

VW TIGUAN

Το οδηγήσαμε στην
Ορεινή Αρκαδία



PEUGEOT e-2008 ELECTRIC LION!



- **Δοκιμές:** Honda e:Ny1
Hyundai Kona 1.0t 120 ps 7DCT
Jeep Avenger 1.2 Turbo 100ps
Mazda 3 HB e-Skyactiv X 186ps
Mercedes GLE300d
- **Car Leasing:**
Dacia Duster vs Ford Mustang
Hyundai Tucson vs Toyota Corolla Cross
- **Σύγκριση στα 11 βήματα:**
Alfa Romeo Tonale vs Toyota C-HR
- **Άποψη:** Πότε συμφέρει η φόρτιση
του ηλεκτρικού αυτοκινήτου;



5 **TOP SUV**
Ποιά κάνει κάτω
από 5 λίτρα;

FORD PUMA ST | Μικρός κινητήρας
170PS | Μεγάλες επιδόσεις

■ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κλίκκαρε για να πάς σε όποια κατηγορία σε ενδιαφέρει



46

ΔΟΚΙΜΗ:
FORD PUMA ST
170PS
1.000ΑΡΗ ΜΕ
170 ΙΠΠΟΥΣ ΚΑΙ
ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ
«ΚΟΛΑΣΗ»



52

ΔΟΚΙΜΗ:
HONDA E:NY1:
ΞΕΣΚΟΝΙΖΟΥΜΕ
ΤΟ ΠΡΩΤΟ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ
SUV ΤΗΣ
ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ



58

ΔΟΚΙΜΗ: HYUNDAI KONA 1.0T
120 PS 7DCT. ΠΟΣΟ ΚΑΛΗ ΕΙ-
ΝΑΙ Η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΔΟΣΗ
BENZΙΝΗΣ;

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

6

ΑΠΟΨΕΙΣ: ΣΥΜΦΕΡΕΙ Η ΜΙΚΤΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΓΙΑ ΝΑ ΕΧΕΙΣ ΤΟ ΚΕΦΑΛΙ
ΣΟΥ ΗΣΥΧΟ;

19

CAR LEASING: DUSTER vs MUSTANG

CAR LEASING: TUCSON vs
COROLLA CROSS

22

26

40

ΤΟΥΤΑ C-HR 6 - 3 ΑΛΦΑ ΡΟΜΕΟ ΤΟΝΑΛΕ



ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ: ALFA ROMEO TONALE VS
TOYOTA C-HR



Να μεγαλώσεις
την φωτογραφία



Να δεις το Video
που το συνοδεύει



Να σχολιάσεις
αν θέλεις



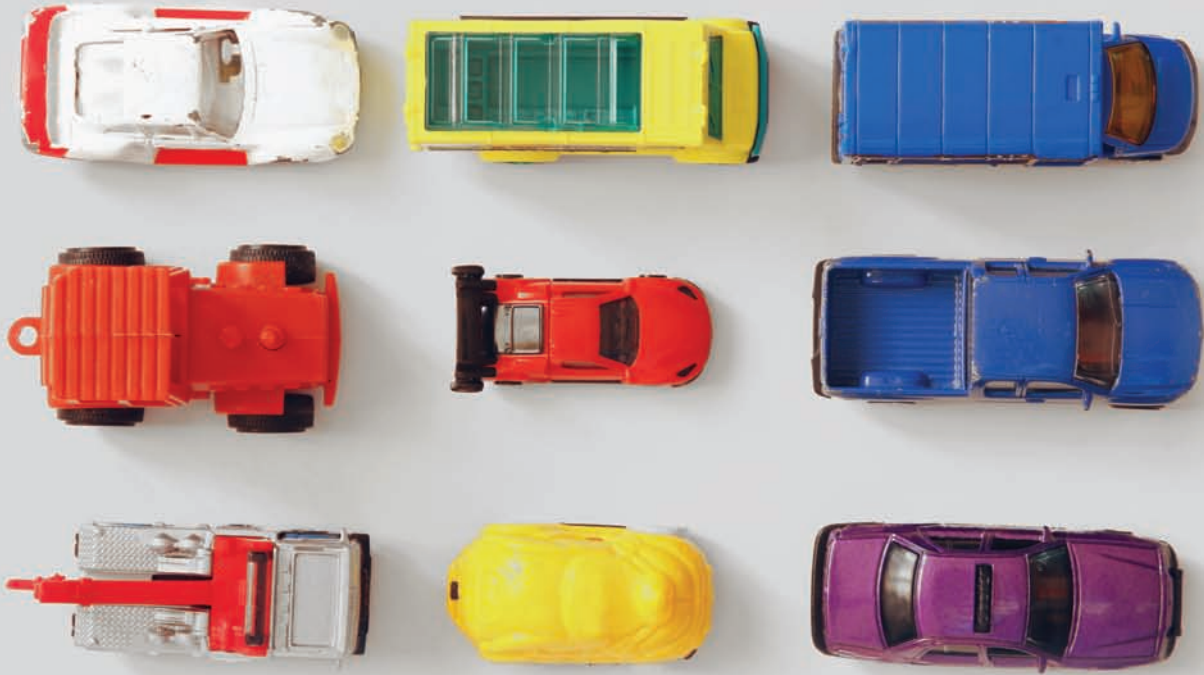
Να μεταβείς
στη λίστα θεμάτων



Να κοινοποιήσεις
το άρθρο που θες

Ό,τι αυτοκίνητο και να έχεις, ΓΙΑ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ... ΠΑΙΧΝΙΔΑΚΙ!

Ολοκληρωμένες λύσεις service, για όλες τις μάρκες αυτοκινήτων.



Το **δίκτυο Autofit**, με πάνω από **25 χρόνια** διεθνούς ανάπτυξης, προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων. Ό,τι μάρκα και αν διαθέτετε, το αυτοκίνητό σας δέχεται φροντίδα υψηλών προδιαγραφών, με βάση τις επίσημες προδιαγραφές που ορίζουν οι κατασκευαστές.

Το δίκτυο Autofit εγγυημένα εξασφαλίζει:

- Αξιοπιστία και εγγύηση σε εργασίες και ανταλλακτικά.
- Αφοσίωση στις ανάγκες και τις επιθυμίες των πελατών.
- Υποδειγματική τεχνική εξυπηρέτηση.
- Διαφάνεια στην κοστολόγηση ανταλλακτικών και εργασιών.



80 111 78 200

www.autofit.gr |  www.facebook.com/Autofit.gr

Δίκτυο Συνεργείων

Η σίγουρη λύση στην επισκευή
και συντήρηση του αυτοκινήτου σας

■ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

68

ΔΟΚΙΜΗ: JEEP AVENGER 1.2 TURBO 100PS. ΤΟ ΠΙΟ ΨΗΛΟ SUV ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΤΟΥ!



78



ΔΟΚΙΜΗ: MAZDA 3 HB E-SKYACTIV X 186PS. ΕΚΕΙ ΠΟΥ ΟΙ ΑΛΛΟΙ ΔΕΝ ΤΟΛΜΟΥΝ

88



ΔΟΚΙΜΗ: MERCEDES GLE 300D: ΓΕΝΝΗΜΕΝΗ ΓΙΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑ

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ: HYUNDAI i20 MILD HYBRID 100 PS vs OPEL CORSA 100 PS

34

TOP 5: ΚΑΙΝΕ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΚΑΤΩ ΑΠΟ 5 ΛΤ./100 ΧΛΜ.: ΠΟΙΑ SUV ΤΟ ΚΑΤΑΦΕΡΝΟΥΝ;

104

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: ΝΕΟ VW TIGUAN

106

94

ΔΟΚΙΜΗ: PEUGEOT 2008 E FL 156PS 48,1 ΚWH. ΕΙΝΑΙ PREMIUM, ΑΛΛΑ ΠΩΣ ΤΑ ΠΑΕΙ ΣΥΝΟΛΙΚΑ;



Να μεγαλώσεις την φωτογραφία



Να δεις το Video που το συνοδεύει



Να σχολιάσεις αν θέλεις



Να μεταβείς στη λίστα θεμάτων



Να κοινοποιήσεις το άρθρο που θες

ασφαλώς...

Mr. ΚΤΕΟ®



10300

www.mrkteo.gr

ασφαλώς...

...πάντα
κοντά σας!



Καλέστε 10300 Στείλτε e-Mail Κλείστε Ραντεβού Pickup Delivery Πότε Περνώ ΚΤΕΟ; Ζητήστε call back Αυτόματη Υπενθύμηση

1. ΡΕΝΤΗΣ

Μπιχάκη 30

(κεντρική πλατεία Ρέντη)



2. ΧΑΪΔΑΡΙ

Λ. Αθηνών 282

(800 μ. από Παλατάκι)



3. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

Λ. Δημοκρατίας 322

(500 μ. από ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ)



4. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

18ο χλμ. Εθν. οδού

Αθηνών-Κορίνθου

(Γέφυρα Ασπροπύργου)



5. ΜΟΣΧΑΤΟ

Πειραιώς 31

(πλησίον λαχαναγοράς)



6. ΠΥΛΑΙΑ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

Αντώνη Τρίτση 4

(Γήπεδο μπάσκετ ΠΑΟΚ)



Οι τιμές του ανανεωμένου Hyundai i30 στην Ελλάδα



Hatchback, Fastback και Tourer και 3 εξοπλιστικές εκδόσεις. Νέα γκάμα κινητήρων από 96 έως 140 άλογα. Ήπιες αλλαγές εξωτερικά. Πιο γεμάτη η καμπίνα.

Hatchback, Fastback και Tourer και 3 εξοπλιστικές εκδόσεις

Στην Ελλάδα είναι διαθέσιμο το ανανεωμένο Hyundai i30, το οποίο προσφέρεται σε Hatchback, Fastback και Tourer αμάξωμα, αλλά με νέα γκάμα ήπια υβριδικών και μη κινητήρων, με ισχύ έως 140 ίππων. Από 21.590 ευρώ ξεκινούν οι τιμές του.

Νέα γκάμα κινητήρων από 96 έως 140 άλογα

Η ελληνική αντιπροσωπεία ανακοίνωσε τις τιμές και τις εκδόσεις στις οποίες έρχεται το

φρεσκαρισμένο Hyundai i30. Διατηρεί σταθερά τρία αμαξώματα, Hatchback, Fastback και Tourer, όπως και τις εξοπλιστικές εκδόσεις Premium, Distinctive και N Line. Ωστόσο, υπάρχουν αλλαγές στους κινητήρες, καθώς η έκδοση του 1.000άρη τούρμπο κινητήρα βενζίνης με τα 120 άλογα και τα 160 άλογα αποτελούν παρελθόν. Πλέον το ανανεωμένο Hyundai i30 έρχεται στη χώρα μας με τον 1,5 λτρ. MPi ατμοσφαιρικό κινητήρα βενζίνης σε ισχύ 96 ίππων, με τον 1.000άρη τούρμπο αλλά σε ισχύ 100 αλόγων (διαθέσιμος μόνο στο Fastback) και με τον 1,5 λίτρων υπερτροφοδοτούμενο σε απόδοση 140 ίππων, που είναι και η κορυφαία σε ισχύ έκδοση.

Στην Ελλάδα από 21.590 ευρώ

Οι τιμές του αρχίζουν από 21.590 ευρώ, στη βασική έκδοση Premium με τα 96 άλογα και το hatchback αμάξωμα, ενώ όσοι θέλουν να αποκτήσουν τον ήπια υβριδικό 1.500άρη με τα 140 άλογα θα πρέπει να ανέβουν οικονομικά στα 24.590 ευρώ. Στο Fastback, η αρχική τιμή του ορίζεται στις 23.590 ευρώ για το 1,0 λίτρου τούρμπο μοτέρ με τους 100 ίππους, ενώ 22.890 ευρώ είναι η αρχική τιμή για το Hyundai i30 Tourer (βάγκον) με τα 96 άλογα, που διατίθεται και σε ήπια υβριδική έκδοση με 140 άλογα.

Φρεσκαρισμένο εξωτερικό, πιο γεμάτη η καμπίνα

Όπως έχουμε αναφέρει και στο παρελθόν, κατά την ανανέωσή του το σχέδιο της γρίλιας, το ένθετο του προφυλακτήρα κάτω από την πινακίδα κυκλοφορίας και τα περιβλήματα των προβολέων ομίχλης του Hyundai i30 έχουν επανασχεδιαστεί, ελαφρώς. Από τη μεριά τους, τα μοντέλα N Line, λαμβάνουν σκούρες μεταλλικές πινελιές στους πλαϊνούς αεραγωγούς του μπροστινού προφυλακτήρα, αλλά και νέα σχεδίαση στα μαρσπιέ. Όλα τα μοντέλα έχουν νέα σχέδια τροχών (17 ιντσών και 18 ιντσών) και επτά νέα χρώματα βαφής. Στο εσωτερικό, σάνταρ είναι ο πίνακας οργάνων με έγχρωμη οθόνη LCD 4,2 ιντσών, ενώ ο πλήρως ψηφιακός πίνακας οργάνων 10,25 ιντσών, είναι παρών αλλά προαιρετικός. Από κει και πέρα, υπάρχουν πλέον διαθέσιμες ασύρματες ενημερώσεις (over-the-air) για τη δορυφορική πλοήγηση. Το i30 διατίθεται σάνταρ με ακόμη περισσότερα χαρακτηριστικά ασφαλείας της σουίτας Hyundai Smart Sense. ❖



Αναλυτικά οι τιμές του ανανεωμένου Hyundai i30

| | |
|---|------------|
| Hatchback | |
| 1.5 MPi 96ps 6MT PREMIUM | - 21.590 € |
| 1.5 MPi 96ps 6MT DISTINCTIVE | - 22.790 € |
| 1.5T 140ps 6MT 48V HYBRID PREMIUM | - 24.590 € |
| 1.5T 140ps 6MT 48V HYBRID DISTINCTIVE | - 25.790 € |
| 1.5T 140ps 6MT 48V HYBRID N Line | - 27.190 € |
| 1.5T 140ps 7-DCT 48V HYBRID PREMIUM | - 26.290 € |
| 1.5T 140ps 7-DCT 48V HYBRID DISTINCTIVE | - 27.490 € |
| 1.5T 140ps 7-DCT 48V HYBRID N Line | - 28.890 € |
| Fastback | |
| 1.0T 100ps 6MT 48V HYBRID PREMIUM | - 23.590 € |
| 1.0T 100ps 6MT 48V HYBRID DISTINCTIVE | - 24.890 € |
| 1.0T 100ps 7-DCT 48V HYBRID PREMIUM | - 25.390 € |
| 1.0T 100ps 7-DCT 48V HYBRID DISTINCTIVE | - 26.590 € |
| 1.5T 140ps 6MT 48V HYBRID PREMIUM | - 25.290 € |
| 1.5T 140ps 6MT 48V HYBRID DISTINCTIVE | - 26.490 € |
| 1.5T 140ps 6MT 48V HYBRID N Line | - 27.890 € |
| 1.5T 140ps 7-DCT 48V HYBRID PREMIUM | - 26.990 € |
| 1.5T 140ps 7-DCT 48V HYBRID DISTINCTIVE | - 28.190 € |
| 1.5T 140ps 7-DCT 48V HYBRID N Line | - 29.590 € |
| Tourer | |
| 1.5 MPi 96ps 6MT PREMIUM | - 22.890 € |
| 1.5 MPi 96ps 6MT DISTINCTIVE | - 24.090 € |
| 1.5T 140ps 6MT 48V HYBRID PREMIUM | - 25.790 € |
| 1.5T 140ps 6MT 48V HYBRID DISTINCTIVE | - 26.990 € |
| 1.5T 140ps 6MT 48V HYBRID N Line | - 28.390 € |
| 1.5T 140ps 7-DCT 48V HYBRID PREMIUM | - 27.490 € |
| 1.5T 140ps 7-DCT 48V HYBRID DISTINCTIVE | - 28.690 € |
| 1.5T 140ps 7-DCT 48V HYBRID N Line | - 30.090 € |

Με νέα εμφάνιση και ισχυρότερα τα ανανεωμένα CUPRA Formentor & Leon



Νέο πρόσωπο που θυμίζει καρχαρία.
Μάξιμουμ ισχύ 333 ίππων.
Ηλεκτρική αυτονομία 100 χλμ. τα
Plug-in υβριδικά.
Οθόνη 12,9 ιντσών για το
infotainment.

Τα Formentor και Leon ανανεώθηκαν

Στην αποκάλυψη των ανανεωμένων Formentor και Leon προχώρησε η CUPRA. Αμφότερα τα ισπανικά μοντέλα έρχονται με νέα εμφάνιση μπροστά που θυμίζει καρχαρία, ισχυρότερα σε σχέση με πριν έως 333 άλογα και με αναβαθμισμένη καμπίνα.

Νέο πρόσωπο που θυμίζει καρχαρία

Εξωτερικά, οι μπροστινές όψεις και των δύο μοντέλων αποκτούν τη μορφή «καρχαρία». Επιπλέον, τόσο το Formentor, όσο και το Leon διαθέτουν το νέο σήμα της εταιρείας, επανασχεδιασμένους προβολείς LED και φαρδιά μάσκα. Στο πίσω μέρος αμφοτέρων των αυτοκινήτων, οι σχε-



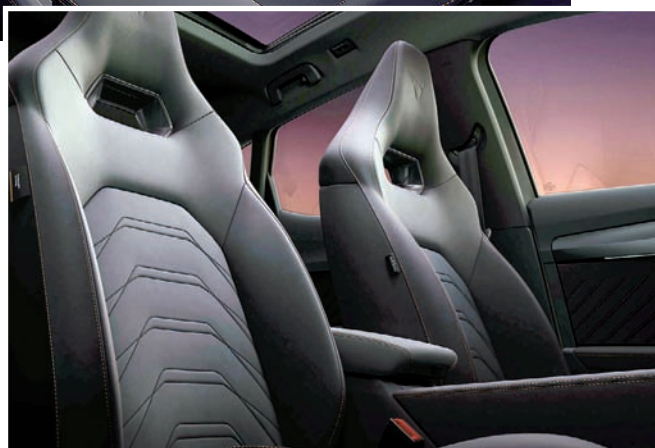
διαστές εφάρμοσαν φρεσκαρισμένα σε σχεδίαση φωτιστικά σώματα, και φωτιζόμενο λογότυπο.

Μάξιμουμ ισχύ 333 ίππων

Στους κινητήρες, ο τετρακύλινδρος υπερτροφοδοτούμενος 2,0 λίτρων έχει αναβαθμιστεί. Αποδίδει τώρα 333 ίππους και προσφέρεται αποκλειστικά στο Formentor και το Leon Sportstourer. Τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το μοτέρ έλαβαν επίσης σπλιτερ, φρένα Akebono και ένα σπessιαλ προφίλ οδήγησης που τροποποιεί το γκάζι και την απόκριση του κιβωτίου ταχυτήτων. Το 2λιτρο μοτέρ συνδυάζεται αποκλειστικά μαζί με επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη και τετρακίνηση.

Ηλεκτρική αυτονομία 100 χλμ. τα Plug-in υβριδικά

Μένοντας στο κομμάτι των κινητήριων συνόλων, υπάρχει και ο ήπια υβριδικός τούρμπο 1,5 λίτρων, αλλά και δύο Plug-in υβριδικές επιλογές, με τον ίδιο κινητήρα βενζίνης, συνδυαστικά με ηλεκτρικό μοτέρ και μπαταρία 19,7 kWh, ισχύος 204 και 272 ίππων. Η ηλεκτρική αυτονομία των Plug-in υβριδικών



μοντέλων ανέρχεται στα 100 χιλιόμετρα. Παρών στην γκάμα των κινητήρων είναι και ένας 2λιτρος με 204 άλογα και τετρακίνηση.

Οθόνη 12,9 ιντσών για το infotainment

Κλείνοντας με τις αλλαγές στην καμπίνα, η CUPRA αναθεώρησε τον ψηφιακό πίνακα οργάνων και τοποθέτησε μια μεγαλύτερη οθόνη αφής για το infotainment 12,9 ιντσών. Τα ανανεωμένα Formentor και Leon λαμβάνουν επίσης ένα ηχοσύστημα 12 ηχείων από τη Sennheiser. Τέλος, μια επανασχεδιασμένη κεντρική κονσόλα, νέα υλικά και μπάκετ καθίσματα επενδυμένα με 73% ανακυκλωμένες μικροΐνες ή δέρμα φιλικό προς το περιβάλλον, ολοκληρώνουν τις αλλαγές στο εσωτερικό. ❖

Ντεμπούτο για το νέο Nissan X-Trail N-Trek



Ξεχωρίζει από τα μαύρα διακοσμητικά στο εξωτερικό. Αδιάβροχη ταπετσαρία στην καμπίνα για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα. Βενζίνη ή με το e-POWER για έως 213 άλογα. Με 5ή 7 θέσεις.

Νέα έκδοση N-Trek για περισσότερη περιπέτεια

Μία νέα έκδοση για το X-Trail παρουσίασε η Nissan. Ο λόγος για την N-Trek, η οποία προσθέτει σκούρα χαρακτηριστικά στο εξωτερικό και πιο ανθεκτικό στις κακουχίες εξοπλισμό στην καμπίνα.

Ξεχωρίζει από τα μαύρα διακοσμητικά στο εξωτερικό

Εξωτερικά, το X-Trail N-Trek ξεχωρίζει από τη σκούρα μάσκα «V-motion», ενώ μαύρα είναι και τα καπάκια των καθρεπτών. Μπροστά και πίσω, η προστατευτική κάτω πλευρά του προφυλακτήρα διαθέ-



τει μεταλλικό φινίρισμα, ενώ νέοι προβολείς ομίχλης LED έχουν ενσωματωθεί στο κάτω τμήμα του μπροστινού προφυλακτήρα. Οι επιλογές χρωμάτων για το X-Trail N-Trek αποτελούνται από τα Solid Grey και Champagne Silver σε μεταλλικές βαφές, ενώ Pearl White, Diamond Black και Ceramic Grey διατίθενται σε περλέ φινιρίσματα. Από κει και πέρα, τα χρώματα Pearl White, Champagne Silver και Ceramic Grey είναι διαθέσιμα σε δίχρωμες διαμορφώσεις, το καθένα με μαύρη οροφή.

Αδιάβροχη ταπετσαρία στην καμπίνα για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα

Στην καμπίνα, οι επιβάτες θα βρουν μια νέα αδιάβροχη και πιο ανθεκτική ταπετσαρία. Επίσης το X-Trail N-Trek συνδυάζει ελαστικά πατάκια δαπέδου και μια ανάλογη επένδυση για το πάτωμα του πορτμπαγκάζ. Το Nissan X-Trail N-Trek θα μπορεί να παραγγελθεί είτε με πέντε είτε με επτά καθίσματα.



Βενζίνη ή με το e-POWER για έως 213 άλογα

Τέλος, η Nissan αναφέρει πως το X-Trail στην έκδοση N-Trek θα προσφέρεται τόσο με το σύστημα e-POWER σε 2κίνητη (204 άλογα) και 4κίνητη (213 άλογα) διαμόρφωση, ενώ διαθέσιμος θα είναι και ο 1,5 λίτρων τούρμπο κινητήρας βενζίνης απόδοσης 163 ίππων. ❖

Πρεμιέρα για την ανανεωμένη Mercedes S-Class



Μπαίνει άμεσα στην παραγωγή η ανανεωμένη έκδοση
Πολλά τα νέα διαθέσιμα χρώματα
Διαθέσιμο και στην θωρακισμένη S680 Guard το αναβαθμισμένο MBUX

Μπαίνει άμεσα στην παραγωγή η ανανεωμένη έκδοση

Στην επίσημη παρουσίαση της ανανεωμένης S-Class προχώρησε η Mercedes, με τη μάρκα πάντως να φέρνει μόνο μικρές αναβαθμίσεις στη ναυαρχίδα της που αφορούν τα χρώματα του αμαξώματος, την τεχνολογία μέσα στην καμπίνα και κά-

ποια επιπλέον συστήματα υποβοήθησης οδήγησης. Τα βιβλία παραγγελιών του μοντέλου ανοίγουν άμεσα.

Πολλά τα νέα διαθέσιμα χρώματα

Δύο είναι τα χρώματα που έρχονται να προστεθούν στην παλέτα της S-Class και είναι τα Verde Silver και Velvet Brown, ▶



ενώ μέσω του προγράμματος Manufaktur υπάρχουν ακόμη 12 επιλογές όπως για παράδειγμα οι Vintage Blue, Silicon Gray, Rubellite Red, Kalahari Gold, White Magno και Graphite Gray. Το εργαστήριο της Mercedes Manufaktur μπορεί ακόμη και να φτιάξει από την αρχή ένα νέο χρώμα ή να κατασκευάσει οποιαδήποτε άλλη λύση επιθυμεί αγοραστής εφόσον αυτό είναι δυνατό.

Διαθέσιμο και στην θωρακισμένη S680 Guard το αναβαθμισμένο MBUX

Η ανανεωμένη S-Class έρχεται τώρα με αναβαθμισμένο σύστημα MBUX που περιλαμβάνει την υπηρεσία RIDEVU και δίνει την δυνατότητα στους επιβάτες να κάνουν streaming περιεχομένου βίντεο μέσω του YouTube. Η ανανεωμένη S-Class λαμβάνει επίσης στάνταρ MBUX Entertainment Plus σύστημα, μια κεντρική οθόνη OLED και νέα μαξιλαράκια στα καθίσματα. Στον τομέα της ασφάλειας, η S-Class αποκτά δύο νέα συστή-



ματα, μια νέα υπενθύμιση παρουσίας επιβατών αλλά και λειτουργία αυτόματης αλλαγής λωρίδας που υποστηρίζεται σε ορισμένους αυτοκινητόδρομους. Όλες οι παραπάνω αλλαγές θα δοθούν και στην θωρακισμένη S680 Guard αλλά δεν υπάρχει καμία αναφορά για το αν τις αλλαγές αυτές θα λάβει και η Maybach έκδοση. ❖

Επωφεληθείτε τώρα...



Movement that inspires

Επωφεληθείτε τώρα από τις προσφορές μας,
για να απολαμβάνετε κάθε διαδρομή με το KIA σας

Έκπτωση 10% σε εργασία και ανταλλακτικά

Έκπτωση 20% σε φίλτρα καμπίνας (A/C) & στις μπαταρίες

Δωρεάν οδική βοήθεια για 1 έτος με το προγραμματισμένο σέρβις

Χ. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
Επίσημος Επισκευαστής Kia



Φλέβας Ρουβίκωνος & Ζακύνθου 2, 131 22 Ίλιον, Τηλ.: 210 2634512, 210 2690566-577,
Email: mitropou@otenet.gr, www.kia-mitropoulos.gr #mitropouloskia

Hyundai Μητρόπουλος

Από το 1991 ο Ν°1 προορισμός
στα Δυτικά Προάστια




Επίσημος Έμπορος & Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής Hyundai
Έκθεση - Service - Ανταλλακτικά - Φανοβαφείο

Ρουβίκωνος & Ζακύνθου 2, Ίλιον

Τ.: 210 2690 566, 210 2690 577

e-mail: mitropou@otenet.gr, Mitropoulos.Hyundai.gr

 www.facebook.com/mitropou

 **HYUNDAI**

Γιατί το Ford Kuga Plug in είναι το No1 εταιρικό σε όλη την Ευρώπη;



Έχει τρομερά ανταγωνιστική μίσθωση σε όλη την Ευρώπη. Έχει πολύ καλή ηλεκτρική αυτονομία. Είναι πολύ πλούσια εξοπλισμένο!
Μίσθωμα 432 ευρώ (με Φ.Π.Α.) από την Ford Lease

Πήρε την περσινή πρωτιά και το ίδιο στοχεύει και με το ανανεωμένο μοντέλο

Για 3η συνεχόμενη χρονιά, το Ford Kuga PHEV ήταν το πρώτο σε πωλήσεις plug-in υβριδικό αυτοκίνητο στα εταιρικά με μίσθωση, σε όλη την Ευρώπη. Η εντυπωσιακή αυτή επίδοση πωλήσεων σε όλη την Ευρώπη, τείνει να γίνει «παράδοση», με το κοινό να δείχνει ξεκάθαρα πια την προτίμηση της στο οικογενειακό SUV της Ford. Ένα στατιστικό που δείχνει το μέγεθος της επιτυχίας του συγκεκριμένου μο-

ντέλου, είναι πως το 2023, οι Ευρωπαίοι αγόρασαν 25% περισσότερα Kuga Plug-in Hybrid σε σχέση με το 20 στις εταιρικές πωλήσεις PHEV.

Έχει τρομερά ανταγωνιστική μίσθωση σε όλη την Ευρώπη

Ο λόγος που έχει πετύχει στην Ευρώπη το Kuga είναι πως πρόκειται για ένα ποιοτικό αυτοκίνητο, το οποίο μοιάζει ιδανικό για στελέχη. Τα στελέχη λοιπόν, τι χρειάζονται; Ένα αυτοκίνητο με Prestige που να είναι ποιοτικό, γιατί το χρησιμοποιούν για βασικό τους αυτοκί-

ντο με ότι αυτό συνεπάγεται (χώρους, αξιοπιστία, ποιοτικό εσωτερικό, επιδόσεις οικονομία). Οι εταιρείες από την άλλη τι χρειάζονται; Να παρέχουν στα στελέχη τους ένα αυτοκίνητο το οποίο δεν θα τους κοστίζει πολύ ακριβά, αλλά θα κάνει το στέλεχος τους να νιώσει ικανοποίηση. Το Kuga λοιπόν, κατάφερε να παντρέψει πολύ καλά και τις δύο αυτές απαιτήσεις. Έφερε ένα πολύ ποιοτικό αυτοκίνητο σε μια πολύ ανταγωνιστική τιμή μίσθωσης. Η γενικότερη στρατηγική της Ford στα εταιρικά αυτοκίνητα με μίσθωση, είναι πανευρωπαϊκή, επομένως αρκεί να δούμε τι έχει κάνει στην Ελλάδα για να βγάλουμε συμπεράσματα.

Το Ford Kuga Plug in διατίθεται στην Ελλάδα με τα εξής χαρακτηριστικά από την Ford Lease: προκαταβολή 11.160€, μηνιαίο μίσθωμα 432€, που είναι μία από τις πιο ανταγωνιστικές μισθώσεις της αγοράς.

Έχει πολύ καλή ηλεκτρική αυτονομία

Πριν μικρό χρονικό διάστημα, έγινε και η επίσημη παρουσίαση του ανανεωμένου μοντέλου Ford Kuga, το οποίο είναι αυτό που θα προσπαθήσει να κατακτήσει για 4η χρονιά την κορυφή της κατηγορίας εταιρικών αυτοκινήτων Plug in Hybrid. Το ανανεωμένο Ford Kuga Plug in, επιταχύνει ταχύτερα και έχει ακόμα μεγαλύτερη ηλεκτρική αυτονομία. Η μπαταρία υψηλής τάσης προσφέρει αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία έως και 69 χιλιόμετρα με ενεργοποιημένο το πρόγραμμα EV Now, ενώ πλέον μπορεί τώρα να ρυμουλκήσει έως και 2.100 κιλά.

| Ford Kuga PHEV 243 PS ST-Line X | Ford Lease |
|---------------------------------|------------|
| Λιανική τιμή | 51.441 |
| Προκαταβολή μισθώματος | 11.160 |
| Μίσθωμα (48 μήνες) | 432 |
| Συνολικό κόστος | 31.464 |
| Τι πληρώνω σε σχέση με ΛΤΠΦ | 61,16% |

*Οι τιμές μίσθωσης αφορούν μίσθωση μέσω της Ford Lease.

