμερα οπισθοπορείας, Σύστημα ηύ-γκρυσον, 1ο χέρι, Βιβλίο service, Full Extra, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380538108



18.200 €

HYUNDAI KONA, 1.6CRDi 136HP 48V Mild Hybrid EV DCT-7 BUSINESS, 10/2021, 16000κμ., 82000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Βελζίν, 136 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 18, Βιβλίο service, ΕΛληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380535216



18.800 €

PEUGEOT 5008, GT-LINE III FULL LED 1.5 BHD 130HP, 10/2019, 15000κμ., 116000κμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ίντσι, USB, Ζάντες 18, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, ναυί, Airbag, CODE: 1380534712



17.900 €

BMW 116, ΑΥΤΟΜΑΤΟ +ΟΡΟΦΗ 117, 10/2020, 15000κμ., 175000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 115 ίντσι, Βιβλίο service, ΕΛληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Led, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Isofix, Ζάντες αλαουμ., No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., Immoob, υδρ. τιμὸν, CODE: 1380536869



17.800 €

RENAULT ESPACE, V INTENS PANORAMA 1.6CDI 160HP 7650i, 05/2016, 16000κμ., 162000κμ., Ασπί(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 160 ίντσι, 18"ζάντες, 10 airbags, Αυτόματο, 7 Θέσεις, ΣΕ ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, BOOK SERVICE ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ, ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ ΟΡΟΦΗ (Panorama), ΔΕΡΜΑΤΙΝΟ ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ, ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΟ CODE: 1379537930



18.000 €

VW T-Roc, DSG 4X4 2.0 TDI 4MOTION ADVANCE ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 09/2020, 20000κμ., 147000κμ., Μπλε(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 150 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 17, Βιβλίο service, ΕΛληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380531441



17.500 €

VW PASSAT, 1.5 TSI ACT EVO ELEGANCE 150PS ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 12/2020, 15000κμ., 121000κμ., Ασπρο, Βελζίν, 150 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, Ζάντες 18, Βιβλίο service, ΕΛληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αιθρ. φωτων, Parktronic, CODE: 1380538648



17.700 €

AUDI A3, SEDAN 1.6 30TDi 116HP BUSINESS 150PS ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 05/2020, 16000κμ., 149000κμ., Πετρέλαιο, 116 ίντσι, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Ζάντες 18, Κάμερα οπισθοπορείας, Βιβλίο service, Ατρακτάριστο, start/stop, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αιθρ. Βροχική, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380537239



17.600 €

SUZUKI SX4 S-CROSS, 1.4 BOOSTERJET GL M. HYBRID 48V 129HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕ ΕΓΓΥΗΣΗ, 12/2022, 14000κμ., 81000κμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Υβριδικό Βελζίν, 129 ίντσι, Ατρακτάριστο, clima, Τιμὸν πολλαπλῶν χρήσεων, Υποθ. Ταξιδιού, No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδ., CD Immoob, υδρ. τιμὸν, 17"ζάντες, 8 airbags, CODE: 1380536008

# www.bitros.com



**17.500 €**  
**SMART FORFOUR**, 7.600km!!!!!! ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟ 0.9 90HP NAVI-ΟΡΟΦΗ-ΖΑΝΤΕΣ, 01/2019, 90000χλμ., Βενζίνη, 90 ινچی, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, ζάντες αοιου., No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, Turbo, CD, Immoob., υδρ. τιμόνι, 4 airbags, Αυτόματα, CODE: 1380536921



**17.000 €**  
**MINI COOPER**, ΑΥΤΟΜΑΤΟ 1.5 136HP PEPPER PLUS -GR, 12/2019, 150000χλμ., 600000χλμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 136 ινچی, Ζάντες 18, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αισθ. φωτων, Isofix, TFT, προθ. ομπόλ, ζάντες αοιου., CODE: 1380538513



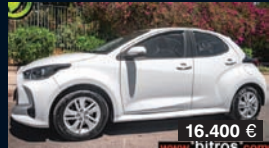
**17.400 €**  
**VW TIGUAN**, DSG 1.4 ACT ΕΥΟ 150HP ΑΔΥΝΑΜΕ+ΔΕΡΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 09/2016, 150000χλμ., 1060000χλμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βενζίνη, 150 ινچی, USB, Ζάντες 19, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αισθ. φωτων, Isofix, TFT, CODE: 1380528327