** Οι τιμές είναι με Φ.Π.Α. αφού δεν εκπίπτει στις εταιρίες.

Είναι πολύ πλούσιο εξοπλισμό

Ένα ακόμα από τα χαρακτηριστικά που κάνουν το Kuga PHEV ένα πολύ δημοφιλές μοντέλο στην κατηγορία των εταιρικών αυτοκινήτων, είναι ο πληρέστατος εξοπλισμός του. Συγκεκριμένα, είναι εφοδιασμένο με τεχνολογίες που μπορούν να επιβραδύνουν αυτόματα το αυτοκίνητο στις στροφές, σε κυκλικούς κόμβους και σε εξόδους αυτοκινητοδρόμων με ενεργοποιημένο το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης. Εξοπλίζεται με ένα προηγμένο σύστημα κάμερας 360 μοιρών που εμφανίζει μια πανοραμική άποψη του αυτοκινήτου στην κεντρική οθόνη των 13,2 ιντσών κατά τη διάρκεια των ελιγμών στάθμευσης, γεγονός που βοηθά πολύ ακόμα και τους πιο αρχάριους οδηγούς. Η ανανεωμένη έκδοση του Kuga Plug in, είναι ακόμα καλύτερα συνδεδεμένη, αφού το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας SYNC 4, ενσωματώνει smartphone με ασύρματο Apple CarPlay και Android Auto και προσφέρει συνδεσιμότητα 5G, ενώ διαθέτει ακόμη και Alexa Built-in στον στάνταρ εξοπλισμό. ❖

ΕΛ.ΑΣ: Εξαρθρώθηκε σπείρα που έκλεβε ΙΧ και έμπαινε σε σπίτια



Πάνω από 146.000 ευρώ το όφελος των παράνομων δραστηριοτήτων. Έκλεβαν τα ΙΧ για να χρησιμοποιήσουν σε ληστείες σπιτιών στην Αν. Αττική. Σε υπόγειο στο Ζεφύρι επεξεργάζονταν κλεμμένα χρυσαφικά. 17 τα οχήματα που κατασχέθηκαν.

Πάνω από 146.000 ευρώ το όφελος των παράνομων δραστηριοτήτων

Η ΕΛ.ΑΣ προχώρησε στην εξάρθρωση σπείρας που προχωρούσε σε κλοπές οχημάτων, τα οποία χρησιμοποιούνταν για την πραγματοποίηση κλοπών από σπίτια στην ανατολική Αττική. 10 μέλη της εγκληματικής οργάνωσης συνελήφθησαν, ενώ κατασχέθηκαν μεγάλος αριθμός κοσμημάτων και χρυσαφικών, 17 οχήματα και 18.960 ευρώ, μεταξύ άλλων.

Σύμφωνα με όσα αναφέρει η ΕΛ.ΑΣ, εξιχνιάστηκαν 35 περιπτώσεις κλοπών, μία ληστεία και κλοπές αυτοκινήτων, καθώς και περιπτώσεις πλαστογραφιών, υπαρ-

παγών ψευδούς βεβαίωσης και αποδοχής και διάθεσης προϊόντων εγκλήματος. Μάλιστα, όπως επισημαίνεται, το περιουσιακό όφελος από τις παράνομες δραστηριότητες της εγκληματικής οργάνωσης ξεπερνά τις 146.000 ευρώ.

Έκλεβαν τα ΙΧ για να χρησιμοποιήσουν σε ληστείες σπιτιών στην Αν. Αττική

Τα μέλη της εγκληματικής οργάνωσης, τουλάχιστον από τον Δεκέμβριο του 2022, προέβαιναν σε κλοπές οχημάτων και στη συνέχεια σε πλαστογραφία – παραποίηση του αριθμού πλαισίου, με σκοπό την αποφυγή του εντοπισμού τους και τη νομιμοφανή κατοχή και κυκλοφορία. Δρούσαν



έχοντας συγκεκριμένους ρόλους, οι οποίοι χωρίζονται στις κλοπές των οχημάτων, στην απόκρυψη αυτών, στην παραποίηση των αναγνωριστικών τους αριθμών και στα άτομα, τα οποία έπαιρναν στην κατοχή τους τα παραποιημένα οχήματα ως νόμιμα. Όπως προέκυψε στη συνέχεια, τα μέλη της οργάνωσης χρησιμοποιούσαν τα κλεμμένα οχήματα ή άλλο νομίμως αποκτηθέν στο οποίο χρησιμοποιούσαν κλεμμένες πινακίδες κυκλοφορίας, για να διενεργήσουν κλοπές σε οικίες, κυρίως στην ανατολική Αττική (Ν. Μάκρη, Πόρτο Ράφτη, Καλύβια, Πικέρμι, Ιπποκράτειος Πολιτεία, Διόνυσος).

Σε υπόγειο στο Ζεφύρι επεξεργάζονταν κλεμμένα χρυσαφικά

Στη συνέχεια προσέγγιζαν τα σπίτια και αφού βεβαίωναν πως δεν υπάρχει κάποιος μέσα, έμπαιναν και έκλεβαν. Αξίζει να σημειωθεί πως σε περίπτωση που υπήρχε κάποιος σκύλος στην αυλή του σπιτιού τον κακοποιούσαν, γεγονός που σύμφωνα με την ΕΛ.ΑΣ αποδεικνύεται από το ότι τα ζώα βρέθηκαν μετά τη διάπραξη της έκνομης πράξης φοβισμένα ή ζαλισμένα ή χτυπημένα, ενώ επεξεργάζονταν τα αφαιρεθέντα από τις οικίες χρυσα-

φικά, σε υπόγειο οικήματος στο Ζεφύρι, όπου βρέθηκε εξοπλισμός και υλικά χύτευσης.

17 τα οχήματα που κατασχέθηκαν

Από τις έρευνες που διενεργήθηκαν σε 14 σπίτια, στις περιοχές του Ζεφυριού, της Ελευσίνας και της Αθήνας, βρέθηκαν και κατασχέθηκαν:

- μεγάλος αριθμός κοσμημάτων και χρυσαφικών (χρυσές λίνες, λύδιες λίθοι, υλικά και μέσα χύτευσης)
- 18.960 ευρώ,
- 17 οχήματα,
- 100 γραμμάρια κάνναβης,
- 2 ζυγαριές ακριβείας,
- αεροβόλο πιστόλι,
- πιστόλι κρότου λάμψης,
- πλήθος κινητών τηλεφώνων και καρτών sim και
- πλήθος ενδυμάτων και υποδημάτων σχετιζόμενα με κλοπές.

Μέχρι στιγμής έχουν εξιχνιαστεί 35 περιπτώσεις κλοπών, τετελεσμένες και σε απόπειρα, μία περίπτωση ληστείας, πέντε περιπτώσεις κλοπών αυτοκινήτων, καθώς και περιπτώσεις πλαστογραφιών, υπαρκτών ψευδούς βεβαίωσης και αποδοχής και διάθεσης προϊόντων. ❖

Συμφέρει η μικτή ασφάλιση για να έχεις το κεφάλι σου ήσυχο;



ΑΠΟΨΕΙΣ

Περίπου 1 στα 5 αυτοκίνητα στην Ελλάδα είναι ανασφάλιστα
Μια μικτή ασφάλεια καλύπτει σχεδόν τα πάντα!
Θα την πληρώσεις όμως περίπου 50 έως 100% πάνω σε τιμή...
Η «απαλαγή» είναι μια παγίδα που πρέπει να προσέξεις!

**Η «ιδίων ζημιών» καλύπτει
σχεδόν τα πάντα**

Ήρθε η ώρα να παραλάβεις το καινούργιο σου αυτοκίνητο και το ραντεβού παράδοσης είναι για σήμερα το απόγευμα. Ο πωλητής σε ενημέρωσε ότι πρέπει να καλύψεις ασφαλιστικά το όχημα πριν το πάρεις στα χέρια σου και φύγεις από την

αντιπροσωπεία και τώρα πρέπει να αποφασίσεις τι καλύψεις θα βάλεις στο συμβόλαιο. Τι πρέπει να συνυπολογίσεις για να κάνεις τη σωστή επιλογή; Ποια σημεία αξίζει να συμπεριλάβεις στο ασφαλιστήριο για να έχεις το κεφάλι σου ήσυχο και για να μην κληθείς να ξοδέψεις πάρα πολλά χρήματα αν συμβεί κάτι; Η μικτή κάλυψη είναι και η πληρέστερη που μπορεί να συ-

μπεριληφθεί σε μια ασφάλιση αυτοκινήτου, και προβλέπει ουσιαστικά την αποζημίωση του ιδιοκτήτη πραγματικά για κάθε ενδεχόμενο που μπορεί να συμβεί.

Επιβάρυνση από 50% έως 100% σε σχέση με την απλή κάλυψη

Η επιβάρυνση που θα πρέπει να πληρώσεις αν θες όλες τις καλύψεις, είναι αρκετά υπολογίσιμη σε σχέση με το βασικό συμβόλαιο. Ανάλογα την ασφαλιστική εταιρία και την τιμολογιακή της πολιτική σε σχέση με τις ενδιάμεσες καλύψεις (φυσικά φαινόμενα, κακόβουλες πράξεις, πυρός και κλοπή κλπ), το κόστος για να ανέβεις στο ανώτερο επίπεδο καλύψεων, θα είναι αυξημένο κατά 50% έως 100% συγκριτικά με την βασική «Αστική Ευθύνη», δηλαδή τις υλικές ζημιές και τις σωματικές βλάβες που όλα τα συμβόλαια καλύπτουν κατ ελάχιστο. Το ακριβές κόστος υπολογίζεται με βάση ένα πολύ σημαντικό-για τις μικτές καλύψεις-σημείο: την λεγόμενη «απαλλαγή».

Η «απαλλαγή» θέλει προσοχή

Η απαλλαγή στα ασφαλιστήρια συμβόλαια, είναι ο όρος που περιγράφει ποιο ποσό-από το σύνολο-της αποζημίωσης θα κληθεί να συνεισφέρει ο πελάτης σε περίπτωση ατυχήματος. Συνήθως, η συμμετοχή του ασφαλισμένου αφορά τα «πρώτα» 500 έως 1.500 ευρώ. Έτσι, για μικρές ζημιές που προκαλούνται στο αυτοκίνητο σου, όπως για παράδειγμα γρατσουνιές ή λακκούβες στο «πάρκαρε-ξεπάρκαρε», η ασφαλιστική «νίπτει τας χείρας της», και δεν πρόκειται να σε αποζημιώσει. Καταλαβαίνεις λοιπόν ότι η μικτή δεν αξίζει για μι-



κροζημιές, αλλά για ω -μη γένοιτο σοβαρότερες περιπτώσεις, και κατά βάση αυτές που θα εμπλακείς σε ένα ατύχημα με δική σου υπαιτιότητα και θα περιμένεις από τον ασφαλιστή σου να καλύψει εκτός από τις ζημιές του άλλου αυτοκινήτου, και τις δικές σου. Για αυτό άλλωστε η μικτή αποκαλείται και «ιδίων ζημιών». Μεγάλη προσοχή θέλει λοιπόν η επιλογή εταιρίας, αφού ένα χαμηλό ασφαλιστρο ιδίων ζημιών, ενδέχεται να εξηγείται όταν συνοδεύεται από μεγάλη απαλλαγή, που συνήθως προσεγγίζει τα 1.500 ευρώ.

Περίπου 1 στα 5 αυτοκίνητα ανασφάλιστα

Αξίζει να έχεις κατά νου και τις κακοτοπιές που συνεπάγεται το γεγονός ότι βάσει μετρήσεων, 1 στα 5 οχήματα στη χώρα μας, παρά τις βελτιωμένες μεθόδους online ελέγχων, κινούνται ανασφάλιστα. Σε μια τέτοια περίπτωση, ο τρόπος για να μπορείς να κοιμάσαι ήσυχος, είναι να ζητήσεις να σου προσθέσουν τη λεγόμενη «κάλυψη από ανασφάλιστο». Το συγκεκριμένο σημείο πάντως καλύπτεται και αυτό από την μικτή. Μπορεί ωστόσο να μπει ως πρόσθετο και σε μια απλή ασφάλεια, και σίγουρα προτείνεται ανεπιφύλακτα, με τις συνθήκες που επικρατούν. ❖

Είναι δυνατόν; Το Duster των 28.000 κοστίζει στο leasing όσο η Mustang των 63.000

CAR LEASING

**Mustang
63.000 €**

**Duster
28.000 €**

ΙΔΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΤΟ LEASING

Συγκρίνουμε στο leasing τη Mustang Mach-E με το Dacia Duster. Η δόση του Duster είναι 454 ευρώ/μήνα, η δόση της Mustang 433 ευρώ/μήνα, ενώ το συνολικό κόστος leasing αντιστοιχεί στο 101% της λιανικής του Duster, και μόλις στο 51% της λιανικής της Mustang. Στην Avis, το Duster στοιχίζει 4.000 ευρώ φθηνότερα στην 4ετία από τη Hertz.

Aρχικά, πρέπει να τονίσουμε ότι τα δύο αυτοκίνητα δεν έχουν καμία σχέση μεταξύ τους. Δεν εξετάζουμε τα αυτοκίνητα, αλλά τα χρησιμοποιούμε για να δείξουμε τα «περίεργα» που συμ-

βαίνουν στην αγορά του leasing. Ένα από αυτά που βρήκαμε είναι πως η Mustang των 63.000 ευρώ θα κοστίζει ακριβώς το ίδιο σε μία εταιρεία όσο ένα Duster των 28.000 ευρώ.

| Μάρκα/Μοντέλο | Λιανική τιμή | Μίσθωμα | Προκαταβολή | Συνολικό κόστος leasing 4ετίας | Έκπτωση φόρου* | Συνολικό κόστος με έκπτωση φόρου |
|---------------------------|--------------|---------|-------------|--------------------------------|----------------|----------------------------------|
| Dacia Duster (HERTZ) | 28.090 | 454 | 7.068 | 28.406 | -6.249 | 22.157 |
| Dacia Duster (AVIS) | 26.861 | 383 | 6.820 | 24.821 | -5.461 | 19.360 |
| Ford Mustang (FORD LEASE) | 63.779 | 433 | 12.400 | 32.751 | -10.407 | 22.344 |

*η έκπτωση φόρου έχει υπολογιστεί με ενδεικτικό ποσοστό φόρου 22% επί των κερδών. Η Mustang έχει 50% μεγαλύτερη έκπτωση φόρου επειδή είναι ηλεκτρική.

Πληρώνεις για δόση 454/μήνα στο Duster, 433 στη Mustang

Οι πληροφορίες μισθώματος για τη Ford Mustang Mach-E έχουν αντληθεί από την εταιρεία Ford Lease, ενώ για το Dacia Duster, από τις εταιρείες Hertz και Avis. Για την ίδια έκδοση του Dacia Duster, οι δύο εταιρείες παρουσιάζουν διαφορετική λιανική τιμή. Η Hertz δηλώνει 28.090 ευρώ, όσο και η Dacia στο επίσημο site της, ενώ η Avis δηλώνει 26.861 ευρώ. Έπειτα από επικοινωνία μας με την Avis, η εταιρεία δήλωσε πως η διαφορά στη λιανική τιμή οφείλεται πιθανώς σε ειδική συμφωνία με την Dacia, χωρίς να δίνει περαιτέρω εξηγήσεις. Δεν είμαστε σίγουροι αν πρόκειται όμως για την ίδια έκδοση. Δεν έχει λόγο να εμφανίζει στην ίδια έκδοση χαμηλότερη λιανική τιμή, εκτός και αν λείπει εξοπλισμός.

Έπειτα από τους υπολογισμούς μας, το Dacia Duster 1.3 TCe 150 4x2 Journey EDC στοιχίζει στην 4ετία σε μια εταιρεία που θα το μισθώσει 28.408 ευρώ (Hertz). Η ηλεκτροκίνητη Mustang Mach-E Style RWD 72.6 kWh των 269 ίππων στοιχίζει συνολικά 32.751 ευρώ για μίσθωση 4ετίας (Ford Lease). Όμως σύμφωνα με τον νόμο 4710/2020, η εταιρεία που θα προ-

τιμήσει να μισθώσει ηλεκτρικό όχημα ενισχύεται από το κράτος -λόγω μηδενικών εκπομπών- με προσαυξημένη έκπτωση του μισθώματος από τα ακαθάριστα έσοδά της. Υπενθυμίζουμε ότι το συνολικό μίσθωμα εκπίπτει ούτως ή άλλως από τα ακαθάριστα έσοδα της εταιρείας. Απλά στην περίπτωση των ηλεκτρικών οχημάτων υπάρχει μία προσαύξηση, ως έξτρα φορολογικό κίνητρο.

Πιο συγκεκριμένα, για την κατηγορία των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, και για αυτοκίνητα με λιανική τιμή προ φόρου (ΛΤΠΦ) κάτω από 40.000 ευρώ, το έξτρα όφελος αντιστοιχεί στο 50% του μισθώματος. Επειδή όμως η συγκεκριμένη έκδοση της Mustang Mach-E έχει ΛΤΠΦ 51.435 ευρώ, και για το ποσό άνω των 40.000 ευρώ, το όφελος είναι 25%. Συνολικά λοιπόν, το ποσό που εκπίπτει από τα ακαθάριστα έσοδα είναι 47.306 ευρώ. Με ένα ενδεικτικό ποσοστό φόρου 22% επί των κερδών, η έκπτωση φόρου για την εταιρεία στην περίπτωση της Mustang είναι 10.407 ευρώ. Αν το αφαιρέσουμε από το κόστος της 4ετούς μίσθωσης, το συνολικό κόστος πέφτει στα 22.344 ευρώ. Στην περίπτωση του Duster (Hertz), το αντίστοιχο μίσθωμα δεν προσαυξάνεται (έχει κινητήρα βενζίνης), επομένως το ποσό που εκπίπτει



Μόλις το 51% της αξίας πληρώνεις για leasing στη Mustang, το 101% στο Duster

Αυτό γίνεται εύκολα αντιληπτό και από τη διαφορά στο ποσοστό του κόστους μισθώματος επί της λιανικής τιμής. Με 28.406 ευρώ, το κόστος του Duster αντιστοιχεί στο 101% της λιανικής τιμής του. Ακόμη και στην Avis, όπου το Duster έχει χαμηλότερο κόστος, η αναλογία λιανικής-κόστους leasing είναι εξαιρετικά υψηλή. Στην αντίπερα όχθη, το κόστος leasing της Mustang Mach-E (32.751 ευρώ στη Ford Lease), με λιανική τιμή 63.779 ευρώ στη συγκεκριμένη έκδοση, αντιστοιχεί μόλις στο 51% της τιμής του.

από τα έσοδα είναι το 22% του κόστους leasing 4ετίας, δηλαδή 6.249 ευρώ. Αν αφαιρεθεί, το συνολικό κόστος υπολογίζεται στα 22.157 ευρώ. Τέλος, το συνολικό κόστος του Duster στην Avis είναι 19.360 ευρώ. Συμπερασματικά, παρά τη μικρή διαφορά που είχε το μίσθωμά τους εξαρχής, αν προσμετρήσουμε και την έκπτωση φόρου, η Mustang Mach-E και το Dacia Duster κοστίζουν σχεδόν το ίδιο.



4.000 ευρώ φθηνότερη η Avis από τη Hertz στο Duster

Σύμφωνα με την προσφορά της Hertz, με 454 ευρώ/μήνα, το Duster έχει μεγαλύτερο μίσθωμα από τα 433 ευρώ/μήνα της Mustang. Η προσφορά της Avis είναι οικονομικότερη, με 383 ευρώ/μήνα. Η διαφορά στο συνολικό κόστος leasing μεταξύ των δύο εταιρειών, για το ίδιο μοντέλο, είναι περίπου 4.000 ευρώ. Αλλά όπως αναφέραμε, αν και η Avis αναφέρει πως πρόκειται για την ίδια έκδοση που διαθέτει και η Hertz, δεν ξέρουμε αν στην περίπτωση της Avis λείπει κάτι από τον εξοπλισμό του Duster. Πολλές φορές, τα αυτοκίνητα αυτά είναι ειδικές παραγγελίες κατευθείαν από τις αντιπροσωπείες, και βγαίνουν μόνο για leasing. Όλες οι τιμές περιλαμβάνουν ΦΠΑ, καθώς στις εται-

ρείες το ΦΠΑ δεν εκπίπτει.

Η μεγάλη διαφορά μεταξύ των δύο αυτοκινήτων φαίνεται στη λιανική τιμή τους και στην αξία που αυτή απεικονίζει. Με 63.779 -σε σύγκριση με τα 28.090 ευρώ του Duster- παίρνεις πολύ «περισσότερο» αυτοκίνητο. Η αυτονομία της ηλεκτροκίνητης Mach-E είναι 400+ χιλιόμετρα σε ταξίδι, ενώ έχει τη μεγαλύτερη ευρυχωρία της κατηγορίας για τους πίσω επιβάτες, αλλά και υψηλές επιδόσεις (0-100 σε 5,8 δλ.). ❖

Tucson: Ακριβότερο ως και 5.200 ευρώ από την Corolla Cross στο leasing



1.700 ευρώ παραπάνω για προκαταβολή θα δώσετε στο Tucson.

Θα πληρώσετε και 3.500 ευρώ παραπάνω σε δόσεις.

Καλύτερους χώρους έχει το Tucson αλλά καίει 50% περισσότερο από την Corolla Cross.

Συγκρίνουμε το Hyundai Tucson με την Toyota Corolla Cross στο leasing

Η αγορά του leasing αποτελεί το 60% των πωλήσεων αυτοκινήτων στην Ελλάδα. Ειδικά τα μοντέλα με τιμή παραπάνω από

30.000 ευρώ δεν αφορούν κατά κύριο λόγο στους ιδιώτες αλλά περισσότερο στις εταιρείες leasing που με τη σειρά τους τα μισθώνουν.

Έτσι, μάρκες που παραδοσιακά είχαν υψηλές λιανικές πωλήσεις, όπως η Toyota και η Hyundai, στρέφονται πλέον σε πλούσιες και

| | Hyundai Tucson | Toyota Corolla Cross |
|-----------------------------|---------------------|----------------------|
| | 150 PS 7DCT PREMIUM | 140 PS ACTIVE PLUS |
| Λιανική Τιμή | 33.964 | 30.790 |
| Προκαταβολή | 7.440 | 5.704 |
| Μηνιαία δόση (x47 μήνες) | 455 | 381 |
| Συνολικό κόστος μίσθωσης | 28.825 | 23.611 |
| Σε σχέση με τη λιανική τιμή | 84,87% | 76,68% |

Οι τιμές των δόσεων και της προκαταβολής είναι με ΦΠΑ, καθώς στις εταιρείες δεν εκπίπτει το ΦΠΑ.

πιο ακριβές εκδόσεις με στόχο τις εταιρικές πωλήσεις. Και αν μέχρι πριν λίγα χρόνια αυτές οι εταιρείες ήταν οι «μάρκες του λαού», οι συνεχείς αναβαθμίσεις των εργοστασίων τους έχουν ανεβάσει την ποιότητα των οχημάτων τους σε βαθμό που αυτά πλέον μπαίνουν σε μενιου στελεχών για να τα επιλέξουν μέσω των εταιρειών που εργάζονται.

Υπάρχουν λοιπόν 2 πράγματα που πρέπει κανείς να λάβει υπόψη: Το πρώτο έχει να κάνει με το τι θα πληρώσουν οι εταιρείες. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, αν συγκρίνουμε τα κόστη μίσθωσης, το Tucson βγαίνει κατά 5.200 ευρώ ακριβότερο από την Corolla Cross.

Το δεύτερο αφορά στο τι αυτοκίνητα θα αποκτήσουν, κάτι που ενδιαφέρει περισσότερο τα στελέχη που θα τα χρησιμοποιήσουν στην καθημερινότητά τους. Εδώ οι βασικές διαφορές είναι πως το Tucson έχει μεγαλύτερους χώρους από την Corolla Cross, ενώ στον αντίποδα η Corolla Cross καταναλώνει 50% λιγότερο σε καύσιμα.

1.700 ευρώ παραπάνω για προκαταβολή θα δώσετε στο Hyundai Tucson

Συγκρίνουμε το Hyundai Tucson στην έκδοση των 150 ίππων με αυτόματο κιβώτιο 7 σχέσεων με την Toyota Corolla Cross των

140 ίππων, όσον αφορά στο κόστος του leasing. Κατά την αναζήτησή μας βρήκαμε προσφορές από την ίδια εταιρεία, που είναι η Executive Lease. Ας αναλύσουμε το κόστος μίσθωσης για το κάθε αυτοκίνητο!

Ξεκινώντας από την προκαταβολή που απαιτείται, για την Toyota Corolla Cross θα χρειαστεί να πληρώσετε 5.704 ευρώ ενώ για το Hyundai Tucson 7.440 ευρώ. Στην περίπτωση του κορεάτικου μοντέλου δηλαδή θα πρέπει να δώσετε μονομιάς 1.736 ευρώ παραπάνω, ένα ποσό που πολλαπλασιάζεται αν μισθώσετε 2 ή περισσότερα οχήματα.

Θα πληρώσετε και 3.500 ευρώ παραπάνω σε δόσεις με το Hyundai Tucson

Σε αρκετές περιπτώσεις η ακριβότερη προκαταβολή συνοδεύεται από χαμηλότερη μηνιαία δόση. Στο συγκεκριμένο συγκριτικό ωστόσο παρατηρούμε πως το Hyundai Tucson, που όπως αναφέραμε έχει κατά 1.736 ευρώ μεγαλύτερη προκαταβολή, διαθέτει και κατά 74 ευρώ ακριβότερο μίσθωμα. Πιο αναλυτικά, στην Toyota Corolla Cross θα πληρώνετε 381 ευρώ/μήνα, ενώ στο Hyundai Tucson θα πρέπει να καταβάλλετε 455 ευρώ/μήνα.

Τα 74 ευρώ στο διάστημα των 47 μηνών



(η προκαταβολή θεωρείται η πρώτη εκ των 48 δόσεων) μεταφράζονται σε 3.478 ευρώ παραπάνω, ένα ποσό που αυξάνει το συνολικό κόστος μίσθωσης, το οποίο θα αναλύσουμε στη συνέχεια.

Το leasing στο Hyundai Tucson είναι κοντά στην τιμή αγοράς

Αυτό που θα πρέπει να ελέγχουν οι εταιρείες είναι το ποσοστό του κόστους μισθώματος επί της τιμής λιανικής που θα πλη-

ρώσει μια επιχείρηση, καθώς το ΦΠΑ δεν εκπίπτει. Αυτός είναι και ο οδηγός για να καταλάβετε αν συμφέρει τελικά το μίσθωμα. Όσο το συνολικό κόστος του leasing πλησιάζει την λιανική τιμή του αυτοκινήτου, τόσο δεν συμφέρει η μίσθωση.

Το Hyundai Tucson στην έκδοση των 150 ίππων με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων κοστίζει 33.964 ευρώ στο εξοπλιστικό πακέτο Premium. Το συνολικό κόστος της μίσθωσης (28.825 ευρώ) είναι κατά 5.139 ευρώ χαμηλότερο από τη Λιανική Τιμή και αποτελεί το 84,87% του συγκεκριμένου ποσού. Με άλλα λόγια, με 5.000 ευρώ και λίγα «ψιλά» θα μπορούσατε να έχετε αγοράσει το SUV και να το κρατούσατε και μετά τα 4 χρόνια.

Η Toyota Corolla Cross με τα 140 άλογα στο πακέτο εξοπλισμού Active Plus κοστίζει 30.790 ευρώ. Στην περίπτωση του ιαπωνικού SUV, το συνολικό κόστος του leasing αποτελεί το 76,68% της Λιανικής Τιμής και είναι κατά 7.179 ευρώ χαμηλότερο από αυτή.



Καλύτερους χώρους έχει το Tucson αλλά καίει 50% περισσότερο από την Corolla Cross

Η λιανική τιμή είναι μία ένδειξη για να καταλάβετε αν συμφέρει το leasing. Όμως σε πολλές περιπτώσεις οι τιμές δεν αντιπροσωπεύουν το τι πληρώνετε. Εκεί έρχονται οι μετρήσεις μας, για να επιβεβαιώσουν την αξία ενός μοντέλου, με τα συγκριτικά να δείχνουν ποιο είναι το καλύτερο όχημα σαν σύνολο.

Αν συνοπολογίσουμε την προκαταβολή και όλες τις μηνιαίες δόσεις, στο τέλος των 4 ετών που διαρκεί το leasing θα έχουμε πληρώσει συνολικά 23.611 ευρώ για την Toyota Corolla Cross και 28.825 ευρώ για το Hyundai Tucson. Η διαφορά στο κόστος του leasing είναι 5.214 ευρώ, δηλαδή ακόμα μεγαλύτερη από τη διαφορά



λιανικής τιμής μεταξύ των δύο αυτοκινήτων (3.174 ευρώ).

Σύμφωνα με τις δοκιμές και τις μετρήσεις μας, η υβριδική Toyota Corolla Cross καίει 50% λιγότερο από το επίσης υβριδικό Hyundai Tucson, με τη μέση κατανάλωση να είναι 5 λτ/100 χλμ όταν στο Hyundai είναι 7,5 λτ/100 χλμ. Από την άλλη πλευρά, το Hyundai έχει καλύτερους χώρους και στην ευρυχωρία βαθμολογείται με 87%, όταν το Toyota αξιολογείται με 69%.

Συνολικά καλύτερη η Corolla Cross με 91% από το Tucson το οποίο έχει 86% στην βαθμολογία μας

| Μάρκα/Μοντέλο | HYUNDAI TUCSON | TOYOTA COROLLA CROSS |
|---|--|---|
| Έκδοση μοντέλου | HYUNDAI TUCSON 1.6 T 230 PS HEV 6AT 4WD 230ps | TOYOTA COROLLA CROSS 2.0 HYBRID 197 PS 4x4 197ps |
| Βαθμολογία | 86% | 91% |
| Κατηγορία μοντέλου | Μικρομεσαία SUV Βενζίνη Automatic | Μικρομεσαία SUV Βενζίνη |
| Model Year | 2021 | 2022 |
| Είδος Κινητήρα | Hybrid | Hybrid |
| Κυβικά (κ.εκ.) | 1598 | 1987 |
| Ιπποδύναμη (PS) | 230 | 197 |
| Κιβώτιο | Automatic | Automatic |
| Αριθμός σχέσεων | 6 | |
| Κίνηση | 4X4 | 4X4 |
| Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.) | 7,5 | 5 |
| Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.) | 692 | 741 |
| Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά) | 18 | 14 |
| Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα) | 1,41 | 1,36 |
| Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα) | 616 | 390 |
| Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.) | 7,7 | 8 |
| Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα) | 193 | 180 |
| Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα) | 34,8 | 38,5 |
| Εγγύηση (χρόνια) | 5 | 6 |
| Τιμή | 43.040€ | 35.260€ |

Hyundai Tucson Hybrid 4x4 230ps vs Toyota Corolla Cross Hybrid 4x4 197ps. Ποιο είναι καλύτερο σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

| Μάρκα/Μοντέλο | Hyundai Tucson Hybrid 4x4 230ps | Toyota Corolla Cross Hybrid 4x4 197ps |
|---|---------------------------------|---------------------------------------|
| Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.) | 6 | 4,2 |
| Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα) | 7,8 | 5,8 |
| Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.) | 7,5 | 5 |
| Αυτονομία στο ταξίδι (χλμ.) | 692 | 741 |
| Κατανάλωση | 66% | 81% |

| | | |
|-----------------------------------|------------|------------|
| Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.) | 18 | 14 |
| Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.) | 7,5 | 3,5 |
| Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα) | 1,41 | 1,36 |
| Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα) | 616 | 390 |
| Χώροι | 87% | 69% |

| Είδος | Hybrid | Hybrid |
|---|------------|------------|
| Κυβικά (κ.εκ.) | 1598 | 1987 |
| Μέγιστη ισχύς (PS) | 230 | 197 |
| Μέγιστη ροπή (Nm) | 350 | 206 |
| Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.) | 7,7 | 8 |
| Προσπέρασμα 80-120 (δλ.) | 5,1 | 5,4 |
| Κινητήρας - Επιδόσεις | 88% | 83% |
| Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια) | 5 | 6 |
| Διάτρηση από σκουριά (χρόνια) | 21 | 12 |
| Χρώμα (χρόνια) | 5 | 3 |
| Εγγύηση αντιπροσωπείας | 75% | 82% |

| Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.) | | |
|---------------------------------|------|------|
| Μήκος (μέτρα) | 4,5 | 4,46 |
| Πλάτος (μέτρα) | 1,86 | 1,82 |
| Ύψος (μέτρα) | 1,65 | 1,62 |
| Μεταξόνιο (μέτρα) | 2,68 | 2,64 |
| Ρεζερβουάρ (λίτρα) | 54 | 43 |
| Απόσταση από το έδαφος (εκ.) | 17 | 16 |
| Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά) | 1634 | 1570 |

| Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή) | | |
|-----------------------------------|------|------|
| Κυβικά εκατοστά | 1598 | 1987 |
| Μέγιστη ισχύς (PS) | 230 | 197 |
| Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.) | 5500 | |
| Ροπή (Nm) | 350 | 206 |
| Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.) | 1500 | |

| Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ) | | |
|--|-----|-----|
| Νόρμα EU | EU6 | EU6 |
| Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.) | | 5,3 |
| Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ) | 144 | 120 |



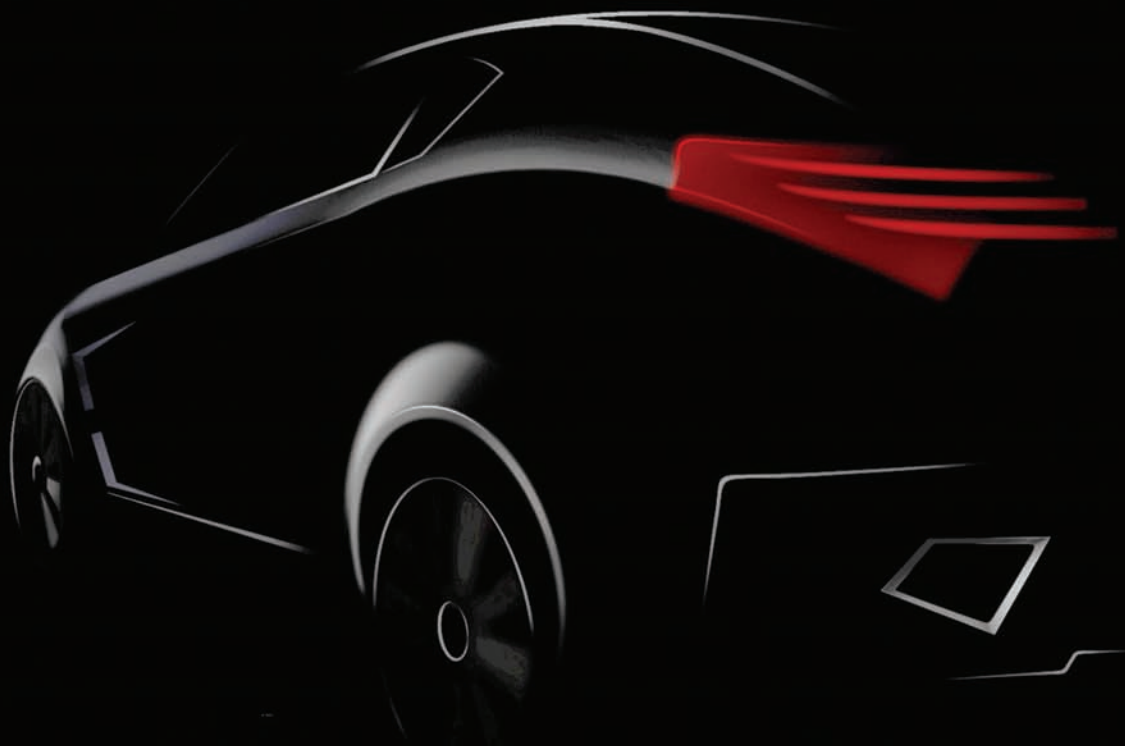
Το design του εσωτερικού της Toyota Corolla Cross είναι μοντέρνο και λιτό, με «καθαρές» γραμμές. Τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί έχουν καλή συναρμογή και είναι ποιοτικά, με μια μαλακή φάσα να διατρέχει κατά μήκος το ταμπλό.



Hyundai Tucson Hybrid 4x4 230ps vs Toyota Corolla Cross Hybrid 4x4 197ps. Ποιο ξεχωρίζει σε εξοπλισμό ασφαλείας και άνεσης;

| Μάρκα/Μοντέλο | Hyundai Tucson Hybrid 4x4 230ps | Toyota Corolla Cross Hybrid 4x4 197ps |
|--|---------------------------------|---------------------------------------|
| Εξοπλισμός Άνεσης | | |
| Air Condition | Όχι | Όχι |
| Κλιματισμός | 2-zone | 2-zone |
| Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός | Ναι | Ναι |
| Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω | Ναι | Ναι |
| Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες | Ναι | Ναι |
| Θερμαινόμενοι καθρέπτες | Ναι | Ναι |
| Κεντρικό κλείδωμα | Ναι | Ναι |
| Keyless entry | Όχι | Όχι |
| Προβολείς ομίχλης | Όχι | Ναι |
| Αισθητήρες παρκαρίσματος | Ναι | Όχι |
| Κάμερα οπισθοπορείας | Ναι | Ναι |
| Κάμερες 360 μοιρών | Όχι | Όχι |
| Υαλοκαθαριστήρας πίσω | Ναι | Ναι |
| Αισθητήρας βροχής | Ναι | Ναι |
| Φώτα xenon / LED / Αλογόνου | LED | LED |
| Auto Lights (αυτόματα φώτα) | Ναι | Ναι |
| Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα) | Ναι | Ναι |
| Προβολείς με λειτουργία corner assist | Ναι | Όχι |
| Ρυθμιζόμενο τιμόνι | Ναι | Ναι |
| Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών | Ναι | Ναι |
| Υποβοήθηση τιμονιού | Ναι | Ναι |
| Cruise Control | Ναι | Ναι |
| Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού | Όχι | Ναι |
| Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού | Ναι | Όχι |
| Θερμαινόμενα καθίσματα | Όχι | Όχι |
| Διαιρούμενο πίσω κάθισμα | Ναι | Ναι |
| Σπόρ καθίσματα | Όχι | Όχι |
| Δερμάτινες επενδύσεις | Όχι | Όχι |
| Ζάντες ελαφρού κράματος | Ναι | Ναι |
| Διάσταση Ελαστικών | 215/65 R17 | R17 |
| Ρεζέρβα | Κιτ επισκευής | Κιτ επισκευής |
| Ηλιοροφή | Όχι | Όχι |
| Infotainment (Οθόνη σε ίντσες) | 8" | 10,5" |
| Ambient φωτισμός καμπίνας | Όχι | Όχι |
| Navigation | Όχι | Ναι |
| Εξοπλισμός Ασφαλείας | | |
| ESP | Ναι | Ναι |
| Αερόσακοι σύνολο | 7 | 7 |
| Αερόσακος οδηγού | 1 | 1 |
| Αερόσακος συνοδηγού | 1 | 1 |
| Αερόσακοι πλευρικοί | 2 | 2 |
| Αερόσακος κεφαλής | 2 | 2 |
| Αερόσακος κεντρικός | 1 | 1 |
| Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπίν) | Ναι | Ναι |
| Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα | Ναι | Ναι |
| Συναγερμός | Ναι | Όχι |
| Hill Assist | Ναι | Ναι |
| Σύστημα Lane assist | Ναι | Ναι |
| Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος | Ναι | Ναι |
| Προειδοποίηση τυφλού σημείου | Όχι | Όχι |
| Σύστημα αναγνώριση σημάτων K.O.K. | Ναι | Ναι |
| Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού | Ναι | Όχι |

...για επιλεγμένα
μεταχειρισμένα!



Εύμοιλα, γρήγορα & φθηνά...
...το επόμενο σας αυτοκίνητο

- ✓ Προσφέρουμε τις **ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ** της αγοράς
- ✓ Αγοράζουμε το αυτοκίνητό σας **ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ**
- ✓ **ΑΝΤΑΛΛΑΣΟΥΜΕ** το παλιό σας αυτοκίνητο με νέο της επιλογής σας
- ✓ Αγορές και με **ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΚΑΡΤΑ**

0% προκαταβολή
έως **72** μήνες εξόφληση

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Σχιστού Σκαραμαγκά 13
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 216 8096555, Κιν.1: 6397 213531
Κιν.2: 6947 723105

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Λεωφ. Γρηγ. Λαμπράκη 329
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τηλ.: 210 400 8323
Fax: 216 900 1597

E-mail: info@bitros.com

bitros.com
www.bitros.com

Hyundai i20 Mild Hybrid 100 PS vs Opel Corsa 100 PS



HYUNDAI i20:

Πιο ευρύχωρη καμπίνα

OPEL CORSA:

**Καίει λιγότερο
Προσπερνά γρηγορότερα
Μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ**

Mild hybrid το Hyundai, αλλά και πάλι καίει παραπάνω.

Το Corsa προσπερνά σε 105 μέτρα λιγότερα.

Το i20 έχει πιο ευρύχωρη καμπίνα αλλά 47 λτ. μικρότερο πορτ-μπαγκάζ.

Στον εξοπλισμό έχουμε ισοπαλία.

Συγκρίνουμε το Hyundai i20 με το Opel Corsa και τα βαθμολογούμε

Συγκρίνουμε το Hyundai i20 με το Opel Corsa και τα αξιολογούμε με κριτήρια την πραγματική κατανάλωση, την ευρυ-

χωρία για επιβάτες και αποσκευές, τις επιδόσεις, τον εξοπλισμό, την εγγύηση και την τιμή. Με αυτό τον τρόπο θα φανεί ποιο μοντέλο είναι καλύτερο σαν σύνολο, όσο και το πώς «στέκονται» απέναντι από τον υπόλοιπο ανταγωνισμό της κατηγορίας τους.

Το Hyundai i20 είναι ήπια υβριδικό ενώ το Opel Corsa «απλό» βενζινοκίνητο.

Παρόλα αυτά το Opel έχει λίγο χαμηλότερη κατανάλωση, ενώ ταυτόχρονα είναι αρκετά πιο γρήγορο στην προσπέραση, αφού χρειάζεται 3,8 ή αλλιώς 105 μέτρα λιγότερα για να επιταχύνει από τα 80 στα 120 χλμ/ώρα.

Στον τομέα των χώρων, το i20 έχει

φαρδύτερο πίσω κάθισμα και παραπάνω «αέρα» για τα γόνατα και τα κεφάλια των πίσω επιβατών, ενώ το Corsa διαθέτει πιο μεγάλο πορτ-μπαγκάζ.

Πώς να καταλάβετε ποια είναι καλή επίδοση:

Πράσινο - Μία από τις καλύτερες επιδόσεις της κατηγορίας

Κίτρινο - Στο μέσο όρο της κατηγορίας

Κόκκινο - Μία από τις χειρότερες επιδόσεις της κατηγορίας

| Μάρκα/Μοντέλο | HYUNDAI i20 | OPEL CORSA |
|--|--|-------------------------|
| Έκδοση μοντέλου | HYUNDAI i20 1.0 T 100 PS iMT 48V Hybrid 100 PS | OPEL CORSA 1.2 T 100 PS |
| Βαθμολογία | 87% | 88% |
| Κατηγορία μοντέλου | Μικρά Βενζίνη | Μικρά Βενζίνη |
| Model Year | 2021 | 2019 |
| Είδος Κινητήρα | Mild hybrid | Βενζίνη |
| Κυβικά (κ.εκ.) | 998 | 1199 |
| Ιπποδύναμη (PS) | 100 | 100 |
| Κιβώτιο | ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ | ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ |
| Αριθμός σχέσεων | 6 | 6 |
| Κίνηση | ΕΜΠΡΟΣ | ΕΜΠΡΟΣ |
| Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.) | 6,7 | 6,2 |
| Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.) | 784 | 917 |
| Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά) | 13,8 | 10,2 |
| Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα) | 1,37 | 1,31 |
| Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα) | 262 | 309 |
| Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.) | 10,52 | 10,42 |
| Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα) | 188 | 194 |
| Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα) | 36,5 | 37,1 |
| Εγγύηση (χρόνια) | 5 | 5 |
| Τιμή | 20.390€ | 21.000€ |



Τα έντονα νεύρα στο καπό και οι «αιχμηρές» γωνίες έχουν δημιουργήσει ένα άκρως δυναμικό εμπρός πρόβολο.

Το πίσω μέρος του Hyundai i20 ακολουθεί την ίδια σχεδιαστική φιλοσοφία με το μπροστά, ενώ τα φώτα ενώνονται με μία λεπτή γραμμή.



Μοντέρνα σχεδίαση, με αιχμηρούς προβολείς και ελκυστικές λεπτομέρειες κάνουν το Corsa ένα από τα πιο φρέσκα μοντέλα στην κατηγορία.

Η έντονη γραμμή στο προφίλ του αυτοκινήτου δένει το εμπρός με το πίσω μέρος, όπου ξεχωρίζει ο προφυλακτήρας με τα περίτεχνα κοψίματα και τα διαιρούμενα φωτιστικά σώματα.



■ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Hyundai i20 Mild Hybrid 100 PS vs Opel Corsa 100 PS

Hyundai i20 Mild Hybrid 100 PS vs Opel Corsa 100 PS Βαθμοβολίες.
Ποιο είναι καλύτερο σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

| Μάρκα/Μοντέλο | Hyundai i20 Mild Hybrid 100 PS | Opel Corsa 100 PS |
|---|--------------------------------|-------------------|
| Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.) | 7,7 | 7,2 |
| Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα) | 5,1 | 4,8 |
| Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.) | 6,7 | 6,2 |
| Αυτονομία στο ταξίδι (χλμ.) | 784 | 917 |
| Κατανάλωση | 71% | 76% |

| | | |
|-----------------------------------|------------|------------|
| Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.) | 13,8 | 10,2 |
| Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.) | 4,2 | 2,8 |
| Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα) | 1,37 | 1,31 |
| Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα) | 262 | 309 |
| Χώροι | 76% | 74% |

| Είδος | Mild hybrid | Βενζίνη |
|---------------------------------|-------------|------------|
| Κυβικά (κ.εκ.) | 998 | 1199 |
| Μέγιστη ισχύς (PS) | 100 | 100 |
| Μέγιστη ροπή (Nm) | 175 | 205 |
| Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.) | 10,52 | 10,42 |
| Προσπέρασμα 80-120 (δλ.) | 13,3 | 9,5 |
| Κινητήρας - Επιδόσεις | 76% | 78% |

| | | |
|---|------------|------------|
| Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια) | 5 | 5 |
| Διάρθρωση από σκουριά (χρόνια) | 12 | 12 |
| Χρώμα (χρόνια) | 5 | 2 |
| Εγγύηση αντιπροσωπείας | 72% | 72% |

| Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.) | | |
|---------------------------------|------|------|
| Μήκος (μέτρα) | 4,04 | 4,06 |
| Πλάτος (μέτρα) | 1,78 | 1,76 |
| Ύψος (μέτρα) | 1,45 | 1,44 |
| Μεταξόνιο (μέτρα) | 2,58 | 2,54 |
| Ρεζερβουάρ (λίτρα) | 40 | 44 |
| Απόσταση από το έδαφος (εκ.) | 14 | |
| Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά) | 1165 | 1165 |

| Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή) | | |
|-----------------------------------|------|------|
| Κυβικά εκατοστά | 998 | 1199 |
| Μέγιστη ισχύς (PS) | 100 | 100 |
| Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.) | 4500 | 5500 |
| Ροπή (Nm) | 175 | 205 |
| Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.) | 1500 | 1750 |

| Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ) | | |
|--|-----|-----|
| Νόρμα EU | EU6 | EU6 |
| Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.) | 5,1 | 5,1 |
| Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ) | 115 | 115 |



Η σχεδίαση του εσωτερικού στο Hyundai i20 είναι ιδιαίτερα νεανική και εξοπλίζεται με όλα τα σύγχρονα τεχνολογικά συστήματα.



Η οθόνη αφής στο ταμπλό διακρίνεται για την ευχρηστία και την ευκολία του μενού της.



Ποιοτική κατασκευή για την καμπίνα του Corsa, με τα καθίσματα να προσφέρουν καλή θέση οδήγησης.



Ο αποθηκευτικός χώρος του μοντέλου αγγίζει τα 309 λτ κι έχει εκμεταλλεύσιμο σχήμα.

Hyundai i20 Mild Hybrid 100 PS vs Opel Corsa 100 PS. Ποιο ξεχωρίζει σε εξοπλισμό ασφαλείας και άνεσης;

| Μάρκα/Μοντέλο | Hyundai i20 Mild Hybrid 100 PS | Opel Corsa 100 PS |
|--|--------------------------------|-------------------|
| Εξοπλισμός Άνεσης | | |
| Air Condition | Ναι | Ναι |
| Κλιματισμός | Όχι | Όχι |
| Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός | Ναι | Ναι |
| Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω | Ναι | Ναι |
| Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες | Όχι | Όχι |
| Θερμαινόμενοι καθρέπτες | Ναι | Ναι |
| Κεντρικό κλειδί | Ναι | Ναι |
| Keyless entry | Όχι | Όχι |
| Προβολείς ομίχλης | Όχι | Όχι |
| Αισθητήρες παρκαρίσματος | Ναι | Ναι |
| Κάμερα οπισθοπορείας | Ναι | Όχι |
| Κάμερες 360 μοιρών | Όχι | Όχι |
| Υαλοκαθαριστήρας πίσω | Ναι | Ναι |
| Αισθητήρας βροχής | Όχι | Όχι |
| Φώτα xenon / LED / Αλογόνου | LED | LED |
| Auto Lights (αυτόματα φώτα) | Ναι | Ναι |
| Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα) | Ναι | Όχι |
| Προβολείς με λειτουργία corner assist | Όχι | Όχι |
| Ρυθμιζόμενο τιμόνι | Ναι | Ναι |
| Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών | Ναι | Ναι |
| Υποβοήθηση τιμονιού | Ναι | Ναι |
| Cruise Control | Ναι | Ναι |
| Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού | Ναι | Ναι |
| Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού | Όχι | Όχι |
| Θερμαινόμενα καθίσματα | Όχι | Όχι |
| Διαιρούμενο πίσω κάθισμα | Ναι | Ναι |
| Σπόρ καθίσματα | Όχι | Όχι |
| Δερμάτινες επενδύσεις | Όχι | Όχι |
| Ζάντες ελαφρού κράματος | Όχι | Ναι |
| Διάσταση Ελαστικών | 185/65 R15 | 195/55 R16 |
| Ρεζέρβα | Κιτ επισκευής | Κιτ επισκευής |
| Ηλιοροφή | Όχι | Όχι |
| Infotainment (Οθόνη σε ίντσες) | 8" | 10" |
| Ambient φωτισμός καμπίνας | Όχι | Όχι |
| Navigation | Όχι | Όχι |

| | | |
|--------------------------------------|-----|-----|
| Εξοπλισμός Ασφαλείας | | |
| ESP | Ναι | Ναι |
| Αερόσακοι σύνολο | 6 | 6 |
| Αερόσακος οδηγού | 1 | 1 |
| Αερόσακος συνοδηγού | 1 | 1 |
| Αερόσακοι πλευρικοί | 2 | 2 |
| Αερόσακος κεφαλής | 2 | 2 |
| Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντιβλίπ) | Ναι | Ναι |
| Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα | Ναι | Ναι |
| Συναγερμός Hill Assist | Ναι | Όχι |
| Σύστημα Lane assist | Ναι | Ναι |
| Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος | Ναι | Ναι |
| Προειδοποίηση τυφλού σημείου | Όχι | Όχι |
| Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ. | Ναι | Ναι |
| Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού | Ναι | Ναι |

Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΒΟΗΘΟΣ ΚΑΘΕ ΟΔΗΓΟΥ!

Βρες στην Αττική τον καλύτερο επαγγελματία
της περιοχής που σε ενδιαφέρει.



- ✓ AFTER SALES
- ✓ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
- ✓ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
- ✓ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
- ✓ ΦΑΝΟΠΟΙΕΙΑ
- ✓ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
- ✓ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ



■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Alfa Romeo Tonale vs Toyota C-HR

Συγκρίνουμε την Alfa Romeo Tonale με το νέο Toyota C-HR



Βάζουμε το ολοκαίνουργιο και full υβριδικό Toyota C-HR απέναντι στην ήπια υβριδική Alfa Romeo Tonale και συγκρίνουμε τα δύο ξεχωριστά σε σχεδίαση οικογενειακά SUV σε 11 κρίσιμους τομείς σύγκρισης.

Η πρώτη γενιά του C-HR αποδείχτηκε λίρα εκατό για την Toyota, αφού απέδειξε στους Ιάπωνες ότι μπορούν να βγάλουν αρκετά χρήματα από ένα αυτοκίνητο που χτυπάει πρωταρχικά στην εμφάνιση, με την Toyota να αναφέρει πως το 59% όσων αγόρασαν C-HR ήταν νέοι πελάτες. Στη χώρα μας μόνο το C-HR πούλησε σχεδόν 14.000 μονάδες από το 2017 που λανσαρίστηκε (πάνω από 840.000 πανευρωπαϊκά) και έγινε το εν Ελλάδι best seller της κατηγορίας.

Το ολοκαίνουργιο Toyota C-HR «βγάζει μάτι» με τον φουτουριστικό του σχεδιασμό

και έχει περίπου τις ίδιες διαστάσεις με πριν (28 χλστ. λιγότερα σε μήκος από τα 4.390 χλστ. του προηγούμενου), διατηρώντας το μεταξόνιο των 2.640 χλστ. και όντας 35 χλστ. πιο φαρδύ. Πλέον είναι διαθέσιμο μόνο ως full υβριδικό με θερμικό κινητήρα 1,8 ή 2,0 λτ. και συνδυαστική απόδοση 140 ή 197 ίππων αντίστοιχα. Μάλιστα η top έκδοση μπορεί να συνδυαστεί και με ηλεκτρική τετρακίνηση, που υλοποιείται χάρη σε έναν δεύτερο ηλεκτροκινητήρα που κινεί τους πίσω τροχούς όταν χρειαστεί. Η 25ετής εμπειρία της Toyota στην full υβριδική τεχνολογία

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Alfa Romeo Tonale vs Toyota C-HR

Με μια ματιά οι 11 τομείς σύγκρισης

| Τα 11 Βήματα - As αναλύσουμε τις διαφορές των δύο μοντέλων: | | | Νικητής |
|---|-----------------------------|---|--------------|
| 1 | Τιμή | Alfa Romeo Tonale 1,5 Hybrid 130 TCT Super: 38.500 ευρώ. Toyota C-HR 1,8 Hybrid C-LU8: 32.770 ευρώ. Η Alfa Romeo Tonale είναι σχεδόν 6 χιλιάδικα ακριβότερη από τη δεύτερη πλούσια εξοπλισμένη έκδοση του C-HR (C-LUB) και σχεδόν 9 χιλιάδικα από τη βασική C-ULT (από την τελευταία πάντως δε λείπει τίποτα). | "C-HR 0-1" |
| 2 | Κατανάλωση | Alfa Romeo Tonale 1,5 Hybrid 130 TCT: 8,5 λτ./100 χλμ. Toyota C-HR 1,8 Hybrid: 5 λτ./100 χλμ. Χάρη στις αυξημένες δυνατότητες ηλεκτροκίνησης, το full υβριδικό Toyota C-HR είναι πολύ πιο οικονομικό σε κατανάλωση από την ήπια υβριδική Alfa Romeo Tonale (που πάντως μπορείς να κάνεις εκκινήσεις και παρκάρισμα μόνο με τον ηλεκτροκινητήρα της). Η διαφορά είναι μεγάλη και δικαιολογεί 2πόντο για το ιαπωνικό μοντέλο. | "C-HR 0-3" |
| 3 | Φρένα (από τα 100 χλμ/ώρα) | Alfa Romeo Tonale 1,5 Hybrid 130 TCT: 35,7 μ. Toyota C-HR 1,8 Hybrid: 38,1 μ. Το Tonale στο φρενάρισμα πανικού είναι 2,4 μ. καλύτερη. | "Tonale 1-3" |
| 4 | After Sales | Στα μυστικά τεστ συνεργείων που πραγματοποιήσαμε, η βαθμολογία της Toyota ήταν εντυπωσιακή και αισθητά πάνω από το μέσο όρο σε αντίθεση με την επίδοση της Alfa Romeo, που ήταν μετριότατη. Η Toyota επιβεβαιώνει στην πράξη τις υψηλές after sales υπηρεσίες που προσφέρει στον αγοραστή. | "C-HR 1-4" |
| 5 | Αίσθηση πολυτέλειας-Design | Η Alfa Romeo Tonale ήρθε σχεδιασμένη από τον Αλέξανδρο Λιόκη για να φέρει συναίσθημα στην ψυχρή λογική του premium μέρους της κατηγορίας των οικογενειακών SUV. Αυτό φαίνεται ξεκάθαρα τόσο στην εξωτερική σχεδίαση, όσο και στην ποιότητα κατασκευής, αλλά η πολυτέλεια στην καμπίνα της Tonale είναι πιο έντονη δικαιολογώντας και την premium στόχευση του πρώτου μικρομεσαίου SUV της θρυλικής ιταλικής φίρμας. | "Tonale 2-4" |
| 6 | Χώρος αποσκευών | Alfa Romeo Tonale 1,5 Hybrid 130 TCT: 500 λτ. Toyota C-HR 1,8 Hybrid: 388 λτ. Είναι ικανή διαφορά υπέρ της Alfa Romeo Tonale για να της δώσει ακόμα έναν πόντο. | "Tonale 3-4" |
| 7 | Εγγύηση | Alfa Romeo: 5 χρόνια ή 200.000 χλμ. Toyota: 6 χρόνια ή 180.000 χλμ. Μεγαλύτερη εγγύηση για την Toyota με τον αγοραστή να έχει για ένα 6 χρόνο παραπάνω το κεφάλι του ήσυχο. Εντυπωσιακή και η εγγύηση για την μπαταρία του C-HR που φτάνει τα 11 χρόνια, 3 περισσότερα από εκείνα για την μπαταρία της Tonale. | "C-HR 3-5" |
| 8 | Εξοπλισμός άνεσης | Και τα δύο μοντέλα στις εκδόσεις εξοπλισμού που εξετάζουμε διαθέτουν αυτόματο 2ζωνικό κλιματισμό, ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών η Tonale και 17 το C-HR), οθόνη αφής για το infotainment (10,25 ιντσών η Tonale, 12,3 ιντσών το C-HR), ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών, όλες τις ηλεκτρικές ευκολίες, cruise control («έξυπνο»), αισθητήρες φώτων και βροχής, φώτα LED και συνδεδεμένες υπηρεσίες. Το C-HR προσφέρει όμως και επιπλέον στοιχεία, όπως κάμερα όπισθεν (σημαντικό στοιχείο), πλοήγηση, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους καθρέφτες, ασύρματη φόρτιση κινητού, προβολείς ομίχλης, είσοδο χωρίς κλειδί και ambient φωτισμό καμπίνας. Το C-HR στην έκδοση εξοπλισμού C-LUB προσφέρει στοιχεία, όπως κάμερα όπισθεν, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους καθρέφτες, ασύρματη φόρτιση κινητού. Με δεδομένη και τη πολύ χαμηλότερη τιμή του, το C-HR μεγαλώνει τη διαφορά. | "C-HR 3-6" |
| 9 | Εξοπλισμός ασφαλείας | Εκτός από τα υποχρεωτικά ABS και ESP και τα δύο μοντέλα έχουν τα απαραίτητα συστήματα πλέον συστήματα, όπως αυτόματο φρενάρισμα, αναγνώριση σημάτων ΚΟΚ, προειδοποίησης κόπωσης οδηγού, καθώς και ενεργό Lane Assist που σε κρατάει στη λωρίδα σου. Το C-HR προσφέρει 1 επιπλέον αερόσακο (για τα γόνατα του οδηγού) και σύστημα προειδοποίησης τυφλού σημείου, χωρίς όμως η επιμέρους αναπαράθεση να ξεφεύγει από την ισοπαλία. | "Ισοπαλία" |
| 10 | Προσπέραση (60-100 χλμ/ώρα) | Alfa Romeo Tonale 1,5 Hybrid 130 TCT: 5,5 δλ. Toyota C-HR 1,8 Hybrid: 5,8 δλ. Το πιο γρήγορο κιβώτιο και η βοήθεια χαμηλά από τον ισχυρό ηλεκτροκινητήρα (για τα δεδομένα των ήπια υβριδικών) η Tonale παρότι βαρύτερη και με 10 άλογα λιγότερα προσπερνάει σχεδόν στο ίδιο χρόνο με το C-HR. Η υπέρ της διαφορά του 0,3 δλ. δε δικαιολογεί πόντο. Ανάλογη είναι η διαφορά και στο 80-120 χλμ./ώρα (7,1 δλ. η Tonale και 7,4 δλ. το C-HR). Το ιαπωνικό μοντέλο με 10,0 δλ. είναι 0,2 δλ. πιο γρήγορο στο σπρίντ του 0-100. Στην πλήρη επιτάχυνση πάντως είναι πιο θορυβώδες. | "Ισοπαλία" |
| 11 | Γόνατα πίσω επιβατών | Alfa Romeo Tonale: 15,5 εκατ. Toyota C-HR: 14,5 εκατ. Στο χώρο για τα γόνατα των πίσω επιβατών, η Tonale δεν έχει ικανή διαφορά υπέρ της ώστε να σκοράρει και να μειώσει τη διαφορά. | "Ισοπαλία" |

Alfa Romeo Tonale – Toyota C-HR

3-6

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ

Alfa Romeo Tonale vs Toyota C-HR

και οι αυξημένες δυνατότητες ηλεκτροκίνησης δίνουν σαφές προβάδισμα στα μοντέλα της ιαπωνικής φίρμας. Πάντως, το «βάρος» της συνέχισης της εμπορικής επιτυχίας του προηγούμενου θα πέσει στην πιο... εύπεπτη έκδοση με τον 1,8 λτ. κινητήρα, η οποία συνδυάζεται όπως πάντα με αυτόματο κιβώτιο eCVT. Είναι διαθέσιμο από την έκδοση C-ULT και 29.300 ευρώ με ένα πλήρες πακέτο εξοπλισμού άνεσης και ασφάλειας. Ωστόσο για τη σημερινή αντιπαράθεση θα επιλέξουμε τη δεύτερη έκδοση C-LUB με τιμή 32.770 ευρώ, που είναι πιο κοντά στη βασική έκδοση της Alfa Romeo Tonale.