**16.700 €**  
**VW CADDY**, ΛΙΓΑ ΧΑΜΗ!!! ΕΙΧ 5 ΘΕΣΕΙΣ 1.4 TSI BMT 125HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 06/2018, 140000χλμ., 690000χλμ., Γκρι(Μεταλλικό), Βενζίνη, 125 ινچی, Κοιλιοστα 7 +, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Bluetooth, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Isofix, TFT, ζάντες αοιου., No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., CODE: 1380536923



**16.600 €**  
**RENAULT ARKANA**, DYNAMIC 1.3 TCE 140HP MILD HYBRID EDC 7C-AUTO ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 09/2022, 130000χλμ., 1820000χλμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Υβριδικό Βενζίν, 140 ινچی, 18"ζάντες, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, 10 airbags, Αυτόματα, ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΣΕ ΑΠΙΘΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, BOOK SERVICE ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ CODE: 1379537319



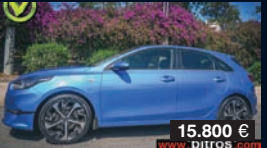
**16.400 €**  
**TOYOTA YARIS**, 1.5 VVT-I 125HP -GR, 06/2022, 150000χλμ., 390000χλμ., Ασπρο(Μεταλλικό), Βενζίνη, 125 ινچی, 16"ζάντες, 10 airbags, ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΣΕ ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΠΛΗΡΕΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ ΧΕΙΡΩΤΗΡΙΑ, ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΒΙΣΜΑΤΩΝ (Isofix), ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ, ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ, ΚΑΜΙΝΑΤΙΣΜΑ CODE: 1379538642



**16.600 €**  
**PEUGEOT 208**, GT LINE 1.5 BHD 100HP ΟΘΟΝΗ+CRUISE-NAVI-R17 ΕΛΛΗΝΙΚΟ+BOOK, 03/2022, 150000χλμ., 480000χλμ., Μπλε(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 100 ινچی, Android Auto, Apple CarPlay, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, navi, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380534711



**16.000 €**  
**RENAULT Megane**, IV BREAK Grandtour 1.5 Blue dci 115 EDC AUTO Intensiti!!! 02/2021, 150000χλμ., 1620000χλμ., Ασπρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 116 ινچی, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, ζάντες αοιου., ABS, CODE: 1380538423



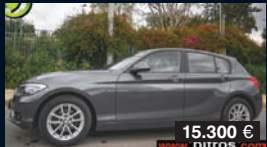
**15.800 €**  
**KIA CEED**, 1.0 120HP -GR, 12/2022, 100000χλμ., 630000χλμ., Βενζίνη, 120 ινچی, Android Auto, Apple CarPlay, Hill Assist, USB, Ζάντες 18, Κύρση οπισθοπορείας, 10 χέρη, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, Δερμ. Καθίστ., clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380538608



**16.000 €**  
**OPEL VIVARO**, ΛΙΓΑ ΧΑΜΗ!!! 3ΘΕΣΙΟ 1.5 DIESEL 120HP L2H1 ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 06/2022, 150000χλμ., 870000χλμ., Ασπρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 120 ινچی, Ζάντες 17, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Πλοήγ., Airbag, navi, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380531093



**15.800 €**  
**PEUGEOT 308**, NEW 1.5 BLUEHD BUSINESS 130HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2023, 150000χλμ., 1060000χλμ., Πετρέλαιο, 130 ινچی, USB, Ζάντες 18, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αισθ. φωτων, Parktronic, CODE: 1380537318



**15.300 €**  
**BMW 116**, NEW 1.5 DIESEL F40 116HP 8C-Steponic AUTO ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 11/2018, 150000χλμ., 990000χλμ., Πετρέλαιο, 116 ινچی, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, ESP, Led, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Parktronic, Isofix, ζάντες αοιου., No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, CD, Immoob., CODE: 1380536955