Το πρώτο μικρομεσαίο οικογενειακό SUV των Ιταλών ήρθε σχεδιασμένη από τον Έλληνα, Αλέξανδρο Λιώκη για να φέρει συναίσθημα στη ψυχρή λογική του premium μέρους

της κατηγορίας των οικογενειακών SUV. Για τη σύγκριση επιλέξαμε την «βασική» Tonale των 130 ίππων (προσφέρεται και με 160 ίππους με το 1,5 λτ. κινητήρα να έχει turbo μεταβλητής γεωμετρίας). Και οι δύο εκδόσεις έχουν ήπια υβριδική τεχνολογία, η οποία σε αντίθεση με τη συνήθη πρακτική προσφέρει δυνατότητα ηλεκτροκίνησης στο παρκάρισμα και στο σταμάτα-ξεκίνα, ενώ σπάνταρ είναι το αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη TCT. Η βασική έκδοση Super κοστίζει μετά από έκπτωση 38.500 ευρώ, που δείχνει και τον premium προσανατολισμό της Tonale.

Θα καταφέρει το νέο Toyota C-HR να κοντράρει μια ξεκάθαρα premium πρόταση στα οικογενειακά μικρομεσαία SUV, όπως η Alfa Romeo Tonale; Ας δούμε πώς θα έρθει το «σκορ»!

As δούμε αναλυτικά τις διαφορές μεταξύ των δύο μοντέλων:



Γκοή από τα αποδυτήρια για το C-HR λόγω τιμής (0-1)

Η Tonale στοχεύει στο premium κομμάτι της κατηγορίας και αυτό γίνεται αντιληπτό και από την τιμή της. Για την ήπια υβριδική έκδοση των 130 ίππων (διαθέσιμη και 160

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Alfa Romeo Tonale vs Toyota C-HR



άλογα χάρη μεταξύ άλλων και στο turbo μεταβλητής γεωμετρίας), η βασική έκδοση Super κοστίζει μετά από σχετική έκπτωση 38.500 ευρώ. Από την άλλη το full υβριδικό νέο Toyota C-HR στη βασική έκδοση C-ULT με το υβριδικό σύστημα των 140 ίππων (μοτέρ 1,8 λτ.) κοστίζει 29.300 ευρώ, ενώ στην ακόμα πιο πλούσια έκδοση C-CLUB που επιλέξαμε κοστίζει 32.770 ευρώ. Η διαφορά τιμής είναι εμφανής και με δεδομένη τη full υβριδική τεχνολογία του, το Toyota C-HR κερδίζει τον πρώτο πόντο.

Καίει 70% λιγότερο το C-HR (0-3)

Χάρη στη full υβριδική του υπόσταση και τις αυξημένες δυνατότητες ηλεκτροκίνησης που προσφέρει η εξελιγμένη σχετική τεχνολογία της Toyota, το C-HR κερδίζει την ήπια υβριδική Tonale, καθώς τα 3,5λτ/100 χλμ. υπέρ του σε μέση κατανάλωση (5 λτ./100 χλμ. έναντι 8.5 λτ./100 χλμ.) μεταφράζεται σε περίπου 1.000 €/έτος λιγότερα. Παρά τη δυνατότητα της Alfa Romeo Tonale να εκκινεί



και να παρκάρει ηλεκτρικά (όχι συνηθισμένο για ήπια υβριδικό μοντέλο), το C-HR καίει τα μισά και μέσα στην πόλη (3,5 έναντι 7 λτ./100 χλμ.). Ακόμα και στο ταξίδι με 100 χλμ./ώρα, το C-HR καίει 1,5 λτ./100 λιγότερα (5,5 έναντι 7 λτ./100 χλμ.). Η διαφορά υπέρ του C-HR δικαιολογεί 2πόντο!

Φρενάρει καλύτερα η Alfa Romeo Tonale (1-3)

Σχεδόν 2,5 μέτρα καλύτερα «κοκκαλώνει» η Alfa Romeo Tonale από τα 100 χλμ/ώρα σε κατάσταση φρένων πανικού. Για την ακρίβεια η Tonale χρειάζεται 35,7 μέτρα και το C-HR, 38,1 μ. Για την ιστορία πάντως η ιταλίδα της δοκιμής φορούσε τους έξτρα τροχούς των 20 ιντσών με ελαστι- ➤

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Alfa Romeo Tonale vs Toyota C-HR



κά 235/40, ενώ το C-HR είχε τροχούς 19 ιντσών με ελαστικά 225/50.

Καλύτερες After Sales υπηρεσίες και μεγαλύτερη εγγύηση από την Toyota (1-5)

Στα μυστικά τεστ συνεργείων που πραγματοποιήσαμε, η βαθμολογία της Toyota ήταν εντυπωσιακή και αισθητά πάνω από το μέσο όρο σε αντίθεση με την επίδοση της Alfa Romeo, που ήταν μετριότατη. Η Toyota επιβεβαίωσε στην πράξη τις υψη-

λές after sales υπηρεσίες που προσφέρει στον αγοραστή. Παράλληλα προσφέρει και 1 χρόνο μεγαλύτερη εγγύηση από την Alfa Romeo, για να κερδίσει 2 πόντους και να αυξήσει τη διαφορά.

Είναι κούκλα και έχει μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ η ιταλίδα (3-5)

Όσο και υποκειμενισμό να κρύβει αυτός ο τομέας, δεν μπορεί κανείς να μείνει αδιάφορος στο μεσογειακό ταμπεραμέντο της Alfa Romeo Tonale. Μάλιστα οι όμορφες γραμμές της Tonale, που έχουν στοιχεία από το ένδοξο παρελθόν της Alfa Romeo, έχουν προκύψει από τα χέρια του Έλληνα Αλέξανδρου Λιώκη. Το νέο C-HR κάθε άλλο παρά αδιάφορο είναι σχεδιαστικά, αφού δείχνει πολύ φουτουριστικό. Είναι και εξαιρετικά καλοφτιαγμένο, αισθητά καλύτερο από πριν, αλλά η συνολι-

■ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑ 11 ΒΗΜΑΤΑ Alfa Romeo Tonale vs Toyota C-HR



κή αίσθηση πολυτέλειας δεν είναι ανάλογη της Tonale. Είναι η στιγμή της Tonale να σκοράρει 2 μαζεμένες πόντους.

Με καλύτερο εξοπλισμό το αισθητά φθηνότερο C-HR (3-6)

Το C-HR στην έκδοση εξοπλισμού C-LUB προσφέρει παραπάνω στοιχεία, όπως κάμερα όπισθεν, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους καθρέφτες και ασύρματη φόρτιση κινητού. Με δεδομένη και τη πολύ χα-

μηλότερη τιμή του, το C-HR σκοράρει στο τελευταίο λεπτό και διευρύνει την υπέρ του διαφορά.

Συμπέρασμα: 6-3 κερδίζει το C-HR

Το νέο full υβριδικό Toyota C-HR καίει αισθητά λιγότερο, έχει μεγαλύτερη εγγύηση και διαθέτει καλύτερο εξοπλισμό, ενώ δεν υπάρχει σύγκριση στις after sales υπηρεσίες που απολαμβάνει. Από την άλλη, η Alfa Romeo Tonale έχει σαφώς πιο μεσογειακό ταμπεραμέντο στο design, προσφέρει μεγαλύτερο χώρο αποσκευών, φρενάρει πιο δυνατά και έχει πιο premium υλοποίηση στην καμπίνα. Αυτά όμως δεν αρκούν και με δεδομένη τη διαφορά τιμής, το C-HR κάνει πάρτυ ως μια σαφώς πιο Value for Money επιλογή. ❖



Η κυψελωτή μάσκα, οι μυώδεις προφυλακτήρες, ο πίσω διαχύτης, η αεροτομή και οι 19αρες ζάντες τονίζουν το φλογερό ταπεραμέντο του Puma ST.

Με 170 ίππους, το νέο Ford Puma ST δεν έχει τίποτα να ζηλέψει από τον μεγάλο του αδερφό, παρά τον 1.000αρη κινητήρα, με τη συμπεριφορά του και το εσωτερικό του να είναι ποτισμένα με αγωνιστικό DNA.

Ford Puma ST: 1.000αρη με 170 ίππους και συμπεριφορά «κόηση»

Με 170 άλογα κι αποκλειστικά αυτόματο, γράφει το 0-100 σε 7,3 δλ.

Η Ford φέρνει στην αγορά την νέα εκδοχή του Puma ST, όπου κάτω από το καπό βρίσκεται ο γνωστός 3κύλινδρος χιλιάρης κινητήρας EcoBoost της εταιρείας με την ιπποδύναμη να έχει ανέβει στους 170 ίππους και τα 248Nm ροπής.

Τη μετάδοση της ισχύος στους μπροστινούς τροχούς έχει αναλάβει αποκλειστικά το αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη των 7 σχέσεων Powershift, με τις επιδόσεις του να είναι εντυπωσιακές. Συγκεκριμένα χρειάζεται 7,3 δλ. για να ολοκληρώσει το 0-100 χ.α.ω., 3,7 δλ για το 60-100 και 4,9 για το 80-120, με την τελική ταχύτητα να φτάνει στα 210 χλμ./ώρα.



«Φορώντας» τις ίδιες αναρτήσεις, σύστημα διεύθυνσης και πέδησης με το μεγάλο ST των 200 ίππων δίνει σεμινάρια απόλαυσης στο δρόμο.

Καίει 8,1 λτ./100 χλμ. σε μεικτές συνθήκες, 5,8 σε ταξίδι

Η αυξημένη ιπποδύναμη δεν «αδυνατίζει» ιδιαίτερα το πλεονέκτημα του ήπια υβριδικού συστήματος στο τομέα της κατανάλωσης, με τη μέση τιμή να κυμαίνεται στα 8,1 λτ./100 χλμ., ένα αρκετό καλό νούμερο για την δυναμική του φύση. Μάλιστα σε ταξίδι θα φιλοδώρησει τον οδηγό με ένα «τίμιο» 5,8 λτ., δείχνοντας ότι παρά τους 170 ίππους του, δεν χάνει την επαφή του με τις ρίζες του.

Εσωτερικό με αγωνιστικό DNA και εμφάνιση που προκαλεί

Στο οπτικό κομμάτι έχει βάλει το χέρι της η Ford Performance, τονίζοντας με ιδιαίτερες λεπτομέρειες το φλογερό ταπερα-

μέντο του Puma ST. Εξωτερικά συναντάμε κυψελωτή μάσκα, μύδεις προφυλακτήρες με αεροδυναμικά splitter, πίσω διαχύτη, αεροτομή και 19αρες ζάντες που αφήνουν σε ανοιχτή θέα τις κόκκινες δαγκάνες των φρένων. Στο εσωτερικό, τα θερμαινόμενα bucket καθίσματα της Ford Performance και οι κόκκινες ραφές κλέβουν την παράσταση, ενώ στο τιμόνι ξεχωρίζει το κουμπί με το «S» που μπαίνει κατευθείαν στο sport mode.

Στρίβει, επιταχύνει και φρενάρει όπως καθαρά αγωνιστικά οχήματα!

Στο δρόμο δίνει σεμινάρια απόλαυσης στους ανταγωνιστές του κι όχι μόνο, μιας και πρόκειται για το πιο ενδιαφέρον οδηγικά μικρό SUV. «Φορώντας» τις ίδιες αναρτήσεις, σύστημα διεύθυνσης και πέδησης με το μεγάλο ST των 200 ίππων, αφήνει

Μπορεί να 0,4 δλ. πιο αργό στο 0-100 χ.α.ω. σε σχέση με το μεγάλο ST των 200 ίππων, αλλά στις ρεπρίζ κερδίζει με ευκολία.



Το πορτ-μπαγκάζ συνεχίζει να είναι το μεγαλύτερο της κατηγορίας, αφού χάρη στο Megabox 80 λίτρων, εκτοξεύεται στα 536 λτ.

τον οδηγό να στρίβει εξαιρετικά γρήγορα και ταυτόχρονα να του δίνει την εντύπωση ότι μπορούσε να πατήσει ακόμα πιο βαθιά το γκάζι. Το τιμόνι είναι ξυράφι κι άμεσα, επιτρέποντας τις διορθώσεις ακόμα και στο όριο, ενώ τα φρένα αποδείχθηκαν άγκυρες στις μετρήσεις μας, μιας και θέλουν 36,1 μ. για να ακινητοποιήσουν το μοντέλο από τα 100 χ.α.ω.

Μπορεί να κινηθεί αποτελεσματικά και σε πιο χαμηρούς ρυθμούς

Μπορεί η σφικτή ρύθμιση των αναρτήσεων να κρατάει τις κλίσεις μηδενικές και το torque vectoring να μειώνει σε εκπληκτικό βαθμό την πιθανότητα εμφάνισης υποστροφής, όμως το Puma ST μπορεί να κι-

νηθεί αποτελεσματικά και σε πιο ήρεμους ρυθμούς. Χάρη στα αμορτισέρ της Hitachi που μαλακώνουν μόλις «αντιληφθούν» ότι πέφτουν σε συνεχόμενες ανωμαλίες, η άνεση δεν πάει «περίπατο» στο βαθμό που περιμένεις από ένα SUV προσανατολισμένο στην δυναμική οδήγηση. Βέβαια δεν σημαίνει ότι οι επιβάτες δεν θα νιώσουν τις κακοτεχνίες του οδοστρώματος, αλλά τουλάχιστον όχι σε βαθμό που θα γίνουν κουραστικές.

Η καμπίνα παραμένει φιλική προς τους επιβάτες

Αν εξαιρέσεις τα bucket καθίσματα, η καμπίνα συνεχίζει να έχει όλα τα στοιχεία που συναντάμε στις πιο απλές εκδόσεις του μοντέλου. Ο ψηφιακός πίνακας



Ποιοτική και με μοντέρνο σχεδιασμό η καμπίνα του Puma, με τις κόκκινες ραφές να ενισχύουν τον αθλητικό χαρακτήρα της ST έκδοσης.



Η κεντρική οθόνη 8 ιντσών προσφέρει όλα τα πλεονεκτήματα του συστήματος SYNC3, ενώ τα φυσικά κουμπιά αυξάνουν την εργονομία.



Ο πίνακας οργάνων διαφοροποιείται αναλόγως το οδηγικό mode και προσφέρει όλες τις πληροφορίες.

οργάνων είναι 12,3 ιντσών και δίνει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στον οδηγό, ενώ η κεντρική οθόνη είναι 8 ιντσών και προσφέρει όλα τα πλεονεκτήματα του συστήματος SYNC3. Το flat-bottom τιμόνι είναι θερμαινόμενο, με τα raddle στο πίσω μέρος να ενισχύουν την αγωνιστική αίσθηση του ST, τη στιγμή που το ηχοσύστημα της B&O τυλίγει με ποιοτικό ήχο το εσωτε-

ρικό. Ούτε κωροταξικά δεν συναντάμε διαφορές, με το πίσω κάθισμα να μπορεί να φιλοξενήσει σχετικά άνετα 2 άτομα, ενώ διαθέτει το κορυφαίο χώρο αποσκευών με 456 λίτρα, που εκτοξεύεται στα 536 λίτρα με το Mega Box, το οποίο είναι ένας επιπλέον χώρος 80 λίτρων που βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του πορτ-μπαγκαζ.

Η τιμή του Ford Puma ST των 170 ίπ- ➤



Μπορεί να έχει 170 ίππους και δυνατές επιδόσεις, αλλά χάρη στο ήπια υβριδικό σύστημα η μέση κατανάλωση δεν ξεπερνάει τα 8,1 λτ./100 κλμ.

πων ορίζεται στα 38.290 ευρώ, τη στιγμή που το χειροκίνητο ST των 200 ίππων ακουμπάει τα 40.890 ευρώ χωρίς όμως να προσφέρει το κάτι παραπάνω σε επιδόσεις (ελαφρώς καλύτερο 0-100, χειρότερες ρεπρίζ) ή εξοπλισμό.

Συμπέρασμα

Χωρίς να στερείται την αδρεναλίνη του «μεγάλου» ST, το Puma ST των 170 ίππων προσφέρει καλύτερη οικονομία και περισσότερη ευκολία λόγω του αυτόματου κιβωτίου, ενώ ταυτόχρονα κοστίζει λιγότερο και μπαίνει και στο δακτύλιο. Σίγουρα η βασική του χρήση δεν είναι για απλή μετακίνηση από το σημείο Α στο Β, αλλά δεν ξεχνάει ότι είναι ένα μικρό SUV, φέροντας όλα τα πλεονεκτήματα που πρέπει να έχει ένα όχημα της συγκεκριμένης κατηγορίας. ❖

Τα θερμαινόμενα bucket καθίσματα της Ford Performance προσφέρουν εξαιρετική πλευρική στήριξη και σε βάζουν από την πρώτη στιγμή σε αγωνιστικούς ρυθμούς.



FORD PUMA ST 170PS

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| 🚗 Κινητήρας (κ.εκ./κύλινδροι) | 998/ 3 σε σειρά |
| ⚙️ Καύσιμο | Βενζίν. Mild Hybrid |
| ⚡ Ισχύς (ίπποι) | 170 |
| 🌀 Ροπή (Nm) | 248 |
| 🚘 Κιβώτιο/μετάδοση | Αυτόματο/μπροστά |
| 🚗 Start/Stop | ΝΑΙ |
| 🕒 0-100 κλμ/ώρα (δλ) | 7,3 |
| 🏁 Τελική ταχύτητα (κλμ/ώρα) | 210 |
| 🏎️ Κατανάλωση (λτ./100 κλμ.) | 8,1 |
| 🌿 Εκπομπές CO2 (γρ/κλμ) | 144 |
| 🚗 Χώρος αποσκευών (λίτρα) | 458+80 |
| 💰 Τιμή από | 38.290 |



Εξωτερικά η σχεδίαση του e:Ny1 φέρνει μνήμες από το HR-V, δείχνοντας ότι η εταιρεία θέλει να δημιουργήσει μια κοινή σχεδιαστική γλώσσα.

Το νέο Honda e:Ny1 έρχεται να βάλει για τα καλά την ιαπωνική εταιρεία στο παιχνίδι της ηλεκτροκίνησης. Με 204 ίππους, τεράστια οθόνη στο εσωτερικό αλλά και μόλις 361 λτ. πορτ-μπαγκάζ μπαίνει στην αγορά σε μια κατηγορία που ακόμα αναπτύσσεται!

Honda e:Ny1: Ξεσκονίζουμε το πρώτο ηλεκτρικό SUV της εταιρείας

Έχει 204 άλογα, κάνει το 0-100 σε 7,6 δλ και πιάνει 160 χ.α.ω.

Το πρώτο ηλεκτρικό SUV της Honda ακούει στο όνομα e:Ny1 κι εφοδιάζεται με ένα ηλεκτροκινητήρα 204 ίππων και 310Nm ροπής, που ζυγίζει μόλις 77,4 κιλά (μαζί με το σύστημα μετάδοσης) και στέλνει την ισχύ αποκλειστικά στους μπροστινούς τροχούς. Η σχετικά υψηλή ιπποδύναμη του μεταφράζεται και σε επιδόσεις, αφού θέλει 7,6 δλ. για να ολοκληρώσει τη διαδικασία 0-100 χ.α.ω.,

3,9 δλ. για το 60-100 και 5,2 δλ. για το 80-120, με την τελική ταχύτητα να περιορίζεται προς χάρη της αυτονομίας στα 160 χ.α.ω.

Με 15,1 ίντσες οθόνη στο εσωτερικό που χωρίζεται σε 3 επίπεδα

Στο εσωτερικό, το ταμπλό ακολουθεί τη φιλοσοφία σχεδίασης του Civic, με τα βλέμματα να κλέβει η κεντρική οθόνη 15,1 ιντσών που χωρίζεται σε 3 επίπεδα (navigation, κλιματισμός, γενικές λειτουργίες), προσφέροντας ένα ιδιαίτερο οπτικό θέαμα και πλήρη πληρο-



Στο πίσω μέρος κυριαρχούν τα LED φώτα που πιάνουν όλο το πλάτος του αυτοκινήτου και το κεκλιμένο τζάμι του πορτ-μπαγκάζ.

φόρηση στο οδηγό. Βέβαια θα χρειαστεί λίγο συνήθεια ως προς την λειτουργία της, αλλά στη συνέχεια θα εκτιμηθεί δέοντος.

Άνετο για τους πίσω επιβάτες, αλλά μόλις 361 lt. πορτ-μπαγκάζ!

Χωροταξικά η καμπίνα του Honda e:Ny1 μπορεί να θεωρηθεί ευρύχωρη, με τα πίσω καθίσματα να μπορούν να φιλοξενήσουν τρεις ενήλικες λόγω έλλειψης και κεντρικού τούνελ, ενώ ο αέρας σε γόνατα και κεφάλι είναι πλούσιος και δεν θα επιτρέψει να νιώσεις κάποιο κλειστοφοβία. Το ίδιο δεν ισχύει όμως για το πορτ-μπαγκάζ, όπου με 361 λίτρα θα περιορίσει κάπως μια οικογένεια, με την εικόνα να σώζει το διπλό πάτωμα που επιτρέπει την τακτοποίηση των καλωδίων φόρτισης και το σχήμα που είναι εξαιρετικά βολικό.

Μέγιστη αυτονομία τα 340 χλμ. ξεκινάει από τις 45.900 με επιδότηση!

Η μπαταρία μεικτής χωρητικότητας 68,8 kWh προσφέρει μια ικανοποιητι-

κή αυτονομία, τουλάχιστον εντός πόλης, που μπορεί να φτάσει και τα 340 χλμ. Σε μεικτές συνθήκες δύσκολα θα ξεπεράσει τα 300 και σε συνθήκες ταξιδιού θα πέσει κάτω από 220 χλμ., ενώ αν και έχει επιλογή της έντασης ανάκτησης ενέργειας, δεν διαθέτει λειτουργία one-pedal. Πάντως η δυνατότητα γρήγορης φόρτισης, έστω και 78kW, επιτρέπει στο μοντέλο σε κατάλληλο σταθμό να πάρει 100 χλμ. αυτονομίας σε μόλις 11 λεπτά. Όσον αφορά την τιμή, συνεχίζει η «τσιμπημένη» πολιτική της εταιρείας, με το Honda e:Ny1 να ξεκινάει από τις 45.900 ευρώ με επιδότηση.

Ισορροπημένη σχεδίαση, θυμίζει κάτι από HR-V

Την εμφάνιση του Honda e:Ny1 μπορούμε να την χαρακτηρίσουμε ισορροπημένη, έχοντας όλα τα απαραίτητα σπορτίφ στοιχεία που φανερώνουν το ιαπωνικό DNA της εταιρείας και θυμίζει ελαφρώς τη σχεδιαστική γλώσσα του HR-V. Στο μπροστινό μέρος ξεχωρίζουν οι λεπτοί προβολείς και τα μυώδεις φουσκώματα του αμαξώματος, ενώ



πίσω κυριαρχούν τα LED φώτα που πιάνουν όλο το πλάτος του αυτοκινήτου και το κεκλιμένο τζάμι του πορτ-μπαγκάζ. Την εικόνα του SUV συμπληρώνουν οι ζάντες 18 ιντσών με το ιδιαίτερο σχέδιο και το λευκό μπροστινό λογότυπο της μάρκας.

Ποιοτικό χωρίς όμως να ξεχωρίζει για τα υλικά του

Η καμπίνα του μοντέλου ακολουθεί την ίδια minimal διάθεση της εξωτερικής εμφάνισης, με τα πλαστικά να είναι σκληρά αλλά να έχουν καλό φινίρισμα που αναβαθμίζει την αίσθηση πολυτέλειας. Στο digital κομμάτι της καμπίνας εκτός από την κάθετη κεντρική οθόνη 15,1 ιντσών, βρίσκουμε ένα ψηφιακό πίνακα οργάνων 10,25 ιντσών με λιτά γραφικά αλλά ολοκληρωμένη πληροφόρηση, ενώ το πολυλειτουργικό τιμόνι κάνει λιγότερο αισθητή την σχεδόν παντελή έλλειψη φυσικών διακοπών. Από εκεί και πέρα συναντάμε θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα, ασύρματη φόρτιση, θύρες usb, αρκετές θήκες και φυσικά την επιλογή οδηγικών προγραμμάτων.

0-100 σε 7,6 δλ, 60-100 σε 3,9 δλ και 80-120 σε 5,2 για το ηλεκτρικό SUV της Honda, με την τελική του να διαμορφώνεται στα 160 χλμ./ώρα.

Από τα πιο «fun» ηλεκτρικά

Στο δρόμο το Honda e:Ny1 μπορεί να προσαρμοστεί με ευκολία στα θέλω του οδηγού, τουλάχιστον όσο του επιτρέπει η αυτονομία του. Μέσα στην πόλη είναι ευκολοδήγητο, με το τιμόνι να παραμένει ελαφρύ στις πιο χαμηλές ταχύτητες και τα σχετικά μεγάλα παράθυρα να προσφέρουν καλή περιμετρική ορατότητα που ενισχύεται από τις κάμερες που υπάρχουν στο αυτοκίνητο (έκδοση Advance). Η ανάρτηση αν κι έχει κάπως σφικτό setup δεν επηρεάζει την αντιμετώπιση των κακοτεχνιών κι όπως θα δούμε παρακάτω έχει θετικό αντίκτυπο σε πιο δυναμικές διαδρομές. Στον αυτοκινητόδρομο παραμένει ήσυχο κι ευθύβολο, προσφέροντας μια καλή ποιότητα κύλισης ανεξαρτήτου οδοστρώματος. Σε επαρχιακούς ή γεμάτο στροφές διαδρομές όπου ο οδηγός θέλει το κάτι παραπάνω θα του το δώσει, αφού το τιμόνι βαραίνει όταν η ταχύτητα αυξάνεται, προσφέροντας σωστή κι έγκυρη πληροφόρηση, ενώ το σύστημα αναρτήσεων κρατάει τις κλίσεις σε άκρως φυσιολογικά επίπεδα. Η καλή οδική του συμπε-



Minimal σχεδίαση για την καμπίνα, με τα πλαστικά να είναι μεν σκληρά αλλά να έχουν καλό φινίρισμα που αναβαθμίζει την αίσθηση πολυτέλειας.



Η κάθετη κεντρική οθόνη 15,1 ιντσών χωρίζεται σε 3 τμήματα, προσφέροντας ένα ιδιαίτερο οπτικό θέαμα και πλήρη πληροφόρηση στο οδηγό.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων προσφέρει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στον οδηγό, με τα γραφικά του να είναι λιτά.

ριφορά οφείλεται και στα μόλις 13,5 εκ. από το έδαφος που πλησιάζουν πιο πολύ σε hatchback παρά σε SUV, μειώνοντας όμως έτσι την ικανότητα του σε off-road εξορμήσεις. Τέλος πλήρης είναι και η σουίτα συστημάτων ασφαλείας Honda Sensing που προσφέρει σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος, adaptive cruise

control, διατήρηση στη λωρίδα κυκλοφορίας, σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας, προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης κι άλλα πολλά.

Όπως προαναφέραμε η τιμή εκκίνησης του Honda e:Ny1 είναι τα 45.900 ευρώ με επιδότηση στην έκδοση Elegance, ενώ η πλούσια Advance (όπως το αυτοκίνητο



Η μέγιστη αυτονομία του φτάνει τα 340 χλμ., μια τιμή που μέσα στην πόλη δεν θα αγχώσει, αλλά σε ταξίδι θα χρειαστεί να σταματήσεις πιο γρήγορα από ότι υπολόγιζες για φόρτιση.

της δοκιμής μας) ξεκινάει από τα 50.300 ευρώ (επίσης με επιδότηση), αλλά έρχεται με πολύ πιο πλούσιο εξοπλισμό που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει θερμαινόμενο τιμόνι, πανοραμική γυάλινη οροφή, premium ηχοσύστημα, ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών και το Honda Parking Pilot που βοηθά στο παρκάρισμα σε πολύ στενούς χώρους.

Παρόλο που ο οδηγός μπορεί να επιλέξει την ένταση της ανάκτησης ενέργειας, δεν διαθέτει λειτουργία one pedal.



Συμπέρασμα

Το Honda e: Ny1 μπορεί να έχει κάπως «τσιμπημένη» για ηλεκτρικό τιμή και τα δικά του γκρίζα σημεία, αλλά έχει πολλά να προσφέρει στο οδηγό που ψάχνει ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο που μπορεί να του προσφέρει και δόσεις «διασκέδασης» μεταξύ των καθημερινών αστικών διαδρομών του. ❖

HONDA E:NY1

| | |
|-----------------------------|------------------|
| 🚗 Κινητήρας (Τύπος) | Ηλεκτροκινητήρα |
| 🔋 Καύσιμο | Ρεύμα |
| ⚡ Ισχύς (ίπποι) | 240 |
| 🌀 Ροπή (Nm) | 310 |
| ⚙️ κιβώτιο/μετάδοση | Αυτόματο/μπροστά |
| 🔌 Start/Stop | ΝΑΙ |
| 🏁 0-100 χλμ/ώρα (δλ) | 7,6 |
| 🏁 Τελική ταχύτητα (χλμ/ώρα) | 160 |
| 🏁 Κατανάλωση (kw/100χλμ) | 20,6 |
| 🏁 Αυτονομία δοκιμής (χλμ) | έως 340 |
| 📦 Χώρος αποσκευών (λίτρα) | 361 |
| 💰 Τιμή από | 45.900 |

Hyundai Kona: Πόσο καλή είναι η αυτόματη έκδοση βενζίνης;

Δοκιμάζουμε το νέο Hyundai Kona με τον 1.000αρη turbo βενζινοκινητήρα των 120 ίππων και το αυτόματο κιβώτιο επτά σχέσεων, και το βαθμολογούμε στους τομείς της κατανάλωσης, των επιδόσεων, της ευρυχωρίας, του εξοπλισμού, της τιμής και της εγγύησης ενώ ταυτόχρονα το συγκρίνουμε με το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο της κατηγορίας του.



Η σχεδίαση του Hyundai Kona βασίστηκε στην αμιγώς ηλεκτρική έκδοση και θυμίζει κάτι από Ioniq.

Το νέο Hyundai Kona έχει μπει δυνατά στην αγορά με τη μοντέρνα σχεδίαση και τις αυξημένες διαστάσεις να το κάνουν πιο φρέσκο και ταυτόχρονα ιδανικό και για μεγαλύτερες οικογένειες. Το μοντέλο ξεχωρίζει για την ευρύχωρη καμπίνα του και τα καλά του φρένα, ενώ καλή είναι και η αρχική του τιμή που ξεκινάει από τα 27.990 ευρώ. Ο κινητήρας των 120 ίππων μπορεί να κά-

νει κάποιες «εκπτώσεις» στις επιδόσεις λόγω της σχετικά μικρής ροπής, αλλά όχι στην κατανάλωση όπου καίει 8,8 λτ./100 χλμ. σε μεικτές συνθήκες, ενώ το πορτοπαγκάζ των 466 λίτρων δεν ξεχωρίζει στην κατηγορία.

Πάμε να δούμε αναλυτικά πόσο καλό είναι το αυτόματο Hyundai Kona των 120 ίππων στους τομείς της πραγματικής κατανάλωσης, ευρυχωρίας, επιδόσεων, εξο-

Οι φωτιζόμενες λωρίδες LED ονομάζονται Seamless Horizon Lamp και δίνουν ένα μοναδικό τόνο στο μοντέλο.



Το Hyundai Kona των 120 ίππων χρειάζεται 37,3 μ. για να ακινητοποιηθεί από τα 100 χλμ./ώρα! Καθόλου άσχημα!

πλισμού, εγγυήσεων και τιμής. Δίπλα από κάθε μέτρηση σας παραθέσουμε τις επιδόσεις του καλύτερου και του χειρότερου μοντέλου της κατηγορίας του.

Πως να καταλάβετε ποια είναι καλή επίδοση

Πράσινο - Μία από τις καλύτερες επιδόσεις της κατηγορίας

Κίτρινο - Στο μέσο όρο της κατηγορίας

Κόκκινο - Μία από τις χειρότερες επιδόσεις της κατηγορίας

Το αυτόματο Hyundai Kona των 120 ίππων έπιασε 86%

Το Hyundai Kona με τον «καθαρόαιμο» κινητήρα βενζίνης των 120 ίππων και το αυτόματο κιβώτιο 7DCT έπιασε βαθμολογία 86%, ξεπερνώντας το μέσο όρο της κατηγορίας, αλλά όχι και ξεχωρίζοντας.

Στα θετικά στοιχεία του βρίσκεται ο αέρας για τα γόνατα των πίσω και το πλάτος του καθίσματος, τα 37,3 μ. που χρειάζεται για να ακινητοποιηθεί από τα 100 χ.α.ω., καθώς και η τιμή του.

Στο μέσο όρο βρίσκεται η εγγύηση των 5 χρόνων, που όμως είναι χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, και η επιτάχυνση 0-100, ενώ στα κόκκινα βρίσκεται η κατανάλωση.

■ ΔΟΚΙΜΗ Hyundai Kona 1.0t 120 ps 7DCT

| Μάρκα/Μοντέλο | Hyundai Kona | Καλύτερα | | Χειρότερα | |
|--|-------------------------------------|----------|---|-----------|---|
| Έκδοση μοντέλου | Hyundai Kona 1.0t 120 ps 7DCT 120ps | | | | |
| Βαθμολογία | 86% | | | | |
| Κατηγορία μοντέλου | Μικρομεσαία SUV Βενζίνη | | | | |
| Model Year | 2023 | | | | |
| Είδος Κινητήρα | Βενζίνη | | | | |
| Κυβικά (κ.εκ.) | 998 | | | | |
| Ιπποδύναμη (PS) | 120 | 163 | MERCEDES GLA 200 163ps | | |
| Κιβώτιο | Automatic | | | | |
| Αριθμός σχέσεων | 6 | | | | |
| Κίνηση | ΕΜΠΡΟΣ | | | | |
| Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.) | 8,8 | 7,5 | PEUGEOT 3008 1.2 PureTech 130 EAT8 130ps | 10,8 | MG HS 1.5T DCT 162ps |
| Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.) | 662 | 963 | MERCEDES GLB 200 163ps | | |
| Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά) | 18,5 | 22 | MG HS 1.5T DCT 162ps | 9,2 | BMW X2 sDrive 18i DCT 136ps |
| Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα) | 1,39 | 1,43 | PEUGEOT 3008 1.2 PureTech 130 EAT8 130ps | 1,34 | DACIA DUSTER 1.3 TCe 150 PS 4x2 EDC 150ps |
| Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα) | 466 | 615 | VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps | | |
| Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.) | 10,5 | 8,04 | MERCEDES GLB 200 163ps | 11,3 | VOLVO XC40 T2 1.5 129 PS AUTO 129ps |
| Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα) | 160 | 210 | AUDI Q3 35 TFSI S tronic 150ps | | |
| Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα) | 37,3 | 35 | AUDI Q3 35 TFSI S tronic 150ps | | |
| Εγγύηση (χρόνια) | 5 | 7 | MG HS 1.5T DCT 162ps | 2 | AUDI Q3 35 TFSI S tronic 150ps |
| Τιμή | 27.990 | 27.540 | DACIA DUSTER 1.3 TCe 150 PS 4x2 EDC 150ps | 76.330 | VOLVO XC60 B4 2.0 197 PS AWD 197ps |



Αναβαθμισμένο εσωτερικό, με καλά αλλά σκληρά πλαστικά και σχεδίαση που παραπέμπει σε ηλεκτρικό μοντέλο.



Εξαιρετική η κεντρική οθόνη, με τα γραφικά και το εύκολο μενού της να την κάνουν φιλική προς τον χρήστη.



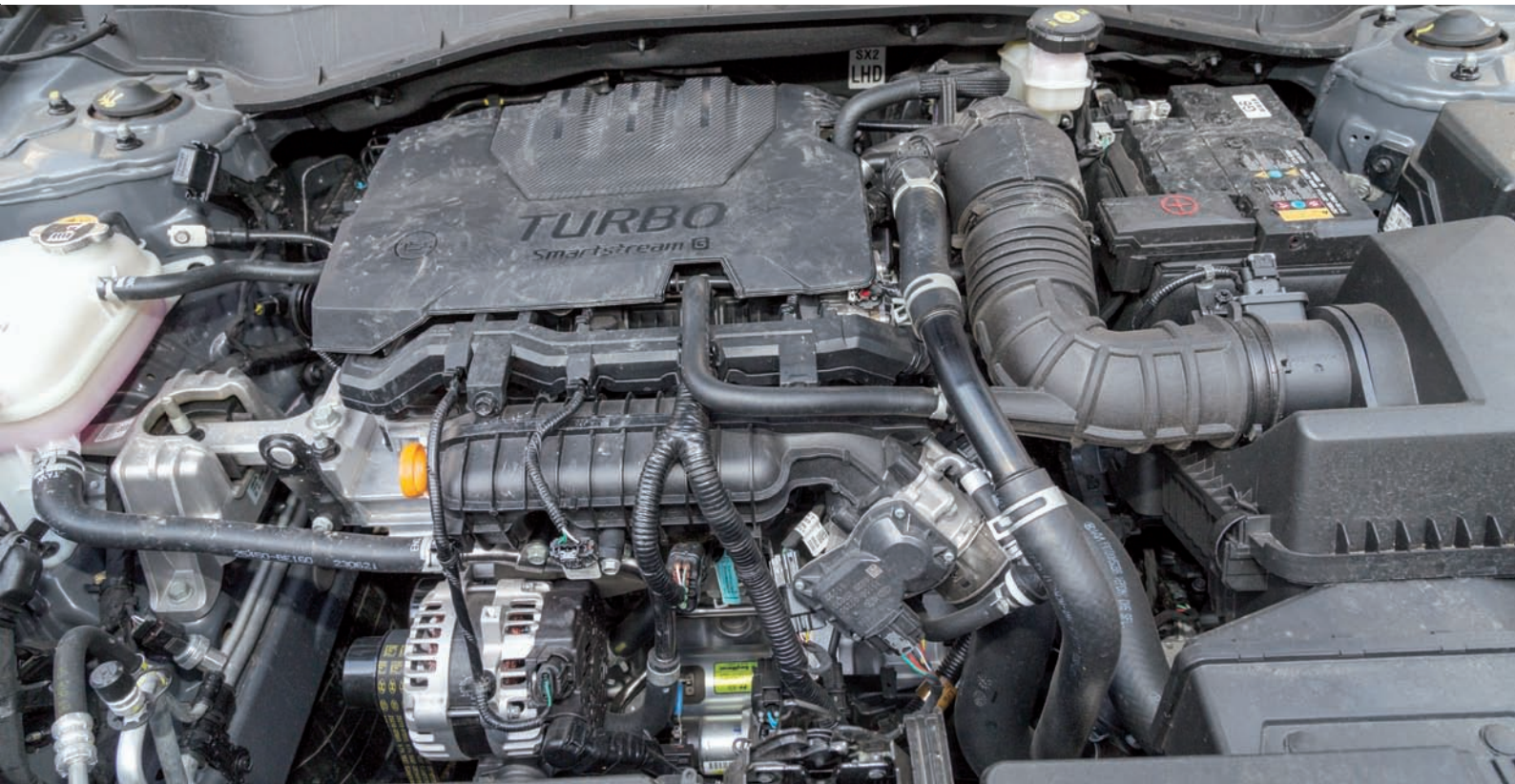
Στο άνοιγμα του φλας, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται εικόνα από την αντίστοιχη πίσω μεριά του οχήματος. Εξαιρετική σκέψη!

Hyundai Kona 1.0T 120PS 7DCT: Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις και εγγυήσεις;

As δούμε αναλυτικά πώς τα πηγαίνει το αυτόματο Hyundai Kona των 120 ίππων στους τομείς της πραγματικής κατανάλω-

σης, των χώρων, των επιδόσεων και των εγγυήσεων, συγκρίνοντάς το παράλληλα με το καλύτερο και το χειρότερο της κατηγορίας του.

Ο 1.000αρps turbo κινητήρας μπορεί να βγάζει 120 ίππους, αλλά η ροπή του δεν κινείται σε αντίστοιχα επίπεδα (172Nm), κάτι που δεν επιτρέπει στο μοντέλο να ξε-



χωρίσει στο κομμάτι των επιδόσεων. Όχι βέβαια ότι υστερεί, αφού χρειάζεται 10,5 δλ. για να ολοκληρώσει το 0-100 χ.α.ω. και 8 δλ. για το 80-120 χλμ./ώρα, με την τελική ταχύτητα να ορίζεται στα 160 χ.α.ω.

Η έλλειψη υβριδικού συστήματος στο κινητήρα αποτυπώνεται στο τομέα της κατανάλωσης, όπου το Hyundai Kona αποδεικνύεται αρκετά «διψασμένο». Μέσα στην πόλη θα χρειαστεί 9,4 λτ./100 χλμ., ενώ ακόμα και σε συνθήκες ταξιδιού δεν θα πέσει κάτω από τα 7,1 λτ. Η μεικτή κατανάλωση των 8,8 λτ. δεν μπορεί να ξεφύγει από τις κόκκινες περιοχές, ενώ το μικρό ρεζερβουάρ των 47 λίτρων δεν επιτρέπει αυτονομία μεγαλύτερη των 662 χλμ.

Το Hyundai Kona παίρνει το αίμα του πίσω στην ευρυχωρία, όπου είναι από τα καλύτερα της κατηγορίας. Ο 18,5 εκ. αέρας για τα γόνατα και τα 7,5 για το κεφάλι είναι από τα μεγαλύτερα μεταξύ των αντα-

Η κατανάλωση του μοντέλου είναι «τσιμπημένη», αφού μέσα στην πόλη θέλει 9,4 λτ./100 χλμ. και σε μεικτές συνθήκες 8,8.

γωνιστών, με την καλή εικόνα να τονίζεται από τα 1,39 μ. πλάτος του πίσω καθίσματος. Από την άλλη, το πορτ-μπαγκάζ των 455 λίτρων μπορεί να είναι ικανοποιητικό για μια 4μελή οικογένεια αλλά συγκριτικά με την κατηγορία είναι μικρό.

Hyundai Kona 1.0T 120PS 7DCT: Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας;

Η βασική έκδοση του αυτόματου Hyundai Kona των 120 ίππων είναι η Premium και κοστίζει 28.990 ευρώ. As δούμε σε αυτή τη τιμή τι περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας το κορεατικό SUV.

Η εισαγωγική έκδοση του Hyundai Kona έχει ένα καλό εξοπλισμό άνεσης που συμπεριλαμβάνει air-condition, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, θερμαινόμε-

■ ΔΟΚΙΜΗ Hyundai Kona 1.0t 120 ps 7DCT

| Μάρκα/Μοντέλο | Hyundai Kona | Καλύτερα | | Χειρότερα | |
|---|--------------|----------|---|-----------|-------------------------------------|
| Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.) | 9,4 | 6,8 | CITROEN C4 X 1.2 PureTech 130 PS EAT8 130ps | 11,8 | MG HS 1.5T DCT 162ps |
| Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα) | 7,1 | 5,2 | MERCEDES GLA 200 163ps | 7,8 | MG HS 1.5T DCT 162ps |
| Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.) | 8,8 | 7,5 | PEUGEOT 3008 1.2 PureTech 130 EAT8 130ps | 10,8 | MG HS 1.5T DCT 162ps |
| Αυτονομία (χλμ.) | 662 | 963 | MERCEDES GLB 200 163ps | 662 | HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps |
| Κατανάλωση | 67% | | | | |

| | | | | | |
|-----------------------------------|------------|------|---|------|---|
| Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.) | 18,5 | 22 | MG HS 1.5T DCT 162ps | 9,2 | BMW X2 sDrive 18i DCT 136ps |
| Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.) | 7,5 | 8,8 | MG HS 1.5T DCT 162ps | 1,2 | AUDI Q3 Sportback 35 TFSI S tronic 150ps |
| Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα) | 1,39 | 1,43 | PEUGEOT 3008 1.2 PureTech 130 EAT8 130ps | 1,34 | DACIA DUSTER 1.3 TCe 150 PS 4x2 EDC 150ps |
| Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα) | 466 | 615 | VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 TSI 150 PS DSG7 150ps | 435 | MERCEDES GLA 200 163ps |
| Χώροι | 72% | | | | |

| Είδος Κυβικά (κ.εκ.) | Βενζίνη | | | | |
|---------------------------------|------------|------|--------------------------------|------|-------------------------------------|
| Μέγιστη ισχύς (PS) | 120 | 163 | MERCEDES GLA 200 163ps | 120 | HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps |
| Μέγιστη ροπή (Nm) | 172 | 250 | AUDI Q3 35 TFSI S tronic 150ps | 172 | HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps |
| Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.) | 10,5 | 8,04 | MERCEDES GLB 200 163ps | 11,3 | VOLVO XC40 T2 1.5 129 PS AUTO 129ps |
| Προσπέρασμα 80-120 (δλ.) | 8 | 5,5 | MERCEDES GLB 200 163ps | 8,8 | VOLVO XC40 T2 1.5 129 PS AUTO 129ps |
| Κινητήρας - Επιδόσεις | 64% | | | | |

| | | | | | |
|---|------------|---|----------------------|---|--------------------------------|
| Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια) | 5 | 7 | MG HS 1.5T DCT 162ps | 2 | AUDI Q3 35 TFSI S tronic 150ps |
| Διάρθρωση από σκουριά (χρόνια) | 12 | | | | |
| Χρώμα (χρόνια) | 5 | | | | |
| Εγγύηση αντιπροσωπείας | 78% | | | | |

Το Hyundai Kona της δοκιμής μας χρειάζεται 10,5 δλ. για να ολοκληρώσει το 0-100 χλμ./ώρα και θέλει 8 δλ. για να φτάσει από τα 80 στα 120 χλμ./ώρα.



Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

| | | | | | |
|---------------------------------|------|------|--|------|-------------------------------------|
| Μήκος (μέτρα) | 4,3 | | | | |
| Πλάτος (μέτρα) | 1,82 | | | | |
| Ύψος (μέτρα) | 1,58 | | | | |
| Μεταξόνιο (μέτρα) | 2,6 | | | | |
| Ρεζερβουάρ (λίτρα) | 47 | 58 | AUDI Q3 35 TFSI S tronic 150ps | 43 | MERCEDES GLA 200 163ps |
| Απόσταση από το έδαφος (εκ.) | 16 | 23 | CITROEN C5 AIRCROSS 1.2 PureTech 130 PS EAT8 130ps | 13,5 | MERCEDES GLB 200 163ps |
| Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά) | | 1338 | DACIA DUSTER 1.3 TCe 150 PS 4x2 EDC 150ps | 1655 | VOLVO XC40 T2 1.5 129 PS AUTO 129ps |

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

| | | | | | |
|----------------------------------|------|-----|--------------------------------|-----|-------------------------------------|
| Κυβικά εκατοστά | 998 | | | | |
| Μέγιστη ισχύς (PS) | 120 | 163 | MERCEDES GLA 200 163ps | 120 | HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps |
| Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.) | 6000 | | | | |
| Ροπή (Nm) | 172 | 250 | AUDI Q3 35 TFSI S tronic 150ps | 172 | HYUNDAI KONA 1.0T 120 PS 7DCT 120ps |
| Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.) | 1500 | | | | |

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

| | | | | | |
|--|-----|-----|---|-----|----------------------|
| Νόρμα EU | EU6 | | | | |
| Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.) | 5,9 | 5,2 | MERCEDES GLB 200 163ps | 7,7 | MG HS 1.5T DCT 162ps |
| Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ) | 133 | 129 | CITROEN C4 X 1.2 PureTech 130 PS EAT8 130ps | 174 | MG HS 1.5T DCT 162ps |



vous εξωτερικούς καθρέπτες, κεντρικό κλειδωμα και είσοδο χωρίς κλειδί, αισθητήρες παρκαρίσματος, κάμερα οπισθοπορείας, LED φανάρια με αυτόματα φώτα, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, cruise control, ζάντες ελαφρού κράματος 16 ιντσών, οθόνη infotainment 12,3 ιντσών και navigation.

Ουσιαστικός αλλά χωρίς να ξεχωρίζει ο εξοπλισμός ασφαλείας που περιλαμβάνει 7 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας κι αυτόματο φρενάρισμα.

Κλείνοντας έχουμε να πούμε ότι το Hyundai Kona πραγματικά μεγάλωσε, προσφέροντας ένα ευρύχωρο εσωτερικό, αλλά το καθαρά βενζινοκίνητο μοτέρ καταναλώνει αρκετά για την κατηγορία. Κατά την άποψη μας, ο ενδιαφερόμενος αξίζει να κοιτάξει την full υβριδική έκδοση, η οποία μπορεί να στοιχίζει ελαφρώς περισσότερα (λιγότερα από 3.000 ευρώ η διαφορά), αλλά η κατανάλωση είναι σαφώς μειωμένη σε όλες τις συνθήκες. ❖

| Μάρκα/Μοντέλο | Hyundai Kona |
|--|---------------|
| Εξοπλισμός Άνεσης | |
| Air Condition | Ναι |
| Κλιματισμός | ΟΧΙ |
| Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός | Ναι |
| Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω | Ναι |
| Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες | ΟΧΙ |
| Θερμαινόμενοι καθρέπτες | Ναι |
| Κεντρικό κλειδωμα | Ναι |
| Keyless entry | Ναι |
| Προβολείς ομίχλης | ΟΧΙ |
| Αισθητήρες παρκαρίσματος | Ναι |
| Κάμερα οπισθοπορείας | Ναι |
| Κάμερες 360 μοιρών | ΟΧΙ |
| Υαλοκαθαριστήρας πίσω | ΟΧΙ |
| Αισθητήρας βροχής | ΟΧΙ |
| Φώτα xenon / LED / Αλογόγυα | LED |
| Auto Lights (αυτόματα φώτα) | Ναι |
| Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα) | ΟΧΙ |
| Προβολείς με λειτουργία corner assist | ΟΧΙ |
| Ρυθμιζόμενο τιμόνι | Ναι |
| Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών | Ναι |
| Υποβοήθηση τιμονιού | Ναι |
| Cruise Control | Ναι |
| Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού | Ναι |
| Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού | ΟΧΙ |
| Θερμαινόμενα καθίσματα | ΟΧΙ |
| Διαιρούμενο πίσω κάθισμα | Ναι |
| Σπορ καθίσματα | ΟΧΙ |
| Δερμάτινες επενδύσεις | ΟΧΙ |
| Ζάντες ελαφρού κράματος | Ναι |
| Διάσταση Ελαστικών | 205/65 R16 |
| Ρεζέρβα | Κιτ επισκευής |
| Ηλιοροφή | ΟΧΙ |
| Infotainment (Οθόνη σε ίντσες) | 12,3" |
| Ambient φωτισμός καμπίνας | ΟΧΙ |
| Navigation | Ναι |

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Εξοπλισμός Ασφάλειας | |
| ESP | Ναι |
| Αερόσακοι σύνολο | 7 |
| Αερόσακος οδηγού | 1 |
| Αερόσακος συνοδηγού | 1 |
| Αερόσακοι πλευρικοί | 2 |
| Αερόσακος κεφαλής | 2 |
| Αερόσακος κεντρικός | 1 |
| Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπίν) | Ναι |
| Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα | Ναι |
| Συναγερμός | ΟΧΙ |
| Hill Assist | Ναι |
| Σύστημα Lane assist | Ναι |
| Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος | Ναι |
| Προειδοποίηση τυφλού σημείου | ΟΧΙ |
| Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ. | ΟΧΙ |
| Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού | ΟΧΙ |

WWW.

autoagora.gr

The screenshot shows the homepage of autoagora.gr. At the top, there's a navigation bar with 'HOME', 'Short Videos', and a search bar. Below the navigation, there are several featured articles and car listings. One prominent article is about the 'Teaser βίντεο δίνει... γέυση της ανανεωμένης Skoda Octavia'. Other articles include 'Γιατί πούλησαν τόσο πολύ σε leasing τα Corsa/208/C3', 'Νέο Mitsubishi ASX: Χαμηλότερες τιμές, από 25.750 ευρώ', and 'Alfa Romeo Tonale 160 PS VS Renault Austral 160 PS: Συγκριτικό'. There are also sections for 'ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ' (The Best) and 'ΤΙ ΔΕΝ ΣΑΣ ΕΧΟΥΝ ΠΕΙ' (What they haven't told you).

7.200.000

Επισκέψεις στις σελίδες του

- ✓ **Ανανεωμένο**
- ✓ **Πλούσιο**
- ✓ **Χρηστικό**
- ✓ **Με αποκλειστικά θέματα**



Η κεντρική μάσκα έχει τις χαρακτηριστικές 7 κάθετες γρίλιες, οι οποίες έκαναν την εμφάνισή τους το 1945, στο πρώτο «πολιτικό» Jeep.

Δοκιμάζουμε το Jeep Avenger στη βασική έκδοση με τον κινητήρα 100 ίππων και το συγκρίνουμε με τον ανταγωνισμό του. Το μικρό SUV έχει τη μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, δικαιώνοντας το όνομα της Jeep, καθώς και τα ισχυρότερα φρένα στην κατηγορία του. Η τιμή του μοντέλου ξεκινά από τα 23.990 ευρώ και ο εισαγωγικός εξοπλισμός είναι καλός.

Jeep Avenger 100 PS: Το πιο ψηλό SUV της κατηγορίας του!

Το Jeep Avenger είναι το μικρότερο μοντέλο της αμερικάνικης εταιρείας και ανήκει στην κατηγορία των μικρών SUV. Το αυτοκίνητο ξεχωρίζει από το design του που είναι εμποτισμένο με το σχεδιαστικό DNA της Jeep και είναι διαθέσιμο ως βενζινοκίνητο, ήπια υβριδικό αλλά και ως αμιγώς ηλεκτρικό.

Δοκιμάζουμε την εισαγωγική έκδοση του Jeep Avenger που διαθέτει τον κινη-

τήρα 1,2 λίτρων που γνωρίζουμε από τις Peugeot, Opel και Citroen και στη συγκεκριμένη περίπτωση αποδίδει 100 άλογα. Το εν λόγω μοτέρ δεν έχει ηλεκτρική υποβοήθηση και είναι αμιγώς βενζινοκίνητο. Για να δούμε πόσο καλό είναι το Jeep Avenger των 100 ίππων θα το αξιολογήσουμε με βάση τις μετρήσεις μας στην πραγματική κατανάλωση, στην ευρυχωρία και στις επιδόσεις, με επιπλέον κριτή-



Ο τετραγωνισμένος σχεδιασμός συνδυάζεται ωραία με καμπύλες, ενώ στοιχεία όπως τα «φουσκωμένα» εμπρός και πίσω φτερά χαρίζουν επιπλέον δυναμισμό στο μοντέλο.

για τον εξοπλισμό, την εγγύηση και την τιμή. Επιπλέον, θα συγκρίνουμε το Jeep Avenger με το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο της κατηγορίας του σε κάθε τομέα, για να δούμε πώς «στέκεται» το μικρό SUV απέναντι από τον ανταγωνισμό του.

Η απόσταση από το έδαφος είναι η μεγαλύτερη της κατηγορίας, ενώ ταυτόχρονα τα φρένα τα ισχυρότερα που έχουμε μετρήσει σε μικρό SUV. Η συνολική ευρυχωρία του εσωτερικού κυμαίνεται στον μέσο όρο, με τον «αέρα» για τα κεφάλια των πίσω επιβατών να είναι από τους κορυφαίους, ενώ ο βασικός εξοπλισμός κρίνεται καλός.

Τα σημεία που υστερεί ο εισαγωγικός βενζινοκινητήρας, που υπενθυμίζουμε πως δεν είναι ήπια υβριδικός, είναι η κατανάλωση στην πόλη και σε μικτό κύκλο, καθώς και η επιτάχυνση από στάση και στο προσπέρασμα.

Το Jeep Avenger των 100 ίππων έχει τιμή από 23.990 ευρώ στο βασικό πακέτο εξοπλισμού Longitude. As δούμε πόσο καλή δουλειά έκαναν στη Jeep με το νέο Avenger!

Πώς να καταλάβετε ποια είναι καλή επίδοση:

- Πράσινο** - Μία από τις καλύτερες επιδόσεις της κατηγορίας
- Κίτρινο** - Στο μέσο όρο της κατηγορίας
- Κόκκινο** - Μία από τις χειρότερες επιδόσεις της κατηγορίας

Το Jeep Avenger των 100 ίππων βαθμολογείται με 85%

Το Jeep Avenger στην εισαγωγική έκδοση με τα 100 άλογα αξιολογείται με 85%. Το δυνατότερο «χαρτί» του αυτοκινήτου είναι τα φρένα του, που είναι τα καλύτερα στην κατηγορία και ακινητοποιούν το μοντέλο από τα 100 χλμ/ώρα μέσα σε 35,1 μέτρα. Πρωτιά στην κατηγορία έχουμε και στην απόσταση από το έδαφος που είναι 20,1 μέτρα και δικαιώνει το όνομα της Jeep.

Η ευρυχωρία της καμπίνας κυμαίνεται στο μέσο όρο της κατηγορίας, κάτι που ισχύει και για την 4ετή εγγύηση αλλά και

■ ΔΟΚΙΜΗ Jeep Avenger 1.2 Turbo 100ps

για την τιμή απόκτησης του αυτοκινήτου. Η πραγματική μέση κατανάλωση που είναι 7,8 λτ/100 χλμ είναι μεγαλύτερη από τον μέσο όρο της κλάσης, κάτι που ισχύει και για την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα που ολοκληρώνεται σε 11,4 δευτερόλεπτα.

Στις σελίδες που ακολουθούν θα αναλύσουμε την κατανάλωση σε πόλη και αυτοκινητόδρομο, την ευρυχωρία των επιβατών, την ικανότητα προσπέρασης, καθώς και την εγγύηση και τον εξοπλισμό του Jeep Avenger, συγκρίνοντάς τα πάντα με το καλύτερο και το

χειρότερο μοντέλο της κατηγορίας.

Jeep Avenger 100 PS: Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

As δούμε αναλυτικά τις μετρήσεις του Jeep Avenger με τα 100 άλογα και το πώς τα πηγαίνει στους τομείς κατανάλωσης, ευρυχωρίας και επιδόσεων.

Ξεκινώντας από την κατανάλωση του

| Μάρκα/Μοντέλο | Jeep Avenger | Καλύτερα | | Χειρότερα | |
|--|------------------------------|----------|--|-----------|--|
| Έκδοση μοντέλου | Jeep Avenger 1.2 Turbo 100ps | | | | |
| Βαθμολογία | 85% | | | | |
| Κατηγορία μοντέλου | Μικρά SUV Βενζίνη | | | | |
| Model Year | 2023 | | | | |
| Είδος Κινητήρα | Βενζίνη | | | | |
| Κυβικά (κ.εκ.) | 1199 | | | | |
| Ιπποδύναμη (PS) | 100 | 150 | VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps | 84 | HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps |
| Κιβώτιο | ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ | | | | |
| Αριθμός σχέσεων | 6 | | | | |
| Κίνηση | ΕΜΠΡΟΣ | | | | |
| Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.) | 7,8 | 6,5 | RENAULT CAPTUR 1.0 TCe 90 91ps | 9,2 | MG ZS 1.5L 5-MT 106ps |
| Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.) | 800 | 1000 | SKODA KAMIQ 1.0 TSI 110 PS 110ps | 667 | MG ZS 1.0T 6-MT 111ps |
| Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά) | 11 | 18,8 | SKODA KAMIQ 1.0 TSI 110 PS 110ps | 5,5 | TOYOTA YARIS CROSS 1.5L 125 PS M/T 125ps |
| Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα) | 1,32 | 1,38 | HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 100ps | 1,27 | NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps |
| Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα) | 380 | 455 | VOLKSWAGEN T-CROSS 1.0 TS 116 PS 116ps | 347 | VOLKSWAGEN T-CROSS 1.0 TSI 95 PS 95ps |
| Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.) | 11,4 | 9 | VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps | 13,98 | HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps |
| Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα) | 185 | 205 | VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps | 165 | HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps |
| Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα) | 35,1 | 35,1 | JEEP AVENGER 1.2 TURBO 100ps | 41,7 | MG ZS 1.5L 5-MT 106ps |
| Εγγύηση (χρόνια) | 4 | 7 | KIA STONIC 1.0 100 PS 100ps | 2 | AUDI Q2 30 TFSI 110ps |
| Τιμή | 23.990 | 17.540 | DACIA SANDERO STEPWAY 1.0 TCe 90 PS 91ps | 33.200 | PEUGEOT 2008 1.2 PureTech 130 PS 130ps |



Το design της καμπίνας κινείται σε minimal αισθητική, με την «αιωρούμενη» μακρόστενη οθόνη 10,25 ιντσών να δεσπόζει ψηλά στο κέντρο του ταμπλό.



Ο επιλογέας ταχυτήτων του χειροκίνητου κιβωτίου 6 σχέσεων έχει πολύ καλή αίσθηση.



Οι «φυσικοί» διακόπτες για τον χειρισμό του συστήματος κλιματισμού αυξάνουν την εργονομία του εσωτερικού.