**15.100 €**  
**BMW 520**, DIESEL LUXURY +R21 AUTOMATIC F1 184HP 164E ΤΕΛΗ!, 09/2011, 200000χλμ., 2250000χλμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 194 ινچی, Ζάντες 17, 10 χέρη, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αισθ. φωτων, Parktronic, CODE: 1380530390



**15.100 €**  
**SUZUKI VITARA**, ΟΘΟΝΗ-ΖΑΝΤΕΣ 1.4 BOOSTERJET GL M HYBRID 48V 129HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 01/2023, 140000χλμ., 1230000χλμ., Ασπρο(Μεταλλικό), Υβριδικό Βενζίν, 129 ινچی, Ατρακτάριστο, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υποθ. Ταξιδιού, No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, CD, Immoob., υδρ. τιμόνι, 16"ζάντες, 8 airbags, CODE: 1380537323



**15.400 €**  
**MERCEDES A180**, AMG PACKET!!! 1.5 109HP -GR, 07/2017, 150000χλμ., 2220000χλμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 109 ινچی, USB, Ζάντες 17, 10 χέρη, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, Δερμ. Καθίστ., clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, CODE: 1380535629



**14.900 €**  
**SMART FORFOUR**, 35.000km!!! ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟ 1.0 71HP PASSION FULL, 01/2017, 100000χλμ., 350000χλμ., Βενζίνη, 71 ινچی, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Isofix, TFT, ζάντες αοιου., No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, Turbo, CD, 15"ζάντες, 4 airbags, Αυτόματα, CODE: 1380536922



**14.400 €**  
**PEUGEOT 208**, 1.5 BLUEHD 100HP ACTIVE PLUS - ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 12/2022, 150000χλμ., 1450000χλμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Βενζίνη, 100 ινچی, Βιβλιό service, start/stop, ESP, Led, Αισθ. Βροχής, Δερμ. Καθίστ., clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αισθ. φωτων, Isofix, TFT, ζάντες αοιου., No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Turbo, CODE: 1380538529



**14.400 €**  
**AUDI Q3**, 2.0 TDI QUATTRO 4X4 150HP ΕΛΛΗΝΙΚΟ EUR6 157E ΤΕΛΗ!, 04/2015, 200000χλμ., 1910000χλμ., Μπλε(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 150 ινچی, 17"ζάντες, 10 airbags, ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΑΤΡΑΚΤΑΡΙΣΤΟ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΟ 4X4, ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ, ΧΑΡΙΣ ΦΟΡΟ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΛΟΓΟ 10 ΕΤΙΑΣ, ΧΑΜΗΛΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 157, 2ε ΛΟΓΟ ΡΥΠΝΩΝ 131 Co2 CODE: 1380537986



**14.000 €**  
**KIA RIO**, 1.2 INMOTION -GR, 12/2022, 120000χλμ., 840000χλμ., Βενζίνη, 84 ινچی, Android Auto, Apple CarPlay, Hill Assist, USB, Ζάντες 18, Κύρση οπισθοπορείας, 10 χέρη, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Δερμ. Καθίστ., clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, CODE: 1380538609



**13.699 €**  
**PEUGEOT 308** ΕΛΛΗΝΙΚΟ 1.5 130HP AUTO F1 ACTIVE PLUS BHD, 07/2021, 150000χλμ., 790000χλμ., Ασπρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ινچی, USB, Ζάντες 18, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, Xenon, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, Αισθ. φωτων, Parktronic, CODE: 1380538346



**13.800 €**  
**SKODA OCTAVIA**, 2.0 TDI VRS DSG AUTOMATICO 170HP, 03/2011, 200000χλμ., 1930000χλμ., Πετρέλαιο, 170 ινچی, Android Auto, Apple CarPlay, USB, Ζάντες 19, Κύρση οπισθοπορείας, Σύστημα jn σύγκρουσης, 10 χέρη, Βιβλιό service, Full Extra, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Δερμ. Καθίστ., clima, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Auto Parking CODE: 1380537814