Jeep Avenger, τα 7,8 λτ/100 χλμ που καίει ο βενζινοκινητήρας των 100 ίππων σε μικτό κύκλο είναι παραπάνω από τον μέσο όρο της κατηγορίας, κάτι που ισχύει και για την κατανάλωση στην πόλη, όπου οι μετρήσεις μας έδειξαν 9,1 λτ/100 χλμ. Στο ταξίδι το Jeep Avenger τα πηγαίνει

σαφώς καλύτερα, με τα 5,5 λτ/100 χλμ να βρίσκονται στο ανώτερο τμήμα του μέσου όρου, με την διαφορά από τον νικητή της κατηγορίας να είναι μόνο 0,5 λτ/100 χλμ. Όσον αφορά στην ευρυχωρία, ο «αέρας» για τα κεφάλια των πίσω επιβατών είναι από τους μεγαλύτερους της κατη-

■ ΔΟΚΙΜΗ Jeep Avenger 1.2 Turbo 100ps



γορίας (6 εκατοστά), με τον χώρο για τα πόδια τους που είναι 11 εκατοστά να ανήκει στο μέσο όρο, καθιστώντας συνολικά το Avenger ένα φιλικό προς τους ψηλούς όχημα. Το πλάτος του πίσω καθίσματος είναι 1,32 μέτρα και επίσης βρίσκεται στη μέση της κατηγορίας, κάτι

που ισχύει και για το πορτ-μπαγκάζ των 380 λίτρων.

Ο κινητήρας 1,2 λίτρων του Jeep Avenger αποδίδει 100 άλογα και 205 Nm ροπή. Τα 100 χλμ/ώρα από στάση εμφανίζονται σε 11,4 δευτερόλεπτα, ενώ για το προσπέρασμα σε αυτοκινητόδρομο, δηλα-

■ ΔΟΚΙΜΗ Jeep Avenger 1.2 Turbo 100ps

| Μάρκα/Μοντέλο | Jeep Avenger | Καλύτερα | | Χειρότερα | |
|---|--------------|----------|----------------------------------|-----------|-----------------------|
| Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.) | 9,1 | 7,5 | SKODA KAMIQ 1.0 TSI 110 PS 110ps | 10,8 | MG ZS 1.5L 5-MT 106ps |
| Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα) | 5,5 | 5 | HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 100ps | 7,2 | MG ZS 1.0T 6-MT 111ps |
| Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.) | 7,8 | 6,5 | RENAULT CAPTUR 1.0 TCe 90 91ps | 9,2 | MG ZS 1.5L 5-MT 106ps |
| Αυτονομία στο ταξίδι (χλμ.) | 800 | 1000 | SKODA KAMIQ 1.0 TSI 110 PS 110ps | 667 | MG ZS 1.0T 6-MT 111ps |
| Κατανάλωση | 77% | | | | |

| | | | | | |
|-----------------------------------|------------|------|--|------|--|
| Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.) | 11 | 18,8 | SKODA KAMIQ 1.0 TSI 110 PS 110ps | 5,5 | TOYOTA YARIS CROSS 1.5L 125 PS W/T 125ps |
| Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.) | 6 | 7,8 | SKODA KAMIQ 1.0 TSI 110 PS 110ps | 1,5 | NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps |
| Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα) | 1,32 | 1,38 | HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 100ps | 1,27 | NISSAN JUKE 1.0 114 PS 114ps |
| Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα) | 380 | 455 | VOLKSWAGEN T-CROSS 1.0 TS 116 PS 116ps | 347 | VOLKSWAGEN T-CROSS 1.0 TSI 95 PS 95ps |
| Χώροι | 71% | | | | |

| Είδος Κυβικά (κ.εκ.) | Βενζίνη | | | | |
|---------------------------------|------------|-----|---------------------------------------|-------|------------------------------|
| Μέγιστη ισχύς (PS) | 100 | 150 | VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps | 84 | HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps |
| Μέγιστη ροπή (Nm) | 205 | 250 | VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps | 120 | HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps |
| Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.) | 11,4 | 9 | VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps | 13,98 | HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps |
| Προσπέρασμα 80-120 (δλ.) | 11,8 | 9,4 | OPEL MOKKA 1.2T 136 PS 136ps | 22,9 | MG ZS 1.5L 5-MT 106ps |
| Κινητήρας - Επιδόσεις | 76% | | | | |

| | | | | | |
|---|------------|---|-----------------------------|---|-----------------------|
| Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια) | 4 | 7 | KIA STONIC 1.0 100 PS 100ps | 2 | AUDI Q2 30 TFSI 110ps |
| Διάτρηση από σκουριά (χρόνια) | 7 | | | | |
| Χρώμα (χρόνια) | 2 | | | | |
| Εγγύηση αντιπροσωπείας | 72% | | | | |

| Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.) | | | | | |
|---------------------------------|------|------|------------------------------|------|--|
| Μήκος (μέτρα) | 4,08 | | | | |
| Πλάτος (μέτρα) | 1,78 | | | | |
| Ύψος (μέτρα) | 1,53 | | | | |
| Μεταξόνιο (μέτρα) | 2,56 | | | | |
| Ρεζερβουάρ (λίτρα) | 44 | 50 | AUDI Q2 30 TFSI 110ps | 40 | HYUNDAI BAYON 1.0T 100 PS 100ps |
| Απόσταση από το έδαφος (εκ.) | 20,1 | 20,1 | JEEP AVENGER 1.2 TURBO 100ps | 14,2 | AUDI Q2 30 TFSI 110ps |
| Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά) | 1257 | 1045 | HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps | 1365 | FIAT 500X 1.0 Turbo Firefly 120 PS 120ps |

Η επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα ολοκληρώνεται σε 11,8 δλ. ενώ για το φρενάρισμα 100-0 χλμ/ώρα χρειάζονται 35,1 μέτρα, η καλύτερη επίδοση στην κατηγορία.



Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

| | | | | | |
|----------------------------------|------|-----|---------------------------------------|-----|------------------------------|
| Κυβικά εκατοστά | 1199 | | | | |
| Μέγιστη ισχύς (PS) | 100 | 150 | VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps | 84 | HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps |
| Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.) | 5500 | | | | |
| Ροπή (Nm) | 205 | 250 | VOLKSWAGEN T-ROC 1.5 TSI 150 PS 150ps | 120 | HYUNDAI BAYON 1.2 84 PS 84ps |
| Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.) | 2750 | | | | |

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

| | | | | | |
|--|-----|-----|-------------------------------------|-----|-----------------------|
| Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.) | 6,1 | 5,3 | SEAT ARONA 1.0 ECO TSI 110 PS 110ps | 6,6 | MG ZS 1.0T 6-MT 111ps |
| Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ) | 126 | 120 | SEAT ARONA 1.0 ECO TSI 110 PS 110ps | 149 | MG ZS 1.0T 6-MT 111ps |

δή για τις ρεπρίζ 80-120 χλμ/ώρα, απαιτούνται 11,8 δευτερόλεπτα. Αμφότερες οι επιδόσεις είναι χειρότερες από το μέσο όρο της κατηγορίας.

Όπως αναφέραμε ήδη, το Jeep Avenger είναι το μικρό SUV με τα ισχυρότερα φρένα και χρειάζεται 35,1 μέτρα για να «κοκκαλώσει» από τα 100 χλμ/ώρα. Εκτός αυτού, η απόσταση από το έδαφος είναι η κορυφαία της κατηγορίας και αγγίζει τα 20,1 εκατοστά, χαρίζοντας τον εκτός δρόμου «χαρακτήρα» που αρμόζει στα αυτοκίνητα με το έμβλημα της Jeep.

Jeep Avenger 100 PS: Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας;

Το Jeep Avenger με τη βασική έκδοση κινητήρα 100 ίππων και το εισαγωγικό πακέτο εξοπλισμού, που ονομάζεται Longtitude, κοστίζει 23.990 ευρώ. Στους πίνακες που ακολουθούν θα αναλύσουμε το τι περιλαμβάνεται στον standard εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας της εν λόγω έκδοσης.

Το Jeep Avenger στο πακέτο Longtitude



Η απόσταση από το έδαφος είναι 20,1 εκατοστά και είναι η μεγαλύτερη της κατηγορίας.

διαθέτει αυτόματο κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, προβολείς ομίχλης, αισθητήρες παρκαρίσματος, LED φανάρια, αισθητήρες φωτός και βροχής, cruise control, ζάντες αλουμινίου 16 ιντσών, οθόνη 10,25 ιντσών για το σύστημα infotainment, καθώς και οθόνη 7 ιντσών για τον πίνακα οργάνων.

Περνώντας στον εξοπλισμό ασφαλείας, η έκδοση Longitude του Jeep Avenger περιλαμβάνει 6 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, αυτόματο φρενάρισμα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, προβολή των σημάτων του Κ.Ο.Κ στον πίνακα οργάνων, καθώς και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.

Συνοψίζοντας, το νέο Jeep Avenger στην εισαγωγική έκδοση των 100 ίππων αποτελεί μια ολοκληρωμένη πρόταση για κάποιον που αναζητά ένα μικρό SUV. Η αυξημένη απόσταση από το έδαφος του χαρίζει μπόλικη ελευθερία κινήσεων εκεί που τελειώνει η ασφαλτός, τα δυνατά φρένα και ο πλούσιος εξοπλισμός ασφαλείας προσφέρουν μεγάλη σιγουριά στον οδηγό και στους επιβάτες, ενώ η ευρυχωρία της καμπίνας είναι καλή για 4 ενήλικες. ❖

| Μάρκα/Μοντέλο | Jeep Avenger |
|--|---------------|
| Εξοπλισμός Άνεσης | |
| Air Condition | ΟΧΙ |
| Κλιματισμός | Ναι |
| Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός | Ναι |
| Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω | Ναι |
| Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες | ΟΧΙ |
| Θερμαινόμενοι καθρέπτες | Ναι |
| Κεντρικό κλειδί | Ναι |
| Keyless entry | ΟΧΙ |
| Προβολείς ομίχλης | Ναι |
| Αισθητήρες παρκαρίσματος | Ναι |
| Κάμερα οπισθοπορείας | ΟΧΙ |
| Κάμερες 360 μοιρών | ΟΧΙ |
| Υαλοκαθαριστήρας πίσω | Ναι |
| Αισθητήρας βροχής | Ναι |
| Φώτα xenon / LED / Αλογόνου | LED |
| Auto Lights (αυτόματα φώτα) | Ναι |
| Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα) | ΟΧΙ |
| Προβολείς με λειτουργία corner assist | ΟΧΙ |
| Ρυθμιζόμενο τιμόνι | Ναι |
| Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών | Ναι |
| Υποβοήθηση τιμονιού | Ναι |
| Cruise Control | Ναι |
| Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού | Ναι |
| Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού | ΟΧΙ |
| Θερμαινόμενα καθίσματα | ΟΧΙ |
| Διαιρούμενο πίσω κάθισμα | Ναι |
| Σπόρ καθίσματα | ΟΧΙ |
| Δερμάτινες επενδύσεις | ΟΧΙ |
| Ζάντες ελαφρού κράματος | Ναι |
| Διάσταση Ελαστικών | 215/65 R16 |
| Ρεζέρβα | Κιτ επισκευής |
| Ηλιοροφή | ΟΧΙ |
| Infotainment (Οθόνη σε ίντσες) | 10,25" |
| Ambient φωτισμός καμπίνας | ΟΧΙ |
| Navigation | ΟΧΙ |

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Εξοπλισμός Ασφαλείας | |
| ESP | Ναι |
| Αερόσακοι σύνολο | 6 |
| Αερόσακος οδηγού | 1 |
| Αερόσακος συνοδηγού | 1 |
| Αερόσακοι πλευρικοί | 2 |
| Αερόσακος κεφαλής | 2 |
| Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίπ) | Ναι |
| Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα | Ναι |
| Συναγερμός | ΟΧΙ |
| Hill Assist | Ναι |
| Σύστημα Lane assist | Ναι |
| Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος | Ναι |
| Προειδοποίηση τυφλού σημείου | ΟΧΙ |
| Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ. | Ναι |
| Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού | Ναι |

e-magazine: η ηλεκτρονική έκδοση

- ✓ Διαδραστικό, με on-line πληροφορίες
- ✓ Διασκεδαστικό και εύκολο στην περιήγησή του
- ✓ Με 1 κλικ όλη η πληροφορία στην οθόνη σας



| ΜΕΤΡΩΣΗ | ΕΛΕΥΘΕΡΗ | ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑ | ΠΡΟΣΤΙΘΕΝΤΑ | ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ | ΠΡΟΣΤΙΘΕΝΤΑ |
|----------------|----------|------------|-------------|----------------|-------------|
| ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |

Κάντε **Like** στη σελίδα μας στο Facebook

ή

Γραφτείτε στο newsletter του auto-agora.gr για να το λαμβάνετε ΔΩΡΕΑΝ

www.auto-agora.gr: Το site



- ✓ Γρήγορο
 - ✓ Εύκολο
 - ✓ Πλήρες
 - ✓ Φιλικό
- σε tablet & smartphones



34 ΧΡΟΝΙΑ
1990 - 2024

No1 περιοδικό αυτοκινήτου



Δοκιμή Mazda 3: Εκεί που οι άλλοι δεν τοημούν

Με φιλοσοφία που διαφέρει από τον ανταγωνισμό, το Mazda 3 με τον 2λιτρο e-Skyactiv X των 186 ίππων είναι μια ενδιαφέρουσα επιλογή. Δοκιμάζουμε κι αξιολογούμε το ιαπωνικό μικρομεσαίο στην κατανάλωση, στην ευρυχωρία, στις επιδόσεις, στον εξοπλισμό, στην εγγύηση και στην τιμή, και ταυτόχρονα το συγκρίνουμε με το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο της κατηγορίας στον εκάστοτε τομέα.



Δυναμική εμφάνιση και «made in Japan» γονίδια για το Mazda 3.

Το Mazda 3 είναι η πρόταση της εταιρείας στην μικρομεσαία κατηγορία, με τα premium στοιχεία του και την αμιγώς ιαπωνική κατασκευή του (φτιάχνεται αποκλειστικά στην χώρα του ανατέλλοντος ηλίου) να είναι τα πρώτα δυνατά στοιχεία του. Πολύ καλά πάει στο τομέα της πέδησης, όπου χρειάζεται 37,4 μ. για να ακινητοποιηθεί από τα 100 χ.α.ω., αλ-

λά και στην επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα, με τα 8,3 δλ. που θέλει για να την ολοκληρώσει, να είναι η κορυφαία της κατηγορίας. Η ιδιαίτερη λειτουργία του κινητήρα, που θυμίζει εν μέρη diesel μοτέρ, του χαρίζει μια μέση κατανάλωση 7,7 λτ./100 χλμ., τιμή άκρως λογική για 2λιτρο κινητήρα. Αν και ο αέρας για τα γόνατα είναι από τους καλύτερους μεταξύ των ανταγω-



Η ιδιαίτερη σχεδίαση του να το κάνει να ξεχωρίζει στο δρόμο, αλλά και από τον ανταγωνισμό.



Τα 37,4 μέτρα που χρειάζεται για να ακινητοποιηθεί από τα 100 χλμ./ώρα είναι μια πολύ καλή επίδοση για την κατηγορία.

νιστών του, η χωρητικότητα του πορτ-μπαγκάζ δεν μπορεί να ξεφύγει από τις πιο χαμηλές θέσεις, με 334 λίτρα.

Ήρθε η στιγμή λοιπόν να δούμε αναλυτικά και να βαθμολογήσουμε το Mazda 3 με τον 2λιτρο e-Skyactiv X των 186 ίππων και το χειροκίνητο κιβώτιο, με βάση τα αποτελέσματα των μετρήσεών μας σε πραγματική κατανάλωση, ευρυχωρία, επιδόσεις, τιμή, εξοπλισμό και εγγυήσεις. Παράλληλα συγκρίνουμε τις μετρήσεις με το καλύτερο και το χειρότερο μοντέλο της κατηγορίας,

για να δούμε πόσο ανταγωνιστικό είναι το ιαπωνικό μικρομεσαίων μοντέλο.

Πως να καταλάβετε ποια είναι καλή επίδοση

Πράσινο - Μία από τις καλύτερες επιδόσεις της κατηγορίας

Κίτρινο - Στο μέσο όρο της κατηγορίας

Κόκκινο - Μία από τις χειρότερες επιδόσεις της κατηγορίας

Το Mazda 3 πήρε βαθμολογία 86%

86%, αυτή είναι η βαθμολογία που συγκεντρώνει το Mazda 3 με τον 2λιτρο e-Skyactiv X των 186 ίππων και το χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων, σε μια κατηγορία όπου οι επιλογές είναι πλέον λίγες και οι αντίπαλοι αρκετά δυνατοί.

Στις πράσινες περιοχές συναντάμε την επιτάχυνση 0-100, όπου είναι η καλύτερη της κατηγορίας, την απόσταση ακινητοποίησης από τα 100 χ.α.ω και την βετη εργο-

■ ΔΟΚΙΜΗ Mazda 3 HB e-Skyactiv X 186ps

| Μάρκα/Μοντέλο | Mazda 3 | Καλύτερα | | Χειρότερα | |
|--|-------------------------------|----------|---|-----------|---|
| Έκδοση μοντέλου | Mazda 3 HB e-Skyactiv X 186ps | | | | |
| Βαθμολογία | 86% | | | | |
| Κατηγορία μοντέλου | Μικρομεσαία Βενζίνη | | | | |
| Model Year | 2023 | | | | |
| Είδος Κινητήρα | Mild hybrid | | | | |
| Κυβικά (κ.εκ.) | 1998 | | | | |
| Ιπποδύναμη (PS) | 186 | 186 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv X 186ps | 120 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Κιβώτιο | ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ | | | | |
| Αριθμός σχέσεων | 6 | | | | |
| Κίνηση | ΕΜΠΡΟΣ | | | | |
| Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.) | 7,7 | 7 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 125 PS mHEV 125ps | | |
| Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.) | 927 | 1041 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv G150 150ps | 862 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά) | 16,1 | 16,5 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 125 PS mHEV 125ps | 14,2 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα) | 1,34 | 1,39 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps | | |
| Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα) | 334 | 392 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps | | |
| Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.) | 8,3 | 8,3 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv X 186ps | 10,66 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα) | 216 | 216 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv X 186ps | 196 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα) | 37,4 | 35,5 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps | | |
| Εγγύηση (χρόνια) | 6 | 8 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps | 5 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Τιμή | 28.791 | 21.790 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps | 29.533 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv G150 150ps |



Το εσωτερικό διαθέτει premium στοιχεία, με τα υλικά να είναι από τα πάνω ράφι και η συναρμογή στιβαρή.



Ο ημι-αναλογικός πίνακας οργάνων προσφέρει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στον οδηγό.

στασιακή εγγύηση.

Στο μέσο όρο βρίσκουμε τη μέση κατανάλωση των 7,7 λτ., την απόσταση για τα γόνατα, το πλάτος του πίσω καθίσματος και την τιμή των 28.791 ευρώ.

Στην κόκκινη περιοχή υπάρχει μόνο ένας τομέας, αυτός της χωρητικότητας του πορτ-μπαγκάζ, όπου 334 λίτρα δεν μπορεί να ξεχωρίσει.



Η κεντρική οθόνη 10,25 ιντσών έχει δομημένο μενού, με το χειρισμό της να γίνεται κυρίως από τους περιστροφικούς διακόπτες στην κεντρική κονσόλα.

Mazda 3 e-Skyactiv 186 PS: Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις, εγγυήσεις;

Ήρθε η ώρα να δούμε τι βαθμό παίρνει το Mazda 3 με τον 2λιτρο e-Skyactiv X των 186 ίππων και το χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων σε κατανάλωση, χώρους, επι- ➤



Η ιδιαίτερη κατασκευή του κινητήρα έχει θετική επίδραση και στον τομέα της κατανάλωσης, με την μέση τιμή της να κυμαίνεται στα 7,7 λτ./100 χλμ.

δόσεις και εγγυήσεις, καθώς και πώς τα πάει συγκριτικά με το καλύτερο και το χειρότερο της κατηγορίας του.

Η ευρυχωρία του Mazda 3 κινείται σε «τίμια» επίπεδα για την κατηγορία και τη φύση του αμαξώματος. Διαθέτει 16,1 εκ. αέρα για τα γόνατα, από τις καλύτερες τιμές της κατηγορίας, με τη κεκλιμένη οροφή να κλέβει χώρο από το κεφάλι, αφήνοντας απόσταση 2,7 εκ. Σχετικά μέτριο είναι και το πλάτος του πίσω καθίσματος, μιας και στα 1,34 μ. του δεν μπορούν να χωρέσουν άνετα 3 άτομα, ενώ, όπως προείπαμε, τα 334 λίτρα του πορτ-μπαγκάζ δεν μπορούν να καλύψουν με ευκολία τις ανάγκες μιας 4μελούς οικογένειας.

Οι 186 ίπποι του 2λιτρου e-Skyactiv X προσφέρουν ζωντάνια σε όλο το φάσμα των στροφών, με τη κλιμάκωση του σασμάν να



Το πορτ-μπαγκάζ με 334 λίτρα δεν μπορεί να ξεχωρίσει σε σχέση με τον ανταγωνισμό.

ισορροπεί μεταξύ επιδόσεων και κατανάλωσης. Το Mazda 3 της δοκιμής μας χρειάζεται 8,3 δλ. για το 0-100 χλμ./ώρα και 10,8 δλ. για να ολοκληρώσει το 80-120 χ.α.ω.

Στο τομέα της κατανάλωσης, η μέση τιμή κρατιέται στα 7,7 λτ., μια φυσιολογική τιμή για τη φύση και τα κυβικά του μοτέρ. Βέβαια ο κινητήρας δείχνει ότι «βολεύεται» περισσότερο σε συνθήκες ταξιδιού, όπου θα ζητήσει 5,5 λτ./100

■ ΔΟΚΙΜΗ Mazda 3 HB e-Skyactiv X 186ps

| Μάρκα/Μοντέλο | Mazda 3 | Καλύτερα | | Χειρότερα | |
|---|------------|----------|---|-----------|---|
| Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.) | 8,8 | 7,6 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps | 8,8 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv X 186ps |
| Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα) | 5,5 | 4,9 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv G150 150ps | 5,8 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps |
| Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.) | 7,7 | 7 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 125 PS mHEV 125ps | 7,7 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps |
| Αυτονομία (χλμ.) | 927 | 1041 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv G150 150ps | 862 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Κατανάλωση | 67% | | | | |

| | | | | | |
|-----------------------------------|------------|------|---|------|---|
| Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.) | 16,1 | 16,5 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 125 PS mHEV 125ps | 14,2 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.) | 2,7 | 4,4 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps | 2,7 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv G150 150ps |
| Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα) | 1,34 | 1,39 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps | 1,34 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv G150 150ps |
| Χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα) | 334 | 392 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps | 334 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv X 186ps |
| Χώροι | 66% | | | | |

| Είδος Κυβικά (κ.εκ.) | Mild hybrid 1998 | | | | |
|---------------------------------|------------------|-----|---|-------|---|
| Μέγιστη ισχύς (PS) | 186 | 186 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv X 186ps | 120 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Μέγιστη ροπή (Nm) | 240 | 240 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps | 172 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.) | 8,3 | 8,3 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv X 186ps | 10,66 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Προσπέρασμα 80-120 (δλ.) | 10,8 | 8,8 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps | 13,8 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Κινητήρας - Επιδόσεις | 84% | | | | |

| | | | | | |
|---|------------|---|---|---|---|
| Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια) | 6 | 8 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps | 5 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Διάτρηση από σκουριά (χρόνια) | 12 | | | | |
| Χρώμα (χρόνια) | 3 | | | | |
| Εγγύηση αντιπροσωπείας | 70% | | | | |

Οι 186 ίπποι του 2λιτρου e-Skyactiv X προσφέρουν ζωντάνια σε όλο το φάσμα των στροφών, με το 0-100 χ.α.ω. να χρειάζεται 8,3 δλ.



Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.)

| | | | | | |
|---------------------------------|------|------|---|------|---|
| Μήκος (μέτρα) | 4,46 | | | | |
| Πλάτος (μέτρα) | 1,8 | | | | |
| Ύψος (μέτρα) | 1,44 | | | | |
| Μεταξόνιο (μέτρα) | 2,72 | | | | |
| Ρεζερβουάρ (λίτρα) | 51 | 52 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps | 50 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Απόσταση από το έδαφος (εκ.) | | 12,3 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps | 12,3 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps |
| Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά) | 1359 | 1216 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps | 1451 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps |

Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή)

| | | | | | |
|----------------------------------|------|-----|---|-----|---|
| Κυβικά εκατοστά | 1998 | | | | |
| Μέγιστη ισχύς (PS) | 186 | 186 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv X 186ps | 120 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.) | 6000 | | | | |
| Ροπή (Nm) | 240 | 240 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps | 172 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.) | 4000 | | | | |

Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ)

| | | | | | |
|--|-----|-----|---|-----|---|
| Νόρμα EU | EU6 | | | | |
| Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.) | 5,3 | 5,2 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps | 5,6 | HYUNDAI i30 1.0 T 120 PS iMT 48V Hybrid 120ps |
| Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ) | 118 | 118 | FORD FOCUS 1.0 EcoBoost 155 PS mHEV 155ps | 128 | MAZDA 3 HB e-Skyactiv G150 150ps |

χλμ., ενώ μέσα στην πόλη θα σκαρφαλώσει στα 8,8 λτ.

Mazda 3 e-Skyactiv 186 PS: Πόσο καλή είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφαλείας;

Το Mazda 3 e-Skyactiv 186 PS ξεκινάει από τα 28.791 ευρώ στην έκδοση Prime-Line. As δούμε αναλυτικά σε αυτή τη τιμή πόσο καλό είναι στον εξοπλισμό άνεσης κι ασφάλειας.

Μπορεί η τιμή του Mazda 3 e-Skyactiv των 186 ίππων και του χειροκίνητου κιβωτίου να είναι λίγο τσιμπημένη, αλλά ο βασικός του εξοπλισμός είναι υπερπλούσιος. Συγκεκριμένα στη λίστα άνεσης συναντάμε αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός-πίσω, ηλεκτρικούς - θερμαινόμενους καθρέφτες, κεντρικό κλειδώμα, εκκίνηση χωρίς κλειδί, κάμερα οπισθοπορείας, αισθητήρες παρκαρίσματος, φώτα LED, αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων, θερμαινόμενα καθίσματα, ζάντες ελαφρού κράματος 18 ιντσών, οθόνη infotainment 10 ιντσών, ambient φωτισμό, αυτόματο άνοιγμα προβολέων και σύστημα πλοήγησης.

Πλήρης είναι κι η σουίτα του εξοπλισμού ασφαλείας που περιλαμβάνει 7 αερόσακους, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορία, αυτόματο φρενάρισμα, hill assist, προειδοποίηση τυφλού σημείου, αναγνώριση σημάτων K.O.K., προειδοποίηση κόπωσης οδηγού κι εργοστασιακό συναγερμό.

Κλείνοντας, το Mazda 3 e-Skyactiv των 186 ίππων δείχνει να τολμάει σε ότι οι άλλοι έχουν αφήσει στο παρελθόν. 2λιτρο, ατμοσφαιρικό και made in Japan είναι η ιδιαίτερη πρόταση στην κατηγορία, με το premium εσωτερικό του και την δυναμική εμφάνισή του να τονίζουν τη διαφορετικότητά του. ❖

| Μάρκα/Μοντέλο | Mazda 3 |
|--|---------------|
| Εξοπλισμός Άνεσης | |
| Air Condition | ΟΧΙ |
| Κλιματισμός | 2-zone |
| Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός | Ναι |
| Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω | Ναι |
| Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες | Ναι |
| Θερμαινόμενοι καθρέπτες | Ναι |
| Κεντρικό κλειδώμα | Ναι |
| Keyless entry | Ναι |
| Προβολείς ομίχλης | Ναι |
| Αισθητήρες παρκαρίσματος | Ναι |
| Κάμερα οπισθοπορείας | Ναι |
| Κάμερες 360 μοιρών | ΟΧΙ |
| Υαλοκαθαριστήρας πίσω | Ναι |
| Αισθητήρας βροχής | ΟΧΙ |
| Φώτα xenon / LED / Αλογόνου | LED |
| Auto Lights (αυτόματα φώτα) | Ναι |
| Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα) | Ναι |
| Προβολείς με λειτουργία corner assist | ΟΧΙ |
| Ρυθμιζόμενο τιμόνι | Ναι |
| Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών | Ναι |
| Υποβοήθηση τιμονιού | Ναι |
| Cruise Control | Ναι |
| Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού | Ναι |
| Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού | ΟΧΙ |
| Θερμαινόμενα καθίσματα | Ναι |
| Διαιρούμενο πίσω κάθισμα | Ναι |
| Σπόρ καθίσματα | ΟΧΙ |
| Δερμάτινες επενδύσεις | ΟΧΙ |
| Ζάντες ελαφρού κράματος | Ναι |
| Διάσταση Ελαστικών | 215/45 R18 |
| Ρεζέρβα | Κιτ επισκευής |
| Ηλιοροφή | ΟΧΙ |
| Ambient φωτισμός καμπίνας | Ναι |
| Navigation | Ναι |

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Εξοπλισμός Ασφάλειας | |
| ESP | Ναι |
| Αερόσακοι σύνολο | 7 |
| Αερόσακος οδηγού | 1 |
| Αερόσακος συνοδηγού | 1 |
| Αερόσακοι πλευρικοί | 2 |
| Αερόσακος κεφαλής | 2 |
| Αερόσακοι γονάτων | 1 |
| Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισλίπ) | Ναι |
| Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα | Ναι |
| Συναγερμός | Ναι |
| Hill Assist | Ναι |
| Σύστημα Lane assist | Ναι |
| Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος | Ναι |
| Προειδοποίηση τυφλού σημείου | Ναι |
| Σύστημα αναγνώριση σημάτων K.O.K. | Ναι |
| Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού | Ναι |

Βρες τον καλύτερο επαγγελματία
της περιοχής σου αποκλειστικά

στο **autoagora.gr**

ΝΕΑ μηχανή αναζήτησης
ΨΑΧΝΕΙΣ - ΒΡΙΣΚΕΙΣ - ΠΑΣ

Ψάχνεις ανά περιοχή



Βρίσκεις τον
καλύτερο



Πας με ένα κλικ!



Οι καλύτεροι στο

www.**autoagora.gr**

Συνεργεία
Ανταλλακτικά
Ελαστικά - Αναρτήσεις
Φανοποιΐα - Βελτιώσεις - LPG
Αξεσουάρ - Ηχοσυστήματα



Εκτός από επιβλητική εμφάνιση, έχει και καλές επιδόσεις, αφού χρειάζεται 6,9 δλ. για να ολοκληρώσει το 0-100 χ.α.ω.

Η Mercedes GLE 300d είναι ένα luxury diesel χιλιόμετροφάγος, με τη μέση κατανάλωση να μην ξεφεύγει από τα 8 λτ./100 χλμ. Είναι ήπια υβριδική, έχει 269 άλογα και κάνει 0-100 σε 6,9 δλ., με το εσωτερικό της να είναι φτιαγμένο για να φιλοξενεί VIP άτομα.

Mercedes GLE 300d: Γεννημένη για χιλιόμετρα και πολυτέλεια

Ένας luxury diesel χιλιόμετροφάγος με κατανάλωση 8 λτ./100 χλμ.

Η νέα Mercedes GLE 300d εναρμονίζεται με τη νόρμα της εταιρείας όσο αφορά τα κινητήρα σύνολα, και έτσι κάτω από το καπό της βρίσκεται ένας τετρακύλινδρος 2λίτρος diesel που ενσωματώνει ένα 48V ηλεκτρικό σύστημα, το οποίο παίρνει τον απόλυτο έλεγχο σε χαμηλές ταχύτητες, κάνοντας «sailing» και βοηθώντας ακόμα περισσότερο την οικονομία καυσίμου.

Η μέση κατανάλωση του μοντέλου κυμαίνεται στα 8 λτ./100 χλμ. και σε συνθήκες ταξιδιού μπορεί να πέσει κάτω από τα 7, τιμές εντυπωσιακές για ένα τετρακίνητο όχημα 2,3 τόνων.

Είναι ήπια υβριδική, έχει 269 άλογα και κάνει 0-100 σε 6,9 δλ.

Η υβριδική υποβοήθηση εκτός της χαμηλής κατανάλωσης προσθέτει επιπλέον 20 ίππους στους 269 του diesel κινητήρα κατά την διάρκεια της επιτάχυνσης, με τη



Με μήκος σχεδόν 5 μέτρων, ύψος πάνω από 2 μ. και πλάτος 1,80 μ., η νέα Mercedes GLE 300d όχι απλά ξεχωρίζει στο δρόμο, αλλά αφήνει το στίγμα της.

συνολική ροπή να αγγίζει τα 550 Nm, έχοντας ως αποτέλεσμα να εκμηδενίζεται η καθυστέρηση από το πάτημα του γκαζιού έως το «άρπαγμα» του μοτέρ. Αυτό επιτρέπει στο επιβλητικό μοντέλο να χρειάζεται 6,9 δλ. για να ολοκληρώσει το 0-100 χλμ./ώρα, ενώ εντυπωσιακό παραμένει και στις ρεπρίζ όπου θέλει 3,8 δλ. για το 60-100 και 5 για το 80-12, με την τελική ταχύτητα να διαμορφώνεται στα 226 χ.α.ω.

Εσωτερικό για VIP και πίσω χώρος για προέδρους κρατών!

Μπαίνοντας στο εσωτερικό της Mercedes GLE 300d σίγουρα δεν θα σου λείψουν η πολυτέλεια και οι χώροι. Τα υλικά είναι εξαιρετικά, η συναρμογή και το φινιρίσμα για σεμινάριο, ενώ οι δυο μεγάλες οθόνες κάτω από το ίδιο πλαίσιο τονίζουν το digital στοιχείο με αρκετή δόση luxury αισθητικής. Οι χώροι της είναι βασιλικοί, με τους πίσω να μπορούν πραγματικά να απλωθούν ακόμα κι όταν ξεπερνάνε τα 1,85 σε ύψος, ανεξαρτήτως το που βρίσκεται το μπροστινό κάθισμα, ενώ το πορτ-μπαγκάζ των 630 λί-

τρων, που φτάνει τα 2.055 λίτρα σε διάθεση, καλύπτει σχεδόν όλες ανάγκες που μπορεί να εμφανιστούν.

Με επιβλητική εμφάνιση και 22αρες ζάντες.

Με μήκος σχεδόν 5 μέτρων, ύψος πάνω από 2 μ. και πλάτος 1,80 μ., η νέα Mercedes GLE 300d όχι απλά ξεχωρίζει στο δρόμο, αλλά αφήνει το στίγμα της. Το μπροστινό μέρος της ανασχεδιάστηκε με στόχο να δείχνει ακόμα πιο μεγαλοπρεπές, με τη μεγάλη κάθετη μάσκα, τους κομψούς προβολείς και τους μεγάλους αεραγωγούς να τονίζουν το δυναμισμό του μοντέλου. Την παράσταση κλέβουν επίσης και οι προαιρετικοί τροχοί 22 ιντσών που γεμίζουν το θόλο και δίνουν τη δική τους πινελιά στην εικόνα του μοντέλου.

Με λογισμικό που σε καταλαβαίνει

Μπορεί οι 2 οθόνες 12,3 ιντσών να είναι εντυπωσιακές στο μάτι, αλλά το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας MBUX 2ης γενιάς που «τρέχουν» είναι ο ορισμός

Η ανασχεδιασμένη μάσκα, ο μυώδης προφυλακτήρας και τα αιχμηρά φωτιστικά σώματα τονίζουν το δυναμισμό και την επιβλητικότητα της GLE.



της άνεσης και της τεχνολογίας. Εκτός από τις πολλαπλές δυνατότητες που προσφέρει στον οδηγό, μπορεί να καταλάβει φωνητικές εντολές χωρίς να είναι αναλυτικές. Παραδείγματος χάρη λέγοντας ότι ζεσταίνεσαι ή κρυώνεις θα μεταβάλλει τη θερμοκρασία του κλιματισμού, ενώ αν του αναφέρεις ότι πεινάς θα σου δείξει στο σύστημα πλοήγησης τα πιο κοντινά εστιατόρια. Επίσης η απεικόνιση τους navigation είναι εξαιρετική και λεπτομερείς, δείχνοντας ακόμα και live φυσική εικόνα από το δρόμο και τις οδούς που περνάς. Ταυτόχρονα τα μπροστινά καθίσματα, εκτός ότι είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα, θερμαινόμενα και άνετα, μπορούν να κάνουν μασάζ στους επιβάτες, χαλαρώνοντας και ξεκουράζοντας τους ειδικά σε μεγάλες αποστάσεις. Την ίδια στιγμή τα φυσικά κουμπιά του κλιματισμού και το touchpad αυξάνουν την πρακτικότητα και την εργονομία, κάνοντας μας να «ανάβουμε» κερί στους ανθρώπους της εταιρείας που δεν τα χώνεψαν όλα μέσα σε μια οθόνη, ενώ το νέο πολυλειτουργικό τιμόνι επιτρέπει στον οδηγό να επέμβει σε πληθώρα λειτουργιών χωρίς να πάρει τα χέρια του από πάνω του.

Εντυπωσιακό το σύστημα πέδησης που χρειάζεται κάτι λιγότερο από 35,5 μ. για να ακινητοποιήσουν το μοντέλο από τα 100 χλμ./ώρα.



Χαίρεσαι να βρίσκεσαι πίσω από το τιμόνι της σε όλες τις συνθήκες

Όπως αναφέραμε η Mercedes GLE 300d είναι μια luxury χιλιόμετροφάγος και δεν αναφερόμαστε μόνο στη σχετικά μικρή της κατανάλωση. Η ποιότητα κύλισης της είναι εντυπωσιακή, με την εξαιρετική ηχομόνωση να κρατάει εκτός όλους τους θορύβους που μπορεί να χαλάσουν την ηρεμία των επιβατών. Η ευθυβολία της σε ανοικτούς δρόμους δεν αφήνει περιθώρια για γκρίνια, ενώ ακόμα και σε επαρχιακούς δρόμους θα δείξει σημάδια sportif μοντέλου ειδικά στο sport mode,



Τα υλικά κατασκευής της καμπίνας είναι εξαιρετικά, με τη συναρμογή και το φινίρισμα να είναι για σεμινάριο.



Το βελτιωμένο λογισμικό MBUX καταλαβαίνει εντολές όπως το κρυώνω και πεινάω.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 12,3 ιντσών μπορεί να διαμορφωθεί σύμφωνα με τα θέλω του οδηγού, με τα γραφικά του να είναι εντυπωσιακά.

παραμένοντας ουδέτερη και με μειωμένες κλίσεις ακόμα κι όταν ο οδηγός ακουμπήσει τα όρια της. Η ισορροπημένη αυτή συμπεριφορά οφείλεται στην ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τετρακίνηση 4MATIC, την πλήρη σουίτα συστημάτων ασφαλείας, στο καλορυθμισμένο και με σωστή πληροφορόρηση σύστημα διεύθυνσης και φυσικά στην προσαρμοστική αερανάρτηση.

Η τελευταία μπορεί να επεμβαίνει στο κάθε τροχό ξεχωριστά, εξομαλύνοντας με ένα μαγικό τρόπο τις κακοτεχνίες (ακόμα και με τις 22αρες ζάντες) και αυξάνοντας την πρόσφυση όταν χρειαστεί. Στην καλή οδική της συμπεριφορά συμβάλουν και τα φρένα, όπου χρειάζονται λιγότερο από 35,5 μ. για να ακινητοποιήσουν το μοντέλο από τα 100 κλμ./ώρα. Μέσα



Ο ήπια υβριδικός 2λιτρος turbodiesel της Mercedes αποδεικνύεται οικονομικός, αφού δεν ζητάει πάνω από 8 λτ./100 χλμ.

στην πόλη, οι διαστάσεις της δεν βοηθάνε ιδιαίτερα σε στενά δρομάκια, αλλά οι περιμετρικοί αισθητήρες και οι κάμερες δείχνουν ακριβώς τα περιθώρια ώστε να μην βρεθεί αντιμέτωπος με δυσάρεστες καταστάσεις, ενώ χάρη στο off-road πρόγραμμα μπορεί με άνεση να πατήσει και χώμα, με μοναδικούς περιορισμούς τα ελαστικά και τις μεγάλες ζάντες.

Αναλόγως χαρακτηριστικών είναι και η τιμή της Mercedes GLE 300d, αφού ξεκινάει από τις 105.450 ευρώ.

Μια κατηγορία μόνη της

Για όποιον αντέχει η τσέπη του το κόστος, η Mercedes GLE 300d είναι ένα αυτοκίνητο που θα του τα προσφέρει όλα! Κύρος, επιδόσεις, τεχνολογία, χώρους και χαμηλή κατανάλωση χωρίς την ανάγκη πριζών και καλωδίων. Ο μόνος της πραγματικά αντίπαλος μοιάζει να είναι η πιο μεγάλη και ακριβή GLS. ❖

Ο χώρος αποσκευών ξεκινάει από τα 630 λίτρα σε 5θεσια διαμόρφωση και φτάνει τα 2.055 σε 2θεσια.



MERCEDES GLE300D

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| 🏎️ Κινητήρας (κ.εκ./κύλινδροι) | 1.993/ 4 σε σειρά |
| ⚙️ Καύσιμο | Βενζίνη, MHEV Hybrid |
| ⚡️ Ισχύς (ίπποι) | 269 |
| 🌀 Ροπή (Nm) | 550 |
| ⚙️ Κιβώτιο/μετάδοση | Αυτόματο/τετρακίνηση |
| 🛑 Start/Stop | ΝΑΙ |
| 📊 0-100 χλμ/ώρα (δλ) | 6,9 |
| 📊 Τελική ταχύτητα (χλμ/ώρα) | 226 |
| 📊 Κατανάλωση (λτ./100 χλμ.) | 7,9 |
| 📊 Εκπομπές CO2 (γρ/χλμ) | 172 |
| 📊 Χώρος αποσκευών (λίτρα) | 630 |
| 📊 Τιμή από | 105.450 |



Εξωτερικά συναντάμε νέα πιο φαρδιά μάσκα, νέο λογότυπο, ανασχεδιασμένα φώτα ημέρας και νέας σχεδίασης προφυλακτήρα.

Πόσο καλό είναι το ανανεωμένο αμιγώς ηλεκτρικό Peugeot e-2008, που πλέον έρχεται με 156 ίππους και μεγαλύτερη μπαταρία; Το δοκιμάζουμε και το βαθμολογούμε στους τομείς της κατανάλωσης, των χώρων, των επιδόσεων, της ασφάλειας, του εξοπλισμού, των εγγυήσεων και της τιμής. Ταυτόχρονα το συγκρίνουμε με το καλύτερο και το χειρότερο της κατηγορίας του.

Peugeot e-2008: Είναι premium, αλλά πως τα πάει συνολικά;

Το Peugeot 2008 πέρασε την πόρτα της ανανέωσης, προχωρώντας σε ένα προσεγμένο lifting που σαν σκοπό είχε να τονίσει ακόμα περισσότερα τα δυνατά σημεία του μοντέλου, όπως την εμφάνιση, τα ποιητικά του χαρακτηριστικά και τα τεχνολογικά του στοιχεία. Στην αμιγώς ηλεκτρική έκδοση συναντάμε ένα νέο κινητήριο

σύνολο που αποτελείται από έναν ηλεκτροκινητήρα 156 ίππων και μια μπαταρία καθαρής χωρητικότητας 48,1 kWh. Η αυξημένη ισχύς επιτρέπει στο μοντέλο να έχει πιο γρήγορες ρεπρίζ από το pro-facelift, ενώ η μεγαλύτερη μπαταρία στέλνει την αυτονομία κοντά στα 400 χιλιόμετρα, ειδικά μέσα στην πόλη. Ταυτόχρονα, συνεχίζει να είναι από τα πιο

Στο πίσω μέρος η μεγαλύτερη αλλαγή επικεντρώνεται στα φωτιστικά σώματα που πλέον διαθέτουν οριζόντιες λεπτές γραμμές LED.



Διαθέτει τα καλύτερα φρένα της κατηγορίας, αφού χρειάζεται 34,6 μ. για να ακινητοποιηθεί από τα 100 χλμ./ώρα.

ευρύχωρα της κατηγορίας, με το πορτ-μπαγκάζ των 434 λίτρων να είναι το μεγαλύτερο μεταξύ των ανταγωνιστών.

Δοκιμάζουμε λοιπόν και βαθμολογούμε το Peugeot e-2008 σύμφωνα με την κατανάλωση, τους χώρους, τις επιδόσεις, την ασφάλεια, τον εξοπλισμό, τις εγγυήσεις και την τιμή, ενώ την ίδια στιγμή το συγκρίνουμε με τον καλύτερο και το χειρότερο της κατηγορίας του.

Πως να καταλάβετε ποια είναι καλή επίδοση

Πράσινο - Μία από τις καλύτερες επιδόσεις της κατηγορίας

Κίτρινο - Στο μέσο όρο της κατηγορίας

Κόκκινο - Μία από τις χειρότερες επιδόσεις της κατηγορίας

Το Peugeot 2008 electric έπιασε 84%

Η ανανέωση του Peugeot e-2008 φαίνεται και στη βαθμολογία του, αφού με 84% φλερτάρει με την κορυφή της κατηγορίας, δείχνοντας ότι είναι ικανό να κάνει τη διαφορά στα αμιγώς ηλεκτρικά μικρά SUV.

Αρκετά είναι τα δυνατά του σημεία που αξίζουν αναφορά. Αρχικά, όπως είπαμε και πριν, έχει το μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ της κατηγορίας και η καμπίνα του είναι αρκετά ευρύχωρη. Εξαιρετικά είναι και τα φρένα του, αφού χρειάζονται μόλις

■ ΔΟΚΙΜΗ Peugeot 2008 E Fl 156ps 48,1 kWh

| Μάρκα/Μοντέλο | Peugeot 2008 | Καλύτερα | | Χειρότερα | |
|--|----------------------------------|----------|---|-----------|---|
| Έκδοση μοντέλου | Peugeot 2008 E Fl 156ps 48,1 kWh | 88% | JEEP AVENGER BEV 156 PS 156ps 54 KWh | 80% | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Βαθμολογία | 84% | | | | |
| Κατηγορία μοντέλου | Μικρά SUV Ηλεκτρικό | | | | |
| Model Year | 2023 | | | | |
| Είδος Κινητήρα Κυβικά (κ.εκ.) | Ηλεκτρικό | | | | |
| Ιπποδύναμη (PS) | 156 | 156 | JEEP AVENGER BEV 156 PS 156ps 54 KWh | 65 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Κιβώτιο | Automatic | | | | |
| Αριθμός σχέσεων Κίνηση | 1 ΕΜΠΡΟΣ | | | | |
| Πραγματική μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.) | 16,5 | 15 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh | | |
| Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.) | 16,5 | 15 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh | | |
| Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.) | 321 | 321 | PEUGEOT 2008 e FL 156ps 48,1 KWh | 154 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Χώροι για γόνατα πίσω επιβατών (εκατοστά) | 15,5 | 15,5 | OPEL MOKKA E 136 PS 50 kWh 136ps 50 KWh | 3,1 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα) | 1,35 | 1,35 | PEUGEOT 2008 e FL 156ps 48,1 KWh | 1,21 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Εργοστασιακή χωρητικότητα πόρτ μπαγκάζ (λίτρα) | 434 | 434 | PEUGEOT 2008 e FL 156ps 48,1 KWh | 270 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δλ.) | 9 | 8,6 | JEEP AVENGER BEV 156 PS 156ps 54 KWh | 15,3 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα) | 150 | 150 | DS DS 3 E-TENSE 50 kWh (OLD) 136ps 50 KWh | 125 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα) | 34,6 | 34,6 | PEUGEOT 2008 e FL 156ps 48,1 KWh | 41,1 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Εγγύηση (χρόνια) | 5 | 5 | DS DS 3 E-TENSE FL 154ps 54 KWh | 4 | JEEP AVENGER BEV 156 PS 156ps 54 KWh |
| Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια ή χλμ.) | 5 | 5 | DS DS 3 E-TENSE FL 154ps 54 KWh | 4 | JEEP AVENGER BEV 156 PS 156ps 54 KWh |
| Τιμή | 42.000 | 26.950 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh | 52.576 | VOLVO EX30 Single Motor RWD 272ps 69 KWh |
| Τιμή με επιδότηση | 34.000 | 18.950 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh | 41.848 | VOLVO EX30 Single Motor RWD Extended Range 272ps 69 KWh |



Το εσωτερικό παραμένει ποιοτικό και κομψό, με τους ανεπιθύμητους θορύβους να μένουν εκτός καμπίνας χάρη στην καλή ηχομόνωση.



Η κεντρική οθόνη 10 ιντσών θέλει λίγο συνήθεια ως προς το χειρισμό της, με τους φυσικούς διακόπτες του κλιματισμού να διευκολύνουν αρκετά την κατάσταση.

Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων προσφέρει όλες τις πληροφορίες που χρειάζεται ο οδηγός, με τα γραφικά του να είναι όμορφα.

34,6 μ. για να ακινητοποιήσουν το μοντέλο από τα 100 χλμ./ώρα, ενώ δυνατά παίζει και στο τομέα της αυτονομίας.

Πολύ καλά κινείται και στο κομμάτι των επιδόσεων, με την τιμή των 34.000 ευρώ να είναι σε λογικά πλαίσια για τη φύση και την κατηγορία του. Αν μπορούμε να του προσάψουμε κάτι αρνητικό είναι η τελική ταχύτητα των 150 χ.α.ω., που όμως είναι από τις ψη-

λότερες ανάμεσα στα ηλεκτρικά μικρά SUV.

Peugeot e-2008 156 PS: Τι βαθμό παίρνει σε κατανάλωση, χώρους, επιδόσεις και εγγυήσεις;

As δούμε πώς αξιολογείται το αμιγώς ηλεκτρικό Peugeot e-2008 των 156 ίππων

Η νέα μπαταρία με την αυξημένη καθαρή χωρητικότητα και τη βελτιωμένη διαχείριση ενέργεια ανέβασε την αυτονομία πάνω από 400 χλμ. εντός αστικού ιστού.



Πιάνει κορυφή και στη χωρητικότητα του πορτ-μπαγκάζ με 434 λίτρα.

στην κατανάλωση, στους χώρους, στις επιδόσεις και στις εγγυήσεις, καθώς και πώς «τα πάει» συγκριτικά με το καλύτερο και το χειρότερο της κατηγορίας του.

Μιας και μιλάμε για ηλεκτρικό, θα ξεκινήσουμε από το κομμάτι της κατανάλωσης και της αυτονομίας που απασχολεί και τους περισσότερους καταναλωτές. Η νέα μπαταρία που φοράει το μοντέλο, εκτός

ότι έχει αυξημένη καθαρή χωρητικότητα (48,1 από 46,3), διαθέτει και βελτιωμένη διαχείριση ενέργεια, με αποτέλεσμα η συνολική αυτονομία, ειδικά αν το μεγαλύτερο ποσοστό μετακίνησης είναι εντός πόλης, να σκαρφαλώνει σχεδόν στα 400 χιλιόμετρα από τα 300 που είχε το profacelift μοντέλο. Μάλιστα παραμένει οικονομικό και σε συνθήκες ταξιδιού, όπου με 15 kWh/100 χλμ. είναι το κορυφαίο της κατηγορίας.

Από την άλλη η αυξημένη ιπποδύνα-

■ ΔΟΚΙΜΗ Peugeot 2008 E Fl 156ps 48,1 kWh

| Μάρκα/Μοντέλο | Peugeot 2008 | Καλύτερα | | Χειρότερα | |
|---|--------------|----------|-------------------------------------|-----------|---|
| Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.) | 13,8 | 11,2 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh | 17,8 | OPEL MOKKA E 136 PS 50 kWh 136ps 50 KWh |
| Κατανάλωση σε ταξίδι (λτ./100 χλμ./ώρα) | 15 | 15 | PEUGEOT 2008 e FL 156ps 48,1 KWh | 23,4 | OPEL MOKKA E 136 PS 50 kWh 136ps 50 KWh |
| Μέση κατανάλωση (λτ./100 χλμ.) | 16,5 | 15 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh | 20,9 | OPEL MOKKA E 136 PS 50 kWh 136ps 50 KWh |
| Αυτονομία (χλμ.) | 321 | 321 | PEUGEOT 2008 e FL 156ps 48,1 KWh | 154 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Κατανάλωση | 86% | | | | |

| | | | | | |
|-----------------------------------|------------|------|---|------|-------------------------------------|
| Για Γόνατα πίσω επιβατών (εκ.) | 15,5 | 15,5 | OPEL MOKKA E 136 PS 50 kWh 136ps 50 KWh | 3,1 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Για Κεφάλι πίσω επιβατών (εκ.) | 5,2 | 6 | JEEP AVENGER BEV 156 PS 156ps 54 KWh | 2,8 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Πλάτος πίσω καθίσματος (μέτρα) | 1,35 | 1,35 | PEUGEOT 2008 e FL 156ps 48,1 KWh | 1,21 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Χωρητικότητα πόρτ μπαγκαζ (λίτρα) | 434 | 434 | PEUGEOT 2008 e FL 156ps 48,1 KWh | 270 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Χώροι | 90% | | | | |

| Είδος Κυβικά (κ.εκ.) | Ηλεκτρικό | | | | |
|---------------------------------|------------|-----|--------------------------------------|------|-------------------------------------|
| Μέγιστη ισχύς (PS) | 156 | 156 | JEEP AVENGER BEV 156 PS 156ps 54 KWh | 65 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Μέγιστη ροπή (Nm) | 260 | 260 | PEUGEOT 2008 e FL 156ps 48,1 KWh | 113 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.) | 9 | 8,6 | JEEP AVENGER BEV 156 PS 156ps 54 KWh | 15,3 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Προσπέρασμα 80-120 (δλ.) | 5,8 | 5,4 | DS DS 3 E-TENSE FL 154ps 54 KWh | 17,6 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Κινητήρας - Επιδόσεις | 90% | | | | |

| | | | | | |
|---|------------|---|---------------------------------|---|--------------------------------------|
| Εγγύηση αντιπροσωπείας - Μηχανικά μέρη (χρόνια) | 5 | 5 | DS DS 3 E-TENSE FL 154ps 54 KWh | 4 | JEEP AVENGER BEV 156 PS 156ps 54 KWh |
| Διάτρηση από σκουριά (χρόνια) | 12 | | | | |
| Χρώμα (χρόνια) | 2 | | | | |
| Εγγύηση αντιπροσωπείας | 90% | | | | |

■ ΔΟΚΙΜΗ Peugeot 2008 E Fl 156ps 48,1 kWh

| Διαστάσεις αμαξώματος (χλστ.) | | | | | |
|---------------------------------|------|------|--|------|---|
| Μήκος (μέτρα) | 4,3 | | | | |
| Πλάτος (μέτρα) | 1,78 | | | | |
| Ύψος (μέτρα) | 1,52 | | | | |
| Μεταξόνιο (μέτρα) | 2,6 | | | | |
| Ρεζερβουάρ (λίτρα) | | | | | |
| Απόσταση από το έδαφος (εκ.) | | 20 | JEEP AVENGER BEV 156 PS 156ps 54 KWh | 15,1 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Βάρος, με οδηγό 75 κιλών (κιλά) | 1625 | 1050 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh | 1625 | PEUGEOT 2008 e FL 156ps 48,1 KWh |

| Κινητήρας (στοιχεία κατασκευαστή) | | | | | |
|-----------------------------------|------|-----|--|-----|---|
| Κυβικά εκατοστά | | | | | |
| Μέγιστη ισχύς (PS) | 156 | 156 | JEEP AVENGER BEV 156 PS 156ps 54 KWh | 65 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.) | | | | | |
| Ροπή (Nm) | 500 | 500 | PEUGEOT 2008 e FL 156ps 48,1 KWh | 113 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.) | 4060 | | | | |

| Φρένα | | | | | |
|-------------------------------|------|------|-------------------------------------|------|---|
| Φρένα από 100 χλμ/ώρα (μέτρα) | 34,6 | 34,6 | PEUGEOT 2008 e FL 156ps 48,1 KWh | 41,1 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |

| Κατανάλωση κατασκευαστή (λίτρα/100χλμ) | | | | | |
|--|------|------|---|------|---|
| Νόρμα EU | EU6 | | | | |
| Κατανάλωση Κατασκευαστή (λίτρα/100 χλμ.) | 15,4 | 14,7 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh | 17,4 | OPEL MOKKA E 136 PS 50 kWh 136ps 50 KWh |
| Εκπομπές ρύπων CO2 (γρ./χλμ) | | | | | |

| Για Ηλεκτρικά | | | | | |
|---|------|------|---|------|---|
| Χωρητικότητα μπαταρίας (kWh) | 48,1 | | | | |
| Κατανάλωση στην πόλη (KWh/100 χλμ.) | 13,8 | 11,2 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh | 17,8 | OPEL MOKKA E 136 PS 50 kWh 136ps 50 KWh |
| Κατανάλωση σε ταξίδι (KWh/100 χλμ.) | 15 | 15 | PEUGEOT 2008 e FL 156ps 48,1 KWh | 23,4 | OPEL MOKKA E 136 PS 50 kWh 136ps 50 KWh |
| Πραγματική μέση κατανάλωση (KWh/100χλμ.) | 16,5 | 15 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh | 20,9 | OPEL MOKKA E 136 PS 50 kWh 136ps 50 KWh |
| Αυτονομία σε ταξίδι (χλμ.) | 321 | 321 | PEUGEOT 2008 e FL 156ps 48,1 KWh | 154 | DACIA SPRING ELECTRIC 65ps 27,4 KWh |
| Αυτονομία που ανακοινώνει ο κατασκευαστής | 406 | | | | |
| Εγγύηση μπαταρίας (χρόνια) | 8 | 8 | DS DS 3 E-TENSE 50 kWh (OLD) 136ps 50 KWh | 8 | DS DS 3 E-TENSE 50 kWh (OLD) 136ps 50 KWh |



Η αυξημένη ισχύς του ηλεκτροκινητήρα έκανε το e-2008 ακόμα πιο γρήγορο στο προσπέρασμα (80-120 σε 5,8 δλ.).

μη (156 από 136) μπορεί να μην προσφέρει καλύτερο 0-100 χλμ./ώρα (9δλ.) από το προηγούμενο μοντέλο, αλλά «γράφει» σχεδόν 1 δλ. πιο γρήγορα το 80 - 120 χ.α.ω. (5,8 δλ. έναντι 6,7 δλ.).

Πολύ καλά τα πάει και στο τομέα της ευρυχωρίας, μιας και οι διαστάσεις του 2008 φλερτάρουν με την από πάνω κατηγορία των οικογενειακών SUV. Συγκριμένα πίσω μπορούν να κάτσουν άνετα 2 ψηλοί ενήλικες, αφού τα 15,5 εκ. χώρος για τα γόνατα και τα 5,2 εκ. για το κεφάλι προσφέρουν τον απαραίτητο χώρο. Μάλιστα τα 1,35 μ. πλάτος του πίσω καθίσματος μπορούν να φιλοξενήσουν και τρίτο άτομο, με ελάχιστες υποχωρήσεις στην άνεση, ενώ τα 434 λίτρα του πορτ-μπαγκάζ θα ικανοποιήσουν σχεδόν όλες τις ανάγκες μιας σύγχρονης οικογένειας.

Peugeot e-2008 156 PS: Πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης και ασφάλεια;

Το αμιγώς ηλεκτρικό Peugeot e-2008 έχει τιμή εκκίνησης τα 42.000 ευρώ (34.000 με την επιδότηση) στο εξοπλιστι-

κό πακέτο Active. Ας δούμε αναλυτικά σε αυτή την τιμή πόσο καλό είναι σε εξοπλισμό άνεσης κι ασφάλειας το γαλλικό μικρό SUV.

Πάρα το γεγονός ότι η Active είναι η εισαγωγική έκδοση της Peugeot, ο εξοπλισμός του e-2008 είναι αρκετά καλός και δεν του λείπει τίποτα το ουσιαστικό. Στο κομμάτι της άνεσης βρίσκουμε κλιματισμό, εμπρός-πίσω ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, αισθητήρες παρκαρίσματος, κάμερα οπισθοπορείας, keyless σύστημα, camera οπισθοπορείας, LED φανάρια, αισθητήρες φωτός και βροχής, cruise control, ζάντες αλουμινίου 16 ιντσών, οθόνη infotainment 10 ιντσών και σύστημα πλοήγησης.

Στον εξοπλισμό της ασφαλείας συναντάμε 6 αερόσακους, υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, αυτόματο φρενάρισμα, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας και συναγερμό και προειδοποίηση κόπω-



σps του οδηγού.