**13.400 €**  
**FIAT DOBLO**, ΜΑΚΡΥ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΨΥΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ DIESEL 1.6 120HP L2H2, 04/2021, 160000χλμ., 2110000χλμ., Ασπρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 120 ινچی, Ατρακτάριστο, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Υποθ. Ταξιδιού, ζάντες αοιου., No Smoking, ABS, A/C, Ηλ. Καθρ., Ηλ. Παράθ., κεντρ. κλειδί, CD, Immoob., Υποθροχ., 16"ζάντες, 4 airbags, CODE: 1380531431



**13.200 €**  
**VOLVO V60**, R-DESIGN 2.0 D4 190HP 8C ΑΥΤΟ, 06/2016, 200000χλμ., 2600000χλμ., Πετρέλαιο, 190 ινچی, Ζάντες 18, 10 χέρη, Βιβλιό service, Ελληνικό, Full Extra, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, Δερμ. Καθίστ., clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Πλοήγ., Airbag, Αισθ. φωτων, Parktronic, CODE: 1380535243



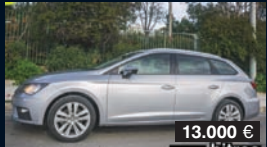
**13.400 €**  
**OPEL ZAFIRA**, 7ΘΕΣΙΟ 1.6 CDTI 120HP INNOVATION+ΔΕΡΜΑ EUR6, 09/2018, 160000χλμ., 1830000χλμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 120 ινچی, Ζάντες 17, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, navi, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380532433



**13.700 €**  
**CITROEN C4** SpaceTourer, SpaceTourer GRAND 7ΘΕΣΙΟ 1.5BHD 130HP AUTOMATIC BUSINESS+ΔΕΡΜΑ, 09/2019, 150000χλμ., 1500000χλμ., Πετρέλαιο, 130 ινچی, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, CODE: 1380533847



**12.500 €**  
**CITROEN C4** SpaceTourer, 1.5BHD 130HP AUTOMATIC BUSINESS+, 04/2019, 150000χλμ., 1700000χλμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 130 ινچی, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Πλοήγ., Airbag, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380537593



**13.000 €**  
**SEAT LEON**, ST 1.5 TCI CNC 130HP STYLÉ DSG-7 NAVI-CRUISE, 10/2019, 150000χλμ., 1260000χλμ., Ασπρο(Μεταλλικό), Φυσικό αέριο(CNG) - Βενζίνη, 130 ινچی, USB, Ζάντες 19, Βιβλιό service, Ελληνικό, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, navi, Airbag, CODE: 1380535781



**12.000 €**  
**SKODA OCTAVIA**, JOY full extra 1.6 TDI 110HP EURO 6 100Co2, 09/2016, 1600000χλμ., 2150000χλμ., Μαύρο(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 110 ινچی, Βιβλιό service, Ελληνικό, start/stop, ESP, Led, Bluetooth, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Airbag, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, TCS, ζάντες αοιου., CODE: 1380538531



**12.100 €**  
**BMW 320**, DIESEL MODERN LINE ΕΛΛΗΝΙΚΟ 184HP 116E ΤΕΛΗ!, 06/2014, 200000χλμ., 2180000χλμ., Γκρι(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 184 ινچی, Ζάντες 18, Βιβλιό service, Ελληνικό, Full Extra, Ατρακτάριστο, ESP, Led, Bluetooth, Δερμ. Καθίστ., clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Πλοήγ., Airbag, navi, Airbag, Parktronic, Isofix, TFT, CODE: 1380530446



**12.000 €**  
**OPEL ZAFIRA**, 7ΘΕΣΙΟ 2.0 165HP, 01/2015, 200000χλμ., 1460000χλμ., Μπρονζό(Μεταλλικό), Πετρέλαιο, 165 ινچی, Ζάντες 17, Βιβλιό service, Ατρακτάριστο, start/stop, ESP, Led, Αισθ. Βροχής, clima, Τιμόνι πολλαπλών χρήσεων, Cruise Control, Υποθ. Ταξιδιού, Πλοήγ., Airbag, navi, Αισθ. φωτων, Parktronic, Isofix, TFT, προθ. ομπόλ, ζάντες αοιου., CODE: 1380538481