Κλείνοντας έχουμε να πούμε ότι το ανα-νεωμένο Peugeot e-2008 έχει βελτιωθεί σε όλα τα κύρια σημεία. Έχει καλύτερη αυτονομία, πλουσιότερο βασικό εξοπλισμό και καλές επιδόσεις, ενώ συνεχίζει να ξεχωρίζει για την ευρυχωρία και τον premium προσανατολισμό του, κλείνοντας έντονα το μάτι σε όποιον αναζητά ένα ηλεκτρικό μικρό SUV. ❖

| Εξοπλισμός Ασφάλειας | |
|--------------------------------------|-----|
| ESP | Ναι |
| Αερόσακοι σύνολο | 6 |
| Αερόσακος οδηγού | 1 |
| Αερόσακος συνοδηγού | 1 |
| Αερόσακοι πλευρικοί | 2 |
| Αερόσακος κεφαλής | 2 |
| Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Αντισπίν) | Ναι |
| Βάσεις Isofix για παιδικό κάθισμα | Ναι |
| Συναγερμός | ΟΧΙ |
| Hill Assist | Ναι |
| Σύστημα Lane assist | Ναι |
| Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος | Ναι |
| Προειδοποίηση τυφλού σημείου | ΟΧΙ |
| Σύστημα αναγνώριση σημάτων Κ.Ο.Κ. | Ναι |
| Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού | Ναι |

| Μάρκα/Μοντέλο | Peugeot 2008 |
|--|---------------|
| Εξοπλισμός Άνεσης | |
| Air Condition | ΟΧΙ |
| Κλιματισμός | Ναι |
| Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός | Ναι |
| Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω | Ναι |
| Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέπτες | Ναι |
| Θερμαινόμενοι καθρέπτες | Ναι |
| Κεντρικό κλειδίωμα | Ναι |
| Keyless entry | Ναι |
| Προβολείς ομίχλης | ΟΧΙ |
| Αισθητήρες παρκαρίσματος | Ναι |
| Κάμερα οπισθοπορείας | Ναι |
| Κάμερες 360 μοιρών | ΟΧΙ |
| Υαλοκαθαριστήρας πίσω | Ναι |
| Αισθητήρας βροχής | Ναι |
| Φώτα xenon / LED / Αλογόνου | LED |
| Auto Lights (αυτόματα φώτα) | Ναι |
| Αυτόματη μεγάλη σκάλα φώτων (έξυπνα φώτα) | ΟΧΙ |
| Προβολείς με λειτουργία corner assist | ΟΧΙ |
| Ρυθμιζόμενο τιμόνι | Ναι |
| Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών | Ναι |
| Υποβοήθηση τιμονιού | Ναι |
| Cruise Control | Ναι |
| Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού | Ναι |
| Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού/συνοδηγού | ΟΧΙ |
| Θερμαινόμενα καθίσματα | ΟΧΙ |
| Διαιρούμενο πίσω κάθισμα | Ναι |
| Σπορ καθίσματα | ΟΧΙ |
| Δερμάτινες επενδύσεις | ΟΧΙ |
| Ζάντες ελαφρού κράματος | Ναι |
| Διάσταση Ελαστικών | 215/65 R16 |
| Ρεζέρβα | Κιτ επισκευής |
| Ηλιοροφή | ΟΧΙ |
| Infotainment (Οθόνη σε ίντσες) | 10" |
| Ambient φωτισμός καμπίνας | ΟΧΙ |
| Navigation | Ναι |

Καίνε στην πόλη κάτω από 5 λτ./100 χλμ.: Ποια SUV το καταφέρνουν;



Αυτά είναι τα 5 υβριδικά SUV που καίνε λιγότερο από 5 λτ./100 χλμ μέσα στην πόλη. Το Toyota C-HR έχει τη χαμηλότερη κατανάλωση, αλλά και τη χαμηλότερη τιμή στην κατηγορία των οικογενειακών SUV. Την 5άδα συμπληρώνουν κατά σειρά κατάταξης τα Nissan Juke, Kia Niro, Toyota Corolla Cross, και Toyota Yaris Cross.

Τα 5 καλύτερα υβριδικά SUV σε κατανάλωση εντός πόλης

Για τη λίστα μας έχουμε διαλέξει τα καλύτερα μικρά και οικογενειακά full hybrid SUV στον τομέα της κατανάλωσης εντός πόλης. Για κάποιον που μετακινείται σχεδόν αποκλειστικά μέσα στην πόλη και δεν κάνει τακτικά ταξίδια, τα SUV της λίστας

είναι τα κορυφαία μεταξύ όσων έχουμε δοκιμάσει. Υπενθυμίζουμε ότι για κάθε αυτοκίνητο που δοκιμάζουμε πραγματοποιούμε τις δικές μας μετρήσεις, επομένως τα νούμερα του πίνακα ίσως δεν είναι ίδια με εκείνα που δίνουν οι εταιρείες. Η τιμή των μοντέλων ποικίλλει, επομένως τα αυτοκίνητα καλύπτουν διαφορετικές οικονομικές δυνατότητες.

| Μάρκα/Μοντέλο | Κατηγορία μοντέλου | Τιμή (από) | Κατανάλωση στην πόλη (λτ./100 χλμ.) |
|--|--------------------|------------|-------------------------------------|
| TOYOTA C-HR 1.8L HEV 140ps | Μικρομεσαία SUV | 29.300 | 3,6 |
| NISSAN JUKE 1.6 145ps | Μικρά SUV | 25.900 | 4 |
| KIA NIRO 1.6 Hybrid 141ps | Μικρομεσαία SUV | 33.690 | 4,2 |
| TOYOTA COROLLA CROSS 2.0 HYBRID 4x4 197ps | Μικρομεσαία SUV | 35.260 | 4,2 |
| TOYOTA YARIS CROSS 1.5 HDF E-CVT 2WD 116ps | Μικρά SUV | 23.230 | 4,5 |

1ο το Toyota C-HR, έχει τη χαμηλότερη τιμή στα οικογενειακά SUV

Μέσα στην πόλη, όποτε αφήνουμε το γκάτζι, η υβριδική τεχνολογία των συγκεκριμένων αυτοκινήτων επιτρέπει στη μπαταρία να φορτίσει, επομένως μειώνεται στο ελάχιστο η κατανάλωση βενζίνης. Αυτό το προτέρημα κάνει τα υβριδικά αυτοκίνητα ιδανικά για κίνηση στην πόλη, αφού στην εθνική οδό αυτό το πλεονέκτημα εξανεμίζεται. 1ο στην κατάταξη βρίσκεται το Toyota C-HR, με κατανάλωση 3,6 λτ./100 χλμ. 2ο έρχεται το Nissan Juke, με 4 λτ./100 χλμ., ενώ ακολουθούν Kia Niro και Toyota Corolla Cross με 4,2. Τέλος, 5ο κατατάσσεται το Toyota Yaris Cross (4,5). Αξίζει να σημειωθεί ότι το Juke και το Yaris Cross ανήκουν στα μικρά SUV, δηλαδή σε μικρότερη κατηγορία SUV από τα υπόλοιπα.

2ο το Nissan Juke, από κοντά Kia Niro και Corolla Cross

Τα δύο μικρά SUV έχουν τις χαμηλότερες τιμές της λίστας. Το Toyota Yaris Cross ξεκινάει από 23.230 ευρώ, ενώ το Nissan Juke από 25.900. Με 29.300 ευρώ, το Toyota

C-HR είναι το μοναδικό οικογενειακό SUV που κοστίζει κάτω από 30.000 ευρώ. Ακολουθεί το Kia Niro, με 33.690, ενώ το πιο ακριβό της λίστας είναι το Toyota Corolla Cross (35.260), που ωστόσο έχει τη μεγαλύτερη ιπποδύναμη (197 ίπποι).

5ο το Yaris Cross, έχει τη χαμηλότερη τιμή στη λίστα

Θα μπορούσε κανείς να ισχυριστεί ότι τα αυτοκίνητα της λίστας είναι ακριβά. Ωστόσο, όπως φαίνεται και από τις τιμές των καταναλώσεων, ο υβριδικός κινητήρας γλιτώνει χρήματα σε βάθος χρόνου, αφού εντός πόλης καίει λιγότερη βενζίνη σε σύγκριση με φθηνότερα αυτοκίνητα που όμως έχουν θερμικό κινητήρα. Ας δούμε ένα παράδειγμα. Ενδεικτικά, ο μέσος οδηγός κάνει περίπου 15.000 χλμ./έτος. Μιας και μιλάμε για εντός πόλης κατανάλωση, από τα 15.000, περίπου τα 10.000 γίνονται εντός πόλης. Με μέση τιμή λίτρου τα 1,80 ευρώ, και κατανάλωση εντός πόλης 3,6 λτ./100 χλμ. (κατανάλωση Toyota C-HR), στα 5 χρόνια το συνολικό κόστος καυσίμου είναι 3.240 ευρώ. Το αντίστοιχο βενζινοκίνητο οικογενειακό SUV με την καλύτερη κατανάλωση της κατηγορίας του καίει 6,8 λτ./100 χλμ. Στην 5ετία θα στοιχίσει 6.120 ευρώ, δηλαδή σχεδόν το διπλάσιο. ❖

Νέο VW Tiguan: Το οδηγήσαμε στην Ορεινή Αρκαδία

Το νέο VW Tiguan έχει δυναμική και ταυτόχρονα κομψή εμφάνιση. Το εσωτερικό του είναι πλήρως ανανεωμένο, με έντονο το τεχνολογικό στοιχείο, ενώ η γκάμα κινητήρων περιλαμβάνει ήπια υβριδικά, βενζινοκίνητα, diesel και plug-in hybrid σύνολα. Το οδηγήσαμε στην Ορεινή Αρκαδία και σας μεταφέρουμε τις εντυπώσεις μας.



Το νέο VW Tiguan πάτησε επίσημα τις ρόδες του στην Ελλάδα, με την εταιρεία να επιλέγει την Ορεινή Αρκαδία για την παρουσίασή του.

Το VW Tiguan είναι ένα σημαντικό μοντέλο για τη γερμανική εταιρεία, αφού από την πρώτη γενιά του μέχρι σήμερα έχει σημειώσει παραπάνω από 7,6 εκατομμύρια πωλήσεις, με τις 17.500 εκ των οποίων να είναι στην Ελλάδα.

Το ολοκαίνουργιο VW Tiguan, τρίτης γενιάς πλέον, παρουσιάστηκε στην Ορεινή Αρκαδία και βρεθήκαμε προσκεκλημένοι στην εκδήλωση που έλαβε μέρος στη Βυτίνα,

όπου μας δόθηκε η ευκαιρία να γνωρίσουμε από κοντά και να οδηγήσουμε το νέο SUV.

Με δυναμική και ταυτόχρονα κομψή εμφάνιση το νέο VW Tiguan

Το όνομα «Tiguan» είναι συνδυασμός του «Tiger» και του «Liguan», που αποτελεί τη γερμανική λέξη για το iguana. Όπως η τίγρης έχει δυναμική και ταυτόχρονα ντελικάτη εμφάνιση,



Στο πίσω μέρος, τα μακρόστενα φανάρια ενισχύουν το πλάτος του αυτοκινήτου.

φάνιση, έτσι και το νέο VW Tiguan διακατέχεται από κομψό σχεδιασμό, από τον οποίον όμως δεν λείπουν τα δυναμικά στοιχεία.

Ο εμπρόσθιος πρόβολος έχει μια εσάνς από τα ηλεκτρικά μοντέλα της οικογένειας ID, χάρη στις καμπύλες επιφάνειες και την κλειστή εμπρόσθια γρίλια που ενώνει τα LED φανάρια.

Το πλαϊνό μέρος του γερμανικού SUV είναι αρκετά μυώδες. Οι νευρώσεις επάνω από τους θόλους των τροχών, που ξεκινούν από τα φωτιστικά σώματα και καταλήγουν στις πόρτες, προσδίδουν ένα sport στοιχείο στο Tiguan, το οποίο ενισχύεται ακόμα περισσότερο στην έκδοση R-Line που διαθέτει τονισμένους προφυλακτήρες με μοτίβο που θυμίζει αεραγωγούς με πλεκτή σήτα.

Στο πίσω μέρος, η αεροτομή που αγκαλιάζει το παρμπρίζ δίνει έξτρα «πόντους» δυναμισμού, ενώ τα πίσω φανάρια είναι μακρόστενα, προεκτείνονται στην πόρτα του χώρου αποσκευών και υπογραμμίζουν το πλάτος του αυτοκινήτου.

Φουή ανανεωμένο το εσωτερικό του VW Tiguan, με έντονο το τεχνολογικό στοιχείο

Το εσωτερικό του νέου VW Tiguan είναι πλήρως αναβαθμισμένο, με το ψηφιακό στοιχείο να κυριαρχεί. Την προσοχή σου τραβά ευθύς εξαρχής η μεγάλη οθόνη 12,9 ιντσών (προαιρετικά 15 ιντσών) που δεσπόζει στο κέντρο του ταμπλό, μέσω της οποίας γίνεται ο χειρισμός του συστήματος infotainment, του κλιματισμού και όλων των λειτουργιών του αυτοκινήτου, με τους φυσικούς διακόπτες να απουσιάζουν, κάτι με το οποίο ήμασταν γνώριμοι και από την τρέχουσα γενιά του Golf.

Το μενού του infotainment έχει βελτιωθεί σε σχέση με το παρελθόν, χάρη στην τοποθέτηση συντομεύσεων στα επάνω και κάτω μέρη της οθόνης, παρόλα αυτά απαιτείται ένας χρόνος εξοικείωσης.

Η μπάρα αφής κάτω από την οθόνη, στοιχείο που βρίσκουμε επίσης στο Golf ►



Στη μοντέρνα καμπίνα υπάρχει έντονο το ψηφιακό στοιχείο. Στο βασικό εξοπλισμό η οθόνη του συστήματος infotainment έχει διάσταση 12,9 ιντσών και προαιρετικά φτάνει τις 15 ίντσες.

και όλα τα ID μοντέλα, είναι πλέον φωτιζόμενα για ευκολότερη χρήση τη νύχτα.

Αυτό που είναι νέο και καλοδεχούμενο είναι η επιστροφή των «κλασικών» κουμπιών στο τιμόνι, τα οποία είναι αρκετά πιο εύκολα στη χρήση από τα αντίστοιχα αφής και αυξάνουν την πρακτικότητα. Ο οδηγός έχει στη διάθεσή του standard ψηφιακό πίνακα οργάνων 10 ιντσών.

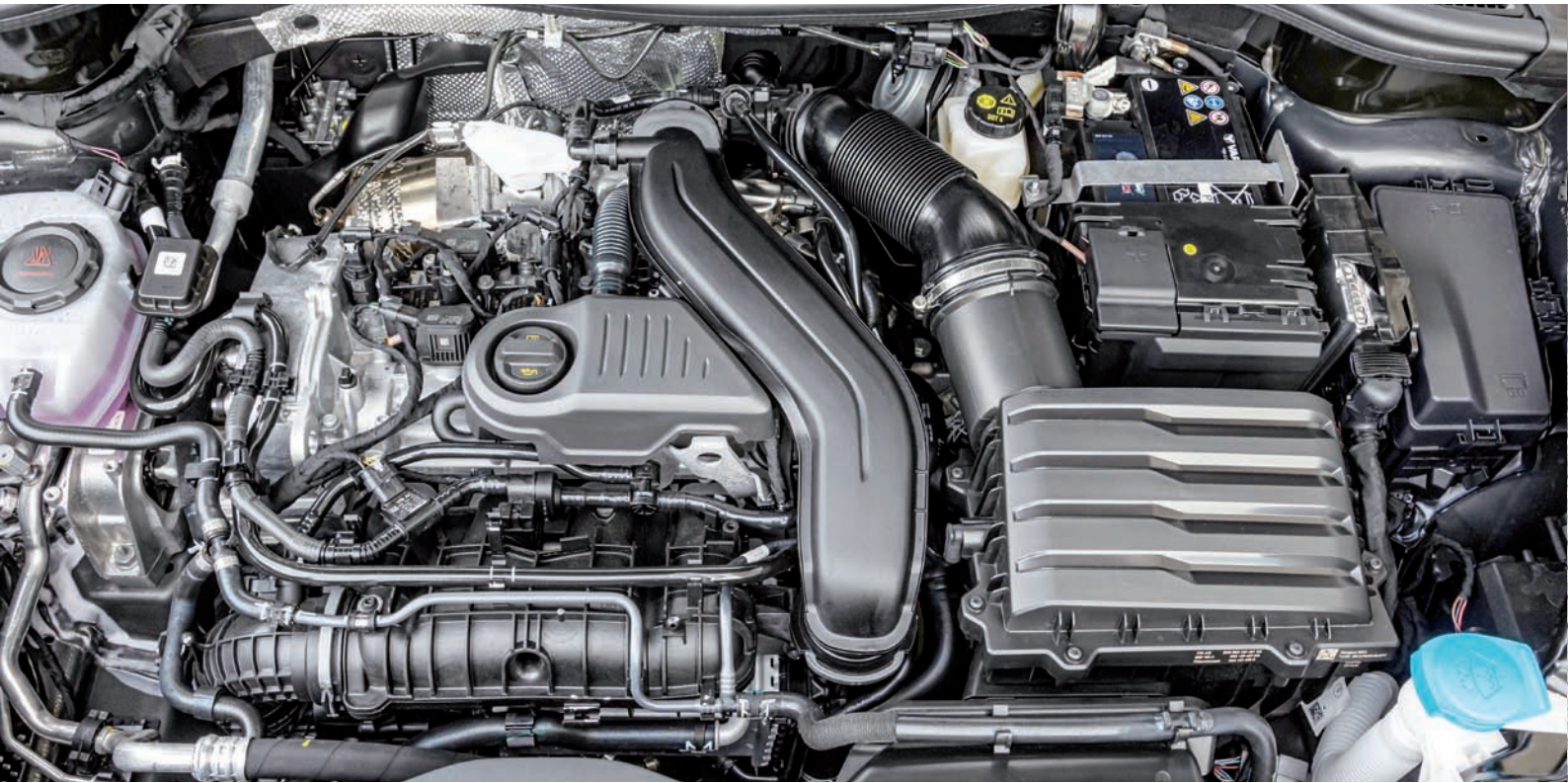
Όλα τα VW Tiguan, ανεξαρτήτως κινητήρα, διαθέτουν DSG αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Οι σχεδιαστές τοποθέτησαν το μοχλό αλλαγής σχέσεων στην κολώνα του τιμονιού, επιτρέποντας έτσι τη δημιουργία επιπλέον αποθηκευτικών χώρων στην κεντρική κονσόλα. Αξίζει να αναφέρουμε πως στο κέντρο αυτής βρίσκεται ένας περιστροφικός διακόπτης μέσω του οποίου μπορούμε να επιλέξουμε την ένταση του ηχοσυστήματος, τα οδηγικά προφίλ και το χρώμα του ατμοσφαιρικού φωτισμού. Τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι από το πάνω ράφι, είναι μαλακά στην αφή και έχουν προσεγγμένο φινιρίσμα, στοχεύο-



Μέσω του περιστροφικού διακόπτη μπορούμε να επιλέξουμε την ένταση του ηχοσυστήματος, τα οδηγικά προφίλ και το χρώμα του ατμοσφαιρικού φωτισμού.

νας στον premium ανταγωνισμό.

Βελτίωση υπάρχει και στον τομέα των χώρων, με τον όγκο του πορτ-μπαγκάζ να έχει αυξηθεί κατά 37 λίτρα και πλέον να αγγίζει τα 652 λίτρα. Τα καθίσματα είναι τοποθετημένα χαμηλότερα, και ως εκ τούτου υπάρχει αύξηση στον «αέρα» για τα κεφάλια των εμπρός και πίσω επιβατών, με τον χώρο για τα γόνατα των πίσω να είναι παραπάνω από επαρκής για ενήλικες ύψους 1,75 μέτρων.



Ο eTSI κινητήρας 1,5 λίτρου αποδίδει 150 άλογα. Η ισχύς μεταδίδεται στους εμπρός τροχούς μέσω αυτόματου DSG κιβωτίου 7 σχέσεων.

Με ήπια υβριδικούς κινητήρες, plug-in hybrid και diesel εκδόσεις το νέο VW Tiguan

Η γκάμα κινητήρων του νέου VW Tiguan διαθέτει ήπια υβριδικά μοτέρ βενζίνης, plug-in hybrid σύνολα, ενώ δεν απουσιάζουν και οι πετρελαιοκίνητες επιλογές.

Η εισαγωγική έκδοση εφοδιάζεται με τον ήπια υβριδικό 1,5 eTSI βενζινοκινητήρα που αποδίδει 130 άλογα και 220 Nm ροπή, με την επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα να ολοκληρώνεται σε 10,6 δευτερόλεπτα και την κατανάλωση σύμφωνα με την εταιρεία να είναι 6,1 λτ/100 χλμ σε κύκλο WLTP.

Αμέσως μετά βρίσκουμε το ίδιο μοτέρ στην πιο ισχυρή παραλλαγή του, με ισχύ 150 άλογα και 250 Nm ροπή, που χρειάζεται 9,1 δευτερόλεπτα για τη διαδικασία 0-100 χλμ/ώρα και καίει 6,3 λτ/100 χλμ σε κύκλο WLTP.

Αμφότερες οι επιλογές είναι προσθιοκίνητες, συνοδεύονται με DSG κιβώτιο ταχυτήτων 7 σχέσεων και διαθέτουν σύστημα απενεργοποίησης κυλίνδρων για μείωση κατανάλωσης και turbo μεταβλητής γεωμετρίας για πιο άμεση απόκριση. Στην περίπτωση του κινητήρα των 150 ίππων, ο οποίος εφοδιάζε και τα οχήματα που είχαμε στη διάθεσή μας, ο κύλινδρος έχει ειδική επίστρωση APS που μειώνει τις τριβές και ως εκ τούτου κρατά χαμηλά τους παραγόμενους θορύβους, κάτι που επιβεβαιώσαμε και κατά την οδήγηση των αυτοκινήτων.

Οι δίλιτρες βενζινοκίνητες εκδόσεις του VW Tiguan είναι δύο, έχουν κίνηση σε όλους τους τροχούς και θα είναι διαθέσιμες στη χώρα μας στα τέλη της χρονιάς. Στη συγκεκριμένη περίπτωση υπάρχει το μοτέρ 2.0 TSI με 204 και 265 άλογα, με τη ροπή να είναι 320 και 400 Nm αντίστοιχα και το κιβώτιο ταχυτήτων να παραμένει DSG 7 σχέσεων. Εδώ το γερμανικό SUV



κινείται ακόμα πιο σβέλτα και η επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα ολοκληρώνεται σε 7,1 δευτερόλεπτα στην περίπτωση της έκδοσης των 204 ίππων και σε 5,9 δευτερόλεπτα στην περίπτωση του ισχυρότερου κινητήρα.

Όσον αφορά στην περίπτωση του diesel, το νέο VW Tiguan εφοδιάζεται με τον δίλιτρο TDI σε επίσης δύο παραλλαγές. Η «μικρή» έκδοση είναι προσθιοκίνητη, αποδίδει 150 άλογα και 360 Nm ροπή, χρειάζεται 9,4 δευτερόλεπτα για να επιταχύνει από στάση στα 100 χλμ/ώρα και καταναλώνει 5,4 λτ/100 χλμ σε κύκλο WLTP σύμφωνα με τη VW. Η ισχυρότερη έκδοση 4MOTION είναι τετρακίνητη με 193 ίππους και 400 Nm ροπή. Τα 100 χλμ/ώρα από στάση έρχονται σε 7,7 δευτερόλεπτα και η κατανάλωση σύμφωνα με το πρότυπο WLTP είναι 6,2 λτ/100 χλμ.

Εναρμονισμένη στα πρότυπα των εποχών, η VW προσφέρει το νέο Tiguan και

Ο σχεδιασμός του νέου VW Tiguan «παντρεύει» το δυναμισμό με την κομψότητα.

σε δύο plug-in hybrid επιλογές που ονομάζονται e-hybrid, χρησιμοποιούν ως βάση τον 1,5 TSI eno2 βενζινοκινητήρα και αποδίδουν 204 ή 272 άλογα.

Η κίνηση μεταδίδεται στους εμπρός τροχούς μέσω ενός DSG κιβωτίου 6 σχέσεων και η επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα ολοκληρώνεται σε 8,2 δευτερόλεπτα στην περίπτωση του Tiguan e Hybrid 204 PS και σε 7,2 δευτερόλεπτα σε αυτή του Tiguan e Hybrid 272 PS.

Η VW έχει εξελίξει αρκετά την τεχνολογία της μπαταρίας του plug-in υβριδικού Tiguan. Το βάρος της είναι περίπου 100 κιλά και η χρήση ψυκτικού κυκλώματος κρατά τη θερμοκρασία χαμηλά, γεγονός που ενισχύει την μακροζωία της.

Σε σχέση με το απερχόμενο μοντέλο, η ηλεκτρική αυτονομία έχει διπλασιαστεί, αφού σύμφωνα με την εταιρεία το νέο plug-in υβριδικό VW Tiguan μπορεί να διανύσει 120 χλμ αποκλειστικά με ρεύμα, σε ταχύτητες μέχρι 140 χλμ/ώρα.



Το νέο Tiguan έχει υψηλή ποιότητα κύλισης και είναι εξαιρετικά σταθερό, τόσο στο επαρχιακό οδικό δίκτυο όσο και στον αυτοκινητόδρομο.

Όσον αφορά στους χρόνους φόρτισης, σε wallbox εναλλασσόμενου ρεύματος ισχύος 11 kW η μπαταρία που έχει ωφέλιμη χωρητικότητα 19,7 kWh φορτίζει από 0 στο 100% σε 2 ώρες, ενώ με χρήση ταχυφορτιστή σταθερού ρεύματος 50 kW για τη φόρτιση από 10 έως 80% χρειάζονται 25 λεπτά.

Στο δρόμο το VW Tiguan είναι άνετο και έχει υψηλή ποιότητα κύλισης

Mας δόθηκε η ευκαιρία να οδηγήσουμε το VW Tiguan στον αυτοκινητόδρομο, σε επαρχιακό δίκτυο, καθώς και στις «σφικτές» διαδρομές της Ορεινής Αρκαδίας. Το SUV ανταποκρίθηκε πολύ καλά σε όλες τις συνθήκες, δείχνοντας το μέρος του «Ιγκουάνα» της ονομασίας του, το οποίο είναι γνωστό για την ευκινησία και την προσαρμοστικότητα του.

Η ποιότητα κύλισης είναι υψηλή ανεξαρτήτως τερέν και η πολύ καλή ηχομόνωση κρατά εκτός τους ενοχλητικούς θορύβους

του περιβάλλοντος, αλλά και τον ήχο του κινητήρα, σε βαθμό που πιάνεις τον εαυτό σου να κινείται αρκετά πιο γρήγορα από όσο νόμιζες.

Η ανάρτηση (γόνατα Mc Pherson εμπρός και ανεξάρτητη τεσσάρων συνδέσμων πίσω) απορροφά εξαιρετικά τους κραδασμούς και τις κακοτεχνίες του δρόμου και ταυτόχρονα περιορίζει τις κλίσεις του αμαξώματος. Σύμφωνα με τους ανθρώπους της VW, η γεωμετρία του πίσω άξονα είναι βελτιωμένη και προσδίδει μεγαλύτερη σταθερότητα στις στροφές, κάτι που διαπιστώσαμε στην πράξη στις «στριφτερές» διαδρομές στο Μαίναλο. Στο ταξίδι σε αυτοκινητόδρομο το μοντέλο είναι ιδιαίτερα στιβαρό και ευθύβολο, ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες. Τα φρένα είναι ισχυρά και η συνολική αίσθηση προσφέρει σιγουριά στον οδηγό για να κινηθεί σβέλτα με ασφάλεια.

Όπως αναφέραμε νωρίτερα, ο κινητήρας των οχημάτων δοκιμής είναι ο 1.500αρης eTSI των 150 ίππων. Το μοτέρ είναι ελαστικό με μπόλικη ροπή από της χαμηλές στρο-

■ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ VW Tiguan



εκκίνηση σε διασταύρωση αλλά και στην κίνηση με όπισθεν (π.χ. κατά τη διάρκεια που ξεπαρκάρουμε), camera οπισθοπορείας, αισθητήρες παρκαρίσματος, προβολή των σημάτων κυκλοφορίας στον πίνακα οργάνων και προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.

Το πακέτο Life διαθέτει επιπλέον προσαρμοστικό cruise control, αυτόματη μεγάλη σκάλα, αυτόματο παρκάρισμα, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες, πακέτο εσωτερικού φωτισμού 10 χρωμάτων, ανατομικά καθίσματα με οσφυϊκή υποστήριξη και πακέτο εξωτερικού φωτισμού.

Η έκδοση More έχει επιπλέον προβολείς LED Plus με φωτισμό στροφής και λειτουργία φωτισμού για συνθήκες χαμηλής ορατότητας, 3D LED πίσω φώτα, σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, συναγερμό, αυτόματο άνοιγμα της πόρτας του χώρου αποσκευών και φιμέ κρύσταλλα.

Στην κορυφή της γκάμας βρίσκεται η έκδοση R-Line, που εφοδιάζεται με sport προφυλακτήρες, ζάντες αλουμινίου «Coventry» 19 ιντσών, sport εμπρός καθίσματα με λειτουργία μασάζ, καθώς και εσωτερικό φωτισμό 30 χρωμάτων.

Οι τιμές του νέου VW Tiguan διαμορφώνονται ως εξής:

φές, και είναι ικανό να επιταχύνει με άνεση το Tiguan. Περνώντας στην κατανάλωση, με πολλή «πίεση» είδαμε 9 λτ/100 χλμ, επομένως θεωρούμε πως χωρίς μεγάλη προσπάθεια η κατανάλωση μπορεί να πέσει κάτω από τα 8 λτ/100 χλμ. Περισσότερα σε αυτό τον τομέα θα δούμε όταν δοκιμάσουμε αναλυτικά και μετρήσουμε το νέο VW Tiguan.

Η τιμή του νέου VW Tiguan ξεκινά από τα 34.300 ευρώ

Το νέο VW Tiguan είναι διαθέσιμο με τιμή από 34.300 ευρώ, στην έκδοση με τον κινητήρα 130 ίππων και το εισαγωγικό πακέτο εξοπλισμού «Tiguan».

Στον βασικό εξοπλισμό βρίσκουμε ψηφιακό πίνακα οργάνων 10 ιντσών, οθόνη infotainment 12,9 ιντσών, 9 αερόσακους, LED φώτα, κλιματισμό 3 ζωνών, ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, επιλογή οδηγικών προφίλ, αυτόματο φρενάρισμα με αναγνώριση πεζών και ποδηλάτων, σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας, προειδοποίηση για διερχόμενο όχημα κατά την

| Έκδοση VW Tiguan | Τιμή (ευρώ) |
|---|-------------|
| Tiguan 1.5 eTSI MHEV ACT 130PS DSG | 34.300 |
| Tiguan 1.5 eTSI MHEV ACT 130PS DSG Life | 36.900 |
| Tiguan 1.5 eTSI MHEV ACT 130PS DSG More | 37.300 |
| Tiguan 1.5 eTSI MHEV ACT 150PS DSG Life | 37.900 |
| Tiguan 1.5 eTSI MHEV ACT 150PS DSG More | 38.300 |
| Tiguan 1.5 eTSI MHEV ACT 150PS DSG R-Line | 42.500 |
| Tiguan 2.0 TDI 150PS DSG Life | 42.900 |
| Tiguan 2.0 TDI 150PS DSG More | 43.350 |
| Tiguan 2.0 TDI 4MOTION 193PS DSG R-Line | 52.800 |
| Tiguan 1.5 eHybrid 204PS DSG R-Line | 51.100 |
| Tiguan 1.5 eHybrid 272PS DSG R-Line | 53.900 |

■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ



ABARTH



ALFA ROMEO



ASTON
MARTIN



AUDI



BENTLEY



BMW



CADILLAC



CHEVROLET



CHRYSLER



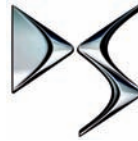
CITROEN



CORVETTE

Επιλέξτε το λογότυπο
της εταιρείας για να δείτε on-line
τις τιμές των μοντέλων της

DAECIA DACIA



DS



FIAT



FORD



HONDA



HYUNDAI



JAGUAR

Jeep JEEP

KIA KIA



LAMBORGHINI



LANCIA

■ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΙΜΩΝ



LAND ROVER



LEXUS



LOTUS



MAZERATI



MERCEDES



MINI



MITSUBISHI



NISSAN



OPEL



PEUGEOT



PORSCHE

Επιλέξτε το λογότυπο
της εταιρείας για να δείτε on-line
τις τιμές των μοντέλων της



RENAULT



SEAT



SKODA



SMART



SSANGYONG



SUBARU



SUZUKI



TOYOTA



VOLKSWAGEN



VOLVO